

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes



Compagnie de Navigation
Marocaine et Arménienne
N. Paquet & C.^e

El vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el día 4 de Septiembre de 1897, para

Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes á Vapeur

Para Marseille directamente en cuatro dias

El magnífico vapor francés

FRANCE

saldrá de este puerto el 3 de Septiembre de 1897.

Admite carga y pasajeros y también para Barcelona con
trasbordo en Marsella.

*Para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires.*

El magnífico vapor francés

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 16 de Septiembre de 1897.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE
F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

JUAN FORGAS

deberá llegar á este puerto el día 20 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE
HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

El magnífico vapor español de gran marcha

J. JOVER SERRA

saldrá de este puerto el día 15 de Septiembre de 1897.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE
PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

MANILA

saldrá de este puerto el 10 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Elder Dempster & C.^o



African Steamship Company

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

El magnífico vapor

COOMASSIE

saldrá del 3 al 4 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES VIA MADEIRA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el
magnífico vapor frutero

OROTAVA

el día 7 de Septiembre.

Admite pasajeros y carga.

Agente,
HY WOLFSON.
Marina, I.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hamilton y C.^a



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

GUELPH

saldrá de este puerto el día 12 de Septiembre.
Admite 100 toneladas de carga.

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de gran marcha

SPARTAN

saldrá el día 3 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.



The New Zealand Shipping C.^oS

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

KAIKOURA

saldrá el 3 de Septiembre.

Admite 90 toneladas de carga.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hardisson Hermanos

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad

Saldrá de este puerto el 15 de Septiembre el magnífico
vapor

ALEXANDRE-BIXIO

Admite carga y pasajeros de 3.^a clase.



LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE

El nuevo y magnífico vapor

SUD AMÉRICA

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,

Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

saldrá de este puerto el 10 de Septiembre.

Admite carga y pasajeros.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expe-
dirán pasajes después del día 7.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

la cual estaba unida una tienda de librero-papelista, cuyo pro-
pietario unía á este doble comercio el de modas.

Al pasar delante del escaparate donde se mostraban toda
suerte de periódicos, hojas ilustradas, caricaturas, Jorge di-
rigió una mirada distraída.

Un cartel colocado en el medio de todo, llamó su aten-
ción.

En él se veía esta inscripción en gruesos caracteres muy
legibles:

Librería y gabinete de lectura
bien montados y bien acreditados
Se venden particularmente.
Dirigirse al mismo librero,

—¡Hola! se dijo el primo de Max. Hé aquí una cosa que
convendría á Marieta... Aquí viviría muy tranquila, y como
la actual propietaria, podría unir á la librería el comercio de
modas.. La vida no cuesta muy cara en Chantilly, y un esta-
blecimiento de este género debe ser barato. Vamos á tomar
noticias.

Iba ya á poner la mano en el boton de la puerta para abrir,
pero la retiró al momento.

—¡No hagamos majaderías! murmuró. Debo evitar el com-
prometerme.

Y después de haber tomado el número del comercio en
venta, entró en el café.

Dos cosumidores solamente se encontraban allí.

Jorge se hizo servir una copa de agenjos y encendió un
cigarro.

Los dos cosumidores hablaban.

—De manera, decía uno de ellos, hombres de cuarenta
años, ¿de manera que estamos convenidos?

—Perfectamente, contestó aquel á quien se dirijia, que era
un joven, al parecer de treinta años.

—¿De aquí á quince dias podreis entrar en funciones

—Sí; señor... de aquí á quince dias estaré aquí.

—Tengo absolutamente necesidad de un ayudante, soy el
único boticario de Chantilly... Los pueblecillos vecinos me
envian considerable clientela. Desde que mi aprendiz me
dejó por una genialidad; no puedo dar abasto al trabajo y
tengo hasta los dientes... Cuento con vos.

—Caballero, tenéis mi palabra...

—Aquí estareis bien... No vuelve á tocar la cuestión de ho-
norarios, sobre la cual estamos de acuerdo... Estareis libre
los domingos desde el medio dia... El chino que hace los
recados os ayudará en el laboratorio, y al menos, si me veo
en la necesidad de ausentarme por corto tiempo, como es
probable, me iré tranquilo.

—Podreis hacerlo, caballero.

—¿Me hareis el favor de quedaros á almorzar conmigo?

—Con mucho gusto.

—Voy á decir á mi cocinera que nos sirva lo más pronto
posible, y podreis volver á Paris por el tren de las doce.

El boticario pagó el gasto y salió con su futuro ayudante
para entrar en la botica, que, como hemos dicho, separaba
del café una calle de árboles.

En los cristales de esta tienda se leía en letras de cobre:

GODELOT

FARMACÉUTICO DE 1.^a CLASE

Ex-interno de los hospitales de Paris

El aprendiz de farmacia que Mr. Godelot acababa de aso-
ciarse para entrar en funciones, quince dias más tarde, se
llamaba Julio Cordier.