

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes 1 50 Ptas.
En el extranjero, un semestre 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirigase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 20 de Octubre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

LOS QUE HAN VISTO LA GUERRA

De Bruselas a Rotterdam

Es preciso salir de Bélgica.—Incomunicado.—Una visita a von Goldz.—Hablando con el general alemán.—Unos pasaportes para salir inmediatamente.—Incidente milagroso.—Sin equipaje, pero con vida.—Vigilado y perseguido.—La huida.—Camino de Alemania.—Detenido en un hotel.—Otra vez en peligro.—Hacia Holanda.—Por fin en tierra neutral.

Después de mi visita a Malinas, del fusilamiento del fotógrafo amigo mío y de tantos otros episodios desagradables que iban dificultando la información y haciendo peligrosísima la estancia de los corresponsales, fué preciso pensar en la salida definitiva de Bruselas.

Ya estaba convencido de que mis cartas no habían de llegar si confiaba en la estafeta de la estación española en Bruselas: tampoco encontraba propios que la llevaran a Ostende, porque el riesgo era más grande cada vez. Nadie, por muy bien pagado que fuera, se atrevía a prestar este servicio, no por los peligros del viaje, que ya eran suficientes, sino por la responsabilidad en que incurría si le practicaban un registro.

Entonces decidí ir a Ostende, escribir desde allí mis cuartillas y regresar a Bruselas. Pero el general von Armin, primero, y von Goldz después, me negaron el pasaporte. En esta situación apurada, viendo que los acontecimientos se sucedían y que la vida en Bruselas se hacía imposible, y que de nada me servían estos sacrificios, puesto que no podía comunicarme con mi periódico, volví a visitar al general gobernador de la plaza, prestando que una enfermedad grave en la familia me obligaba a regresar a España, y desistir de una campaña periodística que no había podido iniciar siquiera.

El general pensó que de concederme el pasaporte no volvería a molestarle, ó bien que se quitaba de en medio un sospechoso, y después de contemplarme largo rato, me dijo: —Hoy, día 7, sale un tren militar para Alemania: vaya usted con este volante al ministerio de la Guerra y le inscribirán a usted con los soldados. Y procure no volver a Bélgica—añadió sonriendo.

Eran las once y media de la mañana cuando llegué al citado ministerio, y después de hacerme guardar turno me inscribieron en las listas y me dieron un documento, que conservo, para poder entrar en la estación del Norte y tomar el tren militar indicado.

Mi equipaje mesalva

Cuando a la una de la tarde llegué a mi hotel el propietario salió a mi encuentro, para decirme que cuatro soldados alemanes me habían hecho un registro en mi cuarto; que revolvieron todo lo que había en el armario, que abrieron un «plee» sujeto con correas que miraron minuciosamente por debajo de los muebles, y que, no pudiendo verlo que contenía la maleta, se la habían llevado, dejando la orden de que me presentara, con la llave, en el cuartel de bomberos.

¡Cualquiera se presenta con la llave! Todos mis apuntes, mis fotografías, mis planos con indicaciones, y una colección de los edictos publicados por los generales alemanes y por M. Max desde que fué invadida Bélgica, estaban encerrados en aquella maleta, por ser la única que tenía con llave. Hay que advertir que el día anterior, el marido de una camarera del restaurant Universal, de la rue de Saint Michel, fué fusilado por el supuesto delito de espionaje. Le habían cogido cerca del cementerio contemplando desde un alto del camino el humo de los cañonazos y de la fusilería del combate de Malinas, y al registrarle le encontraron escrito en un puño de la camisa notas de actos cometidos por los alemanes en Bruselas.

Juzguen los lectores si con estos antecedentes, sabiendo ya el contenido de mi maleta, el registro de mi domicilio y el recuerdo del fotógrafo que me acompañó a Malinas, y que resultó espía, iba yo a meterme en la boca del lodo.

Lo que hice fué advertir en mi hotel que cumpliría la orden, y después tomaría el tren para Maastrich, con objeto de regresar a España; el propietario del hotel vió el cielo abierto, y yo encontré abiertas también las puertas de la casa de un amigo, y allí pasé toda la

noche hasta el día siguiente, que me presenté en el hotel a recoger mi equipaje. Entretanto el tren militar había partido.

Mientras guardaba la poca ropa que me habían dejado los alemanes, porque la mitad estaba en la maleta secuestrada, recibí la visita del cónsul de España en Bruselas, que venía a ofrecerme un asiento en otro tren que al día siguiente había de salir para Alemania.

Acepté gustosísimo, porque era una temeridad permanecer allí más tiempo.

Por la tarde, mi equipaje ya en puesto seguro, me fui a despedir de un ingeniero español residente en Bruselas, y mientras tomábamos el té nos comunicaron la estúpida noticia de que el tren militar que había salido el día 7 para Alemania había sido volado al pasar un puente, pereciendo todos los pasajeros, setecientos entre soldados, oficiales y jefes.

Era el tren que yo habría tomado si no hubiera ocurrido el incidente del registro y de la maleta.

Hay Providencia seguramente.

Camino de Alemania

En el Consulado me dieron el pasaporte, en el cual, por ignorancia ó quién sabe por qué, estamparon la palabra «periodista», sabiendo que éstos estaban considerados como espías desde la entrada de los alemanes.

Además en el registro de señas me ponían: Estatura, 1 68 (yo, que apenas tengo un metro); pelo rubio y ojos azules. ¡Atízal Excurso decir a ustedes que si tratan de comprobar las señas me divierto.

Pero pasé por todo, y antes que perder el tiempo en rectificaciones opté por correr el riesgo de que pensarán que aquel pasaporte no era mío.

Me despedí del marqués de Villalobar, ministro de España en Bruselas, y cargados mis amigos con mi modesto equipaje, porque no hay mozos que hagan este servicio, me fui a la estación del Norte, cruzando por entre una nube de soldados que salían en aquel tren.

Registro de pasaportes y equipajes, firmas de un jefe y de otro, y tal número de requisitos, que cuando entré en el andén el tren estaba materialmente ocupado.

Y, menos mal que encontré puesto en un vagón de cuarta clase que no tenía más que dos bancos empotrados en la cabeza y cola del coche, llenos todos de fusiles, mochilas y correajes; pero en un metro de paja húmeda y sucia. Sobre ella vinieron tendidos la noche anterior unos cuantos heridos, alguno de los cuales falleció en el viaje.

En el andén saludé al ministro del Brasil, que acompañaba hasta Holanda a un grupo de súbditos brasileños repatriados. También saludé al ministro de Chile, que acudió a despedir a tres súbditos; a los brasileños y chilenos sus ministros respectivos les habían proporcionado vagones de primera clase; a los italianos billetes gratis en segunda y 50 francos a cada uno.

El viaje

Los únicos españoles que salíamos aquel día éramos un señor sacerdote y yo; el sacerdote madrugó bastante, y por caridad obtuvo un puesto en un vagón de segunda; yo, más perezoso, tomé posesión en mi coche de cuarta, de paredes relucientes y de suelo mullido y esponjoso.

El viaje fué desesperante, horrible, el tren marchaba con una lentitud inaudita; cada veinte ó treinta kilómetros se detenía, para dejar paso a otros trenes descendentes, que venían con refuerzos a Bélgica. El cordón de trenes era interminable: trenes con dos máquinas, que arrastraban setenta y ochenta vagones, conduciendo sobre las plataformas espléndidas automóviles, con sus garages adosados; detrás, otro tren con bocoyes de bencina; más tarde, un tren militar, adornadas las

ventanillas de los coches con ramas de árboles y guirnalda de flores; después, otro tren arrastrando enormes piezas de Artillería y municiones; otro, con material sanitario; otro, con madera para puentes.

Pasada Lieja vimos sobre la vía dos locomotoras completamente destrozadas; se había empotrado la una en la otra. Eran máquinas que lanzaron los belgas para obstruir el camino a los alemanes. Todos los puentes estaban vigilados, y de vez en cuando veíanse por la vía patrullas de soldados a caballo. En mi «sleepen» viajaba conmigo un negro, criado del ministro del Brasil. Cuando en las estaciones se asomaba a la ventanilla del coche, el público le decía que se metiese dentro, porque iba a tiznarse con el humo de la locomotora. Todo el camino lo pasó silbando canciones inglesas y tendido junto a mí, sobre la paja húmeda. El negro que iba provisto de pasta de chocolate en abundancia y dos botellas de cerveza, me obsequió varias veces; los soldados alemanes que venían en el coche comían tocino y pan, y después se colgaban de los dientes la pipa, que no dejaban descansar un momento.

Conducido por la policía

A las treinta horas de camino llegamos a tierra alemana; eran las diez de la noche, y estábamos en Aix-la-Chapelle; la policía, que nos esperaba en el andén, después de examinar nuestros pasaportes, porque yo me metí en el grupo brasileño, nos acompañó hasta el hotel, y allí me pidió a mí sólo que abriese mi equipaje. Aunque llevaba pocos papeles comprometedores, supliqué a un brasileño que me dejase su maleta, y la llave correspondiente, y esto fué lo que registró la Policía del Kaiser. No obstante, recibí la orden de no salir del hotel, ni hablar francés durante el tiempo que allí estuviera, y que, en calidad de detenido, no me moviera de allí hasta el día siguiente, que la Policía vendría a recogerme para conducirme a la estación y salir para Holanda. Menos mal que el hotel era confortable y estaba animado. Después de cenar los guisotes que condimentaba la cocina alemana (el hambre me había quitado el gusto), pasé al salón de fumar, que estaba lleno de soldados jóvenes y chicas muy alegres.

Yo me arrellané en una butaca, sin hablar con nadie: era un ser misterioso en medio de tanta gente; pero ninguno hubiese fijado su atención en mí si un brasileño que cruzó el salón para irse a descansar no me hubiese saludado en voz alta y en francés. Yo contesté en español, y a pesar de eso, desde aquel momento fué el blanco de todas las miradas; seguramente les infundí sospechas de espionaje, porque, sin quitarme la vista de encima, hablaban en voz baja y ponían mal gesto. El dueño del hotel me indicó la conveniencia de que me retirase a dormir, y de dejarle mi pasaporte para enseñarlo y tranquilizar a aquella gente. Y quisieras que no quisieras, hube de meterme en la cama, deseando por minutos que llegase la hora de verme en tierra holandesa.

A las nueve de la mañana, la Policía me condujo a la estación y me presentó en la oficina militar de la misma. Allí me pidieron el pasaporte, y después de examinarlo detenidamente, me preguntaron lo que significaba la palabra «periodista». Yo contesté en seguida que aquello quería decir «Holanda» porque yo iba para Holanda.

Entonces pusieron dos sellos en caucho, me dieron media cuartilla escrita, y con eso tomé el tren, que me condujo hasta Rotterdam, adonde llegué a las once y media de la noche.

Todos los hoteles del centro estaban llenos, y hube de alojarme en uno que se encontraba a kilómetro y medio de la población; allí había solamente una cama disponible, y fuimos a solicitar al mismo tiempo un joven ecuatoriano y yo. El hotelero no sabía por quién decidirse. En vista de eso la jugamos a la suerte, que me favoreció a mí.

—¿Qué haré yo ahora, señor?—exclamó el ecuatoriano tristemente.—Es la una de la madrugada, hay mucha humedad y estoy enfermo; déjeme dormir a los pies de la cama.

La primera noche en Holanda

Y, en efecto, compadecido, le dejé hacer noche en mi compañía. El ecuatoriano, que sufría una enfermedad repugnante, pasó las horas enteras tosiendo

do y quejándose. ¡Y yo sin poder pegar los ojos!

Menos mal que ya no veía alemanes, podía respirar a mis anchas y andar libremente por las calles. ¡Me parecía haber vuelto a la vida!

Rafael Guerrero.

Londres, Octubre 1.914.

De la guerra

Telegrama recibido en el Consulado alemán de esta Capital de la Embajada en Madrid:

Oficialmente comunican que las tropas alemanas avanzan en marchas forzadas hacia Dunkerque, donde aeroplanos y dirigibles empezaron el ataque achando bombas que causaron grandes daños y más de 100 bajas.

La población civil de Dunkerque y Calais huye.

El avance alemán por la costa francesa hizo gran impresión en Londres.

El «Times» dice que existe el peligro de una invasión alemana y exhorta a las autoridades militares a tomar las precauciones necesarias.

En los puertos de Falkestone, Dover y Ramsgate existe mucha intranquilidad.

Se confirma la toma de Ostende, Fhowront, Roulers y Menin.

De Rotterdam comunican que ha empezado el bombardeo de Verdun con cañones de gran calibre.

Las noticias sobre avances de los franceses cerca Berriau bac y otros puntos del Este, son falsas.

Un telegrama

En este Gobierno civil se nos facilita copia del siguiente:

«Ministro Gobernación a Gobernador civil Canarias.

Según noticias comunicadas por el Ministerio de Estado a consecuencia del estado de guerra, las naciones de Europa han dictado disposiciones de seguridad exigiéndose en unas como indispensables y estimándose en otras convenientes que los extranjeros para entrar en territorio de ellas vayan provistos de pasaporte visados por los cónsules de los respectivos países, acreditados en la nación de que procedan los extranjeros que intenten dirigirse a aquellas.

En su virtud lo prevengo a V. E. para que lo publique y haga saber a cuantos españoles residentes en esa provincia intenten marchar a cualquiera de los países europeos, lo mismo beligerantes que neutrales, que deben proveerse de pasaportes en forma que expedirá V. E., con arreglo a las Reales Ordenes de 15 de Febrero de 1889 y 21 de Agosto de 1891, y deberán visar los cónsules de las naciones donde se proponga encaminarse y sin perjuicio de que en el mismo día de llegar a ella lo presenten al Cónsul español del punto extranjero de escala ó de destino, para que pueda reconocerlas la consideración legal de español en su caso la protección adecuada.»

Requerimiento

A causa de hallarse en descubierta varios Ayuntamientos de esta provincia por la cuarta parte del cupo del Tesoro correspondiente al tercer trimestre del corriente año, esta Delegación de Hacienda concede un mes de plazo a fin de que se reparen la falta en que han incurrido, pues de lo contrario al terminar éste que empezará a contarse desde el siguiente día al de su publicación en el Botín oficial de la provincia, se dictará la providencia correspondiente encaminada a exigir la responsabilidad a los Ayuntamientos siguientes:

Adeje, Arafo, Arico, Arona, Buenavista, Candelaria, Fasnía, Granadilla, Guancha, Guía de Tenerife, Matanza, Ramba, San Miguel, Santa Ursula, Santiago, Silos, Tacoronte, Tanque, Tegueste, Victoria, Vilaflor, Breña-alta, Breña-baja, Fuencaliente, Los Llanos, Mazo, Paso, Puntagorda, Puntallana, San Andrés y Saucos, Tijarafe, Agulo, Alajeró, Arure, Hermigua, San Sebastián de la Gomera, Vallehermoso, Valverde, Femés, Tegueste, Tías, Tinajo, Yaiza, Antigua, Betancuria, Oliva, Pajara y Tuineje.

TELEGRAMAS

Madrid, 19—16'55.

Minas

Se asegura que los alemanes han colocado gran número de minas en el río Escalda.

Rechazados

Los ejércitos aliados, después de un rudo combate con los alemanes, lograron rechazar a éstos en el noroeste de Saint Die.

Los germanos, en esta acción, tuvieron grandes pérdidas.

Ostende

Asegúrase también que los alemanes han abandonado a Ostende, marchando con dirección al este.

Combates

Noticias de Petrogrado participan que en Galitzia y en el Vistula se siguen librando reacios combates entre alemanes, austriacos y rusos, pero aún se ignoran los resultados.

En el mar

Insistese en que se ha librado en el Mar Negro un combate entre buques alemanes y rusos.

También se asegura que en el mismo tomaron parte los acorazados alemanes «Breslau» y «Goeben».

Dimisión

Ha presentado su dimisión el Embajador de España en Francia, señor Marqués de Valtierra.

Acerca de los motivos de esta dimisión corren distintas versiones.

Muchos creen, que obedece a las reclamaciones que Francia ha hecho a España con motivo de su neutralidad.

Sustituto

Para la institución del Sr. marqués de Valtierra, se indica al marqués de Quiñones ó al Sr. León y Castillo.

Los moros

Se ha recibido la noticia de que los moros han agredido a las tropas españolas en Torreklabien, hirriendo a dos soldados.

Desembarco

Noticias de Londres afirman que un considerable contingente de fuerzas inglesas han desembarcado en Dunkerque para guarnecer dicha Plaza y defenderla caso de que sea atacada por los alemanes como se ha dicho.

Simpatías

Cada día se extreman más las simpatías que Turquía siente por Alemania, así como su deseo de intervenir en la guerra en favor de dicha Potencia.

Defensas

Los turcos defenderán los fuertes de los Dardanelos.

En el Bósforo se han hecho obras de defensa.

Si estalla

En el caso de que Turquía vaya a la guerra pelearán en favor de Alemania 700.000 turcos.

Cortes

Se firmó hoy por D. Alfonso el real decreto convocando la rea-

apertura de las Cortes para el día 30 de Octubre actual.

Militares

Se ha prorrogado hasta el día 31 de Diciembre próximo el plazo para que los reclutas de 1912 y 1913 satisfagan el tercer plazo, exceptuándose el segundo.

BOLSA

Deuda perpétua 4p interior, 72'60. Acciones Banco de España, a 440'00. Amortizable 5 p, a 96'00. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 86'00.

CAMBIOS

Londres, vista, a 26'40 por libra. París, vista, a 5'00 por P.

Bolsa de París

Exterior español, a 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, a 000'00. Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 000'00.

Trust Periodístico.

Ecos de Sociedad

Ha regresado de la Laguna la distinguida señora doña Rosario Mandillo, viuda de Paredes.

También ha regresado de la misma ciudad, con su apreciable familia, el reputado doctor y Director del Hospital de niños, nuestro respetable amigo don Diego Guigou.

De Montevideo ha regresado a esta Capital nuestro joven amigo don Heraclito del Castillo.

Ha llegado a esta Capital, procedente de Arafo, la distinguida señora doña Isabel Peraza, viuda de Batista, con el objeto de atender a su restablecimiento.

De la Península ha regresado, nuestro querido paisano, el joven artista, don Jesús María Perdígón.

En Madrid ha fallecido nuestra respetable paisana, doña María del Campo.

Ha regresado de Las Palmas, el Cónsul de Francia en esta plaza, don Juan Claverie.

Ha llegado de la Península el Canónigo de la Catedral de la Laguna, don Alejandro de la Peña.

Después de pasar la temporada de verano en la Laguna, ha regresado a esta capital el acaudalado comerciante de esta Plaza y estimado amigo nuestro, don Cristóbal Beattim, con su distinguida familia.

En Argual (Palma), falleció ayer la distinguida Srta. Isabel María Lavers y Lugo, prima de nuestro amigo don Federico Carrillo y Lavers, a quien lo mismo que a sus desconsolados padres y demás familiares enviamos nuestro pésame.

En Las Palmas ha dejado de existir el respetable anciano don Federico Valido Barrera, persona muy apreciada en aquella ciudad.

Reciban sus familiares nuestro pésame.

Alberto de Bélgica

EN LA PAZ Y EN LA GUERRA

De cuantos reyes toman parte en la terrible partida de ajedrez que está jugando Europa, el más simpático, quien mejor sabe acercarse a su pueblo y compartir su dolor, es, indudablemente el Rey Alberto. Francia le quiere mucho. En esta época prosaica en que las operaciones de la guerra se observan con anteojos, como los movimientos astrales, el joven Monarca, que recorre a caballo sus trincheras mientras sobre su cabeza las balas alemanas pasan silbando a cientos, a miles, renueva la leyenda heroica—acero y laurel—de los reyes medievales.

Mozo y rubio, con su ancha frente, sus ojos azules y miopes, sus labios herméticamente cerrados y su cara blanca y redonda, Alberto se parece bastante a «Azorín». ¿Verdad?... Se parece mucho; especialmente al último «Azorín», al del bigote recortado; al «Azorín» de la «tercera época».

Alberto, sin duda, es un intelectual, un hombre enamorado de los Museos y de los libros; pero en él la serenidad del pensamiento no anquilosa la acción, y así, cuando el caso llega, sabe apretar bien los puños y echar fuera del cuerpo la voluntad.

Sobre el campo de batalla su figura pálida efervoriza a los belgas y les empuja al heroísmo. Viéndole tan impávido, tan elegante, tan dueño de sí, el último soldado, el más cobarde, se dejaría matar.

Alberto afronta todas las consecuencias de una guerra sin cuartel. Hace ocho o diez días cayeron prisioneros de los belgas varios oficiales germanos. Uno de ellos, el más bisoño, era tratado por sus compañeros con extraordinario respeto, y alguien creyó reconocer en él al Príncipe Oscar, cuarto hijo del Kaiser. Cuando el Emperador Guillermo manifestó sus propósitos de bombardear Amberes, Alberto repuso:

«A la primera bomba que caiga sobre Bruselas ó sobre Amberes, todos los oficiales alemanes prisioneros serán fusilados».

La contestación era sangrienta y brutal como la amenaza. No importa. Guillermo cumplió lo ofrecido, y Alberto probablemente hizo lo mismo, pues del Príncipe Oscar nada ha vuelto a decirse. Más adelante, al cesar las hostilidades, a la hora triste de contar los muertos, se sabrá la verdad.

El último riesgo de que el Monarca belga acaba de librarse acredita su valor.

Hace pocos días una madrugada, con las primeras claridades del alba, Alberto salió a recorrer en automóvil los fuertes de Amberes.

En el coche iban únicamente el «chauffeur» y él. Un grave silencio pesaba sobre la planicie gris. En la evaporación rosa, violeta y azul del amanecer, a lo lejos, lentamente, las trincheras enemigas comenzaban a dibujarse. El automóvil regio, dejando atrás las primeras avanzadas belgas, habiase internado bastante en la extensión de terreno que separaba a los ejércitos beligerantes. De pronto el mecánico ejecutó un viraje rapidísimo, y el vehículo comenzó a alejarse de la ciudad, en línea recta.

«¡Alto!—gritó el Rey. Pero el «chauffeur», sin contestarle redobló la marcha. Alberto comprendió, presintió... debió de adivinarse vendido... Y sacando su revólver, mató al mecánico de un tiro en la nuca. Así, cuando el automóvil regresó a Amberes, las dos personas que lo ocupaban habían invertido sus puestos: el Rey tenía el volante; el «chauffeur» iba detrás, el cuerpo sacudido por todas las trepidaciones del coche, los brazos inertes y caídos, como los de un polichinela roto. Jamás los autores del «Grand Guignol» idearon nada más raro ni más fuerte.

Luego, merced a las pesquisas de la Policía, se ha sabido como el mecánico, que desde hace mucho tiempo servía al Rey, y en quien éste tenía confianza absoluta, hallábase vendido al oro alemán. Su amor a la Patria había sido derrotado por la atracción del «marco».

«Ser rico—discurría el miserable—es ser libre, ser amo... es adquirir la seguridad de ir siempre en automóvil, pero dentro... ¡no en el pescante, como voy ahora!... ¡Bélgica... la tierra de mis mayores!... ¡Bélgica, la noble, la dulce, la progresiva!... Indudablemente, todo eso está muy bien... Pero... ¿a mí qué me importa?...»

Y sin más ambages ni vacilaciones tasó la libertad—acaso la vida—de su Rey, del simpático Alberto, tan inteligente, tan rubio, tan saludable... ¡tan parecido a «Azorín!»... en un millón de francos.

«Un millón de francos por la cabeza de un Monarca, aunque ésta sea la muy vieja, y muy vacía, y muy desacreditada cabeza de Francisco José, nos parece poco, a pesar de nuestra acendrada tibieza monárquica!»

Alberto, modesto y heroico, como su Patria, verdaderamente vale mucho más!

Eduardo Zamacois. Burdeos, 6 Octubre.

La Fábrica de Gas

Pone en conocimiento de los señores abonados y del público en general, que en adelante no facilitará más cocinas y lámparas gratuitamente. Estos materiales serán vendidos a precios módicos.

También queda suspendida la colocación gratuita de instalaciones, las que se harán a deseo de los interesados a precio de costo.

DE ESPECTÁCULOS

Parque Recreativo

Esta noche, a las 9, se celebrará una función, dedicada a las señoras y señoritas, por cuyo motivo sólo pagarán la mitad de precio.

El «Trio Palacios» es posible que haga su última presentación, si, como espera la empresa, llega el dueto «Los Castelli» para debutar mañana.

Salón Novedades

Esta noche se celebrará en este teatro una sección continua de interesantes películas, cuyos argumentos han de agradar al numeroso público que concurre a este salón de espectáculos.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE. Día 20 de Octubre de 1914. Temperatura máxima a la sombra. 23'7. Id. mínima. 17'3. Id. media. 20'5.

Los niños se crían

desde su nacimiento muy saludables y robustos con el uso de la leche VIDA desecada y esterilizada por el procedimiento Hatmaker.

Lo UNICO que puede sustituir la leche materna. Esta leche presentada en polvo es de muy fácil preparación para su uso con arreglo a las instrucciones que acompaña cada lata.

Adoptada por las mejores casas de maternidad en Francia. Dice el informe del DR. CARRE: «La leche VIDA ofrece toda garantía contra el bacilo de Koch. Está garantizada sin ninguna adición de materias extrañas ó químicas. Obtenida por la sola evaporación del agua, puede ser empleada con toda confianza para la alimentación de los niños, de los enfermos y de los convalecientes.»

UNICO INTRODUCTOR: A. Espinosa.—DROGUERIA.

OTROS TELEGRAMAS

Madrid, 19—22'35.

¡Cuánto dinero!

Hasta la fecha, el Gobierno de Alemania ha exigido en Francia y en Bélgica 1.211.350.000 de francos en concepto de indemnizaciones de guerra.

Ocupación

El ejército alemán ha ocupado a Blankenberghe, exigiendo 1.250 millones de francos de indemnización.

Evacuando

Los alemanes han evacuado a Kortrik é Ipeden.

Un aeroplano

A consecuencia del tiroteo que se le hizo, cayó un aeroplano alemán en Elliot, resultando muerto uno de los tripulantes y otro gravísimamente herido.

Se apoderaron

Fuerzas anglo-japonesas se han apoderado de la colina denominada Príncipe Enrique que domina a Tsingtao.

Fusilados

En Montdemarsan han sido fusilados un coronel y un capitán prusianos, que, disfrazados de sargentos y de soldados franceses se dedicaban al espionaje.

Mucha gente

En Alemania se asegura que unos diez millones de rusos han tomado las armas.

Progresos

Las tropas aliadas han progresado en Lille, habiendo conseguido mejorar de posiciones.

Combates

Se combate encarnizadamente en Labasse, Ablain, Saint Nazaire y en el norte y sur de Arras.

En Chaulnes ganaron terreno los alemanes.

Estos han cañoneado a Nieuport y Oladslow.

Trust Periodístico.

SE ALQUILA

la casa calle Doctor Allart, 14. Tiene instalación eléctrica. Informarán: Castillo, 5.

Vapor extraordinario para la Habana

Se pone en conocimiento de las personas que estén próximas a hacer viaje a la Habana, que la Compañía General Transatlántica ha dispuesto que el grandioso y moderno vapor correo francés «Carolina» de 2 hélices, 12.650 toneladas y 132 metros de largo, efectúe un viaje extraordinario y directo a la Habana, para cuyo puerto saldrá fijamente de esta Capital el día 6 de Noviembre próximo.

Este hermoso buque, construido expresamente para pasaje, dispone de 100 localidades de primera clase y más de 1.000 en tercera, estando esta última provista de grandes salones comedores con asientos fijos, departamentos para baños y otras comodidades no acostumbradas en esta clase de transportes.

A pesar de la enorme diferencia que existe entre este renombrado buque, dedicado solo a la línea de New York Canadá, y los ordinarios corrientes que hacen este servicio, los precios no han

sido alterados, rigiendo para la tercera clase el de pesetas 160 como siempre.

Dado el numeroso pasaje que para este hermoso vapor se está presentando conviene que los señores pasajeros soliciten lo más pronto posible el hueco necesario para asegurar su sitio en dicho viaje extraordinario.

Para más informes, dirigirse a don Ramón García, en la casa de los señores Hardisson Hermanos, Villalba Heras, (antes Tigre) N.º 5.

SUCESOS

A las diez y media de la mañana del día 18 bañábase en compañía de otros más, por el Muelle de San Telmo, de Las Palmas, el empleado de la Fábrica Eléctrica, José María Peña Vega, de 49 años de edad.

Este empezó por arrojar al mar desde los desembarcaderos, y siguió luego efectuando dicha operación en progresión ascendente hasta que lo hizo del pavimento del muelle. Por efecto de la mucha altura que media con relación a la profundidad del mar en aquella parte, José María Peña se causó una herida contusa en la región frontal al dar en el fondo, la cual le fué curada en la Cruz Roja.

Entre Nicanor Perera Lorenzo y Dionisio García, se promovió anoche en las inmediaciones de la Plaza de Toros una reyerta, de la que resultó el último de dichos sujetos con varias contusiones en la cara.

Joaquín López Ramiro, atropelló anoche en la Plaza de la Iglesia a la joven de 18 años, Enriqueta Logroño.

PELIGROS

de la juventud. Desgraciadamente, el marino encuentra con frecuencia los escollos más peligrosos en las aguas tranquilas, y vemos a menudo buques que escaparon indemnes de las furiosas olas del Océano, chocar y hundirse a la vista del puerto y de la patria. En el mar de la vida, el golfo entre dieciséis y treinta es especialmente peligroso, y el número de naufragios es incalculable. Es en ese período cuando las afecciones de los pulmones, de los nervios y de la sangre recogen su presa, y las semillas de las enfermedades que estaban adormecidas desde la niñez, brotan y se desarrollan. En el joven la ambición sobrepuja a la resistencia, y en la muchacha la misteriosa transformación que la convierte en mujer, está llena de especiales riesgos. En esa época—para ambos sexos—un remedio y un fortalecedor como la PREPARACION DE WAMPOLE se requiere con urgencia. Ayuda a la digestión, enriquece la sangre, y con sus propiedades tónicas aviva la acción de las funciones del sistema. Es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Es un científico antidoto contra las causas de Clorosis, Debilidad, Desórdenes de la Sangre, Escrófula, y las Afecciones de los Pulmones. El Doctor D. Orbañanos, Profesor en la Escuela Nacional de Medicina de México, dice: «He usado con el mejor éxito la Preparación de Wampole en los niños débiles, linfáticos y anémicos, en las personas convalecientes y en las afecciones de las vías respiratorias.» Nadie sufre un desengaño con esta y una botella convence. El producto genuino tiene nuestra marca y firma. De venta en las Droguerías y Boticas.

GUARDIA CIVIL

La Guardia Civil de esta capital ha puesto a disposición del Sr. Juez de Instrucción a los vecinos domiciliados en el punto conocido por «Valleseco», de este término municipal, José Pérez Díaz y Domingo Almenara, de 40 y 68 años de edad, respectivamente, como presuntos autores de haber prendido fuego el día 18 del corriente mes a unas pacas de paja, que guardaba en

una cueva sita en el mencionado punto don Juan Díaz González.

La de Santa Lúcia ha denunciado a Juan Cabello Pérez y Santiago Araña, por extraer carbón sin la correspondiente licencia.

Ultima hora

Madrid, 19—24.

Consejo

En la Presidencia se celebró el Consejo de ministros que se había anunciado para hoy.

Según la nota oficiosa que se ha facilitado a la prensa, se tomó el acuerdo de que el ministro de Fomento, Sr. Ugarte, estudie la creación de una nueva línea de vapores entre Barcelona y Génova.

Los ministros se ocuparon de las gestiones que se han hecho con las compañías del Norte para facilitar el transporte de frutos de Levante, reexpidiéndolos en Bilbao para Londres.

Se habló de los presupuestos para el año 1915.

El próximo miércoles se examinarán las modificaciones al programa de bases navales y al proyecto de construcción de la segunda escuadra.

Fueron aprobados los arriendos de los locales para la Depositaria de Hacienda del Hierro y la Delegación del Gobierno en Las Palmas.

Se acordó que el Gobierno se presente a las Cortes como se halla en la actualidad.

Conferencia

Con el Embajador de Portugal en esta Corte, ha celebrado una larga conferencia el jefe del Gobierno, señor Dato.

Hácese comentarios.

Trust Periodístico.

NOTICIAS

Se ha hecho cargo del Juzgado de primera instancia, D. Miguel Díaz Llanos, juez municipal de este término.

De su viaje a la Península ha regresado a esta Capital, el concejal de este Ayuntamiento nuestro amigo D. Eladio Ruiz y Frias.

En breve saldrá de Las Palmas para esta Capital el Administrador de Puer-Francos de aquella ciudad, don Jesús Carrasco.

En las Sección de cuentas de este Gobierno civil se ha recibido el presupuesto carcelario para 1915 del partido judicial de Arrecife.

En la Sección de Instrucción pública se ha recibido el título de Licenciado en Farmacia de D. Evaristo Cristellis y Gómez.

Leemos en un colega de Las Palmas: «Dícese que ha pasado cerca de esta isla con rumbo al Sur, una escuadra inglesa compuesta de cruceros y torpederos, en persecución de los barcos alemanes de guerra que se hallan sobre las costas del Brasil.»

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Se encuentra en esta Capital el representante de los Sres. Cadbury Bros. Ltd., Mr. J. L. Harding, a quien hemos tenido el gusto de saludar.

Trae un variado muestrario de bombones, chocolates, cacao, etc., el cual puede verse en la casa número 46 de la calle de Alfonso XIII.

Sea su estancia en esta Capital le sea grata.

Para la Gomera se embarca mañana el letrado don Emilio Calzadilla, con objeto de tomar parte en los juicios orales que allí se han de celebrar.

En Las Palmas se ha celebrado una carrera de caballos. La apuesta era de dos mil pesetas. Resultó vencedor el caballo «Triste», propiedad de D. Juan Hernández Saavedra.

Por medio del Boletín Oficial de la provincia se hace saber a los señores Alcaldes Presidentes de los Ayuntamientos que se encuentren dentro del caso, que en el término de 15 días habrán de presentarse en esta Delegación

de Hacienda, con el fin de proceder a la práctica de las liquidaciones definitivas en los expedientes de reintegros que se siguen por el concepto de cédulas personales.

En una carretera ó camino militar que se está haciendo en la Isleta, (Canaria) han hallado ocupación unos doscientos obreros, muchos de ellos de los que se dedican habitualmente á las faenas del puerto.

Para el próximo domingo se anuncia la celebración en Las Palmas de una asamblea de Cabildos insulares y representaciones de Ayuntamientos de las islas del grupo oriental, para tratar de la Delegación Regia de Enseñanza creada en Tenerife y de otros particulares.

Por la Jefatura de Obras públicas ha sido remitido al ministerio de Fomento el proyecto de reparación de explanación y firme de los kilómetros 10 al 35 de la carretera de segundo orden de esta Capital á la Orotava, ascendiendo el presupuesto de contrata á la cantidad de 364.859,38 pesetas.

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado á mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

Semilla de tomate

En la tabaquería de D Angel Carrillo, Plaza de la Constitución, bajos del Casino, se vende una pequeña cantidad de semilla de tomate, á 40 pesetas la libra, siendo del conocido por manzano blanco, y que aquel sacó para plantar en la finca «La Dama», en la Gomera, garantizándose por el señor Carrillo la buena calidad de la misma.

De los exploradores

Por falta de tiempo no nos fué posible ocuparnos ayer de la excursión que el domingo último hicieron al pueblo de Tegueste, los exploradores de esta Capital.

En dicho pueblo fueron muy bien recibidos.

Media hora después de la comida realizaron diversos ejercicios, entre ellos el llamado «La emboscada del general Bandell Powell», en la que se lució muchísimo toda la tropa y especialmente el grupo Verde, bajo la dirección de su instructor, D. Ricardo de la Puente.

Regresaron á esta Capital á las ocho de la noche.

Los Exploradores de Las Palmas esperan el día 5 del próximo mes de Noviembre el instrumental para la banda que organizan.

EL PUERTO

De Las Palmas llegó el vapor español «Guanche». Trae frutos.

El vapor noruego «Marie» entró de Liverpool y salió para Las Palmas con carga general.

De Buenos Aires llegó el vapor inglés «Herminius» consignado á Elder. Salió para Liverpool.

El correo de Africa «Villarreal» llegó de Barcelona y escalas con carga general. Salió para los puertos de procedencia.

NOTAS DE HACIENDA

En esta Delegación de Hacienda se encuentran al pago los libramientos expedidos á favor de los siguientes señores:

D. Conrado Bier Ponte, don Enrique Ascanio, don Bienvenido Martín, Administrador de Correos y Jefe de Telégrafos.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES
Día 19
102—«León y Castillo», español, de Arrecife; á su compañía.
103—«Reina Victoria», español, de Cádiz para Las Palmas; á Brage.
104—«San Sebastián», español, del Puerto de la Cruz; á Thoresen.

HISPANIA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS
Domicilio social: Cortes 651, Barcelona.
Accidentes del trabajo.—Accidentes individuales.—Coches y Caballos.
Automóviles.—Responsabilidad civil.—Profesiones liberales.
Carros.—Desperfectos en coches de lujo y automóviles.
Incendios.—Roturas de cristales.
Autorizada por R. O. de 30 Noviembre de 1909.
Agencia general en Santa Cruz de Tenerife General Antequera núm. 8

Neurastenia, Desequilibrio nervioso, Desnutrición, Anemia, Tuberculosis, Melancolía, Embarazos difíciles, crianza, etc., etc. se curan con el nuevo producto

NEURASTOL GRANULADO ESPINAR

(Registrado) 4 ptas. bote

Sancionado por los principales médicos de España.
De paladar exquisito soluble en agua, vino ó cerveza.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana, 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPOSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 39, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañia Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañia llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos á la Estación de la Compañia.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañia y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañia Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañia ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañia, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soller, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañia por si ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañia gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañia Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañia ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañia Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Reumatismo
Gota
Cálculos úricos
Litiasis

PIPERAZINA GRANULADA
A. LLOPIS
Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.
La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es á preferida por el Cuerpo Médico y la forma más comoda y eficaz para su administración.
Representantes generales:
Sres. Pérez, Martín y C. - Alcalá, 7. MADRID
A. LLOPIS, Farmacéutico
Ferraz, 1 y 3, MADRID

Academia Preparatoria para Carreras Especiales
Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias
Fundada por **D. Juan Gaviño**, en 1899
Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10
Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.
Colegio de 1.ª enseñanza
(anexo á la misma)
Preparación para ingreso según los diferentes programas.
CLASES NOCTURNAS
Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.
CLASES DE ADORNO
Francés, Inglés, Música y Dibujo.
Director, **RAFAEL GAVIÑO**.

THE PERFECTION
FÁBRICA DE BEBIDAS GASEOSAS
AGUA SALTADA - OCA - APOLINAR - RINGER ALE
Refrescos
AGUAS MINERALES
Santa Cruz de Tenerife

LA OPINION
Decano de la Prensa de Canarias
TARIFA DE ANUNCIOS.—(PAGO ADELANTADO)
En la cuarta plana 3 cént. la línea. En tercera plana 5 cént. id. En segunda plana 10 cént. id. En primera plana 15 cént. id. y en sitio preferente 50 cént. id. Si las inserciones son por más de un mes se harán rebajas proporcionales. Las escuelas mortuorias de aniversario y en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. A los abonados mitad de precio.

La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible
es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos.
Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: **Gonzalo Cáceres Sánchez**, calle de San Francisco números 47 y 49.

240 BIBLIOTECA «LA OPINION»

—Se echó á reír, replicando:—Se equivoca usted, amigo; yo no sé siquiera á quién se refiere.
—¡Es falso!—dijo el agente de policía, cuyos ojos brillaban de alegría;— el amigo de Eugenio Loiseau no se equivocaba.
—¿Eso cree usted?
—¡Estoy seguro! El bribón á quien se dirigía era realmente el clown del Circo Fernando, y ese nombre que usted no recuerda, lo sé yo perfectamente...
—¡Ah! ¡bahl...
—El hombre se llamaba Tribby.
Loriot movió negativamente la cabeza.
—No—dijo,—no es eso...
—Entonces era Guillermo Scoot...
—¡Sí, sí, Guillermo Scoot... eso es! Ahora me acuerdo... Ese es el nombre que dijo Mysticot.
—Señor Loriot, acaba usted de hacerme dar un paso adelante. Ese Mysticot conoce á Guillermo Scoot, y podrá ayudarme á encontrarle.
—¡Espere... espere... aun no he terminado! Me queda todavía algo que contarle...
—Continúe, no puede usted imaginarse el interés con que le escucho.
—En cuanto se fué ese hombre—prosiguió el viejo cochero,—cerré trato con Eugenio Loiseau, respecto al número y precio de los carruajes para la boda, y hasta hice una concesión en el precio porque eran para él. Entonces Mysticot, que era el padrino, me pidió que le reservara la berlina que acababa de comprar á fin de que pudiera preceder á todo el mundo y ocuparse de todo... así lo hice. El sábado siguiente fué la boda. Mysticot, habiendo tenido que colocar á dos invitados en el carruaje, subió al pescante, junto al cochero, y bajó la al-

237 LOS CRÍMENES DE LA AMBICION

—No, á fe mía... El negocio era de buena fe y ante testigos... ¡Pues bien! señor Flogny, estoy convencido de que el carruaje y el caballo estorbaban á su propietario, y que si me los cedió por la tercera parte de su valor efectivo, fué por quitárselos de en medio...
—¿Puede decirme la fecha exacta de la compra?
Loriot buscó en su «Diario».
Lo había comprado precisamente el día después al en que prendieron á Esteban Beraud en el «Hotel de las Indias.
—¡Esto es evidente!—exclamó el agente de policía;—le vendieron á usted el carruaje que había servido la víspera para cometer el crimen...
—Lo creo así.
—¿El individuo que vendía en nombre de su amo, era francés?
—Creo que sí, en todo caso hablaba el francés tan bien como nosotros.
—¿Señor Loriot, el caballo y el carruaje que adquirió usted, están de servicio?
—No, hoy los toca descanso.
—¿Quiere usted ordenar que enganchen y conduzcanme á la Avenida Felipe-Augusto, á la taberna del dueño de la cuadra y cochera?
—¡Pues ya lo creo! ¡Ahora mismo!
Cinco minutos después el agente de policía subió en el carruaje, Loriot á su pescante, y arreando su caballo, salieron á gaiope tendido.
En menos de media hora llegaron á la calle de Montreuil.
Durante el trayecto, Flogny reflexionaba en todo lo que acababa de decirle Loriot, y sus reflexiones le da-

Compañía Transatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Octubre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 de Octubre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 de Octubre	CÁDIZ Y BARCELONA
Monserrat.	18 de Octubre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde.	10 de Octubre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII.	1.º de Octubre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Manuel Calvo.	31 de Octubre	CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz.	13 de Octubre	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agencia, Viuda e Hijos de Juan La-Roche.

OTTO THORESEN LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE PARA LONDRES

Día 8	el magnífico vapor	SAN ANDRES
Día 15	el	SALAMANCA
Día 22	el	SEVILLA
Día 29	el	SAN MATEO

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-tercer piso.

Sociedad Navegación e Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS

que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES

SERVICIO DEL MES DE OCTUBRE

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes. Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL.

EXTRACTO de CEREALES

ANEMIA
LINFATISMO
ADRIAN

TRASTORNOS del CRECIMIENTO
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN
AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE
EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & C.ª — PARIS

De venta: Dr. Serra, Alfonso XIII, 7 y demás Farmacias y Droguerías

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría e Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia. Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. e hijos de La-Roche. En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Comp. Générale Transatlantique

El hermoso vapor correo francés de 2 hélices, de 12.650 toneladas

CAROLINA

llegará el día 4 de Noviembre y saldrá el mismo día PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, 32 duros con todos los derechos incluidos.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUMCION CLOROSIS
CONVALECENCIA

ANEMIA

Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no cansa el estómago. Convieno a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños. VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO. Desconfiar de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS. Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool e Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de OCTUBRE.

Día 3 vapor	AVOCET
» 10 »	ARDEOLA
» 17 »	AGUILA
» 24 »	ANDORINHA
» 31 »	AVOCET

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH GOBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: e.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: e. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: e.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

LA VELOCE

Societa di Navigazione á Vapore

El magnífico vapor correo italiano

BOLOGNA

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 22 de Octubre, con destino á

Barcelona y Génova

con hueco disponible para 66 pasajeros de 1.ª clase, 59 de 2.ª clase, 2000 toneladas en los tweendecks (entrepuentes) y 3.000 huacales sobre cubierta

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The

Teneriffe Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84

Houlder Line

El magnífico vapor inglés

La Correntina

de 10000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 20 de Octubre con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para frutos.

Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

MILLER

WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

TINTA PARA PERIODICOS

en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.

Pagos telegráficos.

Cartas de crédito.

Descuentos y cobros.

Cuentas corrientes.

Compra Cheques y Letras.

Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA

DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padecen enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Molowny

ban la seguridad completa de que la pista que había cogido era la buena.

Por desgracia, en Montreuil le esperaba una decepción.

El tabernero que había alquilado por quince días la cochera y la cuadra de la Avenida Felipe-Augusto, habiendo cobrado por adelantado, no se tomó el trabajo de preguntar el nombre de su inquilino, que, por otra parte, lo hubiera dado falso, por si no se equivocaba suponiéndole cómplice del crimen.

El propietario del coche número 13 se empeñó en ofrecer una copa de vino de Borgoña al agente de policía, que no se atrevió á rehusar.

Sentáronse, pues, ante una mesa, y después de haber bebido, el viejo cochero dijo á Flogny:

—Me preguntó usted si el individuo que me ha vendido el carruaje y el caballo parecía francés, y la misma pregunta acaba usted de hacerle al tabernero.

—Ciertamente, tenía mis razones para ello.

—¿Supone que el individuo en cuestión puede ser extranjero?

—Sí.

—¿De qué país, á su juicio, sería originario?

—De Inglaterra ó de América.

—¡Ah! ¡ah!—exclamó Lorient.—Todo esto Sr. Flogny, me anda por la cabeza... Sin saber cómo, me encuentro metido en este asunto... Esto me fastidia... Es preciso que usted lo ponga en claro, y yo quiero ayudarle... Algunas cosas, que ya había olvidado, vuelven á mi memoria y me parecen de importancia.

—¿Qué es ello?—dijo el agente de policía.—Explíquese pronto, señor Lorient, y si me pone en buen ca-

mino, crea usted que me habrá hecho un gran servicio y le quedaré sumamente agradecido.

—Pues usted verá. La mañana en que debían entregarme el carruaje y el caballo, estaba ajustando un negocio... se trataba de conducir una boda á la alcaldía, á la iglesia, al restaurant, al bosque de Vincennes, á todas partes... Yo estaba hablando con el futuro y uno de sus camaradas... dos buenos muchachos: Eugenio Loiseau y el pequeño Misticot.

—Eugenio Loiseau...—interrumpió Flogny,—¿serefiere usted á Loiseau el encuadernador? ¿el sobrino del banquero?

—Sí... ¿Le conoce usted?

—Le conozco. Prosiga usted.

—Estábamos haciendo el trato de los carruajes, cuando el vendedor que yo esperaba llegó para entregarme lo que yo le había comprado. Me hice cargo del caballo y del coche y rogué á mi hombre que subiera á cobrar su dinero... cuando, de pronto, Misticot, dirigiéndose al individuo, le dijo:—Usted dispense, creo que no me equivoco, ¿es usted el señor...?

Lorient se detuvo.

—¿El señor quién?...—preguntó Flogny anhelante.

—No recuerdo el nombre, pero no importa, puesto que me acuerdo de lo demás...

—Misticot continuó:—¿Es usted el señor tal, el clown del Circo Fernando?...

Flogny saltó de su silla y cogió el brazo de Lorient.

—¿Eso dijo?—exclamó.

—Son sus propias palabras, tal como se las acabo de repetir.

—¿Y qué contestó aquel hombre?