

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1,50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 19 de Mayo de 1900.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirigirse toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

DE CASA

Por donde viene el peligro

El paso de tropas inglesas por territorio portugués, es grave asunto que debe preocupar á los Gobiernos de España.

Se hace indispensable dejar á un lado esas mezquindades de la política menuda, que constituyen la única preocupación de nuestros hombres públicos, para pensar en los peligros que nos rodean, antes de que el círculo se estreche y nos ahogue.

La guerra de Inglaterra con los boers ha venido á demostrar que entre Portugal é Inglaterra existe un tratado secreto, ahora descubierto en parte.

Lo que de él se sabe no es tranquilizador, ni mucho menos, para la seguridad de España.

Ese tratado no es nuevo. Ese tratado estaba convenido hace tiempo.

¿Contra quiénes se ha hecho? ¿Qué pensamiento llevaba Inglaterra cuando ajustó esa servidumbre de Portugal?

La primera explicación ya la conocemos.

Los primeros efectos del tratado anglo-portugués han venido á sufrírselos los infelices boers, pero es seguro que ese prematuro acto, realizado á favor de la inicua autorización que Inglaterra disfruta, no era el principal objeto en que se inspiraron los gobernantes ingleses, cuando incubaron el convenio con Portugal, porque nunca pen-

só Inglaterra que para vencer en el Transvaal tuviera que recurrir á tan violentos extremos. Al contrario: Inglaterra siempre tomó con desprecio cuanto al sometimiento del Sur de Africa se refiere; y si hoy se encuentra con que las cuentas le salieron mal, ha sido para ella una sorpresa dolorosa, de la que su soberbia nunca se consolará.

¿Contra quién iba, pues, ese tratado de Inglaterra?

No se necesita ser muy lince para sospechar con grandes visos de acierto, que la autorización de que Inglaterra mueve sus tropas en territorios ó á través de territorios portugueses, va principalmente contra España.

Se habla mucho de proyectos de Inglaterra contra ciertas posesiones españolas, y esos rumores vienen de las cancillerías extranjeras. No han sido inventados aquí tales peligros, vienen del exterior, nos los han avisado con tiempo, se van acentuando de día en día, sin que los Gobiernos, adormecidos por el narcótico del egoísmo político, parezcan preocuparse de poner en buena defensa nuestras desmanteladas islas, costas y fronteras.

Causa pena inmensa recorrer el litoral, ver nuestros puertos, envidiados por todas las potencias, codiciados por Inglaterra, completamente desnudos de defensa.

Medítese acerca de ese convenio cuyas cláusulas conocidas son, harto significativas, y véase si aún es tiem-

po de evitar la tormenta que nos amenaza.

ACTUALIDAD

AMORES

La mayor parte de los periódicos de gran circulación de España, y muchos de importancia en el extranjero, se ocupan estos días con insistencia de los proyectos de matrimonio de la joven Princesa de Asturias, que pasando como un relámpago por los segundos de esa aspiración eterna, de ese constante recuerdo que llamamos el tiempo (pues parece materialmente que fué ayer cuando la luz blanquecina del farol colocado en lo alto del Palacio Real de Madrid anunciaba al pueblo congregado espontáneamente en la plaza de Oriente el nacimiento de una infanta) se halla próxima á cumplir los veinte años.

Al leer esas noticias, con los pormenores del naciente afecto, de las diversas tendencias de la Real Familia, de la opinión de los políticos, y todas esas cosas que surgen en ocasiones como esta, seguramente muchas modestas obreras, si tienen ocasión de repasar furtivamente un periódico detrás de la máquina Singer ó de la mesa del planchado, y muchas señoritas de la clase media; todas esas muchachas que en el silencio de su alcoba, en las noches de insomnio que hemos tenido todos más ó menos en esos días en que el alma despierta, han visto realizada su belleza por el rumor de cascada de una cola de corte bordada en ricas perlas y orlada de finisimas plumas, ó por el brillo fascinador de las diademas régias, se dirán *inspectore* que no todo lo que vemos en aquellas alturas es risueño y dorado, y que no cambiarían por todas las preseas, por todos los esplendores

del mundo, el derecho de disponer de su corazón y de elegir el hombre que ha de compartir con ellas las dulzuras ó las luchas del hogar presentado.

Como sucede siempre en estos casos, el fantasma risible de la razón de Estado asoma imperiosamente la cabeza; esa razón de Estado tan decantada, que no ha servido nunca para nada en la vida, como no sea para autorizar las más grandes injusticias y para ser testigo de las más irritantes depredaciones de la Historia. Como si esa razón de Estado hubiera impedido que bien recientemente por cierto, cuando contábamos, si nó con poderosas alianzas, cuando menos, con las simpatías del universo entero, en el fatal conflicto con los Estados Unidos de Norte América, nos hubieran sacrificado nuestra marina, el amor propio nacional y la vida de tantos y tantos seres que han dejado otras tantas familias en el más negro de los desamparos. Como si hubiese impedido que, no en nuestros días, sino hace más de un siglo, porque, el egoísmo humano ha sido siempre el mismo, precisamente una antepasada de la joven princesa que en estos momentos nos ocupa, la hermosa María Antonieta de Austria, reina de Francia, hermana de un emperador poderoso y emparentado con todas las casas reinantes de Europa, subiera las gradas del patíbulo después de sufrir las vejaciones y las miserias más increíbles, abandonada de todo el mundo.

Como si esa razón de Estado hubiera impedido que, remontándonos todavía más lejos, la dulce y angelical María Teresa de España ó la virtuosa y austera María Leckainska de Polonia sufrieran ese martirio lento, más temible mil veces que la muerte, de toda una vida entera pisoteada por la rivalidad insolente de las La Valliere, las Montepán, las Pompadeur y las Dubarry, durante los reinados licenciosos de Luis XIV y de Luis XV.

—¿Se habrá puesto peor en el despacho del juez?—se decía.—¿La habrán llevado á un hospital? ¿La habrán detenido, como han detenido á su pobre é inocente madre?

La angustia y el dolor de la fiel sirvienta, creciendo por momentos, le hicieron romper en amargos sollozos. De pronto se estremeció. Acababan de llamar.

—¡Hela ya aquí!—dijo; y corrió á abrir.

Pero no era ella, y sí dos desconocidos, León y Renato. Catalina retrocedió, creyendo que aquellos jóvenes se habían equivocado.

—¿Sois la señora Catalina?—preguntó el primero.

—Sí señor.

—¿Sois quien ha hecho la caridad de recoger á Emma-Rosa, la hija de la señora Angela Bernier?

—He cumplido un deber—respondió dulcemente Catalina.—¡La pobre niña no tenía más que á mí para cuidarla y amarla, y Dios sabe que la quiero con todo mi corazón!

—¡No sois la única en quererla, señora!... Somos amigos adictos á su madre, y, al llegar aquí para visitarla, hemos sabido su inicua detención, y quisiéramos, si nos lo permitís, ver y hablar á la señorita Emma-Rosa para decirle que estamos á su disposición.

—Entrad, caballeros, entrad—dijo Catalina enjugando sus lágrimas;—pero no veréis á Emma-Rosa.

—¿Por qué?

—Porque ha salido, y su ausencia, me causa la mayor inquietud.

—¿Hace mucho que salió? exclamó León.—¿Sabéis adónde ha ido?

—¡Ah, caballero!... si lo supiera no estaría tan inquieto! Me ausenté esta mañana, como lo hago todos los días, pues para ayudarnos estoy asistiendo á algunas familias

mediación al cómplice de la delincuente, porque, según su opinión, ¿quién sino ese cómplice podía emplear tan ingenioso medio de correspondencia?

Una hora más tarde, diversos agentes de Seguridad se ponían en busca del que había llevado el paquete de pastas á la cárcel.

*
*
*

El señor Maigret detuvo á León Leroyer para hacerle almorzar en su compañía. Eran cerca de las tres cuando el joven llegó á la calle Nevers, donde le esperaba Renato para ir juntos á visitar á Angela Bernier.

León estaba resuelto á confesar su amor y pedir á su madre la mano de Emma-Rosa, para casarse en cuanto adquiriera posición independiente. La emoción de León era visible, y su corazón latía con extremada violencia. Los dos amigos caminaban juntos, buscando el establecimiento de Angela.

—¡Ahí está!—dijo Renato, señalando el núm. 110, y...

Però no concluyó la frase; acababa de ver la tienda cerrada, y, volviéndose hacia León, dijo:

—La tienda está cerrada... Tengo el presentimiento de una desgracia.

León, pálido como un cadáver, miraba á su amigo sin contestarle.

—¡Si habrá muerto Emma-Rosa!—exclamó.

—¿Estás loco?—repuso Renato.—Preguntaremos á la portera qué es lo que ocurre.

Y, adelantándose á su amigo, Dharville preguntó por qué causa estaba cerrada la tienda.

—¡Ah, caballero!... ¡Ha sucedido una gran desgracia.

Por que será terrible ciertamente perder en plena juventud una corona y una vida al golpe helado de la cobarda guillotina y en el revuelto torbellino del aliento místico de las revoluciones, pero para una dama de esa extirpe es aun más desecante ver el armiño de la reina y a la dignidad de la mujer encenagados y hechos girones en las gradas de un trono por las costumbres depravadas de una corte viciosa y corrompida.

¡Ah, no! ¡Dejad que los corazones, sea la que quiera su posición social, su extirpe, se amen con esa plenitud de amor, con esa fusión de sentimientos que constituye la verdadera felicidad de la existencia! Obligad á la pintada mariposa á permanecer alejada de la brillante luz que es el imán que la enamora, y la vereis languidecer y morir, sin brillo ya el polvo de oro de sus alas; forzad el tallo de la flor para que no se incline á beber el aliento de la flor hermana que divisa á corta distancia y la vereis marchitarse y convertirse en un puñado de ceniza; empeñaos en variar el curso del arroyo que corre murmurando hacia el mar que es su centro, y vereis cómo pronto, los obstáculos amontonados en su cauce lo han convertido en pedregoso y árido desierto.

Pues bien; el amor correspondido es el cauce por que se desliza ese plácido arroyo de la vida de la mujer, creada para ventura de los suyos. Obligad á la mujer á prescindir de su voluntad, á olvidar la ilusión que mecía los albores de su juventud, y cederá gustosa en apariencia, y seguirá viviendo, y sonriendo si es preciso, porque la educación y las conveniencias así lo imponen. Pero en sus ojos, y sobre todo, si esos ojos están llamados á velar por la suerte de un pueblo, á buscar la desgracia para llevar á ella el consuelo de la fortuna espléndida y del interés de las altas esferas; á caer, en sus miradas veladas por las lágrimas de imponente perdón sobre el legajo de papel que guarda el porvenir del pobre sentenciado, flotará siempre ese crespón del desencanto y de la indiferencia de la vida, que todos los honores de la tierra, que los más luminosos horizontes no logran rasgar nunca.

JOSÉ LUIS LÓPEZ BARRIL.

POR EL MUNDO

Aventura de un ministro

El viaje por el río Magdalena del marqués de Guirior, ministro plenipotenciario de España en Colombia, que iba en demanda del puerto de Barranquillo, se vió envuelto en peripecias muy desagradables, de las que afortunadamente salió ileso.

El ministro viajaba en el vapor «Venezuela» La tripulación, capitaneada por el maquinista del buque, se sublevó durante las altas horas de la noche, asesinando al jefe de la fuerza del Gobierno, general Daniel Oleciogui, que se encontraba dormido, así como á siete individuos más que trataron de defenderlo.

Al escándalo promovido despertó el señor ministro, abriendo la puerta de su camarote, invocando su carácter diplomático y su condición de extranjero para no ser víctima de otro asesinato. Afortunadamente alguien le reconoció y le ordenó quedase en su camarote. Más tarde llegó el buque sedicioso á Ambalema, en donde lo hicieron desembarcar y navegando río arriba fueron á encontrarse con el vapor del Gobierno que bajaba. Era el «Guirardort», que lo coñoneó y recuperó, huyendo los amotinados campo traviesa, después de llevarse 60 Mausers y 20.000 duros en moneda del país.

El marqués de Guirior fué recogido por el buque del Gobierno, que le condujo á Girardort, desde donde marchó para Anapoima, residencia actual del presidente de la república.

El incidente terminó, por fortuna, sin más consecuencias.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 18—10'20 n.

S. M. la Reina ha firmado hoy varios Decretos.

Entre ellos figura uno, presentado por el nuevo Ministro de Marina, enajenando algunos barcos cuyo sostenimiento lo cree contraproducente el Sr. Silvela.

Este, después de la firma, conferenció largo rato con la Regente, creyéndose que hablaron de la situación política.

Madrid 18—10'30 n.

El Sr. León y Castillo anuncia que llegará mañana á esta Corte.

Su viaje, en las actuales circunstancias, dá origen á muchos comentarios.

Créese que, entre otras cosas, se ocupará aquí de asuntos relacionados con los Puertos francos de esas islas.

Madrid 18—10'35 n.

El nuevo Capitán general de Canarias, Sr. Pérez Galdós, regresará en breve á esa Provincia, después de haber recibido las instrucciones del Ministro de la Guerra.

Vuelve á sonar el nombre del Arzobispo Morgades, con motivo de los últimos alborotos de Barcelona.

Varios periódicos de esta Corte piden al Gobierno la separación del Prelado.

Madrid 18—10'40 n.

Ha quedado constituido el nuevo Consejo de Instrucción pública.

S. M. ha firmado hoy los nombramientos á favor de las personas propuestas por el Sr. García Alix.

Para la presidencia se designó al Sr. Linares Rivas.

Los nuevos Consejeros han cumplimentado al Ministro.

Madrid 18—10'45 n.

Telegrafian de Durban que varios enviados boers trataron de volar un cañonero inglés surto en la bahía de Delagoa.

Añade el despacho, que la tripulación se apercibió de la intentona, levando anclas inmediatamente.

No se da gran crédito á la noticia.

Madrid 18—10'50 n.

Dicen de Algeciras que el buque de vela ruso *Alma* naufragó en el cabo de San Vicente.

El vapor inglés *Valencia* lo llevó á remolque, rompiéndosele las amarras frente á Ceuta.

Nuevamente lo remolcó el vapor *Hércules* que pasaba por aquellas intermediaciones.

Madrid 18—10'55 n.

El *Petit Journal* dice, hablando de la guerra anglo-boer, que no debe darse crédito á las noticias de origen inglés, que hoy tienden, más que á otra cosa, á reanimar en Londres la opinión pública.

Afirma que el pueblo británico no conoce ni la mitad de los despachos que diariamente se reciben en el *War Office*.

Madrid 18—11 n.

Un nuevo telegrama de Londres manifiesta que, con motivo de la intentona de los boers para volar el cañonero surto en la bahía de Delagoa, los buques ingleses que se encuentran en aquel puerto levarán anclas todas las noches.

Ha fallecido el exgobernador don José Lara.

Madrid 18—11'10 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 70'45.

Id. id. exterior, á 00'00.

Id. amortizable á 78'20.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 83'10.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 70'00.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 102'60.

Acciones del Banco de España, á 503'50.

León tuvo que apoyarse en la pared y enjugar el sudor que corría por su frente.

—¿Qué ha ocurrido?—preguntó Renato.

—La mayor de todas las desgracias; pues, cuando la Justicia mete la nariz en un asunto, consigue perder á los pobres.

—¡La Justicia! ¿Qué tiene que ver la Justicia con la señora Bernier?

—¡Ah, caballero!... la desgraciada mujer ha sido detenida.

León, asombrado, exclamó:

—¡Que han detenido á la señora Angela!... ¿Estáis segura de lo que decís?

—Estoy bien segura, si señor.

—Pero ¿qué ha sucedido?

—La acusan de complicidad en un asesinato.

—¡Eso es una locura! ¡Eso es monstruoso! ¡Es una infame calumnia!...

—Todo el mundo en el barrio dice lo mismo, caballero. La señora Angela era muy apreciada. Pero parece que han encontrado en su casa pruebas...

—¡Pruebas!—repuso León estupefacto.—¡Pruebas!

—Si señor... pruebas de su complicidad, y entonces la Justicia se ha llevado á la desgraciada mujer, cerrándole todo y llevándose las llaves.

—¿Y su hija? ¿y su hija?—preguntó León con voz apenas perceptible, pues una punzante emoción le ahogaba.

—¡La han echado á la calle!

—¡Echado á la calle... enferma aún!—balbuceó León.

—La indignación ha sido general en el barrio—dijo la portera,

—Y ¿qué ha sido de la desventurada niña? ¡Por favor,

decidme qué ha sido de ella! No me guta la curiosidad, sino el más vivo interés.

—La señorita Emma-Rosa ha sido recogida por una anciana que estaba de criada en casa de su madre.

—¿Dónde vive esa buena mujer?

—Cerca de aquí, en el núm. 108.

—¿Cómo se llama?

—Catalina.

—¡Gracias, señora! Mucho os agradezco el favor que acabáis de hacerme.

Y dirigiéndose á Renato, que estaba tan trastornado como su amigo con lo que acababa de oír, continuó:

—Ven. Quiero ver sin perder un minuto á Emma-Rosa.

Cuando Catalina regresó á su cuarto, después de cumplir la obligación que se había impuesto para mantenerse y mantener á Emma, su ascmbro fué extremado no encontrándola y viendo puesta la llave al exterior. Sin embargo, se tranquilizó pensando que habrían ido en su busca de orden del juez de Instrucción, y sólo se extrañaba de que, al salir, no hubiese dejado la llave á la portera. Pero su ansiedad aumentaba, y no pudo menos de bajar para informarse. La portera, sorprendida, contestó que la joven no había salido; en vista de lo cual, Catalina recorrió todas las tiendas de la vecindad, aunque inútilmente, pues nadie había visto á la infortunada joven. Sólo un vendedor ambulante dijo que, á las dos, un coche se había detenido frente á la casa, y que una joven, saliendo del núm. 108, había entrado en él. Este detalle convenció á Catalina de que su primera suposición era cierta.

—No tardará en volver—se decía; y, esperándola, preparó la comida.

Cuando dieron las cinco, la inquietud de Catalina no tenía límites. Llegó la noche, y Emma-Rosa no regresó.

GABINETE ODONTÁLGICO

DEL

DOCTOR D. RAMÓN VALERIO

CIRUJANO DENTISTÁ DE LA UNIVERSIDAD DE LA HABANA

Cruz Verde 20, bajo.

La práctica de muchos años, la acogida que el público me ha dispensado en todas ocasiones y los satisfactorios resultados obtenidos por mis procedimientos, propios unos y en armonía con los mayores adelantos de la ciencia odontológica otros, son la mayor garantía que puedo ofrecer á cuantos hayan de necesitar de mis servicios. Conocido ya en estas islas por muchos que han sido mis clientes en la Habana y elegida esta Capital para establecerme por motivos de salud, enemigo de bombos y elogios que solo deben sancionar el tiempo y la experiencia, me concreto á dar á conocer mis gabinetes á la sociedad Tenerifeña, esperando que mis trabajos me conservarán la reputación hasta el presente adquirida.

Se practican toda clase de operacines de la boca, por los procedimientos más modernos. Contando con los aparatos é instrumentos, para todos los casos. Precios módicos, operaciones garantizadas. Consultas y operaciones de 8 á 10 de la mañana y de 12 á 5 de la tarde.

Cruz Verde 20, bajo.—Santa Cruz de Tenerife.

Importante

Los grandes almacenes de calzado de LA BOTA DE PARIS con sucursal en Las Palmas y depósitos en las demás islas, han recibido de su fábrica un extenso surtido de calzado en todas las clases, pudiéndolo dar á precios más baratos que si los pidieran directamente de las fábricas.

También se encontrarán en el mismo establecimiento, una buena existencia en azafrán superior, á precios sin competencia.

San Francisco, 18 y 20

Bazar Francés

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Sigue la realización. Además se acaba de recibir un gran surtido de velos-toalla y variado surtido de sombreros para señoras y caballeros.

Camisería Española

—18, Sol, 18—

Confección especial en camisas de todas clases y calzoncillos
Prontitud, esmero y economía.

FUNDICIÓN DE HIERRO

DE

MANUEL ANTONIO MONTES

GRAN TALLER DE CERRAJERÍA

Santa Matilde.—Teodosio 47 y 49.—SEVILLA.

Estufas	Impostas	Escaleras de caracol y derechas
Cojinetes	Jambas	Canales
Armaduras	Zócalos	Bajantes
Sobrehuecos	Columnas	Cañoneras
Repisas	Cancelas	Bujes
Cornisas	Balcones	Hornillas
Ménsulas	Verjas	Id. para planchas

Norias á su mayor grado de perfección en el aprovechamiento del agua elevada y el alivio del ganado, que son los dos puntos esenciales en esta clase de máquinas.—Bombas de todas clases y tamaños.—Arados de vertedera, los más reforzados y cómodos para el ganado, por la especial figura de la teja.—Bombas aletorias medio rotativas para todos los usos y especialmente para trasiegos.—Monteras, cierros y cancelas para cristales de todas clases.—Vigas de doble T.—Ruedas para carrillos de mano para carreteras.—Carrillos de pozo.—Cocinas económicas, para cok, de todas clases y tamaños.—Pesas contrastadas desde 50 kilogramos á 50 gramos.—Y en general todo lo concerniente á la construcción de fincas rústicas y urbanas en cerrajería y fundición.

Representante en las Islas Canarias,

M. B. COLL.—San José 30, Santa Cruz de Tenerife.

San José número 8

En este acreditado despacho de Huevos frescos y Gallinas de Mogador, el más antiguo que existe en esta Capital y donde nunca se aprovecha de la escasez de estos artículos para subir los precios, se acaba de poner á la venta un variadísimo surtido de Muebles de mimbre de la Madera, á precios sin competencia.

Los magníficos Vinos de la Ortava, que tanta aceptación han tenido, se

despachan con gran rebaja para quien compre huevos en este establecimiento.

Se garantiza el trabajo de los muebles que en esta casa se venden, y las composiciones necesarias de los mismos se hacen gratis.

San José 8.—No equivocarse.

Mutaginas

para la conservación de los vinos, para la sustitución del yeso y el azufre en los mostos y para vinos picados; de venta en la calle Ruiz de Padrón número 7, accesoria.

Elder, Dempster y C.^a

Agentes de las Compañías de Navegación
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.^o
AFRICAN STEAMSHIP C.^o
CIE. BELGE MARITIME DU CONGO

COMPANÍA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Vapores que se despachan en el mes de Mayo.
PARA LONDRES, DIRECTO

llegará el día 27 el vapor inglés de 6.000 toneladas

Indraghiri

Tiene bastante y excelente hueco para frutos.

Para la Costa de Africa

llegará el día 20 el vapor inglés

Angola

Admite carga y pasajeros.

Para la Costa de Africa

llegará el día 20 el vapor inglés

Mandingo

Admite carga y pasajeros.



COMPAGNIE DE NAVIGATION
MAROCAINE ET ARMENINNE
N. Paquet et Cie.

Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger, Gibraltar y Marsella.

El magnífico vapor

Meurthe

deberá llegar á este puerto el día 22 de Mayo de 1900.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Fort de France, La Guaira, Trinidad, Puerto Cabello, Curacao, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc., etc.

El magnífico vapor

FERDINAND DE LESSEPS

saldrá de este puerto el día 18 de Junio de 1900.

Admite carga y pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

También admite con trasbordo en Fort de France, para Saint Pierre, Point à Pitre, Basse Terre, Saint Thomas, Ponce, Mayaguez, Santo Domingo, Jacmel, Port au Prince, Jérémie, (Haiti), Petit-Goave, Las Cayes, Sainte Lucie, Demerary, Surinam, Cayeune, Santiago de Cuba, etc., etc.

Agentes, HARDISSON FRERES.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi.

El magnífico vapor

Ville de Pernambuco

llegará á este puerto el día 20 de Mayo.

Admite carga y pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor de gran velocidad

Colombia

llegará á este puerto el día 20 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor nombrado

Río Negro

deberá llegar á este puerto el día 31 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica

(ANTES A. LÓPEZ Y C.^a)

Servicios del mes de Mayo de 1900

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

saldrá el 29 el vapor

Ciudad de Cádiz

Admite carga y pasajeros.

Para Cádiz, Alicante, Valencia, Barcelona

y Marsella

saldrá el día 4 de Junio el vapor

M. L. Villaverde

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes,

Viuda é Hijos de Juan La-Roche.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE

HJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana, directamente

El magnífico vapor español de gran velocidad

Miguel Jover

deberá llegar á este puerto el 22 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

HAMILTON & C.^o

SANTA CRUZ

Steamers sailing from Tenerife

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Guelph Gaika	31 May 23	Cape Town Madeira & Southampton
Shaw Savill & Albion Co. Ld.			
New Zealand Shipping Co. Ld.	Papanui	31 May	Cape Town and New Zealand
	Waimate	24	Plymouth & London
George Thompson & Co.			
J. T. Rennie Son & Co.	Inanda	27	London
Woermann Linie			
	Patagonia	19 May	Lisbon and Hamburg
	Antonina	30	"
Hamburg S. American S. S. Co.	Mendoza	21	Hamburg
	Paraguassú	19	Brazil
	Tucuman	26	"
	Taquary	25	Rio Grande do Sul