

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1.50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12.00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirjase toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 18 de Agosto de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

No hay motivo de alarma

Habla el Sr. Dato

«El Gobierno ya de antemano, estos últimos días, y en previsión de los sucesos que pudieran sobrevenir, había adoptado algunas medidas en determinados centros á las que no hemos querido dar publicidad, pues el solo anuncio de las cosas suele producir la alarma y el pánico cosa que no queremos que ocurra.»

«Lo mismo he hecho en otro orden de cosas; pues había que dictar algunas disposiciones, para estar prevenidos.»

«Ahora bien: lo que yo suplico del patriotismo nunca desmentido de la Prensa española, es que haga constar que no hay motivo, absolutamente ninguno en España, para la alarma.»

«Nuestro país, esencialmente productor, tiene sobrados elementos para que no pueda inquietar la cuestión de las subsistencias lo más mínimo en todo el tiempo que pueda durar la guerra.»

«Sin embargo, llegado el caso, adoptará el Gobierno cuantas medidas sean necesarias al bien general, evitando al mismo tiempo que alguien pretenda aprovecharse de las circunstancias, para ejercer la explotación y evitar el encarecimiento de las subsistencias.»

«Confío en el patriotismo de todos; pero si alguien lo olvidase, el bien general es lo primero, y ante éste, los Gobiernos están autorizados, moral y legalmente, para poner á cubierto los intereses del país.»

«En este punto es de esperar que todos estén al lado del Gobierno, y todos contribuyan á su obra. Las responsabilidades serán nuestras, que por algo estamos aquí. Cuando vuelve la normalidad de las circunstancias, será ocasión de apreciar, discutir y exigir éstas.»

«En cuanto á medidas militares, también he de declarar que España, por la circunstancia especial en que por fortuna nos encontramos, por nuestra situación geográfica respecto á la lucha, y por su actitud de absoluta y correcta neutralidad para con todas las naciones beligerantes, nada tiene que temer, ni es necesario recurrir á movimientos de reservistas ni á peticiones de crédito.»

«Esta tranquilidad debe llevarse á todas partes, porque es exacta. Los momentos actuales no hay que desconocer que son difíciles, pero no peligrosos.»

Los combates de Lieja

Los belgas defienden su territorio desesperadamente. El impetu alemán se estrella contra las defensas belgas. Hechos heroicos. La valla de fuego.

PARIS. Se reciben nuevos detalles de los combates sostenidos entre belgas y alemanes en Lieja.

El corresponsal de «L'Indépendance» hace un relato del primer combate, en que se demuestra lo encomadísima que fue la lucha de los belgas, deteniendo al ejército alemán, muy superior numéricamente.

Las avanzadas alemanas llegaron frente á Lieja, confiadas en que la resistencia de los belgas sería muy débil, por saber que en la plaza no había más que 8.000 soldados y 50 cañones.

Los defensores de Lieja dejaron llegar al ejército alemán sin disparar un sólo tiro; pero cuando llegaron á dos kilómetros de los puestos avanzados de la plaza rompieron un fuego nutridísimo de artillería.

Los alemanes se desconcertaron un poco; pero rápidamente pusieron en práctica el plan de combate.

Extendióse en un semicírculo, cuyos extremos estaban apoyados por la artillería gruesa.

Rompió ésta el fuego con mucha intensidad, para apagar el de los cañones belgas, que no cesaban un instante de cañonear al ejército invasor produciéndole graves daños.

Como los alemanes no lograban su objeto, pusieron en juego desde el centro del semicírculo la artillería ligera, para sostener el avance de la Infantería.

Avanzaron los alemanes sin dejar de disparar cerca de un kilómetro, y entonces salieron de la plaza fuerzas de Infantería y Caballería, que iniciaron un movimiento envolvente.

Aun cuando los alemanes quisieron resistir, el ímpetu de los belgas fué tan enorme, que aquéllos hubieron de replegarse, y retirarse en seguida á algunos kilómetros de sus primitivas posiciones.

Los actos de heroísmo realizados se cuentan por centenares.

La Caballería belga persiguió largo rato á la vanguardia alemana.

Perfil del día

La fatalidad

El terrible genio de la guerra ha lanzado al viento su furibunda melena centelleante y ha comenzado á pasearse triunfal por la parte del planeta en donde más el ingenio humano ha acumulado los esfuerzos de la civilización.

Todo en la marcha de la Humanidad es progresivo, y junto á sus alianzas pacifistas y á sus adelantos cívicos, han ido medrando también las artes de la guerra con todo el estúpido resultado de la sabiduría del hombre.

¿Conmueven hondamente el terrible espectáculo de Europa erizada en armas! No hagamos un análisis detenido sobre las causas que han llevado á los pueblos europeos á la magna y terrible conflagración en que se encuentran; hay análisis que se resisten al exámen imparcial y sereno, porque, sobre todas las causas aparentes, hay una sola causa originaria: la fatalidad.

Nosotros, alejados por completo del pleito que se debate, neutrales en absoluto, sin que motivo alguno pueda desequilibrar el fiel de la balanza de nuestra simpatía en favor ni en contra de ninguna de las partes beligerantes, no podemos hacernos eco de las mutuas inculpaciones que se formulan los contendientes para justificar sus actitudes belicosas.

Como siempre, en casos semejantes, han circulado burdas invenciones tendenciosas, hasta monstruosidades inadmisibles, para explicar el origen de la guerra... No; hay que rechazar de plano tales absurdos. Los pueblos por un ignato sentimiento de progreso, tienden á la natural expansión de todas las manifestaciones de la vida y, aunque esto lleve aparejada la consiguiente crueldad de la lucha, así es la historia de la Humanidad; así, fatalmente, se manifiesta en todo momento.

Y como esto es más razonable y más evidente, hay que buscar la verdadera causa de la lucha actual en la propia fatalidad de la vida.

¡Fatalidad, tú eres la guerra! ¿Tú eres la que has lanzado á los pueblos más admirables á la batalla destructora!

¿Genio inconsciente de la tragedia, plega de nuevo tus bélicas alas y deja que, cuanto antes, tornen á abrazarse los hermanos, á los brillantes resplandores del arco iris de la paz!

El puerto de Gibraltar

La vigilancia en el Estrecho. Buques detenidos. Paralización comercial. El puerto de Gibraltar, minado. Medidas defensivas. Encarecimiento de subsistencias. Graves noticias.

LA LINEA, 5. Continúan los torpederos ingleses vigilando el Estrecho de Gibraltar, y deteniendo á los buques que por allí cruzan.

Después de reconocidos, unos buques quedan autorizados para continuar su viaje y otros permanecen detenidos.

El capitán de un buque alemán intentó burlar la orden, y fué inmediatamente apresado por los marinos ingleses, que le condujeron á Gibraltar.

Los buques detenidos en el Estrecho pasan de setenta.

Los viajeros que desembarcan en Gibraltar son muy vigilados, é igual sucede con los que salen del Peñón, habiendo establecido la Policía un servicio para registrar á hombres y á mujeres que salgan de la plaza, y decomisar cuantos artículos de primera necesidad puedan llevar.

El comercio entre Gibraltar y La Línea ha quedado completamente paralizado, causándose grandes perjuicios á ambas poblaciones.

Por el actual estado de anomalía, la carretera de La Línea, antes tan concurrida, solamente la atraviesan ahora contadísimas personas.

El muelle de Gibraltar está abarrotado de mercancías; pero el tráfico se halla totalmente paralizado.

Los vapores que entran en Gibraltar dan un gran rodeo para evitar el peligro de las minas colocadas en el puerto.

Los militares han colocado espesas alambreadas en la parte Norte del Peñón, y han puesto centinelas en todas partes.

Se ha ordenado que sean desalojados los barracones de Puerta de Tierra, y que los militares que los ocupaban permanezcan dentro de la plaza.

Han encarecido extraordinariamente todos los artículos. La arroba de carbón vegetal se vendía ayer á cinco pesetas.

Se han recibido noticias diciendo que la escuadra inglesa echó á pique á siete buques alemanes en el Mar del Norte. Esta noticia, como otras muchas verdaderamente estúpidas que circulan, son acogidas con grandes reservas.

Se han recibido órdenes para que salgan de Gibraltar las fuerzas de Infantería, quedando en el Peñón solamente las de Artillería.

Han sido llamados los voluntarios que quieran aprestarse á defender la plaza en caso necesario.

El gobernador de la plaza publicó ayer un bando recomendando á la población civil que tenga gran sensatez en las presentes circunstancias.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 18 de Agosto de 1914.

Temperatura máxima á la sombra. 27.0 Id. mínima. 21.0 Id. media. 24.0

TELEGRAMAS

Madrid, 17—18'10.

Ataque

Las noticias recibidas hoy en Madrid anuncian que las escuadras inglesas y francesas preparan el bombardeo del puerto de Trieste, en el Adriático.

Evitando el choque

Dicen de París que el ejército belga desvía á los alemanes hacia Francia para evitar una gran batalla que preparan los alemanes.

Los rusos

Noticias oficiales confirman que grandes núcleos de tropas rusas avanzan hacia la frontera alemana.

Los alemanes

El ejército alemán se está concentrando en el río Vistula, donde tienen su gran campo atrincherado, rodeado de fuertes destacados.

Hay campo

La frontera rusa-alemana tiene una longitud aproximada de mil cien kilómetros, extendiéndose desde Nimersalt á Myslowitz.

De una batalla

Noticias oficiales de París dicen que en la batalla de Dinant, al huir los alemanes, se ahogaron muchos en el Meuse.

Es inminente

Considérase inminente una encarnizada y decisiva batalla entre alemanes y franco-belgas.

Frente á frente

El campo de acción será entre Suiza y Holanda pasando la frontera franco-belga.

Madrid, 17—18'40.

El rey

Comunican de San Sebastián que S. M. el Rey D. Alfonso ha salido de aquella capital para Madrid en el sud-expreso.

Preparatorio

El miércoles se celebrará un Consejo, preparatorio del que presidirá el rey en Palacio.

Dícese que se tratarán asuntos de suma importancia.

Ministro

Ha regresado á esta Corte el ministro de Fomento, señor Ugarte.

Todos en contra

Confírmase la noticia de que el Japón ha enviado el ultimatum á Alemania.

Se resisten

Las últimas noticias que se tienen en París de la situación de Lieja, dicen que los fuertes continúan resistiendo los repetidos ataques del ejército alemán.

Fué precipitación

Dicen de Berna que la precipitación con que ha procedido Alemania al declarar la guerra á Rusia y á Francia, se achaca al Kronpring, el cual amenazó al Kaiser con suicidarse.

Proyectos malogrados

Con esta precipitación—se dice—le han malogrado al Kaiser los inmediatos proyectos militaristas y conquistadores que tenía concebidos.

Sensación

En Londres, según comunican de aquella capital, ha causado sensación el ultimatum del Japón á Alemania.

Ofensiva

Los franceses prosiguen tomando la ofensiva sobre los alemanes, ocupando parte del territorio de la Alsacia.

Bombas

Varios aviones franceses volaron sobre Metz, lanzando bombas contra los hangares de los Zepelines.

La excursión de los Exploradores

Como habíamos anunciado, anteayer hicieron una excursión á La Laguna los Exploradores de esta Capital.

Para preparar el campamento, hacer la compra de viveres, etc., el sábado por la mañana salieron de esta Capital 17 Exploradores, acompañados del jefe de la tropa, don Jaime Bluit, del instructor don Mignel Reyes y del sub-instructor don Jerónimo Fernaud.

Estos hicieron el campamento en un terreno cerca de la carretera de Tejina y allí armaron las casas de campaña, donde pernoctaron.

Ayer por la mañana marchó á la vecina ciudad toda la tropa.

Al llegar al campamento los Exploradores izaron su bandera, tributándose los honores correspondientes.

Seguidamente los grupos azul, en carnado y amarillo se dedicaron á practicar diferentes ejercicios y el grupo verde hizo un puente, que atravesaba todo el campamento.

Terminado esto, los Exploradores hicieron su comida, dirigidos por los guías de cada patrulla.

Después de la comida se les concedió media hora de descanso, que la dedicaron á jugar al «football».

Después de terminada la partida que organizaron los Exploradores se reanudaron los ejercicios, dedicándose las secciones sanitarias á practicar los de bandajes; la sección telegrafista á transmitir mensajes por el sistema Morse; el

grupo verde á hacer ejercicios gimnásticos con los bordones; el amarillo á hacer ejercicios de banderas; el encarnado á practicar los diferentes pasos del Explorador y el azul á saberse orientar con la brújula y reloj y hacer práctica de medición de distancias.

Después de practicar los anteriores ejercicios, se arrió la bandera á los acordes de la Marcha Real, cantándose luego el himno de los Exploradores.

La excursión de anteayer fué para los Exploradores uno de sus mayores éxitos. Por ello felicitamos sinceramente á su entusiasta jefe, don Esteban Arriaga.

SE ALQUILA

una espaciosa casa situada en la carretera de La Laguna, á 4 kilómetros de esta Capital, y en el sitio conocido por Hoya de los Locos.

Tiene agua, jardín y una extensión de terreno que mide una fanegada.

Dará razón Emilio Mandillo calle Alfonso XIII número 83.

De un periodista

«El Mundo», de la Habana, (Cuba) publica en su edición del día 20 de Julio próximo pasado, el retrato del distinguido periodista don Luis F. Gómez Wangüemert, y en cuyo número se habla del bien acogido proyecto del monumento á Cuba en la Palma, idea que es de dicho periodista Sr. Wangüemert.

En otro número de esa publicación viene una carta del mencionado Gómez Wangüemert, solicitando que el cruceiro cubano «Patria» visite algún puerto de las Islas Canarias; carta que reproducen casi todos los periódicos de la Habana, juntamente con el retrato de su autor, y á quien le tributan cariñosas saluciones de aprecio y distinción.

INTERESES NACIONALES

España es el paso obligado para Marruecos

Francia tiene una verdadera estadística de todo cuanto afecta al desarrollo de Marruecos, de la cual son los siguientes datos:

El comercio marítimo, en los seis meses del año 1914, ha sido de 40 millones de francos, y en 1913 fué de 27 millones.

Al puerto de Casablanca correspondió la preponderancia de este comercio marítimo, habiendo llegado á 16 millones de francos. En dicho semestre han fondeado en Casablanca 144 barcos, y 72 en Rabat, representando unas 100.000 toneladas, entre embarcadas y desembarcadas.

En 1913 fueron desembarcadas en los puertos del protectorado francés las siguientes importantes cantidades:

Treinta millones de francos por unas 66.000 toneladas de azúcar.

Diez y ocho millones de francos por 5.000 toneladas de «cotonade» (tejido inglés, casi todo de Manchester).

Siete millones de francos de té.

Seis millones de francos de sémola.

Cinco millones de francos de vinos.

Además, es necesario tener en cuenta que las mercancías destinadas al consumo del Ejército francés están representadas por 150 millones de francos.

En Rabat el tráfico marítimo, ha sido en los siguientes años:

1912, de 14 millones de francos; 1913 de 25 millones de francos.

En Fez, la Comisión municipal ha creado los impuestos que se expresan: Primero. Sobre materiales de construcción.

Segundo. Sobre el carbón.

Tercero. Inspección veterinaria.

Tanto en el orden comercial, económico, administrativo, marítimo y jurídico como en la aplicación de nuevos reglamentos y modificaciones de los existentes, Francia lleva á cabo reformas, muchas veces con mayor rapidez de lo que está facultada por la declaración francoinglesa de 8 de Abril de 1904 y el acuerdo francoalemán de 4 de Noviembre de 1911.

Y no solo esto, sino que Francia quisiera ir más deprisa, á cuyo fin está creando un ministerio del Africa del Norte, que se dedicará especialmente á

introducir reformas administrativas en Túnez y Marruecos, sin perjuicio de la dirección de los asuntos políticos y comerciales.

El deseo y la ambición de Francia son tan manifiestos, que se considera con derecho anular y reformar los Tratados antiguos entre el Sultan de Marruecos y otras naciones. Pero lo más significativo, por la falta de escrúpulos que demuestra es la anulación autorizada por Lyautey, del tratado hispano-marroquí de 1861, mediante un decreto «viziriel».

Sin duda se cree Francia con derecho a reformarlo todo, y es preciso señalarle el error.

Dicho Tratado tiene para España una gran importancia, pues se refiere a los puertos, a los buques, a las tarifas, etcétera.

Es de esperar que el Gobierno español formulará el indispensable «non possumus».

Mientras la nación vecina trabaja, obra, apoya a sus súbditos, facilita toda empresa, aquí en España parece que se hace de moda hablar mal y dificultar todo cuanto atañe a Marruecos.

La política de España en Marruecos consiste en hacer ver que hacemos; pero lo que se hace es desbaratar, destruir, poner obstáculos a todo lo útil.

Yo recuerdo que el año 1911, cuando S. M. el Rey, visitó Melilla, el insigne Canalejas se enteraba del estado de nuestro comercio y de las dificultades que debían allanarse, y a la vez S. M. el Rey se enteraba de los más pequeños detalles de cuánto podía representar desarrollo del comercio e intereses.

Pues bien: es necesario que sepa el país que a consecuencia de aquel viaje fueron presentados a las Cortes dos «únicos» proyectos de ley para ayudar al desarrollo de nuestra industria y nuestro comercio en Marruecos. Estos proyectos fueron el de Depósitos comerciales y el de la Admisión temporal de cierta clase de tejidos, proyectos que fueron aprobados por el Congreso, quedando luego en el Senado, y allí sin duda continuarán «enterrados», si no surge una voluntad patriótica que los convierta en ley.

En los diez años que dura el embrollo marroquí fueron los dos únicos proyectos de ley presentados al Parlamento español para dar toda aquella importancia a la penetración comercial. En cambio, Francia y otras naciones tienen, no solamente estas leyes, sino otras más completas, para que la industria y el comercio puedan ir a Marruecos a luchar. ¿Cómo quieren que pueda España competir sin las leyes que tienen Francia y Alemania?

Claro es que nadie quiere ser culpable del abandono en que se ha tenido la cuestión de intereses en Marruecos; nadie quiere la responsabilidad. Día llegará en que los acuerdos de los Congresos Africanistas serán convertidos en leyes; pero ese día florecerá con el «tarde mal y nunca», es decir, cuando la explotación de tierras y minas, cuando los caminos, ferrocarriles, puertos, industrias, comercio y administración tengan la marca y la bandera extranjera, quedando a España los sacrificios y la conservación del orden.

Ese será el resultado de nuestro abandono y apatía.

¿Sabremos aprovecharnos del paso para Marruecos?

S. Corbella Alvarez.

Otro buque detenido en alta mar

Procedente de Rosario de Santa Fé, Buenos Aires, Santos y San Vicente de Cabo Verde, fundó esta mañana en el puerto de esta Capital el vapor italiano «Ravenna», que va con dirección a los puertos de Italia.

Hemos tenido el gusto de hablar con el Comisario de dicho buque, quien nos ha dicho que ayer, lunes, fué detenido el «Ravenna», en alta mar, por un crucero inglés. Dicho señor nos relata lo sucedido en la siguiente forma:

«Ayer, serían próximamente las diez y media de la mañana, fuimos sorprendidos por las detonaciones de dos cañonazos de un buque de guerra, que, desde una distancia enorme nos hacía señales para que el «Ravenna» detuviera la marcha.

Así lo hicimos y no tardamos mucho en saber que el buque de guerra que ordenaba la detención del «Ravenna» era un crucero de nacionalidad inglesa, que con una velocidad sorprendente llegó a la altura en que nuestro buque se encontraba.

Inmediatamente se personaron a bordo del «Ravenna» varios oficiales y tripulantes del crucero inglés que ordenó, en seguida, la formación de todos los pasajeros en cubierta.

Después de pasar escrupulosa revista, examinar la documentación del buque y cerciorarse de la nacionalidad del mismo, se retiraron del «Ravenna» los oficiales del crucero inglés.

El vapor italiano fué puesto en libertad, después de preguntar la oficialidad del buque de guerra si el «Ravenna» iba con dirección a Alemania, a lo que se le respondió regativamente.

Luego nuestro buque siguió su marcha, y el crucero inglés se separó de nosotros.»

Esto es lo que ha tenido la amabilidad de referirnos el señor Comisario del «Ravenna».

OTROS TELEGRAMAS

Madrid, 17—22'40.

Un plazo

El Japón concede a Alemania, en el ultimatum que ha enviado a esta nación, un plazo de siete días para que conteste a sus pretensiones.

Petición

Rusia ha pedido a Turquía que le permita el paso por los Dardanelos a la escuadra del mar negro.

El Kaiser

El Emperador Guillermo se ha instalado en Maguncia en unión del cuartel general del ejército de operaciones.

Apresamiento

Los franceses han apresado a los alemanes varias cajas con municiones y dieciocho ametralladoras.

Combatazo

Entre los ejércitos serbios y austriacos se está librando un en carnizado combate en Wichegrad, desconociéndose hasta ahora quién lleva la ventaja.

Estado de sitio

Se ha declarado el estado de sitio en Bulgaria.

Tropas

En Francia se ha dado término a la movilización del Ejército.

Rumores

En San Sebastián corren insistentes rumores respecto a que se está librando una gran batalla entre los ejércitos franco belga y alemán.

Así mismo se dice en San Sebastián que los austriacos han derrotado a los serbios en Wichegrad.

Motín a bordo

Dicen de Málaga que a bordo del vapor alemán «Stangeo», surto en aquel puerto, se sublevó la tripulación.

La fuerza que acudió a bordo del «Stangeo» detuvo a los amotinados.

Rechazados

Los serbios, en un combate sostenido con los austriacos, derrotaron a éstos ocupando luego a Sonhagora.

Se prepara

Suecia está preparando la movilización de sus tropas.

Confirmado

Se ha confirmado que el Japón ha enviado el ultimatum a Alemania.

En los Vosgos

Entre franceses y alemanes prosigue el combate en los Vosgos. Los franceses aprisionaron mil quinientos alemanes.

Bombardeo

Los monitores austriacos han bombardeado a Belgrado.

Chinos

Afirmase que China irá contra Alemania y que muy pronto movilizará sus fuerzas.

El Czar

Nicolás II se ha marchado a Mocoú.

Se adhiere

Cráese que Grecia se adhiere a la Triple Entente.

Colonias

Los ingleses continúan invadiendo las colonias alemanas del Congo.

Normalidad

En Londres hay completa normalidad.

En breve reanudará en el Mediterráneo sus operaciones la línea francesa de vapores que hacía dicho servicio.

Desembarque

Confírmase que los ingleses continúan desembarcando tropas en Francia para ayudar a los aliados.

Hacen bien

La Junta Directiva de la Unión de trabajadores de Madrid ha acordado aplazar la huelga general hasta que finalice la guerra europea. Apláudese esta decisión.

Benavente

Jacinto Benavente ha escrito desde Londres, en cuya capital se halla.

Los moritos

Dicen de Rabat que grandes hachas hostilizan las avanzadas francesas.

En un combate librado en Ibembeski, los franceses tuvieron sensibles pérdidas, entre muertos y heridos.

Los moros hallanse envalentados.

UNA JUNTA

La Sub-comisión de Damas de la «Cruz Roja», encargada del gobierno y administración de la nueva casa de socorros, que ya ha comenzado a prestar servicios al público, al frente del distinguido Dr. Martell, ayudado de dos practicantes, ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidenta, Sra. doña Mercedes Dugour de Calzadilla.

Vice-presidentas, Excm. señora doña Rosa Guilloto de Navarro, Ilustrísima Sra. doña Juana Gallego de Cuevas.

Tesorera, doña Margarita Miranda de Alvarez.

Contadora, Srta. Sofia Luisa Poggi.

Secretaria, Srta. Adela Maldonado.

Vocales, Sra. doña Pilar Dugour de Najera.

Sra. doña Ana Dugour de Martín.

Sra. doña María Dugour de Carilla.

Srita. Concepción Feraud.

Srita. Carmen Guigou.

Srita. Pilar Gurrea.

Srita. Mercedes del Moral.

Srita. Pilar Alvarez.

Muy bien hablado

Comentando nuestro compañero el Diario de Tenerife el telegrama que el ministro de Fomento dirigió al Presidente del Cabildo, que dice:

«Recibido telegrama. Ley de reparación de carreteras radiales impide emplear cantidad alguna en adoquinados», escribe lo siguiente:

«No nos extraña, pues la esperábamos, esta contestación, que sin embargo no nos convence, toda vez que no se trata de una obra que haga el Estado en distinta forma de la acostumbrada, solo por una conveniencia local.

El caso aquí es otro. Esos dos trozos de carretera son hoy dos de las vías principales y más transitadas de la ciudad, cuya conservación que corresponde al Estado, es tan deficiente que el tránsito es difícil y el polvo constituye un peligro constante para la salud del vecindario.

El Ayuntamiento tiene solicitado hace tiempo que se le entreguen esas vías, obligándose a su conservación en lo sucesivo, pero que se le entreguen adoquinadas. Así el Estado, gastará de una vez mayor cantidad que la que anualmente consigna para su reparación y entretenimiento, pero en cambio redime el tributo para lo sucesivo.

Se ha necesitado, no obstante, un pretexto para la negativa, y se ha encontrado en la Ley de carreteras radiales.»

NOTICIAS

El día 23 del actual llegará a este puerto el vapor italiano Bologna, consignado a los Sres. Elder, Dempster y C.ª con hueco disponible para 3.000 huecales de plátanos.

Los trigales no se tumban cuando el terreno ha sido abonado con Kainita.

Se vende ó se alquila una casa céntrica, en la calle de San Francisco, con estantería ó sin ella. Informarán en el núm. 40 de la misma calle.

Ayer celebraron una larguísima conferencia con el Comandante de Marina, el Cónsul de Francia en esta plaza, don Juan Claverie y el Capitán y un oficial del vapor de dicha nacionalidad surto en este puerto «Ouessant».

Dicha conferencia estaba relacionada con el incidente habido a bordo de dicho buque a consecuencia de la protesta que formularon varios pasajeros del mismo.

Según parece el resultado de la conferencia fué satisfactoria para los pasajeros.

Ponemos en conocimiento de los Sres. comerciantes en licores y del público en general, que hallándose registrada en España, desde el año 1893 y renovada la inscripción en Abril, de 1913, con el número 3551, la marca de fábrica de la ginebra «OLD TOM» representada por un GATO SOBRE UN BARRIL, a nombre de sus legítimos propietarios los Sres. BOORD & SON, de Londres, son ilegítimas todas las ginebras que se expendan con la misma ó análoga marca y denominación, y sus introductores y expendedores se hallan comprendidos en las sanciones que establece la ley de Propiedad Industrial.

Como quiera que algunos de dichos comerciantes, han sido sorprendidos con ginebras de la referida denominación, pero que son ilegítimas, se les advierte, con el objeto de evitarles los perjuicios que le pudieran pasar, que desde 1.º de Septiembre próximo, la casa antes citada, hará uso de las acciones judiciales que procedan, en defensa de sus intereses y derechos.

A Madrid, de donde continuará su viaje a estas Islas, ha llegado el conocido comerciante de esta plaza D. Manuel Rallo, que se hallaba en Barcelona a donde llegó procedente de París.

Si padece usted de almorranas debe tener presente que en la Droguería Espinosa se vende el célebre Ungüento Pazo, para curarlas, a tres pesetas la cajita.

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

En breve se embarcará para la Península nuestro estimado amigo el diputado provincial, don Leoncio Bento.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Con el fin de pasar la presente estación veraniega se ha marchado para Tacoronte, acompañado de su distinguida familia el Exmo. Sr. D. Pedro Schwartz y Mattos.

Así mismo se ha marchado para La Laguna con su familia, don Domingo Machado López.

Un matamoscas ideal por lo sencillo y práctico, es el que se está usando en forma de platillo.

Mojándolo con agua simplemente, atrae las moscas y pican en él, muriendo sin que se les vea como en los papeles engomados y otros casos semejantes.

Además resultan muy económicos, pues según hemos visto, en la Droguería Espinosa se detallan a diez céntimos.

Ultima hora

Madrid, 17—23.

Júbilo

Dicen de París que en aquella capital, una enorme muchedumbre recorre los bulevares en imponente manifestación, paseando la bandera que las tropas francesas arrebataron a los alemanes.

Los manifestantes prorrumpen en grandes vivas a Francia y al Ejército.

El júbilo de los parisenses es indescriptible.

Avance

Las últimas noticias recibidas de París anuncian que las tropas francesas avanzan hacia Strasburgo.

Cañones

En Nisch, los alemanes han perdido muchos cañones.

Naval

Se ha efectuado el encuentro entre la escuadra francesa y la austriaca.

El combate se ha librado a la altura de Budva.

Los franceses echaron a pique a dos acorazados austriacos é incendiaron otro.

Un crucero austriaco huyó hacia Cattaro.

Bombardeo

Austriacos bombardean Montleven montenegrinos cuarenta y cinco bajas (Textual.)

Exigencia

Dícese que el Japón, en el últi-

matum a Alemania, exige que esta Nación retire ó desarme los buques que tiene en Extremo Oriente.

LO MALO DEBE

desaparecer. ¿A cuántas personas les gusta el sabor y olor del aceite de hígado de bacalao? «Seguramente a nadie,» contestarán todos. «Es una de las cosas más repulsivas en el mundo. Algunos lo tomamos indudablemente, pero sólo porque nos dicen que lo tomemos.» ¿Pensar que un medicamento precioso no puede emplearse cuando es necesario, sin repugnar y molestar al paciente! Y, según el público declara, las emulsiones son poco menos ofensivas que el aceite al natural. Pero el reinado del terror pasó ya. La ciencia vino al fin al rescate. Ahora puede usarse una medicina eficaz sin que su olor y sabor causen repugnancia. Porque en la

PREPARACION DE WAMPOLE se tiene el resultado de un triunfo farmacéutico probado y bien merecido. Es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Hipofosfitos, Malta y Cerezo Silvestre. Estimula las secreciones del jugo gástrico y es el remedio más eficaz contra la Anemia, Enfermedades Agotantes, Postración que sigue a las Fiebres, Bronquitis y Tisis. El Dr. Jorge Le-Roy y Cassa, Secretario General de la Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales de la Habana, dice: «He venido empleando la Preparación de Wampole en mi clientela desde que dicho preparado fué introducido en este mercado, obteniendo siempre el mejor éxito para tonificar el sistema en los casos de afecciones debilitantes y en la convalecencia de fiebres graves. Su sabor agradable la hace una medicina de inestimable valor en las enfermedades de la infancia.» La nuestra satisface a los más difíciles, porque cumple lo que se espera de ella. Es eficaz desde la primera dosis y justifica la confianza que aconsejamos se ponga en ella. En las Boticas.

Comunicado

Santa Cruz de Tenerife, 17 de Agosto de 1914.

Señor Director de LA OPINION.

Muy señor nuestro:

La otra noche bajamos en el tranvía de las 10 y media 6 pasajeros, a los que sólo dieron billete hasta la Cuesta.

Al indicar los citados pasajeros al cobrador del tranvía que estaban dispuestos a abonar lo necesario para que fueran conducidos a esta Capital, se les contestó que habrían de quedarse en la Cuesta por no haber orden de continuar el tranvía hasta Santa Cruz.

Desearios de continuar nuestro viaje hasta ésta y después de incesantes molestias por parte de los empleados del Tranvía, que se negaron a solicitar al Conserje y al Director, nos personamos en la casa de éste, preguntándole si estaba dispuesto a dar órdenes con el objeto de que el tranvía nos condujera a Santa Cruz, previo el pago de lo necesario para tal fin.

El señor Director no guardó la consideración de acceder a ello, ni mucho menos de abrir la puerta de su casa a los que, respetuosamente, solicitaban una cosa lógica.

Debido a esta negativa vivimos a pie hasta ésta, haciendo sabrosos comentarios de la actitud y atención del Director de los Tranvías.

Agradeciéndole se sirva insertar en su ilustrado diario las presentes líneas, quedan de Vd. altos. s. s. q. b. s. m.

Varios pasajeros damnificados.

Sir G. A. Callaghan

Este es el nombre de un gran Almirante de la Escuadra inglesa, jefe de la «Home fleet» (Escuadra de Casa).

Arbola su insignia en el acorazado «Neptune», (independiente de escuadra), de 19,966 toneladas, 26 cañones, de más de 10 ctm, 9 tubos lanza torpedos, y 800 tripulantes.

Tiene tal importancia este cargo, que al salir a la mar el Almirante, le siguen 4 cruceros ligeros de 5 000 toneladas, dos buques-aviso de 32 millas de andar, y 6 buques porta-minas.

SUCESOS

Entre Nicanor Guadalupe y Lorenzo Mesa se ha promovido, en el camino de San Roque de La Laguna, una acalorada reyerta de la que resultaron ambos con contusiones de alguna gravedad en la cabeza.

Juan Félix García (a) «Gallina», promovió un gran escándalo en la calle de Alfonso XIII.

Angel Viña Lurrande, tuvo la desgracia de caerse trabajando en las obras de una casa que se está construyendo en la carretera de esta Capital a La Laguna.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean constatar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio o particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudir a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 750 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 450 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Aviso importante

A LOS CONSUMIDORES DEL GAS

Deseoso como siempre de servir á este respetable público proporcionándole todo género de economías, acabo de celebrar un convenio con la importante Sociedad Española de Incandescencia por Gas, establecido en Barcelona, el cual me permite, y desde hoy ofrezco á todos los que tengan alumbrado de Gas, los Manguitos (Camisas) de Seda Ideal, los cuales son de gran duración, aumentando á la vez la potencia luminica, y haciendo una economía de Gas, del 25 por 100, y así mismo he conseguido una gran rebaja en los precios, á saber:

Manguitos (Camisas) Seda Ideal en todos tamaños, á 65 céntimos.

Manguitos (Camisas) de Ramio en todos tamaños á 50 céntimos.

Tubos de Cristal Jena. Rectos de todos tamaños á 45 céntimos.

Además cuento con un extenso y variado surtido en Cocinas y Duchas para GAS, Lámparas, Tulipas de Cristal y toda clase de materiales y accesorios y tubos de goma y acero, todo propio para el alumbrado y calefacción por Gas.

Se hacen gratis todas las reparaciones, á los que me compren Camisas ó algún material, y á los que sólo se les cobrará el tiempo invertido por los operarios.

Dirigirse en esta localidad á Luis, de Puga Martínez, dueño del establecimiento y Taller Mecánico.

Calle Alfonso XIII, No. 51. Teléfono, No. 310.

ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

El verano y los niños de pecho.

En verano es cuando más se usa el GLAXO por que la leche se altera más fácilmente y puede costar la vida del niño. Cocida ó esterilizada es aún más indigesta y los alimentos que tienen harinas ó azúcar con el calor empachan todavía más. El GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano) salva todos estos inconvenientes y evita la diarrea, nutriendo maravillosamente. Es también el alimento ideal de ancianos y enfermos.

Venta en Farmacias, Droguería y Comestibles.

Representante: Gaspar Melendez, Triana 70.—Las Palmas.

En Santa Cruz de Tenerife, dirigirse á M. Rodríguez Gutiérrez, Alfonso XIII número 9.

HISPANIA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS

Domicilio social: Cortes 651, Barcelona.

Accidentes del trabajo.—Accidentes individuales.—Coches y Caballos. Automóviles.—Responsabilidad civil.—Profesiones liberales. Carros.—Desperfectos en coches de lujo y automóviles. Incendios.—Roturas de cristales.

Autorizada por R. O. de 30 Noviembre de 1909.

Agencia general en Santa Cruz de Tenerife General Antequera núm. 8

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

Enfermos del PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la «Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosota», la preparación más racional contra estas dolencias, según famosos médicos y su uso en los hospitales. San Bernardo 41, Madrid.—Depositorio general para Canarias D. Fernando Isidro Durán, residente en Santa Cruz de la Palma. De venta en todas las farmacias de las Islas Canarias.



Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

LA VELOCE Società di Navigazione a Vapore El magnifico vapor correo italiano BOLOGNA de 5 000 toneladas, llegará á este puerto el día 23 de Agosto con destino á Barcelona, Marsella y Génova con huero disponible para 30 pasajeros de primera clase, 30 de segunda y 3 000 huacales de plátanos. Agentes, Elder Dempster & Co, Alfonso XII 84.

FÁBRICA DE GAS

Venta de coke Se lleva á domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg. Encargos se reciben Alfonso XIII, 51 y en la misma Fábrica.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizante y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite foliote á quien lo pida.

GLAXO

El mejor y más eficaz alimento para los niños

Representante para las Islas Canarias
G. MELÉNDEZ.—Droguería Triana, 70 y 72.—LAS PALMAS
En Santa Cruz de Tenerife, dirigirse á
M. Rodríguez y Gutiérrez.—Alfonso XIII, núm. 9.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias
Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de 1.ª enseñanza

(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

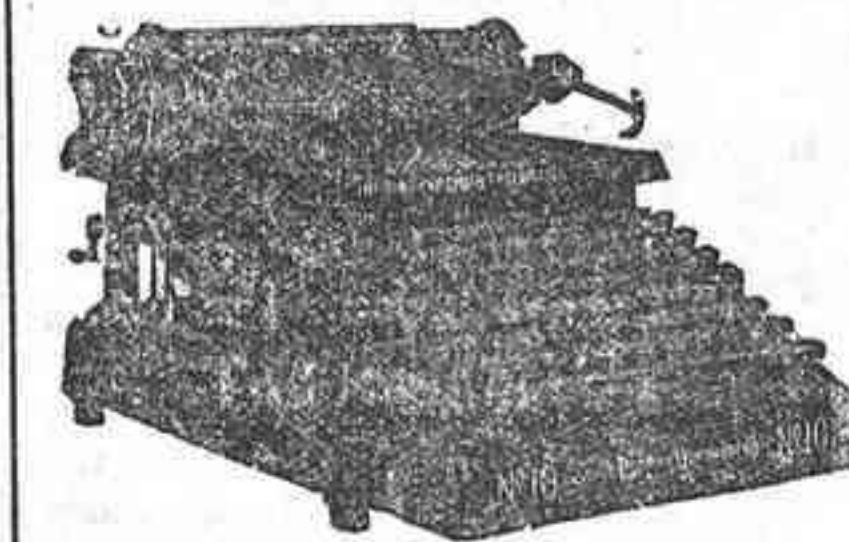
CLASES NOCTURNAS

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: González Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

Sociedad Pamificadora LA OPORTUNIDAD

En liquidación

La junta liquidadora de esta Sociedad anuncia la venta del edificio, maquinaria, enseres, efectos y créditos que la misma posee y le corresponden, cuyo detalle se halla de manifiesto en el local social, sito en el expresado edificio calle de Puerta Canseco, antes Consolación, N.º 33

Las personas que deseen presentar proposiciones para la compra en conjunto de todos los expresados bienes, pueden adquirir cuantos informes requieran en la misma Sociedad.

Las proposiciones se harán por escrito dirigidas al Presidente de la junta don Rodrigo de la Puerta y Vila, calle de Méndez Núñez número 32 y se admitirán hasta el día 20 de Agosto próximo.

EMPLEADO se necesita con conocimientos de cálculos mercantiles y nociones de contabilidad. Los solicitantes pueden dirigirse por escrito á Hijos de Ruiz de Arteaga.

Deutsch - Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana (Compañía del Cable Alemán)

ESTACION DE TENERIFE

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia - Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMÁN

cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

mordiéndose las uñas.—Soy yo quien ha cobrado y no La Fougere... El dinero es mío, puedo disponer de él como me venga en gana y no quiero que pase á manos de un viejo ladrón como usted, que no tiene escrúpulos en faltar á su palabra de honor empeñada.

El jefe de la «claque» palideció bajo ese insulto. —¿Va usted á pagarme... sí ó no?—preguntó con voz irritada.

—¡No... no... y mil veces no!... Tengo que montar la comedia... después nos arreglaremos.

—Repito que necesito el dinero en seguida. ¡Rehusa usted dármele?... ¡no me importa!... Verriere ha salido de fiador, él me pagará. Voy ahora mismo á su casa; pero dé usted por seguro de que hoy mismo será declarado en quiebra.

Y el jefe de la «claque» salió del despacho cerrando con violencia la puerta, tras sí.

—¡Canallas!... ¡más que canallas!—gritaba Leona.

La Fougere, que perdía la cabeza, balbuceó: —¡Tiene razón, Verriere va á hacerme quebrar!...

Hubiera sido mejor pagarle... —¿Con qué?

Aun quedan ahí setenta y seis mil francos... —¿Crees que te lo voy á dar todo? He firmado ciento cincuenta mil francos... Aquí tienes lo que te falta para ellos... Me guardo treinta y un mil... Es lo menos. ¡Quién sabe si volveré á ver lo demás!...

Y la cómica guardó treinta y un billetes de mil francos en su saquito de mano.

—¡Estoy perdido!—dijo La Fougere.

Un clamor vivísimo llegó hasta su despacho. Andaban en el pasillo.

El cajero entró.

Leona vació el saquito de mano sobre la mesa. En aquel instante llamaron suavemente á la puerta. La Fougere extendió rápidamente un periódico sobre los billetes de Banco y gritó que podía entrar. Apareció el cajero.

—¿Qué hay de nuevo?—preguntó el empresario malhumorado.

—Es un cobrador que presenta un pagaré.

—¿Qué pagaré?

—Uno de ciento cinco mil francos á la orden de Julio Verriere.

—¡Ah! ¡canalla! ¡Eso es una infamia!...—gritó el empresario dando sobre la mesa un tremendo puñetazo. —Verriere debía esperar... eso era lo convenido... ¡No pague usted!

—El cobrador no es nada cortés, señor... y dice que si no cobra al punto va á buscar al alguacil y al escribano...

—Hágale usted subir. Tengo que hablarle. El cajero salió.

—¡Comprendes la infamia de ese bandido!...—gritó La Fougere dirigiéndose á su amante.—En cuanto has salido llevándote el dinero, ha enviado á cobrar... Y, no obstante, sabe muy bien que yo necesito ese dinero, y que si se lo doy á él, no lo tendré para los demás!...

—¿Qué te parece esto?

Que es necesario pagar...—repuso la actriz.—En resumidas cuentas, para eso te presto ciento cincuenta mil francos... Con lo que queda concluirás de montar la comedia de magia.

—¡Oh! ¡nunca lo hubiera sospechado siquiera! ¡Ese Verriere!... ¡Un parientel... ¡no, un traidor! ¡Un judas!

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Agosto de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 de Agosto	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Antonio López.	18 de Agosto	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde.	11 de Agosto	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII.	1.º de Agosto	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
		CADIZ Y BARCELONA
Ciudad de Cádiz.	10 de Agosto	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agente, Vinda é Hijos de Juan La-Roche.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo.
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tanger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Triest y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhue	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemán del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Arucas	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de "	14 de "

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO PARA LONDRES

Día 14	el magnífico vapor	SAN TELMO
Día 20	el "	SALAMANCA
Día 27	el "	SAN JOSE

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.

Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia. Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche. En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Tuberculosis-Diabetes-Neurastenia-Fiebres Palúdicas

ARRHENAL QUIMICAMENTE PURO ADRIAN PREPARADO POR

Arsénico puro BAJO FORMA ASIMILABLE

Puede ser administrado ya por la boca, ya en inyecciones subcutáneas sin los inconvenientes de los cacodilatos.

Dosis: Adultos, 25 á 50 miligramos por día

Preparado en polvo, Solución, Ampollas y Granulos

De venta: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7 Santa Cruz de Tenerife.

Comp. Générale Transatlantique

Llegará el día 27 de Agosto el magnífico vapor correo francés de 10.795 toneladas

SAINT LAURENT

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS

que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES

SERVICIO DEL MES DE AGOSTO

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes. Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

MILLER WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de AGOSTO.

Día 8 vapor	AGUILA
» 15 »	ARDEOLA
» 22 »	AVOCET
» 29 »	ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, AguilA y Ardeola, billete sencillo L. 8: 2: e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 6.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: e. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 6.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento moderno para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

TINTA PARA PERIODICOS en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
LONDRES	Intombi	14 Jul.
	Garth Castle	15 »
	Comrie Castle *	22 »
	Gloucester Ctle.	22 »
	Themistocles	23 »
	Tainui	24 »
	Kia-Ora	24 »
	Intaba	24 »
	Tongariro	26 »
	Galeka	29 »

Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Remuera Corinthic	15 Jul. 30 »
-----------------------------------	-------------------	--------------

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Imp. de Félix S. Molowny

En aquel momento entró el cajero seguido del cobrador.

Detrás de ellos asomó su pálido rostro el jefe de la «claque».

Sin hacerle caso, La Fougere se dirigió al cobrador de la casa Verriere y Compañía.

—¿De modo que viene usted esta mañana á cobrar ciento cinco mil francos?—le dijo.

—El pagaré ha vencido, si, señor.

—Pues bien, aunque esté vencido, se lo llevará usted y dirá á su principal Julio Verriere que cuando se tiene la infamia como á él le sucede de querer arruinar enteramente á un pariente, no se es caballero sino un villano de la peor especie... ¿Me ha entendido usted?

—Perfectamente... y ya sé lo que me queda que hacer... He recibido órdenes... y ahora mismo voy en busca del escribano y del alguacil.

—¡Vaya usted al infierno, si quiere!

El jefe de la «claque» se aproximó al empresario y murmuró á su oído:

—Siga usted mi consejo: pague, si no mañana Verriere le hace quebrar... Me lo ha advertido...

La Fougere levantóse de un salto, se lanzó hacia la puerta por donde acababa de salir el cobrador y le llamó.

El empleado de Verriere volvió malhumorado.

—¿Qué hay?—preguntó.

—Entrégume el pagaré... voy á pagarlo, pero conste que su principal es un juicio explotador... Crápula y Compañía... Repítaselo así, de mi parte.

Leona contó los ciento cinco mil francos.

El cobrador los puso en su cartera y se fué sin saludar siquiera.

Los acreedores que esperaban en el pasillo le detuvieron al paso y le acosaron á preguntas.

—¿Le han pagado?

—Sí... tiene dinero... Griten cuanto puedan y cobrarán. Es un tuno ese hombre... ¡Desconfíen de él...

Al contestar de ese modo, el empleado se ajustaba en todo á las recomendaciones de Arnoldo Desvignes.

En el despacho, La Fougere continuaba renegando:

—Vamos, un poco de calma—le dijo el jefe de la «claque»,—y acabemos nuestro pequeño asunto.

—¿Qué asunto?

—¿Cuál ha de ser? El de los sesenta mil francos que le presté hace cinco meses y cuyo plazo vence hoy.

—¡Mil rayos!—aulló La Fougere exasperado.—¡También tú vienes á chincharme!

—Le agradeceré que suprima usted las palabras groseras, mi querido empresario... nunca he podido sufrirlas y no estoy dispuesto á soportarlas.

—Pero—prosiguió La Fougere haciendo un esfuerzo sobrehumano para conseguir calmarse relativamente—pero usted sabe que hemos convenido en que el reembolso de esa suma se haría poco á poco por pagares escalonados.

—Puede ser...—repitió el jefe de la «claque»—tal vez se haya tratado de eso, pero no consta por escrito, y, como barrunto que está usted á pique de quebrar, quiero mi dinero en seguida.

—Tiene usted la garantía de Verriere... Pídselo... Yo no pago, no tengo dinero...

—No me venga usted con esos cuentos... ¡soy ya viejo para tomar gato por liebre! Esta mañana ha cobrado ciento ochenta y un mil francos...

—¡Eh! ¿Cómo?—balbuceó Leona, que escuchaba