

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.  
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

# LA OPINIÓN

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS Y ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Diríjase toda la correspondencia literaria al Director, á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 20 de Mayo de 1915.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

## Las pesquerías africanas

II

Además, en aquellas pesquerías no son aplicables las disposiciones sobre la veda, pudiéndose por el contrario, pescar en todo tiempo sin temor de que se agoten las grandes existencias, lo que constituye un importante factor de vida para los marinos durante la época de la invernada.

Los pescadores canarios utilizan esta costa para salar de un modo rudimentario sus productos, que venden después en Africa, pero esta salazón no serviría de nada para Europa.

Es necesario pues, establecer las pesquerías con arreglo a los progresos realizados en esta industria, montando fabricas a la moderna, pues la Compañía o Sociedad que emprenda este negocio, puede asegurarse en muy poco tiempo un beneficio de un 75 o un 100 por 100 aproximadamente.

El bacalao que se consume en España, lo adquirimos de países que no cambian sus productos con nosotros y por tanto es dinero que desaparece. Pues bien: a la costa del Sahara, a cambio del bacalao, España exportaría cuantos elementos son necesarios para la vida, y de que allí se carece, que son muchos, en el orden comercial, industrial y colonial.

En las costas de Fernando Póo, se empezó a explotar el año pasado en gran escala la industria ballenera, cuyo monopolio fué concedido por el Gobierno a la Sociedad de la Pesquería Hispano-Africana. Esta Sociedad cuenta ya para ello con cuatro vapores, entre ellos el «Polynesia», que va tripulado por noventa hombres y tiene depósitos capaces para 6.000 toneladas del aceite que se obtiene de las ballenas. Actualmente, la estación central de las operaciones está en el fondeadero situado entre las playas del Nacimiento y Campmay. A último de año pescan en Annobón y en Diciembre, regresan los vapores a Europa, si antes no han logrado suficiente pesca.

Anteriormente, una importante Compañía norteamericana eligió el puerto de Las Palmas como centro comercial para explotar la industria de la pesca de la ballena en la costa de Africa. Al efecto llevó allí dos veleros de alto porte con 22 almacenes flotantes para productos propios de dicha industria, y poco después llegaron además quince buques balleneros encargados de hacer la pesca, cuyo producto se llevaba a Las Palmas para después someterlo a diferentes manipulaciones industriales de Europa. El Gobierno español recomendó a las autoridades que prestasen toda clase de facilidades para el desarrollo de esta lucrativa industria.

Mucho puede influir la acción del Estado en el incremento que es de esperar adquiera no tan solo la pesca sino que también la industria de salazón y conservas, a la que ofrece ancho campo para la exportación los mercados de América, además de lo mucho que se vendería en el mismo Marruecos.

Pero solo se llegará al máximo de desarrollo cuando todas estas costas mencionadas ofrezcan suficientes seguridades a los buques pesqueros, poniendo en buenas condiciones los puntos y parajes que pueden ofrecer refugio y de lo que hoy se ven privados en casos de temporales. Muchos de estos sitios quedarían en condiciones de servir de abrigo a las embarcaciones con solo pequeñas obras. También deberían establecerse almadrabas en los puertos reconocidos pesqueros de la costa.

Si bien nosotros no explotamos debidamente estas industrias, algo se aprovechan de ello los extranjeros. Para que se vea el interés que ellos prestan a este asunto, a instancias de varios armadores franceses que tenían el propósito de instalar en Marruecos grandes fabricas de conservas de sardinas hará cosa más de un año que en Marruecos se dictó una disposición en la que se consignaba que el pescado fresco, desembarcado de buques dedicados a esta industria que no hubiesen tocado antes en punto alguno y que por tanto procedían directamente de los lugares en que trabajaban, estaban exentos de todo derecho de aduanas a su entrada en territorio marroquí. También se consignaba que en cuanto a los productos de la pesca exportados fuesen frescos, secos, salados, ahumados

o en conserva de aceite, pagarían a la salida de Marruecos un derecho de cinco pesetas hassani por cada quinientos kilogramos.

Para encauzar estas industrias, hará cosa de unos cinco años, se constituyó legalmente en esta ciudad un sindicato de Fomento Marítimo, bajo la denominación de «Pesca Marítima Nacional, Demarcación del Mediterráneo». Al efecto, contaba ya al constituirse con unos diez vapores. Formaban su Junta de gobierno, prestigiosas personalidades.

Después de constituida, la Liga Marítima Española, aceptó dicho sindicato como filial de la citada corporación oficial. Pero que sepamos, no han llegado al final de lo que se proponían.

Convendría pues, que se formase una gran empresa o trufs bien agrupándose los que actualmente se dedican a la pesca, dando entrada a elementos capitalistas o bien estos constituyesen por sí solos, pues habiendo abundante dinero no habría de faltarles todo lo demás que se dedicasen a explorar dicho negocio en grande escala, tanto la pesquería como las industrias de salazón y conservas, las cuales, si se estableciesen en cualquier punto del Norte de Africa, podría gestionarse que no fuesen gravados con impuestos locales la sal y aceite destinados a dichas industrias.

A más de los lucros que se obtendrían, ello requeriría numeroso personal, que bien pudiera ser del que hoy a pesar de todas las trabas emigra a regiones legítimas del suelo donde nacieron y criaron.

Mostremos a los demás nuestro espíritu mercantil, no tan solo para crear intereses nuevos, sino que también para crear nuevos centros de trabajo y riqueza. Pensemos en esa emigración de nuestra Patria, que se nos lleva nuestros hermanos de raza, y miremos con tristeza esas abalanchas de pobres familias que naciendo en el suelo español lo abandonan para ir muy lejos, a esa América, tierra de promisión por ellos soñada y en la que solo encuentran muchas veces el abandono, la miseria y la muerte. Si allí van esas pobres familias, quizás sin la esperanza consoladora de volver a saludar la torre de la aldea que tantos recuerdos y tantas horas de dicha les ofrecía, allende el Estrecho, no lejos de la Patria, a la que pronto podrían volver, hallarían un país, nuevo, abundante, virgen, que fertilizado con el sudor de su constante trabajo, les ofrecería pródigo la pequeña fortuna que ellos soñaron, y en vez de ir atravesando mares sin la esperanza de volver a esta tierra de la infancia, surcarían el Estrecho con la alegre sonrisa del que mira a lo lejos del mar la hermosa silueta de la Patria querida, sin que se borren sus límites de su vista ni de su pensamiento el recuerdo.

## Un telegrama

El Ministro de Estado ha telegrafiado al Presidente de la «Liga Marítima», de Las Palmas, lo siguiente:

«En respuesta a su telegrama le participo que el gobierno inglés no ha prohibido la exportación de carbón sino solamente ha limitado aquella en vista de la disminución de la producción hullera y las necesidades del consumo inglés. Sin embargo, nuestro embajador en Londres tiene ya el encargo de gestionar las facilidades para la exportación a España, y es este asunto a que dedico toda mi atención, como lo hice durante el verano último con éxito».

## La pérdida del «Lusitania»

### Un relato de la catástrofe

Lo que dicen los supervivientes.— Quince minutos de agonía.— El pánico aumenta el número de víctimas.— Los hombres cumplieron su deber.— Los alemanes no intentaron salvar a los naufragos.

De Queenstown comunican a la Prensa algunos relatos muy curiosos, hechos por los supervivientes de la catástrofe del «Lusitania».

Dijo uno de ellos: «Cuando el «Lusitania» fué torpe-

deado, no se encontraba a más de 24 millas de la costa irlandesa. Tardó de doce a quince minutos en hundirse, y hasta pasado algún tiempo no llegó ningún vapor al lugar del desastre».

El reverendo R. N. Simpoon (Colombia británica), manifestó que pudo conseguir salvarse subiéndose en una canoa, después de grandes esfuerzos.

«Habíamos llevado a bordo de las canoas a todos aquellos que habíamos podido salvar, cuando divisamos un objeto a alguna distancia. Pensando que sería un navío cualquiera, hicimos señales en demanda de socorro con un pantalón anudado a un remo; pero el navío no nos vió. Poco después, llegaron algunas chalupas, que nos recogieron».

Cuando fué torpedeado el «Lusitania», me encontraba en el gran salón del barco. Inmediatamente, empecé a distribuir cinturones salvavidas; pero todo el mundo corría hacia el puente, sin preocuparse de ponérselos».

Un empleado del buque dice: «Los pasajeros estaban merendando cuando el navío fué torpedeado. Caminábamos entonces a una velocidad de 16 nudos, que fué acelerada un minuto o dos después».

El «Lusitania» desapareció en dos minutos. Todos los pasajeros dieron pruebas de maravillosa sangre fría.

El submarino que nos atacó no trató de salvar a nadie, dejándonos caer como ratones en una trampa».

Otro superviviente manifestó: «Acababa de merendar y subí con dos amigos al puente superior. De pronto, uno de ellos vió como una cinta blanca que rayaba el mar y venía derecha hacia nosotros».

—¡Es un torpedo!— gritó. En ese momento se produjo una explosión horrosa.

Bajamos corriendo hasta el puente en que estaban colgadas las canoas. Apenas acabábamos de llegar, cuando nos vimos rodeados de infinidad de trozos de madera y cascotes rotos del buque. Las olas comenzaban a amenazarnos».

El segundo torpedo chocó con el barco cuatro minutos después. Bajé para procurarme un cinturón de salvamento, y me crucé en el camino con una mujer que iba loca de terror. Traté de calmarla y la ayudé a que subiera en un bote. Después subí yo. Ninguno de nosotros tenía navaja; pero encontré una hacha pequeña y con ella corté las amarras. La canoa quedó sobre el agua».

No habíamos navegado ni 200 metros cuando se hundió el barco, arrastrando consigo cientos de personas.

Los ayes desesperados y los llantos de esas pobres gentes eran horrosos. En nuestra canoa iban mujeres y niños».

Mr. Edward Peacock, pasajero de segunda, refirió que estaba a la mesa en el momento en que el «Lusitania» fué torpedeado. Mr. Peacock se tiró al agua por la borda y a nado llegó hasta la canoa más próxima. Como se había embarcado en ella poca gente se puso a recoger naufragos. Cuarenta y dos personas se salvaron a su bordo».

Por todas partes se veían naufragos abrazados a los restos del buque que flotaban.

Los hombres cumplieron con su deber, ayudando a las mujeres y a los niños a subir a las canoas. La tripulación se condujo con la mayor sangre fría; dando ánimos a todos».

La canoa en que se encontraba Mr. Peacock esperó socorro durante tres horas. Sólo cinco o seis canoas se sumergieron las otras eran insumergibles y quedaron a flote tan pronto se hundió el navío».

En el momento del ataque, todos los pasajeros estaban a la mesa: corrieron hacia el puente; Mr. Peacock vió descender una canoa, se rompieron los cables, y cayó al agua hundiéndose con todos los pasajeros que en ella se habían refugiado. Todos se habrán ahogado».

El «Lusitania» tenía un puesto de telegrafía sin hilos. La noche antes se pensó en desmontarlo, lo que no se verificó, felizmente, pues ello hubiera impedido que el barco pidiera socorro».

M. Samuel Abramovitz, peletero de París, ha dicho:

«Habíamos hecho un viaje magnífico cuando nos aproximamos a la costa británica, el capitán dió la orden para que todas las embarcaciones estuviesen preparadas y dispuestas a ser lanzadas al

mar; pero estábamos convencidos de que el Gobierno alemán no permitiría jamás que se cometiera tal crimen».

A las dos el paquebot marchaba, a una velocidad de 17 nudos. Yo estaba en el comedor, cuando de pronto oí un gran estrépito y vi numerosos fragmentos volar por el aire. Inmediatamente, el navío comenzó a inclinarse.

No podía creer que habíamos sido torpedeados, y dos minutos después vino un segundo torpedo».

Alcanzado por segunda vez, el barco comenzó a hundirse».

Todos los hombres de la tripulación hicieron su deber. El capitán se esforzaba en tranquilizar a todo el mundo; pero el «Lusitania» no tardó en hundirse. La gente se precipitaba en los barcos y yo cogí un niño y lo entregué en uno de ellos, y después ayudé a una mujer y a otro hombre».

### Opinión de los técnicos

Londres 11.— Aunque faltan detalles para precisar cómo ocurrió el ataque al «Lusitania» los técnicos navales se muestran de acuerdo para decir que algunos submarinos debían encontrarse en el mar de Irlanda y el canal de San Jorge esperando el paso del trasatlántico. En estas condiciones, la velocidad del «Lusitania», que era considerada como una salvaguardia, resultaba inútil para su protección. Acaso los torpedos fueron lanzados por uno de esos submarinos inmóviles».

Es igualmente posible que el «Lusitania» estuviese detenido cuando fué torpedeado, pues Kinsale era el punto donde se embarcaba generalmente el piloto».

Lo que dice el capitán del «Lusitania»

La estación radiográfica del Almirantazgo publica la información siguiente: «En el curso de las investigaciones hechas en Queenstown sobre el hundimiento del «Lusitania», el capitán, Mr. Turner, declaró que al llegar a la zona de guerra fueron preparados los botes y cerrados los compartimientos estancos».

Mientras se verificaron estos trabajos, la velocidad del barco fué reducida a 14 nudos durante algún tiempo, siendo aumentada después a 18».

Repentinamente, el segundo oficial exclamó:

—¡Allí viene un torpedo!

El capitán corrió hacia un lado, dividiéndose en el agua».

Al hacer blanco el torpedo, el comandante ordenó que fueran arriados los botes, embarcando en ellos sus tripulaciones, las mujeres y niños. Al mismo tiempo, se hicieron esfuerzos para disminuir la velocidad del vapor, pues se hacía imposible arriar los botes».

El barco, al hundirse, se encontraba todavía en marcha».

El «Lusitania» no estaba escoltado. El capitán no vió ningún periscopio».

Para poder llegar sin parada ninguna a Liverpool a la hora de la marea alta, el vapor llevaba, como queda dicho, una velocidad de 18 nudos».

Los centinelas habían sido doblados. No hubo pánico a bordo».

Tanto los tripulantes como los pasajeros cumplieron todas las órdenes del capitán».

Este ha sido felicitado por la Compañía Cunard en vista de su excelente conducta».

Se desconoce el tamaño y el número del submarino que hundió al «Lusitania»».

## TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 19—24.

### Mejorando

El jefe del nuevo Gabinete portugués Joao Chagas, continúa mejorando de las heridas que le infirió el Senador Joao Freitas en el atentado de la estación del Entroncamento».

### Visita

El comandante del acorazado «España» ha sido recibido por el Sr. Arriaga».

La audiencia fué cordialísima».

### Se ha ido

El crucero «Río de la Plata» salió de Lisboa para España».

### Normalidad

Las últimas noticias dicen que persiste la normalidad en todo el territorio».

### Expectación

Existe gran expectación por las declaraciones que, se dice, hará mañana en el Parlamento el jefe del Gobierno italiano Sr. Salandra».

### Explicación

Se añade que el Sr. Salandra explicará al Parlamento las causas de la reciente crisis».

### Actitud

También se dice que fijará la actitud que adopte el Gobierno con motivo de las negociaciones diplomáticas con Austria».

### Creencia

Se cree que es inminente la declaración de guerra de Italia a Austria».

### Un mensaje

El Presidente del Consejo señor Dato, ha recibido un mensaje que firman unos ochocientos canarios pidiendo sean indultados los reos condenados a muerte por los sucesos de Benagalbon».

### Nombramiento

S. M. el rey ha firmado el real decreto nombrando Gobernador militar de la isla de Canaria al General don Francisco San Martín Patino».

### Exposición

Los reyes Don Alfonso y Doña Victoria han inaugurado hoy la exposición de lienzos y encajes españoles».

El acto resultó solemnisimo».

La exposición es muy notable».

### Buques españoles

En Lisboa, por orden del Gobierno, permanecen el acorazado «España» y un torpedero».

### En Turquía

Las tropas turcas han hecho un ataque a las fuerzas aliadas que ocupan la península de Gallipoli».

### Avanzan

A pesar de los continuados ataques de los turcos, los aliados avanzan».

### Bombardeo

Los buques de la escuadra continúan el bombardeo de los fuertes».

### Ocupación

Noticias de origen ruso dicen que las tropas del Czar han ocupado Czernovitz».

### Un submarino

Varios pasajeros del trasatlántico «Transilvania», según noticias de Londres, aseguran que vieron un submarino alemán, el cual no pudo atacar al buque por haber éste virado rápidamente».

### Un libro más

Mañana se distribuirá el Libro verde con antecedentes oficiales de la actual guerra europea».

### El Tratado

Mañana, en la Cámara italiana, será denunciado el Tratado con la Triple Alianza».

**En Francia**

El comunicado oficial da cuenta de que los franceses ocupan las alturas de Leus, Lille y Duai.

**Siempre neutral**

El ministro de Estado, marqués de Lema, ha declarado a los periodistas que si Italia entra en la guerra, España continuará siendo neutral en la contienda.

**No lo sabe**

Refiriéndose a los sucesos de Portugal, ha dicho que no conoce aún el número de los españoles que han sido víctimas en los referidos sucesos.

**Inevitable**

También ha dicho el marqués de Lema que cree inevitable la intervención de Italia en la guerra.

**Consejo**

En el celebró hoy fueron despachados varios expedientes y se cree que los ministros se ocuparon del indulto de los reos de Benagalbon.

**Cómo viene**

Nombrábase vocales oficial mayor Comisión Mixta Canarias Comandante médico segundo teniente infantería Salvador Acha Eduardo Zuara Agapito Martínez. (Textual).

**Telegrama**

Tan pronto se conozca en esta Corte el acuerdo del Parlamento italiano, lo telegrafiamos a LA OPINION.

**Aclamados**

Participan de Roma que son aclamadísimos por el pueblo los reclutas que se están incorporando a filas.

**En Alemania**

En el Reichstag, el canciller del imperio ha leído la nota con las amplias concesiones territoriales que se hacen a Italia a cambio de su neutralidad.

**Confía**

Manifestó el Canciller que confía en que aún puede llegarse a un acuerdo.

**Se ausentan**

Los Embajadores de Alemania y de Austria, Bulow y Maccio, han pedido sus pasaportes.

**Ciolitti**

Dícese que este político italiano se ha ausentado de Roma. Coméntase.

**BOLSA**

Deuda perpetua 4p interior, 72'45. Acciones Banco de España, á 441'00 Amortizable 5 p, á 95'45. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 88'50.

**CAMBIOS**

Londres, vista, á 25'04 por libra. París, vista, á 97'80 por P.

**Bolsa de París**

Exterior español, á 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, á 000'00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 000'00.

**Trust Periodístico.**

**AVISO**

Se participa al público que a partir del 24 de este mes de Mayo, y hasta nuevo aviso, permanecerá cerrado el Gran Hotel Quisiana.

**Concierto público**

En la Plaza de la Constitución, de 8 y media a 10 y media, ejecutará esta noche la banda municipal el siguiente programa:

- «Los Hulanos», marcha militar; Uralde.
- «El País de las Hadas», garrotín y farruca; Calleja.
- «Colombine», 2.º minueto; Delahaye.
- Sección de couplets populares: Marquina.
- Bailable de la ópera «D. Juan»; Mozart.
- «Suspiros de España», paso doble de concierto; Alvarez.

**Parque Recreativo**



Esta noche debutará en este local el «Trío Sibaritas Aragón» con puesto de dos señoritas y un caballero, que constituyen un conjunto de variedades muy variado, pues cuentan en su repertorio con números de canto y baile, en serio y cómico.

**GUARDIA CIVIL**

La guardia civil del puesto de Teror ha denunciado ante el Juez municipal de aquella localidad, que al pasar la pareja por el sitio denominado «Molino de arriba», viniendo del pago de los Arbejales, le arrojaron una piedra de gran tamaño, sospechando fuera el agresor Antonio Ramírez Ascencio. La guardia se dirigió a la finca de donde aquella partió, encontrando unas huellas de pisadas que conducían a la casa del sospechoso, donde interrogaron a este lo mismo que a su mujer e hija advirtiéndole se contradecían en sus manifestaciones. Antonio Ramírez fué detenido por coincidir sus zapatos con las huellas que se encontraron en la mencionada finca.

**El torpedo**

El torpedo automóvil, que desempeña un papel tan importante en la guerra actual, data de unos cuarenta años. Su inventor fué un oficial de la Marina austriaca, en 1864; pero las modificaciones impresas en el aparato por Robert Whitehead fueron tan importantes, que puede decirse lo inventó él.

Whitehead, en lugar del vapor que movía el torpedo primitivo empleó el aire comprimido. Su aparato tenía tres metros de largo, 35 centímetros de ancho, ocho kilogramos de explosivo y una velocidad de seis a siete nudos, con la que recorría una distancia máxima de 640 metros.

Los torpedos de hoy tienen el aspecto de un tubo fusiforme de acero, cuyas dimensiones son seis metros de longitud por 53 centímetros de anchura. Pesan unos 1.400 kilogramos y cuestan unos 10.000 francos (a 10 francos el kilo próximamente).

Cuando se ve un torpedo no es posible adivinar el maravilloso mecanismo que contiene en su interior. Pero, como es sabido, contiene varios compartimientos, que de adelante atrás son: el cono de carga, la cámara de aire comprimido, la de los reguladores, la de las máquinas, el cono posterior y la cola. El cono de carga está lleno de un explosivo, que suele ser fulmicotón húmedo, dentro del cual hay un tubo de fulmicotón seco.

Este, al estallar por el choque hace arder al otro. Los torpedos modernos suelen llevar unos cien kilos de explosivo.

La cámara de aire comprimido suele contener unos 200 a 350 litros de gas a 150 atmósferas.

En la cámara de reguladores va el pistón hidrostático para la inmersión. En la de máquinas, el motor de las hélices.

El cono posterior contiene aire, un giróscopo y el árbol de las hélices. En la cola, por último, van éstas y los aparatos de inmersión.

El lanzamiento del torpedo, no tiene más objeto que ponerlo en el agua en una dirección determinada. El aparato se mueve por sus propios medios.

Los actuales torpedos tienen una velocidad de 17,50 millas por segundo, y pueden avanzar hasta 10 kilómetros; pero a esta distancia su velocidad es de unos 25 nudos.

**El quinto concierto**

El sábado a la noche se efectuará en el teatro municipal el 5.º concierto organizado por la sociedad «Fomento Artístico», con sujeción al siguiente programa:

**PRIMERA PARTE**

- «Cuarteto en re n.º 2».—Borodin.
- I. Allegro moderato.
- II. Scherzo; allegro.
- III. Nocturno; andante.
- IV. Finale; andante.

**SEGUNDA PARTE**

- 1.º a) «Larhaetto».—Mozart
- b) «Serenata».—Hayden.
- Violoncello y piano.
- 2.º «Polonesá».—Paderewski.
- Piano solo.
- 3.º a) «Leyenda».—Winyauwski.
- b) «Romanza».—Hvisidsen.
- Violin y piano.

**TERCERA PARTE**

- «Cuarteto en mi bemol Op. 74».—Beethoven.
- I. Poco adagio; allegro.
- II. Adagio ma non troppo.
- III. Presto; piú presto, quasi prestissimo.
- IV. Allegretto con variazioni.

**Victoria indecisa**

¿No se acabará esta guerra? —me preguntó ayer Inés porque este conflicto es un gran conflicto que aterra. Y yo le repuse, encierra para mí grave temor pues muestran igual valor bebiéndose al mes dos mil frascos de **Ceregumil** Joffre y el Emperador.

**Notas de Hacienda**

Se le ha concedido licencia para Barcelona, al archivero de esta Delegación de Hacienda, D. Eduardo Champin.

En esta Delegación de Hacienda se encuentran al pago los libramientos expedidos a favor de los siguientes señores:

Don Pedro M. Sotomayor, Sr. Tesorero de Hacienda, D. Francisco Menéndez y D. Manuel Batista.

**NOTICIAS**

En la sesión que celebró ayer tarde el Ayuntamiento, se tomó el acuerdo de solicitar la superior autorización necesaria para que el ingeniero Sr. Mattos pueda hacerse cargo de la dirección del tunel «Roque Negro-Catalanes».

También se tomó el acuerdo de conceder al Sr Mattos, como honorarios por su dirección facultativa, la cantidad de 25.000 pesetas, que podrá cobrar por mensualidades de mil.

En la última decena del mes actual se celebrarán en la Audiencia de Las Palmas exámenes para Procuradores de Tribunales.

Los autores de las composiciones musicales premiadas en el concurso de

la «Juventud Republicana» con 500 y 200 pesetas, respectivamente, son don Camilo Pérez Moullor, director de la banda de infantería de Marina de San Fernando (lema «Pro Patria»), y don Regino Ariz y Cía, director que fué de la banda municipal de esta Capital (lema «Tinerfe»).

Los Exploradores de Las Palmas si guen haciendo grandes preparativos para la próxima excursión a esta Capital.

Debe ocupar un sitio preferente en todas las casas el AGUA OXIGENADA de la acreditada marca TARRÉS Y VIDAL, por su gran utilidad en casos imprevistos y sin embargo muy frecuentes.

Dando grandes resultados en CAIDAS, CONTUSIONES, HERIDAS, GRIETAS EN LOS PECHOS, DECOLORANTE DEL CABELLO, etc. etc.

De venta en la Farmacia del Lcdo. don Miguel Angel Trujillo, Valentín Sanz, n.º 2.

**NO CONFUNDIRSE.**

Ayer a las doce de la mañana estuvo frente a nuestra bahía el transporte inglés, de 6000 toneladas, «Marmara». Tiene 730 tripulantes y monta 8 cañones.

Ha llegado a esta Capital el oficial de Telégrafos, D. Emilio Carreteros y Gutiérrez.

Dice un colega de Las Palmas: «Muchos de los vapores que solían tocar en este puerto, (nos referimos a los extranjeros) han suprimido su escala en el mismo, de algún tiempo a esta parte. La razón no es la circunstancia de la guerra, por cuanto que los mismos vapores tocan en otros puertos como en Funchal, Dakar y San Vicente».

Para esta mañana a las ocho se hallaba convocada la Junta Provincial del Censo, para resolver las reclamaciones entabladas sobre las listas electorales.

Ayer visitó las obras del acueducto de Catalanes el arquitecto municipal Sr. Pintor.

Diógenes con su linterna buscaba un hombre, otros más afortunados han buscado un remedio eficaz contra el artritis, arenillas, mal de piedra, reuma, cólicos nefríticos, gota, ciática, neuralgias, etc., habiéndolo encontrado únicamente en la «Piperazina Dr. Grau». Es el mejor disolvente del ácido úrico.

En Las Palmas hay el propósito de publicar un diario francófilo.

El capitán de la marina mercante don Francisco Valderrama y Aguilar, ha dejado el mando del vapor correo insular «La Palma», después de un accidentado viaje de algunos meses al Cabo de Buena Esperanza, y en breve marchará a Bilbao, donde reside la familia de su esposa y tiene ventajosas proposiciones de contrata para el mando de otros buques.

En concepto de gratificación por residencia, se han concedido mil pesetas anuales al nuevo inspector de primera enseñanza de esta provincia, D. Juan López Tamayo.

El jefe de la casa The Grand Canary Cª de Las Palmas, D. Guillermo G. Seddon, ha recibido un telegrama oficial de Londres en que se le da la triste nueva de haber caído herido y prisionero su hijo A. D. Seddon, teniente de un regimiento que opera en el Continente.

El domingo se celebrará en el campo de la sociedad «Tenerife Sporting Club» una interesante partida de «foot-ball» entre los primeros equipos «Porteño» de Las Palmas, e «Isleño», de esta Capital.

Por telegrama que ha recibido la casa de «Bosch y Sintet», de Las Palmas se sabe que el bergantín español «Guignada», cuyo paradero se ignoraba desde hace tiempo, y en el cual navegaban entre otras personas conocidas, el joven D. José Reina y León, hijo del práctico de aquel puerto D. Manuel Reina y Pérez, que hace sus viajes de agregado para tomar el título de capitán de la Marina mercante, llegó a Norfort (Estados Unidos), del cual puerto salió y para el de Las Palmas.

**EL PUERTO**

Con frutos para este puerto entró el vapor español «Tenerife» consignado a Hamilton.

De Río Janeiro llegó el vapor noruego «Tysla» con carga general en tránsito y consignado a Elder.

Ayer llegó con diez pasajeros para este puerto el vapor español «Carmen».

**Salón Novedades**

Ayer ha recibido la empresa una magnífica remesa de películas de gran metraje, entre la que figura la titulada «En nombre de Alab», famosa obra cinematográfica moderna cuyo argumento de extraordinario interés y sensación, es de gran actualidad.

El programa de esta noche anuncia varios estrenos importantísimos, titulados, «Horas crueles», «El viejo maquinista» y una interesantísima revista que contiene los sucesos más culminantes de la «Revolución portuguesa» anterior.

**NEGLIGENCIA FATAL.**

Una tremenda mayoría de los males en este mundo proviene de mera negligencia. Las peores enfermedades que sufrimos, aquellas que acarcan la muerte, penetran en nosotros sin que lo advertimos. Una herida que sangra ó un repentino dolor agudo nos hacen correr en busca de un alivio inmediato. Pero la pesadez de cabeza, pérdida del apetito, tristeza y depresión sin causa especial, ¿por qué nos hemos de preocupar por nada de eso? Seguramente que se dispararán esas cosas, y uno se encontrará bien otra vez. No encontrando oposición y comprendido sólo á medias, el desarreglo se propaga hasta que llega á convertirse en una afección local orgánica, difícil de curar; en enfermedades mantenidas por alguna condición extenuante del sistema nervioso, ó en alguna forma de debilidad que poco á poco consume la vida. Eso puede evitarse usando la

**PREPARACION DE WAMPOLE** la cual, al fortalecer, limpiar y enriquecer la sangre de sus impurezas, estimula el apetito, pone el aparato digestivo en plena acción, y pronto renueva todas las cosas. Pero no hay que descuidarse á uno mismo por más tiempo, no hay que confiar en la suerte. Este eficaz remedio es tan sabroso como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, y Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. El Sr. Doctor Ulpiano Hierro, Profesor del Laboratorio Nacional de la Habana, dice: «He usado la Preparación de Wampole y he obtenido en todos los casos de afecciones bronco-pulmonares un resultado excelente, por lo que este remedio debe recomendarse dicho preparado.» No fallará y obrará desde la primera dosis. Evítense los substitutos poco dignos de confianza. De venta en las Boticas.

**Movimiento marítimo**

**ENTRADA DE VAPORES**

Día 18

- 130—«Arzila», inglés, de Londres; a Elder.
- 131—«Tacoronte», español, de Garachico; a Fyffes.
- 132—«Sancho», español, del Pto. de la Cruz; a Thoresen.
- 133—«Chasna», español, de San Sebastián; a Hamilton
- 134—«Machrie», español, de Abona; a Hamilton.
- 135—«Falkniss», noruego, de Newcastle.
- 146—«Esperanza», español, de Abona; a Saavedra.
- 137—«Legazpi», español, de Barcelona; a la Sra. Vda. de La-Roche.
- Día 19
- 138—«Vicente la Roda», español, de Barcelona; a Brage.
- 139—«San Andrés», noruego, de Las Palmas; a Thoresen.
- 140—«Reins Victoria», español de Cádiz; a Brage.
- 141—«León y Castillo», español, de Arrecife; a su compañía.
- 142—«Guanche», español, de Las Palmas; a Fyffes.
- 143—«Carmen», español, de Abona; a Hamilton.
- 144—«Tacoronte», español, de Adeje; a Fyffes.
- 145—«Marmara», crucero auxiliar inglés, de la mar; a su consúl.

**La carestía de las subsistencias.**

**Una fórmula**

Guadix 7.—En el Ayuntamiento se celebró hoy la reunión de los primeros contribuyentes, convocados por el alcalde a raíz de la manifestación de ayer, para tomar acuerdos frente al conflicto provocado por la carestía de las subsistencias y la crisis obrera cada día más aguda.

Después de deliberar largamente, los reunidos aprobaron por unanimidad una fórmula que abarca los siguientes puntos:

Gravar en una peseta cada fanega de tierra, cobrando también a los propietarios de fincas urbanas un impuesto

proporcionado al capital que representen sus inmuebles; estipular como jornal mínimo el de dos pesetas diarias, a fin de que la clase obrera pueda sobrelevar la carestía del pan, y estudiar el medio de proporcionar trabajo a los obreros, colocando a 50 cada día, para lo cual se emprenderán obras municipales con el importe de la recaudación de los antedichos impuestos extraordinarios.

Los individuos que componen la Comisión nombrada para verificar la cobranza entregaron al punto sus cuotas correspondientes, que suman un total de 1.400 pesetas.

A la salida el pueblo les vitoreó entusiásticamente.

Queda, pues, solucionado el gravísimo conflicto; pero no debe olvidarse al Gobierno que la solución hallada no es, ni mucho menos, definitiva, sino que resuelve el problema transitoriamente.

## LINEA "PINILLOS"

Servicios de las Antillas y del Brasil-Plata durante el mes de Mayo de 1915.

FECHAS	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Mayo 14	Pío IX	Habana y escalas
» 20	Balmes	Cádiz y Barcelona
» 23	Infanta Isabel	Santos, Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)
» 25	Barcelona	Cádiz, Málaga, Barcelona
» 30	Príncipe Asturias	Cádiz y Barcelona (por Las Palmas)

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informará: el Consignatario Antonio Cabrera de las Casas, calle de Candelaria, núm. 23

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias  
Fundada por **D. Juan Gaviño**, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Nájuez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

## Colegio de Señoritas

(ANEXO A LA MISMA)

Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza, Comercio y el grado de Bachiller.—Clase de primera Enseñanza.

### COLEGIO DE NIÑOS

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

### CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, **RAFAEL GAVIÑO**

**Dejad** de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el **VINO GIRARD**, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALOOHOL

# EXTRACTO de CEREALES

## ADRIAN

ANEMIA  
LINFATISMO  
TRASTORNOS del CRECIMIENTO  
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN  
AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE  
EN LIQUIDO y EN GRANULADO

**ADRIAN & Co — PARIS**

De venta: Dr. Serra, Alfonso XIII 7, y demás Farmacias y Droguerías.

## ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

## DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

## Automóvil "Wolsley"

SE ALQUILA: para viajes al interior de la isla y para visitas dentro de la población. Es de grandes comodidades; tiene seis asientos y luz eléctrica al interior.—ALQUILER MODICO.

Para detalles, etc., dirigirse á la calle de Alfonso XIII, núm. 19 ó por teléfono al número 129.

## LA UNION MARINE

Compañía inglesa de Seguros Marítimos de Transportes y de Valores

Fundada en 1863  
y establecida en España desde 1891

Capital social Ptas. 32.700.000

Siniestros y averías pagados en 1913 12.989.315

Inversiones y efectivo disponibles 22.012.233

Condiciones de Seguro liberales y primas módicas.

Dirección de la Sucursal española: MADRID.—Delegado en Santa Cruz de Tenerife, *Ramón Baudet*, Plaza del Patriotismo, 1.

## GANGA

Se vende una nueva estantería con vidrieras de corredera y dos mostradores con cristales, todo casi nuevo.

Calle del Tigre n.º 1, informarán.

En preparación

## Anuario Comercial

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
publicado por la casa  
**A. J. BENÍTEZ**  
(Talleres de Artes Gráficas)

## Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3.  
*Emilio Miranda*.—Santa Cruz de Tenerife.

## HOJAS

para la Cuenta del material que rinden los Habilitados, y que ha de unirse como justificante al mandamiento de pago.

De venta: en la Imprenta de «La Opinión».

## ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago e intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

## DISPEPSIA

las acedías, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y otros con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago e intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se cura. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

Neurastenia, Raquitismo, Debilidad, Desarrollo anormal de la niñez, Crianza, Decaimiento

## GLICEROFOSFATO de CAL

GRANULADO ESPINAR

Indispensable á las madres que crían á sus hijos, pues aumenta la riqueza nutritiva de la leche.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana, 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

## Papel blanco

para periódicos, se vende en la Imprenta de Mollowny, S. Francisco, 30.

## TESORO INAPRECIABLE.

Como echar aceite al candil es para débiles, viejos y decrepitos, inapetentes, anémicos, dispépsicos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran **VISTA-RICA**; el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y, por excelencia, tónico-vigorizante: bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado, los Médicos eminentes lo aconsejan y dedican luminosos y muy laudatorios informes.—Desde el año 1903, que se estableció esta humanitaria Institución, sus productos gran **VISTA-RICA** y potente **FERTILIZADOR**, vienen introduciéndose sin anuncios ni reclamos; se han impuesto por su propia bondad, y en ningún hogar falta una botella del poderoso digestivo **VISTA-RICA**, porque es el licor de las familias; es el previsor, guardián y defensor. De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto ó disgusto, y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda á la digestión y tonifica y desinfecta los intestinos.—En farmacias, comados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis.—Providencia, 61, LA SALUD, BARCELONA.

## Comp. Générale Trasatlantique

El hermoso vapor correo francés

# LOUISIANE

llegará el día 1.º de Junio saliendo el mismo día

## PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, 32 duros con todos los derechos incluidos.—El agente, R. García casa de **HARDISSON HERMANOS**.

DEBILIDAD NEURASTENIA  
CONSUMCION CLOROSIS  
CONVALESCENCIA

# ANEMIA

Hemoglobina  
**Deschiens**

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.

**VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO**

Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS

Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7, Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

8 LA CONDESA DE CRADOC

lo echo en cara, Thane, lo hiciste creyendo acertar, pero, ¿qué necesidad había de que arrostraran esos peligros? ¿Por qué no habían de vivir tranquilos en su casa?

—Querida Marcia, los jóvenes deben acostumbrarse a los peligros. A su edad conviene viajar y correr aventuras, así se educan y se engrandecen sus ideas. ¿Qué puede aprender un joven bajo el techo de su casa, donde todo el mundo se auna para cuidarles? Además, querida Marcia, —añadió, —únicamente una tia cariñosa y de imaginación fantástica puede ver peligros en un viaje a través del Atlántico.

—Mucho deseo, Thane, que seas tú quien tenga razón y no yo, —dijo lady Marcia dando un suspiro, con aire abatido.—Tendré en la memoria la fecha de mi sueño, el 28 de Julio.

—El vapor debe llegar a eso del mediodía, —dijo el conde.—¿Si habrán traído ya los periódicos?

Lord Cradoc tocó la campanilla. El correo había llegado con varias cartas, el «Times» y otros periódicos, y fué abriéndolos el conde uno tras otro. Nada más decían del «Princesa Matilde» sino que se le esperaba de un momento a otro. Sonreíase lord Cradoc a medida que leía.

—¡Ah, Marcial después de todo, me parece que tu sueño no tiene fundamento.

Miróle ella con aire perplejo.

—Ojalá sea así, Thane. Si han tenido un viaje regular, ya deben estar muy cerca. Dios los bendiga y me los traiga a casa sanos y salvos.

—Eso es lo que pido, —dijo el conde.—¿Quiénes sabe? Tal vez, tal día como hoy, la semana entrante, estén ambos aquí sentados, riéndonos todos de los sueños de la tia Marcia.

BIBLIOTECA «LA OPINION» 5

por advertido. Crearás o no, que poseo el don de la segunda vista, pero te aseguro que estas tres últimas noches, siempre que me he quedado dormida, he oído el ruido del mar.

Has oído el murmullo del río Wray. Yo también lo oigo cuando hace calma, —dijo riendo el conde.

—No, —contestó lady Marcia, —distingo el ruido del río de el del mar y este es el que he oído. Lo he oído de todos modos: a veces el susurro de blandas olas, otras, los lamentos de la marea al extenderse lentamente sobre la arena, pero con más frecuencia, el tronar de terrible tempestad, el chocar de las encrespadas olas contra las rocas y los alaridos del viento al impulsar las espumosas aguas a la playa. No te reirías si, como yo, despertaras bañada la frente en sudor frío.

—Todas esas, Marcia, son ilusiones. ¿Qué crees tú que presagian?—preguntó el conde.

—Desgracias a los muchachos, —contestó, —¡Ah! no te sonrías, Thane. Voy a contarte mi sueño.

Resignóse lord Cradoc a escuchar a su cuñada, con una paciencia afectada, que no pasó desapercibida.

—Si sólo una vez hubiera tenido este sueño, tan sólo una vez, —dijo, no hubiera pensado tanto en él, pero anoche lo soñé tres veces.

—Cuéntamelo y así perderá su carácter de vaticinio, —dijo el conde sonriéndose.

Lady Marcia, que se había sentado, levantóse de nuevo y le miró atentamente.

—Te contaré el sueño, dijo, —tal como ha sido. Me dormí creyendo escuchar el ruido de las olas y el rugir de la resaca; soñé... ¡cosa horrible!—exclamó estremeciéndose.—Soñé que estaba de pie al lado de mi cama, contemplándome a mí misma dormida, miraba atenta-

# EGMAR

**UNICA LAMPARA  
IRROMPIBLE  
DE FILAMENTO ESTIRADO**

Unica lámpara insensible  
á fuertes sacudidas.

Las más convenientes para fábricas,  
talleres, comercios y particulares

## Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Junio de 1915

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 Junio	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 Junio	CÁDIZ Y BARCELONA
Montevideo.	18 Junio	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabe- llo, Sabanilla, Curacao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Cataluña	10 Junio	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
P. de Satrustegui.	31 Mayo	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Legazpi.	30 Junio	CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz	20 Junio	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

## Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA  
DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento especial para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

## NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.  
Pagos telegráficos.  
Cartas de crédito.  
Descuentos y cobros.  
Cuentas corrientes.  
Compra Cheques y Letras.  
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

## OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias a Londres

SALIDAS DEL MES DE MAYO PARA LONDRES

Día 27	el magnífico vapor	SEVILLA
Día	el	SAN MATEO
Día	el	SAN ANDRES
Día	el	SARDINIA

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-3er. piso.

## MILLER

### WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

**ESTADOS DE CONSUMOS**  
para el movimiento mensual de los depósitos sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

¡NOVEDAD!

### La Zurcidora Mecánica

CON ESTE APARATO

hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección

ZURCIR Y REMENDAR

medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo

**NO DEBE FALTAR  
EN NINGUNA FAMILIA**

Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurcidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos previo envío de DIEZ PESETAS, por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

Máximo Schneider

Paseo de Gracia, 97, BARCELONA.

**Expedientes** de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

## Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de MAYO.

Día 15 vapor ARDEOLA

Atacando en el Dique HORTH COBURG es más cómodo para efectuar la descarga con sumacas especialmente acomodados para rocas biz frutas durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores *Anderinha, Aguilá y Ardeola*, billete sencillo L. 3: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 0.

Por vapor *Avocet* billete sencillo L. 6: 6: 0. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

## Buena ganancia

sin dejar su ocupación habitual se obtiene con la representación de una empresa, para la cual se encuentra interés fácil y constantemente en todas las clases sociales.

Ofertas a: Commerce, Parkweg 139, Amsterdam (Holanda).

Imp. de Félix S. Molowny

## Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS  
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN Y HESPERIDES  
SERVICIO DEL MES DE MAYO

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	Medin
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 a las 10 de la noche y el día 1.º a las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

## Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida a prima fija  
autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'66

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia é y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.  
En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

## Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

tamente mi mismo pálido rostro. No puedo explicarte lo segura que estaba de que la que reposaba en el lecho era únicamente mi forma exterior, y que mi propio yo era el que miraba. Después me pareció que flotaba en el aire, pasando sobre el jardín y el monte, sobre ríos, valles y montañas, hasta que di vista al mar. Oí el embate de las ondas encolerizadas y vi grandes montañas de hirvientes aguas: era una terrible tempestad lo que ante mí tenía. A la luz de un relámpago, vi entonces un vapor grande que había chocado contra una roca y estaba a punto de sumergirse. Veía tan claro como ahora te veo, los rostros desesperados de la tripulación y sobre cubierta, a popa, Alarico y Berty, estaban uno junto a otro, pálidos, pero serenos. Se abrazaron y se sumergieron junto con el buque. Entonces cambió mi sueño. Me hallaba en un cementerio, rodeada de hermosos sepulcros de mármol, presenciando un entierro. Me parecía tener la seguridad que eran dos los muertos, pero que sólo se había encontrado un cadáver. Escuché los responsos hasta el último amén. Halléme luego otra vez en mi cuarto, mirando la pálida figura que yacía en la cama y desperté. Pero ¡oh! Thane, por más que hiciera, no podría referirte todo lo que yo sufrí.

—Fue un sueño extraño y desagradable, convengo en ello, Marcia, pero no debes atormentarte por ello. Todo el mundo tiene con frecuencia sueños raros, que no tienen explicación, pero que no por eso han de suceder en realidad.

—Sin embargo, los míos con frecuencia se realizan, —dijo lady Marcia.—Cuántas veces pensando en alguna persona ha entrado ésta en aquel mismo momento por la puerta. Esto me ha acontecido tantas veces, que ahora, cuando mi pensamiento se fija en una persona

determinada, tengo la seguridad de que esa persona se halla cerca.

—No pretendo explicarlo,—replicó el conde.—Nunca he prestado gran atención al estudio de las leyes de la atracción, del magnetismo y de las demás cosas por el estilo, pero creo con firmeza que cuando nuestros parientes y amigos nos han abandonado, no volvemos a tener en esta vida comunicación con ellos.

—Hay mucho que decir, Thane; desearía participar de tu opinión,—dijo lady Marcia.

—También yo lo deseo,—replicó el conde, a quien a veces daban bastante que hacer los sueños y fantasías de su cuñada.

—¿Qué infieres tú de esos lúgubres sueños tuyos?—continuó él diciendo.

—Desgracias para los muchachos,—repitió ella.—¿Puedo yo impedirlo?—preguntó maliciosamente.

—No lo creo.

—Entonces, querida Marcia, has de comprender lo loco de tus fantasías. ¿Por qué has de creer que se nos ha dado un aviso de que algo va a ocurrir a los muchachos, si ese aviso ha de ser inútil?

—No lo sé,—contestó con aire confuso.

—Ni nadie tampoco,—dijo él cariñosamente.—Trata, Marcia, de olvidar todo eso. Los muchachos, ¡Dios los proteja!, salieron de Nueva York el 18 de Junio; en estos tiempos de viajes rápidos, no tardarán más de ocho días en cruzar el mar, y el «Princesa Matilde» es seguramente uno de los mejores buques de la Compañía, a la que, según he oído, aunque no puedo asegurarlo, nunca ha perdido ninguno de los suyos.

—Dios quiera que así sea siempre, dijo lady Marcia.

—Pero más contenta estaría si estuvieran aquí. No te