

# LA OPINIÓN

## DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 16 de Abril de 1900.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1.50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 12  
Número suelto, 10 céntimos  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario en la imprenta del mismo, S. . . . .

Dirijase toda la correspondencia al administrador de La Opinión, calle de S. . . . . número 32, imprenta.

Teléfono número 11

### DE CASA

## SANIDAD

### III

Dijimos en nuestro segundo artículo sobre esta materia, que con el material de que se disponía mucho podían hacer en favor de la salud pública los funcionarios de Sanidad de nuestro puerto.

Para esto urge primeramente, como es natural, instalar debidamente ese material, así como construir un muelle de atraque en las playas que se señalen para lazareto, con el fin de que no tengan que estar fondeados frente al edificio los buques con carga ó equipajes que deban desinfectarse.

Ese muelle, cuyo valor es solamente de 11.000 pesetas, según presupuesto hecho por el Ingeniero Sr. Guadalfajara, resulta ya indispensable, máxime si se tienen en cuenta las noticias dadas el sábado último por nuestro apreciable colega *Diario de Tenerife*, referentes á la llegada á Barcelona de un buque con casos de peste bubónica á bordo.

Realizada la obra que apuntamos puede desde luego ponerse en práctica sin temores la nueva ley de Sanidad, cuyos beneficios hemos ya demostrado y podemos confirmar con nuevos datos que en este momento se nos vienen á la memoria.

La peste bubónica da un salto de la India á Europa para presentarse en Oporto, donde está en vigor el régimen cuarentenario. Poco después apa-

rece en el Brasil y en la República Argentina, en cuyas naciones tal el rigor de las cuarentenas que al aparecer la peste en Oporto sujetaban á 15 y 20 días de cuarentena á los buques procedentes de Portugal, lo cual no impidió que allí se desarrollara, mientras que en España no ha habido un solo caso, gracias á las desinfecciones que se practican en las estaciones sanitarias de la frontera en estufas de vapor á presión y de desinfección gaseosa, iguales á las que tenemos nosotros.

La peste está también en Delagoa-Bay, colonia portuguesa con régimen cuarentenario.

Los pasajeros todos, que desembarquen en nuestro puerto, procedentes de puerto sucio, habiendo empleado diez ó doce días de travesía, no ofrecen peligro alguno, por haber transcurrido el período de incubación del mal: son completamente inofensivos. Los que vienen del Brasil y Buenos Aires se hallan en este caso, pues jamás ha ocurrido que se desarrolle el mal en un individuo después de diez ó doce días de haber salido del lugar epidemiado.

Si en la travesía se hubieren empleado menos días, se debe vigilar el pasajero hasta que haya transcurrido el período de incubación; por lo cual es de toda precisión que se construya á la brevedad posible un barracón, donde poder aislar un enfermo de cólera, fiebre ó peste, á fin de destruir este único foco: sin aislamiento la enfermedad se propagaría.

Hechas estas consideraciones á vue-

la que no hay otra defensa para garantizar la salud pública que las desinfecciones, es de toda necesidad que cuando nos llegue el enemigo nos llegue directamente; así podemos estar prevenidos contra él, mientras que, si nos viene indirectamente de algún puerto de España ó del Extranjero en buque de patente limpia, se nos mete en casa, puesto que no sabremos por donde ni cuando ha venido.

Procedan, pues, todos con la mayor actividad, no se duerman la Diputación y el Ayuntamiento en asunto de tan vital interés para nuestros pueblos y si los funcionarios de Sanidad de nuestro puerto cumplen, como creemos firmemente, su cometido, la nueva Ley nos pondrá á cubierto de los terribles azotes que se han levantado varias veces sobre nuestras espaldas mientras ha imperado el régimen cuarentenario.

## Temores de Inglaterra

El *Petit Temps* de París publica un telegrama de Londres en el que se dice que en los círculos militares y aun en el mismo War Office, se considera como una prueba de celo y previsión la aparente inactividad de lord Roberts.

En efecto, el generalismo debe meditar serenamente acerca de la invasión del Transvaal que se propone llevar á cabo, pues únicamente preparando muy bien esta operación, le saldrá bien.

Si las tropas inglesas no derrotan á los boers con un golpe rápido y decisivo, pueden quedar en una situación altamente crítica, precisamente á causa de los aprovisionamientos.

Lord Roberts necesita para sus sol-

dados muchas toneladas de víveres diarias, siendo preciso acaparar para su transporte todo el material ferroviario de las grandes líneas del Cabo.

Con este motivo, muchas poblaciones de esta colonia que recibían por ferrocarril toda clase de materias alimenticias, se encuentran en la mayor miseria.

Las autoridades británicas intervienen en las estaciones y no dejan facturar víveres más que para el ejército en operaciones.

Pero como las líneas férreas pueden ser fácilmente cortadas por los boers, de aquí que reine una gran inquietud acerca de las futuras operaciones en el Orange y frontera del Transvaal: temiéndose que lord Roberts fracase con todo su lucido ejército.

### ACTUALIDADES

## OSMÁN-BAJÁ

Anuncian de Constantinopla el fallecimiento del célebre general turco Osmán Bajá.

Osmán Bajá nació en Amacia el año 1837. Ingresó el año 50 en la Academia Militar de Constantinopla, de la que salió de oficial de Caballería el año 1854.

A las órdenes del general Omer-Bajá tomó parte en la guerra de Oriente; en 1867 hizo la campaña de Creta, donde se distinguió notablemente en la toma del convento fortificado de Hagia-Georgia.

Después de la expedición de Redif-Bajá, en el Vemen, fué ascendido á general de brigada en 1874.

Se le dió el mando de un pequeño cuerpo de Ejército para operar contra los serbios, á los que batió diferentes veces.

Cuando en Julio de 1876 los rusos atravesaron el Danubio por Sistova,

ba la de traer y guardar debajo de la cama la maleta de la víctima. ¡Dios os ha cegado, para entregaros á la Justicia!

Oscar lloraba y se arrancaba los cabellos.

—¡Os juro por la salvación de mi alma que soy inocente!

Concluido el registro, que tan precioso resultado acababa de producir, salieron del hotel, y tan decaído iba el pobre Oscar, que *Gusano de luz* tuvo casi que cogerle en brazos para llevarle al coche, porque le era imposible bajar la escalera.

—Mañana nos ocuparemos de Angela Bernier—dijo el juez al jefe de Seguridad.

Y volvió al Juzgado á firmar un auto para que compareciesen á declarar al día siguiente Cecilia Bernier y el doctor Paroli.

Oscar, más muerto que vivo, volvió á entrar en el calabozo, pero ya en concepto de reo convicto del asesinato alevoso cometido en la persona de Santiago Bernier.

Renato Dharville, en cuanto se separó de Angela y de su hija, dió al cochero las señas del hotel de L'Hirondelle, situado en la calle de este nombre. Cuando dejó en su cuarto el equipaje, se vistió y salió á almorzar al boulevard Saint-Michel. No queriendo separarse mucho de la Escuela de Derecho, donde él y su amigo tenían que ir diariamente, ni habitar muy lejos del notario Matgret, que vivía en la calle Rívoli, como sabemos, se dedicó á buscar cuarto por aquellos barrios, y después de visitar un sinnúmero de ellos, sin quedar satisfecho, tomó uno en la calle Nevers. La casa no tenía muy buen aspecto. La entrada era aún peor, pero la habitación era bastante capaz, muy bien decorada, y no cara. Por lo tanto le convenía, y sin perder tiempo mandó extender el recibo. En seguida

tiempo que os remitían la carta que habéis marcado con lápiz azul.

—¡Por vida de Dios!—exclamó exasperado Oscar.

—¡Silencio!—le dijo el juez; y, volviéndose al dueño del hotel:—dadme esa cédula de elector.

Ya en su poder, la examinó minuciosamente.

—Ya veréis que no es falsa, señor juez, y mi nombre y apellido constan en las listas que hay en Argel.

—Es verdad que estaba en Africa—le dijo al oído el jefe de Seguridad.

—¡Eso no prueba nada, absolutamente nada!—replicó el juez.—La carta perdida en París el 2 de Diciembre por la hija legítima ha podido ser enviada á Argel con anticipación por la hija bastarda. Procedamos al registro.

—¡No tengo por qué temer un registro!—exclamó Oscar.

—Tomad la llave y marchad delante—dijo el juez al dueño.

Así lo hizo, y pocos momentos después *Gusano de luz* y *Cerilla* lo habían registrado todo, hasta los colchones, sin encontrar el menor vestigio.

Oscar los miraba con sorna, como quien está seguro de que nada tiene que temer.

—¿Habéis encontrado algo?—preguntó el juez.

—No señor—respondió *Gusano de luz*.

—¡Seguro estaba yo de que no habían de encontrar! ¡Acusar es fácil... lo difícil es probar!

En aquel momento *Cerilla* miró debajo de la cama, y señalando á una maleta que había en el suelo, dijo:

—¿Qué maleta es ésa?

De lo que menos se había acordado el desdichado Oscar era de tal maleta, y, balbuceando y cortado, empezó á decir:

Osmán Bajá se reconcentró en Plewna, la que fortificó de manera formidable.

¿Quién no conoce la heroica defensa que hizo de aquella plaza?

Allí conquistó fama universal. Rendida Plewna ante la agobiadora masa que mandaba Skobelev, fué hecho prisionero por los rusos, siendo puesto en libertad al firmarse el Tratado de paz.

De vuelta á Constantinopla, el sultán le concedió el título de «Ghazi» (héroe de la fe), y le encargó de la reorganización del Ejército turco.

Posteriormente ha sido tres veces ministro de la Guerra.

Tenía publicado un libro muy curioso sobre la defensa de Plewna, con los documentos oficiales y privados relativos á aque brillante hecho de armas.

Ha muerto después de haber escalado las más altas jerarquías de la milicia.

## DE AQUÍ Y DE ALLÁ

### Notable partida de juego.

Puede decirse que todo lo que sucede entre los yankees tiene carácter extraordinario, y no es de lo que menos merece este calificativo la partida de juego de que da noticia el *New York Herald*.

Comenzó en un viaje de ferrocarril, y duró cinco días y cinco noches, ascendiendo las pérdidas á 5 millones de francos. Como se ve, la partida era entre millonarios de esos que ya no saben qué hacer del dinero.

El señor José Leister, joven especulador de Chicago, famoso por una formidable operación de ganados, hizo una apuesta de 27.000 francos contra los otros cuatro jugadores, la cual ganó.

Un señor Smith resultó al final de la partida ganando un millón, y otros dos individuos sacaron 300.000 francos cada uno, todo esto á cuenta de un tal Gates, á quien le salió la distracción por la suma de 5 millones antes dicha.

A millón por día y noche.

### Proceso por regicidio.

En estos días se ocupan los Tribunales italianos en un proceso instruido por consecuencia del que se formó á Acciarito, el que hace dos años intentó asesinar al rey Humberto.

La Policía sospechaba que el regicida tenía cómplices, y para averiguarlo dió á éste por compañero en el presidio un espía, el cual supo ganarse su confian-

za, averiguando que el preso había dejado una querida en Roma.

Se falsificaron cartas de ésta avisando á Acciarito de que era padre, y de que los cómplices del regicidio la dejaban morir de hambre; el presidiario sintió despertar en su pecho dulces sentimientos y manifestó á su compañero y espía ardientes deseos de ver á su amante y á su hijo. Sabedor de esto el director de la prisión, aconsejó á Acciarito que solicitase un permiso, y el hombre así seducido denunció á sus cómplices, que son los mismos cuatro individuos detenidos hace dos años y puestos entonces en libertad.

Ahora han sido procesados nuevamente, y niegan con energía; pero Acciarito, á pesar de ver que ha sido engañado, porque no tiene tal hijo, ni su querida le escribió cosa alguna, mantiene sus declaraciones.

La prensa italiana califica de ilegal y bárbaro el medio empleado para obtener del preso la relación de sus cómplices, y la vista de la causa está dando lugar á ruidosos incidentes entre las defensas y el Tribunal.

### Noticias del Vaticano.

En los círculos pontificios se concede mucha importancia al Consistorio que va á celebrarse en breve, en el cual se harán importantes nombramientos, entre ellos el de cardenal vicario, en sustitución del difunto Jacobini, para cuyo puesto se habla de los cardenales Satolli y Ferrata, antiguo nuncio en París; el primero parece que es el candidato del Papa.

Actualmente no hay en el Sacro Colegio más que tres purpurados, cuyo nombramiento sea de la época de Pio IX: Ledochowski, Oreglia y Parachi.

León XIII ha visto morir 133 cardenales; sólo el Papa Urbano VIII vió desaparecer todos los cardenales nombrados por su antecesor, en conmemoración de cuyo hecho hizo acuñar una medalla.

Antiguamente todos eran elegidos entre los que pertenecían á las más notables familias italianas: Farnesio, Medici, Sforza, Orsini, Carafa, etc.

En la actualidad sólo quedan cuatro pertenecientes á la nobleza; los demás miembros del Colegio descienden de honrados burgueses ó de humildes artesanos, y han llegado á su alta categoría por méritos personales y sin más derechos que los que han conquistado por sus virtudes y su ciencia.

El Vaticano se ha democratizado, y los padrones de nobleza para nada se

tienen en cuenta, así es que las antiguas intrigas están completamente deserradas. Y esta será la característica del pontificado de León XIII.

### Mac-Kinley multado.

El propio presidente de la República ha tenido que pagar una multa por infracción de las Ordenanzas municipales, cosa que aquí no le ocurre al simple ciudadano que tiene un amigo concejal.

Mac-Kinley tiene una casa en Canton, Estado de Ohio, y dispuso que en ella se hiciesen algunas obras de mejora; pero como no solicitó para ello la necesaria autorización, la autoridad local lo citó á juicio como infractor de las Ordenanzas.

No compareció el presidente y fué condenado en rebeldía al pago de los derechos de edificación á una multa, por no haber solicitado el permiso y á los gastos de la demanda.

Y si se descuida, proceden al embargo.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 14—4'40 t.

Se confirmaron oficialmente todos los desastres sufridos por los ingleses y de los cuales he dado detalles en los últimos días.

Los boers ocuparon á Wepener, refugiándose la guarnición inglesa en los montes inmediatos.

Una parte considerable de las fuerzas boers la persiguió, consiguiendo cercarla.

Madrid 14—10'25 n.

El general Buller ha telegrafiado extensamente al gobierno británico disculpando su conducta en el último encuentro.

Dice que se replegó á Ladysmith por haber aumentado los boers su artillería de gran alcance, haciendo poco menos que imposible la lucha.

Confiesa que abandonó el campamento.

Estas noticias son muy comentadas.

Madrid 14—10'30 n.

Se ha descartado el nombre del general Sánchez Gómez de entre los que sonaban para desempeñar el cargo de Capitán general de ese archipiélago.

Tal resolución obedece á la falta de salud de dicho jefe.

Azcárraga ha declarado que se nombrará á uno de los generales que se encuentran en situación de cuartel, para lo cual serán consultados varios.

Madrid 14—10'40 n.

Se ha dicho que Inglaterra no admitirá la ayuda de Portugal, en el caso probable de que los boers invadan á Lorenzo Marques.

Se comenta mucho este nuevo aspecto que la Gran Bretaña ha dado al asunto.

Madrid 14—10'45 n.

Los delegados del Transvaal han marchado á Washington.

Conferenciarán con Mr. Mac-Kinley sobre los asuntos de la guerra.

Se asegura que van á gestionar que este no intervenga en negociaciones de paz, sino en el caso de que Inglaterra declare la independencia del Transvaal y Orange.

Madrid 14—10'50 n.

El gobierno boer ha notificado al de Portugal, que considera como acción hostil contra aquella república el paso de tropas inglesas á través de Beira.

Créese que es inevitable el rompimiento.

Causa extraordinaria admiración este arranque enérgico de los boers.

—¿Esa maleta? Yo os diré... Me la encontré en la calle el otro día, á diez pasos de aquí... sí... ¡de veras!... y quise llevarla al señor comisario; pero aquella noche era ya muy tarde, y al día siguiente no me acordé de semejante cosa.

El juez, el fiscal y el jefe de Seguridad se sonrieron.

El jefe examinó la maleta, y de repente lanzó una exclamación.

—¿Qué es ello?—preguntó el juez.

—Está manchada de sangre.

—¡De sangre!

—Sí, de sangre, y la duda es imposible... ¡Juraría que esta maleta era la de Bernier!

Oscar, previendo que pudiera serlo, vió claro el peligro que para él tendría la inexplicable coincidencia.

—¿Esa? Esa maleta...—tartamudeó.—¿Es la del prójimo aquél?... ¡Tendría que ver!

El jefe de Seguridad le cortó la palabra.

—¿Dónde está la llave?—dijo.

—Encima de la chimenea, debajo del candelero—respondió el infeliz.

Allí estaba, con efecto; y, una vez abierta, el primer objeto que llamó la atención fué el saquito de mano en el que Bernier había metido los billetes del Banco.

—¡Ahí estaban los trescientos cincuenta mil francos!—dijo el jefe.

Y, tirándolo encima de la cama, sacó los demás efectos que había en la maleta, entre los cuales se veía dos camisas y una almilla de franela.

—¿Tienen marca las camisas?—preguntó el juez.

—Sí señor. Una S. y una B. Ahora tenemos ya la evidencia material é indiscutible de que este miserable es el ladrón y asesino.

Oscar, dando diente con diente, livido, maldecía su suerte que le hacía víctima de una inexplicable fatalidad. ¿De qué le servía ser inocente, si le iba á ser imposible probarlo, y, lo que es peor aún, destruir las pruebas que contra él aparecían?

El juez no podía fallar sino en vista de pruebas, y las que se acumulaban contra él eran indestructibles.

El hallazgo de la maleta en su poder demostraba hasta la evidencia su culpabilidad, y, aun cuando el infeliz lo comprendía, trataba de demostrar su inocencia.

—Pero, señores... ¡por Dios!—decía,—os aseguro que me la he encontrado en la calle... casi á la puerta del hotel, la noche del día en que llegué... ¿No lo creéis?

—Lo mismo creemos la novela del hallazgo de la maleta que la de la pérdida de la navaja llena de sangre, y que suponéis perdida en la refriega de la otra noche.

—¡Es decir, que todo se conjura contra mí—dijo aterrado el infeliz.—¡Esto es espantoso! ¡Yo soy inocente... incapaz de hacerle daño á nadie!

—Si sois inocente, probadlo.

—No tengo más medio de probarlo que por los viajeros que vinieron conmigo en el coche de segunda clase desde Marsella, los cuales pueden decir si me moví del vagón, desde que entré, ni siquiera cinco minutos, y, por consiguiente, si me ha sido posible asesinar á nadie en otro vagón de primera.

—¡Ya se conoce que sabéis que es imposible que se les pregunte á esos viajeros á quien aludís, y por eso lo decís! Pero eso no prueba sino que sois un asesino, que una á su desfachatez la circunstancia de ser un sandio, porque no de otro modo podías cometer la tontería de dejar clavada en el cuerpo de la víctima la navaja, privándoos así de todo medio de defensa al añadir á tan palmaria prue-

Madrid 14—11 n

**BOLSA**

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 72'85.

Id. id. exterior, á 79'50.

Id. amortizable á 80'55.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 85'35.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 71'30.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 101'75.

Acciones del Banco de España á 511'00.

**CAMBIOS**

Londres, vista, á 32'69 por £.

París, vista, á 29'15 por 1 P.

Tomaseti.

Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.

**CRÓNICA****Servicio telegráfico**

No hemos recibido los despachos correspondientes al día de hoy.

Por los que en otro lugar publicamos podrán apreciar los lectores que la suerte sigue protegiendo en justicia á los boers, que luchan por su independencia.

Uno de los despachos comprueba la noticia que el último día dimos referente á un probable conflicto con Portugal.

¿Tendría la mar de gracia que ahora los valientes africanos la emprendieran con los portugueses, echándoles á perder el proyecto de conquistar á España? De seguro no habría de valerles ni la retirada tras os montes.

Por que tras os montes y todo puede preguntarle Portugal á Inglaterra como las gastan los súbditos del viejo Krüger.

Hoy han dado comienzo en la calle de la Marina los trabajos para el tendido de los raíls para el tranvía.

Suponemos que no sucederá con esta calle lo que con la del Castillo.

Y debe también tenerse en cuenta que por donde han principiado aquellos está colocado el cable del Senegal.

**Para Mayo**Según se nos dice, se organizará el antiguo Orfeón *Santa Cecilia* con objeto de que en el baile de trajes del país que *La X* organiza y en el Certámen literario regional de *Gente Nueva* con los *Cantos canarios* de Pówer, arreglados para dicho Orfeón por nuestro apreciable amigo el inteligente músico D. José Cross, Director de aquella agrupación.

También nos aseguran que ya ha sido invitado oficialmente por el Excelentísimo Ayuntamiento, para que predique el sermón de la Cruz, el Dr. don José López Martín, que tan justa fama de notable orador goza en toda la provincia.

Un amigo de la Laguna nos manifiesta que la banda de aficionados *La Fé*, de aquella ciudad, ensaya varias de las excogidas piezas de su repertorio, entre ellas los *Cantos canarios*, con objeto de dar un concierto en la plaza del Príncipe de esta Capital en las ya mencionadas fiestas de Mayo.

Celebraremos que tales noticias se confirmen.

Procedente del Natal llegó en la mañana de hoy á este puerto el vapor inglés *Gascón*, que conducen para Southampton varios heridos de la guerra.

Ayer por la mañana fué apaleado en la calle de San Martín un individuo.

Los agresores, que eran dos, se dieron á la fuga, siendo después capturado uno de ellos por los agentes de orden público.

**Espectáculos**

El miércoles, á las 8 de la noche, se celebrará en nuestro teatro el anunciado concierto del notable violinista señor Palomares, con la cooperación de

la *Sociedad de Conciertos* y de algunos profesores y aficionados de esta Capital.

El programa es el siguiente:

**Primera parte**1.º Gran *marcha de las Antorchas* número 3 para gran Orquesta, dirigida por el maestro Sr. Carbonell.—Meyerbeer.

2.º a Nocturno en mi mayor, Chopin. b Mazurkas, Vignieauski.—Para violín por el Sr. Palomares y acompañado al piano por la Sra. D.ª Dolores de Daranas.

3.º *Libro Santo*, melodía para canto, violín y piano, por el Sr. D. Sergio Logendio y los señores Palomares y Bonnin.—Pinzutti.

4.º Gran Balada y Polonesa, para violín con acompañamiento de pequeña Orquesta, por el Sr. Palomares.—Vieuxtemps.

5.º Célebre Minuetto para instrumentos de cuerda dirigido por el señor Palomares.—Bolzoni.

**Segunda parte**

1.º Capricho para gran Orquesta.—Carbonell.

2.º Aires Bohemios para violín, por el Sr. Palomares, acompañado al piano por el Sr. D. Antonio Bonnin.—Sarasate.

3.º Polonesa en mi bemól para piano por la Sra. D.ª Dolores de Daranas.—Chopin.

4.º a *Playera*, b *Zapateado*. Para violín por el Sr. Palomares, acompañado al piano por el señor Bonnin.—Sarasate.

5.º Minuetto para instrumentos de cuerda, (á petición) dirigido por el maestro Sr. Carbonell.—Bocherini.

Dadas las simpatías con que cuenta en esta Capital el distinguido músico y el deseo que nuestro público tiene de oírle nuevamente y teniendo á la vez en cuenta lo escogido del programa, en el que se ofrecen números notables, creemos que el Sr. Palomares quedará satisfecho del resultado de la fiesta.

Las localidades estarán á la venta hasta el día del concierto en el almacén de D. Miguel Fera.

Conforme anunciamos, esta tarde á las 5 y media, saldrá procesionalmente de la ermita de San Telmo la imagen del propio nombre, que recorrerá el trayecto de costumbre. Por la noche amenizará el paseo la banda de música *La Bienhechora*, y se quemarán vistosos fuegos artificiales.

El Marqués de Comillas ha remitido al Alcalde de Santa Cruz de la Palma 500 pesetas para la suscripción pública iniciada con objeto de imprimir la mayor brillantez á los festejos de la próxima bajada de la Virgen.

**Gente Nueva**A causa de hallarse enfermo el litógrafo Sr. Romero, nuestro apreciable colega el semanario ilustrado *Gente Nueva*, se ha visto obligado á retrasar su publicación hasta mañana por la tarde ó el miércoles por la mañana.

Así nos lo manifiesta su Director para que lo pongamos en conocimiento de los abonados á dicha revista, quienes tendrán en cuenta, seguramente, lo justificado de tal retraso.

En las riñas de gallos verificadas ayer en la vecina ciudad, ganó 4 peleas el partido de esta Capital, otras 2 el de la Laguna y una en *tabla*.

Anoche amenizó el paseo en la Alameda del Príncipe que se vió bastante concurrida, la Charanga del Regional.

**Por el arte**

Ayer tarde, varios amigos y admiradores del Sr. Palomares, le obsequiaron con una comida, que se sirvió en una hermosa huerta de esta Capital.

En honor al obsequiado, admirador entusiasta de nuestras costumbres, varios de los concurrentes, gente alegre y artistas de corazón, cantaron todos ó casi todos los aires de la tierra, acompañados por la clásica guitarra.

El Sr. Palomares pedía á cada instante la repetición de nuestras *folias*, con el fin de aprenderlas para ejecutarlas despues en el violín del modo admirable que el sabe hacerlo.Al terminar la comida se pronunciaron entusiastas brindis y *Crosita* leyó unas preciosas poesías dedicadas al Sr. Palomares, quien las contestó agradeci-

do, prometiendo estudiar nuestros cantos para llevarlos por el mundo, en prueba de la admiración que hacia ellos siente.

Entre los muchos episodios cómicos de la familiar fiesta merece citarse el de un bautizo... de cerveza, para el que se revistió de *pontifical* un Rvdo. P. Benedictino de esta Ciudad.Según telegramas recibidos por los Sres. Hardisson Hermanos, agentes en esta plaza de la compañía *Chargeurs Réunis*, los vapores *Ville de Pernambuco* y *Ville de Maranhao* llegarán á este puerto, el primero el 19 del corriente mes, de paso para Bordeaux, Dunkerque y Havre, y el día 20 del mismo el *Maranhao* para Dakar, para cuyos puntos admite admite carga y pasajeros.**Sociedad exportadora de Tenerife**

Según telegrama de Londres, fecha de ayer, de los Sres. Sanson &amp; C.º, los precios de frutos siguen iguales á los de su último parte, creyendo que éstos se sostendrán.

Anuncian además haber tomado otros almacenes más amplios, siendo su dirección la misma de que se ha dado conocimiento al público.

**ÚLTIMA HORA**

Ya metida en máquina nuestra edición de hoy, retiramos algunos sueltos para dar cabida á los dos despachos que hemos recibido á la 1'10 de la tarde:

Madrid 16—11 m.

Un telegrama oficial de Londres dice que Lor Rosslyn fué copado con 60 hombres de á pie y 40 de á caballo.

En la Capital británica se concede escasa importancia á la noticia.

Madrid 16—11'15 m.

Los boers cercaron al general Grant.

Este mandaba 1.000 hombres y varias piezas de artillería.

Dichas fuerzas se encuentran acampadas en un paraje próximo á Robertson.

Espérase que pronto han de rendirse por falta de provisiones.

Tomaseti.

**Sección marítima**

Registro anual y mensual de vapores

13 DE ABRIL

530-57 Vapor inglés *Elmina*, de Sierra Leona para Hamburgo á Elder, Dempster y C.ª531-58 Vapor inglés *Umtata*, de Londres para Natal, á Hy Wolfson.532-59 Vapor inglés *Clan Macalister*, de Liverpool para Delagoa Bay, á Cory Brothers y C.ª533-60 Vapor inglés *Sobo*, de Conakry para Liverpool, á Elder Dempster y C.ª534-61 Vapor inglés *Osborne*, de Southampton para Cape Town, á Hamiltony C.ª535-62 Vapor italiano *Nord América*, de Génova para Buenos Aires, á Elder, Dempster y C.ª

14 DE ABRIL

536-63 Vapor alemán *Professor Woermann*, de Hamburgo para Sherbro á Hamilton y C.ª537-64 Vapor inglés *Golden Eagle*, de Tazacorte, con frutos, á Henry Wolfson.538-65 Vapor inglés *Start*, del Rosario, á The Tenerife Coaling y C.ª539-66 Vapor francés *Gourveneur Ballay* de Grand Bassan para Liverpool, á la misma compañía.

15 DE ABRIL

540-67 Vapor alemán *Memphis*, de Valparaiso para Hamburgo, á Hamilton y C.ª541-68 Vapor alemán *Etruria*, de Amberes para Pernambuco, á Cory Brothers y C.ª542-69 Vapor español *Esperanza*, de la Gomera y Adeje, con frutos, á Hy Wolfson.543-70 Vapor francés *Le Gard*, de Marsella para Colón, á Hardisson Hermanos.544-71 Vapor inglés *Bonny*, de Liverpool para Opobo, á Elder, Dempster y C.ª**Meteorología**OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY  
Barómetro reducido á cero . . . 759'70  
Termómetro á la sombra . . . 22'0  
Tensión del vapor . . . 13'2  
Humedad relativa . . . 67'5  
Viento . . . S.  
Fuerza del viento . . . 1.  
Cielo: parte cubierta, décimas . . . 0.  
Temperatura máxima de ayer . . . 23'5  
Id. mínima de anoche . . . 16'4  
Estado del mar . . . Llano.  
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . 0'0**Asociación provincial**

de los gremios correspondientes á los puertos habilitados de estas islas

Los que suscriben, que forman parte, según sus respectivas profesiones industrias, comercio, arte ú oficio de los gremios comprendidos en las tarifas 1.ª y 4.ª y en los números de la 2.ª y 3.ª señalado con la letra A., de la matrícula industrial del presente ejercicio correspondiente á esta Capital, convocan á los de todos los puertos habilitados de estas islas que se hallan incluidos en dichas tarifas y formen gremio, por exceder de 10 en cada clase á haberlo solicitado de la Administración en la forma prevenida en el caso 3.º del artículo 74 del Reglamento de 28 de Mayo de 1896, para que, haciendo constar debidamente tal circunstancia por sí ó por medio de persona que legitimamente represente al gremio, concurren á una reunión general que se verificará en los salones del *Círculo de Amistad* de esta misma Capital, á las ocho de la noche del 18 del corriente, á fin de hacer constar su deseo de formar la Asociación provincial que indica el epígrafe, con derecho á optar á la subasta de los arbitrios de Puertos francos señalada para el día 1.º de Mayo próximo; acordando el capital social que ha de imponerse, número y valor de las acciones, persona que ha de representar á cada gremio para la celebración de la oportuna escritura y todo cuanto conduzca á la organización definitiva de la expresada Asociación.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Abril de 1900.—Por la tarifa 1.ª, clase 1.ª, Carlos La Roche.—Por la clase 4.ª de la tarifa 1.ª, Vicente González, Andrés Rodríguez.—Por la clase 5.ª de la tarifa 1.ª, Delgado y Albertos.—Por la clase 8.ª de la tarifa, 1.ª, Juan Quintero, Domingo Sosa.—Por la clase 9.ª de la tarifa 1.ª, Tomás de Mesa, Manuel Ramírez.—Por la clase 11.ª de la tarifa 1.ª, Mata y Saens, Saturnino de Mesa.—Por el gremio de carpinteros tarifa 4.ª clase 7.ª, Claudio Brito.—Por el gremio de zapateros tarifa 4.ª clase 7.ª, Sebastián Suárez Alemán.—Por los importadores, fabricantes y vendedores de tabaco, José Zamorano y Villar.

**IMPORTANTE**

Nuevo Itinerario General de los vapores correos interinsulares, de 1.º de Mayo de 1900.

Cuadro utilísimo para todo el mundo; indispensable en los escritorios, oficinas, hoteles y despachos al público.

Se vende al precio de

**25 céntimos**

en Santa Cruz de Tenerife, imprenta de Molowny, San Francisco, 32.

**Se vende**

la casa número 47 de la calle de Ferrer, esquina á la de Santiago.

Informarán: San Francisco, 36.

**Juan Croissier**

SASTRE

20—SOL—20

Necesita operarias.

**Registro civil**

13 DE ABRIL  
NACIMIENTOS

Cristóbal Aris y Amaral.  
María Soledad Leona de Santa Cruz.  
María Visitación Zenona de Santa Cruz.  
Francisco Aguiar y Rodríguez.  
María Luisa Pérez.  
Eugenio Alberto y Martín.  
María Rodríguez y Torres.

DEFUNCIONES

Hilario Oliva Toledo, de Las Palmas, 1 año; San Francisco, 107.—Bronquitis gripal.

D. Bernabé Hernández, de Tacoronte, 58 años, casado; Costa.—Enteritis gripal.

D. Vicente Ruis Acosta, de Gáldar, 65 años, casado; Luna, 33.—Enteritis gripal.

Tomás Lorenzo Cruz, de Las Palmas, 2 años; Muralla segunda, 6.—Bronco pneumonia gripal.

D. Manuel Revuelta y Ortiz de la Torre, de Santander, 66 años, casado; Rambla del 11 de Febrero.—Bronco-neumonía.

D.ª María Salas García, de esta Capital, 65 años, soltera; Santa Isabel, 10.—Pleurodinia gripposa.

Carmen Galván Cordero, de esta ciudad, 2 meses; Santa Rita, 4.—Enterocolitis.

Telésforo Aguiar y Rodríguez, de esta ciudad, 4 años, soltero; Santa Rosalía, 49.—Atrepsia.

Francisco Morales y Darias, de esta Capital, 28 días; San Sebastián.—Falta de desarrollo.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

**Importante**

Los grandes almacenes de calzado de LA BOTA DE PARIS con sucursal en Las Palmas y depósitos en las demás islas, han recibido de su fábrica un extenso surtido de calzado en todas las clases, pudiéndolo dar á precios más baratos que si los pidieran directamente de las fábricas.

También se encontrarán en el mismo establecimiento, una buena existencia en azafrán superior, á precios sin competencia.

San Francisco, 18 y 20

**T. MACIPE**  
DENTISTA DE MADRID

Especialista en enfermedades de la boca y aparatos de PROTHESIS dentaria.  
Con residencia fija en Santa Cruz de Tenerife.  
Hotel Panasco, cuarto número 6.

**Aguardiente**

legítimo de la Habana en pipas y cuarterolas se vende en casa de Hijos de Juan Yanes.

**León de Oro**

Los que deseen pan bueno, grande y de mayor peso, así como sopa de sémola de primera, deben probar de esta fábrica para convencerse que es lo mejor y que es la verdad.

**Azufre sublimado**

superior se vende en casa de HIJOS DE JUAN YANES.

**Al público**

Se acaba de recibir un surtido completo de cajitas para tomates y patatas, así como huacales para plátanos y sacos de aserrín en los almacenes de los Sres. Hijos de Juan Yanes.

Vapores Correos de la Compañía Transatlántica  
(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)  
**Servicios del mes de Abril de 1900**  
PARA CÁDIZ Y BARCELONA  
saldrá el 16 al 17 el vapor

**Buenos Aires**

Admite carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, HABANA, COLÓN  
SABANILLA, PUERTO CABELLO Y LA GUAYRA  
saldrá el día 17 de Abril el vapor

**Ciudad de Cádiz**

admitiendo carga y pasajeros.  
Este vapor facilita pasaje para Caibarien, Nuevitas, Gibara y Santiago de Cuba, con trasbordo en la Habana.

Para Cádiz, Alicante, Valencia, Barcelona  
y Marsella

**M. L. Villaverde**

admitiendo carga y pasajeros.

PARA CÁDIZ Y BARCELONA

saldrá el 29 de Abril el vapor

**Isla de Panay**

admitiendo carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y MÉJICO  
Se despachan pasajes el día 30, con trasbordo en Las Palmas.

Agentes,  
Vinda é Hijos de Juan La-Roche.

**The Natal Line of Steamers**

PARA LONDRES, DIRECTO

El magnífico vapor FRUTERO nombrado

**Umtali**

se espera en este puerto el día 22 de Abril de 1900.

Admite 15 pasajeros de 1.ª

Tiene hueco para carga.

Agente, HY. WOLFSON.



**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor de gran velocidad

**Ville de Pernambuco**

saldrá de este puerto el día 19 de Abril.

Admite carga y pasaje de 1.ª 2.ª y 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi.

El magnífico vapor

**Ville de Maranhao**

llegará el día 20 de Abril.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Dunkerque y Havre

El magnífico vapor

**Río Negro**

llegará á este puerto del 19 al 20 de Abril.

Admite carga.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor nombrado

**California**

deberá llegar á este puerto el día 20 de Abril de 1900.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor de gran marcha

**Amiral Courbet**

saldrá de este puerto el día 30 de Abril de 1900.

Admite carga y pasajeros.

PARA DUNKERQUE Y HAVRE

El grandioso vapor nombrado

**Paraguay**

saldrá el día 30 de Abril de 1900.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**

Fort de France, La Guaira, Trinidad, Puerto Cabello, Curacao, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc., etc.

El magnífico vapor

**LE TARN**

saldrá de este puerto el día 15 de Mayo de 1900.

Admite carga y pasajeros de primera y tercera clase.

Agentes, HARDISSON FRERES.

**Elder, Dempster y C.ª**

Agentes de las Compañías de Navegación  
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.ª  
AFRICAN STEAMSHIP C.ª  
CIE. BELGE MARITIME DU CONGO

COMPañIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Para la Costa de Africa

llegará el día 18 el vapor inglés

**Boma**

Admite carga y pasajeros.

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

llegará el día el 18 vapor inglés

**Lagos**

Admite carga y pasajeros.

PARA LA COSTA DE AFRICA

llegará el día 20 el vapor inglés

**Sherbro**

Admite carga y pasajeros.

Para la Costa de Africa

llegará el día 21 el vapor inglés

**Accra**

Admite carga y pasajeros.



**Forwood Brothers & C.ª**

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

**TELDE**

el día 17 de Abril de 1900.

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor FRUTERO

**Orotava**

deberá llegar á este puerto el día 20 de Abril de 1900.

Agente, HY. WOFSLON.

**HAMILTON & C.º**

SANTA CRUZ

**Steamers sailing from Tenerife**

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Guelph	24 Abr.	Madeira and Southampton
	Galeka	20 »	Cape Town
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Karamea Pakeha	21 Abr. 20 »	London
	Waiwera	19 »	Cape Town and New Zealand
New Zealand Shipping Co. Ld.			
George Thompson & Co.	Moravian	16 Abr.	Australia, via Cape Town
J. T. Rennie Son & Co.			
Woermann Linie			
Hamburg S. American S. S. Co.	San Nicolás	22 Abl.	Hamburg
	Tucuman Argentina	21 » 25 »	Brasil
	Asuncion	20 »	Rio de la Plata
	Bahia	28 »	»
	Buenos Aires	24 »	Rio Grande del Sur