

DIARIO DE TENERIFE PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30' Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACION GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE

Latitude N.: 28°, 28' 30' Longitude: 10°, 2' 50" 0 de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28. 30' Longitude: 18° 35' 20" 0 de Paris

GRAN SOMBRERERÍA DE

Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las Ultimas Novedades de Primavera en sombreros de paja de ala ancha...

Gorras japonesas con visera de tela. Boinas marinas y Sombreros de paja para Niñas y Niños.

Gran surtido para ventas al por mayor, se hacen descuentos por ventas a contado.

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero. SUCURSALES.—Laguna calle Herradores núm. 47...

Cooperativa de producción de Tenerife

Deseando esta Sociedad adquirir terrenos donde continuar sus edificaciones, se admiten ofertas de los dueños de los mismos...

Se alquila un magnifico billar inglés con muy poco uso y con todos sus accesorios...

Se hacen toda clase de trabajos en maquinilla a precios módicos. En esta imprenta darán razón.

Casa de salud operatoria

NUESTRA SEÑORA DE LOURDES Director: Dr. Veromundo Cabrera Barrio de los Hoteles.—Gran vía Curigua general

Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operacion de la apendicitis, de tumores en la matriz; de quistes de ovario...

Interesantísimo

á los reclutas de cuota militar y cupo de instruccion del año actual.

Escuela de Instrucción Militar Calle de San Felipe Neri n.º 30, bajos

Esta escuela que abrió sus clases el día primero de Septiembre bajo la dirección del Teniente Coronel de Infantería D. Luis Bertrán de Lis...

Capitán de ingenieros, D. MANUEL MARTIN DE LA ESCALERA. Otro de infantería, D. ENRIQUE ALBERT. Primer teniente de artillería, DON FRANCISCO RIPOLL.

Profesor segundo de equitación, D. LUIS MARTI ESPONDA. y un escogido personal auxiliar de inteligentes clases de tropa.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

- Ayer, 17, entraron los siguientes vapores. 2520-145—«Studen», inglés; procedente del Brasil y escalas. Cargó frutas y salió para Liverpool...

Esta mañana entraron los vapores ingleses «Corinthic», de Londres para Wellington; «Warr», de Forcados para Liverpool...

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo «Manuel Calvo» dejó los siguientes pasajeros. D. José García, D. José Barabano, D. Ricardo Vázquez...

El vapor alemán «Burgomeister» dejó los siguientes: Fr. Th. Plitt, Herr J. Bissor, Mr. Luis Pierron...

Desde primero de Octubre, lecciones á domicilio de dibujo, pintura al óleo y acuarela (flores, paisajes, marinas, figuras, tapices, etc.)...

EL SEÑOR Don Rosendo García Ramos Bretillard Caballero de la Real y distinguida orden de Carlos III, ex-alcalde de esta Capital, ex-presidente del Comité liberal, etc. HA FALLECIDO.

Su viuda, sus hijos Doña Leonor D. Luis Doña Dolores D. Rosendo y D. Federico; hijos políticos D. Daniel Siliuto y don José Solórzano, nietos y demás parientes.

Ruegan á las personas de su amistad que encomienden á Dios el alma del finado y asistan al funeral que se celebrará mañana á las 9 en la iglesia de San Francisco, y á las 10 á la conduccion del cadáver, desde la casa mortuoria, calle de Valentín Sanz, 45 al Cementerio...

Registro civil Día 17 NACIMIENTOS Walkiria Pérez y Nomdedem. Domingo Cruz y Castro. Maria Cruz y Castro. DEFUNCIONES No se inscribieron MATRIMONIOS Manuel Alfonso y Acosta, del Sauzal, soltero, con Marcelina Rodriguez y Hernández, de la Oliva, soltera.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL Director Diario de Tenerife Madrid, 17 18'10 (6'10 t.) Sánchez acusado Hoy ha continuado en sesión el Consejo de Guerra que entiende en el proceso Jalón para juzgar al excapitán Sánchez y á la hija de éste.

Defensa El defensor de María Luisa leyó su escrito. Basa la defensa de su patrocinada en la coacción moral que sobre ella ejercía su padre, añadiendo que María Luisa, por la conducta de Sánchez, arrastraba una vida mísera que la llevaba á la abyección.

Bolsa de Madrid Cierre oficial del día 17 Deuda perpetua 4 p interior á 79'40 Amortizable 5 p 98'40 Acciones del Banco de España 448'00 Id. de la Comp. Arrendataria de Tabacos 291'00

Cambios «Londres» (cheque) plas. 26'87 por Libra «Paris» (cheque) á 6'45

Almodobar. Director Diario de Tenerife Madrid, 17 21'20 9'20 n. Continúa el Consejo

En la sesión de esta tarde del Consejo de Guerra que juzgará á Sánchez, ratificaron sus peticiones respectivas el fiscal y los defensores.

La sesión careció de todo interés. La quiere ver El excapitán Sánchez insistió en el deseo de ver á su hija María Luisa.

Hablará Dijo Sánchez que mañana se propone hablar con pruebas del proceso que se le sigue.

Almodobar. Director Diario de Tenerife Madrid, 17 22'40 10'40 n. Regreso

El próximo lunes regresará á Madrid el Sr. Conde de Romanones.

Consejo En seguida se celebrará Consejo de ministros, que será importante.

Las Cortes En este Consejo quedará fijada la fecha de la reapertura de Las Cortes. Llegaron Hoy han regresado á Madrid los Sres. Luque, Gasset y Jimeno.

Descarrilamiento En Hendaya descarriló el tren expreso, habiéndose registrado muchos heridos. Almodobar. Director Diario de Tenerife Madrid, 17 23 11 n. De política

Dicen de San Sebastián que un alto personaje ministerial ha hecho sensacionales declaraciones. Según ellas, créese que el Sr. Conde de Romanones ha roto provisionalmente las relaciones con los disidentes.

Las Cortes se abrirán el día 20 de Octubre, y en el caso de que el Sr. Conde sea derrotado en la Alta Cámara, manifestará al rey que no apoya ninguna otra situación liberal. Cree que los disidentes se abstendrán de dar la batalla, que solo beneficiaría á los conservadores.

También ha dicho ese personaje que no se enviará más fuerzas á Africa. Director Diario de Tenerife Madrid 18 3'25 m. Un incidente

En Tángier ha ocurrido un lamentable incidente entre el Consul español y las autoridades marroquíes, por negarse estas á facilitar un registro en el domicilio de un contrabandista.

De este contrabando se han enviado 500 cartuchos á la cábila de Anghera. Almodobar

Los telegramas que preceden son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos sin su autorización conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre 1880.—El Administrador.



Será cosa de extrañar si á nadie hubiese aún llamado la atención la circunstancia de que á pesar de la limpieza diaria de los dientes por medio de polvos ó jabones dentífricos los dientes (especialmente las muelas) se ponen picados y huecos. ¿No es un tal resultado la mejor prueba de que la limpieza de los dientes con polvo ó jabón resulta ilusoria por completo?

Si queremos conservar nuestros dientes en el estado perfectamente sano y libre de putrefacción y deterioro es absolutamente necesario usar el agua antiséptica y dentífrica ODOL. El ODOL, al enjuagarse, penetra en todos los rincones de la boca, en los dientes huecos, en las hendiduras en las partes traseras de las muelas, etc.

El ODOL destruye en los bacterios su condición vital y protege los dientes contra picaduras. — A consejamos, pues, con conciencia y energía, á toda persona que quiera conservar sus dientes en estado perfectamente sano, de acostumbrarse á cuidar esmeradamente sus dientes con el ODOL.

DIARIO DE TENERIFE

Dirección y Administración: San Francisco n.º 14

Almanaque

Santo de hoy: Santo Tomás de Villanueva. Santo de mañana: San Desiderio.

Efemérides

1577.—Paz de Bergerac, entre católicos y protestantes.

Casa salud Médico-Quirúrgica DEL DR. COSTA

VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52

Esta casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, (baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, ruidium &) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padecan enfermedades mentales ó infecto-contagiosas. Horas de consulta, martes jueves y sábados á las 4 de la tarde.

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 17

Deuda perpetua 4 p interior á 79'40 Amortizable 5 p 98'40 Acciones del Banco de España 448'00 C.ª arrendataria de tabacos 291'00

Cambios

Londres (cheque) plas. 26'87 por L. París (cheque) á 6'45

El clima de Tenerife

Temperaturas.

Table with 2 columns: Month and Temperature. Enero... 17.8, Julio... 21.9, Febrero... 18, Agosto... 23.3, Marzo... 18.4, Septiembre... 23.2, Abril... 19, Octubre... 22.4, Mayo... 20.2, Noviembre... 20.8, Junio... 20.5, Diciembre... 18.7

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.

Santa Cruz de Tenerife Castillo, 54

Cambios de la Plaza

Table with 2 columns: Currency and Rate. Oro inglés 26'70 por 100 P. francés 5'25 alemán 2'50 Isabel y dollars 7'75 Onzas 5'25 Alfonsos 4'75

OBSERVATORIO MUNICIPAL

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas á las 8 de la mañana del día 18 de Agosto de 1913

Table with 2 columns: Observation and Value. Altura barométrica reducida 0º y en milímetros 760'85 Termómetro seco 29'1 Id. humedecido 18'4 Tensión del vapor acuoso 12'9 Humedad relativa 62 Dirección y clase del viento N. N. G. calma Estado del cielo despejado Temperatura máxima al sol en el día de ayer 26'1 Id. II. el aire; sombra 19'8 Id. mínima de anoche 6'8 Diferencia 17'4 Velocidad del viento en las 24 h (kilómetros) 0'25 Oscilación barométrica (milímetros) 0'25 Lluvia en las últimas 24 h. (milímetros) 0 Estado del mar llana Agua evaporada en las 24 h. milímetros 10'7 Sol completamente despejado Entreveado por nubes ó vapores 12'45 Total de insolación durante el día 24,61

Con los nombres de *Tacoronte* y de *San Juan*, serán abanderados en este puerto los nuevos vapores adquiridos en el extranjero para el transporte de frutos entre nuestro puerto y los demás de las islas.

Pertenecen dichos buques a las respetables casas navieras y fruterías de esta plaza, Sres. Pylles y Otto Thoresen, respectivamente.

En la inspección municipal se encuentra un llavero con siete llaves encontradas en la vía pública.

Anoche a las 10, riñeron en la carretera de San Andrés dos sujetos: uno natural de Lanzarote y otro de Sevilla, resultando éste herido por golpes que recibiera de su contrincante.

El agresor fué detenido.

Esta mañana fué detenido un menor de edad, que penetró en un establecimiento de ropas situado en la calle de Imeldo Seris, y sustrajo 2 pesetas.

Durante la travesía de Glasgow a este puerto del vapor inglés *Crown of Aragon*, que ayer llegó aquí, en viaje a San Francisco de California, desapareció uno de sus fogoneros, creyéndose que haya perecido ahogado.

El suceso ocurrió la noche anterior a la llegada del buque a este puerto.

Descanse en paz.

Esta mañana a las 9, marchó a girar una visita de inspección a los talleres de la Central del tranvía eléctrico, el inspector del trabajo, D. Domingo Pérez Galdós.

El Ayuntamiento, en su sesión de ayer, acordó dar el nombre de Bethencourt Alfonso a la calle de San José.

No recordamos cuantos meses hace que se desmontó la fuente de mármol de la Alameda de la Marina, cuyas piezas quedaron allí esparcidas por el suelo y expuestas a que se rompan—si ya no lo está alguna—y pregonando un abandono censurable, pues se trata de una obra artística, acaso la única que aquí tenemos.

Más de una vez nos hemos lamentado de este abandono, y aunque se nos dice que la demora consiste en que se la proyectado colocar la fuente sobre un basamento ó gradería, también de mármol, que le dé mayor elevación y lucimiento y que el encargado de esta obra no ha cumplido aún su compromiso; no parece ésta razón bastante que justifique la demora.

Receta útil para los artríticos. Tómese la «Piperazina Dr. Grau» y combátelos el reuma, gota, mal de piedra, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

Esta mañana a las 9 llegó el vapor que conduce al aviador Mr. Pierrón contratado para los vuelos que ha de efectuar en la Laguna los días 21 y 28 del corriente.

Los representantes de la empresa acudieron al muelle a recibirle y hoy mismo, en cuanto sea desembarcado será conducido a la Laguna el aparato.

En el aerodromo se sigue trabajando con gran actividad en la construcción de tribunas, etc.

Es tal la curiosidad que ha despertado esta interesante fiesta que puede asegurarse que de toda la isla y aun de las otras acudirá a presenciar los vuelos de Mr. Pierrón una concurrencia enorme.

Los sitios de venta de las localidades y entradas son: En la Laguna; D. Casiano Corona, Café Central y Campo de Aviación; en esta Capital: tabaquería de D. Luis Zamorano, Café Cuatro Naciones, Café de Don Feliciano Rizo y Confitaría de Bernadinas; en la Orotava, tabaquería Central; en el Puerto de la Cruz, D. Vicente Cartaya.

A la «Colonia de Orive», no hay nada que se resista, cura los granos, perfuma, limpia y aclara la vista.

El vapor alemán *Burgermeister*, ha traído 9 pasajeros para aquí y lleva 156 de tránsito para el Cabo de Buena Esperanza.

En el vapor alemán *Burgermeister* ha regresado de su viaje a Europa nuestro amigo el concejal de este Ayuntamiento D. Carlos Franquís.

Le saludamos afectuosamente.

Anoche regresaron a Canaria, a bordo del vapor *Hesperides*, el maestro D. Bernardino Valle y sus dos hijas.

El vapor correo *Mmanuel Calvo* trajo 20 pasajeros para aquí y lleva 362 de tránsito para la Habana y escalas.

Descargó mercancías.

En el vapor *Burgermeister* ha regresado de Inglaterra, el Sr. Arvid Holmstrom, dueño del acreditado «Hotel Victoria», de esta Capital.

Bienvenido.

D. E. P.—En la mañana de hoy ha fallecido nuestro antiguo y respetable amigo el Sr. D. Rosendo García Ramos, ex-alcalde de esta Capital y en otros tiempos asiduo colaborador de este «Diario» en el que dejó notables pruebas de su vasta cultura y de sus profundos conocimientos, especialmente en lo que se refiere a la Historia de nuestro país.

Reciban su viuda, hijos y demás familia nuestro sentido pésame.

Se hallan vacantes las plazas de Secretarios del Juzgado municipal del pueblo de Candelaria, las cuales se proveerán dentro del plazo de 15 días.

Mañana se embarcará de regreso a la Península, nuestro querido amigo el Sr. D. Francisco Fernández de Bethencourt.

Le deseamos un feliz viaje.

Porvenir de la Carrera de Náutica
y facilidades económicas para su estudio

La Escuela Especial de Náutica de Canarias, importantísimo Centro docente, decano de los establecimientos insulares de instrucción, pues cuenta con 126 años de existencia; tendrá abierto su periodo de matrícula ordinaria en este mes de Septiembre; y el de extraordinario, todo el próximo Octubre, en la Secretaría de dicha institución, sita en la calle de Numancia en el edificio «Institución de Enseñanza»; todos los días hábiles de 3 a 6 de la tarde.

Centro de educación es éste, y carrera la de Náutica que en él se estudia, de importancia y valer tal en la actualidad; que bien merece que se consuma mucho espacio en las columnas de la prensa para que el público en general conozca el inapreciable filón que tiene al alcance de su mano, y aproveche ese veneno de riqueza que tantos beneficios en cultura y utilidad produjo en todos tiempos a los aquí nacidos; y que tanta consideración social y producto pecuniario reporta en el porvenir, a los que posean, los científicos y nobles títulos de Capitán ó Piloto, de nuestra próspera y creciente Marina Mercante Nacional.

Las importantes compañías españolas de navegación, que desde la época nefasta de las guerras de Cuba y Estados Unidos, hasta el año 1908, sufrieron una parálisis atrofianse en su material flotante; a partir de esta fecha y como natural consecuencia de la importancia que nuestro comercio marítimo ha recuperado, prosiguiendo con creciente rapidez su desarrollo, han dado vigoroso impulso a la vida de sus flotas, con la construcción de grandes y pequeños buques, vapores y veleros, trasatlánticos y de cabotaje, para cuyo mando y administración, es indispensable un enorme número de Capitanes y Pilotos, técnicos del Mar, cuyo número disponible en la actualidad, es relativamente reducido en nuestra Patria.

Para que los que me lean puedan formarse una aproximada idea, del crecimiento de nuestra marina mercante desde la fecha antedicha, bastará que sepan que; la «Trasatlántica» ha construido los colosales del mar *Reina Victoria Eugenia*, ó *Infanta Isabén de Borbón*, de 16.000 toneladas cada uno; y tiene en proyecto la construcción de otros dos buques similares. «Pínillos Izquierdo y Compañía», igualmente ha aumentado y aumentará sus buques, con los trasatlánticos, *Balmés*, *Valbanera*, *Cádiz*, *Barcelona*, ó *Infanta Isabel* que ya están navegando, y el *Príncipe de Asturias*, que se halla en astillero; vapores cuyo desplazamiento oscila entre 8.000 y 16.000 toneladas.

Solo en estas dos empresas, se han precisado para esos nuevos buques, unos 56 ó 58 Capitanes y Pilotos de la Marina Mercantes.

A más de esas líneas, todas las empresas armadoras de España aumentan notablemente sus contingentes flotantes, las Compañías: Sota y Azmar, Ibarra y Compañía, Serra, Naviera Vascongada, La Marítima, Unión, Bilbaina de Navegación, Olazarri, Marítima de Barcelona, Rodas, Vasco Cantábrica, Vinuesa, Echevarrieta y Larrinaga, Sevillana, Valenciana, Tintoré, Interinsulares Canarios, Cartagena, A. López de Haro y Compañía, Navegación é Industria, etc., etc., etc., y para cubrir las imprescindibles atenciones de técnicos, que con sus construcciones han originado, y las que la Ley recientemente aprobadas de que los veleros de travesía lleven a su bordo tres profesionales, en lugar de los dos que hasta hace muy poco tiempo les era necesario, han sido indispensables unos 130 Náuticos; demanda que hace que sean los marinos extremadamente solicitados actualmente.

Otros muchos cargos existentes ya, y nuevamente creados, hacen sentir aun con mayor intensidad la falta de técnicos del Mar en toda España; pues el desempeño que los compete de las plazas de Practicos de Puerto, Profesores de Náutica, Inspectores de Emigración, de Seguros, etc., etc., reclaman urgentemente, gran número de éste valioso personal.

Los sueldos, gratificaciones, y beneficios, que los laboriosos é inteligentes poseedores de los títulos de Capitán ó Pilotos de nuestra Marina comercial disfrutan, varían entre 150 pesetas con subsistencia y casa, hasta 3.000 pesetas, y aún más en algunos, casos, mensuales. ¿Conocen los lectores alguna carrera en nuestra Nación, que ofrezca mejor porvenir pecuniario en nómina, a quien la estudie?

Las consideraciones sociales que los Capitanes merecen y por el mando se les otorga, son metalicamente, similares a las que gozan los jefes de casas comerciales, cuyo capital equivale al valor del buque y cargamento que el gobierno en absoluto, desde que las anclas de su nave se desprenden del fondo de los mares; y moralmente, la que a Soberanos y plebeyos, ilustrados é ignorantes, millonarios y mendigos les inspira, cuando acongojados en medio del ciclón levantan la vista para buscar en el Cielo amparo, y en la Esperanza representada en el puente de la nave, por la noble figura del Capitán, que con sangre de hielo, corazón de fuego, é inteligencia clara, sin descanso lucha, paza, sorteando las vías de los mares, entregarles salvos al termino de sus viajes. ¿Se obtienen mayores y más merecidas consideraciones en el mundo, por los titulares de alguna otra carrera?

No desaprovecheis pues, si á tiempo os hallais de aprovecharlo, el gran automovil que para la más agradable y apetecible, carrera de vuestra vida; en la Escuela Especial de Náutica se os proporciona. El estudio de la carrera de Náutica, se hace entres cursos, y los gastos que ocasionan dichos estudios no llegan a 75 pesetas al año, con libros de texto inclusivo. Las prácticas en navegación duran próximamente un año, y nada cuestan; os más, á los alumnos de náutica, se les dá subsistencia gratuita, y muchas empresas navieras, les señalan como gratificación 50 pesetas mensuales.

¡Padres que mirais por el porvenir de nuestros hijos y no contais con grandes medios de fortuna! utilizad en su bien el camino que os ofrece con tan reducido gasto, y en esta Capital la Escuela Especial de Náutica, como os indica el más modesto sus Profesores.

Juan M. de Foronda.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de Septiembre de 1918.

LO DE CATALANES

Los rumores que desde hace días circulaban respecto a la suspensión de las obras del tunel de Catalanes, parece que tienen realidad y una realidad bien triste y desconsoladora para el país.

Paltos hoy de antecedentes para tratar con detención tan importante asunto, lo haremos mañana cuando hayamos recogido los datos necesarios para podernos orientar en buen sentido.

Por de pronto creemos, con nuestro colega *La Prensa*, que es preciso afrontar con entera el asunto, defendiendo los intereses, amenazados, del pueblo, con toda la amplitud que presenta la magnitud del desastre moral que se nos viene encima, no sabemos por qué causas ó circunstancias.

Ya en la sesión de ayer tarde en el Ayuntamiento hizo una indicación respecto de este grave asunto el Alcalde Sr. Peraza, como consecuencia de las cuales el Sr. Calzadilla propuso que se suspendan todas las obras de alumbramiento de aguas y apertura de galerías que se ejecutan actualmente en terrenos más bajos que los de la explotación de Catalanes, pues cree que la campaña que se está haciendo contra las obras del Ayuntamiento obedecen á intereses particulares.

Sería el colmo de los colmos. Y hay que poner eso en claro.

La Religión, el Arte y la Intelectualidad en las pasadas fiestas de La Laguna.

(CRONICA)
(Trabajo leído por su autor en la velada que se celebró el martes en el teatro «Viana».)

¿Tienen alma los hechos? Esa vibración intensa con que percuten nuestro cerebro ó nuestro corazón á través de la crónica en que un artista los interpreta procede de un interno calor que, desde sus entrañas enciende nuestras emociones, ó es una creación del artista mismo?

¡Misterios de la vida y de la dinámica de nuestro espíritu! Pero es lo cierto que ni la Historia, concebida como simple narración, ha tenido la virtualidad maravillosa de la Historia-arte; ni el periodismo, erisol, en que se funde la moderna crónica ha servido jamás, hasta la aparición de esa nueva manera literaria, para presentarnos el hecho cotidiano iluminado por su propia luz interior, como si nos le ofreciese palpitando de vida y de color en una tabla de Rembrandt.

Así surgió la crónica rápida, tenue, sutil, indiferente ó humorista, como los hechos mismos que aprisiona en su revuelo de mariposa. Pero hay concentración de intensidad en cada una de sus palabras que vale por un discurso de la época de las altisonantes, ampulosas oratorias nutridas de tópicos. Era una exigencia de los tiempos que, como todas, se ha abierto su camino. Sin esa literatura, única en la que el gran público recibe con agrado los asuntos que no riman con la trivialidad ambiente, no sería posible hacer llegar a la masa, ni la inquietud de nuestros problemas trascendentales ni la emoción de la misma vida que vivimos.

Algo de esa emoción, todavía vibrante en nuestras almas, he querido recoger en estas cuartillas, sin la pretensión audaz de ofrecerles una crónica á la manera de esas cuya dificultad acabo de señalaros. Fuera mi deseo, haceros revivir instantes deliciosos, cuyos regalados dejos están saboreando aún vuestros paladares exquisitos; fuera mi gusto haceros repasar, en el ideal cinematográfico de la palabra artística, el interesante espectáculo que nos han ofrecido la religión, el arte y la intelectualidad en los pasados festejos de la Laguna. Pero habría de fracasar al intentar, ya que ni la índole de la región mental en que se ha concentrado mi trabajo últimamente, ni el forzoso alejamiento de los ejercicios literarios en que (perpetuo desterrado del arte y del ideal) he permanecido mucho tiempo, permiten á mi pluma ponerse á tono (en los escasísimos momentos que puedo dedicar á esta reseña) con aquella graciosa y flexible manera de plasmar la vida.

¡La Laguna! Yo quisiera describiros el encanto de emoción que en un espíritu, abierto á todos los horizontes de la idealidad, han producido las primeras impresiones recibidas al contacto de su ambiente, propicio á las misteriosas evocaciones del ensueño. Fueron ya varias las oportunidades en que ese encanto obsesante de vuestra Ciudad, tan proliamente llamada Atenas de Canarias, atrajo mi espíritu é hizo subir á mis labios acentos de convicción ó explosiones de sentimiento.

Fué una de ellas aquella en que, durante el fragor de vuestras luchas por la hegemonía histórica de vuestra Isla, quise rememorar el aspecto más interesante del problema regional en que os debatiais, y señalé esta simpática Laguna, que por su gesto monumental ofrece tantas pruebas de semejanza con la vieja y gloriosa Salamanca, como el asiento natural de la más importante de las Universidades españolas en estos tiempos de internacionalismo y de comercio universal, en que importa tanto á las naciones poner avanzadas de su propia civilización en las encrucijadas del mundo. Canarias, os decía entonces, tendrá sus grandes puertos abiertos al comercio, sus paisajes de encanto, sus hoteles de todo confort, su industria propia, que crecerá al amparo de favorables condiciones, su vida municipal protegida por una sabia autonomía, sus hombres de acción y de palabra y de pensamiento, que llevarán á todas partes en embajada de cultura, las grandes conquistas de soli-

daridad que las leyes, por entonces reclamadas os permitieran alcanzar. Pero Canarias no habrá completado su personalidad, como provincia, llamada á ser la exposición permanente de la cultura española en el camino de los pueblos, mientras la Laguna no sea dotada de aquel Centro irradiador.

Y agregaba, todavía; la Laguna recuerda aquellas ciudades universitarias alemanas visitadas con emoción semi-religiosa por el gran cerebro francés que les ha prestado, para incógnita anabales, toda la generosidad de su elocuencia exenta de «chauvinismos».

El padre Didón hubiera reclamado también el asiento de una Universidad como aquellas, si algún día hubiese sido llamado á contemplar estos paseos de sombra donde los espíritus reflexivos pueden seguir largo tiempo el curso de sus silenciosos pensamientos.

Y la Universidad que así reclamaba para alimento espiritual de vuestros hijos, allá por aquellos turbulentos días de 1.911 en que os contemplaba luchando bravamente por un fuero de capitalidad y por el prestigio de un nombre que valen ciertamente menos que aquella levatada reivindicación; es un hecho para vuestra fortuna y para eterna gloria de los próceres de vuestra intelectualidad que, con esfuerzos generosos, lo han traído.

Hipólito González Reboljar.

(Continuara)

Militares

A las 5 y media de la mañana salieron á efectuar una marcha á la hermita de Gracia, fuerzas de este regimiento de infantería al mando de un capitán y los respectivos oficiales.

Guardia civil

La del puesto de la Orotava ha capturado en la calle Antigua, de la villa de la Victoria, á Pedro Hernández Izquierdo, de 33 años, soltero, por resultar ser prófugo de quintas del reemplazo de 1901, por el cupo de aquel pueblo.

También ha capturado en el mismo pueblo al soldado Antonio Hernández Esteves, de 23 años, casado, el cual lo tenía reclamado la autoridad militar de la Comandancia de artillería de esta plaza, por falta de incorporación á filas.

Bibliografía

CUANTO OFRECE VERDADERO INTERES

procura siempre reflejarlo en sus páginas «La Ilustración Española y Americana» en su número XXXI da una amplia información gráfica, que merece los mayores elogios, figurando, entre otras asuntos de actualidad, la Exposición de marinos vascos ilustres, recientemente inaugurada en San Sebastián; la estancia de la Real familia en el palacio de la Magdalena; las colonias escolares del Ayuntamiento en Porta Coeli, de Valencia; las tropas turcas en Andrinópolis; Comisión del Estado Mayor francés en las maniobras del ejército ruso; el Embarcador de Alemania en las fiestas de Rostock; la muerte del célebre aviador militar inglés Mr. Cody; la colosal estatua de Friedrichhof, que regala á Noruega Guillermo II; retratos de los herederos del Trono imperial de Austria; de los generales Marina y Domingo Baztán, nuevo Residente de España en Marrueco, y Capitán general de la primera región, respectivamente.

Completa el interés del número el texto, encomendado á las más prestigiosas firmas literarias.

Grandioso invento

Como es sabido por todo el público, las lámparas eléctricas de filamento metálico irrompible hasta hoy conocidas, después de haber estado alumbrando durante las primeras 400 horas, resulta que se cristalizan los filamentos aumentando por consecuencia su fragilidad, hasta el punto que basta un pequeño estremeamiento para romper aquellos y quedar la lámpara inservible.

Pues bien, el nuevo invento ha consistido en evitar que los filamentos metálicos irrompibles de las lámparas no se cristalicen jamás, aunque las lámparas permanezcan encendidas 5.000 horas consecutivas; antes al contrario, ocurre con este nuevo invento que á medida que los filamentos han estado más tiempo encendidos aumenta su elasticidad y por lo tanto son completamente irrompibles.

La fábrica que ha logrado este gran adelanto ha sido la que construye la Lámpara TUNGSRAM «de filamento metálico estrado incristalizable» cuyo único depositario en Tenerife, es el acreditado establecimiento de materiales eléctricos EL CONTROLL, calle de Teobaldo Power (antes Pilar), número 6.

Precios—Lámparas Tunggram de 5 á 16 bujías, Plas. 2 una; Lámparas idem de 25 á 32 bujías, Plas. 2'25 una; Lámparas idem de 50 bujías, Plas. 2'50 una.

Las hay también de 100 á 600 bujías; mates forma pera, mates forma esférica, etc., etc., siempre á precios más bajos que en cualquier otro sitio.

No confundir; en la calle del Pilar, número 6, frente á la Diputación Provincial.—Francisco Gálvez.

los
Constipados
antiguos y recientes

Tos
Bronquitis
son
Radicalmente curados
por el

JARABE
“ROCHE”

da **Pulmones robustos**
y precave la
TUBERCULOSIS

Fabricantes: F. HOFFMANN-LA ROCHE & Co. Paris
De venta en las principales farmacias y Droguerías.

Solera del año 1851
La mas exquisita MANZANILLA
 que se importa en las islas Canarias
 ES LA MEJOR: POR ESO ES LA MAS CARA

SIDRA CHAMPAGNE
"EL GAITERO"
 LA MEJOR
 Depositario: AMÉRICO L. MÉNDEZ.
 ALFONSO XIII, 59.

Miller Wolfson & Cia.
 Banqueros
 Eduardo Cobian, 3
 Santa Cruz de Tenerife.

Villa Concepcion
 Granja de Avicultura
 Puerto de cubras
 Razas de gallinas de producto, gigantes, de lujo y de Sport.
 Ponedoras sobresalientes.
 Instalación completa. Exportación de adultas y de pollos.
 Pídanse catálogos.

Se compran
 sacos vacíos y toda clase de metales; dará razón **Maximiliano Diaz Alfonso XIII, n.º 16.**

Progreso Agrícola de Tenerife

F. DE MASSY Y C.º (S. EN C.)
 Gran fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, exdirector de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura, de Vilvoorde Bélgica.
 Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Análisis de tierras, aguas, abonos, etc.
 Cálidos bordes y polvos insecticidas.
 Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración
 Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, núm. 2).

Aguas de LA ALISEDA. En Santa Elena. Provincia de Jaén
 Abierto al público desde el primero de Septiembre al 15 de Noviembre.
 Curación radical de los **catarros crónicos** y de la predisposición a la tuberculosis pulmonar.
 Inhalaciones difusas en el **amado pozo de San José**, sin rival para las vías respiratorias, por su extraordinaria cantidad de ázoe, radiactividad y el conjunto de los llamados **gases raros**: inhalaciones directas asepticas, pulverizaciones, gargarismos azoados, etc.
 Estación climatológica de montaña
 Manantial de **la Salud** para el artrismo, diabetes y anemias
 Instalación hidrológica modelo.
 Inmejorable servicio de fonda. Luz eléctrica en todas las habitaciones.
 Coches fijos a la llegada de los trenes rápidos de día, y mixto en la estación de Santa Elena, sin necesidad de avisar.
 Pídanse carruajes para los demás trenes. Todos paran 5 minutos en Santa Elena.

PIANOS
 DE CUERDAS CRUZADAS
 SUBLIME **R. MARISTANY**
 MARCA **A PLAZOS**
¡5 DUROS MENSUALES!
 CONSTRUCCION ESPECIAL Y GARANTIDA PARA LAS ISLAS CANARIAS
 (Precio de coste) fijo e invariable
 Casa fundada en 1870
 Pídanse Catálogos y condiciones al Agente Comercial
Francisco Naveiras
 Calle de San Francisco
 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Zamorano
 Sastre
 Castillo, 29, principal
 Se necesitan operarias para la confección de prendas de mangas y pantalones.

Globulógeno
 Garantizamos su éxito en la anemia clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso.
 De venta: Farmacia de **L. MARTIN ESPINO**
 Norte, 7.—Tenerife.

Horchatas "Fortuny" Barcelona
 Calidad Triple Superfina de Chufas y Almendras
 Se recomiendan como muy refrescantes, agradable paladar y economía.
 Único y exclusivo representante y depositario para las Islas (carils: JOSE ORFOLL MARCO, 25 de Julio núm. 23, Teléfono 348. Santa Cruz de Tenerife.

Grandes almacenes
 de todas clases de ingredientes químicos y abonos completos para plátanos, tomates y patatas.
Wilson Coventry, Ltd.
 Oficinas: Alfonso XIII, 16.
 Santa Cruz de Tenerife

Deutsch-südamerikanische Telegraphengesellschaft A. G.
 Compañía de Telégrafos Germano Sud - Americana

ESTACION DE TENERIFE
 Compañía del Cable Alemán
 Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Australia y Oceanía.
 La tasa telegráfica de esta compañía es la misma que rige actualmente para las vías mas económicas.
 Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:
Via Cable Aleman
 cuyas palabras son gratuitas
 En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.
 Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

SORDERA
 Si tiene Ud. algunos amigos que sufren de sordera, supuraciones del oído, ruidos en la cabeza, etc., dígalos que escriban a la **Beebe Ear Drum Co., 265 Broadway, New York**, mencionando este periódico, y se les enviará GRATIS instrucciones de cómo puede curarse por sí solo.—Correspondencia y folletos en Inglés y Español.

Contadores de agua Siemens & Halke
 La mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filipes, Valentin Sanz, 4.

CORDIAL DE GENIUM COMPUESTO
 DE FERRUGINA, QUÍMICO, NEW YORK.
 Este cordial es un remedio maravilloso para curar la anemia, la debilidad, la falta de energía, la palidez, la pérdida de peso, la falta de apetito, etc. Es especialmente útil para las mujeres que sufren de anemia y debilidad. Se vende en todas las droguerías y farmacias.

Calvos! Calvos! ¡Caataalvos!
 ¡¡¡Caataal.... vos!!!
 Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie **PETROLEO SANSON**
 De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas.

PARA CONVENCERSE: PROBADLA

La Equitativa de los Estados Unidos

Sociedad mercantil de Seguros sobre la vida y Rentas Vitalicias á prima fija y bajo el régimen de mutualidad (sujeta á la Inspección del Estado).
 Situación al 31 de Diciembre de 1912, segun el balance 53.º

	PESETAS ORO
IMPORTE DEL ACTIVO	2.660.379.424,55
(Aumento sobre 1911: pesetas oro 48.987.420.)	
IMPORTE DEL PASIVO (incluyendo la reserva matemática de sus seguros).	2.225.567.976,45
SOBRANTE (incluyendo el fondo para distribución entre las pólizas de dividendos diferidos)	434.811.448,10
TOTAL de los ingresos en 1912	403.234.689,80
REEMBOLSOS (ó dividendos) á los asegurados en dicho año	68.135.725,40
TOTAL PAGADO á los tenedores de pólizas en 1912	289.434.504,00
TOTAL PAGADO á los tenedores de pólizas desde la fundación de esta Sociedad	4.515.503.265,28
NUEVOS SEGUROS (pólizas emitidas y á primas pagadas)	775.977.197,25
(Total, con adiciones, rehabilitaciones y aumentos: pesetas oro 795.942.890,80. Aumento sobre 1911: 139.639.440 pesetas oro; casi el doble del aumento habido en 1911.)	
SEGUROS VIGENTES.	7.407.176.244,65
(Aumento de pesetas oro 278.675.789,90; cerca del doble del aumento habido en 1911).	

La importancia de los reembolsos que hace esta Sociedad desde el primer año á sus asegurados acredita la exactitud de la siguiente frase de Mr. Paul Morton, siendo presidente de la misma: «LA EQUITATIVA no pretende ser siempre la mayor, sino la mejor de las Compañías de Seguros sobre la vida.»
 Autorizado por la Comisaría General de Seguros. La Compañía responde de la exactitud de las cifras que este anuncio contiene.

DIRECCIÓN GENERAL PARA ESPAÑA Y PORTUGAL: EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD CALLES DE ALCALÁ, 14, Y SEVILLA, 3 Y 5.—MADRID

CUPON

Nombre: _____
 Señas de mi domicilio: _____
 Mi profesión: _____
 Año, mes y día de mi nacimiento: _____
 Fin que perseguiría al asegurarme: _____
 Cantidad anual que dedicaría al pago de primas: _____ 100

NOTA.—Si tiene usted la bondad de llenar los huecos del adjunto cupón, que á nada le compromete, y remitirlo bajo sobre, dirigido al Apartado 16, Madrid, recibirá usted explicación detallada de algunas combinaciones de seguro que habrán de interesarle, adaptadas á su edad y circunstancias especiales.

Velas marca HERRADURA

En cajas de 25 paquetes, con 4 5 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economía.
 Agentes exclusivos para las islas Canarias,
Wilson & Coventry Ltd.
 Alfonso XIII 16, entresuelo.

52 Biblioteca del "Diario de Tenerife"

REGINA 46

Primera carta
 «Roma.
 «... Si tú estuvieras aquí nada me faltaría. Son necesarias dos almas para abarcar á Roma; no tengo más que una, y no sé si por mucho tiempo. Tengo miedo de que me haya sido llevada en una mirada como á mi héroe Ariosto y que, en lugar de haberlo sido una estrella, haya quedado en los dos más hermosos ojos que reflejaron aquí este bello cielo primaveral.
 «¡Ohimé! (esto es una exclamación de peña italiana). «¡Ohimé! (Mi padre hermana no me habia dicho nada de ello! «¡Ohimé! ¡Mismel... ¡Povero me!...» Todas las interjecciones de «Transverso» no bastarían á evaporar lo que me oprime. Me has conocido poco poético; lo soy más que tú esta noche, por que escribo en lugar de dormir. Mi pensamiento no está ya en aquella hermosa poesía de Guido que me mira, ó, mejor aún, que mira al cielo desde el

los Abruzzos, se habia llevado todo medio de resistencia moral á aquella unión y todo medio de alojamiento. No estaba rodeada más que por amigos y confidentes del príncipe y por el tutor de Regina. Era demasiado tarde para contradeceiros. Sin osar prevenirla la víspera, de otro modo más que por sus lágrimas, el sacrificio de que iba á ser víctima al siguiente día, la anunció, cuando se hubo despertado, la voluntad de la familia. Una hora después, Regina era casada en la capilla del castillo debía entonces poseer también otra bastante considerable por la falta de herederos varones en la familia. La unión de estas dos ramas, por un matrimonio desproporcionado en edad, debía reunir grandes tierras en manos de los descendientes del príncipe y Regina. Su abuela, que detestaba á aquél, que tenía al tutor, que era á la vez violenta y débil, como las mujeres de edad que no han tenido más que pasiones, resistió mucho tiempo; después acabó por consentir y entregar á su nieta, solamente á condición de que el matrimonio no sería más que un acto de obediencia de su parte, una especie de obligación futura ratificada por un notario y sacerdote, pero que se le dejaría á su pequeña aún tres años. Por otro lado, considerando aturdidamente en volverse con ella á

LACTOS
 Los RESFRIADOS, los BRONQUITIS, los CATARROS CRÓNICOS son curados por los Médicos más eminentes con las **CÁPSULAS COGNET**
 Remedio irremplazable contra todas las ENFERMEDADES DEL PECHO
 PARIS, 43, Rue de Saintonge, y EN TODAS FARMACIAS Y DROGUERIAS.

Vapores con registro abierto

OTTO THORESEN LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Canarias y Londres

Salidas del mes de Agosto

Día 21 Agosto el magnífico vapor SAN MIGUEL

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de LONDRES, para la entrega de la fruta.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque

Salidas de Santa Cruz de Tenerife en el mes de Agosto

Día 28 Agosto el magnífico vapor SAN LUCAR

Salidas de Santa Cruz de Tenerife en el mes de Septiembre

Día 14 Septiembre el magnífico vapor SAN ANDRES

Estos buques reúnen inmejorables condiciones para el transporte de fruta, igualándose en rapidez y buena ventilación a los de la misma compañía que hacen el servicio a Londres.

Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Londres

Día 4 Septiembre el magnífico vapor SAN JOSE

" 11 " " " " " " SALAMANCA

" 18 " " " " " " SEVILLA primer viaje

" 25 " " " " " " SAN MIGUEL

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf», uno de los muelles mejores situados de Londres para la entrega de la fruta.

Servicio interinsular por los vapores Sancho y San Sebastian

Salidas de Santa Cruz de Tenerife
VAPOR SAN SEBASTIAN

Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a Los Sauces y Tazacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

VAPOR SANCHO

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a Los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, y saliendo de este último puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife. Para más informes dirigirse a las oficinas de Otto Thoresen, Marina 3, tercer piso, Santa Cruz de Tenerife.

Vapores correos españoles

DE

PINILLOS IZQUIERDO Y C.

Linea del Plata

Viage rápido y cómodo al Uruguay y Argentina

El grandioso vapor de dos hélices y 12.500 toneladas

INFANTA ISABEL

saldrá directamente de SANTA CRUZ DE TENERIFE el próximo día 20 de Septiembre de 1913, para

MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Admite pasaje en sus espléndidas cámaras de primera, segunda, segunda económica y tercera económica, en sus amplios, ventilados y bien equipados sollados.

Este magnífico vapor que realiza sus viajes de las islas Canarias al Plata en «doce días», cuenta con camarotes de lujo, otros de preferencia é individuales en primera, y preferentes también en la segunda y tercera.

Todas sus cámaras están sobre cubierta, así como los comedores, salón de música, bar, sala de tertulia, biblioteca, escritorio y fumadores, profusión de alumbrado eléctrico, telegrafía sin hilos, teléfono en todos los departamentos y cámaras frigoríficas.

Los que quieran hacer viaje aprovechando tan ventajosos y espléndidos medios de transporte deben dirigirse á su consignatario ANTONIO CABRERA DE LAS CASAS, calle de Candelaria, núm. 23 (cerca del muelle principal).

NOTA.—El despacho de este buque quedará cerrado á las cuatro de la tarde de la víspera del día de la salida.

Comp. Transatlántica Española

Antes A. Lopez y Ca.

Servicio del mes de Septiembre

El vapor

Reina Victoria Eugenia

saldrá el día 9 de Septiembre para

Montevideo y Buenos Aires

El vapor

Antonio Lopez

saldrá el primero de Septiembre para

Cádiz y Barcelona

El vapor

Manuel Calvo

saldrá el 18 de Septiembre para

Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico,

Habana, Colon, Puerto Limon, Puerto

Cabello, Sabanailla, Curacao, y la

Guayra y para Veracruz con tras-

bordo en la Habana.

El vapor

Ciudad de Cádiz

saldrá el 11 de Septiembre para

Santa Cruz de la Palma y Fer-

nando Poo.

El vapor

Isla de Panay

saldrá el 13 de Septiembre para

Las Palmas, Cadiz, Ali-

cante, Valencia y Bar-

celona.

Agentes:

Vda. é hijos de Juan La-Roche. Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

La Veloce

SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE

El magnífico vapor correo italiano,

SIENA

de 6.000 toneladas. Llegará á Santa Cruz

el día 21 de Septiembre con destino á

Barcelona y Génova

con hueco disponible para 30 pasajeros

de primera clase, 30 de segunda, 3.000

huacales en los tweendecks (entrepuen-

tes) y 2.000 sobre cubierta.

Agente

The Tenerife Coaling Co.

Alfonso XIII, 34

HOUSTON LINE

El magnífico vapor correo inglés

Harmonides

de 5.000 toneladas. Llegará á Santa Cruz

el día 26 de Septiembre con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 8.000 hu-

acales sobre cubierta.

AGENTES.

The Tenerife Coaling Co. Limited.

Alfonso XIII, 34.

Yeoward Bros. Line

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que esperamos durante el mes

de Septiembre

Día 6 vapor Aguilá para Liverpool

" 13 " Andorinha " "

" 20 " Avocet " "

" 27 " Ardeola " "

AGENTES: YEOWARD BROS.

Sociedad Navegación e Industria DE BARCELONA

Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores «Atlante», «Reina Victoria», «Delfin» y «Hespérides», con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1.º, 2.º, 8, 10, 17, 23 y 28, á las diez de la mañana.

PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS) vapor «Hespérides»: capitán Miro, los días 1.º y 17.

PARA CADIZ Y SEVILLA vapor «Reina Victoria»: capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CADIZ vapor «Delfin»: capitán Roquette, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS los días 4, 9, 17, 19, 24, á las diez de la noche y el día 1.º á las diez de la mañana.

Agente.—J. A. BRAGE.

Cruz Verde 42.

ELDER, DEMPSTER & CO.

El magnífico vapor correo inglés

EBANI

de 6.000 toneladas. Llegará á

Santa Cruz el día 22 de Sep-

tiembre con destino á

Liverpool

con hueco disponible para 15

pasajeros de primera clase y

2 de segunda y 200 huacales

en los tweendecks (entrepuen-

tes) y 1.500 sobre cubierta.

Agentes: Elder Dempster y Co.

Alfonso XIII, 48.

Chargeurs Reunis

El magnífico vapor

Amiral Jaureguiberry

llegará el 18 del corriente y saldrá el mismo

día para

Montevideo y Buenos Aires

admite carga y pasajeros

El rápido vapor

Amiral Hamelin

llegará el 27 del corriente y saldrá el mismo día

para Dakar, Conahy, Gran Bassam, Cotonou, Librevi-

lle y Loango.

admite carga y pasajeros.

El magnífico vapor

AMIRAL R. DE GENOUILLY

llegará el 27 de Septiembre y saldrá el mismo día

para

Londres

admite carga y pasajeros

Para más informes dirigirse á

Hardisson Hermanos

T. J. HARRISONS

El vapor correo inglés

INGOMA

de 5.000 toneladas de registro, se espe-

ra en este puerto el 19 de Septiembre

con destino á

Londres

admite pasajeros de primera, segunda y

tercera clase y tiene hueco para 100 to-

neladas de frutos bajo cubierta y 250

sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON Y CO., Agentes.

Jacob Ahlers

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN

Las fechas son aproximadas

DIA	VAPORES	DESIZNO
4 Setbro.	Paul Woermann	3500 Las Palmas, Sierra Leona y Costa de Africa
7 "	Professor Woermann	6000 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
11 "	Thekla Bohlen*	3500 Hamburgo directo
18 "	Henriette Woermann	3700 Las Palmas, Dakar y Costa de Africa
18 "	Burgermeister	6500 Swakopmund, Luderitzbucht, Capeton y Costa Oriental de Africa
20 "	Steiermark	8000 Madeira y Hamburgo
23 "	Eleonore Woermann	5500 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo
29 "	Jeannette Woermann	3200 Las Palmas, Dakar y Costa de Africa
30 "	Edea	2500 Las Palmas y Costa de Africa
2 Octubre	Professor Woermann	6000 Conakry Freetown y Costa de Africa
3 "	Lone	3500 Las Palmas, Sierra Leona y Costa de Africa.

* estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga

Oldenburger-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Salidas de Puerto Cruz Salidas de Santa Cruz

"Larache" 4 Setbro. 5 Setbro.

"Saffi" 11 " 12 "

"Oldenburg" 18 " 19 "

Cie. Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

EL VAPOR

VIRGINIE

Llegara el 27 de Septiembre y saldra el mismo dia para la

HABANA

Este vapor tiene banos, telegrafia sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase, incluso los derechos Ptas. 135'00

Admite carga y pasajeros.

Agente: R. García.

Casa de Hardisson Hermanos.

HAMBURG AMERIKA LINIE

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El moderno y rápido vapor correo alemán,

Westerwald

saldrá de Santa Cruz el 3 de Octubre de 1913 DIRECTAMENTE para la

Habana

admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

El vapor

WASGENWALD

de 4.208 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 27 de Septiembre con

destino á

Vigo y Hamburgo

y con hueco para 300 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Para informes

C. R. HAMILTON casa de los

Sres. Hamilton & Co.

Vapores correos españoles de

Pinillos Izquierdo y Co.

Salidas fijas cada quince días para la Isla de Cuba

El magnífico vapor correo español de 7.500 toneladas

CATALINA

llegará á este puerto el 5 de Octubre con destino á

Habana y Santiago de Cuba

con hueco disponible para pasajeros y carga.

PRECIOS ALTAMENTE ECONOMICOS. SERVICIO INMEJORABLE

Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca

del muelle principal).

NOTA.—Debido á la fijiza en las escalas de los buques de esta Compañía, las

notas de carga deberán estar presentada en esta Agencia, á más tardar, á las 10 de

la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posi-

ble la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados

UNION CASTLE CO.

El vapor correo inglés

GERMAN

de 6769 toneladas de registro, se espera en este

puerto el 24 de Septiembre, con destino a

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera

clase y tiene hueco para 1200 toneladas de frutos

bajo cubierta y 300 sobre cubierta

Para más informes dirigirse a

Hamilton & Co.

The New Zealand Shipping Co.

El vapor correo inglés

Ruahine

de 10.768 toneladas de registro, se espera

en este puerto el 25 de Septiembre

con destino á

Plymouth y Londres

admite pasajeros de primera, segunda y

tercera clase y tiene hueco para 800 to-

neladas de frutos bajo cubierta y 250

sobre cubierta.

Hamilton & Co.

de... El príncipe, el tutor y su comitiva cumplieron palabra, y se retiraron á Roma después de la celebración del matrimonio, dejando á Regina y á su abuela como á una niña que no pudiera poseer aún el rango de esposa y la autoridad de ama de casa en el palacio de su marido! Su extrema juventud sirvió de pretexto para dar color á los ojos de la sociedad de Roma, á esta reserva del viejo príncipe... No hubo cambio en la vida de Regina, más que el de su nombre. Al cabo de algunos días, había casi olvidado que no se pertenecía. Convino en que la joven princesa de... viajara con su abuela por Siena, Florencia, Nápoles, Sicilia, durante las estaciones de verano, y que viviría en Roma como para acabar su educación en el mismo convento de la Longara donde acababa de pasar su infancia. Su abuela se retiraría allí con ella para no separarse de su ídolo, que no podía presentar públicamente en los salones, puesto que le había sido dejada por indulgencia de su marido.

Este plan fué ejecutado durante un año tal como había sido expuesto.

Todo lo que he dicho hasta aquí de Regina no lo he sabido sino más tarde por ella; pero era necesario decirlo para dar una significación á la visita inesperada que acababa de recibir en el fondo de los bosques de Borgoña, y un sentido á las cartas de Salustio que he conservado, y de las que aquí copio algunos fragmentos. Estas dan, por decirlo así, el envés y la consecuencia de la pasión de esta niña, pasión nacida de un delirio y convertida en una dolorosa realidad. Copio aquí literalmente las cartas de Salustio, limitándome á algunos supresiones y correcciones de estilo que no quitan nada de la verdad ni añaden nada á la pasión. Salustio escribía mejor que todos nosotros en aquella época, cuando quería reflejar su pensamiento ó estaba agitado. Su educación, mitad italiana, le daba un acento extranjero y manantiales de expresión que faltan con harta frecuencia á los hombres que poseen un solo idioma.