

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINION.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINION, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 4 de Septiembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos



EL SEÑOR

D. Enrique Richardson García

Falleció el 28 de Agosto de 1914

Sus hijos Enriqueta (ausente), Concepción, Arturo, Enrique; sus hijos políticos Luz López y María Marrero, Antonio Manescau y Kersten y Juan Cayuela y López de San Román (ausente) y demás parientes,

Suplican a sus amistades encomienden a Dios el alma del finado y asistan a la misa de Requiem, que por su eterno descanso se celebrará mañana, sábado, a las 8 y media, en la Iglesia de la Concepción; favor por el cual les quedarán altamente reconocidos.

Santa Cruz de Tenerife, 4 de Septiembre de 1914.

LA FARÁNDULA PASA...

París y sus cocheros

Ingratitud

Todos hemos sido ingratos alguna vez. Ser ingrato equivale a desdecirse, a contradecirse. La hija preferida del Tiempo es la Ingratitud. La ingratitude, de consiguiente, supone siempre una renovación espiritual, una transformación que nos permite alejarnos sin pesadumbre y hasta sin remordimientos, de cuanto un día fué para nosotros término de veneración, deseo y locura.

Este sentimiento, levadura de las horas, se extiende por igual a las personas y a los objetos. Nos cansamos de nuestros amores, de nuestras amistades; nos aburrimos asimismo de las prendas que, novecientas, nos pusimos con alegría y orgullo.

¿Quién no ha sentido, verbigracia el hastío que produce un sombrero?... Cuando lo compramos nos pareció bonito, y durante varios meses lo llevamos gustosamente. Hasta que, de pronto, lo hallamos anticuado y feo. Entonces, acaso por obra de ese afecto que las cosas inmateriales suelen inspirarnos, quizá por previsión misericordiosa, en lugar de dársele al ropavejero, ó echarlo a la basura, lo guardamos en el fondo de un armario.

No faltará un amigo que lo necesite—pensamos.

Pero la vida, irónica y cascabelera, resuelve que no sea un amigo sino a nosotros quienes hayamos menester de él. El día, precisamente, en que vamos a hacer una visita de cierta trascendencia, advertimos que nuestro sombrero—el que nos ponemos a diario—está impresentable. Ya no tenemos tiempo, ó no tenemos dinero—que todo puede ocurrir—, para comprar otro. ¿Qué hacer?... Perplejos, miramos a nuestro alrededor, como pidiendo a los muebles una respuesta. De pronto, en el entrepaño más alto del armario, entre unos paquetes de periódicos antiguos y un par de botas, vemos el sombrero que meses atrás guardamos allí «para un amigo». En nuestro interior la voz de la esperanza murmura:

—Si sirviese...

Lo cogemos, le cepillamos el polvo, le enderezamos el ala que estaba un poco torcida, y todo con el cariño optimista, con la blanda indulgencia, con la inclinación a darnos por satisfechos, que sentimos cuando nuestro deseo no tiene dónde elegir. Efectivamente, no está muy mal. Al cabo tras algunas vacilaciones, decidimos marcharnos a la calle con el sombrero viejo.

Esto que todos hemos hecho con un sombrero ó con un pantalón en desuso, acaba de hacerlo París con sus cocheros.

La «movilización», llevándose a las filas a todos los individuos de diez y ocho a cincuenta años, suspendió la vida mercantil y el tráfico callejero de la gran ciudad. Durante varios días París estuvo sin vehículos de alquiler: el Gobierno se había incautado de todos los caballos, y los cocheros vieron obligados a cambiar la fusta por el mautser.

¿Cómo remediar esta carencia de medios de comunicación? ¿Cómo restituir a la alegre capital un poco de su actividad? ¿Cómo acortar las distancias enormes?... Para resolver cuestión tan ardua, el Ayuntamiento recurrió al patriotismo

de los cocheros viejos, de los cocheros ha tiempo retirados, jubilados, y que por su mucha edad no pueden ir a la guerra.

«Es necesario volver al trabajo—les ha dicho—, porque contribuyendo a fomentar la vida de París, ayudáis a Francia.»

Todos, como un solo hombre, acudieron al llamamiento. Ha sido una alegre resurrección de levitones azules, de sombreros de hule, de chalecos rojos con botones dorados; y también una epifanía de semblantes molletudos y de narices acarminadas por el ajenjo, y de panzas orendas. Son los famosos cocheros de París, de hace veinte y treinta años, los que conocieron a Verlaine y fueron a su entierro, y en 1870 eran soldados. Todos tienen los cabellos de plata, y en los pescantes, sus figuras adiposas se tambalean tristes y grotescas.

Y como los cocheros, son los caballos; los mas viejos, los peores, los matlones que rechazó el Ejército.

Las circunstancias actuales devuelven a los ancianos toda la importancia, toda la utilidad de la juventud. Por un azar, maravillosamente, lo pretérito renace y se convierte en presente de indicativo. En París no quedan hombres; los mismos «apaches» han desaparecido, y hasta los súbditos de los países neutrales—España, Italia, Noruega, Holanda—se han marchado también.

Los viejos, por consiguiente, están de enhorabuena, y, de buena ó mala gana, con ellos habrán de resignarse los millares de mujeres que viven del amor, esto es, que cierran su alcoba y su despensa con la misma llave. Es el reinado de las cabezas blancas, de los bigotes pintados, y los viejos lo saben y presumen. Toman el desquite.

Desde los pescantes los cocheros, las piernas cruzadas, el aire jaque, el sombrero de copa sobre una oreja, el chaleco a medio abrochar, los ojos pícaros, los labios glotonos y risueños, piropean a las mujeres. Nunca me parecieron tan decidores, nunca fueron con el público tan amables; en la bonísima voluntad con que cumplen su obligación hay una especie de diletantismo, y es el cariño a su oficio, la alegría de recobrar sus antiguos hábitos, sus costumbres, llenas para ellos de recuerdos de mocedad, lo que les pone así.

Todos tienen ganas de prender la hebra con sus clientes, especialmente cuando comprenden que no son franceses. Delante de cada edificio ó de cada mujer bonita que pasa se vuelven para decirnos:

—El París de ahora no vale la pena. ¡Si hubiese usted conocido el París de cuando yo era joven!...

Eduardo Zamacois.

Diplomáticos y Consules Argentinos

El Senado argentino ha aprobado una ley, reglamentando el nombramiento de Diplomáticos y Consules de dicha Republica en países extranjeros.

En lo sucesivo deberán poseer aquellos para obtener tal nombramiento el Diploma en que conste haber aprobado los cursos correspondientes de la carrera diplomática y consular, establecidos en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales de la Universidad de Buenos Aires ó en la que establezca cualquier otra Universidad de aquella nación. Esta nueva ley no será aplicada a los Consules nombrados en la actualidad.

TELEGRAMAS De la guerra

Madrid, 3—20'10.

El avance

Las últimas noticias que se tienen del teatro de la guerra, aseguran que los alemanes prosiguen su rápido avance hacia París.

Sin gente

También participan esas mismas noticias que, ante el temor al sitio que pongan los alemanes, París está despoblándose por ser numerosísimas las familias que lo abandonan.

Preparándose

El Gobierno francés ha autorizado la inversión de un crédito de 887.763,750 francos para la defensa de París.

La referida cantidad se destina a las subsistencias, pago de sueldos a empleados, compra de caballos, socorros a las familias de los soldados y adquisición de artillería y pólvora.

Defensas

Con toda actividad se trabaja en las defensas improvisadas.

Los austriacos

Dícese que el ejército austriaco se halla en completo estado de desmoralización.

Contra la neutralidad

En París se habla de que en España se han hecho declaraciones contrarias a la neutralidad que mantenemos en la guerra europea, y hasta la prensa parisiense se ocupa de este asunto.

Lerroux

En Madrid se achaca al jefe de los radicales, don Alejandro Lerroux, el motivo de las suposiciones que se hacen en París respecto a que en España se hayan hecho manifestaciones contrarias a la neutralidad.

Con este motivo se censura al Sr. Lerroux.

Entrevistas

Con bastante frecuencia va a Palacio, a entrevistarse con Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, el jefe del Gobierno, Sr. Dato.

Este informa detalladamente a S. M. de los aspectos más salientes del conflicto europeo, dándole cuenta de las noticias que se reciben de París y Londres.

Sin fundamento

Carecen de fundamento las noticias que se han propalado respecto a los trabajos que se hacen para la restauración de la Monarquía en Portugal.

Las noticias y las informaciones recibidas de Lisboa, así lo aseguran.

Tenemos Papa

Comunican de Roma que el Cónclave de Cardenales ha hecho ya la elección del sucesor de Pio X.

El elegido es el Cardenal Santiago Della Chiesa, arzobispo de Bolonia.

Este adopta el nombre de Benedicto XV.

Trust Periodístico.

SE ALQUILA la casa calle Doctor Allart, 14. Tiene instalación eléctrica. Informarán: Castillo, 5.

En el Consulado de Alemania en esta plaza se recibió ayer tarde el siguiente despacho telegráfico:

En Prusia oriental los alemanes cortaron la retirada al segundo cuerpo de ejército ruso, haciéndole 7.000 prisioneros entre ellos dos generales y 300 oficiales.

El Gobierno francés ordenó la evacuación de los asilos por los ancianos y niños para convertirlos en hospitales.

Se asegura que los austriacos ya están en los alrededores de Varsovia.

De Londres comunican que consideran imposible detener el avance del ejército alemán sobre París.

Los gobiernos francés é inglés se han quejado a los Estados Unidos de la compra de dos buques alemanes en aguas norteamericanas.

A última hora dicen que Mr. Poincaré y el Gobierno se trasladaron ya a Burdeos.

Los cruceros «Breslau» y «Goeben» se han provisto de municiones en abundancia.

De interés general

Hemos recibido de la Asociación Canaria de la Habana una circular, que publicamos en otro lugar de este número, manifestándonos haber implantado una Sección dedicada, exclusivamente, a facilitar informes de los canarios residentes en Cuba.

Como esto constituye una notable mejora, la Asociación Canaria nos ruega lo hagamos público y llamemos la atención de todos los señores Alcaldes, con el objeto de que éstos lo hagan de igual manera a los vecinos y puedan quedar todos enterados de los laudables propósitos de la importante Institución establecida en la Habana, que merece los más entusiastas aplausos por sus constantes iniciativas en pró del fomento y bien general de estas islas.

Miscelánea

El «chauffeur» de Joffre

El generalísimo del ejército francés ha elegido como conductor de su automóvil al reservista Boillot. Este reservista es nada menos que el vencedor del Gran Premio automovilista internacional de 1913. En Junio del año actual dicho premio fué ganado por el alemán Lautenschlager.

Cuando Buillot supo su designación fué a dar las gracias al generalísimo y le dijo: «Se lo agradezco, porque así espero encontrarme con el vencedor de este año, al otro lado de la frontera»

La esposa de Moltke

La mujer del jefe del Estado Mayor alemán se hallaba tomando las aguas en Aix-les-Bains el día en que se dió el decreto de movilización. Cuando sintió el estrépito del tambor y de la manifestación pública, y se enteró del motivo, pensó prudentemente en marcharse; más como no tenía dinero amonedado suficiente, fué a la sucursal del Banco de Francia a cobrar un cheque de 10 mil Frs. Ni en esta sucursal ni en ningún otro Banco quisieron pagárselo, al ver que se trataba de un giro alemán. No se sabe de qué medios se valdría; pero la señora Moltke, inquieta por la exaltación patriótica, tomó el primer tren para la frontera.

En honor de la verdad, nadie pensó en molestarla, no obstante ser conocida en la población, donde ha estado otros años.

Servia y Alemania

El encargado de Negocios de Servia en Italia ha sido interrogada acerca de las razones de Servia para declarar la guerra a Alemania.

Modestamente, el Sr. Michalavic ha respondido que a esta declaración por el momento no pueda dársele otro al cance que el de una formalidad diplomática para aclarar la situación de los respectivos beligerantes. El porvenir depende de su contienda con Austria. Si ésta puede llevar la guerra a territorio servio, su nación empleará su ejército en defender el suelo patrio. Mas si Servia puede tomar la ofensiva y al

mismo tiempo los rusos avanzan por Hungría, el ejército servio tratará naturalmente de establecer el contacto con sus protectores. En ese caso, pudiera ocurrir que algunos Cuerpos servios que no fuesen necesarios contra Austria pasasen a ayudar a las tropas rusas empleadas contra Alemania. El diplomático servio dió la noticia de que su país, en diez días, había movilizado 450.000 hombres y que aún prepararía más para la guerra.

La mayoría de ese ejército es gente aguerrida, que ha tomado parte en las campañas contra Turquía y Bulgaria. No es, pues, pequeño el grano que le ha salido a Austria en la espalda.

El «Goeben» y el «Breslau»

Si se considera que una escuadra anglo-francesa, compuesta de 22 unidades y que fué señalada por varios puertos del Sur de Sicilia había cortado la retirada al crucero acorazado «Goeben» y al protegido «Breslau», se comprende perfectamente que muchos no se expliquen cómo se han salvado, esos buques del hundimiento ó de caer prisioneros

Una circunstancia fortuita explica la salvación de los cruceros. El Gobierno italiano en los primeros días de las declaraciones de guerra, había dado, como medida preventiva, un decreto clausurando los Estrechos. El crucero auxiliar inglés «Bristol», de 5.000 toneladas y de un andar que pasa de las 26 millas por hora, seguía a los buques alemanes y los vió entrar en el puerto de Messina, donde, según las reglas internacionales, no podían permanecer más de 24 horas. Fué a dar el aviso a la escuadra y ésta, sabiendo que estaba cerrado el Estrecho de Messina y suponiendo fundadamente que los cruceros enemigos querían internarse en el Adriático para alcanzar un puerto austriaco, se dividió en dos secciones, una de las cuales esperó en el Sur de Sicilia y otra se dirigió a la entrada del Adriático, situándose en el Canal de Otranto.

Pero precisamente el día 7, el Gobierno italiano, considerando con su escuadra suficientemente garantizada su neutralidad, revocó el decreto de clausura de los Estrechos, y esto, ignorado por la escuadra anglo-francesa en esa fecha, sirvió admirablemente a los cruceros alemanes, que, atravesando por dicho Estrecho de Messina, pasaron por entre las dos divisiones navales a considerable distancia, se internaron en el laberinto de islas del Jónico y entraron en los Dardanelos.

Cuerpo de Intendencia Militar

Jefatura de Propiedades de Tenerife y grupo occidental de Canarias.

ANUNCIO

Dispuesto por el Ministerio de la Guerra se proceda al arriendo de un local con destino a Almacén de paja del Parque de Intendencia de esta plaza, las personas que deseen ofrecer algún inmueble pueden presentar sus proposiciones en esta Jefatura (Eduardo Cobian, 21) todos los días laborables, de 10 a 13, durante un plazo de tres meses, que empezará a contarse el día en que se publique este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia.

Todos los informes necesarios se facilitarán en esta Jefatura a las horas indicadas.

Santa Cruz de Tenerife 1.º de Septiembre de 1914.

El Jefe de Propiedades.—Luis Moreno.

NOTAS DE HACIENDA

Queda abierto el pago de los haberes del mes de Agosto pasado de las siguientes clases pasivas que perciben por esta Tesorería de Hacienda, en los días que se expresan:

Montepío Civil, hoy. Retenciones, mañana. Incidencias, el lunes.

Se ha concedido un mes de prórroga para tomar posesión de su cargo al nuevo Depositario-Pagador de la Palma, don Emilio Molinas Blanco.

**Asociación Canaria**

Habana, 25 de Junio de 1914.  
Sr. Director de LA OPINION.  
Distinguido señor y compatriota:  
Hónrome mucho al dirigirme a Vd. con objeto de darle a conocer la importante circular de esta Sección que tengo el honor de presidir y que he estimado pertinente trasladar a todos los señores Alcaldes de esas amadas Islas.  
Entraña la expresada circular, la intención objetiva de ampliar el radio de acción de la Asociación Canaria de Cuba, a mayor perímetro que el de hacer brillar sus Secciones de Inmigración, Recreo, Instrucción y dar albergue al desvalido en su Casa de Salud. Hemos encomendado a esta Sección misiones nuevas y de interés general, que se irán desarrollando, paulatinamente, según las circunstancias lo aconsejen.

Figura entre una de las innovaciones que se están planteando, la creación de una buena Información General de los Canarios residentes en la Isla, abrigando esta Sección los propósitos, al crear esta oficina, de resolver dentro de la mayor rapidez y secreto las consultas que se le hagan, solicitando por los padres ó deudos, el conocimiento del paradero de sus familias, que marcharon de esas Islas y que unos por apatía, otros por analfabetismo, no han dado señales de existencia, a pesar del constante requerimiento de éstos.

Y considerando esta Sección, que con la instalación secreta de estos servicios, puede facilitar la mutua correspondencia y conocimiento de donde se hallan los canarios ausentes, respetuosamente, se dirige a los Ayuntamientos para que les auxilie en tan delicada misión.

Esperando de Vd. dé a conocer a todos los vecinos los extremos citados, en la inteligencia de que solo nos guía el cumplimiento de nuestro deber y amor a la causa común de todos y de cada uno de nuestros compatriotas, dando la razón al proverbio «hoy por mí y mañana por tí».

Sin otro particular por hoy, queda a sus órdenes.  
Atentamente, Santiago Ojeda, Presidente.—Pedro Trujillo de Miranda, Secretario.

**Un vapor**

El vapor paquete «Akassa» salió el día 2 del corriente, de Liverpool, directamente para Tenerife, con 135 toneladas de carga para este puerto.

**De los Exploradores**

Ayer realizaron en la calle de San Francisco prácticas de salvamentos y de simulacros de incendio, los Exploradores de esta Capital.

Estas prácticas fueron dirigidas por el jefe accidental, Sr. Bluit, obtuvieron brillante y beneficioso resultado.

El domingo se hará una excursión al Valle Jiménez.

**Telegrama de origen inglés**

Recibido el 2 de Septiembre en Las Palmas.

El Embajador francés en Londres ha recibido la noticia de que el ala izquierda del ejército aliado, ha tomado la ofensiva, haciendo retroceder a la guardia prusiana del primer Cuerpo de ejército alemán. Los franceses, en grandes masas atacaron el ala derecha alemana, empujándose una lucha encarnizada al sudoeste del fuerte francés de Mazieres.

En Lorena, los franceses continúan avanzando.

El Almirantazgo ha publicado un relato del combate naval junto a la isla de Heligoland, en el que dice no fué el «Amethyst» sino el «Arothuna» el que tomó parte principal en él.

Las bajas de los alemanes en los buques hundidos ó apresados, ascienden a ochocientos setenta, sobre las que tuviesen a bordo los torpederos y cruceros que no se fueron a pique.

Algunos oficiales ingleses juran haber visto a oficiales alemanes que disparaban sus revólvers sobre los marinos de sus buques.

Un bote cargado de prisioneros para quienes no había hueco en un submarino inglés, fueron devueltos a cargo de un oficial de la marina alemana.

El primer lord del Almirantazgo ha rogado al embajador de Norte América en Berlín que comunique al almirante Von Tirpitz, que su hijo, que fué hecho prisionero, se encuentra sano y salvo.

En un despacho oficial se dice que en la Prusia oriental las tropas rusas han tenido un encuentro con la guarnición de Fhorn y Graditz. Prosigue el avance de los rusos en la Galitzia.

Las pérdidas de los ingleses en el combate de Heligoland fueron sesenta y nueve entre muertos y heridos.

Un aeroplano alemán que voló sobre París, ayer, arrojó una bomba sobre la ciudad sin causar daños.

El almirante Frenche y el vice-almirante

ranie Boue de Lapeyriere asumieron el mando combinado de la flota anglo-francesa del Mediterráneo.

El relato de un oficial belga sobre la rendición de Namur, que ha sido publicada oficialmente, dice que los alemanes emplearon 30 baterías de sitio contra los fuertes, tres de los cuales fueron materialmente destruidos por la artillería alemana. Después, los alemanes avanzaron por los espacios que no podían batir los fuegos de los demás fuertes.

El conde de Forsack ha sido nombrado Embajador de Austria en Berlín.

Runciman ha dicho hoy en la Cámara de los Comunes, que la escuadra inglesa no sufrió averías en el combate de Heligoland.

Hoy han llegado a Londres, procedentes de Francia, 300 soldados heridos. El público les ha hecho un recibimiento delirante.

Han salido fuerzas expedicionarias de Nueva Zelanda. La rendición de Apisau, posesión alemana, se afectó el 20 de Agosto.

Comunican de la capital de México que todos los contratos y seguros extendidos por el Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones durante la gestión del general Huerta, han sido declarados nullos por el gobierno de Carranza.

**OTROS TELEGRAMAS**

Madrid, 3—22'40.

**Consejo**

Con la presidencia de S. M. el rey se ha celebrado esta tarde Consejo de ministros en Palacio.

**Asuntos**

El Consejo fué bastante breve y sólo se trataron asuntos relacionados con la guerra europea.

El Sr. Dato, en su acostumbrado discurso, expuso al rey los últimos acontecimientos más importantes del conflicto.

**De Francia**

También dió cuenta el señor Dato a S. M. el Rey del traslado a Burdeos del Gabinete francés con el Presidente de la República monsieur Poincaré.

**Derrotados**

Noticias de París dan cuenta de que se ha sostenido un nuevo reñido combate entre rusos y austriacos; añadiendo que éstos quedaron derrotados en toda la línea.

**Pérdidas**

Los austriacos tuvieron diez mil muertos. Además dejaron 4 mil prisioneros en poder de los rusos.

**Embajador**

El Sr. Dato nos ha manifestado que, aunque el Gobierno francés y monsieur Poincaré se hallen en Burdeos, nuestro Embajador señor Villaurrutia, seguirá residiendo en París por convenir así a los intereses españoles.

**En la Prusia**

Informes de origen alemán aseguran que las tropas del Kaiser en un combate sostenido con los rusos, han derrotado a éstos expulsándolos de la Prusia Oriental.

**Un gran combate**

En Saint Denis (norte de Francia) se ha librado una enreñada batalla entre alemanes y aliados, habiendo obtenido el triunfo los primeros.

Los aliados tuvieron treinta mil bajas.

Dúdase de la exactitud de esta cifra.

**El cerco**

Dicen de Bayona que allí corren rumores de haberse empezado el cerco y bombardeo de París por los alemanes.

También se dice en Bayona que se ha entablado una encarnizada lucha entre las defensas de París y los sitiadores.

**Incomunicada**

Los alemanes han incomunicado completamente a Bruselas.

**Contra Amberes**

También se comunica que los alemanes han estrechado el cerco que han puesto a la plaza de Amberes, redoblando los ataques.

**De la Prusia**

El ministro de Estado, señor marqués de Lema, ha confirmado que, efectivamente, son bastantes contradictorias las noticias que se tienen respecto a la Prusia Oriental, pues mientras unas aseguran victorias para los rusos, otras hablan de que los alemanes han derrotado a las tropas del Czar, expulsándolas del territorio conquistado.

**Trust Periodístico.**



**LOS NIÑOS DÉBILES,**

siempre crecen fuertes con el uso de la Emulsión SCOTT y esta afirmación queda probada en la siguiente carta, una de las mil recibidas de los Srs. Médicos y padres de familia.

«Mi hijo Emilio de 3 años estuvo enfermo de gravedad en Agosto último con unas fiebres gástricas y quedé tan delicado y raquítico que creíamos no había medio para salvarlo. Tuviémos la suerte de apelar a la Emulsión SCOTT y se repuso pronto de carnes y fuerzas, quedando completamente restablecido.» Fabián Lopez, Alpera (Albacete) 2 de Marzo de 1913.

**Emulsión SCOTT**



Las imitaciones fallan; insistase pues en adquirir la legítima Emulsión de SCOTT y no se acepte otra.

Una muestra gratis le será enviada por D. Cayetano Calle de Valencia, 399. Envíe una legua a cambio de 75 céntimos para el franqueo.

Esta es la «EMULSION SCOTT» legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Raffel Moore, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cernaño, Santa Cruz de Tenerife.

**MITIN**

En el «Parque Recreativo» se celebrará el sábado próximo un mitin organizado por la minoría republicana de este Ayuntamiento.

En ese acto, que es público, se dará cuenta de las causas que han motivado el que dicha minoría anuncie su retirada del Ayuntamiento.

**Ecós de Sociedad**

Se ha agravado muchísimo en la enfermedad que viene padeciendo, la respetable Sra. de Caprario, viuda de Martín Mendoza y hermana política de nuestro querido amigo el Teniente de Alcalde, don Jacinto Casariego.

—Así mismo se ha agravado en su enfermedad la distinguida señorita Famy Baker. De todas veras lo sentimos y deseamos a las enfermas un pronto restablecimiento.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo, de Vilallor, don Nicolás Oliva.

Se encuentra enferma en esta Capital una pequeña hija de nuestro estimado amigo personal, D. Agustín Aguiar y Coppe.

Deseámosle pronto restablecimiento.

Continúa mejorando, y nos alegramos, el Director de la banda municipal D. Braulio Uralde.

**Observatorio meteorológico**

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 4 de Septiembre de 1914.  
Temperatura máxima a la sombra. 25.4  
Id. mínima. . . . . 20.1  
Id. media. . . . . 22.8

**De Las Palmas**

El martes estuvo un vapor inglés mercante maniobrando frente al puerto de Las Palmas. Créese que salió fuera de aguas jurisdiccionales a radiografiar con buques de guerra ingleses.

—Se ha reunido en Las Palmas la Junta de Construcción de Cárcel, acordando comprar un solar y edificar, con el objeto de dar trabajo a numerosos obreros.

—Continúan fondeados en aquel puerto 14 vapores alemanes y 2 austriacos.

—El martes regresó a Las Palmas de Río de Oro, el crucero de guerra español «Catalina». Este buque marchó a llevar al gobernador de aquella plaza y a levantar el correspondiente expediente de lo acaecido en aquellas aguas, según hemos oído decir.

—Ha ingresado en el hospital de San Martín un súbdito austriaco, pasajero de uno de los vapores surtos en aquel puerto.

—Los heridos alemanes en el combate naval de Río de Oro, se hallan mejor de las heridas sufridas.

—Los obreros del puerto de Las Palmas que se hallan parados ascienden a mil.

La situación de éstos y sus familias es en extremo angustiosa.

Espérase con impaciencia el comienzo de obras públicas.

**NOTICIAS**

Con unas cuantas tonterías, los peluceros de «La Región», en el número de hoy, tratan de contestar los comentarios que el sábado pasado hicimos a la famosa carta que el Sr. Yanes Perdomo dirigió al Sr. Gobernador civil con motivo de su dimisión del cargo de Alcalde.

Cuatro días han necesitado los chicos del averiado órgano de los idóneos para empollar una... tontería y hacer el ridículo.

Y a esto cabe decir: ¡a buenas horas, mangas verdes!

El bufete y la Notaría de D. Blas Cabrera se ha trasladado a la calle de Ruiz de Padrón, núm. 7.

El día 14 se embarcará para la Península el Ingeniero de esta Junta de obras del puerto, D. Pedro Mattos.

Con motivo de este viaje, se nos dice que en las oficinas de aquella Junta se trabaja activamente en la confección del proyecto de ampliación del puerto, que quiere llevarlo personalmente a Madrid el Sr. Mattos.

El próximo lunes empezarán los trabajos para la construcción de la nueva vía denominada de Sol y Ortega, que enlaza la carretera de San Andrés con el muelle.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.  
Depósito: Droguería A. Espinosa.

En la Administración Principal de Loterías, Alfonso XIII núm. 52 se están vendiendo los billetes para el próximo sorteo a 10 pesetas el décimo siendo el premio mayor 250.000 pesetas.

En el sorteo del día 21 de Agosto han resultado premiados con 500 pesetas los núms. 1189, 2158, 2160, 3621, 3630, 8260 y 10442.

Los billetes de Navidad se siguen vendiendo a 100 pesetas el décimo.

Dicen de Las Palmas que dentro de unos días se espera en aquel puerto un vapor americano conduciendo gran cantidad de harina para el consumo de esta plaza. También nos manifiestan que se esperan otros buques con trigos y otros varios artículos.

A todos los alcaldes de Canaria ha pasado una circular el señor Delegado del Gobierno en aquella isla solicitando le sea enviada a la mayor brevedad, relación de los obreros que se encuentran sin trabajo en sus respectivas localidades.

**Ultima hora**

Madrid, 3—23'50.

**El nuevo Papa**

Noticias de Roma dan cuenta de que el pueblo ha aclamado con gran entusiasmo al nuevo Papa Benedicto XV, y que éste bendijo a la muchedumbre que lo aclamaba.

Della Chiesa, tiene setenta años y estaba desempeñando el cargo de arzobispo de Bolonia.

**Escuela**

La Gaceta de Madrid ha publicado un importante decreto reorga-

nizando la Escuela para los estudios superiores del Magisterio.

**Batalla**

Con referencia a noticias de Nisch, dícese que en Sajay se ha librado un formidable combate, y que los austriacos tuvieron diez mil muertos y cuatro mil prisioneros. Además perdieron sesenta cañones.

**Pérdidas**

Dícese que durante el curso de la campaña, los austriacos han tenido ciento cuarenta mil bajas.

**Complot**

En Casablanca se ha descubierto un complot por consecuencia del cual han sido arrestados trescientos alemanes.

A éstos se les recogieron gran número de armas.

**Expectación**

Dícese que se está librando una empeñadísima batalla a las puertas de París.

La expectación es grande.

**Contacto**

Noticias de París afirman que los ingleses han tenido contacto con el ejército alemán y que éste se ha replegado, hallándose en Melun, al sudeste de París.

**BOLSA**

Madrid, 3—23'50.

Deuda perpétua 4p3 interior, 70'80.  
Acciones Banco de España, a 428'00.  
Amortizable 5 p3, a 94'00.  
Cotización de la deuda amortizable al 4 por 00'00.

**CAMBIOS**

Londres, vista, a 00'00 por libra.  
París, vista, a 00'00 por P.

**Bolsa de París**

Exterior español, a 83'00.  
Acciones de ferrocarriles Norte España, a 00'00.  
Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 000'00.

**Trust Periodístico.**

**NOTAS MILITARES**

Hoy a las 10 y media de la mañana se reunió en el despacho del Sr. Coronel primer Jefe del Regimiento Tenerife 64, la Junta económica del Cuerpo para tratar asuntos de su competencia.

Mañana, a las 8, los Capitanes y subalternos francos de servicio practicarán el segundo ejercicio de aplicación de cuadros en el Valle de Tahodio, bajo la dirección del Sr. Comandante D. Domingo Arenas Núñez.

**De la sesión del miércoles**

**Sin Alcalde.—La minoría liberal.**

El Sr. Crosa, en vista de la situación anómala por que está atravesando el Ayuntamiento, falta de Alcalde que encauce y dirija la administración municipal y teniendo que resolver problemas tan importantes como los de Sanidad y el conflicto que se ha presentado con motivo de la guerra europea, dijo que ha llegado el momento de hacer algunas declaraciones en nombre de la minoría liberal de que forma parte, con objeto de hacer constar su actitud de siempre y los propósitos que le animan para el porvenir y para la mejor solución de los mencionados problemas.

Con tal fin hizo una ligera reseña de la gestión que ha venido realizando la citada minoría, haciendo ver su intervención en cuantos asuntos importantes han afectado a la vida municipal, sus iniciativas, su constancia y los resultados de su labor, mencionando el hecho de que el único presupuesto que se ha cerrado con superavit fué aquel en que desempeñó la Alcaldía el señor Peraza y citando los más importantes asuntos en que dicha minoría ha intervenido directamente y las obras, empréstitos, organización de servicios, etc. debidos a su iniciativa ó eficaz colaboración.

Ocupase seguidamente el Sr. Crosa, de la gestión del actual Alcalde para hacer ver que la minoría liberal no le regateó nunca su apoyo decidido y leal hasta que los hechos vinieron a demostrarle que la actuación del Sr. Alcalde llevaba la administración municipal al desastroso estado en que hoy se encuentra. Analizó dicha gestión para deducir como por consecuencia de ella se ha llegado al más grande de los fracasos y a que actualmente con motivo de la dimisión del señor Yanes y de su deserción de todo cuanto con la buena administración se relaciona, se encuentra acéfala la Corporación.

En esta situación y ante los proble-

mas que exigen al Ayuntamiento solución inmediata, como son los de subsistencias, sanidad, aguas, etc. la minoría liberal, dice— quiere hacer constar que, como siempre, estará en su puesto, decidida a abordar aquellos problemas con toda energía; que trabajará para que se normalice en seguida la vida del Ayuntamiento, dirigiéndose mañana mismo al señor Gobernador Civil y a los poderes públicos, si fuere preciso; que, obtenida esta normalidad está dispuesta a prestar su más decidida ayuda al Alcalde que sea designado, cualquiera que fuere su filiación política y sus condiciones, siempre que venga decidido a afrontar aquellos problemas y a solucionarlos y que en caso de que así no fuere ó de que el nuevo Alcalde no diere satisfacción á la alta misión que le está encomendada, le combatirá enérgica y decididamente luchando hasta conseguir que venga á ocupar ese puesto quien tenga las necesarias condiciones para ello.

El Sr. Crosa añade que para que los propósitos de la minoría sean eficaces, necesita y solicita en estos momentos difíciles el apoyo eficazísimo de todos los señores Concejales y termina diciendo que si los esfuerzos de la minoría liberal fueran estériles, si su labor, en la cual no rehuyen responsabilidad alguna, fracasara, los concejales que la componen dejarían sus puestos á quienes con más inteligencia y mejores dotes los desempeñen.

Como consecuencia de las anteriores manifestaciones, ayer visitó al señor Gobernador civil una comisión de la minoría liberal del Ayuntamiento, exponiéndole su actitud en la situación actual y el estado anómalo de la administración municipal y recabando de dicha autoridad que con toda urgencia sea designada la persona que ha de sustituir al Sr. Yanes Perdomo, con el fin de que, puesta en orden la vida municipal se puedan afrontar y solucionar con las necesarias energías y rapidez los difíciles problemas pendientes.

La comisión quedó complacida de la actitud del Sr. Gobernador quien le manifestó que ya había teleografiado al Ministro para que seguidamente designara al nuevo Alcalde y que de un momento á otro esperaba el nombramiento del Sr. Vivanco, que era la persona indicada.

Hoy llega á nosotros el rumor de que ya se ha recibido el nombramiento del Sr. Vivanco y de que pronto tomará posesión del cargo.

**Caso curioso**

Dice un colega de Las Palmas: «Para amanecer el domingo venía por la carretera del sur un pobre viejo, conduciendo un borrico cargado con dos sacos de papas y un cesto con queso. Al llegar al sitio conocido por «Hoya de la Plata» le salieron dos hombres y le dijeron: Hermano no se asuste; tenemos hambre y nuestra familia, después de la guerra pasan muchas faltas. Queremos esa carga que lleva y le dejaremos en paz.

El pobre viejo contestó á los tales: «Como no me hagan daño y me dejen el borriquito, levéense las papas y el queso!»

Los dos desconocidos cargaron con los artículos, quedándose el pobre anciano viendo visiones.»

**SUCESOS**

Carmen González Padilla (a) «La Cocinera», ha sido denunciada ante el señor Juez municipal, por el supuesto delito de hurto de un reloj y un colchón, cometido en el domicilio de un vecino de esta Capital.

Domingo Hernández Cordobés, fué anoche detenido por promover un fuerte escándalo en estado de embriaguez, en la vía pública.

**Movimiento marítimo**

- ENTRADA DE VAPORES  
Día 3
- 8—«Mauritania», italiano, de Marsella para Gibraltar; á la viuda de Yanes.
  - 9—«Avocet», inglés, de Liverpool para el Puerto de la Cruz; á Yeoward.
  - 10—«Villarreal», español, de Barcelona para el mismo puerto; á Brage.
  - 11—«Tenerife», español, de San Sebastián para el mismo puerto; á Hamilton.
  - 12—«Taoro», español, del Puerto de la Cruz para San Marcos; á Fyffes.
  - 13—«San Juan», español, de Santa Cruz de la palma; á Thoresen.
  - 14—«Sea Gull», inglés, de Liverpool; á Miller.
  - 15—«Turakina», inglés, de Wellington para Londres; á Hamilton.

**TINTA PARA PERIODICOS**  
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

**ESTADOS DE CONSUMOS**

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

**Telegrafía sin hilos**

**Servicio permanente día y noche**

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean constatar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos á la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente. Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

**Academia Técnica**

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.<sup>a</sup> Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Serís, núm. 94.

**Deutsch - Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.G.**

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana (Compañía del Cable Alemán)

**ESTACION DE TENERIFE**

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia - Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

**VIA CABLE ALEMÁN**

cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

**FÁBRICA DE GAS**

**Venta de coke**

Se lleva á domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg.

Encargos se reciben Afonso XIII, 51. y en la misma Fábrica.

**Mutaginas**

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

**SE VENDE**

en perfecto estado de conservación y funcionamiento:

Una cocina de gas con solo un mes de uso, un juego de cuatro sillas de roble para comedor.

Darán razon en la calle de Candelaria n.º 26, entresuelo.

**Listas para jornales**  
se venden en esta imprenta.

**Academia Preparatoria para Carreras Especiales**

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

**Colegio de 1.ª enseñanza**  
(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

**CLASES NOCTURNAS**

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

**CLASES DE ADORNO**

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.



**La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible**

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gens-lo Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

**Comp. Générale Transatlantique**

Llegará el día 10 Septiembre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas

**SAINT LAURENT**

**PARA LA HABANA DIRECTAMENTE**

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

**African Steamship Co.**

El vapor correo inglés

**BENUE**

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 5 de Septiembre, con destino á

**LIVERPOOL**

con hueco disponible para 6 pasajeros de primera clase, 1000 toneladas en los entrepuentes y 8000 huacales sobre cubierta.

Agentes, Elder Dempster (Teneriffe) Limited, Alfonso XIII, 84

El vapor correo inglés

**YOLA**

de 4000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 10 de Septiembre con destino á

**LIVERPOOL**

con hueco disponible para 5000 huacales sobre cubierta.

Agentes, E der, Dempster (Teneriffe) Limited, Alfonso XIII, 84.

**Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan**

que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

**TALLER MECANICO**

**ENCICLOPÉDICO**

Luis de Puga y Martínez Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

Cuando tengais algún objeto ó mecanismo descompuesto ó inútil, sea de la clase que fuere, como Gramófonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al mecanico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero, lo compone y lo deja como acabado de salir de fabrica. Dirigirse en esta localidad á la Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

**LA VELOCE**

Societa di Navigazione á Vapore El magnífico vapor correo italiano

**BOLOGNA**

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 15 de Septiembre, con destino á La Guayra, Curasao, Puerto Columbia (Sabanilla), Pto. Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Cas. The Teneriffe Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84

vió un carruaje parado á pocos pasos de la casa de Loiseau, y se dirigió á él.

—¿Está usted libre?—dijo al cochero, que contestó:

—No, pero si fuera preciso llevarle no muy lejos, podría hacerlo en una pequeña carrerita.. ¿A dónde va usted?

—Calle del Sena, 27.

—Está muy lejos... Mi cliente podría salir en este tiempo y se quejaría...

El empleado del Crédito Lyonés no insistió, resolviendo marcharse á pie.

En cuanto hubo desaparecido, el cochero arreó el caballo y le hizo tomar al trote largo el camino del barrio del Jardín de Plantas.

**XI**

El encuadernador y su nuevo amigo, el enigmático personaje á quien hemos visto bajo la doble personalidad del filántropo grasiento de la calle del Geindre y bajo la del supuesto oficial de estuchista, comían abundantemente en el restaurant del bulevar Saint Michel. El «menú» que eligió el desconocido era de lo más selecto.

Los vinos generosos llenaban las copas de cristal-muselina.

—¡Recórcholis!.. ¡qué bien guisan aquí y qué famosa bodega tienen!—decía Eugenio Loiseau comiendo á

—¡Ah! ¡calla! No vuelvas á profanar esa palabra pronunciándola.

—¡Te amo!—repitió Beraud.

—¡Mientes! El hombre que ama verdaderamente no quiere más que la felicidad de la mujer querida... Comprende y practica todos los sacrificios, hasta el de imponer silencio á su corazón... Si me amases de veras, respetarías en mí á la mujer honrada que soy... y quiero seguir siendo... Pero, además de no respetarme, me desprecias, puesto que te he dicho que no podía amarte, que nunca sería tuya, que llegaría á detestarte si te obstinabas en tus designios... y persistes en ellos.

—Si, insisto—prosiguió Pablo con ardor,—é insistiré siempre, á pesar de tu odio... ¡Dices que no te amo! Es cierto, porque la palabra amor es demasiado débil para expresar lo que yo siento... ¡Te adoro, quiero que seas mía, pues la pasión que me inspira me vuelve loco! Nada apagará el fuego que me devora... nada... nada... Y para poseerte no me detendrá ningún obstáculo, ni vivo, ni material... Y si es necesario cometer un crimen, lo cometeré... ¡Estoy dispuesto á todo!

Y como Victorina retrocedía horrorizada, el joven añadió con tono más tranquilo:

—Pero hago mal en acalorarme, esto no prueba nada ni conduce á nada. Razonemos. ¿Qué vida te hace llevar Eugenio?

—Eso no te importa—replicó Victorina.—Yo la acepto tal cual es.

—La aceptas entre sufrimientos y lágrimas. Tus mejillas se hunden y el llanto y el trabajo gastan tus ojos... Las privaciones, el abandono, el desaliento, la desesperación, he aquí lo que te ha valido el placer y el honor de ser la esposa de Eugenio Loiseau.

**JACOB AHLERS**

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife  
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo.
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Trieste y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhuc	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemana del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje  
**Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei**  
SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Aruacas	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de "	14 de "

**OTTO THORESEN**  
LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO PARA LONDRES

Dia 14	el magnífico vapor	SAN TELMO
Dia 20	"	SALAMANCA
Dia 27	"	SAN JOSE

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

**Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)**  
Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Buenos Aires.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
M. L. Villaverde	15 Septiembre	CADIZ Y BARCELONA Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

**Sociedad Navegación é Industria de Barcelona**

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS  
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES  
SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPTÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hesperides	López
Cádiz y Sevilla.	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hesperides» el día 15 á las 9 de la noche. NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

DEBILIDAD NEURASTENIA  
CONSUNCION CLOROSIS  
CONVALENCIA

# ANEMIA

Hemoglobina  
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El más poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estómago. Convieno a todos los debilitados, á las mujeres y á los niños.  
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO  
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS  
Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

**Hojas declaratorias**

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

**Banco Vitalicio de España**

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000,000
id. desembolsado	" 3.750,000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	" 32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	" 57.450,921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia. Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.

En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

**Dejad** de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazado por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos de los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exijase la marca: A. GIRARD, París.

**Hamilton & Co.**

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
	Walwera	23 Agt
	Inanda	26 "
LONDRES	German	29 "
	Alhwick Castle	4 Sep
	Turakina	4 "
LIVERPOOL	Brittany	6 Sep

\* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

**NICOLÁS DEHESA**  
BANCA Y CAMBIO  
Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.  
Pagos telegráficos.  
Cartas de crédito.  
Descuentos y cobros.  
Cuentas corrientes.  
Compra Cheques y Letras.  
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

**Yeoward Brothers**  
Lineas de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de SEPTIEMBRE.

Dia 5	vapor	AVOCET
" 12	"	ARDEOLA
" 19	"	AGUILA
" 26	"	ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atacando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: s. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: s.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: s. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: s.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.  
Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34.

**MILLER**  
**WOLFSON & C.º Ltd.**  
BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

**GLOBULOGENO**

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

**Casa de Salud**

MÉDICO-QUIRÚRGICA  
DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Molowny

—De mi dependía no casarme; al hacerlo, he aceptado todas las consecuencias del matrimonio.

—¡Y las soportas! Hermosa institución la del matrimonio cuando se tiene por marido un haragán, un borracho, y diciéndolo claro, un animal dañino. Ya sabes lo que esto significa. A falta de amor (porque nunca has amado á ese bruto de Eugenio Loiseau, nunca, nunca), podías esperar la tranquilidad... pero estás privadas de ella como de amor, y con un marido como el que tienes, pronto carecerás del pan cotidiano. Esto lo sabes lo mismo que yo, y te estremeces pensando en el porvenir. ¡Pues bien, hay que romper las cadenas...! Pide el divorcio, lo conseguirás fácilmente, y entonces yo, que te adoro, te haré feliz... Feliz legítimamente, comprendes, puesto que parece que eres apegada á esa antigua costumbre... Entonces nos casaremos.

—¡Que te casarías conmigo!—exclamó Victorina.

—Te lo juro.

—No eres libre.

—Puedo serlo mañana mismo.

—Me consta que has jurado á Juana Dessourdy amarla siempre, ser su marido, y la hija que tienes de ella la de recordarte tus juramentos...

—Cuando los hice era un niño... Además, juramentos de esta clase no se cumplen nunca, es cosa sabida... Creía amar á Juana, me equivocaba, puesto que sólo á ti amo con toda mi alma. ¡Sé, pues, mi mujer!..

—¡Nunca!

—¡Te adoro!

—¡Y yo te destesto! Mi voluntad es inquebrantable... entre nosotros no puede haber nada de común... No quiero ni escucharte siquiera... Desprecio tus ofertas, desdeño tus promesas y me río de tus amenazas...

¡Eres un enemigo para mí! ¡Márchese usted inmediatamente! ¡Le arrojo de mi casa!

—¡Me arrojas de tu casa!—exclamó Pablo Beraud, cuyo rostro tomó una expresión terrible.

—¡Ciertamente, y tengo el derecho de hacerlo, puesto que viene á insultarme en ella, siendo usted la causa de mis sufrimientos.

—¿Me declaras la guerra?

—¡Como quiera usted entenderlo!

—Algún día sentirás haber pronunciado esas palabras, que me he de cobrar á caro precio. ¡No tendré compasión de ti hasta que vengas á suplicármela, diciendo que me amas!

—¡Pedirle compasión á usted! ¡Es preferible mil veces morir que caer en este exceso de vergüenza!

—Eso crees ahora; pero, ya verás, no conseguirás morirte y habrás de resignarte... ¡Eres muy flaca de memoria, querida prima!... Parece que no te acuerdas de que te tengo sujeta por el pasado... ¡Pero yo no olvido nada!... ¡Hasta la vista, Victorina... hasta la vista!... Quizá hasta muy pronto.

Y Pablo Beraud, con las facciones descompuestas por una rabia que en vano trataba de disfrazar de ironía, salió de la habitación, cerrando la puerta con violencia.

Victorina, espantada y abatida, se dejó caer en la silla en donde se sentaba para su trabajo.

—¡Oh!—murmuró oprimiéndose la frente con las manos.—¿Qué va á ser de mí?... ¿Qué nueva tortura me reserva ese miserable?... ¡No tendrá compasión!... ¡Lo ha jurado, y cumplirá su palabra!... ¡Estoy perdido! Pablo Beraud bajó la escalera rápidamente.

Cuando se encontró en la acera de la calle de Fleures