

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 16° 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA DEL PARO DEL MUELLE
Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 10° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 18° 35' 20" O de Paris

Gran Sombrerería DE Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores propios para la estación de Invierno; como así mismo un variado surtido de modelos de la acreditada fábrica BORSALINO de la que tiene la exclusiva en Tenerife, garantizando la duración y firmeza en los colores por sus buenas calidades. Gorras japonesas con visera de tela, Boinas marinas y sombreros de fieltro blancos para niños. La última novedad en Chisteras, en sombreros de Panamá hay un buen surtido en todas clases y precios. Gran surtido para ventas al por mayor, se hacen descuentos por compras al contado.

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero.
SUCURSALES:—Laguna calle Herradores núm. 47. Depósitos para la venta. Orotava bajos del Hotel Victoria, Tacoronte, Puerto Cruz, Realejos, San Juan de la Rambla, Icod, Garachico, Villa de Güimar, Arafo, San Miguel, Adeje, Granadilla, Palma, Lanzarote, Gomera y Hierro.

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

Colegio de San Ildefonso

Calle San Vicente Ferrer, 63 y 65

Este Centro de enseñanza abrirá sus clases el día 1.º del próximo Octubre.
Se admiten internos, medio internos y externos.
Para informes, dirigirse a su Director de 8 a 11 de la mañana.

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.—San Mauricio.
Santo de mañana.—San Lino.

Efemerides

1264.—Conquista de Medina Sidonia por el rey D. Alfonso, el sabio.

OBSERVATORIO MUNICIPAL

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana del día 22 de Septiembre de 1914.

Altura barométrica reducida a y en milímetros	753.19
Termómetro seco	22.8
Id. húmedo	20.2
Tensión del vapor acuoso	16.6
Humedad relativa	74
Dirección y clase del viento	N. W. ventolina
Estado del cielo	nuboso
Temperatura máxima al sol en el día de ayer	28.7
Id. id. el aire; sombra	22.7
Id. mínima de anoche	6.7
Diferencia	6.7
Velocidad del viento en las 24 horas (kilómetros)	167
Oscilación barométrica (milímetros)	2.09
Lluvia en las últimas 24 horas (milímetros)	0
Estado del mar	llana
Agua evaporada en las 24 h. milímetros	9.0
Sol completamente despejado	3.40
Entrevaleado por nubes o vapores	2.02
Total de insolación durante el día	6.10

El clima de Tenerife

Temperaturas.

Enero.	17.8	Julio.	21.9
Febrero.	18	Agosto.	23.5
Marzo.	18.4	Septiembre.	23.5
Abril.	19	Octubre.	22.4
Mayo.	20.2	Noviembre.	20.8
Junio.	20.5	Diciembre.	18.7

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 21

Deuda perpetua 4 por 100 interior a	75.50
Amortizable 5 por 100	96.50
Acciones del Banco de España	438.00
Comp. arrendataria de tabacos	270.00

CAMBIOS

London (cheque) pesetas 25.30 por Libras

Paris (cheque) 4 o.oo.

Miller, Wolfson & Co. Ltd.
Banqueros

Eduardo Cobian, 3
Tenerife.

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES
Director: Dr. Veremundo Cabrera
Barrio de los Hoteles.—Gran vía

Cirugía general

Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz; de quistes de ovario. Vias-génitas-uritarias, Ginecología (enfermedades de la mujer)

Consulta todos los días de 11 a 12 excepto los domingos.

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.

Santa Cruz de Tenerife
CASTILLO, 54

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer 21, entraron los siguientes vapores.

2504.—112—*Ahabo*, inglés; procedente de Sierra Leona. Cargó frutos; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Liverpool, despachado por los señores Elder, Dempster y Ca.

2505.—113—*San Sebastián*, español; del Puerto de la Cruz. Cargó frutos y salió para su procedencia, despachado por el señor Otto Thoresen.

2506.—114—*Aina*, noruego; de Fredrikstad. Tomó carbón agua y víveres y salió para Australia, despachado por los señores Elder, Dempster y Ca.

2507.—115—*Toscana*, italiano; de Colón. La Guaira y escalas. Dejé pasajeros; descargó mercancías; tomó víveres y agua y salió para Barcelona y Génova, despachado por los mismos señores.

2508.—116—*Gomera-Hierro*, español; de Canaria. Dejé pasajeros, descargó mercancías y salió para Canaria, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

Ayer entraron los pailebots *Eva*, de la mar, con pescado fresco; y *San Bartolomé* de Canaria, en lastre.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

Director, Diario de Tenerife.

Madrid, 21—14.40 [2.40 t].

Aprovechándose

Un despacho oficial recibido de Larache da cuenta de que los moros atacaron el puesto de policía de Tetuxina.

Fueron rechazados, dejando dos muertos en el campo.

Bajas

Nosotros tuvimos un teniente herido.

Sin novedad

Anuncio de El Ferrol que se efectuó la botadura del nuevo acorazado "Jaime I", sin que ocurriera ningún incidente.

Retrasado

El crucero "Carlos V", que regresaba de Méjico y que se hallaba detenido a causa de los temporales, ha proseguido ya su viaje.

Con equidad

El ministro de Fomento señor Ugarte ha comenzado ya a distribuir equitativamente, entre todas las regiones, según las necesidades de cada una, el crédito de veintin millones de pesetas concedido para obras públicas.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife.

Madrid, 21-18.30 (6.30 n.)

Confirmado

Según dicen de Burdeos se ha sabido ya de una manera oficial que los alemanes entraron en Lunville el 22 de Agosto, permaneciendo en la plaza hasta el 12 de Septiembre.

Desmentido

El Gobierno de San Petersburgo comunica que es inexacta la noticia propalada por los alemanes, de que los rusos hayan abandonado la Prusia Oriental.

Dominando

Afirman, por el contrario, que continúan dominando y en posesión de varias poblaciones cerca de Roenigsberg.

Información

El Gobierno francés ha nombrado una comisión formada de diversas personalidades de significación, con objeto de que recorra los puntos de que se habrían apoderado los alemanes y han sido reconquistados por los franceses, para averiguar la conducta que los invasores han observado en ellos.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21—19 [7 t.]

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 21

Deuda perpetua 4 p interior a 75.50

Amortizable 5 p 96.50

Acciones del Banco de España 438.00

Id. de la Comp. Arrendataria de Tabacos 270.00

Cambios

"London" (cheque) pias. 25.30 por Libra

"Paris" (cheque) a 00.00

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21—22 (10 n.)

No Impacientarse

Telegrafían de Burdeos que un comunicado oficial alemán recomienda a la Nación que no se muestre impaciente ante los accidentes de la guerra, pues la lucha entablada ha de ser larga y difícil.

Por algo era

Con referencia a este mismo asunto se ha recibido un despacho de Roma manifestando que allí se dice que el Gobierno alemán, ante la actitud de impaciencia que se acentúa en el pueblo, se ha visto obligado a declarar los descalabros que el ejército alemán ha sufrido en el departamento del Marne, diciendo en un comunicado reciente:

«Debeis tener confianza en el ejército y en la victoria. Cuanto más costosa sea ésta, mayores serán la gloria y el triunfo».

Víctimas

También dicen de Roma que según despachos allí recibidos de Viena han sido fusilados el Mariscal Wodianske y el jefe de estación Leopoli.

Sospechosos

Ambos personajes eran de origen eslavo.

Motivos

Se los acusaba de facilitar a Rusia informes secretos del Gobierno austriaco.

Más castigos

El Gobierno austriaco ha destituido también al mariscal Froreich, por haber derrotado los rusos la división de caballería que mandaba

Resolución extrema

El Mariscal Froreich, contrariado por este castigo, se suicidó.

Lo niegan

El Estado mayor ruso ha desmentido la noticia propalada

por los alemanes, de que los rusos hubieran abandonado la Prusia Oriental, donde, por el contrario, continúan aun ocupando varias poblaciones al Sur de Koenigsberg.

Zeppelines

Se confirma que los alemanes están construyendo nuevos Zeppelines de aluminio destinados a operar en combinación con la escuadra.

Perfeccionados

Además estos Zeppelines tendrán aparatos telefónicos para mantener su comunicación con los buques.

Almodóbar

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21-22.10 [10.10 n.]

En el mar

Dicen de Londres que el Almirantazgo ha anunciado que el crucero "Carmania" ha echado a pique al vapor alemán que causó averías de importancia al crucero inglés "Pegasus" resultando 21 ingleses muertos y 81 heridos.

De un combate

Despachos de Nisch comunican que un combate librado el día 8 en las márgenes del Drina, terminó retrocediendo los austriacos en toda la línea.

Alternativas

Los serbios han evacuado a Semlin.

Dos días después ocuparon la plaza los austriacos, sin combate.

Buena salud

Añaden los despachos de Nisch que es inexacto que se haya registrado allí casos de cólera, como se ha dicho.

Del Japón

Un despacho oficial de Tokio dice que el viernes atacaron los japoneses la plaza de Wanghonicano, ocupando la población.

Los alemanes la evacuaron, desordenadamente, dejando en poder de los japoneses todos sus aprovisionamientos

Almodóbar

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21-22.25 (10.25 n.)

Informes

Nuevos despachos de Burdeos dicen que esta tarde se ha facilitado el siguiente comunicado oficial:

"En el ala izquierda, sobre la margen derecha del Oise, hemos avanzado hasta las alturas de Lasigny

Al Este del Oise y al Norte del Aisne, los alemanes manifiestan un recrudecimiento enérgico en su actividad.

En la región de Craconne, se han librado combates violentos, llegándose hasta a dar cargas a la bayoneta, luchándose cuerpo a cuerpo, pero en todas partes los enemigos han sido rechazados, con pérdidas considerables

Al Norte de Reims, el enemigo ha intentado algún ataque.

Al Este se limita a cañonear nuestro frente con cañones de grueso calibre.

En el Centro de la Champagne, en la vertiente occidental de Argonne, más allá de Soain tomamos posiciones de Massigas, Mesville y Hurtus.

En el ala derecha nada nuevo

Los alemanes siguen fortificándose en los alrededores de Verdun.

Los franceses han encontrado la maleta de un comandante prusiano, muerto, que contenía un lote de crucesitas de hierro con la inscripción: Paris 1814-1914

Se sabe que la plaza de Maubeuge se rindió el lunes por la tarde.

Varias aldeas próximas a Maubeuge, han sufrido mucho, á causa del cañoneo del enemigo.

Los alemanes saquearon varias de ellas.

Las autoridades alemanas han prohibido izar en Bruselas la bandera belga.

El Burgomestre ha publicado una proclama diciendo que la orden herirá los sentimientos de sus compatriotas, pero les aconseja que esperen con calma la hora de las reparaciones.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21—23 (11 n.)

Noticias

Según noticias recibidas en el Ministerio de Estado, las impresiones acerca de la gran batalla que se está librando en Francia, son de que los ejércitos aliados siguen avanzando aunque lentamente.

Las bajas por ambas partes son enormes.

Otra derrota

Telegrafían de Rusia anunciando una nueva derrota del ala izquierda de las tropas austriacas.

Esa derrota costó a los austriacos la pérdida 5.000 prisioneros y 30 cañones.

Contenido

Añaden los despachos que ha sido contenido el avance alemán en Prusia, sufriendo grandes descalabros.

Próximo choque

Las tropas japonesas se acercan por tierra a los fuertes alemanes de China.

Horrores

La comisión belga ha publicado un tercer informe sobre los sucesos de Lovaina.

Castigando

Los serbios rechazaron una división austriaca, causándole grandes pérdidas.

Firme

El Gobierno de Serbia ha declarado que no hará la paz hasta que no la hagan las grandes naciones beligerantes.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21—23.20 (11.20 n.)

Entusiasmo

Todas las noticias que llegan de Inglaterra están contestes en que se observa un gran entusiasmo entre los partidos obreros para el alistamiento de voluntarios.

Negando

El Gobierno de Austria, desmiente las derrotas de sus tropas en las fronteras de Serbia y de Rusia.

Sin novedad

La situación dice que permanece estacionaria y que prosigue la concentración ordenada en las nuevas posiciones austriacas.

Alguna vez...

Añade que el domingo los austriacos rechazaron una fuerte división serbia.

Nuevo barco

Comunican de El Ferrol, que con el ceremonial conocido, se verificó la botadura del nuevo acorazado *Jaime I*.

Bautizo

La infanta doña Luisa bautizó el buque con una botella de Jerez.

Sensación

Al caer el buque en el agua se oyeron frenéticas aclamaciones de la muchedumbre que presenciaba el lanzamiento.

Obsequio

Después, en el salón Galibos, se sirvió un lunch.

De vuelta

Mañana regresarán a Madrid,

los infantes y los demás invitados.

Almodóbar.

Lotería Nacional

Director Diario de Tenerife

Madrid, 21—12 n.

Premios mayores

En el sorteo de esta mañana obtuvieron los primeros premios los siguientes números:

7.236, con 150.000 pesetas.

14.355, con 60.000 " "

10.579, con 25.000 " "

Cofí 3.000 pesetas

14.626, 5.273, 3.859, 9.304,

1.073, 6.474, 16.701, 10.043,

6.120, 20.446.

Almodóbar.

De otro origen

De la colonia alemana

La Embajada alemana confirma la derrota de los cuerpos franceses números 4 y 13.

Hoy no se recibieron más noticias de la batalla

Los serbios fueron derrotados cerca de Novi-Bazar, donde los austriacos les atacaron con 20.000 hombres.

El Consulado general de Barcelona recibió un telegrama extenso en el cual le comunican que los Cuerpos franceses números 4 y 13 y algunas divisiones más, fueron completamente derrotadas el 18 cerca de Nogent al Sudoeste de Compiègne; perdieron varias baterías

En los Vosgos fueron aniquiladas las tropas alpinas francesas.

En Alemania hay actualmente más de 200.000 prisioneros de los aliados.

El Ejército austriaco reforzado ha derrotado a dos divisiones rusas, y rechazó a 15.000 serbios que habían pasado el río Save.

Ochenta mil serbios que, al pasar el Danubio atacaron a Pausova y Dalova, fueron aniquilados y perdieron muchos prisioneros y cañones.

La Gaceta de Alemania del Norte, publica una Nota oficiosa afirmando que los rumores propalados por las Agencias inglesas sobre la petición de paz son falsos.

(Del Casino)

Londres, 20—11.30 p. m. (Recibidos el 21 a las 1.30 p. m.)

No hay cambio de situación en el teatro Oeste de la guerra.

Tiempo muy malo.

Contraataques efectuados tarde y noche fácilmente rechazados.

El Ayuntamiento de Icod anuncia un concurso para el 20 de Octubre próximo con objeto de proveer de alumbrado público por medio de la electricidad, a aquella villa.

El Observatorio Central Meteorológico, comunica a esta Comandancia de Marina, lo siguiente: Madrid, 21.—12.

«Tiempo poco seguro en el Estrecho de Gibraltar. Tendencia a lluvia en las costas de levante».

La tenencia de alcaldía del primer distrito se está trasladando a la calle de Tribulaciones, esquina a la de la Rosa.

Los vecinos de las inmediaciones de la plaza de San Telmo agradecerían que un guardia municipal se estacionara de fijo, sobre todo de noche, en aquella plaza, con el fin de evitar los frecuentes escándalos y pedreas que promueven las turbas de chiquelos vagabundos.

Para la Península marcharon ayer los aprovechados estudiantes D. Domingo y D. Agustín Pisaca, hijos de nuestro amigo el doctor Pisaca. Les deseamos una feliz viaje y buena suerte.

Ayer tarde fué curado en el Hospital civil, de una herida contusa en la cabeza producida en rña con otros sujetos, en la carretera de San Andrés, Pedro García Armas, natural de Arico, de 36 años, soltero.

También fué curado en el mismo benéfico asilo el padre de este. Avefino Pérez, que resultó en la contienda con otras heridas en la cara, cabeza y pecho.

Del suceso se dió cuenta a la autoridad respectiva.

El triunfo de la Candelaria está pidiendo una radical limpieza.

En el vapor italiano Toscana, hace viaje a Suiza el estimado joven don Carlos Jaacks y Ballester, con objeto de realizar allí los estudios preparatorios para la carrera de ingeniero.

Se encuentra enferma, aunque no de cuidado, la madre de nuestro estimado amigo don Juan González, empleado de los Sres. Fyffes Limited.

Varios jóvenes de esta capital tratan de constituir en breve un nuevo team de foot-ball, que se denominará «Vástago Sportin Club».

Mesa de escritorio con sillón en buen uso, una caja de piano y otras cosas, se venden. Cállao de Lima núm. 19.

En la parte alta de la calle de la Marina hace falta una empalizada que evite el peligro que ofrece el muro de contención de dicha vía, que se halla al descubierto en un gran tramo; a causa de haber desaparecido sin saberse cómo, parte de la antigua empalizada que servía de recinto al mismo.

Sr. Inspector de limpieza pública.

Hará dos ó tres semanas, hablamos de un ruego que nos hacían, los vecinos de la calle de Serrano. Dicho ruego era, que en vista del mal estado en que se hallaba dicha calle, y en particular la parte comprendida entre la calle de Castro y la de Benavides, cuando hacia viento ó pasaba algún carruaje les era completamente imposible el tener las ventanas de sus correspondientes casas abiertas, debido al polvo que allí se levantaba.

También decíamos, que en dicho espacio, cuando regaban, la parte de en medio, se quedaba lo mismo que estaba, debido á que la manguera es de poca dimensión, y no le alcanza á regar, toda la parte que le corresponde, ó también que las arquillas del agua están muy separadas unas de otras.

Nada hemos visto, que haya variado, ni siquiera regar dicho pedazo, por lo que dichos vecinos, nos han rogado, volvamos á hablar de este asunto.

Por hurto de higos secos, cometido anoche en el muelle principal, han sido detenidos cuatro sujetos.

Entre todos los dentíficos juntos, lo se venden en España ni la décima parte que el Licor del Polo. 44 años de vida es su mejor elogio.

Muebles, se vende, San Francisco número, 40.

Cocinero se necesita uno para Hotel Monopol. Puerto Cruz.

La reforma de la Marina

Los Excmos. Sres. Capitán general y Gobernador civil, la Diputación provincial, el Cabildo insular, el Ayuntamiento, las Cámaras de Comercio y Agrícola, Corporaciones sociedades, prensa y particulares, han apoyado ante el Gobierno la reclamación de la Junta de obras del puerto de esta Capital contra la suspensión de las obras que, autorizadas por reciente real orden, habían comenzado á ejecutarse en la Marina para enlazar el muelle con la carretera de San Andrés y Taganana.

En cambio, la utilidad, la conveniencia, la necesidad de la obra, es cosa fuera de toda discusión; la urgencia de realizarla en las actuales circunstancias, por ser la única en que aquí se puede, por el momento, dar ocupación á bastantes trabajadores de los muchos que ya se hallan forzosamente parados, no ofrece duda á nadie, y sin embargo, precisamente porque se trata de remediar una necesidad apremiante y por ser un proyecto beneficioso para Santa Cruz, mucho nos tememos que las reclamaciones sean desatendidas y que la obra quede suspendida indefinidamente.

Del mundo y del hombre

(Colaboración especial para el «Diario de Tenerife».)

Nuestras pesquerías del Sahara.— Los intrépidos canarios.— La industria conservera.— Unas cuantas cifras.

Cincuenta y siete especies de peces comestibles de mayor ó menor valor cita don Enrique D'Almonte en las pesquerías del Sahara Español, entre sedentarias y de paso. A ellas deben añadirse los mariscos y las langostas, que abundan bastante, y entre cuyas especies figura la exquisita langosta real (Palimurus regius Brito Cap.).

Las pesquerías se extienden á lo largo de la costa en una de faja diez á quince kilómetros de ancho hasta la altura del Río de Oro, pero que desde allí se ensancha hasta más de treinta kilómetros en las latitudes más bajas del Sahara Español, y mucho más aún más al S., en las del francés.

Los intrépidos pescadores canarios han sido los iniciadores de la acción de España en aquellas peligrosas costas, de modo que la obra del Estado no ha sido en modo alguno una aventura, sino el cumplimiento tardío de la obligación de proteger y garantizar el trabajo nacional. La vida de estos pescadores es digna de ser cantada en un inmortales poema. Conocen hasta los menores detalles de la costa sahariana. Las densas nieblas de la madrugada, las cerrazones de polvo que la velan durante el día, y la oscuridad de la noche no cortada por ningún faro, les exponen á cada momento á morir estrellados contra los escollos. Pero con audacia singular barloventean bravamente, y sin otras indicaciones que las de la sonda, saben encontrar en plena noche aguas de relativa tranquilidad donde fondear. La vida á bordo de estos barcos es sólo para la gente que los tripula. Son paltebot y goletas, de veinticinco á sesenta toneladas. El sollado destinado al salpêtre, despide cuando va de vacío, un hedor intenso. La cubierta se halla atestado de los hatos de los quince, veinte ó veinticinco tripulantes, los botes y la cabullería de los aparejos. El balanceo es tan brusco que el uso de los vasos es imposible, y los marineros sólo por succión pueden saborear el aguardiente ó el vino de los canecos que llevan entre las ropas de sus arcas. No hay comodidad para otra comida que la clásica caldereta; y las necesidades físicas más apremiantes solo las pueden satisfacer agarrándose en equilibrio á los aparejos del bauprés. Llegada el alba, cada paltebot ó goleta despide las dos barcas que suele llevar y que pasan el día pescando para no volver hasta la noche.

En 1882 se empezó á pensar en adaptarse á las necesidades de la economía moderna, que exige poderosa concentración de energías y acción en gran escala; y se fundó la sociedad titulada «Pesquerías Canario-Africanas». Pero tanto esta sociedad como la fundada con igual fin en Madrid el año 1905, fué un fracaso; y un fracaso justo. Porque la civilización moderna exige la acción en grande, pero exige también, y no menos imperiosamente, la dirección técnica, científica; á la que una y otra empresa habían vuelto la espalda, como es, por desgracia, tan frecuente en nuestro país... y en otros.

Hoy la Compañía Trasatlántica ha sentado la verdadera base de la vida económica en Río de Oro. Su flota pesquera su comone sólo de dos paltebot y varias lanchas, pero adquiere mucho pescado fresco de los paltebot canarios. Junto al muelle de la punta Mudge ha construido un recinto con varios patios y lugares cubiertos donde se verifica la preparación. En la punta Dunford el pontón San-Luis sirve de almacén para depositar los fardos de pescado seco dispuestos para la exportación. Por otra parte, en las Canarias, inteligentes hombres de negocios han fundado fábricas de salazón que también marchan prósperamente, y en las cuales la preparación final del salpêtre se hace con secadores mecánicos, donde se gradúan adecuadamente la sequedad y temperatura del aire.

Estos productos empiezan á ser exportados al litoral de Guinea y aun á

Europa. Más todo ello no es sino el principio y una pequeña parte de lo que se puede y debe hacer. Aparte del simple incremento en la cantidad del pescado seco ó salado que podría exportarse, el Sr. D'Almonte, enumera estas nuevas manifestaciones industriales susceptibles de añadirse á las existentes: preparación de conservas en aceite; adobo en escabeche; preparación de las langostas en latas al natural; preparación de icticocala; preparación de la piel del perro marino (Seyllium canicula Cuv.) para piel de zapa y preparación de aceites y guanos.

Para dar una idea de la proporción en que hoy se hace la pesca, de su abundancia y de su valor, he aquí unas cuantas cifras.

La flota canaria que pesca en la costa de nuestro Sahara asciende á unos setenta y cinco paltebot y goletas de 25 á 60 toneladas, cuyo respectivo valor oscila entre 9.000 y 30.000 pesetas, es decir que representa en total un millón próximamente.

El gasto mensual de entretenimiento se calcula (incluida la autorización) en 80 pesetas toneladas.

En un solo lance de cazonal se puede cogor 8.000 kilogramos de corvina ó de tsarte; pero lo corriente son de 1.500 á 2.000. La sardina las dos lanchas de un paltebot han llegado á coger en un día de treinta á cuarenta mil langarinas (Clupea alosa L.) con un peso total de 8.500 kilogramos. Tres bombas pescando á la lña han capturado á veces en una hora 500 kilogramos de pescado blanco. De langosta se han llegado á coger 1.200 en una noche, con dieciséis trasmallos de cincuenta brazas; y persona marita afirma que un barco fijo cogiera 15 000 en una campaña.

El pescado esportado de Río de Oro y preparado en diversas formas ascendió en 1909 á 2.433 toneladas.

El precio corriente en los puertos de Guinea del pescado salado ó seco procedente de Canarias ó sea del Sahara oscila entre 450 y 500 pesetas tonelada.

Tales son los principales datos que sobre nuestras pesquerías saharíacas, contiene el valiosísimo trabajo del señor D'Almonte de que di cuenta en mi artículo anterior.

El cronista cree que con extractarlos fielmente hace un buen servicio informativo.

Emilio H. del Villar. Madrid 3 Septiembre. (Prohibida la reproducción.)

El poeta y la plebe

(De T. Gautier)

Le dijo al valle la montaña un día: —Nada te deja el viento en su combate, Y, oyendo del poeta la armonía, dijo la plebe: —De que sirves, vate?

Contestó al valle la montaña airada: —Yo hago crecer las mieses en tu suelo, templo del sol la atmósfera abrasada y detengo las nubes en el cielo.

Yo fabrico los trépanos helados, del ventisquero cuaja los cristales, y de mi pecho en hilos argentados se deslizan los fétiles raudales.

El vale luego contestó á la plebe: —Deja que apoye mi cabeza en calma: no ves por mi costado como bebe el mundo entero el manantial del alma?

G. Belmonte Muller.

Militares

Esta mañana á las 6, fuerzas del regimiento de infantería de Tenerife, al mando de un capitán y oficiales subalternos, salieron del cuartel de San Carlos á practicar en la Laguna ejercicios de tiro.

Del Gobierno Civil

El Alcalde del Tanque y la Junta de defensa contra las plagas del campo de Vallehermoso, han comunicado al Sr. Gobernador civil haberse extinguido la plaga de langosta en sus respectivas localidades.

Se han presentado varios escritos de oposición al proyecto de D. Eugenio Pérez Abreu, sobre aprovechamiento de aguas en el barranco de las Huellas ó de las Núñez de Tegueste.

La Dirección General de O. P. ha comunicado las condiciones en que podrá otorgarse á D. Pedro González Díaz, Presidente de la Sociedad de explotación de aguas del barranco de la Vica ó del Empedrado, la autorización que tiene solicitada para alamburar aguas en el barranco del Empedrado, en el término municipal de la Matanza.

Se ha solicitado autorización para variar el perfil del muro de presa del embalse del barranco de Tahodio, de que es concesionario don Rafael Calzadilla.

D. Rafael Massieu y otros, han solicitado que se desapruébe el proyecto de reformas presentado por el concesionario del al-astecimiento de aguas de Las Palmas.

Por Real Orden del Ministerio de Fomento se ha declarado vía de servicios de los Puertos de la Luz y Las Palmas la carretera desde el muelle de Las Palmas al dique rompeolas del de la Luz.

Joffre, "cunctator"

Hay que rendirse á la evidencia. Los alemanes han perdido la batalla del Marne. Y en la Lorena y en los Vosgos no se inicia ni una ofensiva suya. Antes al contrario, los franceses han recobrado Saint Die, Lunéville, Pont-á-Mousson y otras localidades fronterizas que perdieron luego de su derrota de Chateau Saluis.

La derecha alemana, que manda von Kluck, se ha relegado al Norte del río Vesle. Los franco ingleses han pasado el río Aisne y acentúan la persecución.

Nótase que las fuerzas del Kronprinz y del Príncipe de Wurtemberg, que según diario dice pelean con los ingleses, situados en el otro extremo de la línea, han evacuado Revigny y otras poblaciones, y se sostienen en la región del Argonne, de tan fácil defensa.

Esas tropas son las mismas que asedian Verdun—los informes oficiales alemanes publicos loayer prueban que teníamos razón cuando asegurábamos que Verdun no se había rendido,—y si fueran destrozadas, la derecha y el centro de los ejércitos del Kaiser veríanse en situación muy crítica. Suponemos, pues, que habrán sido reforzadas y que cubrirán el Norte de la Lorena alemana y la célebre trouée del Luxemburgo, impidiendo así un flaqueo audaz de los aliados á lo largo del Meuse.

La evacuación por los alemanes de Amiens no tiene nada de extraño. Las fuerzas que había allí hubieran sido indefectiblemente copadas, de no retirarse siguiendo el movimiento de repliegue del ejército de von Kluck.

Hay que decir, sin embargo, que hasta ahora los alemanes están vencidos, pero no deshechos. Despliegan en la retir. el mismo orden que en el avance. Conservan su cohesión y se baten con energía. Es cierto que abandonan cañones—175 según los ingleses, bastantes baterías según Joffre heridos, prisioneros, documentos de sus E-tados Mayores, autos y fusiles; pero, que se sepa, no están en peligro de verse cortados. Si los belgas pelean en la provincia de Amberes y las fuerzas salidas de Ostende y Dunkerke bajan por las orillas del E-calda hacia Francia, en cambio, de Metz á Namur no hay fuerzas enemigas.

Seguirán retrocediendo los orgullosos invasores? Ó llevarán la mayoría de sus Cuerpos de ejército sobre la región del Argonne, para dar un golpe decisivo, que separe á Joffre de Pau?

Estudiando atentamente el mapa del Nordeste de Francia, vese que el plan alemán de interponerse entre París y Bélgica, fracasó definitivamente, hoy por hoy. También fracasó su ofensiva por el centro, de Sezanne á Vitry-le-Francois y Revigny, cuyo objeto era partir en dos trozos al ejército príncipal franco-ingles, rechazando una parte sobre Orleans y la otra sobre Langres.

Pero queda á los generales del Kaiser, aparte de la acción por el Sur—saliendo del bu. nete de Belfort,—otro recurso, consistente en una ofensiva desesperada, siguiendo las riberas del Meuse, hacia Saint Mibiel, paralela á un ataque á fondo sobre Nancy y Toul, ó más bien entre Toul y Epinal, sobre el Mosela. Claro es que los franceses tienen bien fortificada su barrera del Este; pero la zona más débil de ella—la de Verdun—no podría resistir mucho tiempo.

Sin duda, es probable que los alemanes estén preparando á estas horas un movimiento enérgico contra los aliados. Tal vez mediten otra marcha á París. Mas juzgamos que los soldados franceses é ingleses, exaltados, como deben estarlo, por la victoria conseguida después de un período extenuador de repliegues continuos, no se dejarán arrollar y opondrán tremenda resistencia.

Considémoslos pose una revancha alemana por Longwy y Verlun. Mucho nos extrañaría que la consiguieran en otro punto.

Quinto Máximo Fabio, célebre caudillo romano, que siempre á la defensiva cansó el ímpetu de Anibal, ha tenido, andando los siglos, un sucesor espiritual en Joffre. A éste, como al vencedor de Tarento, hay que llamarle cunctator. Fabio, habilísimo y tenaz, sosteniéndose sin comprometer sus legiones, apurando todos los recursos de su imaginación, tuvo en jaque al más grande guerrero que han visto los siglos, Ennio, refiriéndose á él, escribió: «Unus qui nobis cunctando restituit patriam.» Anibal no podía vencerle. Y Roma perdió batallas cuando Fabio fué desdichado. Y es que el cauto verrucoso sabía que ante las superioridades arrolladoras sólo queda un medio de resistirse: retroceder combatiendo sin aceptar acciones campales, no proporcionar al adversario las ocasiones que busca, hacer aliados del hambre, de la sed, el cansancio y la enfermedad, conservar intactas las fuerzas para emplearlas sólo cuando el enemigo, abatido desalentado, haya perdido sus ventajas primeras...

Como Fabio frente á Anibal, Joffre frente á von Kluck ha retrocedido, despreciando rumores malévolos, sorpresas acusaciones de incapacidad, de

salientos y burlas. Tenía su plan, y lo ha seguido imprubablemente. Sólo atacó cuando los alemanes podían ser envueltos, cuando sus líneas de comunicación, demasiado largas y mal guardadas, por lo tanto, no estaban seguras, cuando la ofensiva rusa había obligado al Kaiser á enviar á la frontera del Este 300 000 soldados...

Y ha vencido. Sea el que sea el resultado final de la campaña, Joffre, cunctator, como Fabio, habrá merecido gratitud inmensa de sus conciudadanos. Si hubiera sido audaz y arrebatao, á estas horas Francia no tendría ejército. Fué cauto, prudente, obstinado, silencioso, y ha ganado la gran batalla del Marne.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarias

Agencia de Santa Cruz de Tenerife

Los vapores para el sur de Tenerife y la Gomera saldrán de Santa Cruz de Tenerife los días 9 y 24 á las 6 de la mañana regresando á esta Capital los días 14 y 29 de cada mes.

Los vapores para el Norte de Tenerife y Palma saldrán de Santa Cruz los días 2 y 17 á las 6 de la mañana y regresan á esta Capital los días 6 y 21 de cada mes.

El Ex-Agregado Militar alemán en Bruselas

La comisión constituida en el departamento de justicia encargada de recoger las pruebas de las faltas al derecho de gentes, de que se acusa á los prusianos, tiene ya un enorme legajo. Cada día, nuevos hechos vienen á patentizar el increíble menosprecio de los alemanes á las reglas más estrictas del derecho de la convención de Ginebra y de la Conferencia de La Haya.

La mayor parte de los oficiales superiores, que figuraban en las filas de los 7.º y 10.º cuerpos alemanes, son oficiales que recientemente han estado encargados en Bélgica de misiones ó embajadas.

Así el general Von Emmich, comandante del ejército invasor, es el que el año pasado vino á Lieja á saludar al rey Alberto, en nombre del Kaiser, en su brillante visita á la ciudad de los Príncipes Obispos, y que así tió á un baquete oficial al lado de nuestros ministros, prodigando las amabilidades de Alemania para Bélgica.

Pero hay más, no hace tres semanas un oficial prusiano fué recibido aquí por los oficiales militares y en toda la alta sociedad era el jefe de Estado Mayor de Kluber, encargado militar de Alemania en Bruselas. Ahora el oficial, que el viernes pasado vino á Lieja como parlamentario para reclamar del señor Delvaux, Gobernador de la Provincia, la rendición de la ciudad y de los fuertes, no ha sido otro que el Mayor de Kluber, que dejando Bruselas se unió al ejército de invasión de Bélgica.

Este es un caso inaudito y sin precedente en la historia de las guerras y de la diplomacia. Pero hay más, cuando estuvo en presencia del señor Delvaux, el Mayor de Kluber, expuso las preten-ion s alemanas. El Gobernador rogó al parlamentario que esparrara unos minutos. Apenas salió el señor Delvaux, el Mayor llama al criado que le ha introducido:

He aquí veinte francos para Vd., dijo, vaya á buscar inmediatamente todos los diarios publicados.

El valiente muchacho se fué en seguida á prevenir al Gobernador y volvió, naturalmente, sin periódicos.

El señor Delvaux vino muy pronto con la contestación de la ciudad de Lieja: En cuanto á los fuertes, la contestación era de la competencia del general Lemán. Y se puso al parlamentario la venda de rigor para reducirle á los prusianos. El señor Delvaux entregó al ex-encargado militar de Bruselas, un sobre contenido de 20 francos dados al criado. He aquí señor le dijo, mi criado me ha rogado os entregue esto antes de partir.

De L'Etoile Belge, del 14 de Agosto.

Espectáculos

Las sesiones de hoy en el Recreativo están dedicadas al sexo femenino con rebaja de precios.

Las señoras y señoritas solo pagarán 40 céntimos en preferencia, 25 en segunda y 15 en gradas.

El programa anuncia para hoy por última vez el tango argentino, de mucha novedad.

Lo que es Londres

Londres no descansa, no duerme nunca; cree siempre, y son contados los que, nacidos y viviendo en ella, la conocen bien.

Ca si siempre son extranjeros los que suben á lo alto de las torres de la catedral de San Pablo, desde donde se obtiene una vista de conjunto admirable. Vista así, ofrece Londres un espectáculo que cautiva y entristece al mismo

tiempo; edificios, siempre edificios, muchos de los cuales datan de miles de años á la vez que otros se construyen. Hay en la colosal metrópoli europea sesenta y siete millas de líneas de vías férreas, setenta más subterráneas que transportan estas últimas solamente cuatro millones de pasajeros por año, y sesenta y cinco estaciones. Antes de las diez de la mañana, ya han entrado 2.400 trenes en las estaciones de las distintas Compañías.

La City, ó centro de negocios, no ocupa más de una milla cuadrada de superficie, y, no obstante, entran en ella diariamente 1.200.000 personas por término medio, más de la mitad de las cuales llegan por el metropolitano.

A este movimiento enorme de trenes hay que sumar las 400 millas de líneas de tranvías más los ómnibus con caballos y motor que recorren 225 millas de calles.

El puerto de Londres tiene muelles con una longitud de más de 27 millas; en 1910 entraron mercancías por valor de 228.000.000 de libras esterlinas y salieron por valo de 32.000.000.

El alumbrado se hace por medio de 88.886 focos de gas y 12.394 eléctricos; solo por esta partida paga Londres 15 mil libras esterlinas diarias.

Se habla de los parques de París y de los jardines de Berlín.

En París los jardines y parques, incluidos los bosques de Bolonia y de Vincennes, ocupan una superficie de 4.992 hectáreas, y los de Berlín, nada más que 1.740. En el radio de Londres hay 327 parques y jardines, con una superficie total de 15.894 hectáreas. Hay 19.221 agentes de policía y 347 comisarios.

Los tribunales son 55, sin incluir las altas Cortes de Justicia y los tribunales especiales para niños.

Se cuentan 835 colegios elementales, con 17.000 profesores y unos 750.000 alumnos.

Agréguese á esto 117 escuelas secundarias, 72 técnicas, 31 colegios incorporados á la Universidad y 290 escuelas nocturnas. Los 26 museos y galerías de cuadros son visitados anualmente por seis millones de personas.

Funcionan 51 teatros, 52 «music-halls», 206 salas de baile y un número enorme de cinematógrafos.

Hay 126 hospitales con 11.231 camas.

Por las calles circulan 15.915 carruajes públicos, de ellos 6.897 autos; los vehículos de fuerza motriz han sido aumentados al parque disminuyen los de tracción de sangre.

Las autoridades municipales hacen sacar cada año de Londres un millón de toneladas de basura y las cloacas tienen una longitud de 380 millas.

Para el servicio telefónico cuenta la enorme población con 776 oficinas, pasando de 70 millones el número anual de comunicaciones, y eso que en Londres se envían anualmente 26 millones de telegramas.

El Banco de Inglaterra tiene en circulación 28.000.000 de libras en billetes y una reserva de 34.000.000 en sus subterráneos.

Londres, más que una ciudad, es un conjunto de ciudades; al lado del riquísimo palacio aparecen infectas viviendas y estrechas y sucias calles van á desembocar en amplias y elegantes avenidas, donde imperan el lujo, la higiene y la opulencia.

Telegrafía sin hilos

El servicio entre las Islas Canarias y cualquier punto de la Península dará principio el 25 del corriente mes. Los radiotelegramas se admitirán en las Agencias y estaciones de la Compañía Nacional y en todas las telegráficas del Estado. Estos despachos deberán contener la indicación «Via radio», que no es de pago. La tasa será de 10 céntimos de peseta por palabra sin minimum de percepción. La compañía confía en que este servicio será el más rápido.

Bibliografía

La guerra europea

Magnífica é interesante, por lo amplia y documentada es la información gráfica que, en su número XXX, dedica La Ilustración Española Y Americana á la guerra europea, reproduciendo, en espléndidos grabados, dibujos de las escuadras de las naciones beligerantes, profusión de vistas y gran plano de Lieja y sus alrededores, con los fuertes que le defienden; un mapa de las fronteras entre Alemania, Bélgica y Francia, los puertos de Antivar y de Cáltaro, la crisis monetaria en Francia, etc., etc.

En este número, extraordinario por todos conceptos figuran otras informaciones de actualidad y un texto tan interesante como ameno.

Crónica de la guerra

La Ilustración Española Y Americana continúa brillantemente la «crónica gráfica de la guerra europea».

El número XXXIII de dicha Revista contiene interesantísimas informaciones fotográficas de los Ejércitos inglés, ruso y austro-húngaro; vistas de Heigoland, Belgrado y Lovaina, retratos y otras notas de actualidad.

En el mismo número descuellan una hermosa fotografía de Su Santidad Pio X en el lecho mortuario, y un magnífico retrato del Pontífice Benedicto XV.

LEY sobre accidentes del trabajo

VENDESE EN ESTA IMPRENTA

