

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 18 de Diciembre de 1899

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11



LA SEÑORA DOÑA

Feliciana Sansón y Baute,

falleció el día 14 de Diciembre de 1898.

Su viudo D. Vilehaldo Hernández, hija, hijo político, padres, hermano, hermanas políticas, tíos, primos y demás parientes;

SUPPLICAN á sus amigos y personas piadosas la encomiendan á Dios y se sirvan concurrir á la misa de *Requiem* que en sufragio de su alma tendrá lugar en la Iglesia Parroquial de San Francisco á las 8 del día de mañana, en lo que recibirán especial favor.

Santa Cruz de Tenerife, 13 de Diciembre de 1899.

LA LEY DEL TALIÓN

Pasaron las últimas elecciones generales, de triste recordación para los amantes sinceros del régimen representativo. Pasó aquel cúmulo de ilegalidades y de atropellos que dió por resultado el falseamiento de la voluntad del cuerpo electoral de esta Circunscripción y nuevos atropellos é ilegalidades, cometidos en Madrid, convalidaron la obra de los primeros.

Fueron proclamados los diputados á Cortes que han conseguido para Tenerife é islas hermanas los *éxitos* que todo buen patriota llora en estos días. *Éxitos* que serán precursores de otros que nos harán perder la capitalidad

por sus pasos contados y sin conatos de defensa tan siquiera.

Los situacioneros no se preocupan del triste porvenir que aguarda á Tenerife. Entregados á la tarea de usufructuar los Puertos Francos y demás destinos que han acaparado, poco les importan los despojos de que se ve amenazada esta Circunscripción, hoy sujeta al yugo de León y Castillo.

¡Comamos y bebamos, que mañana tal vez nos moriremos!, decían hace siglos los epicúreos. ¡Apuremos la colla presupuestívora, repiten los modernos pancistas; que el día menos pensado amanecemos perteneciendo, sabe Dios á que nacionalidad, dado el desquiciamiento en que ha caído la nación española, bajo la férula regeneradora de Silvela!

Crean una futeza el reciente despojo, postergación, mejor dicho, en los servicios de la Trasatlántica, la inconcebible apatía en el vital asunto de los cuarteles, la paralización de las obras públicas, las pérdidas que se avecinan con las impremeditadas economías que hace el Gobierno.

Tan solo se preocupan de acaparar destinos, sin dársele un bledo y los medios que emplean para conseguir ese fin supremo de sus aspiraciones.

En vez de hacer por borrar las huellas de las elecciones generales, avivan con sus procedimientos los odios y rencores engendrados por las malas artes empleadas en aquellas luchas.

Sírvense del instrumento, las más de las veces inconsciente, que tienen al frente del Gobierno Civil; válese de la Comisión provincial; emplean otros centros administrativos, á los que su misión veda intervenir en la política, para perseguir aquellas corporaciones que no les rinden pleito homenaje y llueven apercibimientos y multas y menudean vejaciones, entre las que resulta una parvedad entregarlos á los tribunales de justicia.

Así se quiere aburrir á los adversarios, á los independientes, hasta á los mismos adictos que han caído en desgracia con los caciques de campañario, á fin de que renuncien á cargos que tan solo les traen vejaciones sin cuento.

En cambio, se da la impunidad más escandalosa respecto á las corporaciones adictas, que tienen bula para no pagar los impuestos y para hacer cuanto les convenga.

Unos sucumben ante repetidas injusticias como acaba de suceder con el alcalde del Rosario, otros se defienden valerosamente y su constancia les dá la victoria sobre los atropellos del poder.

Entre otros pueblos, podemos citar á los de Granadilla y Realejo Bajo, donde anuladas las elecciones municipales y nombrados ayuntamientos interinos, hostiles al cuerpo electoral, ha triunfado, sin embargo, la oposición en las nuevas elecciones, á pesar de las malas artes empleadas por los situacioneros para vencer.

Imiten nuestros amigos ese ejemplo, resistan los ataques de los leoninos, que ya queda muy poco tiempo de vida á esta situación denigrante. Esas posiciones adquiridas por el amaño y la vejación, faltas de base, caerán al menor empuje de los pueblos, ansiosos de reivindicar sus atropellados derechos.

Entonces lucirá el don de la justicia para esta Circunscripción y vendrán las espiacones y no podrán quejarse los opresores de hoy si se les aplica la ley del Talió: ojo por ojo y diente por diente, que se han ganado con su desatentada conducta.

LA INVASIÓN DEL NATAL

CONTADA POR UN BOER

Dueños los ingleses de todas las vías telegráficas que comunican con el África del Sur, no hemos tenido hasta ahora más noticias positivas de la campaña que las que la censura británica ha permitido. Pero ya empiezan á llegar

puedan darse cuenta de nada, ya estaré en salvo y al abrigo de toda sospecha.

Se volvió á mirar el cadáver, del que apenas se descubría una parte del rostro, que ocultaba por completo el tapabocas. Parecía un hombre dormido, y en efecto lo estaba... ¡del sueño del que no se despierta!

En aquel momento llegaba el tren á la estación de Laroche, donde se detenía un minuto. El asesino había tenido la precaución de abrir la puerta para poder bajar en seguida que parase el tren. Cogió la maleta, y ya iba á salir del carruaje cuando se presentaron á la puerta de él cuatro personas: dos señoras, el jefe del tren y el de la estación. El miserable no se atrevió á bajar y retrocedió. El jefe del tren abrió la puerta.

—Señora Fontana—exclamó el jefe de estación,—esta señorita puede subir en este carruaje, en que hay pocos viajeros.

—¡Pero—exclamó la señora Fontana—éste no es el compartimiento de señoras!

—Está lleno desde Macon—respondió el jefe del tren.

—Pues que pongan otro.

—Es imposible: éste es el único carruaje donde no hay muchos viajeros; casi todos los demás están llenos.

—Pero...

—No hay *pero* que valga—interrumpió el jefe del tren con impaciencia.—¡Decidíos, porque el tren va á partir!

—Señora Fontana—dijo el jefe de la estación,—esta señorita irá aquí perfectamente. Además, no tenemos dónde elegir.

—Vamos, hija mía—dijo la señora Fontana.—Vuestra madre os espera; no hay más remedio que resignarse. ¡Hasta la vuelta!... ¡Mil cosas á mamá de mi parte!...

—¿Por qué habrá subrayado con lápiz azul algunos renglones? ¡Cómo no sea para recuerdo!... *Un millón quinientos cincuenta mil francos. En la cartera guardaré trescientos cincuenta mil francos. El resto, un millón doscientos mil francos, queda depositado por mí en poder de mi banquero en Marsella. Saldré de esta ciudad el 10 á las dos y cuatro minutos de la tarde. Llegaré á Dijón á las tres y treinta y nueve minutos de la madrugada. Tomaré sin falta el expreso por la noche para llegar á París el 12 de Diciembre á las siete y veinticinco minutos de la mañana. Señas, en Marsella, Grand Hotel Beausejour, Maletón de la Fraternidad.*

—¡Es evidente!—añadió.—Cecilia ha subrayado todo esto como lo más interesante.

Dobló la carta, la metió de nuevo en el sobre, y éste en el bolsillo del gabán. Un instante después llegó el tren-ómnibus. Darnala, que ya había tomado su billete, montó en él.

Dejémosle rodar hacia París, deteniéndose en todas las estaciones, y volvamos al vagón en que Santiago está en compañía del desconocido que había perdido la carta que acababa de encontrar el amante de Cecilia.

II

Entre Dijon y Laroche, el tren *expreso* no se detiene en ninguna estación.

Santiago y el desconocido se habían instalado cada uno en su rincón. Santiago, que había pasado en tren la mitad de la noche anterior y estaba rendido de cansancio, esperaba desquitarse durmiendo hasta llegar á París. Dando cabezadas á derecha é izquierda, con los ojos cerrados, pero desvelado el espíritu, se veía que no le era

comunicaciones posteriores á la ruptura de hostilidades, y por el correo, aunque con gran retraso, iremos recibiendo noticias que nos permitirán dar á nuestros lectores detalles interesantes, no conocidos, de la verdadera marcha de la guerra.

Empezamos hoy esta información con el siguiente gráfico relato del paso de la frontera del Natal, dado por uno de los hoers á las órdenes de Erasmus.

«*Campo frente á Newcastle* 14 de Octubre 1899.—Acabamos de cruzar la frontera del Natal por uno de los vados menos conocidos del río Búfalo. Vamos reunidos los ciudadanos de Pretoria y su distrito, los de Heideburg y los de Boksburg, formando un contingente de 4000 hombres á caballo, á las órdenes de Erasmus.

Hemos acampado en un llano, como á una milla de la frontera, dentro ya de territorio inglés. A gran distancia y hacia el Norte se distinguen las cumbres de Monut Prospect, Amajuba y Lang's Nek y más allá, cerrando el horizonte, las altas crestas del Pogwem Kop, donde la república ha montado uno de sus cañones de gran calibre. No lejos de nosotros, pero invisible desde nuestro campo, se halla la ciudad de Newcastle, que es nuestro inmediato objetivo y á la que atacaremos esta tarde.

En la madrugada de hoy, después de levantar el campamento de Wakkers-troom-road y antes de cruzar la frontera, Erasmus convocó toda la gente y desde una pequeña eminencia nos arengó con breves palabras.

Alto, fornido, con su cabellera y barba grises y su imponente presencia aparecía Erasmus como el verdadero tipo de nuestros héroes legendarios.

«Ciudadano—dijo.—Vamos á pelear por nuestra independencia y por nuestro derecho. Es nuestro deber ser dignos hijos de nuestros antecesores que siendo un puñado de hombres mal armados, casi desnudos y sin más recursos que los que cada cual podía llevar consigo y la confianza puesta en el Altísimo, supieron darnos una nacionalidad y un hogar independiente. Aquellos hombres no tenían artillería, ni fusiles Maüsser, ni administración militar y eran físicamente más débiles que nosotros ahora. Seguimos siendo pocos y con pocas fuerzas para combatir á un poderoso como la Gran Bretaña; pero debemos ir á la lucha con firme confianza en la justicia de nuestra causa y en la ayuda de Dios.» Después de estas palabras nuestro veterano comandante manifestó que acababa de recibir

la noticia de que las fuerzas de la república habían capturado al enemigo un tren blindado en la línea férrea de Bechuanalandia, con dos cañones de grueso calibre y otros dos Maxim de tiro rápido, además de un cargamento de dinamita, municiones y algunos prisioneros. Estas noticias fueron recibidas con vivas entusiastas.

Siguió después una escena que me causó gran impresión. Todos los hombres allí reunidos, con la brida del caballo al diestro, descubrieron sus cabezas é hincaron rodilla en tierra, y entre tanto el reverendo Postmo, de Pretoria, y el anciano y venerable Hendrik Schoeman, invocaban la bendición del Dios de las batallas para aquellos ciudadanos que iban á pelear por la salvación de la república.

Después de esto cada cual acudió á su puesto, y la columna emprendió su avance cruzando el río por el vado antes aludido. El paso de la frontera se hizo en el mayor silencio. Ni gritos, ni hurras, ni salvas.

Pero todos manifestaban en su expresión, su decisión completa de cumplir su empeño y su deber hasta el último término.

Todos llevábamos la convicción profunda al cruzar el río Búfalo de que la guerra realmente comenzaba, de que todo arreglo entre Inglaterra y las repúblicas africanas era imposible, y que del valor y modo de portarse de cada uno dependía la salvación y la prosperidad futura de nuestro país.

Antes de terminar el día estaremos sobre Newcastle, y seguramente tendremos el primer choque con las tropas imperiales.

(Publicado en el *Standard ad Digger's News*, de Johannesburg, el 29 de Octubre de 1899).

ACTUALIDAD

MAR DE FONDO EN LA LAGUNA

No hay que echarlo á broma: aunque distante del mar algunos kilómetros y asentada á considerable altura sobre el nivel del Océano, hay mar de fondo en la vieja ciudad de los Adelantados. ¡Vaya que sí la hay!

Aquella bonancible Laguna de los situacioneros, se torna encrespado piélago.

El Alcalde Sr. Vega al que no puede negársele, sin pecar de injusto, que hace cuanto puede por cumplir con los

deberes de su cargo, sirve de blanco á los ataques de los incondicionales de Leal; porque se resiste, según dicen sus amigos, á posponer los intereses del pueblo á los del Cacique regional.

Se trató de darle un voto de censura en el Ayuntamiento; pero los incondicionales desistieron de la empresa al verse en minoría.

Trátase ahora de lanzar de su puesto al Secretario de la Corporación; pero se tropieza con los mismos obstáculos para cumplir órdenes de Madrid.

Nuestro colega *La Región Canaria*, secundado por *La Verdad*, habla de trabajos subterráneos, realizados por unos cuantos que quieren dividir y los mismos se ocupan de «elementos conocidos por sus inmoralidades, que intentan levantar incoherencia y á los que desentramarán» etc., etc.

«* * *
¡Pobre juez Leal! ¡Cuanta variación no hallará en su insula, cuando regrese sin Tabacalera y sin ascenso, entre otras cosas.

Al embarcarse olvidó un refrán muy conocido: «el que se fué á Sevilla, perdió su silla.»

Se encontrará depuesto de la Jefatura de su flamante partido de Unión conservadora y se verá tratado en la prensa adicta de D. José María Leal á secas, como en uno de sus últimos números lo apellidaba su antiguo órgano *La Región Canaria*, en vez de los calificativos de respetable, querido, recto y demás que antes se veía propinar.

¡Como cambian los tiempos, amado José María! ¡Cómo cambian los tiempos!

Hasta para Rancés que ayer tenía un periódico y era subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros y hoy apenas se llama Guillermo!

Consuélese repitiendo con el poeta!

¡Las torres que desprecio al aire fueron,

A su gran pesadumbre se rindieron!

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 12—10'30 n.

S. M. la Reina ha firmado hoy el Real Decreto concediendo el título de ciudad á Arrecife, capital de Lanzarote.

D. Carlos de Borbón ha encargado

de la dirección de su partido, al diputado tradicionalista Sr. Barrio y Mier.

Coméntase la dimisión del Marqués de Cerralbo, atribuyéndola á disonancias con D. Carlos, que desea una política más activa y enérgica que la seguida por el dimisionario.

Madrid 12—10'40 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 69'30.

Id. id. exterior, á 75'90.

Id. amortizable á 76'05.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 77'10.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1890, á 65'15.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 98'00.

Acciones del Banco de España á 489'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 32'28 por £.

París, vista, á 27'90 por 100 P.

Madrid 12—11'5 n.

Hoy se ha discutido en el Congreso la proposición incidental presentada por la minoría republicana.

El debate ha sido muy empeñado. La combatió con dureza el Gobierno.

Procedióse á votarla siendo desechada por 77 votos contra 57.

Votáronla los amigos del Sr. Gamazo.

Abandonó el salón para no votarla la minoría liberal conservadora que capitanea el Sr. Duque de Tetuan.

Bastantes diputados ministeriales se abstuvieron también.

Madrid 12—11'15 n.

La sesión del Senado no ha ofrecido interés.

Las oposiciones prepáranse en la Alta Cámara á combatir rudamente los presupuestos.

posible conciliar el sueño, porque le asaltaban mil pensamientos, recuerdos los unos del pasado, y proyectos los otros para el porvenir.

Su compañero de viaje, acurrucado en el ángulo opuesto é inmóvil como una estatua, fingía dormir; pero de vez en cuando entreabría un ojo para echar una mirada nada tranquilizadora al otro extremo del coche.

El tren iba á toda velocidad. Los cristales estaban empañados por el vaho. El desconocido fingió despertarse, se incorporó y con los dedos limpió el cristal para mirar á la vía. En aquel momento pasaban por una estación, y la claridad del gas permitía leer su nombre.

TONNERRE

—¡Aún faltan tres estaciones antes de llegar á Laroche, y no se ha dormido!—se dijo.

Y acompañó su reflexión de un movimiento de impaciencia y disgusto. Pasaron unos cuantos minutos y el sueño rindió á Santiago.

—¡Por fin!—murmuró el desconocido, y tosió ligeramente.

Al ver que Santiago no se movía, el desconocido se bajó la bufanda que le cubría la cara, pálida en extremo y de un aspecto espantoso. Volvió á toser más fuerte... pero Santiago siguió durmiendo.

Entonces el desconocido sacó del bolsillo del gabán un cuchillo, que al abrirse sentelleó á la claridad de la lámpara colocada en el centro del compartimiento, y poco á poco, con calculada lentitud, abandonó su asiento y se colocó frente al viajero dormido, que seguía roncando sonoramente.

La manta con que se había cubierto el pecho se le había

caído sobre las rodillas, y sus manos inertes descansaban sobre el asiento.

El desconocido se aproximó hasta casi tocarle, y mirando detenidamente el pecho del viajero, dirigió con mano certera la punta del cuchillo al lado del corazón. De repente, dejándose caer á plomo sobre el arma homicida, se la clavó hasta la empuñadura. La víctima no lanzó ni un grito, ni aun un suspiro. Abrió los ojos y los volvió á cerrar, sin hacer el más leve movimiento. El cuchillo le había atravesado el corazón: la muerte fué instantánea.

El asesino dejó el arma en la herida, y durante unos cuantos minutos, lívido, espantado, con los ojos extrañados y la faz descompuesta empezó á temblar como un azogado. Aquella sensación, puramente nerviosa, duró muy poco. El miserable no tardó en serenarse y recobrar la sangre fría que le era necesaria para terminar su espantosa empresa. Registró los bolsillos del gabán y levanta del muerto, y sacó de ellos unos cuantos papeles y una cartera. Del bolsillo del pantalón sacó un manojo de llaves: buscó la de la maleta, abrió ésta y echó en ella, sin mirarlos, los papeles y la cartera robados al muerto, la cerró después y la tiró al rincón en que antes había estado sentado. Hecho esto, con una serenidad pasmosa cogió la manta de viaje del muerto, se la colocó encima del pecho y se la sujetó por detrás de la espalda; le cubrió el rostro con el tapabocas, corrió la cortinilla verde para amortiguar la luz, y, viendo que el coche estaba suficientemente oscuro, se volvió á su asiento, al lado de la maleta que acababa de robar.

—Ya no podemos tardar en llegar á Laroche—dijo; allí me bajaré y, sin que reparen en mí, subiré á otro coche... El tren no para desde allí hasta París, y, antes de que

Los ministeriales muéstranse preocupados, por que las oposiciones unidas á los tetuanistas forman mayoría.

Es objeto de variados comentarios la abstención de los liberales conservadores y de bastantes ministeriales en la votación recaída hoy en el Congreso.

El Embajador de Inglaterra en Washington, ha solicitado se prohíba el reclutamiento de voluntarios yankees que están llevando á cabo agentes boers.

Madrid 12—11'40 n.

El general Jaramillo, telegrafía desde Manila al Ministro de la Guerra, dándole cuenta de haber sido puestos en libertad por los tagalos 1.500 prisioneros españoles.

Figura entre ellos el general Peña, exgobernador militar de Cavite.

Los primeros han sido concentrados para su embarque en Lasac.

El Gobierno muéstrase preocupado con el conflicto parlamentario á que ha dado lugar el presupuesto de Marina.

Aumentan las conferencias con los jefes de las minorías y otros importantes políticos para solucionar el conflicto.

Mañana seguirán esos trabajos, pues no se ha llegado todavía á una solución.

Madrid 12—12'10 n.

El general Gatacre confiesa en sus partes al «War office» que la derrota de Stormberg fué un desastre debido á estratagemas de los boers.

Otras fuerzas inglesas de esa división están cercadas por los boers que ocupan las alturas circunvecinas.

El regimiento de Northumberland ha sufrido grandes pérdidas en un ataque en el que fué rechazado.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

ESTUDIO PSICOLÓGICO

Hoy que están en boga los estudios psicológicos y que á todo se llama *documento humano* etc. etc., es cosa de espigar por tales campos, siquiera sea en tonos humorísticos.

Comparemos los telegramas de los representantes de Tenerife con motivo del *piquillo* de vapores de la Trasatlántica que se lleva Las Palmas.

Dice el Sr. Vázquez:

«Presidente Consejo Ministros, rogado por mí y otros Representantes, acepta interesar Trasatlántica en sentido que esa Corporación desea.»

Este señor, con la seriedad y franqueza que le son proverbiales, dice lo que ha pasado. Fueron los representantes á ver á Silvela y éste les dijo que interesaría á la Trasatlántica. No se permite darse bombo ni se mete en mayores harinas.

El Sr. Vázquez, en consecuencia, es un espíritu equilibrado.

El Sr. Terri dice poco más ó menos lo mismo. Sacamos de sus palabras idénticas consideraciones.

Viene luego Villasegura y dice:

«Trabajé con *interés* escala Trasatlántica: *para complacerme* telefoneése Barcelona, pudiendo vapor del 15 *tocar ahí*, quedando así iguales.»

Por de pronto sobra lo de *interés*. Halámoslo innecesario porque ¿quién duda de que un diputado popular, patriota, fogoso etc. etc., se había de tomar gran interés? Además decirlo el propio *interesado*, no es muy oportuno.... ¡Una debilidad!

Lo de *para complacerme*, es más *superfluo* aún. Desde luego damos por que sea cierto, pero decirlo.... ¡Dos debilidades!

«Pudiendo vapor 15 tocar ahí, quedando así iguales» Eso de que *pudiendo vapor 15*, debió dejarse en el tintero, y más adelante, cuando esté conseguido, que Dios lo quiera, sacarlo (del tintero) en esta otra forma: «vapor 15 tocará ahí y no Las Palmas».... ¡Tres debilidades!

«Quedando así iguales» ¡Qué! Por que toque aquí el vapor del 15 (cuando toque) no quedamos iguales, ni ese es el camino.... ¡Cuatro debilidades!

Consecuencias: ningún resultado práctico en lo que gestiona y cuatro debilidades más.

Entró el pez gordo. Habla Rancés:

«Según itinerario ó informes compañía vapores trasatlánticos harán las mismas expediciones á la Capital que á Las Palmas, solo que una de las que han de hacer escala ahí está en suspenso por la peste en Brasil que obligaría á cuarentena.»

Buena *batata*, buena ¡pero buena!

Aquí existe un dilema abrumador: si el Sr. Rancés ha creído eso, es un *crédulo* de grandes tragaderas y desafortado volumen: si no lo ha creído considera necios á sus representados.

Además tocando aquí la línea del Brasil no queda el número de escalas igualado. Resultarían 54 aquí, y 78 en Las Palmas, si nuestras cuentas no nos fallan.

Continúa el Sr. Rancés en el uso de la palabra:

«Esto está acordado desde el principio espontáneamente por la Compañía sin influencia de nadie y cuanto en contrario se dijera *sería afán pueril de afectar gestiones no hechas.*»

¡Adios, metió el estoque! ¿De suerte que lo de Villasegura resulta *afán pueril de afectar gestiones no hechas?* ¿En qué quedamos?

¡D. Guillermo, no se corral!

Sigue el que perdió *El Tiempo*:

«Además la Compañía como sociedad mercantil, solo se propone *legítimas* ganancias y va donde las obtiene sin atender otros *empeños ni intereses*, y como confío que ahí procurarán resueltamente que vapores obtengan igual utilidad que en otras islas, le Compañía entonces *no variará itinerario.*»

Además... ¿qué quiere decir ese además? ¿Además de las puerilidades?

Que la Compañía trasatlántica se propone sólo *legítimas* ganancias, es una verdadera novedad. ¡Pero cuánto defiende V. á la Compañía! ¡No parece sino que... V. es diputado por Comillas! Si señor, aquí procuraremos todo lo procurable, pero... apesar de eso, los vapores de la trasatlántica seguirán marchándose á Las Palmas.

Otro día le demostraremos á S. S. que se ha cometido una gran injusticia y que si como V. dice «la Compañía *no variará itinerario*» estamos lucidos.

Consecuencias: Rancés se contradice; Rancés es trasatlántico; Rancés apedrea á sus compañeros; Rancés sabe más que Silvela, pues mientras este telefona á Barcelona, él (D. Guillermo) conoce los pensamientos *espontáneos* de Comillas; Rancés dice taimadamente que si á Las Palmas van más vapores es porque aquel puerto tiene más importancia; Rancés se cura en salud diciendo que la trasatlántica busca su conveniencia y no atiende *otros empeños ni intereses*...; Rancés sabe mucho... Hasta otro día.

CRÓNICA

Gracias á Dios que ya va haciendo algo de provecho el Muy Benéfico Ayuntamiento de esta Capital.

Ya despierta de la inacción en que vegetaba desde que se constituyó, va ya para seis meses.

Ha empezado variando los nombres á dos de las calles más antiguas de la población, en vez de dárselo á las que se están abriendo.

Desde hoy la calle de la Luz se llamará de Imeldo Seris y la del Sol del Doctor Allart.

Ahora estudia qué calles denominará de Rancés, Leal, etc., etc.

No falta quien diga que hasta el muelle se denominará dique de la Trasatlántica.

A la calle del Castillo no habrá que

borrarle el nombre, con anteponerle la palabra León, basta.

Realizadas tan salvadoras reformas ya podrá dedicarse á los otros problemas de las aguas, cuarteles, muelle de ribera, cementerio, adoquinado, apertura de la Gran Vía, etc., etc., que no resisten tanta urgencia.

Dícese que el almirantazgo inglés ha dado órdenes para que los transportes que van fletados con tropas á la colonia del Cabo, no toquen en este puerto á provisionarse de carbón, sino en el de Las Palmas.

¡Bien, muy bien!

Eso se llama acierto y previsión y... casi al mismo tiempo que se ha dado la orden, ha embarrancado en el puerto de la Luz el transporte *Danton Grange*.

Si todas las medidas que durante la guerra adopten los ingleses son como ésta, seguramente se quedan, no sólo con el Transvaal, sino con el Africa entera... El Sahara inclusive.

Procedente de Cádiz llegó ayer á nuestro puerto el nuevo y hermoso crucero de guerra español *Río de la Plata*, al mando del capitán de fragata señor D. Jacobo Mac-Mahon.

El *Río de la Plata* acaba de ser construido, como saben nuestros lectores, en el Havre, por la compañía «Forges et Chantiers de la Méditerranée», con donativos hechos por la colonia española de la Argentina.

El derrotero que seguirá dicho buque en su viaje á América, es el siguiente: irá á Buenos Aires y visitará otros puertos de la Argentina y dará la vuelta al Cabo de Hornos, pasando al Océano Pacífico.

Monta el crucero citado 16 cañones, tiene 1.700 toneladas y 212 tripulantes.

Bienvenidos sean los jefes, oficiales y demás individuos del *Río de la Plata*.

Ayer salió de este puerto, con objeto de hacer ejercicios en aguas de estas islas, el crucero de guerra sueco *Balder*. Regresará dentro de breves días.

Como verán nuestros lectores, en la sección telegráfica, el pueblo de Arrecife ha merecido el honor de ser declarada ciudad.

No sabemos á qué mano protectora deben los hijos de Arrecife esta señalada merced.

De todas suertes les damos la enhorabuena y hacemos votos por que algún día obtengan la reforma del puerto; la carretera central; el puerto de Arrieta y otros *piquillos*, menos honoríficos pero más positivos.

¿No es eso, D. Tomás?

En la noche del próximo sábado se efectuará el baile en el casino *Círculo de Amistad*, cuya reunión fué suspendida por fallecimiento del socio Pérez Infante (q. e. p. d.)

Con agrado leemos en nuestro colega *Diario de Tenerife* que el ministro de la Guerra, Sr. Azcárraga, escribe al Capitán general Sr. Bargés participándole que había remitido, con recomendación, al Marqués de Comillas, su carta en la que le interesaba la conveniencia de que se hiciera equitativamente en esta provincia el servicio de la Compañía Trasatlántica.

D. Francisco Rodríguez López, ha sido nombrado Inspector de vigilancia en esta provincia.

El sábado comenzarán las misas de Aguinaldo en las parroquias ó iglesias de esta Capital.

De Teatro

Anoche, conforme habíamos anunciado, se puso en escena *El Molinero de Subiza*.

El Sr. Capsir, á quien puede decirse que era obligada la obra, trabajó con visibles deseos de agradar al público, consiguiéndolo en la parte cantada y demostrando á la vez que para el recitado posee condiciones que puede y debe cultivar.

¿Y de Ribuet, qué?

Pues... la *descoyuntura*.

Seguimos aconsejando á la Empresa que no se empeñe en presentarnos obras del género grande en las que el recitado sea tan importante como la parte cantada, si quiere evitar rechiflas semejantes á la de anoche.

También sería conveniente que *disminuyera* el número de indisposiciones, porque, de seguir así, cualquier noche va á ser necesario suprimirle la mitad á cada zarzuela.

Para esta noche *El Cabo Primero*, *Los Cocineros* y *La Verbena de la Paloma*.

El *Journal*, de New York, dice que la pérdida del crucero *Charleston*, que los yankees ahora lamentan, es debida, sin duda, á la deficiencia del Departamento Hidrográfico español.

«Sea por pereza—añade el periódico aludido—ó por incapacidad, los Gobiernos españoles jamás han hecho un estudio completo de la línea de costas de sus posesiones.»

En Cuba, por ejemplo, donde los mapas españoles marcan 40 brazas de agua, en algunos casos, nuestros oficiales no han hallado sino cuatro. Donde no aparece signo de rocas, hemos señalado arrecifes á flor de agua.»

Esto podrá no ser verdad; lo probable es que no lo sea.

Pero, si lo fuere, ¿no es cierto que sería llegada la oportunidad de exclamar: «¡Gracias á Dios que nuestra Marina ha hecho algo de provecho!»

Un hecho del emperador Nicolás.—Cierta día, uno de los ayudantes del emperador Nicolás se arrojó á sus pies, pidiéndole una gracia.

—Habla.

—Permitidme, señor, que me bata en desafío.

—¡Jamás!

El emperador odia los duelos.

—Señor—continuó el ayudante—estoy deshonrado; delante de todos los oficiales he sido abofeteado por uno de ellos.

El emperador frunció el ceño.

—Con todo, yo no puedo permitir un desafío. Sabes que tengo dadas las más severas órdenes contra él; pero llévame delante de tu ofensor y de los demás oficiales, que todo se arreglará.

Y apoyándose en el brazo del ayudante ofendido, se presentó delante de los oficiales, y en presencia de todos besó la mejilla abofeteada, diciendo, encarándose con el ofensor:

—Ve tranquilo, el emperador ha lavado tu frente.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

11 DE DICIEMBRE

1524 **61** Vapor español *Esperanza*, del Puerto de la Cruz y Canaria, con frutos, á Henry Wolfson.

1525 **62** Vapor inglés *Trefusis*, de Funchal, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Montevideo despachado por Cory Brothers y C.^a

1526 **63** Vapor peruano *Amazonas*, de Farmouth, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Pará, despachado por Hamilton C.^a

1527 **64** Vapor inglés *Telde*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Hy. Wolfson.

1528 **65** Vapor inglés *Golden Eagle*, de Garachico, con frutos, á Henry Wolfson.

1529 **66** Vapor alemán *Júpiter*, de Cardiff, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Buenos Aires, despachado por The Tenerife Coaling y C.^a

1530 **67** Vapor español *Viera y Clavijo*, de las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale para la Palma, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

12 DE DICIEMBRE

1531 **68** Vapor inglés *Clan Macintosh*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Algoa Bay despachado por Cory Brothers y C.^a

1532 **69** Vapor español *León y Castillo*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para Arrecife y escalas despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

1533 **70** Vapor alemán *Córdoba*, de Hamburgo y Vigo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Montevideo y Buenos Aires despachado por Hamilton y C.^o

Folletos con premios

Remitiendo 0'30 pesetas en sellos de Correo al Dr. del «Boletín Comercial» de Palma de Mallorca, se envía un folleto con un número que, en combinación con el sorteo de 31 Diciembre 99 de la Lotería Nacional, podrá obtener:

	Pesetas
Un ejemplar del Boletín revista de Legislación, 6	250
Un id. del Diccionario Jurídico, 6	150
Un id. Diccionario Geográfico, 6	100

Remítase antes del 22 de Diciembre.

Registro civil

12 DE DICIEMBRE
NACIMIENTOS

Horacio Sánchez Oliva.

DEFUNCIONES

Dolores González, de Santa Ursula, un mes; Tribulaciones.—Bronquitis aguda.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

13 DE DICIEMBRE

Santo de hoy.—Santa Lucía.

Santo de mañana.—San Nicasio.

Luna llena el día 16, á las 12 y 26 m. de la noche en Géminis. Nubes y vientos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	767'40
Termómetro á la sombra	20'0
Tensión del vapor	11'8
Humedad relativa	68'0
Viento	N. E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	22'1
Id. mínima de anoche	19'5
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

Semilla inglesa de Patatas SE VENDE

en los almacenes de HY. WOLFSON, calle de José Murphy, número 1.

Vinos superiores

PARA MESA

Gran rebaja de precios.

En el acreditado establecimiento VINOS DEL PAÍS, Marina número 5, se realizan éstos á los infimos precios de 40, 50, 60 y 70 céntimos de peseta litro, haciéndose grandes rebajas al por mayor.

Hay además GENEROSOS, DULCES y SECOS á una peseta litro, y AGUARDIENTE DE ISLAS, superior.

NO CONFUNDIRSE:

MARINA NÚMERO 5,

Esquina á la calle de San José, 2.203 (a)

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

T. MACIPE

Dentista Americano,

Exjefe del Tribunal de dentistas de la

Facultad de Madrid,

con Gabinete propio en la calle de Alcalá

6 y 8 primero, izquierda.

Con objeto de fijar su residencia en esta Capital, se encuentra instalado en el HOTEL PANASCO este acreditado profesor, provisto de todos los aparatos y útiles necesarios y más modernos que hasta el día se conocen con aplicación á la importante CIENCIA ODONTOLÓGICA ó sea la CIRUGÍA DENTAL. Se construyen toda clase de den-

taduras postizas, en oro, platino, cautchuc y las de encía continúa, esmaltada.

Orificaciones y empastes, y se tratan en poco tiempo, con éxito seguro, todas las enfermedades de los órganos dentarios y sus dependencias.

EXTRACCIONES SIN DOLOR, empleando nuevos procedimientos analgésicos, y completamente inofensivos DE MI EXCLUSIVA INVENCION.

El nombre de este acreditado profesor y su larga práctica con los profesores más distinguidos, es la mejor garantía que puede ofrecer al ilustrado público de esta Capital y clientes que le honren con su confianza.

HOTEL PANASCO.

Santa Cruz de Tenerife.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana, directamente

El magnífico vapor español de gran velocidad

J. Jover Serra

llegará á este puerto el 14 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

Umtata

el día 20 de Diciembre.

Agente, HY. WOLFSON.



Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica

(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

El magnífico vapor de gran marcha

Cataluña

saldrá de este puerto del 16 al 18 de Diciembre.

Admite carga, 42 pasajeros de 1.ª y 17 de 2.ª.

Agentes,

Viuda é Hijos de Juan La-Roche.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El vapor español

Conde Wifredo

deberá llegar á este puerto el día 17 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica

Curacao y Fort de France

El magnífico vapor

Alexandre Bixio

deberá llegar á este puerto el 15 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE
El magnífico vapor

Ville de Maranhao

llegará á este puerto el 14 de Diciembre.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El grandioso vapor nombrado

Uruguay

deberá llegar á este puerto el día 19 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi, y demás puertos de la Costa Occidental de Africa.

El magnífico vapor

Ville de Maceio

llegará á este puerto el día 19 de Diciembre.

Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El vapor de gran marcha nombrado

BEARN

saldrá de este puerto el día 18 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor nombrado

Les Alpes

saldrá de este puerto el día 21 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

LA OPINION DIARIO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre 10
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

HAMILTON & C.º

SANTA CRUZ

Steamers sailing from Tenerife

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Goorkha	16 Dic.	Southampton
	Kirklee Gaika	15 » 28 »	Cape Town »
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Ionic	28 Dic.	Cape Town and New-Zealand
New Zealand Shipping Co. Ld.	Ruahine	14 Dic.	Cape Town and New Zealand
George Thompson & Co.	Aberdeen Australasian	21 Dic. 18 »	London Australia, via Cape Town
J. T. Rennie Son & Co.	Ifafa Ingeli	24 » 26 »	London Natal
Woermann Linie			
Hamburg S. American S. S. Co.	Antonina Pelotas San Nicolás	16 Dic. 23 » 30 »	Lisboa and Hamburg »
	Buenos Aires Petropolis Argentina	13 » 20 » 30 »	Hamburg »
	Desterro Amazonas Itaparica	15 » 21 » 28 »	Brasil »
White Star Line	Afric Medic Majestic	25 Dic. 14 » 13 »	London » Cape Town

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.