

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 16 de Marzo de 1899

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco.

Dirijase toda la correspondencia al administrador de *La Opinión*, cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

Política internacional

El Príncipe de Radziwill, enviado especial del Emperador de Alemania en los funerales de M. Faure, ha sido interrogado por un corresponsal de *La Liberté*, á propósito de la aproximación franco-alemana.

He aquí las palabras atribuidas al Príncipe:

«Puedo asegurar á usted que el Emperador de Alemania conserva los sentimientos más amistosos hacia Francia, y profesa la mayor admiración por los grandes recuerdos de su historia nacional, por los heroicos hechos de su Ejército y por la organización actual de éste.

Nadie sigue con más interés que el Emperador cuantas manifestaciones tienden á estrechar los lazos de Alemania y Francia.

Compréndese que así sea, en cuanto ambos países tienen muchos puntos de común interés; una inteligencia leal, me parece tan apetecible para ustedes como para nosotros.»

Habiéndole indicado al Príncipe que el recuerdo anglo-germano contrarió la opinión pública en Francia, contestó sonriendo:

«Tenga usted en cuenta, ante todo, que S. M. no sigue una política falsa ó poco escrupulosa; en cuanto al acuerdo á que usted se refiere, cuyo texto es aún desconocido, puedo asegurarle que sólo trata del arreglo de ciertas cuestiones de poca importancia, relacionados con asuntos en que se hallan directamente interesadas Inglaterra y Alemania.

Por ese lado no existe nada que pueda impedir un *reprochement* entre mi país y el de ustedes, aproximación que apetece todo espíritu imparcial.

En cuanto á Inglaterra, opino que, convertida Alemania en uno de sus ma-

yores rivales desde el punto de vista comercial, es difícil un acuerdo completo entre naciones cuyos intereses son muy opuestos.

Existe, sin embargo, un país contra el cual debían entenderse las naciones continentales á fin de organizar su defensa económica; ese país es los Estados Unidos.

Sus aspiraciones y su riqueza son un peligro para toda Europa.»

El *Herald* reproduce la *interview* copiada anteriormente, y duda de la veracidad de las afirmaciones atribuidas al Príncipe de Radziwill en lo referente á la coalición continental.

Observa el diario neoyorkino parisien que hace poco Herr von Bulow refutaba en el Reichstag toda idea de antagonismo entre los Estados Unidos y Alemania, y acoge con incredulidad el supuesto de un cambio de sentimientos en la cancillería alemana.

NOTAS MARÍTIMAS

Un eminente publicista de la vecina República, hablando de los asuntos de su Marina, dice en estos días:

«Estos hechos toman importancia por su contraste con el sentimiento de desconfianza que la opinión pública manifiesta fácilmente en Francia respecto á nuestra Marina.

«El menor accidente se señala como cosa perdida y se comenta con mala voluntad. Parece como si nuestros buques debieran tener el privilegio de estar exentos de toda contrariedad, sin que nada pueda equivocarse sin cometer un crimen, puesto que se supone que las Marinas extranjeras están libres de los accidentes que acaecen á la nuestra.

«Esta disposición de la opinión pública trae consigo las más funestas consecuencias...»

Lo que es de ese paño podemos hacernos aquí un traje muy completo, y aún nos sobraría tela para regalar á los que con tanta razón se quejan de esa manera.

Es ya antiguo el propósito de utilizar la misma fuerza de las olas para dar movimiento á los buques, lo que ciertamente no es imposible, pues se trata de una fuerza real y efectiva, aunque muy variable en intensidad, y cuya dificultad estriba únicamente en su transformación para aplicarla á los propulsores.

Sobre este particular, el Sr. Linden, de Nápoles, acaba de presentar un aparato de su invención, que consiste en unas aletas de acero muy flexible, las cuales, colocadas á popa y proa de la embarcación, por el propio movimiento del bote en un mar agitado, adquieren movimientos muy semejantes á los de las aletas y cola de los peces, y con cuyo aparato dice que ha conseguido hacer marchar en contra del viento un bote de cuatro metros de largo y de unos ocho quintales de peso, lo que da una idea exacta de su importancia.

No dudamos que pueda ser cierto lo que dice la publicación científica de donde tomamos la noticia, sobre todo tratándose de una embarcación casi microscópica; de modo que el ensayo tiene todos los caracteres de un experimento físico; pero se puede asegurar que no llegará nunca á ser un medio de propulsión regular, ni tampoco para embarcaciones mayores, en que los esfuerzos á que tienen que someterse los propulsores, sean los que fueren, necesitan, por lo menos, el ingeniosísimo invento de Linden.

Muchos vapores en el Mar Negro, y algunos en los lagos americanos, usan ya el petróleo por todo combustible, habiendo resuelto las dificultades que

traía consigo el uso de los petróleos brutos, por su peligro de explosiones en sus depósitos; tanto, que hoy parece que se trata seriamente de aplicar el sistema á algunos buques de guerra especiales, como torpederos, destructores de torpederos y otros de menor tonelaje, cuyos servicios son momentáneos y no necesitan estar siempre con sus fuegos encendidos en tiempo de guerra.

La ventaja del combustible líquido consiste principalmente en que puede disminuirse el personal de calderas á su mínimum, sin que necesite hacer esfuerzo alguno para obtener todo el rendimiento posible de los generadores de vapor, bastando sólo dar más llama; la facilidad y rapidez con que se puede embarcar el combustible consumido, y sobre todo, la posibilidad de tener los fuegos apagados hasta minutos antes de ser necesarios, pues la limpieza de hornos y tubos es, en la práctica, una de las mayores dificultades para obtener en un momento dado toda la producción de vapor, y por consiguiente, la máxima velocidad.

El inconveniente principal que hoy presenta es el humo negro y denso que sale por las chimeneas de los hornos que consumen petróleo; pero es de suponer que esa dificultad se vencerá, y con ello los torpederos, en particular los destinados á defensas de puertos, habrán ganado considerablemente en condiciones para poder disponer de sus difíciles movimientos.

El acorazado *Pelayo* ha llegado á Tolón, con objeto de terminar las obras de guerra.

El *Pelayo*, proyectado en 1884, fué una feliz concepción de Mr. Lagane, pudiendo asegurarse que pocos buques de su época conservarían la importancia militar que tiene aún nuestro acorazado; sin embargo, los vertiginosos ade-

El tercer día no volvió á la hora de comer; el cuarto pasó la noche fuera.

Jorge trató de hacerle algunas amigables amonestaciones y se esforzó en hacerle comprender que habiendo respondido de él á su padre, se veía en la necesidad de velar sobre su conducta.

Contrán acogió sus palabras con burlona sonrisa, y le respondió:

—Mi buen amigo, si vuestros principios no os permiten ofrecer una hospitalidad más prolongada á un calavera como yo, decidmelo francamente; á pesar de mi sentimiento de dejaros, me instalaré en Tolón y permaneceré allí hasta la vuelta de mi familia.

Jorge no podía consentir en la partida del joven. Incluyó la cabeza, se calló y dejó marchar las cosas diciéndose:

—¡Ah! ¡si no estuviese enamorado de Diana, que puntapié te arrimaría! ¡Pobres padres! ¡Cuánto los compadezco!

Al fin de la semana, un gran pliego, con el sello de París y las armas de la casa de Presles, llegó á la bastida.

Hemos reproducido la carta de Jorge, y debemos reproducir igualmente la respuesta del general.

—Decía así.

«Mi querido amigo y estimado vecino.

Gracias, gracias mil veces desde lo profundo de mi corazón por haber calmado las terribles inquietudes de la condesa y las mías. Desde la huida de ese desgraciado niño, vivíamos en continuas angustias, teníamos la más terrible, la más irreparable de todas las desgracias. Gracias á Dios y gracias á vos, no tememos ya por la vida de ese hijo que nos ha causado hasta el presente sólo dolo-

colocado á vuestro lado: la señora condesa y la señorita Diana. Ni la madre ni la hermana rehusarían unir sus ruegos á mis ruegos y sus súplicas á las mías. Pero es inútil sostenerme, mi causa está ganada desde luego; habéis perdonado ya.

No he querido que el pobre Contrán volviese al castillo de Presles, donde la soledad le esperaba. Mi techo será el suyo; seré para él un compañero de todos los instantes, una especie de hermano mayor, afectuoso y buen consejero. ¡Siento que le amo como si realmente fuese mi hermano! Contrán y yo no nos separaremos ante de vuestro regreso á la Provenza, sea cualquiera la época de ese regreso.

Espero con ansiedad vuestra repuesta.

Presentando mis sentimientos de profundo respeto y consideración á la señora condesa y á su hija la señorita Diana, soy vuestro constante y afectuoso vecino.

JORGE HERBERT.»

A las seis, Contrán estaba de vuelta en la bastida. Su caballo, blanco de espuma, ofrecía la prueba manifiesta que llegaba de Tolón.

—Mi buen amigo Jorge—dijo el joven,—debéis agradecerme el que haya cumplido mi palabra. Figuráos que en la ciudad, mis antiguos amigos querían que comiese con ellos; pero yo he resistido heroicamente. Ya veis que me voy haciendo formal.

—Ya lo veo, lo admiro, os lo agradezco y espero que esto continuará lo mismo en lo sucesivo.

—Nada os impide esperar, mi querido amigo; *la fe salva*.

—¿Me engaño acaso?

lentos de la industria naval habían dejado muy anticuados algunos de sus principales elementos de fuerza, pues tenía la batería de 12 centímetros sin protección alguna, estas mismas piezas resultaban deficientes y, además, las calderas estaban en el último tercio de vida. Por ello, en lugar de sostener estas últimas á fuerza de costosas reparaciones, se le han colocado nuevas calderas agua tubulares, y su batería secundaria quedará encerrada dentro de un reducto blindado, reemplazando las piezas por otras de 14 centímetros, de tiro rápido, del sistema más moderno, con lo que quedará el buque en condiciones de seguir siendo el primer elemento para la defensa de las costas de la Península, que es para lo que fué construido.

En general, esas reconstrucciones son de muy dudoso resultado y no responden al gasto que representan; pero en este caso ha sido una medida acertadísima, pues, gracias á que realmente el *Pelayo* fué un proyecto que se adelantó á su tiempo, hoy, con la reforma, quedará, por otros quince años, siendo un buque de combate de indiscutible importancia.

V. M. CONCAS.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 15—10 n.

Hoy se ha celebrado el anunciado Consejo, bajo la presidencia del señor Silvela.

Los ministros acordaron la fecha en que se convocará á nuevas elecciones generales.

El día 16 de Abril próximo serán las de diputados á Cortes y el 30 del mismo mes las de senadores.

También se acordó en el Consejo, que la primera reunión de las Cámaras tenga lugar el día dos de Junio.

Las elecciones para concejales se celebrarán el próximo 14 de Mayo.

Con motivo de estos acuerdos, adquirirán cada día más animación los círculos políticos.

He oído decir á un redactor de *El Nacional*, que apesar de haberla desautorizado los socialistas, el conocido escritor D. Eusebio Blasco insiste en presentar su candidatura para diputado, con aquel carácter.

Madrid 15—10'30 n.

Una importante alza han vuelto hoy á experimentar nuestros valores en las cotizaciones de la Bolsa.

El 4 por 100 Interior subió 1 entero con 5 céntimos; el Exterior 1 entero con 40 céntimos y el Amortizable 70 céntimos.

Los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886, subieron también 55 céntimos; los de 1890, 35 céntimos; las Obligaciones de Aduanas 1 entero con 20 céntimos y las Acciones del Banco de España 1 entero.

No se hicieron operaciones en los cambios sobre Londres y los efectuados sobre París sufrieron una baja de 30 céntimos.

Madrid 15—10'15 n.

En el Consejo de Ministros de que ya dí cuenta en otro despacho, se acordó pagar lo que se adeuda por atrasos á los repatriados.

Para arbitrar recursos con este objeto, hará el Gobierno una operación de crédito por valor de 35 millones.

Asegúrase que, dado el objeto de dicha operación, el banquero de esta Corte, Sr. marqués de Urquijo, tomará parte en la misma por 30 millones.

Los demás acuerdos que se tomaron en el expresado Consejo, no son de mucha importancia.

Madrid 15—11 n.

El Gobierno sigue gestionando por todos los medios la libertad de los prisioneros españoles de Filipinas.

A este fin ha encargado el embajador de Francia, en Washington, que

recuerde al presidente de la República Mr. Mac-Kinley la obligación que tiene de respetar el tratado de paz con España.

Por éste quedaban obligados los yanquis á gestionar la libertad de dichos prisioneros, lo que también les recuerda nuestro Gobierno, por conducto del representante francés.

Los periódicos de París, y en primer término *Le Matin* censuran el salvajismo de que están dando pruebas el ejército del general Ottis al oponerse á que los españoles gestionen con Aguinaldo el rescate de sus prisioneros.

Madrid 14—11'35 n.

Como había anunciado, hoy marchó para Cádiz el Gobernador civil de esas islas, Sr. Maldonado.

A la estación fueron á despedirle los representantes en Cortes por esa provincia.

Después se reunieron éstos y acordaron gestionar la aprobación de la ponencia sobre los Puertos-francos de esas islas, que quedó pendiente con la caída del anterior Gobierno.

Los citados representantes abrigan la esperanza de ser hoy atendidos en sus legítimas pretensiones.

Madrid 15—11'40 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 64'15.

Id. id. exterior, á 74'00.

Id. amortizable á 74'10.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 67'25.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 58'25.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 93'70.

Acciones del Banco de España á 407'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 27'25 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

Periódico original

Acaba de fundarse en París, bajo la dirección de la señora Neyrat, un periódico titulado *El Amigo de los Animales*. En el primer número se publican una porción de cartas de gentes entusiastas de la idea. Algunas de esas epístolas son realmente curiosas.

«Amo—dice una de las cartas—á toda clase de animales y desconfío de las personas que no los quieren ó los maltratan.

«¿Los que yo prefiero? Admiro los gatos, estimo los perros y tengo una gran debilidad por los toros. Estos, cuando son pequeños, cuando son novillitos, tienen en su voz y en su mirada ternuras humanas. Los cerdos y los conejos hacen graciosísimas muecas. Y á pesar de la concurrencia que me hacen á mí, desgraciado conferenciante, los loros me seducen y entusiasman...»

Así habla Mr. José Renaud, que va un poco lejos en sus cariños por los animales.

Sarcey, el venerable Sarcey, cuenta á este propósito lo siguiente:

Dice que tenía una vaca y que parió. Al año hubo en la familia una deliberación tempestuosa sobre lo que se haría del utrero. Nos ponía de mal humor, que un animal nacido en nuestra casa de una tan hermosa y útil vaca que todos queríamos y acariciábamos, fuese entregada al cuchillo del carnicero, mediante unos cuantos francos.

Yo la quería guardar en casa—añade Sarcey—no por haberme reducido la ternura de sus miradas humanas, sino porque me producía una pena indecible figurármelo convertido en trozos en el mostrador de la carnicería.

Me hicieron notar, no sin razón—prosigue el famoso *oncle*—que no permanecería en su condición de becero por mucho tiempo, y que pasaría á ser toro con peligro de los chicos, á no ser que se resignase, á pesar de él al estado civil de buey.

Yo no me encontraba en la misma disposición de ánimo que Vivier, el cual crió un toro en su habitación en un cuarto piso.

—¿Quién puede saberlo? Lo mejor es no ocuparnos más que lo presente; mañana será otro día.

Jorge suspiró; los axiomas de Gontrán le asustaban, y al cabo de algunos instantes, dijo:

—He escrito al general.

—¡Ah! ¡ah! ¡habéis escrito! No perdisteis el tiempo. Me parece que la cosa no corría tanta prisa.

—Pues yo he creído lo contrario.

—¿Y habéis enviado la carta?

—Sí.

—¡Ah! ¡Diablos! lo siento.

—¿Por qué?

—Hubiera querido leerla. Es verosímil que os hayáis burlado del pobre hombre con gran aplomo, y me hubiera divertido su contenido.

—Menos de lo que pensáis. He pedido al general el perdón de vuestras faltas y que á este perdón una el olvido de lo pasado.

—¡Perfectamente! eso es lo que yo pido; nada más. ¿Y no había alguna otra cosa en vuestra epístola?

—Después de hablar del pasado, me ocupé del porvenir.

—Con grandes esperanzas, ¿no es así?

—Mi querido Gontrán, he respondido por vos de vuestro honor.

—Y habéis hecho lo que debíais, á fe mía.

En estas palabras, Jorge creyó ver un arranque del alma; una chispa que saltaba de entre las cenizas del corazón, anunciando que todo noble fuego no estaba apagado aún en él. Cogió las manos de Gontrán y las estrechó entre las suyas, diciendo:

—¿No es verdad que he hecho bien y que mantendréis mis promesas.

—¡Habéis estado sublime en ese papel, mi buen amigo!—replicó el hermano de Diana riéndose á carcajadas.—Juraría que habéis pasado vuestra vida explicando una cédula de moral! ¡Y con que habilidad lo habéis hecho todo! Al jurar en mi nombre que yo no volvería al pasado decíais la verdad en su parte más literal. Es claro, como el día, que no volveré á pasar una semana en Saint Germain con mi amiguita Formosa, y tampoco me escaparé de la Bastilla de Genin. Veamos, amigo mío, ¿estáis contento?

—Niño terrible—le contestó,—espero que la razón volverá poco á poco, y mientras llega ese tiempo vamos á comer.

—¡Bravo! diremos cuatro palabritas de cariño á vuestro vino de Oporto. Es una conversación agradable, y creo, el diablo me lleve, que os cansaríais más pronto de una entrevista con mi hermana que yo de un diálogo con ese rico vino.

Dos horas después, á pesar de la fuerza excepcional y casi incomprensible de su temperamento, Gontrán estaba completamente borracho, y fué necesario llevarlo á su cuarto, desnudarlo y acostarlo, porque su embriaguez no le permitía hacer nada.

—¡Ay!—murmuró Jorge tristemente mirando el rostro del niño, más pálido que las almohadas en que apoyaba la cabeza;—mucho me temo que todo haya muerto en él, alma y corazón... y á los cadáveres no se le cura.

Desde el día siguiente, Gontrán tomó un género de vida que probaba cuán poco posible era contar con él y conservar ilusión alguna sobre su enmienda.

Todos los días iba á Tolón, y las tres cuartas partes de su tiempo las pasaba en bajos restaurantes con la más mala compañía que fuese posible imaginar.

Y aún esto lo hacia Vivier, no por cariño á los animales, sino para hacer rabiar al propietario de la casa, que tuvo que derribar la puerta de su inmueble cuando intimó al inquilino la orden de desalojar, bajo el aspecto de un buey enorme, al que había entrado bajo la forma de un choto.

Era preciso inclinarse ante estas reflexiones tan sensatas y lo envié al matadero.

Y todavía en el caso de Sarcey se trataba de un animal limpio, decente, agradable y agradecido. Pero tratándose de cerdos, aunque hagan graciosas muecas, la cosa varía de especie y es un poco fuerte.

No hay buena compañía de la que no sea forzoso separarse. La cocinera espera á los conejos, el salchichero acecha á los cerdos. Y por mucho amor y mucha protección que se dispense á los animales, el hombre ha de alimentarse de algo, á no ser que triunfe el sistema de los vegetarianos. ¿Cómo se festejaría Navidad, si no hubiera pavos ó capones dispuestos al sacrificio?

El hombre no debe ser cruel para ninguna criatura viviente. Tiene el derecho de elegir entre sus hermanos inferiores los que han de ser sus camaradas y sus amigos. Pero tiene el derecho á la vida, y ésta depende de la muerte de los demás animales, ó por lo menos, de un gran número de ellos.

Madame Meyrat y sus colaboradores, al fundar *El amigo de los animales* querían referirse, sin duda, á los que el hombre ha asociado á su existencia: los perros, los gatos, los caballos, los pájaros, los pájaros que son los huéspedes alados de nuestros jardines, que limpian de insectos y que llenan de sus canciones y de sus colores.

En este sentido es una buena idea la idea de ese periódico. El primer deber de los padres es educar á los hijos en el respeto, en el amor, en las caricias de esos buenos animalitos que admitimos en nuestra casa. De ahí nace en cierto modo la bondad en los chicos. La bondad no es cosa natural en el hombre. Hay que crearla á fuerza de educación y de sanos y saludables ejemplos. La Fontaine tenía razón cuando decía que la nota característica de la infancia era la *falta de piedad*. Muchos niños se complacen en hacer sufrir á un pobre pajarito caído de su nido y no creen causarle mal desplumándole vivo. Es el instinto salvaje del hombre prehistórico que renace en ellos.

Han hecho falta de siglos, mucho siglos, para dulcificar la ferocidad nativa de este rey de la creación, que se llama Hombre. ¿Cuántos años se necesitarán para obtener de los carreteros que no maltraten á los pobres caballos?

Madame Meyrat ha comenzado ya, desde el primer número de su periódico, una campaña contra los brutos que pegan despiadadamente á los infelices rocines. Y hace esta campaña con la divisa de que París es *el infierno de los caballos*.

La última reflexión que hay que hacerse es esta.

El Amigo de los animales se ha fundado para protegerlos. ¿Cuántos cocheros ó cuántos aficionados á corridas de toros lo leerán?

CRÓNICA

Telegramas particulares recibidos ayer en esta Capital, anuncian haber fallecido en la Corte una hermana de la Excm. Sra. Condesa de Gomar, que se encuentra pasando la temporada de invierno en esta isla, estando actualmente en el Gran Hotel Taoro á donde le fué comunicada la triste noticia.

Al justo dolor que por esa desgracia experimenta hoy la distinguida dama madrileña, nos asociamos muy sinceramente.

Se encuentran en esta Capital los Administradores de correos y telégrafos de Liverpool y Manchester, Mr. Salisbury y Mr. Harley, respectivamente.

Saludamos á los distinguidos huéspedes.

En la sesión que celebró anoche el Excmo. Ayuntamiento de esta capital se acordó, á ruego de varias casas consignatarias, autorizar que se corten reses en el matadero público para abastecimiento de buques, á cualquier hora del

día, y respecto á las de la noche, que el Sr. Alcalde conceda en cada caso especial su permiso para matazón en dicho establecimiento, si así lo estimare precedente.

En la misma sesión se acordó que se coloquen en el frente que mira hacia el norte del nuevo mercado de hierro, persianas fijas.

Ha sido ascendido á teniente de navío de primera clase el Sr. D. Francisco Gómez Aguado, comandante que fué del cañonero *Eulalia*, de estación en este puerto.

El Sr. Aguado desempeña en la actualidad importante cargo en el Observatorio de San Fernando.

Reciba nuestra enhorabuena.

Esta noche pondrá en escena la compañía del Sr. Sánchez de León la celebrada obra inglesa en tres actos y en prosa, de D. Pedro Gil, *La tía de Carlos*, desempeñando el protagonista el Sr. Avilés y acompañándole las principales partes de la compañía.

Terminará el espectáculo con el monólogo del Sr. Avilés, imitación de Fregoli, titulado *Ah, Viles!*

Se ha encargado interinamente de la conisaría del cementerio de esta ciudad, el teniente alcalde D. Juan Fernández del Castillo.

A las activas gestiones de la Junta de Caridad de Señoras de la Laguna se debe que hayan dado ya principio á las obras necesarias para la instalación de las Siervas de María en el Hospital de Dolores, de dicha ciudad.

Se ha aplazado hasta el día 20 del presente mes la subasta extraordinaria de 150 esterios de leñas gruesas, pertenecientes á los sitios denominados «Hoyas de Ujuana» y «Agua Negra», del término municipal de esta Capital, y la cual subasta tendrá lugar en esta alcaldía á las dos de la tarde del indicado día 20.

Ayer circuló por esta Capital un anuncio de la compañía cómico-dramática del Sr. Espejo, que debutará en nuestro Teatro en la primera quincena de Abril próximo.

La lista del personal es la siguiente:

Actrices

D.^a CONCEPCIÓN CONSTÁN, D.^a Luisa Rodríguez, D.^a Luisa Cano, D.^a Amalia Losada, D.^a María Pardiña, D.^a Josefa Alcoba, D.^a Margarita Carrasco, doña Carmen Pérez, D.^a María Reimundi y D.^a María Hurtado.

Actores

D. ANTONIO PERRÍN, D. MANUEL ESPEJO, D. Enrique Nava, D. Francisco Rodrigo, D. Manuel Corregel, D. Juan Valera, D. José Palacio, D. Julián Carrasco, D. Federico Bassó, D. Manuel Perrín, D. Segundo Martínez y D. Francisco Alcaraz.

En el repertorio de la compañía figurarán obras como éstas:

El Padre Juanico.—Regimiento del Lupión.—Vida íntima.—Canelo.—La duda.—Militares y Paisanos.—Ronda Mayor.—María Rosa.—Mancha que limpia.—Muerte Civil.—Dos gérmes.—Vida alegre y muerte triste.—Libre cambio.—La tía de Carlos.—La reja.—La victoria del General.—Manantial que no se agota.—Tierra baja.—Mar y cielo.—La de San Quintín.—Bruno el tejedor.—Divorciémonos.—El gran Galeoto.—El nudo Gordiano.—Zaragüeta.—Meterse á Redentor.—La vida es sueño.—Sacrificio.—Mariana.—El baile de la Condesa.—Los dulces de la boda.—La Pasionaria.—La bola de nieve.—Lo sublime en lo vulgar, y otras.

El abono por 30 representaciones á pagar en dos series, queda abierto en la cervetería *Las Cuatro Naciones*, plaza de la Constitución.

También está encargado del referido abono nuestro particular amigo D. José Santaella, quien facilitará los datos que se deseen.

Los Reverendos padres misioneros del Inmaculado Corazón de María, don José M. Forcada, superior, y D. Miguel de los Santos Alegres, han sido trasladados á la Península.

DE SOBREMESA

El dueño de una fonda se ha casado con una mujer muy hermosa, pero de pésima conducta.

—No debes tolerarla—le dice un amigo—séparate de esa infame.

—¡Imposible!

—¿Por qué?

—Porque al menos me sirve para atraer parroquianos.

Cierto pollo muy mal educado estaba un día de visita, y tenía, como de costumbre, las manos metidas en los bolsillos del pantalón.

La dueña de la casa, queriendo darle una lección, le preguntó:

—Pepe, ¿tiene Ud. frío en las manos?

—No, señora—contestó el gomoso sin turbarse—es que cuando voy á alguna parte tengo siempre cogido el postamonedas... por si acaso.

Crónicas teatrales

¿Les gusta á ustedes una copa de champagne?... Vamos, una copa de champagne de buena marca, *Moët Chandon*, por ejemplo... Si; ese vino con transparencia de ámbar y alegrías de rayo de sol, tiene que ser del agrado de toda persona medianamente culta y distinguida. Ese vino privilegiado que desarruga el entrecejo del déspota, convierte en dadivoso al usurero (siquiera sea mientras lo apura) enciende la pasión de la doncella, mueve á risa provocativa los labios de la Venus mundana y... nos hace brindar á todos apenas sentimos sus hervores bulliciosos... ese vino tiene que agradar á ustedes..

Pues bien, *Paris fin de siglo*, es algo así como una copa de champagne. Ligera y fresca, delicada é incitante, que lleva dentro hervores de vida, voluptuosidades de pasión y rumores de la calle, como la crónica del escritor moderno... *Paris fin de siglo* es una comedia sin otras pretensiones que las de regocijar y entretener al público, satirizando la vida moderna con todas sus ligerezas, sus errores y sus vicios. Está escrita al correr de la pluma, como Cástulo Méndez escribe un cuento, Fernán Fior una crónica; Burell un artículo; D. Juan Valera una carta... dejando el polvo de oro sobre las cuartillas con un cierto desprecio seductor, con un cierto aire de sencillez sublime...

La interpretación de la obra estuvo á la altura de la compañía de Sánchez de León.

Lamadrid sacó las agujas más finas y el bastidor de nácar y se puso á bordar tan ricamente. ¡Qué monadas sabe hacer esta Carlota!; me decía anoche un mi amigo entusiasmado con las delicadezas de la Sra. Lamadrid...

Bien horda esta artista, pero las demás compañeras no cogieron los bártulos de la calceta; no señor, que también bordaron, y muy bien por cierto. La Puelles hizo una letra más en cierto letrerito de que se ocupa ahora. ¿Qué cuál es ese letrerito?... No debía quebrantar el secreto... pero en fin, satisficamos la curiosidad de ustedes, de paso que me doy humos de avisado *reporter*...; pues en rica batista está bordando estas palabras: *Quiero ser una artista consumada; me lo he propuesto y lo lograré muy pronto.*

Hubo anoche excelente entrada y esto es importante, por que cómo decía Sancho: «oficio que no da de comer á su dueño no vale dos habas»... ¿No es eso amigo Sánchez de León?

B.

Sección marítima

15 DE MARZO

330-72 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

Registro civil

15 DE MARZO

NACIMIENTOS

María García y López.

Nicolás Quintana y Pérez.

DEFUNCIONES

Carmen Pérez y Brito, de esta Capital, 1 año; Rosa, 44.—Meningitis cerebral.

D.^a Juana Rojas Hernández, de la Laguna, 43 años, viuda; Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

D.^a María Dolores Ríos y Gutiérrez, de esta Capital, 66 años, soltera; Jesús Nazareno, 4.—Encefalitis senil.

MATRIMONIOS

Don Pedro Pérez Ramallo, de 23 años, soltero, con D.^a Juana Pastor y Pérez, 23 años, soltera, y ambos naturales de Tacoronte.

Sección Religiosa

16 DE MARZO

Santo de hoy.—San Julián.

Santo de mañana.—La Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, San Patrio y Santa Gertrudis.

Cuarto creciente el día 19 á las 2 y 19 m. de la madrugada en Géminis. Buen tiempo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	761.65
Termómetro á la sombra	20.0
Tensión del vapor	12.6
Humedad relativa	72.8
Viento	S.
Fuerza del viento	0.
Cielo: parte cubierta, décimas	0.
Temperatura máxima de ayer	22.0
Id. mínima de anoche	14.1
Estado del mar	Ljano.
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0.0

SE DESEA

una sirvienta no muy joven y que sepa su obligación.

Para informes, dirigirse á la calle de la Cruz Verde, núm. 21, accesoria.

Bazar Francés

Plaza de la Constitución

Se acaba de recibir por el último vapor francés una gran variedad de artículos de gran novedad en oro, plata y dúblé, como pasadores, pulceras, collares, junquillos, medallas oro, gran variedad de vírgenes, medallas con Trébol (Porte bonheur) alfileres de corbata, botones para pechera con piedras simili brillantes lo mejor imitado hasta hoy. También se ha recibido un gran surtido de fichas, mantillas y velos tohallas desde el precio de 16 pesetas en adelante; igualmente una colección de sombreros para caballeros (última novedad).

Perfumería de toda clase, elixires, orizalina vegetal la más acreditada y más fácil para teñir el cabello y la barba.

En el primer vapor que debe llegar por momentos se espera una variedad de libros de misa, saquitos de mano, carteras y petacas de piel de Rusia, última novedad.

NOTA.—Se realiza una partida de sombreros para señoras á 2 y 3 duros y capotas de terciopelo á 4 duros, siendo los precios de fábrica á 6, 7 y 8 duros.

LA FAVORITA

CONFITERÍA DE FRANCISCO SALAZAR

Esta acreditada casa acaba de recibir un variado surtido de chocolates españoles é ingleses, de renombradas fábricas, á precios muy módicos con relación á su buena clase.

También acaba de recibir preciosas bomboneras y cajas de bombones para regalos, todas de fantasía y á precios equitativos.

Diariamente se confecciona un variado surtido de dulces, y los martes, jueves, sábados y domingos un plato especial.

Asimismo se confeccionan *sandwich* y *pastelillos de jamón*, á precios sin competencia.

Cruz Verde, 22. Cruz Verde, 22.

1.988-15.

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedía, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos, que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositorio para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.— Santa Cruz de Tenerife.

ALELUYAS

Gran surtido de todas clases y precios.

Se envían por correo, francas de porte.

Librería de A. DELGADO YUMAR
San Francisco, núm. 2.

Importante

Los acreditados almacenes de LA BOTA

DE PARIS y la sucursal LA BOTA DE ORO, han acabado de recibir de su fábrica en la Península, un inmenso surtido de calzado de todas clases, á precios sumamente baratísimos.

Los de señora, á la inglesa, de cuero de color, desde 3 pesetas en adelante.
Idem de Mercedes, á 3'50 pesetas.
Los de niñas y niños, á 1 peseta.

NO EQUIVOCARSE

LA BOTA DE PARIS, San Francisco, número 18.—LA BOTA DE ORO, Botón de Rosa, esquina á la de Luz.

NOTA.—También tenemos un gran depósito de **Azafrán superior** á precios muy económicos.

LA COMPETIDORA

Calle de la Luz, núm. 41.

He recibido los siguientes artículos para los días de abstinencia.

SALMÓN al natural.	BACALAO á la Vizcaina.
Idem en aceite.	Idem id. Riojana.
CALAMARES en aceite.	Idem id. Bordalessa.
ATUN con idem.	Idem por libras sueltas.

Anchoas en salmuera, en aceite, sardinas en aceite, aceitunas rellenas con anchoa, aceite en latas en clase superior refinado.

Aceitunas en frascos y sueltas. Espárragos, variantes, pepinillos, cebollitas, alcachofas, pimentones y habas, todo al natural.

Gran surtido de BISCOCHOS y GALLETAS.

BISCOCHOS fruta.	GALLETAS de María y Boulevard.
Idem miñón.	Idem Africanas y Lunas.
Idem palmilla.	Idem Ambrosio de Bainilla.
Idem viñas.	Idem Combinación

Pastas para sopa de clase superior.

Frutas al jugo, ciruelas, melocotones, peras, cerezas, fresas, y melocotones.

Piñas Americanas al natural como también melocotones, peras, cerezas y albaricoques.

Gran surtido en cajitas de papel y sobres para escribir y como también en resmillas para el Comercio con sus correspondientes sobres comerciales, papel de hilo blanco y cuadrado para oficios ó bien para copiar; las vendo por resmas y por manillas.

Y diferentes otras clases de artículos que encontrarán en dicha casa.

Calle de la Luz, núm. 41.

JUAN PASTELLS.

SE VENDE

un coche Victoria, muy cómodo y en condiciones inmejorables.

Informarán: Sol, 24.

Asimismo se realizan unas crías de pájaros canarios, de raza hamburguesa.

Darán razón en la mencionada calle, número 43.

8

Ferrocarriles de Cuba

Se venden quince acciones por el valor oficial de su cotización, correspondientes á las empresas de Cárdenas á Júcaro, Cienfuegos á Villa-Clara y de Sagua la Grande. Para informes dirigirse á D. Lucas Hernández Lecuona, en esta Capital, calle de Santa Rosalía, número 19.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes á Vapeur

Para Dakar, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor francés

LES ANDES

llegará á este puerto el 16 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The British and African Steam Navigation C.^o

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El nuevo y rápido vapor nombrado

OLENDA

deberá llegar á este puerto el día 19 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

El magnífico vapor nombrado

ROQUELLE

saldrá de este puerto el 22 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^o



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE
HIJO DE J. JOVER SERRA

Para Malaga y Barcelona

El vapor español de gran velocidad

MIGUEL JOVER

deberá llegar á este puerto el día 18 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

JAFFA

el día 18 de Marzo.

Agente, HY WOLFSON.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

Para Bordeaux, Dunkerque y Havre

El hermoso y rápido vapor

VILLE DE MACEIO

llegará á este puerto del 22 al 24 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Para Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor

COLONIA

saldrá de este puerto el día 19 del corriente.

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor de gran velocidad.

PARAGUAY

llegará á este puerto el 25 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



Messrs George Thompson & C.^o

PARA LONDRES

El magnífico vapor

DAMASCUS

llegará á este puerto el día 23 de Marzo.

Admite pasajeros y 500 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The New Zealand Shipping C.^o R. M. S.

PARA LONDRES

El vapor de gran marcha nombrado

WAIKATO

se espera en este puerto el 22 del corriente.

Admite 300 toneladas de carga.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

RAKAIA

llegará á este puerto el día 6 de Abril de 1899.

Admite 400 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The Shaw Savill & Albion C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor

AOTEA

llegará á este puerto el día 19 de Marzo.

Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE
Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El magnífico vapor español de gran velocidad

CONDE WIFREDO

deberá llegar á este puerto el 28 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



J. T. RENNIE SON & C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor

INYONI

saldrá de este puerto el día 19 de Marzo de 1899.

Admite pasajeros y 800 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The Hamburg S. American C.^os

Para Hamburgo.

El magnífico vapor

MACEIO

saldrá de este puerto el día 16 de Marzo de 1899.

Admite 100 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The Union Steam Ship Company's

PARA MADEIRA Y SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

GREEK

saldrá de este puerto el día 25 de Marzo de 1899.

Admite pasajeros y 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.