

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACION GEOGRAFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de Paris

Almanaque

N. viembre 3
Santo de hoy.—San Valentín.
Santo de mañana.—San Clemente

Efemérides

Noviembre 3
1327. Muere el rey don Jaime II de Aragón.

Registro civil

2 de Noviembre
NACIMIENTOS
Narciso Expósito y Delgado.
DEFUNCIONES
No se inscribieron.
MATRIMONIOS
No se inscribieron.

Observatorio Meteorológico Municipal
DE
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana
del día 3 de Noviembre de 1910

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Id. humedecido, Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, Dirección y clase del viento, Estado del cielo, etc.

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 2

POR CABLE

Madrid, 2—8 n.

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 83'40
Id. amortizable 5 p 8 101'60
Acciones del Banco de España a 454'00
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a 351'50

CAMBIOS

Londres, (chèque) ptas. 27'67 por
Paris (chèque), a 7'10

Almodóbar.

Cambios de la Plaza

(DADO POR LOS CORREDORES)

Noviembre 3

Table with exchange rates: España 4 p 8 interior a 83'40, Londres, vista a ptas. 27'67, Paris, vista a 7'10, Libras, ptas. 26'85, Oro, Dollars, Onzas, Alamos, Isabelinos.

Clinique chirurgicale

NOTRE DAME DE LOURDES

Directeur: Dr. Veremundo Cabrera

Barrio de los Hoteles—Gran via

CHIRURGIE GÉNÉRALE

Opérations du ventre; cure radicale de la hernie; de l'appendicite; des tumeurs de la matrice; des kistes des ovaires; des voies génito urinaires. Gynecologie (maladies de la femme).
Consultation: de 11 a midi, dimanche excepté.

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

CAJA DE AHORROS

Table with financial data: Saldo anterior, Imposiciones durante la semana, Suma, Reintegros (2), Saldo.

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1910.—J. M. Ballester, Gerente.

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO

Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64.

AVISOS OFICIALES

ALCALDIA

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Anuncio

Autorizado el Ayuntamiento de mi presidencia para satisfacer en obligaciones por Resultas las devoluciones de ingresos indebidamente anteriores al corriente año, esta Alcaldía publica el presente anuncio invitando a los interesados a presentar en la Contaduría de fondos Municipales los justificantes de haber satisfecho el arbitrio de patentes para vinos, siempre que deseen cobrar dichos créditos en dicha clase de papel Tomada nota por la expresada dependencia de los indicados recibos, seguidamente serán devueltos hasta que se verifique su canje por las obligaciones respectivas.
El plazo para la presentación de dichos documentos expirará el quince del entrante mes de Noviembre.
S n a Cruz de Tenerife, 27 de Octubre de 1910 —El Alcalde, Juan Martí Dehesa.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 2, entraron los siguientes vapores:
2229- 9—Bearn, francés; procedente de San Luis y Rufisque. Se provoyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Burdeos, despachado por los señores Hamilton y C.
2230- 10—California, francés; del Havre y escalas. Dajó y tomó pasajeros; se provoyó de víveres y salió para la Habana y escalas, despachado por los señores Hardisson Hermanos.
2231- 11—Carmen, español; de Canaria, en lastre. Sale para San Juan y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.
2232- 12—Taoro, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para su procedencia, despachado por los Sres. Fyffes.
2233- 13—Akassa, inglés; de Opobo y escalas. Cargó frutos; tomó carbón, agua y víveres y salió para Liverpool.

Esta mañana entraron los vapores inglés Inkosi, de Londres para Natal; alemán Hans Weermann, de Duala y escalas para Hamburgo; españoles Seagull, de Canaria para su procedencia; y Chasna, de San Sebastián para Hermigua.

Ayer entró el pallebot Carlota, de Canaria, con oal y yeso.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor inglés Inkosi dejó los siguientes pasajeros:
Mr. A. S. Hamywill, Mr. G. B. Mory-Byres, Mr. E. B. Patter, Mr. Florence M. Patter, Mrs. Alici Mr. Armitags, Mr. Mary D. Mory-Byres, Mr. Carolini B. Armitags.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 2—20'40 (8'40 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
A cazar

Don Alfonso ha salido hoy de cacería a Mudela.

Los presupuestos

En una reunión celebrada hoy con los jefes de las minorías por el jefe del Gobierno Sr. Canalejas y el Ministro de Hacienda Sr. Cobián, acordaron no admitir ningún aumento en los presupuestos de gastos hasta que se conozcan los resultados de los ingresos.

Almodóbar

Madrid, 2—21'15 (9'15 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Declaración del Sr. Ovejero

El catedrático Sr. Ovejero ha declarado ante el juzgado militar que, bajo ningún concepto, intentó ofender en lo más mínimo, en su discurso de la Casa del Pueblo, los prestigios del Ejército.

Libertado

En vista de esta declaración, se ha decretado la libertad provisional del señor Ovejero.

La opinión pública aplaude esta resolución.

La cuestión batallona

El Sr. Sánchez Toca ha declarado que combatirá el acuerdo de la supresión del impuesto de Consumos.

Almodóbar.

Madrid, 2—22'30 (10'30 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

La modificación ministerial

El jefe del Gobierno Sr. Canalejas ha manifestado a los periodistas, con motivo de los rumores de crisis que han empezado a circular, que únicamente sustituirá a algún Ministro que enfermase.

El Sr. Merino

Coméntanse estas manifestaciones del Sr. Canalejas en el sentido de que se prepara la sustitución del Ministro de la Gobernación Sr. Merino.

Aplausos de la prensa

La prensa aplaude la libertad que se ha concedido al Catedrático Sr. Ovejero, considerándola como un acto justo.

Licenciados

Se ha dispuesto el licenciamiento de los reservistas que en el actual año han cumplido el servicio militar.

Almodóbar.

CRONICA

NUESTRO REGALO

Ha llegado el número 43 de El Eco de la Moda, que pueden pasar a recoger nuestros abonados, presentando para ello el último recibo de la suscripción al DIARIO.

Ayer pasó a bordo del crucero holandés Friesland con objeto de devolver la visita a su comandante el Sr. Gobernador civil general Eulate, a quien se le tributaron por las baterías del crucero los honores de ordenanza.

La compañía trasatlántica española estudia la construcción de grandes buques en Cádiz. Los barcos nuevos que haga hen de ser la última palabra de la ingeniería naval.

Los dos vapores que acaba de adquirir en Inglaterra esta Compañía y que pertenecían a la del Sur de Africa, realizarán sus primeros viajes a Centro América, si bien después serán destinados a otras líneas.

El jueves, 20 de octubre fué botado al agua en los astilleros de Belfast, el vapor Olimpia, de la «Cunard Line.»

El nuevo buque mide 810 pies de largo, ó sea en metros 255'40 con un arqueo de 45.000 toneladas.

Lleva instalaciones para 5000 pasajeros: 600 de primera clase, 1200 de segunda y 3200 de tercera.

Contando la tripulación, transporta 5.600 personas.

El Olimpia es actualmente el mayor buque del mundo; pero el Europa, de la Hamburg-America, que estará concluido dentro de dos años, tendrá 273,60 metros de largo.

El Sr. D. Fernando de Masy, de regreso de su viaje a Europa, se ha hecho de nuevo cargo del consulado de Bélgica en esta Capital.

Con destino a la fábrica de la luz eléctrica, ha llegado de Europa maquinaria y otros útiles.

Después de permanecer acampado algunos días en las inmediaciones de la Mesa de Mota, practicando ejercicios de instrucción, ayer regresó a su cuartel de esta Capital el escuadrón de Caballería.

Además de los donativos de 500 pesetas que los S. es. Elder, Dempster y compañía han hecho al Hospital de niños y a las Cocinas económicas, leemos en varios colegas que han entregado otro de mil pesetas a la Cruz Roja.

En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento se presentaron dos enmiendas, una del Alcalde Sr. Martí y otros consejeros y otra del Sr. Rodríguez Baeza, al dictamen de la Comisión permanente de Gobernación basado en la proposición del Sr. D. D. D. Lorenzo sobre reformas en la organización de la Guardia municipal.

Por ese motivo tampoco pudo ser discutido, acordándose que siguiera sobre la mesa hasta la sesión próxima.

El alcalde del Rosario participa de ofi-

cio al Sr. Gobernador civil, que el día primero del actual quedó constituido el Ayuntamiento propietario de aquel pueblo.

Dando por terminada su temporada veraniega han regresado de la Laguna, con sus familias, nuestros queridos amigos amigos los médicos D. Diego Guigou y D. Diego Costa.

La guardia civil del puesto de Icod comunica que el soldado desertor que por fuerza de dicho puesto fué detenido el día 12 de Octubre, Eduardo García Quintero, se ha evadido de la casa Ayuntamiento donde se hallaba recluido y a disposición del juez instructor que lo tenía reclamado.

El Ayuntamiento de Granadilla ha acordado, y así lo anuncia el Sr. Gobernador civil, interesar de dicha autoridad que por su conducto se solicite del ministro de la Gobernación y del director general de Correos y Telégrafos, la ventaja de que en las oficinas regionales de esta capital se pueda practicar el tercer ejercicio para el ingreso en la escuela teórica práctica del cuerpo de telégrafos y que a la vez se cree aquí, a la manera que existe en Madrid, un centro donde los aspirantes puedan verificar su carrera.

D. E. P. Han fallecido en esta Capital los respetables ancianos D. Rosa Jorge y Guerin y D. Victor González, y Castro, a cuyas familias enviamos nuestro pésame.

Anoche se cometió un robo consistente en prendas de oro y plata, en la casa de un señor extranjero habitante en la plaza de la Iglesia.

Del hecho tiene conocimiento la autoridad.

Para ayer estaba señalado el comienzo de los juicios orales y por Jurados en el partido de la Orotava.

Ayer se vendía en el Mercado la libra de las patatas negras, a 30 céntimos; y a 1 y media y 2 libras por igual precio, las huerteras.

Una delicia.

Preguntad a los farmacéuticos y os dirán que el Bálsamo antirreumático Orive es el que está más a mano en sus farmacias por ser el que más se vende, 2 pesetas fresco.

Ayer se posesionó de su destino, cesando por tanto la licencia que disfrutaba, el Arquitecto municipal Sr. Pintor.

Varios vecinos de la calle de la Luna agradecerían a la policía que metiera en cintura a una mujer que habita en la misma, pues sus frecuentes escándalos, acompañados de amenazas con armas de fuego y de palabras obscenas, molestan a aquel pacífico vecindario que no está dispuesto a consentir semejantes abusos.

Ha sido destinado a la Comandancia de marina de Canaria el escribiente de la armada D. José Figueras Hevia.

El Vino Vital Amargós, es un poderoso reparador y estimulante de las fuerzas físicas e intelectuales.

para elaborar, el café con leche, tradicional, cuando un violento campanillazo la hizo detenerse, pálida, en el camino.

Regresó al lado de su marido, y ambos, mirándose al rostro, mudos temblaron instantáneamente a impulsos del mismo pensamiento.

Vibró un segundo campanillazo al mismo tiempo que se dejaron oír unos fuertes latidos.

Los asesinos escuchaban inmóviles, y este simple ruido les parecía ahora más terrible que el reventar del trueno en la noche pasada.

—Y bien; ¿qué esperas?—preguntó la señora Merlin;—ve a abrir.

Turbado y tambaleándose, Merlin obedeció.

Al llegar al jardín, apercibió detrás de la reja el uniforme de un sargento de cazadores a pie.

En su turbación lo tomó por un gendarme, y esta aparición inesperada le hizo estremecerse.

Pero se hallaba en una situación en que no podía retroceder; el militar lo había visto y con una voz en que se reflejaba la impaciencia le llamaba por su nombre.

Concluyó por abrir la puerta él mismo con gran estuporación de Merlin que no comprendía cómo había quedado cerrada únicamente con el pestillo, y entró.

Era un joven de unos veintitres años, de fisonomía franca, aire matcial y simpático.

Así fué descendida la victima, escalón por escalón. Llegado al fondo, Merlin introdujo parte del cuerpo, con la cabeza hacia adelante, en la pequeña galería de que hemos hablado.

La señora de Serlay era de talla mediana. El cuerdo ocupaba en su parte más ancha; las previsiones de los miserables se justificaban.

Merlin echó una última ojeada al cadáver, y subió.

Algunos minutos después la cisterna estaba cerrada, la tapa cubierta de tierra, y en su tumba improvisada Margarita de Serlay, victima del o. o, dormía su postrer sueño.

Merlin apisonó cuidadosamente la tierra que cubría la losa, la rastrilló y metódicamente distribuyó algunos cascos para disminuir completamente todo indicio de pisadas; después, se enderezó un instante con el rostro cubierto de sudor.

En este momento, las tinieblas opacas hasta entonces, parecían diluirse allí, por el lado de Champigny, en una claridad íntima.

La noche cómplice del crimen, huía la primera.

—Dámonos prisa, Merlin, va a ser de día.

—Ya está todo terminado—repuso Merlin.

Y diciendo esto, dió una última rastrillada; después, retirándose un paso, echó una postrer mirada a su trabajo.

Habia operado de una manera práctica,

Por un caso del resguardo de Consumos le ha sido intervenido a Gumersindo Santos Suárez un contrabando de carne de res cabría que tenía oculto dentro de su casa, sita en el barranco de Almeida.

La guardia civil, del puesto de Los Llanos (Palma) ha denunciado ante el alcalde del Peso, al vecino Manuel Pérez García, por haber cortado once pinos de más de 6 metros de longitud por 20 centímetros de circunferencia, en una finca de la propiedad de Mariano González Henríquez, sin su consentimiento.

Hemos recibido el número 30, año 3º, de la Revista decenal *La Asociación Agrícola*, correspondiente al día 30 de Octubre próximo pasado.

La «Carne Líquida» del Dr. Valdés García, de Montivideo es un verdadero tesoro para la nutrición, pues el estómago la toma siempre, aun en los casos en que se hace imposible todo otro medio de alimentación.

El notable actor transo mista Rafael Arcos, que aquí hizo una brillante temporada trabaja actualmente en Madrid en el elegante salón «Petit Palais».

La empresa le ha prorrogado el contrato en vista del éxito obtenido.

La banda municipal de música tocará esta noche, de 8 y media a 10 y media, en la plaza de la Constitución, las siguientes piezas:

*Primera parte*

«Movimiento continuo», pasc-doble; Blon.  
«Mondaine», vals-berceuse; Bosc.  
«La tragedia de Pierrot», fantasía; Chopi.

*Segunda parte*

«Lysistrata» obertura; Lincke.  
«L'Arlesienne» emite (a) Minuetto—(b), farandole; Bizet  
«La banda nueva» paso doble número 3; Serrano.

El que desee proveerse de toda clase de artículos que vaya a la realización su basta que verifica el Bazar Francés.

**HACIENDA**

La Recaudación obtenida por la Delegación de Hacienda de esta provincia en Septiembre último, ascendió a 792.844 y en el mismo mes del año anterior a 447.844 resultando una diferencia de más en el primero de los citados meses de 344.950 pesetas.

Las provincias donde la recaudación fue menor son las siguientes:

Alava	70.512
Albacete	520.289
Almería	592.197
Avila	408.841
Burgos	588.002
Castellón	497.818
Ciudad Real	712.544
Cuenca	520.953
Guadalejara	484.417
Huesca	327.256
Lérida	626.785
León	582.484
Logroño	305.664
Navarra	362.483
Oronse	436.035
Palencia	554.119
Salamanca	778.063
Segovia	436.737
Soria	318.288
Teruel	577.094
Toledo	785.771
Zamora	426.249
Baleares	530.794

La recaudación de la Nación en los meses anteriormente citados importaron 70.655.860 y 57.378.924, habiendo una diferencia de más de 13.276.936 pesetas.

Nuestro paisano D José García Llerena, que se encuentra excedente, ha sido

nombreado oficial de 1.ª clase de la Administración de Hacienda de Cádiz.

Ayer dió comienzo el pago de los haberes corrientes de clases pasivas, para las nóminas de remuneratorias, inválidos y jubilados, y, hoy, está señalada la de retirados de guerra.

Desde 1º del actual se recibirán en esta Delegación de Hacienda, debidamente facturados los cuones de la deuda amortizable de 5 p<sup>2</sup> correspondiente al cupón n.º 38 y trimestre de 15 de Noviembre actual.

Mañana viernes, se pondrán al pago en dicho Centro los haberes corrientes de los interesados que pertenecen al monto militar.

**LE PRINTEMPS**

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades 9, San Francisco 9

**ABRIGOS PARA SEÑORAS**

A los Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades LE PRINTEMPS acaba de llegar la gran especialidad de esta casa abrigos para señora últimos modelos de París, en lanas y sedas.

Además una extensa colección de trajes de tul bordado, blusas, echarpes etcétera y cuanto la gran moda exige para vestir con elegancia y distinción.

NOTA IMPORTANTE.—Esta casa es la única en la Provincia que cuenta con un hábil peluquero parisiense para señoras, confección de toda clase de postizos, tintes Broux etc. Se pasa a domicilio con aviso.

LE PRINTEMPS.—San Francisco 9.—C. García Dorta.

**La telegrafía sin hilos**

Los recientes sucesos ocurridos en Portugal encontraron resonancia en el mundo por mediación de la telegrafía sin hilos, hoy preconizada como el medio más rápido, directo y seguro de comunicación.

Aunque su éxito feliz estaba ya hace mucho tiempo garantizado, esta última prueba no ha podido ser más decisiva, ni puede hablar más elocuentemente en beneficio de tan admirable descubrimiento.

Periódico tan importante como el *Daily Mail*, de Londres, ocupándose de tan maravillosa invención, dice en su número de 3 del pasado.

«Un acontecimiento de la telegrafía sin hilos se acaba de realizar, por lo que se ha probado la posibilidad de establecer comunicaciones por este medio entre Europa y Sudamérica y entre las dos Américas».

Un mensaje de Marconi se expidió el sábado, antes de su salida de Buenos Aires, en el vapor de la línea de navegación italiana *Principe de Mafalda*, en el que se dice ha recibido, mientras se encontraba la semana pasada en dicho puerto un marconígrama procedente de las estaciones trasatlánticas de la Compañía Marconi, establecidas en Clifden (Irlanda).

La transmisión se efectuó directamente a través de una distancia de 6.000 millas.

Marconi, durante su viaje a Buenos Aires a bordo del referido vapor, recibió por el telégrafo sin hilos noticias de las estaciones de Clifden y Glasse Bay.

Los despachos radiotelegráficos pueden transmitirse a mayores distancias, preferentemente por la noche, a causa de la absorción de las ondas eléctricas por los rayos solares.

Oro autorizado diario londinense, *Daily Express*, recoge con parecidas frases de elogio estas manifestaciones, y añade:

«En vista de la posibilidad de la comunicación directa entre Europa y América del Sur, que con éxito tan satisfactorio se ha ensayado, se está procediendo con toda urgencia a la instalación de una gran central en Punta del Este (Uruguay), y de otra en Coltano (Italia), que se empleará para este nuevo servicio de telegrafía sin hilos».

La opinión de tan acreditados e importantes periódicos nos releva de todo comentario, y prueban la indiscutible necesidad de utilizar el invento de Marconi en todos los países.

Y como comentario a estas noticias que tomamos de un periódico de Madrid se nos ocurre preguntar: ¿Y esa estación de telegrafía sin hilos que aquí tenemos instalada, es solo para entretenimientos de los chicos del barrio?



**Estaba criando**  
a un niño, hallándome muy delicada, en extremo anémica. Tan débil estaba que el médico ordenó el destete, pero antes de determinarme a hacerlo acudí a la Emulsión Scott, con tanto éxito que no solo me he curado, sino que mi niño ha resultado robusto.

Testimonio de Doña TERESA BELLÍ, Calle de la Virtud, 4, Gracia, Barcelona, 16 Abril 1910

Quien adopte los mismos medios, tendrá un éxito semejante. La Emulsión Scott, no puede menos que curar, dada la energía de sus ingredientes, lo agradable de tomar y lo fácil de digerir y se asombrará del desarrollo que adquirirá su hijo.

**Emulsión SCOTT**

Es una obligación moral recordar que este resultado no se obtiene con otras emulsiones faltas de energía, en muchos casos repugnantes y algunas veces hasta perjudiciales a madre e hijo. Solo debe aceptarse la de Scott, para hallar la recompensa en el resultado.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Maré, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Este es la «Emulsión Scott» legítima que se fabrica en Barcelona el cuidado del Sr. A. Rafael Moore en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del Mundo.—Representante *Juan E. Cermeño*—Santa Cruz de Tenerife.

**SUCESORES DE J. MARTI**

**GRAN FOTOGRAFÍA**

Trabajos esmerados. Variedad en fondos y tarjetas. Se hacen toda clase de ampliaciones. Visítad nuestros talleres.

CRUZ VERDE 8.—SANTA CRUZ DE TENERIFE

**DE TEATRO**

Público numeroso asistió anoche a las tres secciones de *variétés* en el principal, pudiéndose decir que fueron llenos en la primera y segunda si es que también no alcanza el mote a la tercera.

Tanto *Les Fontolsa*, como la *Rodredo* y *Blanca Celis*, escucharon nutridos y prolongados aplausos obligando en algunos números, a la repetición.

Esta noche trabajarán los mismos artistas, en las tres secciones, alternando con las proyecciones cinematográficas.

**El meridiano de Greenwich y el de la isla del Hierro**

Sabido es que desde tiempos inmemoriales, los geógrafos de todas las naciones han trabajado con ahínco a fin de obtener un meridiano fijo sobre el cual se cuenten las longitudes, de la misma manera que, a partir del Ecuador, se hace con las latitudes, siendo este punto de partida, único para todos los países del globo. Pero si bien aquellos han reconocido las ventajas que reportaría a la ciencia geográfica tener un meridiano fijo para evitar la reducción que es preciso hacer en cada caso, siempre que de una longitud relativa se trata, cada cual ha querido apropiárselo y hacer que prevaleciera, como único admirable, ya sea el que pasa por la capital de su respectiva nación, ya el que se encuentra sobre un observatorio astronómico, situado en territorio de su nacionalidad.

Y no sólo han sido los geógrafos que han pretendido esta gloria—si gloria puede llamarse—sino que las naciones, en su exceso de amor propio, y ambicionando para sí una importancia que no puede localizarse, han secundado las aspiraciones de aquellos, y han llevado su tenacidad hasta el punto de celebrar congresos internacionales para determinar a qué Estado debía adjudicarse el meridiano universal. Tal fue por ejemplo, el Congreso geodésico, celebrado en Roma en 1883, del cual resultó salir de allí más de 300 acordos aún de lo que estaban, puesto que cada representante quería el meridiano para su nación.

Seguramente que si España hubiera estado representada en tal Congreso, siendo excepcional entre todos y de generosidad acrisolada como ninguna, sin suscitar ni la más frívola discusión, hubiera cedido los derechos que pudieran haberle correspondido y adicionado su voto a la que más simpatías le mereciera, olvidándose de su meridiano en la isla del Hierro, del otro en su observatorio de San Fernando, y aun del de Madrid. Prueba así el real decreto de 26 de Julio de 1900, admitiendo como inmejorable el meridiano de Greenwich y subordinando a él para determinar sus horas y otros efectos oficiales que pudieran presentarse, exponiendo como razones irrefutables la insignificancia de grados que media entre Madrid y Londres y la de tener si quiera un meridiano fijo para los Estados de la Europa Occidental, más sin meterse a discutir si por las mismas razones aducidas, debía fijarse en Madrid ó en Greenwich.

Ahora bien: aparte de esta indiferencia de España, someténdose al meridiano de la Gran Bretaña, sin motivos justificados para tal resolución, veamos si antes de haber dado este paso, debió meditar el asunto detenidamente, existiendo, como efectivamente existen, razones más poderosas para admitir como primer meridiano para la Europa occidental y aun para todo el globo el que pasa por la isla del Hierro, en esta provincia de Canarias.

Hasta el descubrimiento del Nuevo Mundo, y cuando las islas Canarias pasaban por las tierras más occidentales, los geógrafos antiguos, entre ellos Claudio Ptolomeo, tomaron como primer meridiano el que pasa por la repetida isla del Hierro, en su *Punta de la Orquilla*, contando las longitudes hacia Oriente, sin que individuo ni nación alguna, pensara en arrebatársela a la isla predilección. Esto, aunque otras razones no existieran, sería bastante, a nuestro entender, para conservar el meridiano del Hierro, con carácter universal, llamándolo *Meridiano histórico ó Meridiano tradicional*, puesto que representa una época en la historia del mundo y, al mismo tiempo, que se le quiere abandonar como cosa inútil, señala el principio de un hecho colosal: el descubrimiento del Nuevo Continente.

Otra ventaja incontrovertible que concurre en el meridiano de que venimos hablando, es la de dividir el globo en dos hemisferios, oriental y occidental, próximos e igualmente, como puede verse por la simple inspección de la esfera terrestre, guardando así completa analogía con los

cálculos latitudinales hechos sobre la línea Equinoccial, la que posee igual propiedad, aunque en el sentido de los polos. Así, pues, tendríamos un punto fijo sobre el cual contaríamos las longitudes sin tener que emplear el 0º en una fracción de hemisferio; y al dárseles la longitud y latitud de un país cualquiera, sabríamos a ciencia cierta los círculos máximos de partida sin tener que referirnos a población determinada.

Además, abstracción hecha de las preocupaciones de amor propio, contáman la importancia que en todo tiempo ha determinado el meridiano del Hierro, entre otras cosas, las ordenanzas de Luis XIII, mandando adoptarlo para Francia, después de haber dictamen de los mejores matemáticos y astrónomos europeos, convocados para tal fin por el cardenal Richelieu en la sala del Arsenal de París el 23 de Abril de 1634 es decir: cuando ya se tenía noticia de otras tierras más occidentales.

Igual que los franceses, han hecho los mismos ingleses, si bien no han dejado jamás aquel carácter oficial, adoptando el meridiano del Hierro en diferentes fechas y en sus cartas geográficas más importantes; así como Saigey en sus problemas de distribución de las partes sólida y líquida del globo, no encontró otro punto de partida más idóneo para sus observaciones que el meridiano de la citada isla, que tiene la ventaja de dividir la tierra en dos hemisferios, uno de los cuales, el oriental, comprende casi la totalidad del Antiguo mundo, al paso que el otro contiene el Nuevo mundo ó Continente americano.

Si todas estas ventajas tenemos en el meridiano de la isla del Hierro, creadas, unas por la Naturaleza y otras por los hombres, no se comprende porque hemos de someternos al de Greenwich, es decir: porque abandonamos y omitimos lo bueno, para apreciar ó dar derecho preferente a lo que no supera.

Admitimos que el orgullo de las naciones haga caso omiso de lo racional, de lo que lógicamente debe ser; pero nosotros, los españoles, no tenemos motivo alguno para regirnos por el meridiano de los ingleses.

Con menos razón aún, los Estados de la Europa occidental, vemos que siguen empleando en las cartas geográficas sus respectivos meridianos sin mencionar para nada el de Greenwich, con lo cual hacen perfectamente, puesto que tal meridiano, ni tiene carácter universal, ni proporciones sobre los demás, ventajas que obliguen a adoptarlo.

Únicamente los españoles, por nuestra deplorable idiosincrasia, que nos permite enaltecer lo ajeno y degradar lo propio, hemos aceptado, y nada menos que oficialmente, un meridiano de menos ventajas que el insustituible de la isla del Hierro.

Así andamos en España; pero si el señor Silvela viviera, podría explicarnos cuales fueron los motivos que le indujeron a dictar el real decreto ya citado.

Verdad es que hablando algunas veces del meridiano que pasa por el Hierro, hemos llegado a convencernos de que algunas personas—quizás las que menos nos figuremos—creen que tal meridiano es alguna cosa que se come, ó un ferrocarril que atraviesa la isla, ó un vapor de alto bordo que toca periódicamente en el puerto de la Estaca.

J. M. González

**El dominio del aire**

**La travesía del Atlántico**

Según telegramas de Atlantic City (Estados Unidos) el día 18, a las ocho de la mañana, salió de su cobertizo el dirigible *América*, y después de elevarse a cierta altura y explorar las condiciones de la atmósfera, tomó a gran velocidad el vuelo horizontal desapareciendo en el horizonte.

Varios amigos del aeronauta siguieron en automóviles al aparato hasta la horilla del Océano y cuando Wellmann comenzó a volar sobre las aguas prorrumpieron en vítores.

El dirigible lleva un aparato Marconi y por medio de él, anunció el tripulante que salía con rumbo a Europa.

Al medio día se recibió otro despacho de Wellmann anunciando que caminaba a una velocidad de 20 nudos por hora.

Poco después se recibieron en Washington comunicaciones de varios observadores avisando la formación de una furiosa tempestad que después, de devastar las tierras costeras de la isla de Cuba, cambiaba de dirección avanzando hacia las costas de Norteamérica.

Ante la posibilidad de que Wellmann corriese algún riesgo por esto, se le expidieron varios radiogramas dándole cuenta de las alteraciones atmosféricas para que pudiera alejarse del camino de la tempestad.

mañosa; nadie hubiera podido sospechar el atroz misterio que se escondía bajo la fina arena del apacible jardín.

Merlin se enjugó la frente con la manga, y fué a guardar sus herramientas a la barra ca.

En la semeoscuridad, apercibió a la gata de los vecinos, casi en el mismo sitio donde se encontraba por la noche, encaramada sobre un tunel, y que le miraba con sus ojos de oro, resplandecientes y misteriosos.

La vista de este animal, enigmático si los hay, y que parecía haber asistido como espectador al lúgubre trabajo de la noche, causó a Merlin un indolito malstar.

Un acceso de furor enrojeció su rostro y tentado estuvo de entranjularlo.

Pero se deluvo, considerando que en las actuales circunstancias debía evitarse todo incidente que pudiera motivar la intervención de los vecinos. Entró en la casa, donde su mujer le había precedido.

Fiebrilmente, la señora Merlin arreglaba la habitación de la víctima, haciendo desaparecer las señales de lucha. Sacudía las alfombrillas, ponía los muebles en su sitio y cogía en el armario las ropas que estaban esparracadas por el cuarto.

Con el día, ventales una reacción. recuperaban su sangre fría.

Por otra parte, la habitación, con su cama intacta y los muebles en su respectivo sitio, no les recordaba, sino muy imperfectamente

el terrible drama que en ella se había desahrollado.

Ahora, ambos respiraban. Sentados el uno frente al otro junto al escritorio, habían amontonado el dinero y los valores, y contemplaban ese montón en el que parecía que junto con el oro habían amasado sus almas.

Y allí, fascinados, ebrios de ese oro que habían deseado tan ardentemente, olvidaban su crimen, su infamia.

Y se perdían en proyectos, edificándose un porvenir desbordante de lujo y consideraciones. Hasta llegaban a entenerse hablando de su hija, su dote, asegurado ahora.

Criminales y sacrilegos, cínicos y sentimentales, amasijo humano de sombras y de luces.

Ni un momento pensaron en acostarse; las emociones de la noche, al ascender la fiebre en sus venas, les hubiera imposibilitado el sueño y el descanso.

Para mantenerse despiertos, bebían de cuando en cuando un vaso de ron. Reforzaban su audacia con alcohol.

Una vez ajustadas las cuentas, Merlin habló de dejar Nogent.

Emitió varias opiniones sobre la forma de operar para evitar cualquier sospechar.

Ella, por su parte, discutía los medios, corrigiéndolos é indicando lo más prácticos.

Discutiendo estos puntos, les dieron las siete de la mañana, hora a la que acostumbraban levantarse.

La señora Merlin dirigió a la cocina

# SPERLING & WILLIAMS

Ingenieros — Londres

Esta casa suministra toda clase de maquinaria, facilitando gratis presupuestos y explicaciones en español. Unica casa en Londres que reúne estas condiciones

Instalaciones funcionando satisfactoriamente en  
**TENERIFE, CANARIA Y PALMA**

Estas instalaciones comprenden

**MOTORES ELECTRICOS, A GAS POBRE, PETROLEO VAPOR Y VIENTO, MOLINOS HARINEROS, DINAMOS, MAQUINARIA AZUCARERA ETC. ETC.**

Actualmente están instalando en Yeles y Esquivias (Toledo) para la Sociedad Española de Cementos Portland, la mayor instalación á gas pobre que hasta hoy existe en España, consistente en 8 motores á 125 caballos

**Apoderado: ALFRED WILLIAMS**

Marina 11, Santa Cruz

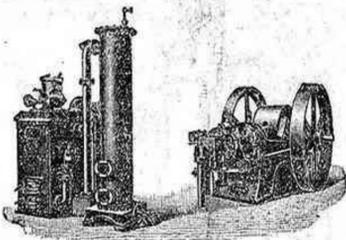
Viera y Clavijo 4, Las Palmas

AGENTE TÉCNICO

ANDRÉS OROZCO, Santa Cruz de Tenerife

AGENTE TÉCNICO

EMILIO LEAL BERNEDA, Las Palmas



INSTALACION A GAS POBRE

**ADVERTENCIA: En la casa del Apoderado se puede ver los testimonios de compradores.**

**Un raid en aeroplano**

Para ganar los premios de ciento veinte mil francos ofrecidos por el Ayuntamiento de París y 100 000 por el Aero Club de Francia á quien realizase el viaje de París á Bruselas y vuelta, en aeroplano con un pasajero, salió el *recordman* de altura Wynmelen, acompañado de M. Dufour.

El aparato se detuvo breves instantes en Lesdin, haciendo un soberbio vuelo planeado, para tomar esencia, y enseguida volvió á volar hasta llegar á Bruselas, á la una y cuarto de la tarde. La multitud, que aguardaba el final del viaje, hizo á Wynmelen una gran ovación.

A las dos y media se remontó el aeroplano nuevamente, y partió en dirección á París. En Saint Quentin tomó tierra, sin novedad, y allí decidió Wynmelen no continuar su viaje hasta mañana, á causa de la niebla.

Legagneux, uno de los campeones del circuito del Este, y competidor de Wynmelen en la prueba salió para Bruselas á las nueve y veinticuatro.

Le acompañaba M. Martinet. A las once descendieron en Saint Quentin unos momentos los viajeros, á las doce y veintinueve llegaban á Bruselas.

**Otro raid en dirigible**

El dirigible *Clement Bayard* ha realizado un nuevo raid notab. de Compiègne á Londres.

Aprovechando el buen tiempo, salió el aerostato de su cobertizo á las siete de la mañana. Lo tripulaban siete personas.

Rápidamente se elevó el *Clement Bayard* á 400 metros y tomó la dirección de Boulogne sur Mer donde hizo escala para aprovisionarse de lastre, de esencia y de hidrógeno. El dirigible llegó allí conservando su altura; descendió exactamente sobre el depósito, realizó la operación y en seguida partió en medio de una gran ovación.

Llegado al Canal de la Mancha, púsose breves momentos al habla con los torpederos encargados de escoltarle, y al punto tomó la dirección de Folkestone, perdiéndose de vista sobre las aguas.

Por Folkestone pasó á las diez, y á las once y ocho minutos llegaba felizmente al término de su viaje, que era el aeródromo militar de Farnborough.

**El salón aeronáutico de París**

Se ha inaugurado en París, en el Grand Palais del Trocadero el Salón aeronáutico por ser el segundo año de la Exposición internacional de locomoción aérea, navegación y automovilismo, organizada por la Cámara sindical de industrias aeronáuticas, con el concurso de Aero Club de Francia, de la Federación internacional aeronáutica y las más altas entidades científicas.

Después de la inauguración oficial por el ministro de Comercio, el Palacio fué invadido por distinguidos invitados, entre los cuales se contaban los más famosos aviadores y constructores.

La instalación del Salón resulta muy acertada y agradable. En el centro de la nave se balancea el dirigible *Zodiac*.

Atraen la atención varios nuevos tipos de aeroplanos, destacándose entre los más curiosos del biplano *Paulkam* cuyas alas, bordeadas de madera recortada, llaman mucho la atención de los profesionales.

Despiertan la curiosidad de los inteligentes, un monoplano de cuatro asientos, Bieriot; un gnomo de 70 caballos, para biplano; el primer motor Dailier, para aviación; extraños tubos de hidrógeno; un monoplano Bommer, una reducción del Observatorio Mont Blanc; un nuevo mo-

noplano Antoinette y un tren de cometas montadas de nuestro compatriota el ingeniero D. José Vinés, hermano del famoso pianista Ricardo Vinés

**El dirigible "España"**

Desde hace algunos días vienen realizando, en el Parque de aerostación de Guadalejara, constantes experiencias con el dirigible *España*. El día 9 se verificó una ascensión de una hora, y el 11 elevóse de nuevo el dirigible permaneciendo dos horas en el espacio.

Durante la última, levantóse un fuerte huracán que hizo sumamente difícil la última parte de la navegación, pues el viento llegó á tener velocidades de más de 45 kilómetros por hora.

El descenso en estas condiciones se realizó penosamente.

Fuertes rachas de viento impulsaban el dirigible de un lado para otro, y cuando ya los soldados habían cogido el cable, el huracán le arrastró, viéndose precisados á soltar.

Entonces la tripulación del *España*, dando pruebas de una serenidad pasmosa, efectuó el descenso como globo libre, tomando tierra en las cercanías de la estación ferroviaria.

Este percance, que pudo convertirse en accidente grave, no tuvo más consecuencias que la rotura de unos cuantos hilos telefónicos y desgajamiento de varios árboles, uno de los cuales fué derribado.

La tripulación resultó ileso, y el dirigible con tan insignificantes averías, que ya están reparadas.

Tripulaban el *España* el coronel señor Vives y el capitán Sr. Kindelan, que han constituido la Comisión receptora del globo.

Van además en la berquilla el mecánico militar Sr. Gómez y el cabo de Ingenieros Quesada, que empieza á hacer ahora viajes aéreos.

Más adelante, constituirán la dotación del dirigible los capitanes Sres. Gurdjuela, Herrera y García Anúñez.

El viernes último efectuóse la tercera salida del *España*, comprobándose que el globo ha quedado en perfectas condiciones.

En dicho viaje, que duró solamente media hora, tomó parte, además del personal citado, el capitán Fernández Muñero.

El servicios de dirigibles forma parte del Parque Aerostático; pero como todavía no ha sido declarado reglamentario este material, en tanto no termine el período de experimentación, forma parte de la Comisión de experiencias del material de Ingenieros, que preside el ilustre general Mervá.

Los tres viajes efectuados hasta ahora han sido sin siejarse más de 12 kilómetros del punto de partida, efectuando dentro de este radio toda clase de evoluciones para la instrucción de los oficiales y comprobación de las condiciones del dirigible.

**ANUNCIOS PREFERENTES**

A un céntimo cada palabra (PAGO ANTICIPADO)

SE ALQUILA un espacioso salón propio para depósito, darán razón Candelaria 18.

DESPACHO DE ALPARGATAS de todas clases. Pascual Ruiz Hernández, Puerta Cans. ca. 39 (antes Consolación). Santa Cruz de Tenerife.

SE ALQUILA el almacén de la calle del Castillo núm. 6. Informarán Castillo, 33.

ACADEMIA de Corte para señoritas. San Roque, 49, bajos.

SE ALQUILA la espaciosa casa, calle de San Martín número 44. Tiene agua y un hermoso jardín. Para informes, dirigirse á los Sres. Hardisson Hermanos, de 3 á 5 de la tarde los días no feriados.

Peinadora se ofrece una en la calle de San Lorenzo n.º 20. Para las artesanas precio reducido.

**Ya está aquí**

el acreditado turronero de J. J. J. J., Francisco Planelles, con los ricos turrones de todas clases, piñones y peladillas de Alcoy, masepán de Toledo y los exquisitos pastales de gloria.

Frente al Gobierno civil. ¡El Turronero!

**Salón Parisièn**

Mme. Vanden Branden UNICA CASA

calle Méndez Nájera núm. 15, (al lado del Ayuntamiento.)

Teléfono 335.

Se acaban de recibir las últimas novedades en sombreros, blusas, batas y ropas blancas. cal 15, lle Méndez Nájera 15.

Máquinas para picar yerba.—Precio rebajado.

Máquinas bobina central para bordar y coser.

Idem vibrantes para coser á pie y á mano.

Fernández del Castillo Hermanos. 33, calle del Castillo, 33

**LA PRENSA**

**Centro de suscripciones**

Castillo, 82 (Frente al Banco de España)

Por todos los correos se reciben los más importantes diarios y revistas de Madrid y Barcelona.

Suscripciones á todos los periódicos de España y extranjero.

Se hacen encargos de toda clase de libros y música.

Se reciben con oportunidad cuantas obras notables se publican en la Península.

Novelas de los más celebrados autores españoles y extranjeros.

Santa Cruz de Tenerife

**Lloyd Internacional**

Compañía de Seguros domiciliada en Berlín

Esta Compañía hace toda clase de seguros marítimos en condiciones ventajosas. Para informes dirigirse á sus Agentes en esta plaza.

Elder, Dempster & Co.

**MÉDICO-CIRUJANO-OCULISTA**

Imeldo Serís, 43

Consulta de 10 á 11

Para los pobres gratis de tres á cinco.

Deutsch-Südamerikanische Telegraphengesellschaft A-G. COMPANIA DE TELEGRAFOS GERMANO SUD AMERICANA

**ESTACIÓN DE TENERIFE**

El Cable directo *Emden-Tenerife* es la comunicación más rápida con todos los países de Europa (excepto á España y Portugal) y además para Egipto, América del Norte, América Central, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

**"VIA CABLE ALEMAN"**

cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.



Velas marca **"HERRADURA"**

En cajas de 25 paquetes, con 4, 5, 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economía.

Agentes exclusivos para las Islas Canarias, Wilson & Coventry, Ltd. San José, 4.

**BAZAR TENERIFE**

48, Alfonso XIII, 48

ESQUINA A TEOBALDO POWER

Gran almacén de MUEBLES de todas clases. Extenso surtido en artículos de fantasía, propios para regalos. Exposición permanentes en POSTALES, siempre novedades. Especialidad en JUGUETES, APARATOS ELECTRICOS, PIANOS, ESPEJOS é infinidad de artículos. Fábrica de SOMMIERS y CATRES metálicos, lo mismo que COLCHONES y ALMOHADAS de crin, lana, pluma y miraguano.

**Se sirven toda clase de encargos**

**HOTEL BUEN RETIRO GUIMAR**

First class English Hotel, 1200 feet above Sea-level Sunny, warm and dry climate.

English cuisine. Large garden Croquet lawn. Full-sized billiard table.

For terms apply to

**The Manager.**

# Vapores con registro abierto



## OTTO THORESEN

### LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal directo entre los Puertos de las islas CANARIAS Y LONDRES

#### SALIDAS DEL MES DE NOVIEMBRE

Día	2	el	magnífico vapor	
»	10	el	»	SAN LUCAR
»	17	el	»	SALERNO
»	24	el	»	SAN MIGUEL

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, y efectúan la descarga en el Middleton Wharf el muelle más cercano al mercado en LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM Y AMBERES con transbordo en aquella Capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

#### SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

El día 30 el magnífico vapor **Sardina**  
El día 13 Noviembre el magnífico vapor **San Telmo**

Estos buques reúnen inmejorables condiciones para el transporte de fruta, igualándose en rapidez y ventilación a los de la misma Compañía que hacen el servicio a Londres.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIÁN**

#### SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

##### Vapor **SAN SEBASTIAN**

Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Sauces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los Jueves al amanecer.

##### Vapor **SANCHO**

Los Sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de La Gomera, prosiguiendo a Los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, y saliendo de éste último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife.

Cada quince días hará el vapor **SANCHO**, una expedición extraordinaria a la Costa Norte de Tenerife, saliendo de esta Capital los Jueves en la noche para cargar a los Viernes y Sábados, la fruta que se presente para **DUNKERQUE** y **HULL**, y llegar a Santa Cruz los Domingos al amanecer, saliendo entonces para Gomera en la misma noche en lugar del Sábado.

Para más informes dirigirse a las oficinas de

**OTTO THORESEN**, Marina, 3. Tercer piso. Santa Cruz de Tenerife.



## JACOB AHLERS

### Listas de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	DESTINO
4 Nbre.	<i>Jeannette Woermann</i> 3200	Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
4 »	<i>Kamerun</i> 5600	Las Palmas y Costa de Africa.
5 »	<i>Hans Woermann</i> * 5600	Madera y Hamburgo.
10 »	<i>Saffi</i> * 3500	Puerto Cruz y Hamburgo.
11 »	<i>Adolph Woermann</i> 7400	Southampton, Amberes y Hamburgo.
17 »	<i>Eduard Woermann</i> 7400	Las Palmas, Monrovia y Swakopmund.
	<i>Eleonore Woermann</i> 5100	Conakry y Costa de Africa.

\* Llevan frutos.

## OLDENBURG-PORTUGIESISCHE

### Dampfschiffs-Rhederei

El magnífico vapor alemán

## SAFFI

cargará fijamente el 8 y 9 de Noviembre en Puerto de Orotava (Tenerife) y el 10 de Noviembre de Santa Cruz de Tenerife.

Los vapores de esta Compañía están convenientemente arreglados para el transporte de frutas, y se ruega a los Sres. exportadores visiten este buque para convenirse de las inmejorables condiciones que reúne.

Consignatarios en Tenerife, **JACOB AHLERS**.

Para informes en Puerto Orotava, **ANTONIO GONZALEZ CHAVEZ**.



## Shaw Savill & Albion Co.

LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESES

El vapor correo inglés

## Athenic

de 12.234 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 10 de Noviembre con destino a

### Plymouth y Londres

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y tiene hueco para 140 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a **HAMILTON Y Co.** Agentes.

## The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El magnífico vapor inglés

## Avondale Castle

de 5.531 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 17 de Noviembre con destino a

### Southampton y Londres

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y tiene hueco para 1400 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a **HAMILTON Y COMPANIA**

## Compañía Transatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y CA.

### SERVICIO DEL MES DE NOVIEMBRE

Para Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor español

## P. de Satriástegui

saldrá el 9.

Admite carga y pasajeros.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

# ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

## DIARIO DE TENERIFE

### PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

Regala a sus suscriptores la preciosa revista *El Eco de la Moda*, que se publica cuatro ó cinco veces en el mes, y que es de gran utilidad práctica para toda casa de familia.

#### Precios de suscripción

En toda la provincia y todas las demás de España. . . . . 2 pesetas al mes.  
En el Extranjero (un año). . . . . 32 pesetas

#### ANUNCIOS

En 1.ª plana, 0'10 ptas. la línea ordinaria; en 2.ª id. id.; en 3.ª 0'05 ptas. id.; en 4.ª 0'03 ptas. id.

Para los pobres, gratis por una sola vez. Si los anuncios son por meses se hacen importantes rebajas.

Edictos y comunicados, desde 0'10 ptas. hasta 0'50 ptas., la línea ordinaria.

Esquelas mortuorias y de aniversario, 10 ptas. la primera inserción y 5 ptas. la segunda. Mitad de precio para los suscriptores.

Toda la correspondencia, al Director, calle del Doctor Comenge, núm. 16.

## SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2'50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo 41, Madrid y en las Islas Canarias.—Droguería Lorenzo Filipes, Santa Cruz de Tenerife, Norte 4 y en Las Palmas (Gran Canaria) Farmacia de D. Gaspar Melendez Triana 53 y Muro 2.

## EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

F. DE MASY Y C.º (S. en C.)

Gran Fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Análisis de tierras, aguas, abonos etc.

Caldos bordeles y pelvos insecticidas.

Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

### CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo)

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros

30 AÑOS DE ÉXITO

## EPILEPSIA ó Accidentes nerviosos

CURACION RADICAL CON LAS

Pastillas Antiepilepticas de OCHOA  
NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corrodera baja, 15 y 17, Madrid.

1910 AÑO XXXII

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION

### DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

BAILEY BAILLIERE

#### CONTIENE

**DATOS:** Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Arroyos, etc., etc.—En fin, cuantos **datos** pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

#### ESPAÑA

**Parte oficial:** La Familia Real, Ministerios, Cuerpo diplomático, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etcétera, etc.

**Indicador de los habitantes de Madrid, Barcelona y Valencia,** por apellidos, profesiones, comercio é industrias y calles.

**España entera** por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas, aldeas y lugares, incluyendo en cada uno su descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, etc., etc. La parte oficial de todos los pueblos, cultivos, etc. La parte oficial de todos los pueblos que sean, con los nombres y apellidos de quienes los ejercen. Los Arroyos de Asturias de la Península, ordenados y coloreados con suma precisión especialmente para esta publicación.

#### PORTUGAL

Descripción detalladísima de este Reino y sus Colonias, en igual forma que el anterior.

#### AMÉRICA

**Cuba:** Información completa de esta República, escritos en español é inglés.

**Indicador de los habitantes de la Habana** por sus dos órdenes de apellidos y profesiones. Nombres, apellidos y profesiones de los habitantes de todos los pueblos de la Isla.

**Puerto Rico:** Descripción completa de la Isla, en igual forma que la anterior.

#### ESTADOS HISPANOAMERICANOS

1.º **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.

2.º **América del Norte:** México.

3.º **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Guayana.

De estos países, á más de los nombres, apellidos y domicilios de las personas que ejercen una profesión, industria ó comercio, se dan amplias referencias.

#### FILIPINAS

Completa descripción de estas Islas, con su administración, comercio é industria, en español é inglés.

PRECIO: 25 PTAS

De venta en todas las librerías de España y en las principales librerías del extranjero. BAILEY BAILLIERE, P.º de Santa Ana, 10, Madrid.

Para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo

El magnífico vapor

## M. L. Villaverde

saldrá el 11.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

## San Francisco

saldrá el 14.

Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanita, Curazao y La Guayra y con transbordo en la Habana para Veracruz

El magnífico vapor

## Manuel Calvo

saldrá el 18.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conmutamiento de carga después de esa fecha y hora.

## ESTUDIO MODERNO

Fotografía

12 San Francisco 12 (Frente á la Torre)

## Anemia y Clorosis

se curan rápidamente con el

## LICOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se emplean hace más de treinta años en los hospitales y es prescrito por todos los médicos. Depósitos en todas las farmacias. *Collin et C.º Paris.*

Imprenta Ibañeta de J. M. Palazón

Regente: Angel Suarez