

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 16 de Marzo de 1898.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

CANDIDATURA

que apoya el partido liberal-conservador de la Circunscripción de Tenerife en las presentes elecciones para diputados á Cortes

SEÑOR CONDE DEL VALLE DE SALAZAR

Grave situación

Contra las afirmaciones optimistas de los ministeriales de que nos hemos hecho eco en anteriores telegramas, vemos que continúa en pie y revisitando cada día carácter de mayor gravedad, el conflicto pendiente con la Gran República.

Ni las complacencias de Sagasta, Moret y Gullón, ni las embozadas amenazas del emperador Guillermo de Alemania, caso de ser ciertas, han sido motivos suficientes para hacer entrar en razón á los aventureros yankees que en los Estados Unidos secundan los planes del partido *jincoista*, enemigo mortal de España, siendo lógico presumir un grave acontecimiento que dé al traste con los buenos propósitos de Mackinley, si es que ha abrigado alguno beneficioso ó pacífico para la Madre patria.

Esperar cordura y sensatez de los aliados y amigos de Máximo Gómez, es el mayor absurdo que pudiéramos cometer, ya que durante la campaña de Cuba y no obstante las promesas y aparentes demostraciones de amistad, no han hecho otra cosa que vendernos miserablemente, siendo en cambio los más firmes defensores del separatismo y entusiastas partidarios de las hordas de Quintín Bandera.

La situación se agrava por momentos, y lejos de pensar en un arreglo diplomático más ó menos vergonzoso, debemos reflexionar acerca del modo de responder digna y enérgicamente á las provocaciones de nuestros adversarios. ¿Serán Sagasta en la Presidencia y Gullón en el ministerio de Estado, capaces de afrontar el conflicto y castigar como es debido las traiciones y amenazas yankees?

Mucho lo dudamos.

La catástrofe del "Maine"

El parte del comandante Sigsbee.—Un telegrama del cónsul Lee

Las *Novedades*, de Nueva York, publica algunas noticias sobre la voladura del *Maine*.

El parte textual que el comandante Sigsbee envió al ministro de Marina de los Estados Unidos á raíz de la catástrofe dice así:

«Conviene envíen al momento un barco raquero. El *Maine* se hundió todo, excepto algunos restos. Aún no han aparecido Jenkinss y Merritt; y hay pocas esperanzas de que se hayan

salvado. Los que se salvaron son: 24 oficiales, ilesos; 18 tripulantes, heridos; á bordo del vapor de la línea Ward, en el hospital y en el hotel Mascotte 59, según lo que hasta ahora se sabe. Todos los demás se hundieron con el *Maine*. Total de muertos ó no encontrados 253. Con excepciones, ni oficiales ni marineros tienen más ropa que la puesta, y está mojada con el agua del mar. El vapor de *Ward* zarpa para Méjico á las dos de esta tarde. Los oficiales salvados están ilesos. Las averías fueron en los compartimentos de la marinería. El *Olivette* sale á la una para Cayo Hueso; por él envío los oficiales salvados, excepto yo, Wainwright, Holman, Henneberger, Ray y Holden. Entregaré tres botes averiados al capitán del puerto, rogando los guarde. Enviaré todos los heridos al hospital de la Habana.»

Por su parte, el cónsul Lee telegrafió al departamento de Estado lo siguiente:

Las autoridades nacionales y locales manifiestan profundo pesar, así como los cónsules extranjeros, corporaciones de todas clases y ciudadanos en general.

Como los aposentos de los oficiales estaban á popa y los de la marinería á proa, esto explica la mayor mortandad entre los marineros.

El corresponsal Mr. George Bronson Rea, actualmente en la Habana, telegrafió como sigue al departamento de Marina.

«No hay excitación en las calles de la Habana, y en todas partes se oyen frases de pesar y simpatía.

El comandante Sigsbee dice que, cuando ocurrió el siniestro, se hallaba en su camarote y acababa de escribir una carta á su familia. Sintióse una sacudida enorme, se apagaron todas las luces y al salir á cubierta el capitán, se le acercaba corriendo un ordenanza.

El jefe del buque dió los órdenes del caso, entre ellas inundar los polvorines; á todo esto observó ya á varios tripulantes forcejeando en el agua. La explosión destruyó todos los botes, menos tres que inmediatamente fueron echados al agua.

El teniente Blandin, que estaba de guardia, dice que á las diez menos diez ocurrió una explosión, que le pareció tener lugar á proa, hacia babor, y á la que siguió otra; un fragmento lanzado por la explosión le dió en la cabeza sin hacerle mucho daño.»

Cómo entró el «Maine» en la Habana

Indudablemente los tripulantes del perdido crucero no pudieron entrar en la Habana con peores impresiones.

He aquí lo que á ese propósito cuenta Frank Andrews, marinero del *Maine*:

«Cuando se recibieron las órdenes de marchar á la Habana, se inspeccionaron todas las defensas del buque; hallóse que los cañones y proyectiles

estaban dispuestos, y las cubiertas despejadas de todo obstáculo. A bordo no existía la menor falta.

Divisamos el puerto de la Habana al amanecer, aprestándonos á cualquier contingencia. Era entre nosotros creencia general que se nos recibiría á cañonazos; de modo, que nos preparamos á contestar.

Al pasar bajo la enfilada de los cañones del Morro, calculamos cuánto tiempo se tardaría en reducirlos al silencio. Los sirvientes de los cañones situados en las torres hallábanse esperando órdenes de hacer fuego, mientras el resto de la tripulación discurría sobre los puentes, aguardando el primer cañonazo de los españoles para ocupar los puestos de combate.

Nada ocurrió, sin embargo, y pudimos fondear con tranquilidad.

No se abandonó la actitud de defensa hasta que subió á bordo el general Lee. Al poner éste el pie sobre cubierta, miró á su alrededor y exclamó: ¡Al fin!

Aún conservamos dispuestas nuestras municiones y se vigila incesantemente, tanto de día como de noche, con objeto de que no nos coja nada desprevenidos.»

Opinión del Sr. Concas

En la crónica naval de la quincena que escribe el Sr. Concas en *El Mundo Naval Ilustrado*, hace las siguientes conjeturas sobre la catástrofe del *Maine*.

«Una de las conjeturas es que la explosión fué de los torpedos, lo que no deja de ser bastante verosímil, pues como, apesar de constar lo contrario, lo más probable es que el *Maine* no tuviera torpedos Whiteheads ni Howell, por lo que con los que se iba á maniobrar debían ser los fijos, que los americanos cargan con dinamita, con lo que, y más si hubo antes una explosión de caldera que diera el choque inicial, no hay que buscar otra causa á la catástrofe que la que acabamos de indicar.

Otra conjetura es la de haberse inflamado el combustible líquido que para pruebas tenía á bordo, lo que cabe en lo posible, sobre todo si era como experimento y no tenía todavía las instalaciones que son necesarias para un huésped tan peligroso.

No es tampoco despreciable la conjetura de que la explosión de la caldera fuera de una de las que tuviera con fuegos retirados, si el buque estaba con ciertas precauciones, fuegos retirados que son siempre del mayor peligro.

Quedo, por último, otra conjetura que, más que ninguna, puede estar cerca de la verdad, y es que el buque se conservara en son de combate con municiones repartidas por las cubiertas, lo que en momentos de combate es tan sólo de relativo peligro, pues todo el mundo está en su puesto; pero si este sistema se convierte en constante, y además se quiere aparentar que se vi-

ve vida normal, viene forzosamente el descuido de las precauciones, y entonces el peligro es inminente, lo que no parece tan lejos de lo cierto cuando un telegrama habla de una explosión en la cofa, que indica que allí estaban las municiones, como solamente se hace en el momento de romper el fuego; y agrega que estallaban granadas por los aires, lo que es prueba que no estaban en los pañoles y si repartidas en las baterías, poniendo en peligro la vida de los que visitaban el buque y la seguridad de todo el comercio del puerto.»

UNA CARTA

A continuación publicamos la expresiva que el capitán del vapor francés *Fournel* ha enviado al Sr. Vicecónsul de Francia en esta Capital, rogándole sea intérprete para con las autoridades y habitantes de esta ciudad, de sus sentimientos de gratitud por los auxilios prestados, con humanitario desprendimiento, á los naufragos del *Flachat*.

El documento en cuestión dice así:

COMPañÍA GENERAL TRASATLÁNTICA

VAPOR FURNEL

Sr. Vicecónsul de Francia en Santa Cruz de Tenerife.

Capitán de un vapor perteneciente á la misma Compañía Marítima que el *Flachat*, que tuvo la desgracia de naufragar en la punta de Anaga, de la costa Noroeste de Tenerife en la noche del 15 al 16 de Febrero último, noche terrible en la cual la mayor parte de los pasajeros y de la tripulación encontraron la muerte!

Haciendo en el *Fournel* los mismos viajes que nuestros hermanos del *Flachat*, teniendo por consiguiente los mismos puertos que frecuentar, podemos tener la misma suerte, los mismos sufrimientos y la misma muerte.

Habiendo sabido la manera llena de abnegación y de caridad de que dió pruebas en esta circunstancia la población entera de la isla y en particular los habitantes de Santa Cruz; al igual de los desgraciados naufragos, yo os ruego, señor Vicecónsul, tengáis la bondad de dar las gracias en mi nombre, en el del Estado Mayor y en el de la tripulación del *Fournel*, á las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, así como á los habitantes de la isla de Tenerife, á la cual saludamos con nuestra bandera.

Los sobrevivientes al naufragio, presentes en Marsella al momento de nuestra partida, vinieron con las lágrimas en los ojos á contarnos los cuidados solícitos de que fueron objeto y la hospitalidad que tan espontáneamente les fué ofrecida.

A toda la isla entera nos dieron la misión de proclamar su reconocimiento y el de sus familias y amigos.

El Sr. Vicecónsul de Francia no fué olvidado en los votos calurosos de los



supervivientes, como tampoco los simpáticos M. M. Hardisson.

El Estado Mayor y los tripulantes del *Fournel*, á los cuales se une un grupo de pasajeros, no quieren pasar por Tenerife sin dejar á sus hermanos muertos un recuerdo y marcharán en delegación al cementerio á llevar coronas que recuerden á los visitantes la horrible catástrofe del 16 de Febrero.

Un diputado de Marsella, el señor Camaud, interpelló al Ministro de Marina en la Cámara de diputados. El Almirante Bernard contestó que tenía fondos para salvar las necesidades de las familias de los naufragos.

Nuestros hermanos pueden dormir tranquilos el sueño de la paz; sus familias, gracias á los generosos donativos de los habitantes de Tenerife, serán socorridos.

Recibid, Sr. Vicecónsul de Francia, la seguridad de nuestro reconocimiento.

Por el Estado Mayor y la tripulación del *Fournel*,

El capitán,
E. LENPINY.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 15—7 n.

Comunican de Bilbao, que ha tenido lugar una colisión entre la fuerza pública y varios obreros que se habían declarado en huelga.

En el choque resultó muerto un obrero.

Los miñones procurarán contener á los huelgistas, creyéndose que conseguirá restablecer la tranquilidad.

Madrid 15—8 n.

Ha fallecido el general Sr. Gutiérrez Cámara.

Vuelven de nuevo á acentuarse los pesimismo en los Círculos políticos de esta Corte, respecto á la situación de Cuba y Filipinas y al conflicto pendiente con la Gran República.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 61'35.

Id. id. exterior, á 74'80.

Id. amortizable 72'05.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 86'00.

Acciones del Banco de España, á 400'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 35'51 por £.

París, vista, á 40'25 por 100 P.

Madrid 15—9 n.

Afirmo que el Ministro de la Guerra, general Correa, está resuelto á abandonar la cartera, en vista de las críticas circunstancias por que atraviesa el gabinete.

Dícese que la compañía General Trasatlántica Española procederá en lo que resta de mes y en el próximo de Abril, al completo artillado de todos sus grandes buques de transporte, con el fin de prepararse para el caso de que no tenga solución satisfactoria el conflicto pendiente con los yankees.

Fija como plazo máximo para conseguir tal objeto el de dos meses cuyo tiempo supone ha de ser el que tarde en resolverse la cuestión.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

CRÓNICA

Como eco de la opinión pública, ayer no pudimos menos de consignar rumores que desde hace tres ó cuatro días venían circulando acerca de la variación del punto de amarre en estas islas del cable telegráfico de Cádiz á las Antillas.

Dijimos que el Ayuntamiento y otras corporaciones y particulares habían telegrafiado á Madrid respecto al asunto.

Hoy tenemos la satisfacción de exponer que el Sr. Ministro de Ultramar, al que se dirigió nuestro celoso Alcalde, que el Sr. Marqués de Villasegura al que telegrafiaron sus amigos y que otros han contestado que no ha sufrido variación el punto de amarre del cable propuesto por el Cuerpo de Telégrafos y el Consejo de Estado.

Del mismo modo que ayer nos hicimos eco de los rumores circulados, ante el temor de que se tratara de irrogar nuevos perjuicios á esta isla, nos apresuramos hoy á consignar que aquellos no tienen fundamento, para tranquilidad y satisfacción de nuestros convecinos.

En los 15 primeros días de Mayo próximo habrá en la Audiencia exámenes generales de aspirantes á secretarios y suplentes de Juzgados municipales, y de aspirantes á Procuradores en la segunda quincena del mismo mes.

Leemos en nuestro estimado colega *El Liberal de Tenerife*:

«Tenemos entendido que entre varias personas de esta Capital, se estudia el medio más factible de establecer un Bazar en las próximas fiestas de Mayo, cuyos productos se destinarán á los soldados y clases de este batallón regional que regresen enfermos ó inutilizados de las campañas de Cuba y Filipinas y á las familias de los que mueran en ambas guerras.»

La idea nos parece excelente y veríamos con gusto que se llevase á la práctica con el éxito que otras veces han obtenido esos Bazares

En la isla de la Palma se considera seguro el triunfo, en las próximas elecciones de diputados, de nuestro distinguido amigo el Sr. D. Pedro Poggio y Alvarez, entusiasta hijo de aquella isla, que sólo se preocupa de recabar los mayores beneficios para su querida patria.

León y Castillo, el futuro Ministro... de ¿Estado? quiere imponer á los palmeros, enfrente de un dignísimo y patriota hijo del país, la candidatura de un cunero, que no nació en la Palma, ni se interesa por las necesidades de aquella isla.

Como para los buenos palmeros la elección no puede ser dudosa, el triunfo será para el candidato popular, para D. Pedro Poggio y Alvarez.

Nuestro querido colega *El País*, lo presenta al cuerpo electoral de la Palma, en los siguientes términos:

«Candidatura patriótica, D. Pedro Poggio y Alvarez.— Compatriotas: por segunda vez encabezamos nuestro periódico con el nombre de D. Pedro Poggio y Alvarez como candidato para las próximas elecciones de Diputado á Cortes, que el 27 del corriente tendrán lugar.

La historia de su pasada diputación es una garantía de lo que podrá hacer en el porvenir. Con la penuria porque ha pasado el tesoro público ha sabido recabar para su país obras que en ejecución se encuentran, como el 4.º trozo de la carretera del Sur y el faro de Fuencaliente, dejando otras próximas á sacarse á remate, todo debido á su amor á esta pena, su patria natal.

Contra esta popular candidatura se presenta la de un cunero, desconocido de todos hasta de aquellos que le apoyan y votan, queriendo arrojar sobre nuestro país la afrenta de que sea su representante en las Cortes uuo que no es su hijo, uno que no nació entre nosotros ni de aquí tiene conocimiento. La elección no es dudosa. El triunfo de nuestro compatriota es seguro, el éxito del candidato palmero se impone.

Palmeros: á votar la candidatura de D. Pedro Poggio y Alvarez hijo del país y compatriota nuestro.

¡Fuera imposiciones!
¡Fuera los cuneros!
La Palma para los palmeros.»

Nuestro distinguido paisano el ilustre dramaturgo Angel Guimerá, ha llegado á Madrid con objeto de dirigir en el Teatro Español los ensayos de su

nuevo celebrado drama, *El Padre Juanico*, traducido al castellano por el primer actor del mismo teatro, Sr. Díaz de Mendoza.

El capitán de infantería de marina D. Carlos de Castro y Arca, ha sido nombrado Sub-gobernador de Río de Oro.

El comandante de marina y capitán del puerto de esta Capital, Sr. D. Ginés de Paredes y Chacón, ha sido propuesto para desempeñar igual destino en el de Tarragona.

El *Boletín Oficial* anuncia las vacantes de dos plazas de Practicantes del Hospital de Desamparados de esta Capital, dotadas con el sueldo anual de 960 pesetas cada una. Los aspirantes presentarán sus solicitudes documentadas á la comisión provincial antes del 11 de Abril próximo, en la inteligencia de que los nombramientos se harán con el carácter de interinos, pues es á la Diputación á quien corresponde hacerlos en propiedad.

Según vemos en el estimado colega *La Voz Icodense*, á 100 pesetas ascendió el producto líquido de lo recaudado por la estudiantina que en los pasados Carnavales, y organizada por entusiastas jóvenes de Icod, recorrió las calles de aquella Villa y Garachico.

Dicha cantidad ha sido remitida al Sr. Presidente de la Asociación de la Cruz Roja de esta Capital, con el humanitario objeto que ya conocen nuestros lectores.

La patriótica iniciativa de esos entusiastas jóvenes es digna de los mayores aplausos.

Ha sido destinado al Regimiento infantería de la Princesa, número 4, el capellán del Hospital militar de esta plaza D. José Collado Castell, y para la vacante que resulta en dicho establecimiento, nombrado el capellán de nuevo ingreso, que se encuentra en Burgos, D. Domingo del Vigo y Peña.

Ha sido trasladado al Gobierno de Valladolid, el oficial segundo que fué del de esta provincia y en la actualidad lo era del de Cádiz, D. Tulio Bray.

Ha sido nombrado director técnico de la Compañía de Luz eléctrica de esta Capital, el ilustrado joven D. Nicolás Martí y Dehesa.

Con motivo de la festividad de la Anunciación de Nuestra Señora, la Sociedad *Sport Club de Tenerife* ha acordado organizar una carrera Estafeta desde Icod á esta Capital, contando con el apoyo de los diversos grupos ciclistas de la isla.

Las inscripciones se admitirán hasta el 22 del corriente y al efecto todos aquellos señores ciclistas que deseen tomar parte en la citada carrera, deben dirigirse al Secretario de dicha Sociedad, D. Juan Martí Dehesa, manifestando el trayecto que deseen recorrer.

No dudamos que dada la novedad de la idea en esta localidad, tendrá la más completa aceptación y una vez que la misma contribuye á estrechar más los lazos que unen á todos los aficionados á este *Sport*.

Esta mañana marcharon de excursión al interior de la isla, el Sr. Comandante y varios oficiales del crucero torpedero brasileño *Tupy*, surto en nuestro puerto.

En el vapor francés *Fournel*, embarcan hoy para Sur América el resto de los pasajeros que se salvaron del naufragio del *Flachat*.

Hemos recibido el número 12 de la publicación mensual *La Agrícola*, órgano oficial de la Sociedad Anónima de seguros de ganados del mismo nombre, domiciliada en Pamplona y con Delegación en esta Capital.

Vemos con agrado la marcha progresiva de la misma, como muy á las claras lo indica la tabla de siniestros pagados, que asciende á la importante suma de 32.730 pesetas, á contar del corto período de tiempo que lleva establecida.

Cuenta igualmente con una garantía para el asegurado de 280.000 pesetas, representadas por 125.000 pesetas de

capital social y 155.000 pesetas, que importa su cartera de recibos á cobrar.

Como se trata de una sociedad constituida con capitales españolas, la felicitamos sinceramente deseándole una larga vida y prosperidades en el negocio.

Ecos de Cuba

Habana, 10 de Febrero.

La decena que termina ha sido dedicada por el General en Jefe al examen y estudio de la rebelión en Oriente y Centro. Las columnas han demostrado gran actividad en sus movimientos, logrando éxitos brillantes sobre todo en las Villas y Cuba. La desconcertación de los rebeldes en las Villas parece haberse acentuado, y es creencia general que en Cuba no tardará en presentarse la rebelión del mismo modo, cuando las columnas, combinando su campaña, les hagan sentir el efecto de nuestras armas.

Es opinión que se arraiga mucho la de que el estudio hecho de la rebelión por el General Blanco, ha de producir efectos muy favorables á la pacificación cada día más deseada por el país y más necesaria para resolver los grandes problemas económicos.

Se sabía que nuestra fuerza buscaba los restos del teniente coronel Ruiz desde el 27 de Enero y la tarde del 30 se supo que llegaban á las 9 de la mañana del siguiente día por los Ferrocarriles Unidos á esta capital.

Con objeto de recibir los despojos de aquel heróico jefe de Ingenieros, se hallaban á dicha hora en el apeadero de la Quinta de los Molinos, los generales Parrado, Arolas, Manterola, Solano, Fuentes, Garrich y Valderrama, á los que acompañaban sus Ayudantes y los del General en Jefe.

También se encontraban allí, el coronel Kindelan, Comandante General de Ingenieros interino, con los Jefes y Oficiales del Cuerpo y todos los jefes y oficiales de Artillería de esta guarnición francos de servicio jefes y oficiales de otras armas y cuerpos.

La Maestranza de Artillería, por orden del General encargado del despacho señor González Parrado, perfectamente secundada por el General Fuentes y los demás jefes y oficiales del arma, había preparado un armón de campaña, sobre el que iba lujoso feretro de terciopelo negro. Cuatro parejas de mulas del 4.º de Montaña conducidas por artilleros del expresado Regimiento, arrastraban el armón.

El convoy llegó á las 9 en punto al cruce de la Quinta de los Molinos, apeándose el coronel Aranzabe y el Teniente coronel Valle.

Los restos estaban contenidos en una caja de zinc, custodiada por escolta de la Guardia Civil.

Trasladóse la caja de zinc al sarcófago, y la comitiva emprendió la marcha hacia el Cementerio, en el orden siguiente:

Batidores del 4.º de Artillería á caballo; un sargento á caballo y ocho conductores del 4.º de Montaña con el armón; piquete de Ingenieros; Generales, jefes y oficiales del séquito.

En el oratorio de la entrada del Cementerio, se bajó el sarcófago del armón, y se le cantó, un responso por el Capellán; después en hombros de cuatro soldados de artillería, fué conducido á la Capilla Central de la Necrópolis donde se le cantó otro responso y quedó depositado bajo la guardia de soldados de ingenieros.

De viva voz hemos oido detalles verídicos que corroboran los que hace tiempo dió á conocer el *Herald de New York*, respecto á la muerte de Ruiz, de los que resultan la comprobación de que no fué ejecutado, ni sometido á procedimiento alguno, sino villanamente asesinado á machetazos en el momento en que menos lo esperaba.

También supimos, que los restos se encontraron á medio quemar, pues parece ser que ante la noticia de que eran buscados, los desenterraron hace algunos días y trataron de incinerarlos.

Todos los huesos del cráneo y cuerpo y piernas se encontraron en relativo buen estado, á pesar del fuego á que se habían sometido. El cráneo sobre todo ha servido para la identificación, pues presenta en la frente las huellas de grandes cicatrices que tenía el infortunado teniente coronel Ruiz, así como conserva los dientes orificados de aquel ilustre jefe.

Las confidencias necesarias para encontrar estos restos y que tanto acreditan al general Parrado, al general Valderrama, al coronel Aranzabe y á los jefes y oficiales de la división de la Habana, resultaron completamente comprobadas, lo cual demuestra aún más la autenticidad del hallazgo.

La noche del 30 de Enero, poco después de las doce, una fuerte y prolongada detonación hizo comprender á los habitantes de esta capital y de sus barrios anéxos, que en algún lugar había sido colocada una bomba de dinamita de gran tamaño.

En efecto, un malvado escogió para teatro de su triste hazaña, el espacioso y elegante edificio situado en la calzada del Monte número 306, donde residen el muy querido ex-alcalde municipal, Sr. D. Miguel Díaz Alvarez, que ocupaba la parte alta, y el apreciable encomendero Sr. D. Lucio Bencourt.

(Continuará)

DE SOBREMESA

Juanito idolatra á Lola y aturde á la vecindad, diciendo y dice verdad: —Mi novia se pinta sola. —No te encanta su hermosura? —Dijo anoche á Bernabé; y éste contestó: No sé, entiendo poco en pintura.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

15 DE MARZO

316-58 Vapor español Esperanza, de Tazacorte, Icod y Garachico, con frutos; saldrá para su procedencia despachado por Hy. Wolfson.

16 DE MARZO

317-59 Vapor francés Ville de Pernambuco, del Havre, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Matadí y escalas despachado por Hardisson Hermanos.

318-60 Vapor francés Fournel, de Marsella, Barcelona y Málaga, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Colón y escalas despachado por los mismos señores.

Registro civil

MARZO 14

NACIMIENTOS

Nicolás López y Béthencourt. Florentina de la Santa Cruz. María Concepción.

DEFUNCIONES

D.ª Mercedes Díaz Beautell, de esta Capital, 22 años, casada; Rambla 11 de Febrero, 3.—Proceso casoso pulmonar.

D.ª Concepción Medina y Martín, de la Laguna, 54 años, casada; Luna, 12.—Congestión cerebral.

D. Juan Sosa y Oliva, de Agaete, 35 años, casado; Caleta, 4.—Mal de Pott.

María Concepción, de esta Ciudad, 1 día; San Roque.—Parto prematuro.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

MARZO 16

Santo de hoy.—S. Julián.

Santo de mañana.—S. Patricio.

Cuarto menguante el 15 á las 6 y 43 m. de la mañana en Sagitario. Lluvias y truenos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 7 á 7½ á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Table with 2 columns: Observation type and value. Includes Barómetro reducido á cero (761'74), Termómetro á la sombra (17'1), Tensión del vapor (11'4), Humedad relativa (79'0), Viento (N.), Fuerza del viento (1), Cielo: parte cubierta, décimas (8), Temperatura máxima de ayer (20'0), Id. mínima de anoche (13,7), Estado del mar (Llano), Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros (4'1).

PÉRDIDA

de un reloj de plata con cadena del mismo metal y el nombre Dora en la tapa.

En el trayecto comprendido desde la Cruz del Señor por el camino de la Costa subiendo por la carretera hasta el mismo sitio.

La persona que lo haya encontrado y lo entregue en casa de los Sres. Elder Dempster & C.ª Marina núm. 11, se le gratificará muy bien á más de agradecersele.

SE VENDE

el establecimiento de comestibles situado en la plaza de San Telmo, número 6.

Darán razón en el mismo.

1690-8

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guide Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

Castillo, 27.

1664

SE VENDE

por la mitad de su valor una máquina á vapor para moler, de dos años de uso, con sus correspondientes mesas y dos juegos para molienda de harina, todo en buen estado. Informarán, en San Miguel de Abona, calle Corta n.º 2.

1690-15

Bazar Francés

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Se acaba de recibir un variado surtido de velos tohalla y mantillas de seda, novedad á precios sumamente baratos. También se realizan á precios baratísimos, una partida de telas de seda, cortinas, golillas, pasamanerías, galón y cordón para adornos, flores, plumas, sombrillas fin de siglo, etc., etc. Telas de hilo para camisas, calzoncillos y para sábanas de un ancho sólo, id. para manteles. Igualmente hay una partida de manteletas de seda, sombreros y capotas para señoras, que se realizan por la cuarta parte de su valor de fábrica.

Relojes de níquel hasta el precio de 10 pesetas, de plata hasta 20 idem y de oro hasta 40, también hay sistema Roskopf á 21 y 25 pesetas, acero empavonado, marcha garantizada. 1684

Subasta pública

El Jueves 17 del corriente de las 12 del día á las 4 de la tarde, el Agente Consular de Francia que suscribe procederá en el Cuartel viejo de Artillería, Calle de San Martín, á la venta en pública subasta de la parte del cargo salvado según contrato con los arma-

dores del Susú, del vapor francés Flachat varado en Anaga el 16 de Febrero próximo pasado y consistente en barricas de vino de todas clases, conservas, aceite, géneros, productos farmacéuticos, instrumentos de música, maquinaria, jabón, objetos de plata filigrana, cubiertos, etc., etc.

Las mercancías estarán clasificadas por lotes y el pago será al contado siendo por cuenta del comprador todos los derechos ó gravámenes que por cualquier concepto hubiere que satisfacer bien sea á Hacienda, á Puertos Francos, á Consumos ó á otra Administración española.

Si la venta de las expresadas mercancías no se terminase el 17 se continuará en los días sucesivos, no festivos á las mismas horas.

Se permitirá la entrada en el local mencionado donde están depositadas las referidas mercancías para el examen de las mismas, desde las 10 de la mañana del día de la subasta.

Santa Cruz de Tenerife á 8 de Marzo de 1898.—El Agente Consular de Francia, H. Lecrog.

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

THE CASTLE MAIL PACKES CO.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El nuevo y magnífico vapor

Garth Castle

Llegará á este puerto el 17 de Marzo.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

misteriosa, la voz de Dios que habla al corazón de las madres, me grita que tenga cuidado, me advierte que ese hombre será fatal para nuestra hija, que traerá la desgracia á esta casa. Ayer, mientras mis labios pronunciaban las expresiones de un ardiente reconocimiento, mi corazón permanecía frío, y sin embargo, vos lo sabéis, no soy ingrata... Miraba al barón de Kerjean, y mis manos temblaban al estrechar las suyas. Sus ojos me llenaban de terror; su rostro tan noble y hermoso, me parecía terrible. Esta noche le he vuelto á ver su imagen, evocada por la maga, me ha parecido más siniestra. En vano me decía la voz profética: Es un salvador. La voz del Cielo me repetía por lo bajo: Es un genio malo.

El señor de Simeuse, lleno de un doloroso estupor, escuchaba á la duquesa con una febril agitación.

—Blanca—exclamó,—¿no comprendéis el daño que me hacéis y la horrible situación en que me colocáis? Esperaba reanimar vuestro valor, y sois vos quien debilita el mío. ¿Debemos desesperar por completo? ¿Juana está perdida sin remedio? ¿Es preciso escuchar al oráculo? ¿Hay que creer en vuestros presentimientos maternales? ¿Qué debemos hacer? ¿qué esperar? Donde yo veía salvación, vos me mostráis el abismo. Mi cabeza se trastorna, pierdo la razón.

El duque, abrumado, se dejó caer sobre la butaca. La señora de Simeuse tuvo entonces un momento sublime. Comprendiendo que era necesario, hasta al precio del sacrificio de sus convicciones, devolver la energía al corazón del padre, se arrodilló delante de su marido y, tomando una de sus manos, la apoyó contra su corazón diciendo:

—En nombre de Dios poderoso, Jacobo, en nombre de nuestra querida hija, perdonadme! He sido débil! La divinidad es un crimen, lo sé; pero soy mujer, soy madre: hé aquí lo que me excusa. Hubiera debido ocultaros mis locos terrores; los deploro y procuraré ocultároslos. Sois hombre, sois

cuya vida no tiene ningún punto de contacto con la nuestra, se encontrará á nuestro lado en la hora decisiva en que Juana le necesite?

—Lo estará—repuso el duque.—estad tranquila.

—¿Por qué medio obtendréis ese resultado?

—Por uno muy sencillo. Antes de saber lo que os ha pasado esta noche, contaba hacer mañana al barón de Kerjean la visita que le debo, para darle gracias por el inmenso servicio que nos ha prestado. Esta visita, que no tenía más que un solo objeto, tendrá ahora dos. No ocultaré al barón nada de lo que nos interesa en tan alto grado; le rebelaré el extraño capricho de la suerte que pone en sus manos el destino de nuestra hija, y le diré: Tenéis inmensos, imperecederos derechos á nuestro agradecimiento... vengo á pedirlos los conquistéis más grandes aún. Sed el salvador, sed el hermano de mi hija, barón de Kerjean, y en cambio de lo que espero de vos estoy pronto, si es necesario, á daros mi vida! Tened por seguro, mi querida Blanca, que un hombre de honor sabrá comprender, y el barón me tenderá la mano diciéndome: Soy vuestro!

Algunos instantes de silencio sucedieron á las últimas palabras del duque de Simeuse; luego la duquesa interrogó de nuevo:

—Pero entonces, si el señor de Kerjean acepta, ¿será el asiduo comensal, el huésped habitual de nuestra casa?

—Es preciso que así sea.

—Este extraño ¿se encontrará sin cesar al lado de Juana?

—Al lado de Juana y de nosotros, que no abandonaremos un instante á nuestra hija. ¿Veis algo de enojoso en todo esto?

—Para Juana, nada seguramente; pero, si le admitimos

 **The New Zealand Shipping Co.^{os}**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES,
Saldrá el día 24 de Marzo el magnífico vapor

TONGARIRO

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **J. T. RENNIE SON & C.^{os}**

PARA LONDRES, DIRECTO

El hermoso vapor

ILLOVO

deberá llegar á este puerto el 20 de Marzo, de 1898.

Admite 200 toneladas de carga
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^e

Para Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

El vapor francés

MEUSE

saldrá de este puerto el día 20 de Marzo de 1898.

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **LA VELOCE**
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

PARA GÉNOVA

El hermoso vapor

Duchessa di Génova

saldrá de este puerto del 18 al 20 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

 **The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

GUELP

saldrá el día 26 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **CHARGEURS RÉUNIS**
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El magnífico vapor

CALIFORNIA

saldrá de este puerto el 19 de Marzo.
Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, CAPE TOWN, LAURENÇO,
MARQUES, REIRA, FORT DAUPHIN, MANANJARY,
VATSMAUDRY, ANDEVORANTE
Y TAMATAVE

saldrá de este puerto el 24 de Marzo el vapor

RIO NEGRO

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE
saldrá de este puerto el 23 de Marzo el vapor

Ville de Maranhao

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Se espera en este puerto el 30 de Marzo el magnífico
VAPOR FRUTERO.

CAMPINAS

Admite carga y pasajeros.

PARA LISBOA Y HAVRE
Saldrá de este puerto el 26 de Marzo el vapor

Ville de Maceio

Admite carga y pasajeros. de 1.^a 2.^a y 3.^a clase
Agentes, HARDISSON HERMANOS.

VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE

F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El vapor de gran marcha nombrado

GRAN ANTILLA

llegará á este puerto el día 3 de Abril.

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **THE ORIENT C.^{os}**

PARA LONDRES

El magnífico vapor

LUSITANIA

llegará á este puerto el día 5 de Abril.

Admite carga y pasajeros.
NOTA.— Este vapor hará escala en nuestro puerto si
tiene suficiente carga.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **Forwood Brothers & C.^o**

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES VIA MADEIRA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el
magnífico VAPOR FRUTERO

TELDE

el día 19 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la
carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del
día de la salida del mismo, pues después de esta hora no
será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes
de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.

 **The Natal Line of Steamers**

PARA LONDRES, DIRECTO

El vapor de gran marcha

UMFULI

el día 21 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Intending Passengers are requested to send in their names
to the Agent on or before the 18th. inst.

Agente,
HY. WOLFSON

 **The Aberdeen White Star Line**

PARA LONDRES

saldrá de este puerto el 17 de Marzo el vapor inglés

THERMOPILAE

Admite pasajeros y carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **SHAW SAVILL & ALBIÓN C.^o**

PARA LONDRES

Saldrá de este puerto el día 22 de Marzo, el vapor inglés

MAORI

Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **African Steamship Company**

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

Saldrá el 18 de Marzo el vapor

LAGUNA

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^o

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

con tal intimidad, y, sin quererlo, olvidara su papel de hermano y pasara de la protección al amor.

—En cuanto á esto, no hay ningún temor, y yo me encargo de evitarlo.

—¿Cómo?

—Desde luego, nuestra familia está colocada demasiado alta para que un Kerjean, por antigua que sea su nobleza, pueda aspirar sin estar loco á la mano de una Simeuse.

—¿Acaso el amor mide las distancias y se ocupa de las desigualdades de nacimiento y de rango?—exclamó la señora de Simeuse.

—Algunas veces el amor no reflexiona; pero yo sabré hacer comprender al barón, y si es necesario hasta le diré francamente, que Juana es la prometida de otro, cosa que no podrá lastimarle en lo más mínimo, y creo que convendréis conmigo.

—Sea. Pero no es ésta la única causa de mis preocupaciones; existe otra.

—¿Cuál?

—Tengo miedo de que esta contante familiaridad no inquiete y enfrie á René de Rieux.

—¡Inquietarle! ¡enfriarle!—exclamó el duque.—¿Y por qué?

—Bien sabéis que René está apasionadamente enamorado de Juana.

—Tiene gran razón para amarla, puesto que debe ser su mujer.

—Un amante enamorado se convierte en celoso—dijo la duquesa.

—Los celos suponen la duda—replicó el duque.—Dudar de Juana sería un insulto imperdonable, y tal ultraje haría á René Rieux indigno de poseer el tesoro que tiene prometido. Esos celos insensatos llegarían á ser hasta criminales,

puesto que ofenderían, no solamente á mi hija, sino también y muy especialmente á su generoso salvador. Creo que le juzgáis mal, mi querida Blanca; creo que, cuando él sepa lo que sucede, será el primero en tender la mano al barón de Kerjean y decirle: *Sed mi hermano!*

—¡De lo más profundo de mi alma deseo que así sea!—dijo la duquesa.—¡Dios quiera que René de Rieux y de Kerjean puedan llegar á ser amigos!

—¿Qué os pasa esta noche, mi querida Blanca? ¡Trato en vano de tranquilizaros! En tanto que me afano por lograrlo, os veo cada vez más triste. Habladme francamente, ¿Hay aún alguna otra cosa que no me hayáis dicho?

Durante tres ó cuatro segundos, la señora de Simeuse titubeó, y luego, incapaz de dominar por más tiempo su emoción, exclamó:

—Sí, hay más... Hay, que mi corazón tiembla y mi alma se trastorna. Debéis acusarme de loca, Jacobo, y lo hareis sin duda; pero es preciso que sepáis que ese hombre me da miedo.

—¿El barón de Kerjean?

La duquesa no respondió sino por un gesto afirmativo y bastante enérgico.

—¡Pero eso es insensato!—repuso el señor de Simeuse.—Os oigo y no acierto á creerlo. ¡Que ese gentilhomme que defendía ayer á nuestra hija tan noble, tan generosamente de un peligro terrible, no os inspira más que temor! ¿Sois vos la que habláis? ¿Es así como pagáis una deuda de gratitud?

—¿Qué puedo responderos? Me agobiáis sin convencerme. Si la razón está de vuestra parte, el instinto materno está de la mía. Bien sé que debería echarme á los pies del barón de Kerjean, que debería bendecirle porque me ha devuelto mi hija y debe aún salvarla. Debería, pero no puedo. Una voz