

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 2 de Julio de 1898.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

RÁPIDAS

No recuerdo en que parte leñera ó donde oí que hemos dado de baja al famoso general No importa, que de tantos apuradísimo trances sacara en bien antaño á los españoles.

En su lugar nos hemos dado otro general más moderno, más hecho á la época en que vivimos, más fin de siècle, en una palabra. El general No se me dá nada.

El simil es por desgracia exacto.

Antes unía á todos los españoles una aspiración común en los trances á que nos referíamos; sabían deponer sus rivalidades frente al peligro que amenazaba á la patria y luchaban á todas horas, en todos los terrenos y por todos los medios, con tenacidad que no podían quebrantar los reveses.

No se razonaba con números á la vista, se obraba puesta la confianza en Dios que habría de dar el triunfo definitivo al que, fiado en la justicia de su causa, no desesperase, por grandes que fueran los contratiempos.

La Fé hacía milagros.

En este fin de siglo descreído y calculador, se pospone el deber á las conveniencias materiales. A la Fé que salva, el frío raciocinio de una máquina cerebral gastada por el abuso.

En vez de unirnos en apretado haz para defender la patria amenazada por doquiera, nos consumimos, los unos á los otros, en querellas intestinas. En la Prensa, en las Cortes, en el mismo Consejo de Ministros, peléanse los españoles con más encono que si lucharan con el aborrecido yanqui.

Tropezamos en Cavite con el resultado de imprevisiones... pues no importa á cometer otras nuevas, allí mismo, en Filipinas, en Puerto Rico, en Canarias... doquiera pueda dañarnos el enemigo.

¿Que no se ha hecho política levanta-da en tal parte del territorio nacional?... pues no importa á reincidir en la misma falta, haciendo política de campanario en tal otra, y á darle gusto al Cacique del término para que, verbigracia, pueda pavonearse con que su feudo tenga más tropas, más cañones, más elementos de defensa terrestres y navales que el vecino y si con eso se falta á las conveniencias estratégicas y, viene el desastre, ¡no importa!

¿Que con tales procedimientos se reduce el territorio nacional á su mínima expresión?... pues no importa... ancha es Castilla, que no faltará algún olvidado florón de su corona para que sigan haciendo de las suyas esos calculistas y raciocinadores que convierten el servicio de la patria en asquerosa granjería.

¡Ah! De no haber dado de baja los que hoy nos gobiernan al general No importa, se hubiera muerto de vergüenza, dejando el campo libre á ese otro general No se me dá nada que nos lleva al desastre!

AZRPEA.

La batalla de Cavite,

contada por un testigo presencial

The Times, de Londres, contiene una extensa carta de su corresponsal especial en Manila, en la que da cuenta detallada del combate naval de Cavite presenciado por dicho periodista británico á bordo del steamer inglés *Esmeralda*.

De dicha correspondencia, que tiene interés por redactarla el único corresponsal de la prensa extranjera autorizado por Dewey para acompañar á la escuadra americana, y por las revelaciones que contiene, tomamos los siguientes datos, que pueden muy bien ser apasionados é injustos:

«El viaje desde Hong Kong fué muy

rápido, teniendo en cuenta la velocidad de los buques y transportes.

Detúvose la escuadra brevemente en Bolinao para desembarcar á uno de los jefes insurgentes, el cabecilla Alejandro, cuya cooperación con los americanos tendrá un doble objeto: levantar contra las autoridades españolas los rebeldes isleños é impedir el asesinato de los españoles en Manila y otras ciudades de Luzón.

En la noche del 30 de Abril la escuadra de los Estados Unidos se hallaba á la vista de Manila. A las diez se hicieron todos los preparativos, y rastreando los barcos la línea del litoral, con las luces apagadas, penetraron rápidamente á media noche en la bahía. La entrada usual de ésta se halla entre la isla del Corregidor y el continente de Luzón. Estaba defendida por minas y algunos cañones emplazados á toda prisa en el Corregidor, en parapetos de tierra.

Los buques americanos entraron por la otra boca, que tiene cerca de tres millas de ancho.

Era de suponer que, habiéndose telegrafado el sábado á Manila la presencia en Bolinao de la escuadra norteamericana, habría una estrecha vigilancia en la isla del Corregidor. Sin embargo el *Olimpia* y el *Baltimore*, entraron antes que los centinelas españoles notaran su presencia.

Tres proyectiles disparados por las baterías de la isla del Fraile pasaron sobre el *Baltimore*, sin causarle daño alguno.

El *Releigh*, que marchaba detrás del *Baltimore*, impuso silencio, con unos cuantos cañonazos, á las baterías españolas.

Los restantes buques entraron por orden de categoría, cerrando el convoy los barcos transportes.

El almirante Dewey ignoraba el exacto emplazamiento de las minas y torpedos. Su audacia hizo disiparse todas las dudas sobre el resultado de la empresa.

Las autoridades españolas, tanto militares como navales, contribuyeron al éxito del almirante norteamericano, por su negligencia en defender la entrada de la bahía.

La misma forma de la bahía de Manila, contando además en su entrada con la isla del Corregidor, favorece la defensa.

Aún admitiendo la deplorable situación de los barcos españoles y el poco valor de su artillería, si el almirante Montojo hubiera ordenado fondear sus buques al abrigo de la isla del Corregidor, indudablemente hubiese batido uno por uno los barcos norteamericanos, con esperanzas de producirles grandes destrozos. Claro es que, al fin, hubiera sido aniquilada la flota española: más, no siendo la norteamericana muy numerosa, antes de hundirse en las aguas cada barco español habría producido graves accidentes á los adversarios, dificultando la misión de Dewey respecto á la rendición de Manila.

Una vez Dewey en la bahía, puede decirse que la escuadra española quedó á su merced.

El almirante adoptó con rapidez sus medidas á fin de destruir los barcos enemigos. Al amanecer, tomaron posiciones los buques norteamericanos al Norte de la bahía. A las cinco y cinco el *Baltimore*, el *Olimpia*, *Raleigh*, *Concord*, *Boston* y *Petrel* se dirigieron rápidamente, cruzando la bahía, hacia los buques españoles fondeados en Cavite.

El crucero de madera *Castilla* sin los cañones de estribor, que habían sido desmontados para fortificar el Corregidor y otras baterías, se hallaba fondeado, proa á Punta Cavite, presentando uno de sus costados al fuego enemigo.

La suerte quedó pronto decidida:

unas cuantas granadas le incendiaron, siendo abandonado dicho barco por la tripulación.

Los fuertes de Cavite fueron los primeros en romper el fuego, sin poder precisar bien la puntería. Las baterías de la Luneta (Manila) hicieron también algunos disparos infructuosos sobre la flota americana.

Desde este punto de narración, el periodista inglés copia las declaraciones oídas al almirante Montojo en persona, quien se prestó amablemente á facilitar al corresponsal algunos datos de la batalla.

Solo reproducimos los que ofrecen novedad.

«El *Castilla*—dijo el marino español— tenía averiadas sus máquinas; el *Ulloa* y el *Velasco* estaban desamparados y sufriendo algunas reparaciones en el arsenal.

Cuando vi que todo estaba perdido, mandé hacer la siguiente señal á los capitanes: «Barrenar los buques y abandonarlos.»

«A fin de impedir que pudieran ser utilizados los cañones por los norteamericanos, di orden para que fueran desmontadas las principales piezas de los mecanismos.

El *Petrel* y el *Concord* cruzaron la bahía y lanzaron unas cuantas granadas sobre el *Isla de Mindanao*, que se hallaba cerca de Bacoor, donde había sido embarrancado por su capitán. El buque fué muy pronto pasto de las llamas.

Por mi parte he de decir á Vd. que me hallo herido en la pierna izquierda por un casco de granada; mi hijo también está herido en la mano.

Los movimientos de la escuadra los dirigí desde el puente, pues no tenía á mi disposición torre cónica.

El capitán del *Boston* dijo á mi jefe de Estado Mayor:—«Han combatido ustedes contra nosotros, en cuatro malas barcazas, no en buques de guerra. Jamás se vió lucha tan empeñada en tan desventajosas condiciones. ¡Lástima que hayan ustedes expuesto sus vidas en buques no habilitados para combatir!»

El comodoro Dewey también me mandó un mensaje diciéndome que, en paz ó en guerra, tendría mucho gusto en estrecharme la mano y felicitar-me por el valeroso modo con que había luchado.»

El resto de la narración del almirante Montojo refiérese á las quejas formuladas contra el Gobierno por el estado de indefensión en que se hallaba la escuadra y la bahía de Subic.

S. M. la Reina Regente
y la "Nouvelle Revue Internationale"

Esta revista parisiense, en la que primeramente apareció el artículo del señor Castelar que tanto ha dado que hablar recientemente, ha publicado también en su número del 15 de Mayo otro artículo de la señora de Rute, que se titula *Carta de una viajera de España*, y en el que se tributan grandes y merecidísimos elogios á S. M. la Reina Regente.

En él se leen párrafos como estos: «María Cristina de Hapsburgo Lorena desciende en línea recta de la gran Emperatriz por Leopoldo II y el archiduque Carlos, aquel sabio militar que fué enemigo y rival de Napoleón.

Es evidente que, sean los que fueren los acontecimientos que vayan á desarrollarse en España, como en una fantástica decoración, la Regente ha conquistado desde un principio su lugar en la Historia, y sabrá conservarlo. Posee además todas las aptitudes necesarias para dar á su misión y á la Monarquía una inesperada solidez. He habla-

de acerca de ella con hombres tes, y todos participan de mi opinión.

Hay en esta mujer joven y atrevida, en la esposa enamorada de ayer, en la viuda inconsolable de hoy, una energía, una firmeza, una inteligencia tan profunda y tan clara, que son verdaderamente increíbles y que constituyen una verdadera revelación para cuantos departen con ella.

Al principio sólo había dado á conocer su dulzura y su bondad, que ocultaban su energía, su valor y su instrucción, tan extensa como variada.»

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 1.º—11'30 m.

En el sorteo de la Lotería de ayer obtuvieron los primeros premios los números que siguen:

| | | |
|--------|-------|---------|
| 30.382 | Ptas. | 100.000 |
| 44.862 | » | 50.000 |
| 8.975 | » | 25.000 |
| 16.408 | » | 12.000 |
| 34.534 | » | 8.000 |

Con 1500 pesetas los billetes números 22.374, 29.562, 195, 41.295, 16.250, 17.088, 18.792, 26.136, 42.836, 41.203, 22.013, 27.046, 44.536, 14.588, 8.376, 15.532, 9.863, 46.664, 19.736, 31.331, 22.993, 128, 12.456, 42.257, 32.329, 45.935, 5.556, 13.032, 41.484, 37.948, 32.664, 23.858, 39.364, 14.160, 7.389, 14.835, 26.655, 18.999, 10.160, 33.964, 49.993, 16.531, 22.458, 26.955 y 21.753.

Madrid 1.º—7'30 t.

Como natural consecuencia del corte del Cupón, bajaron hoy en la Bolsa, el interior dos y medio enteros, el Exterior dos enteros y 30 céntimos y el Amortizable noventa y cinco céntimos.

Las obligaciones del Tesoro con garantía renta Aduanas, subieron 80 céntimos y las acciones del Banco de España un entero.

Con las Cubas no se hicieron operaciones.

Los cambios, según indiqué desde ayer, subieron el uno por ciento sobre París y sobre Londres 42 céntimos por Libra.

Los rumores de complicaciones internacionales influyendo en las Bolsas extranjeras, tendrán resonancia en la nuestra.

Madrid 1.º—10 n.

El ministro de la Guerra general Correa, ha confirmado la derrota que sufrieron los yanquis en Juragua, cerca de Baiquiri, provincia de Santiago de Cuba.

Dejaron 200 muertos en el campo de batalla y se sabe que tuvieron muchos heridos. También se les hicieron prisioneros.

Nuestras tropas los obligaron á em-



prender la fuga, refugiándose al amparo de los cañones de la escuadra de Sampson, que rompieron el fuego para protegerlos.

Madrid 1.º—10'10 n.

No quedan otras fuerzas norte-americanas en Cuba, que las desembarcadas en Baiquiri y que ocupan parte de la zona minera.

Limitanse á estar á la defensiva esperando más refuerzos de los Estados Unidos. Nuestras guerrillas los hostilizan continuamente.

Desde la Habana encaminanse nuevos refuerzos al departamento Oriental.

Los corresponsales de la prensa yanqui aseguran que la estación lluviosa influye mucho en el mal estado sanitario de las fuerzas expedicionarias.

Agregan que estas se han puesto en comunicación con los cabecillas Calixto García y Castillo.

Los insurrectos se hallan en dos partidas, una al Este y otra al Oeste de Santiago.

Madrid 1.º—10'40 n.

Según las noticias oficiales, el plan de las tropas yanquis, que manda el general Shafter, es atacar el castillo del Morro que defiende la boca del puerto de Santiago, antes de sitiar á la ciudad, con el fin de que pueda entrar en la bahía la escuadra de Sampson.

Para ello tratan de establecer un sitio en regla, batiendo el citado castillo con piezas de artillería de grueso calibre.

Para conducir las tratan de utilizar el ferrocarril minero, de vía estrecha, que va de Santiago á Baiquiri.

Madrid 1.º—10'45 n.

Los españoles están haciendo atrincheramientos y obras de campaña en las cercanías de Santiago de Cuba, especialmente en la boca del puerto.

Las comunicaciones de la ciudad con Manzanillo están aseguradas.

De la trocha de Morón al Júcaro hácia Occidente, no ocurre novedad.

En la Habana impera la confianza de que los yanquis, aunque lograsen dominar en la parte oriental algún día, no podrán avanzar á la occidental, sin sufrir serios descalabros.

La cámara insular prosigue sus tareas.

Madrid 1.º—10'50 n.

Hoy se ha celebrado un nuevo Consejo de ministros dedicado exclusivamente á los asuntos de la guerra.

Los ministros se han enterado de que no ha sufrido variación el aspecto de la campaña ni el de los problemas pendientes, desmintiéndose rumores pesimistas.

Los *destroyers* regresan á la Península y probablemente irán á Canarias á esperar órdenes para obrar en el momento oportuno (1).

Está asegurado el pago de todas las atenciones militares y navales, así como el de los intereses de la Deuda.

(1) ¿A qué *destroyers* se refiere el telegrama? ¿A los que acompañaron á Cervera ó á los que fueron con Cámara? Créemos sean estos últimos.

En todas las provincias plantéanse con actividad las innovaciones que establecen los nuevos presupuestos.

El recargo sobre los consumos no es bien recibido en algunos puntos, pero el orden sigue inalterable en toda la Península.

Madrid 1.º—11 n.

Ha causado mala impresión que el gobierno venezolano, alegando los deberes de la neutralidad, haya impedido que zarpen de los puertos de aquella república buques cargados de víveres, con destino á Cuba.

Méjico no pone obstáculo á ese género de expediciones.

De Puerto Rico se han recibido cablegramas noticiando haberse descubierto un complot contra el gobierno insular.

Los conspiradores fueron juzgados militarmente, habiendo sido condenados en consejo de guerra á la pena de muerte.

Cinco de ellos han sido ya fusilados.

El espíritu de las tropas, así como el de la población en general, no puede ser más levantado en favor de España.

Madrid 1.º—11'10 n.

Por el cable de Santiago de Cuba se ha recibido un despacho dando cuenta del ataque á Manzanillo.

Los yanquis realizaron la acometida para evitar que se encaminasen desde allí nuevos refuerzos á Santiago.

Cuatro buques de guerra bombardearon las baterías que defienden á Manzanillo.

Estas contestaron vigorosamente, sostenidas por los cañoneros surtos en aquel puerto que salieron á batir á los barcos norteamericanos.

Lograron rechazarlos, causándoles averías que les forzaron á retirarse.

Uno de los buques yanquis iba remolcado, á causa de los destrozos que le causó un proyectil de nuestros cañoneros.

Las averías eran visibles desde tierra.

Madrid 1.º—11'30 n.

Telegrafían de Cuba que en Guantánamo no queda ningún americano de los que allí desembarcaron primeramente.

A Santa Cruz del Sur ha llegado un buque con provisiones.

Se ha recibido en el ministerio de Ultramar un cablegrama del Capitán general de Puerto Rico, dando cuenta de haberse constituido en San Juan las Cámaras insulares.

Los representantes han dado entusiastas vítores á España y á los Reyes.

Prosigue sin contratiempos el salvamento de la carga que conducía el trasatlántico *Antonio López*, embarrancado en Salinas.

En la isla no ocurría novedad.

Habiendo corrido rumores contradictorios que no quise telegrafiar acerca de la situación en que se encontraba el general Pando, ha declarado el Gobierno que éste se halla en la Habana.

Madrid 1.º—11'35 n.

A última hora ha circulado una noticia que causa desagradable impresión.

La escuadra que salió con rumbo á Filipinas, al mando del contraalmirante Cámara, sábase que no ha pasado el canal de Suez, hallándose todavía en Port-Said.

Estímase unánimemente que lo que sucede con esa escuadra, constituye una nueva complicación (literal).

Mucha animación en los círculos con ese motivo, haciéndose los más variados comentarios.

Madrid 1.º—11'40 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'50.

Id. id. exterior, á 58'30.

Id. amortizable á 58'25.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 00'00.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 00'00.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 77'80.

Acciones del Banco de España, á 344'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 46'25 por £.

Paris, vista, á 83'00 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

OFICIAL

Madrid 1.º

Ministro Guerra á Capitán general Canarias:

Tenerife.

«Capitán general Cuba en telegrama de ayer, da cuenta de varios encuentros sin importancia. El de Puerto Rico telegrafía haber un buque enemigo frente á la Capital y que sospechosos pasaron por Costa Sur. De Filipinas sin noticias.»

CRÓNICA

Mañana, á las cinco de la tarde, el bizarro coronel de infantería D. Buenaventura Cano y Fiallo pasará revista en la carretera de San Andrés á los batallones cazadores Regional número 1 y los movilizados números 1 y 2.

Estas fuerzas se formarán apoyando su derecha en el ángulo Norte de la Comandancia de ingenieros y prolongándose por su izquierda en la carretera de San Andrés, hácia Paso-alto.

En toda la correspondencia postal y telegráfica se usará desde hoy, según órdenes de la Dirección general del ramo, el timbre especial de guerra de cinco céntimos.

Mientras éste no se ponga á la venta en las expendedurías, se usará en su lugar el establecido de dicho precio para recargo de los demás efectos timbrados.

Ayer falleció en esta Capital la preciosa niña María Josefa Reixa de La-Roché, á cuya desconsolada familia, y en especial á su señor padre nuestro distinguido amigo particular el comandante de infantería y Juez instructor de esta Capitanía general, D. Eduardo Reixa y García, acompañamos en su sentimiento.

El *Boletín Oficial* anuncia la elección de nueve concejales del Ayuntamiento de Gáldar.

Esa corporación, que sucedió á la interina que, á su vez, reemplazó á la conservadora—derrocada al subir al poder

el partido liberal—y con la que estaban muy á gusto los vecinos de aquella ciudad, se desquició por completo á los pocos meses de mando.

El Alcalde y los principales regidores dimitieron y se dice que no quedará ni uno de los que la componían.

Entre liberales anda el juego. Lo cierto es que la *débaclé* de ese partido en Gáldar no puede ser más completa.

En la noche del día 13 del pasado mes de Junio falleció en el Hospital de Dolores, de Santa Cruz de la Palma, el soldado del batallón reserva movilizado de aquella isla, José Julián Hernández Lorenzo, natural de Garafía, de 32 años de edad y de estado casado.

Este desgraciado era completamente pobre, dejando al morir en la mayor miseria á su esposa y cuatro hijos de corta edad.

La infortunada viuda del Hernández Lorenzo ha sido socorrida generosamente con metálico por los dignos jefes y oficiales del batallón movilizado y por las comisiones de la humanitaria asociación *La Cruz Roja*, establecidas en aquella ciudad y Garafía.

Descanse en paz el malogrado reservista palmero.

A 6.464'48 pesetas ascendió el producto líquido obtenido por arbitrios del matadero público, durante el mes de Junio próximo pasado, por el Ayuntamiento de esta Capital.

Se ha hecho cargo del consulado inglés en esta Capital, durante la ausencia del cónsul, coronel Sr. Macleand, que ha embarcado para Londres en uso de licencia por encontrarse enfermo, el señor Don Jorge Davidson.

Con motivo de la escasez de agua que ya empieza á sentirse en esta Capital, se promueven casi diariamente algunos escándalos entre el gran número de personas que acuden á las fuentes públicas, á disputarse el *codiciado* líquido.

A la policía toca ahora evitar, con su presencia en dichos sitios, la repetición de espectáculos que hacen muy poco favor á la cultura de nuestro pueblo.

El día 6 del corriente y hora de las 8 de la tarde, tendrá lugar en el cuartel de San Carlos, en esta plaza, la venta en pública subasta de un caballo de la sección montada de la compañía de guardias provinciales, denominado *Carnoso*, tasado en 125 pesetas.

Con el título de *Barco inservible* publica *El Liberal* de Madrid las siguientes noticias, que no habrán sorprendido á muchas personas que ya tenían referencias deplorables del *Alfonso XIII*, pero que de todas suertes no pueden menos de producir penosa impresión.

Dice el colega que el *Alfonso XIII* no podrá ahora ni en mucho tiempo figurar en escuadra alguna, y que los marinos le llaman el *sarcófago flotante*. Para demostrar el estado en que se encuentra este buque, copia *El Liberal* los siguientes párrafos de una carta que le envían desde Cádiz:

«El «Alfonso XIII» fué conducido esta mañana (día 7) á la Carraca, y en breve se procederá á desarmarlo, arrinconándolo, por ahora, como trasto inútil.

Las reformas que habrá que hacer en este barco no son más que las siguientes:

1.ª Ponerle quillas de balance para conseguir una mediana estabilidad (hoy no la tiene).

2.ª Variarle el emplazamiento de la artillería bajo cubierta y protegida.

3.ª Cambiar los cañones de á 20 centímetros, con los que no puede el buque, por otros de 16.

4.ª Cambiarle las calderas, pues con las actuales no se consigue levantar presión para obtener una marcha constante.

5.ª Modificarle las portas de los tubos lanzatorpedos y las de otros cañones, que se le fueron por dos veces en la travesía de Cartagena á Cádiz, corriendo peligro de irse á pique, pues el agua se precipitaba sobre el crucero por los huecos al descubierto.

Además se harán otras modificaciones de no escasa importancia, creyéndose que, una vez hechas, podrá ser utilizado el «Alfonso XIII» como buque de guerra.»

A estas manifestaciones de *El Liberal*, opone *La Epoca*, distinguido colega de la Corte, las siguientes autorizadas noticias:

«Nosotros hemos oído, sin embargo, que un distinguido marino se comprometía á ir á Cuba en el «Alfonso XIII».

También algunos marinos á quienes hemos preguntado lo que hay de cierto en estas noticias referentes al «Alfonso XIII», nos han manifestado que si bien desgraciadamente es cierto que dicho barco no tiene las condiciones que debía tener, no lo es que no pueda navegar.

Según dichos marinos, este buque se encuentra en condiciones de prestar el servicio á que se le destina.

De todas suertes, preguntamos: ¿qué arsenales son esos en que se construyen buques como el «Alfonso XIII»? Con razón decía el Sr. Cánovas que era proteccionista en todo menos en material de guerra y marina.»

Durante el pasado mes de Junio fondearon en este puerto 78 vapores, cuya clasificación por banderos es la siguiente:

| | |
|---------------------|------------------|
| Ingleses | 35 |
| Españoles | 30 (3 de guerra) |
| Franceses | 8 |
| Italianos | 2 |
| Alemanes | 1 |
| Noruego | 1 |
| Portugués | 1 |
| Total | 78 |

Entraron, además, 3 veleros de travesía y 70 de cabotaje entre islas, que hacen un total de 150 buques.

Dado el laconismo del correspondiente telegrama, no podemos presumir á que causas obedece el no haber cruzado todavía el canal de Suez, la escuadra del almirante Cámara; si á prohibición de Inglaterra—que ejerce protectorado sobre aquellos parajes, pertenecientes á Egipto—definiendo á la protesta del gobierno yanqui, ó á órdenes de nuestro Gobierno en previsión de un ataque de los norteamericanos á estas islas ó á la Península. Por de pronto los *destroyers*, que iban con Cámara, parece que regresan y que probablemente se situarán en este Archipiélago, probablemente también en el punto que se les designe por indicación de nuestro ilustre embajador en París, que resulta el estratégico más atendido en los menguados tiempos que corremos.

La indecisión con que se obra en momentos tan críticos, es verdaderamente lamentable. Yendo con rapidez á Filipinas quizás pudiera hacerse todavía algo por allí; yendo al Atlántico, ya á los Estados Unidos, ya á las Antillas, bastante se haría en alivio de Cervera y

se impediría el anunciado ataque á este Archipiélago y á los puertos de la Península, permaneciendo en Port-Said, se deja sucumbir á Filipinas y se agrava la situación de Cervera. Es en nuestro concepto el peor partido que pudiera haberse tomado.

Sigan en buena hora los liberales usufructuando un poder que nadie les envidia, por la mala situación á que lo han traído sus errores é imprevisiones; pero reemplazen por Dios, esa ruina física y moral que se llama Sagasta, al político, por otra parte, menos apropiado, para gobernar en estas circunstancias, por otros hombres de valía con que cuenta el partido liberal, Gamazo por ejemplo, que está á cien codos por encima del viejo riojano, útil para tiempos bonancibles en que algo se puede resolver viviendo al día y dando tiempo al tiempo, que son las bases fundamentales de la ciencia de gobierno en aquel táctico parlamentario, rapado á la navaja como estadista.

En sesión celebrada el lunes último por el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital, se tomaron los siguientes acuerdos:

Informar á la Comisión mixta de reclutamiento un recurso que eleva al Ministerio de la Gobernación D. Pedro Lazo, padre del mozo del reemplazo de 1895, Leocadio Lazo González, reclamando contra el acuerdo de aquella comisión declarando á dicho mozo recluta en depósito;

Refundir en uno solo los cuerpos de guardia municipal y serenos;

Administrar durante el mes de Julio la recaudación del arbitrio de la plaza del Mercado;

Solicitar de la autoridad superior militar la aprobación de la organización de una compañía de voluntarios para que se le facilite el armamento, correajes y municiones que sean necesarios para que puedan prestar el servicio que desea;

Que interín tenga lugar la subasta del arbitrio del matadero público se realice por Administración la recaudación;

Quedar enterado de un oficio del Gobierno civil de esta provincia aprobando el presupuesto municipal ordinario para el próximo año económico;

Declarar la ausencia en ignorado paradero hace más de 10 años, de Vicente Alberto Martín, padre del mozo del actual reemplazo Domínguez Alberto y Fernández;

Que por el Arquitecto municipal se forme el oportuno proyecto para la prolongación de la calle de San Antonio hasta la de San Juan Bautista;

Y con la lectura de las disposiciones de carácter general contenida en los últimos números del *Boletín Oficial* de la provincia, se dió por terminada la sesión, siendo las 10.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

30 DE JUNIO

693-78 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

1.º DE JULIO

694-1 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

2 DE JULIO

695-2 Vapor inglés *Tetuán*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para su primitiva procedencia despachado por Hy. Wolfson.

HUEVOS FRESCOS

Por el vapor TETUAN se ha recibido hoy nueva remesa de huevos frescos, que se venden á 16 por una peseta.

Calle de San Francisco, 36.

Registro civil

1.º JULIO

NACIMIENTOS

Miguel de la Esperanza y López.

DEFUNCIONES

D. Antonio Llarena Fránchiz, de Fuerteventura, 62 años, viudo; San Francisco Javier.—Pneumonía infecciosa.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

2 JULIO

Santo de hoy.—La Visitación de Nuestra Señora.

Santo de mañana.—La Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo y Santos Marco y Muciano.

Luna llena el 3 á las 8 y 7 m. de la noche en Capricornio. Calor.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 9; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

| | |
|--|--------|
| Barómetro reducido á cero | 761'40 |
| Termómetro á la sombra | 24'8 |
| Tensión del vapor | 13'4 |
| Humedad relativa | 57'3 |
| Viento | N. |
| Fuerza del viento | 1. |
| Cielo: parte cubierta, décimas | 0. |
| Temperatura máxima de ayer | 26'1 |
| Id. mínima de anoche | 19'9 |
| Estado del mar | Llano |
| Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros | 0,0 |

AL PÚBLICO

Acaban de recibirse las renombradas aguas minero-medicinales de Mondariz.

Se emplean al interior con suma eficacia, en la inapetencia, digestiones lentas, difíciles, con desarrollo de gases ó ácidos; gastralgias, vómitos nerviosos, diarrea crónica.

En las enfermedades del hígado bazo y riñones; sobre todo en los infartos y cálculos de estas vísceras y de la vejiga. En la gota, diabétes, albuminuria etc. etc.

De venta en el almacén de Gregorio Rodríguez Dióñiz á 10 pesetas la docena de botellas. 31

SE REALIZA

una partida de tabaco Habano de vuelta-abajo. Marca acreditada.

Para informes, dirigirse á Antonio Vandewalle,

1732 Castillo, 27.

«LA OPORTUNIDAD»

Esta Sociedad compra trigo del país, estando limpio, lo paga de 15 á 16 pesetas fanega según clase.

1781-4

Ya el desaliento más amargo se apoderaba de él, cuando se acordó de que un momento antes de partir para su expedición nocturna se había provisto de un eslabón y una yesca. Un instante después encendía la linterna, que se había apagado en su caída.

La primera mirada le mostró á Morales y á Maló, reanimados y lanzando lamentos y gemidos.

El esqueleto había desaparecido. Las pistolas del barón no se encontraban en el suelo. La vaina de su espada se encontraba sin hoja.

¡Cosa extraña! La mano misteriosa que acababa de desarmarle había respetado la bolsa llena de oro que llevaba en uno de sus bolsillos.

Luc se aproximó á su criado y al gitano. Ya no se sentía con derecho á burlarse de su miedo.

—Venid—les dijo;—partamos.

Estas palabras produjeron sobre los dos hombres un efecto mágico. Se levantaron como por encanto, y siguieron al barón.

Ningún incidente nuevo se produjo. Ningún obstáculo vino á oponerse á su retirada. Luc y sus compañeros llegaron sanos y salvos de cuerpo, si no de espíritu, á la capilla del *Hotel del Diablo*, donde el altar volvió á ocupar su puesto, ocultando el paso secreto. No se trataba más que de cruzar las piezas del primer piso, bajar á la sala y atravesar las cocinas monumentales. Esto se hizo en pocos minutos, y los nocturnos aventureros se encontraron por fin en los jardines del antiguo edificio.

Era aún de noche; pero el día no tardaría en aparecer. Las estrellas palidecían, las siluetas de los árboles se destacaban en negro sobre las tintas menos sombrías del cielo. La hora de los fastasmas había pasado, y Luc no se acordaba

Morales y Maló, arrodillados, ó, mejor dicho, prosternados, tenían tapados los oídos con sus manos. Aquello duró algunos minutos; pero las vibraciones disminuyeron, se apagó aquella rara armonía, y poco á poco volvió á quedar todo en silencio. El barón respiró, como respiraría un hombre que, estando para ser ahorcado, sintiese cortada la cuerda por el verdugo. El sudor de su frente se secó.

—Se acabó—balbuceó.

Pero se engañaba. Los sucesos de aquella noche terrible no habían llegado aún á su término. Apenas acababa de restablecerse la calma, cuando un nuevo terror vino á suceder á los otros. El silencio era profundo. No se oía más que el vago murmullo de las respiraciones contraídas.

A cien pasos próximamente de Kerjean, una claridad azulada atravesó las tinieblas. Aquella claridad caía de la bóveda y se parecía á esos débiles rayos que descienden á los calabozos por alguna estrecha claraboya. Una forma extraña, envuelta en un lienzo, se movía con lentitud en medio de aquella luz indecisa y parecía dirigirse hacia el barón. Con seguridad los pliegues de aquel lienzo blanco no cubrían á un ser vivo. Los pies no tocaban la tierra. El fantasma flotaba en vez de andar. Kerjean sintió un frío horrible en los huesos y erizarse sus cabellos.

—¡Vamos—se dijo,—estoy soñando ó es que me vuelvo loco!

Morales y Maló habían levantado la cabeza al restablecerse el silencio. A la vista de aquella aparición lanzaron dos gritos agudos, que se confundieron en uno solo.

Maló pidió perdón de sus pecados y recomendó su alma á Dios. Morales, presa de delirio, juró convertirse en hombre honrado si volvía á ver la luz del sol. Para formular semejante voto, era necesario convenir en que el gitano había perdido la cabeza.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El vapor de gran marcha nombrado

FRANCE

saldrá de este puerto el día 4 de Julio.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The African Steamship Co

PARA SOUTHAMPTON Y HAMBURGO

El magnífico vapor

GABOON

saldrá de este puerto el día 5 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^a



LA VELOCE NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla,
Cartagena, Colón y Puerto Limón

El hermoso vapor

VENEZUELA

Saldrá de este puerto del 8 al 9 de Julio.
Admite carga y pasajeros.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^o

Para Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

El vapor francés

MEUSE

Se espera en este puerto el 5 de Julio.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TETUAN

el día 3 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.

NOTA.—Los Sres. embarcadores que deseen se les reserve hueco para carga, tendrán que avisarlo cuatro días antes del de salida del vapor.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad

El hermoso vapor

Ferdinand de Lesseps

saldrá el día 16 de Julio.

Admite carga y pasajeros de 1.^a, 3.^a preferente y tercera clase. También los admite para Puerto Rico y Cuba con trasbordo en Fort de France.

Agentes, HARDISSON FRERES.

AVISO

Hojas impresas para los repartimientos de la riqueza rústica y urbana, se hallan de venta en la imprenta de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre 10 "

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores
y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un Repertorio Alfabético de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y administración; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un ÍNDICE-PROGRAMA y un REPERTORIO ALFABÉTICO de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un REPERTORIO ALFABÉTICO de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

Enciclopedia de Administración municipal

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes: 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos. 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

El fantasma avanzaba. Sus contornos angulosos se acentuaban cada vez más bajo el sudario que le cubría de pies á cabeza y ocultaba su rostro.

Luc desfallecía; pero haciendo un llamamiento á ese valor que algunos hombres poseen en determinados momentos, quiso acabar con una situación tan angustiosa. Se levantó en un supremo esfuerzo, marchó hacia el espectro, ó, mejor dicho, corrió, porque era necesario correr para no caer, y cuando hubo disminuído la distancia que le separaba de la aparición, exclamó con una audacia que desmentía lo alterado y lo tembloroso de su voz:

—Si eres un hombre, te desafío. Si eres un demonio, toma.

E hizo fuego con sus dos pistolas. El doble fagonazo iluminó la oscuridad durante la centésima parte de un segundo. La detonación resonó en las bóvedas con un ruido comparable al de diez piezas de artillería disparadas á la vez.

Cuando terminó el resplendor de los fagonazos, la luz débil había desaparecido y volvieron á reinar las tinieblas. Luc se volvió entonces hacia la mesa de granito.

—Maló—balbuceó.—abre la linterna.

El desgraciado criado estaba lejos de comprender ni oír, y no respondió ni dió ninguna señal de vida.

Kerjean repitió dos veces la misma orden sin obtener más resultado. Se dice que la rabia reanima y hace recobrar la fuerza perdida: es cierto. El barón se irritó y se encontró bien, porque recobró casi en el acto cierta dosis de energía. Se dirigió á tientas y blasfemando del lado del banco de piedra sobre el cual se había sentado. Encontró la linterna, la abrió, y entonces vió que Morales y Maló, tendidos en el suelo, uno al lado del otro, habían perdido el sentido. Luc no se ocupó de ellos; dirigió los rayos de su linterna hacia el lugar en que se había manifestado la aparición, y se estre-

meció de orgullo y alegría. Su puntería había dado buen resultado. Una forma blanca, inmóvil y tiesa estaba tendida en el suelo.

—He muerto ó herido á alguien—se dijo el barón;—hé ahí la clave del enigma.

Salvó rápidamente el espacio que le separaba de su víctima, se inclinó sobre ella y levantó con mano temblorosa el lienzo que cubría el cuerpo. Pero, apenas había separado la tela blanca, retrocedió lanzando un grito ronco, y la dejó caer con un gesto de horror y de espanto.

Acababa de ver, entre los pliegues de aquel sudario, no el rostro livido de un cadáver, sino el cráneo descarnado, los ojos vacíos y los huesos blanquecinos de un esqueleto. Aquello era demasiado. Aquel repugnante é incomprensible espectáculo, que transportaba á Kerjean á plena fantasmagoría, le hizo gran daño. Le pareció que el suelo se estremecía á sus pies, que se movían los pilares macizos que sostenían las bóvedas... Experimentó la misma sensación de angustia que un marino novicio que vacila y pierde el equilibrio á cada movimiento del barco; buscó en vano un punto de apoyo, que no encontró, y cayó al suelo desvanecido.

Cuando recobró el sentido habían transcurrido más de dos horas. Una oscuridad profunda le envolvía. Gemidos sordos y lamentos desesperado se dejaban oír no lejos de él. Creyó al principio que despertaba de un mal sueño, y se preguntó:

—¿Dónde estoy?

El recuerdo de lo que acababa de suceder le vino á la memoria, y al mismo tiempo el deseo ardiente de alejarse de aquellos malditos lugares. Pero, huir en las tinieblas, era empresa insensata.

—¡Estoy perdido!—murmuró el barón;—voy á perecer aquí.