

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS Y ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30.

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 8 de Febrero de 1915.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

Una escuela para periodistas

En casi todas partes, y a medida que la Prensa ha ido desarrollándose, algunos periodistas eminentes se han esforzado en convencer a las generaciones jóvenes de la necesidad de prepararse para las nuevas exigencias de su profesión. Donde la ilustración media era un poco elevada la misma concurrencia obligaba a ello. Unos seguían viniendo en las redacciones la única, o por lo menos la escuela más provechosa para el periodista; éste, al contacto con los nuevos obtáculos, desarrollaría nuevas facultades, aún no puestas a prueba. Era la ley de adaptación espontánea extendida al periodismo. Otros abogaban por una mayor preparación cultural, sosteniendo que se contaba ya con un conjunto de conocimientos teóricos y prácticos, susceptibles de ser adquiridos antes de comenzar a escribir para el público. Al último grupo perteneció el editor de 'The World', Mr. Pulitzer, a cuyo entusiasmo, y liberalidad se debe la Escuela de Periodismo, en Nueva York. Esta Escuela, fundada con los 10 millones de pesetas que a ese fin destinó el antiguo editor de 'The World', inauguró sus trabajos de 1912, y es el primer intento en hacer del periodismo una carrera colegiada, libre, sin embargo, de la desecante rutina de la enseñanza oficial.

Cierto que en los Estados Unidos existían centros académicos, cerca de veinte, donde se daban cursos de Periodismo; pero ninguno de dichos centros reunía, como la Fundación Pulitzer, la doble ventaja de aprovechar el trabajo científico de una Universidad como la de Columbia, de la que forma parte, y las oportunidades de información que ofrece una ciudad como Nueva York.

Pero, aun con eso, creemos que la Escuela hubiera sido un fracaso de no haber procurado sus fundadores evitar los defectos del viejo sistema universitario. Los hombres que están al frente de la Escuela la consideran un experimento sujeto a continuos cambios, susceptible y dispuesto a ser modificado tan pronto se pruebe la posibilidad de perfeccionarlo. Uno de sus sanos principios es no recargar el trabajo de los alumnos con cursos innecesarios. Aquellos que estudiaron en otros centros algunas de las materias incluidas en el programa de la Escuela no tienen que repetirlos. Un criterio general de libertad permite al alumno que, poseyendo los conocimientos generales considerados indispensables al periodismo, quiera especializarse en crítica, en cuestiones económicas, morales, etc., fijarse su propio programa, escogiendo los cursos, con el consejo y asistencia del director y profesores. La Escuela no quiere formar simples teorizantes del Periodismo, sino periodistas. El caudal de información de esta gran ciudad constituye un insustituible laboratorio donde ensayar el conocimiento teórico. Los estudios completos en dicha institución duran cuatro años. Su finalidad académica es el grado de bachiller en Periodismo. Queda a la discreción del Claustro de Profesores admitir a los cursos a aquellas personas que, sin interés en alcanzar el grado, deseen seguir los estudios completos o realizar algún trabajo parcial.

El primer año comprende el estudio de francés y alemán, utilizando la Prensa y revistas de ambos países. Con ello se pretende que los alumnos, al mismo tiempo de trabajar los idiomas, se pongan al corriente de la política nacional y extranjera de las otras naciones, de su estado intelectual y social, ofreciéndoles además una oportunidad de compararla con la Prensa de los Estados Unidos. Forman también parte del primer año un curso general de Filosofía, con ciertos elementos de Psicología social; un curso de Historia, incluyendo en él la historia del Periodismo; un curso de Política y Administración con especial referencia a los derechos y funciones del Estado y Municipio, y otro curso de Ciencias naturales.

El primer año aspira a dar a los alumnos, extractados, aquellos conocimientos universitarios que han de enriquecer la visión del periodista.

Buena parte del segundo año se dedica a la formación literaria del alumno. Comprende además un extenso programa de Economía y Hacienda, del

que son puntos centrales, entre otros problemas teóricos, la organización de los 'trusts', Bancos y las relaciones del capital y el trabajo.

En este año se inician ya los ejercicios prácticos, que en los dos últimos años absorben casi por entero la actividad del estudiante. De tales cursos están encargados notables periodistas.

Uno de los ejercicios prácticos del tercer año consiste en lo siguiente: un día, todas las semanas, los alumnos son enviados como 'reporters' a realizar cierta información especial, estando obligados a regresar a la Escuela y, una vez allí, redactar, dentro del corto plazo de horas que se fije, el artículo o 'interview' correspondiente. Quien se retrase unos minutos hizo el paseo en balde.

La Escuela procura que en las vacaciones entre el tercer y cuarto año sus estudiantes sean admitidos como prácticos en la redacción de los diversos periódicos. El cuarto año es casi exclusivamente técnico: las aulas se convierten en campo de experimentación editorial donde ellos actúan como futuros profesionales.

TELEGRAMAS

(De nuestra Agencia)

Madrid, 6--22'15.

DE ESPAÑA

Buque a pique

Noticias de Santander confirman que se ha hundido en aquella bahía el trasatlántico español 'Alfonso XIII'.

La tripulación hállase en salvo, pues fué desembarcada antes del hundimiento del buque.

Como no es mucha la profundidad en que se halla sumergido, confíase en que se le pondrá a flote.

La población de Santander ha desfilado por los muelles.

Dícese que el accidente se ha debido a haberse dejado abierta una portilla del sollado.

El casco del 'Alfonso XIII' está cubierto por el agua en su totalidad.

Se halla asegurado en una compañía francesa.

Varios buques de pequeño tonelaje auxilian al 'Alfonso'.

Este siniestro ha producido penosa impresión.

Madrid, 7--19'25.

Consejo

Se ha reunido el Consejo de ministros, habiéndose ocupado preferentemente de los debates que ha habido estos días en ambas Cámaras.

Bases

El miércoles se aprobará en el Senado el proyecto de las bases navales.

Vacaciones

Antes de las fiestas del Carnaval vacará el Parlamento, prosiguiéndose después la discusión de los proyectos económicos a que ha dado lugar la guerra europea.

También se ocupará el Parlamento de los sucesos acaecidos en Méjico y de la matanza de españoles.

Otra de las reformas que se acometerá será el proyecto de la rebaja de edades presentado por el ministro de la Guerra, general Sr. Echagüe.

Conferencia

En breve, el jefe del Gobierno Sr. Dato dará una conferencia en la Casa del Pueblo.

DE LA GUERRA

La batalla que se libra en el margen izquierda del río Vistula entre rusos y alemanes, ha tomado proporciones gigantescas, desarrollándose la lucha con grande encono.

Un contingente de ciento cuarenta mil alemanes que, con baterías de cañones y ametralladoras maniobraban en un frente de 17 kilómetros, fueron cogidos entre dos brazos de las líneas rusas cuando escalaban las trincheras para apoderarse de ellas.

Los alemanes dejaron en el lugar de la acción infinidad de muertos y heridos, que casi formaban una montaña.

Los rusos en masa y en un contra-ataque, cayeron como una avalancha y atravesaron el Bzura.

Los alemanes atacan en Borgimoff proponiéndose atraer a los rusos hacia los Cárpato para derrotarlos en la Polonia.

En Francia

Las bajas de los franceses hasta fin de Enero ascienden a cuatrocientos cincuenta mil entre muertos y heridos.

Emperador

El Kaiser ha marchado a Thenstochowa.

Progresos

Según el comunicado oficial de París, los franceses han progresado en la Champagne y al norte de Massiges.

Derrotados

Ha terminado el ataque al Canal de Suez con la completa derrota de los turcos.

Estos han tenido tres mil bajas.

BOLSA

Deuda perpetua 4p8 interior, 73'40. Acciones Banco de España, a 451'00. Amortizable 5 p8, a 97'75. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 87'00

CAMBIOS

Londres, vista, a 25'10 por libra. París, vista, a 100'05 por P.

Bolsa de París

Exterior español, a 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, a 349'00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 342'00.

Trust Periodístico.

De bailes

El celebrado la noche del sábado en el 'Círculo de Amistad-XII de Enero', resultó un éxito completo para aquella Sociedad.

La afluencia de máscaras hizo casi imposible el baile en las primeras horas y la alegría reinó en abundancia hasta la mañana de ayer.

Otro éxito fué el baile de disfraz que en el 'Salón Novedades' se celebró la misma noche organizado por la entusiasta Sociedad 'Nueva Juventud', de esta Capital.

La concurrencia de máscaras, luciendo bonitos disfraces, fué numerosísima, y se bailó, entre una gran animación hasta las primeras horas de la madrugada del domingo.

Felicitemos a ambas Sociedades.

Las notarías vacantes

El concurso

Entre los opositores a las Notarías que se hallan vacantes en esta provincia, figuran como vecinos de la misma los siguientes señores:

Don José Hernández Arata, abogado, vecino de Guía (Canaria). D. Luis Suárez

Quesada, abogado, vecino de Las Palmas. D. Federico López Martín Romero, abogado, vecino de Gáldar (Canaria). D. Hipólito González Rebollar, abogado, vecino de La Laguna (Tenerife). D. Rafael Ramírez Doreste, abogado, vecino de Las Palmas, Canaria. D. Antonio Medina Quero, abogado, vecino de Icod, (Tenerife). D. Gonzalo Rey Feijóo, abogado, vecino del Puerto de la Cruz, (Tenerife). D. Santiago Pineda y Morales, abogado, vecino de Arrecife, (Lanzarote).

D. José Jaime Medina, abogado, vecino de Arucas, Gran Canaria. D. Salvador García Pérez, abogado, vecino de Guía, Canaria. D. Felipe Martel y Cabrera, abogado, vecino de Las Palmas, Canaria. D. Pío Serratacó de Boet, abogado, vecino, de la Orotava, Tenerife.

Además de los señores precedentes han presentado solicitud 18 abogados de diversas provincias de la Península.

Detalles del embotellamiento del 'Koenigsberg'

Cartas procedentes del Africa oriental dan detalles sobre las circunstancias del embotellamiento del pequeño crucero alemán 'Koenigsberg' en el río Rufigi.

La persecución de este crucero por navios ingleses comenzó pocos días después de la destrucción del 'Pegasus' en Zanzibar, y una mañana se descubrió un vapor que salía de una de las bocas del río Rufigi: era el 'Somali', compañero del 'Koenigsberg' en sus expediciones.

Poco tiempo después se descubrió éste en un punto más interior en el río. El ataque se verificó inmediatamente, y bien pronto el 'Somali' quedó hundido en medio del canal.

El 'Koenigsberg' se remontó aún más en el río, fuera del alcance de los cañones ingleses, y fué entonces cuando se decidió embotellarlo.

Para esta operación se utilizó el vapor 'New Bridge', cuya tripulación fué desembarcada y reemplazada por marinos de navios de guerra.

El 'New Bridge' remontó el río y fué cañoneado desde que llegó al alcance de los cañones del 'Koenigsberg'.

El vapor, que tenía 1.500 toneladas de carbón a bordo, fué puesto en posición; sus anclas fueron fijadas para mantenerle de través en el canal, y se colocaron tres cargas de algodón pólvora en contacto con las minas eléctricas, que estaban unidas por alambres a los depósitos de carbón.

Los marinos abandonaron entonces el 'New Bridge', y poco tiempo después sonaron tres explosiones.

El barco estaba hundido, cerrando el único canal navegable del río y apriñonando al mismo tiempo al 'Koenigsberg'.

Otro navio fué hundido inmediatamente cerca del 'New Bridge'.

La explosión hizo pocas víctimas. Un hombre había sido ligeramente herido mientras se colocaba en posición al 'New Bridge'; pero cuando los marinos salieron del vapor, los alemanes les enviaron una verdadera lluvia de balas.

Los dos patrones y los de las embarcaciones que los llevaban a bordo fueron muertos. Hubo también algunos heridos leves, entre ellos dos tenientes de navío.

Ecos de Sociedad

Se halla enferma en esta Capital la Excmo. Sra. Doña Aurea Díaz Flores de Schwartz, Presidente del 'Asilo Victoria'.

Le deseamos pronta mejoría.

El catedrático de esta Escuela de Comercio, D. Manuel Palacios, ha regresado de la Península.

En esta Capital ha fallecido repentinamente el Letrado D. Emilio Fernández Olivo.

A su viuda, hijos y demás familiares enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

El jueves próximo se celebrará en el 'Real Club Tinerfeño', un baile de trajes, que promete resultar brillantísimo,

a juzgar por los preparativos que se vienen haciendo.

Con la bella señorita Carmen Marro ha contraído matrimonio en Las Palmas el joven don Emilio Delisan.

También se ha efectuado en aquella ciudad el enlace de la distinguida señorita Regina Caballero con el doctor don Sebastián de la Nuez y Aguilar.

Acompañado de su señora e hija se embarcó esta mañana para la Península el Teniente alcalde nuestro querido amigo D. Jacinto Casariego y Ghirlan-da.

Le deseamos un feliz viaje.

De Las Palmas ha llegado nuestro distinguido amigo personal el Cónsul general del Uruguay en Canarias y costa de Africa, D. César C. Gaudencio.

Esta mañana se embarcó para la Península el oficial de correos, D. César Galindo Lladó.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 6 de Febrero de 1915.

Temperatura máxima a la sombra. 18,8 Id. mínima. 14,2 Id. media. 16,5

EL BLOQUEO SUBMARINO

Un relato interesante. - La destrucción de un vapor inglés.

Leemos en la prensa francesa: 'La destrucción del vapor 'Durward' por el submarino U-19 se realizó no por medio de un torpedo, sino mediante bombas depositadas en la cala del buque; y que al estallar rompieron el casco.'

Parece ser que en Londres se considera el hecho como preámbulo del bloqueo submarino anunciado por el almirante Von Tirpitz.

Téngase en cuenta que la destrucción de buques mercantes por submarino es un recurso guerrero ya empleado antes por Alemania. El 'Amiral Gauleaume' fué atacado por torpederos en el Paso de Calais, y los vapores ingleses 'Machite' y 'Primo' echados a pique por el submarino U 21 en el Canal de la Mancha.

Así pues, la destrucción del 'Durward' tiene ya precedentes.

El segundo del 'Durward' ha hecho al corresponsal en Holanda del 'Daily Mail' el siguiente relato acerca del encuentro del vapor inglés con el submarino que le echó a pique.

'Estaba yo en el puente a eso de la una del día, cuando divisé por estribor un submarino que navegaba a unas tres millas de distancia. Le observé con mi antejo; pero no averigüé nada de interés porque el buque no ostentaba pabellón.'

Llamé al capitán Wood, y una vez a mi lado le dije:

—¡Mal cariz presenta el submarino ese!

Tomó el capitán el antejo y repuso:

—Sí. No cabe duda: alemán! Inmediatamente ordenó al primer maquinista que pusiera el buque a toda marcha, con la esperanza de burlar el peligro.

La velocidad máxima del 'Durward' era de 15 nudos; pero, por desgracia, no pasó de 12 en aquella ocasión.

El submarino, que se aproximaba por momentos, izó la señal 'M. N.', cuyo significado es 'Parad en el acto.'

No hizo caso el capitán, y dió orden de que los fogoneros activasen su faena.

La señal que izó entonces el submarino fué 'J. D.', que significa; 'Parad o hago fuego.'

Como Nelson, Wood desdeñó mirar la advertencia. Disparó un cohete el submarino.

Como la huida era imposible, el 'Durward' se detuvo, y casi junto al costado hizo lo propio el submarino, cuyo segundo, que hablaba perfectamente el inglés, nos mandó lanzar un bote al agua.

Una vez arriada la embarcación, la ocupé con tres hombres, y nos hallamos

frente a dos oficiales y dos marineros que, armados de revólveres, ocupaban el estrecho puente del submarino.

Todos eran muy jóvenes; pero estaban sucios y con barba naciente. El comandante nos concedió un plazo de diez minutos para que abandonáramos nuestro buque, y exigió al capitán Wood que hiciera al mecánico quitar las válvulas de seguridad.

Pedí autorización para recoger nuestros equipajes; pero escuché esta respuesta:

—Lo siento mucho, compañero; pero no puedo complacerle. Violenta para mí es la negativa, pues me explico la difícil situación de ustedes. Yo también he sido marino mercante. Pertenezco al Lloyd Norte Alemán. Pero ahora luchó por la patria.

El capitán y la tripulación del «Durward» saltaron a las lanchas de salvamento.

Subió a nuestro buque el segundo del submarino, acompañado de dos marineros, que transportaban bombas, pintadas de rojo, cuya longitud sería de 30 centímetros por unos 15 de diámetro y las llevaron a la cala.

Poco después abandonaron el vapor los alemanes, y al decirles yo que, desprovistos como nos hallábamos de capotes y víveres, íbamos a morir de hambre y de frío en los botes, replicó el oficial:

— Si no es más que eso, no hay que preocuparse. Les daremos remolque.

En efecto; se fijaron cabos a la proa de cada embarcación, y por los extremos opuestos al submarino.

No habríamos navegado un cuarto de hora cuando se rompió una de las cuerdas.

Se hizo la necesaria reparación, y transcurrido otro cuarto de hora, como no se hundiera rápidamente el «Durward», nos abandonó el submarino e hizo rumbo de nuevo al buque abandonado para echarlo a pique por medio de un torpedo, según creo, pues a la distancia a que nos encontrábamos no pude darme exacta cuenta.

Nos recogió de nuevo el sumergible y continuó el remolque hasta situarnos a 500 metros del faro flotante de Maas.

Pasamos mucho frío. Bajo la lluvia y al remo nos dirigimos hacia el faro, que transmitió a la costa un marconígrama en el que daba cuenta de nuestro arribo.

Poco después se nos aproximó la embarcación del práctico, que nos condujo a Maasliuis, a siete millas del faro.

El «Durward», que era un vapor de 1.300 toneladas, procedía de Leith, y conducía carga general, a más de 350 toneladas de carbón.

**Pérdida**

de un perro color café y leche, con el pelo cortado a la mitad.

La persona que lo entregue en el Hotel «Quisiana» será espléndidamente gratificada.

**OTROS TELEGRAMAS**

(De nuestra Agencia)

Madrid 7—22.

**De Méjico**

La situación de Méjico continúa empeorando, y el estado anárquico se extiende por todo el territorio.

**Petición**

El general Carranza ha pedido que le sea entregado el cabecilla Angel Caso que representa al bandolero Pancho Villa.

De lo contrario, ha hecho saber Carranza, expulsará de Méjico a todos los partidarios de Villa.

**Cañoneo**

Al sudoeste de Ostende los alemanes mantienen un vivísimo cañoneo contra las posiciones de los aliados.

**Refuerzos**

A Brujas están llegando considerables refuerzos alemanes.

**Entrevista**

Dícese que el Emperador Guillermo ha tenido una entrevista con el Conde de Zeppelin, en la que acordaron hacer una formidable campaña con los dirigibles contra la flota de guerra inglesa y contra los transportes que lleven tropas.

(Esta noticia parece un poco rara, pues no es lógico que se sepa el acuerdo tomado en la entrevista de que se da cuenta.)

**Llamamiento**

En Budapest se han llamado a filas a todos los hombres útiles de los reemplazos de 1871 a 1881.

**Pedrea**

Dicen de Barcelona que, a causa de haberse prohibido el mitin de simpatías a Bélgica, que querían celebrar los radicales, se formó una manifestación, la cual hizo una furiosa pedrea al Círculo maurista obrero.

**La policía**

Intervino la policía, disolviendo la manifestación.

Se hicieron muchas detenciones.

**Una misión**

Dicen del Havre que el ministro de Estado de Bélgica ha salido para Madrid con una misión de su Gobierno.

**Desfile**

Millares de personas desfilaron hoy por la Legación de Bélgica, depositando tarjetas y firmando unos pliegos que allí había.

**Visita**

Dicen de Santander que el Marqués de Comillas estuvo visitando el casco del «Alfonso XIII», hundido en aquella bahía.

Lamentóse de la pérdida del buque, que ha sido debida a un gran descuido.

**No puede ser**

Los ingenieros navales que han reconocido el buque, consideran muy difícil y sumamente costoso el ponerlo a flote, pues en España no hay elementos para una operación de esa clase.

**Trust Periodístico.**

**NOTICIAS**

Con una fiesta brillantísima se inauguró ayer tarde el nuevo local que en la calle de la Rosa han adquirido el Comité de los Exploradores.

Además de una numerosa concurrencia de damas y caballeros, asistieron al acto los Excmos. Sres. Gobernador civil, Capitán General y Don Antonio Eulate; Alcalde Sr. Vivanco, Comandante del «Princesa de Asturias», Auditor de Guerra y el Comité de los Exploradores.

Entre los varios ejercicios que realizaron aquellos, llamó la atención el «carrusel», que fué justamente aplaudido.

El Presidente del Comité Sr. Hardisson pronunció un discurso poniendo de mano los adelantos de la Tropa.

El inspector de Telégrafos D. Eduardo Rodríguez Vallejo, nos participa en atento B. L. M. haber tomado posesión de su empleo.

Agradecidos.

El Ministro de Marina ha transmitido al Comandante de Marina de este puerto, el siguiente telegrama:

«Al Ministro de Estado he trasladado el siguiente aviso del almirantazgo alemán: este almirantazgo publica hoy el aviso siguiente: Inglaterra está a punto de embarcar numerosas tropas y cantidad de material guerra para Francia contra estos transportes se procederá con todos los medios de guerra disponible»

Se aconseja encarecidamente navegación pacífica no se acerque costa Norte y Este de Francia, a causa grave peligro que amenaza barcos de ser confundidos con los que sirven fines guerra.

Se recomienda comercio Mar Norte rumbo alrededor Escocia. Lo que se notifica para general conocimiento.»

**María.** — Distinguese con este nombre las pastillas para curar los resfriados, asma, catarros, onquera, accesos pulmonares, fetidez del aliento, etc., etc.

**Pastillas María**

Depósito: Droguería Espinosa.

Dice un colega de Las Palmas:

«Se han reunido propietarios y exportadores para ver si se llega a una inteligencia a fin de comprar o arrendar vapores para la exportación de frutos, como única defensa a tantos intereses»

Como somos tan pesimistas creemos que no se llegará al fin apetecido. ¡Oímos tantas cosas ya!...»

En el local de la Sala de Armas se reunió ayer tarde la Sociedad Cooperativa Cívico-Militar, con el objeto de proceder al nombramiento de la primera Junta directiva.

Esta quedó constituida bajo la presidencia del Teniente Coronel de Artillería don Pablo Florejahes.

Ha sido nombrado Administrador de Loterías de la ciudad de Telde, don José Yanes Matos.

Un grupo de estudiantes jóvenes preparan una función benéfica para remediar la situación de los alienados que están en el Hospital civil. Aplaudimos la idea.

Han sido declarados exceptuados del servicio militar los mozos Francisco Dorta, Justo Molina y Juan Barreto.

**Ceregumil Fernández.** — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

El ministro de Fomento telegrafió ayer al Sr. Gobernador lo siguiente:

«En contestación a su telegrama complázcame en manifestarle que he ordenado el envío de 25 000 pesetas con destino a las obras de la carretera de Puerto Cabras a Oliva, que tanto me recomienda. Salúdole.»

Según instrucciones ya publicadas, en 500 pesetas en efectivo y 800 en objetos, consiste el regalo que ofrece la PERFUMERIA FLORALIA al que compra por valor de una peseta en alguno de sus productos.

Se recuerda que los acreditados productos de aquella importante Casa, como son los **Jabones y Polvos «Flores del Campo»**, se adquieren en la Droguería Espinosa, la que se encargará en esta Capital de entregar a los consumidores de los productos de la PERFUMERIA FLORALIA las tarjetas que dan derecho al valioso regalo, que se halla combinado con el sorteo de la Lotería Nacional.

El plazo termina el día 26 del actual mes.

Ha sido nombrado Registrador de la Propiedad de Puerto de Cabras, don Cirilo Benitez.

En el muelle de Santa Catalina de Canaria se ha incendiado una gabarra, que se hallaba atracada al mismo, conteniendo 250 cascos de aguardiente, café y tabaco que había traído de Cuba el vapor español «Legazpi».

El fuego, cuyo origen se desconoce, se propagó a otras gabarras cargadas de huacales de plátanos, pero pudo sofocarse.

En el «Parque Recreativo» se presentará en breve la cancionista «Fina Desmet».

En esta Comandancia de Marina se ha recibido el siguiente telegrama: «Aún es probable que persista el mal tiempo en las costas del Mediterráneo y en las de Cataluña.»

Según nos comunican los Agentes de la Compañía Transatlántica en este puerto el rápido vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de este puerto para los de Cadiz y Barcelona el próximo Domingo día 14 de Febrero admitiendo cuanta carga y pasajeros se presente.

Al mismo tiempo que las notas de carga solo se admitirán hasta las doce del sábado día 13 de Febrero.

**GUARDIA CIVIL**

La de La Laguna da cuenta a este Gobierno que denunció ante el Juzgado municipal de aquella Ciudad a Domingo Rojas Rodríguez vecino de la misma y a una criada de este Encarnación Rodríguez, vecina del «Rosarito», que con consentimiento de su amo Domingo maltrató de obra y ocasionó varias contusiones en la cara con arañazos a una cuñada del Domingo llamada María López Rodríguez; cuyos individuos fueron puestos a disposición de dicho Juzgado

**Disposición inglesa**

El Embajador de Inglaterra en Madrid participa que su Gobierno, tomando en consideración la cuestión de la llegada a puertos británicos de súbditos enemigos, ya sean tripulantes o pasajeros, a bordo de buques neutrales, cuyos súbditos pueden siempre obtener informes en dichos puertos, ha acordado que ninguna de esas personas tenga acceso a los puertos navales de las Colonias y Dependencias británicas enumerados en la lista siguiente:

**Lista de los puertos navales de las Colonias y Dependencias británicas en los que cualesquiera súbditos enemigos a bordo de buques mercantes neutrales, estarán sujetos a remoción y detención.**

Adelaide, Aden, Albany, Alexandria, Ascensión, Auckland Barbadoes, Bermuda, Bombay, Brisbane, Calcuta, Cape Town, Colombo, Durban, Esquimalt, Falkland, Islands, Fermantle, Gibraltar,

**Fábrica de hielo de Siliuto y Alonso**

Grandes existencias de cerveza en barriles.

Unicos importadores de **Cerveza Damm «Estrella Encarnada»** en cajas de 48 botellas a precios sin competencia. Calidad extra **Leche de vacas inglesas** fresca a temperatura normal o refrigerada en nuestra cámara frigorífica a pesetas 0'30 el litro

Se vende en nuestra fábrica a cualquier hora del día. Higiene absoluta garantizando su pureza. Verdadero ideal para los enfermos y los que estén sujetos a un régimen lácteo. Se admiten abonos para servirla a domicilio.

IMPORTANTÍSIMO

Dentro de pocos días tendremos el gusto de poner a la venta **MANTEQUILLA DEL PAÍS** en paquetes de media libra a precio económico. Próximamente recibiremos gran surtido de AVES CONGELADAS y MANZANAS. **Dirijirse por teléfono núm. 44 Calle Regla 2**

**Automóviles Camacho's**

Esta empresa, ya conocida del público en general, y que cuenta con coches de las marcas de más fama mundial, manejados por expertos «chauffers», tiene el honor de ofrecer, en inmejorables condiciones de comodidad y con toda prontitud, un magnífico servicio de automóviles de alquiler para el interior de la isla y para el servicio de Plaza.

En las oficinas del encargado don Jorge Mora, calle de Cruz Verde, 22 (a), teléfono 355, podrá el público adquirir cuantos informes necesite respecto a las condiciones del servicio de automóviles Camacho's.

Halifax, Hong Kong Karachi, Kingston (Jamaica), Larnaca, Mapras, Malta, Mauritius, Melbourne Mombasa, Otago, Port Castries (Santa Lucía), Port Lyttelton, Port of Spain (Trinidad), Port Said, Rangoon, Santa Elena, St. John's (Newfoundland) Sierra Leone Simon's Bay, Singapore, Suez, Suva, Sydney, Thursday Island, Victoria (B. C.), Wellington, Zanzibar.

que se la produjo el Fernando con una piedra.

Al Juzgado Municipal se ha dado conocimiento que Adolfo Peña y Pedro Gutiérrez promovieron una reyerta en las inmediaciones de la Cruz del Señor formándose el consiguiente escándalo.

A la Alcaldía se participa denuncia contra José Hernández Dorta, por encontrarle abandonado el automóvil número 21 y tener los faroles apagados.

A disposición del Sr. Gobernador se pone al marino de nacionalidad sueca llamado Lars Lindblom porque en completo estado de embriaguez en la madrugada del siete formó un fortísimo escándalo en el barrio de Duggi, soliviantando a todos los vecinos del mismo.

**Escrófula Su curación.**

**La Prueba**

«Mi hija Apolonia de 10 meses de edad, padecía desde los 6 meses de escrófula. Los dolores propios de la enfermedad, no le dejaban un minuto de descanso. Se le formaron unos bultos en el cuello que reventaron con gran supuración. Con las primeras lomas de Emulsión Scott, su estado de salud mejoró notablemente en vista de lo cual seguimos administrándosela y en la actualidad tenemos la satisfacción de ver a nuestra hijita completamente curada.»

FRANCISCO LANORA. Calle Villarreal N.º 25-1.º B. Barcelona 29/1/14.

**LA RAZÓN**

Esta criatura recuperó la salud, gracias a las extraordinarias condiciones curativas y tónicas del aceite de hígado de bacalao de calidad superior que es el único que se emplea en la fabricación de la Emulsión SCOTT. Además con el procedimiento de elaboración de «SCOTT», este aceite superior se transforma en agradable al paladar y de fácil digestión lo cual es una gran ventaja que no posee ninguna otra emulsión. Quien quiera tener la seguridad de lograr resultados positivos, debe insistir pidiendo la auténtica

**Emulsión SCOTT**

y ver que la Marca de fábrica del hombre con el pescado vaya en la envoltura.

Esta es la «EMULSIÓN SCOTT» legítima, preparada por Scott & Bowne, Ltd., en su laboratorio, calle Valencia, 333, Barcelona, bajo la dirección del Gdo. Dr. Rafael Moore.—Farmacéutico.

De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cermeño, Santa Cruz de Tenerife.

**SUCESOS**

Al Juzgado municipal se remiten Fernando Melo y Ramón Rodríguez por promover una riña en la vía pública resultando el Ramón con una herida en el parietal derecho de carácter leve de la que fue asistido en el Hospital Civil,

**De Sport**

Ayer por la tarde se celebró en el campo del «Tenerife Sporting Club» la anunciada partida de «Foot-ball» entre el primer equipo de dicha Sociedad y el primero del «Nakens».

La partida resultó muy interesante. El triunfo le correspondió al «Tenerife» que le hizo al «Nakens» cuatro «goals».

VINO del Sauzal lo expende su propio cosechero a 0'60 litro por garrafas calle 25 de Julio y Alfonso XIII número 30.

**LINEA FRUTERA**

**Acta de la Asamblea celebrada por las Cámaras de Comercio y Sindicatos agrícolas.**

En la Ciudad de Santa Cruz de Tenerife a treinta de Enero de 1915 y hora de las catorce, previa convocatoria hecha al efecto y con asistencia de los señores representantes que al margen se expresan, se reunió la Asamblea de Cámaras y Sindicatos Agrícolas y de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de esta provincia, en la Sala de Fomento del Palacio de la Diputación provincial para tratar de la Línea de vapores que el Estado ha de subvencionar, favoreciendo de este modo la exportación frutera de estas Islas Canarias a los mercados extranjeros

Constituida la Mesa por el señor Presidente de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia y los miembros de la misma nombrados en comisión para este objeto, actuando de Secretario el miembro Sr. García Dorta, el Sr. Presidente hizo uso de la palabra para dar cuenta del objeto de la Asamblea, que quedó constituida, abriendo discusión sobre los puntos a tratar.

Seguidamente el Sr. Sanabria usó de la palabra, haciendo la proposición siguiente:

La Asamblea estima que dadas las circunstancias actuales que han traído como consecuencia el alejamiento de vapores que aquí hacían escala, es conveniente y necesario el establecimiento de una Línea de vapores para el transporte de frutos y mercancías a y de los mercados extranjeros.

Aprobada por unanimidad dicha pro-



**Emulsión SCOTT**

y ver que la Marca de fábrica del hombre con el pescado vaya en la envoltura.

Esta es la «EMULSIÓN SCOTT» legítima, preparada por Scott & Bowne, Ltd., en su laboratorio, calle Valencia, 333, Barcelona, bajo la dirección del Gdo. Dr. Rafael Moore.—Farmacéutico.

De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cermeño, Santa Cruz de Tenerife.

**SUCESOS**

Al Juzgado municipal se remiten Fernando Melo y Ramón Rodríguez por promover una riña en la vía pública resultando el Ramón con una herida en el parietal derecho de carácter leve de la que fue asistido en el Hospital Civil,

**De Sport**

Ayer por la tarde se celebró en el campo del «Tenerife Sporting Club» la anunciada partida de «Foot-ball» entre el primer equipo de dicha Sociedad y el primero del «Nakens».

La partida resultó muy interesante. El triunfo le correspondió al «Tenerife» que le hizo al «Nakens» cuatro «goals».

VINO del Sauzal lo expende su propio cosechero a 0'60 litro por garrafas calle 25 de Julio y Alfonso XIII número 30.

**LINEA FRUTERA**

**Acta de la Asamblea celebrada por las Cámaras de Comercio y Sindicatos agrícolas.**

En la Ciudad de Santa Cruz de Tenerife a treinta de Enero de 1915 y hora de las catorce, previa convocatoria hecha al efecto y con asistencia de los señores representantes que al margen se expresan, se reunió la Asamblea de Cámaras y Sindicatos Agrícolas y de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de esta provincia, en la Sala de Fomento del Palacio de la Diputación provincial para tratar de la Línea de vapores que el Estado ha de subvencionar, favoreciendo de este modo la exportación frutera de estas Islas Canarias a los mercados extranjeros

Constituida la Mesa por el señor Presidente de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de la provincia y los miembros de la misma nombrados en comisión para este objeto, actuando de Secretario el miembro Sr. García Dorta, el Sr. Presidente hizo uso de la palabra para dar cuenta del objeto de la Asamblea, que quedó constituida, abriendo discusión sobre los puntos a tratar.

Seguidamente el Sr. Sanabria usó de la palabra, haciendo la proposición siguiente:

La Asamblea estima que dadas las circunstancias actuales que han traído como consecuencia el alejamiento de vapores que aquí hacían escala, es conveniente y necesario el establecimiento de una Línea de vapores para el transporte de frutos y mercancías a y de los mercados extranjeros.

Aprobada por unanimidad dicha pro-

posición y después de varias discusiones en las que intervinieron los señores Trujillo, Pallazar, González, Gómez, Salazar y Sanabria, fueron tomados, también por unanimidad los siguientes acuerdos:

Transmitir al Gobierno de la Nación que la Línea de vapores que ha de subvencionar, para que responda a las necesidades de la provincia ha de reunir las condiciones siguientes:

Tonelaje de los buques, 1.300 toneladas métricas de capacidad como mínimo.

Velocidad mínima, once millas por hora.

Escalas: Puerto de la Luz de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, siendo obligatorio, por la Compañía, la del Puerto de la Cruz, en Tenerife, durante los meses de Marzo a Noviembre y facultativa en los meses de Diciembre, Enero y Febrero.

Salidas, dos vapores semanales, uno a Londres y otro a Liverpool.

Salidas de la línea para Liverpool, de lunes a jueves de cada semana.

Salidas para Londres, de sábado a lunes, también de cada semana.

Número de vapores que ha de tener la Línea, ocho.

Que, los fletes para la exportación frutera de estas islas, se fijen como sigue:

Para huacales de plátanos para la línea de Liverpool l. 0. 1. 2. por huacal.

Para huacales de plátanos para la línea de Londres l. 0. 1. 8. por huacal.

Para tomates y patatas, por ambas líneas, £ 0, 13. 0 por tonelada.

Qué, debido a la enorme escasez de buques de vapor, el Gobierno acceda a que la Compañía que remate el servicio sea española, pero que los vapores puedan navegar con bandera extranjera, puesto que estos buques solo se podrán obtener por arrendamiento.

Rogar al Gobierno que tenga prelación en este servicio la Compañía española formada en esta isla.

El Sr. Pallazar hizo uso de la palabra y rogó al Sr. Presidente oficie a la Cámara de Comercio, Industria y Navegación y Cámara Agrícola, de Las Palmas de Gran Canaria, cuyos representantes no han concurrido a la Asamblea, a pesar de haber sido invitados, comunicándoles los acuerdos tomados y que esta Asamblea vería con gran satisfacción su adhesión a los mismos para llegar al satisfactorio resultado que todos por unanimidad anhelamos.

Posteriormente el Sr. Presidente hizo el resumen del acto, dándole por terminado y firmándose la presente acta de todo lo cual yo el Secretario certifico—

C. García Dorta.—V.º B.º El Presidente, P. Ruiz de Arteaga.

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias  
Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Nájera 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

## Colegio de Señoritas

(ANEXO A LA MISMA)

Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza, Comercio y el grado de Bachiller.—Clase de primera Enseñanza.

### COLEGIO DE NIÑOS

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

### CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.

## ¡Una buena máquina!

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una máquina denominada LA ZURCIDORA MECANICA, que es sin duda de gran utilidad. Este aparato que nos otros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido ó remendado cualquier par de medias ó ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia ó en la habitación de un hombre soltero, basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en zurcido perfecto. LA ZURCIDORA MECANICA, que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica. Don Máximo Schneider, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, remite LA ZURCIDORA MECANICA libre de gastos por el módico precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato les puede proporcionar, y al escribir á la casa pidiendo una, mencionar LA OPINION.

Neurastenia, Raquitismo, Debilidad, Desarrollo anormal de la niñez, Crianza, Decaimiento

**GLICEROFOSFATO de CAL GRANULADO ESPINAR**

Indispensable á las madres que crían á sus hijos, pues aumenta la riqueza nutritiva de la leche.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería— Triana, 70 y 72— Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

## OTTO THORESEN LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias a Londres

SALIDAS DEL MES DE ENERO PARA LONDRES

Día 9	el magnífico vapor	STAMBOUL
Día 14	el	SANTA CRUZ
Día 21	el	SEVILLA
Día 28	el	SAN REMO

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0. SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife. Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

## Comp. Générale Transatlantique

El hermoso vapor correo francés

## LOUISIANE

llegará el día 27 de Febrero y saldrá el mismo día

### PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, 160 pesetas con todos los derechos incluidos.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

## LINEA "PINILLOS"

Servicios de las Antillas y del Brasil-Plata durante el mes de Febrero de 1915.

FECHAS	NOMBRE DEL VAPOR	DESTINO
Febrero 14	Conde Wifredo	Cádiz y Barcelona
» 16	Balmes	Habana (directo)
» 20	Príncipe Asturias	Montevideo y Buenos Aires
» 27	Valbanera	Habana (directo)
» 28	Infanta Isabel	Cádiz y Barcelona

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informará: el Consignatario Antonio Cabrera de las Casas, calle de Candelaria, núm. 23

## Tuberculosis-Diabetes-Naurastenia-Fiebres Palúdicas

ARRHENAL QUIMICAMENTE PURO ADRIAN PREPARADO POR

Arsénico puro BAJO FORMA ASIMILABLE

Puede ser administrado ya por la boca, ya en inyecciones subcutáneas sin los inconvenientes de los cacodilatos.

Dosis: Adultos, 25 á 50 miligramos por día

Preparado en polvo, Solución, Ampollas y Granulos

De venta: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7 Santa Cruz de Tenerife.

## Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	» 3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	» 32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	» 57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche. En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

## Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS que efectúan los vapores ATLÁNTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES SERVICIO DEL MES DE FEBRERO

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	Medin
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 a las 9 de la noche. NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas camaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

## PARQUE RECREATIVO

Empresa de Películas artísticas para Canarias, de las grandes obras maestras del cine de fama mundial.

Lunes 8 Febrero 1915

Dos secciones

A las ocho y media y a las diez y cuarto ESTRENO de la hermosa obra dramática que lleva por título:

### El suplicio de los leones

¡Gran suceso!

Próximo debut

Tina Desmet

Famosísima canzonetista a transformación, original, bella, elegante, con gran repertorio nuevo

Próximos estrenos

Venganza de Siva

Hurto de diamantes

La casa sumergible

### Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES

Día 5

38—«Rockabill», inglés, de Rosario; a Elder.

39—«Esperanza», español, de Abona; a Saavedra.

40—«Machrie», español, de Abona; a Hamilton.

41—«Fuerteventura», español, de Santa Cruz de la Palma; a su compañía.

En preparación

## Anuario Comercial

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

publicado por la casa

A. J. BENÍTEZ

(Talleres de Artes Gráficas)

## Chargeurs Reunis

El magnífico vapor francés

Amiral Latouche Treville

llegará a este puerto el 24 del actual y saldrá el mismo día

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap López, Mayumba y Loango

Admite carga y pasajeros.

Agentes: Hardisson Hermanos.

Luego, dirigiéndose a Pablo, le dijo con voz sorda:

—¡Tu hija ha muerto!

—Ha muerto—repitió el joven maquinalmente.—

Lucía ha muerto...

—¡Ha muerto de hambre! y tú la has matado...

La florista ocultó el rostro entre sus manos.

Juana continuó:

—Y sobre su tumba, hace un momento he jurado vengarla. Son ustedes unos miserables, pero dejo a otros el cuidado de castigar a la mujer adúltera. Yo sólo castigaré al hombre que me ha seducido y engañado; al infame que me arrojó a la calle sin asilo y sin pan; al monstruo que ha matado a mi hija... A éste he jurado castigarle y no faltaré a mi juramento.

Su mano, que acababa de meter en el bolsillo, apareció entonces armada de un revólver.

Apuntó a Pablo y apretó el gatillo.

Al mismo tiempo que la detonación resonó un grito sordo, o mejor dicho un gemido lanzado por Victorina, herida mortalmente.

Pablo, dándose cuenta del peligro que le amenazaba, había alargado el brazo y desviado el arma, cuya bala hirió a la florista.

El miserable, sin embargo, no se salvó.

Juana lo vió de pie entre la nube de humo que se disipaba, y disparó por segunda vez.

Pablo vaciló y cayó de rodillas.

En aquel instante entraba Eugenio Loiseau con un revólver en la mano y se precipitó sobre Pablo.

Salpicada con la sangre de sus dos víctimas, la terrible justiciera se precipitó fuera de la habitación en un estado de completo extravío y, soltando su arma, echó a correr a través del jardín, sin dirección fija.

Victorina alargó la mano al joven.

—Hago mal, lo comprendo...—murmuró con una sonrisa,—perdóname, amigo mío... no es culpa mía, si no puedo acallar mis presentimientos.

—Que son falsos y absurdos... ¿Crees que ese hombre piensa un momento en ti... Ni siquiera se acuerda de que existas... No tiene más que una pasión, la bebida... En fin, demasiado hemos hablado de él... Pensemos en nosotros, en nuestro porvenir...

Y cogiendo una silla, Pablo fué a sentarse junto a la mujer de Loiseau, que le entregó sus manos.

El cielo se iba poniendo cada vez más sombrío.

El viento de Oeste que se había levantado, soplabá violentamente haciendo correr las nubes en donde resonaba el trueno aun lejano.

Una mujer pálida, jadeante y caminando penosamente, acababa de bajar del tren de Paris a Saint-Maur-les-Fosses.

Había seguido la vía del ferrocarril y se hallaba junto al puente que va a parar a la calle Mayor de Creteil.

Otra mujer que caminaba con paso ligero, la alcanzó e iba a dejarla atrás.

—Dispénsame, señora—le dijo la viajera que había bajado del tren;—¿podría indicarme en dónde se halla la casita de los Saucés?

—Perfectamente, señora... la conozco muy bien... Venga usted conmigo y le enseñaré el camino, porque a estas horas no sabría encontrarlo sola.

Juana Dessourdy, a quien nuestros lectores habrán seguramente reconocido, murmuró algunas palabras de gratitud y siguió a su improvisado guía.

Al cabo de diez minutos de silenciosa marcha, la acompañante de Juana se detuvo.

# EGMAR

**LA INVENCIBLE**

## ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

## DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y ciorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

*De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.*

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisano que debido a las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

### NICOLÁS DERESA

#### BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.  
Pagos telegráficos.  
Cartas de crédito.  
Descuentos y cobros.  
Cuentas corrientes.  
Compra Cheques y Letras.  
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

### Yeoward Brothers

Linea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de FEBRERO.

Dia 6 vapor ARDEOLA  
» 13 » AGUILA  
» 20 » ANDORINHA  
» 27 » AVOCET

Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: 6. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 6.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: 6. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 6.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

## Casa de Salud

### MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento ~~moderno~~ para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

### Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

### ¡NOVEDAD!

#### La Zurcidora Mecánica

CON ESTE APARATO hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea algodón, lana, seda ó hilo.

### NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA

Su manejo es sencillo y de efecto sorprendente. Cada zurcidora mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Se vende libre de gastos previo envío de DIEZ PESETAS, por giro postal ó mutuo. No hay catálogos.

Máximo Schneider

Paseo de Gracia, 97, BARCELONA.

### MILLER

## WOLFSON & C.º Ltd.

### BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

Imp. de Félix S. Molowny

TINTA PARA PERIODICOS en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

## Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

## Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Febrero de 1915

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón	9 Febrero	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 Febrero	CÁDIZ Y BARCELONA
Manuel Calvo . . . . .	18 Febrero	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Isla de Pava. . . . .	10 Febrero	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Montserrat . . . . .	1.º Febrero	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
		CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz. . . . .	15 Febrero	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Rocha.

## THE PERFECTION

### FÁBRICA DE BEBIDAS AGUA SELTZ GASEOSAS

SODA REFRESCOS

APOLINARIS AGUA POTABLE GINGER ALE: muy saludable y recomendado para el tiempo caluroso.

The Perfection Santa Cruz TENERIFE

## LA OPINION

Decano de la Prensa de Canarias

TARIFA DE ANUNCIOS.—(PAGO ADELANTADO)

En la cuarta plana 3 cént. la línea. En tercera plana 5 cént. id. En segunda plana 10 cént. id.—En primera plana 15 cént. id. y en sitio preferente 50 cént. id. Si las inserciones son por más de un mes se harán rebajas proporcionales. Las esquelas mortuorias de aniversario y en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. A los abonados mitad de precio.

## HERNIADOS AVISO EN SU OBSEQUIO

Retención y curación radical en todas edades sin operar; con comodidad, recato y en breve tiempo.

Acierta infaliblemente: no sufre engaño ni decepción quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL.

Admirable consolidativo. GRAN ADELANTO, SUMA PERFECTIBILIDAD. Siendo de fama mundial y reconocida por la ciencia la absoluta eficacia del tratamiento no operatorio del especialista D. Pedro Ramon, PATENTIZADO Y ENALTECIDO ANTE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA, sería temeridad seguir sufriendo, hernia (quebradura), hoy que cuantos quieren, sin la cruenta operación ni recidivas (sin molestias y único gasto), se quitan el *sambenito* de tal dolencia sus molestias, sufrimientos y peligros, bastándoles dirigirse al Instituto Español de Ortopedia Abdominal, que, poseyendo las privilegiadas creaciones Ramon (cinco patentes de invención), dispone del único, real y verdadero PROTOTIPO DEL TRATAMIENTO NO OPERATORIO DE LAS AFECIONES ABDOMINALES: hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones, abultamiento y descenso del vientre, etc. Exito tan completo como rápidamente obtenido. Despacho: CARMEN, 38, 1.º BARCELONA. Pídase gratis, folletito instructivo.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

## La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de claro completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos.

Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: González Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

—Mire—dijo,—ya no tiene usted más que seguir ese sendero... que conduce directamente al puente del pequeño brazo del Marne... Cuando lo haya atravesado, tome el camino de la izquierda. La primera casita que encuentre es la de los Sauces... No puede usted equivocarse... tiene cancela y grandes sauces llorones que se ven desde afuera.

Yo me voy por este otro lado. Ande usted de prisa, porque dentro de poco no se podrá estar en medio del camino... buenas noches, señora.

—Gracias, señora—repuso Juana penetrando en el sendero que le acababan de indicar y que conducía al puenre que atravesó con paso rápido, como si de pronto hubiese recobrado todas sus fuerzas.

No tardó en hallar las tapias de un jardín, y sobre ellas vió grandes sauces llorones que dejaban caer sus flexibles ramas como cabelleras sueltas.

Se detuvo ante la cancela y a través de los hierros miró.

Al final de una alameda se elevaba la casita. Una luz brillaba en una de las ventanas de la planta baja, pero las cortinillas que cubrían los cristales impedían ver lo que pasaba en el interior.

—¡Allí...—se dijo la infeliz madre, cuyo corazón latía impetuosamente,—allí están!... ¿Cómo me las compondría para sorprenderlos?

Maquinalmente su mano buscó el picaporte, lo movió, y la cancela, que no estaba cerrada con llave, cedió.

Juana entró, presa de honda emoción. Sus piernas se doblaban bajo su peso, y hubo de detenerse algunos instantes para tomar aliento.

Finalmente, ahogando el ruido de sus pasos, se dirigió hacia la casita, volvió a detenerse junto a la ventana alumbrada, y apoyó su frente en los cristales.

Un intersticio entre las mal cerradas cortinas le permitió ver el interior, y entonces todo su cuerpo se estremeció y se echó hacia atrás como si hubiera tenido miedo de ser descubierta.

Acaba de reconocer a Pablo Beraud y Victorina. Rápidamente sacó de su bolsillo un revólver que había comprado antes de abandonar París, y quitó el seguro, de manera que no necesitaba sino soltar el gatillo para que la muerte fulminante brotara del pequeño cañón de acero.

Volvió a meter el arma en su bolsillo y acercándose de nuevo al cristal, se inclinó para escuchar.

Le parecía oír hablar y conocer la voz de Pablo, y en eso no se engañaba.

—Si, amor mío—decía el joven,—pronto estarás completamente restablecida, y si no te abandonan estos terrores y estos presentimientos, saldremos de París... y si es preciso de Francia también... Iremos a un país en donde podamos amarnos sin miedo...

Juana no pudo oír más.

De un salto llegó a la puerta de la casita, la abrió de un empujón y penetró en la habitación en que se hallaban Victorina y Pablo.

Un doble grito siguió a su entrada. Grito de estupor en Pablo Beraud. Grito de terror en Victorina.

En aquel instante Juana estaba realmente espantosa. De pie, lívida e inmóvil, fijaba en su antiguo amante y su rival una mirada preñada de desdén.

De sus labios cayó esta palabra: —¡Infames!...

610 BIBLIOTECA «LA OPINION»

LOS CRÍMENES DE LA AMBICION 611