

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 27 de Enero de 1900.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN



Redacción de este Diario y en la imprenta, San Francisco, 32.

Correspondencia al Administrador de La Opinión, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

DE ACTUALIDAD

LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA CANARIA

De verdadera importancia para los que nos dedicamos en Canarias á esta penosa tarea del periodismo es el proyecto con tanto calor defendido por nuestro apreciable colega *Gente Nueva*.

En el artículo *Un escándalo más*, que escribimos con motivo de las denuncias formuladas contra nuestros distinguidos compañeros de Arrecife D. Domingo Ferrer y D. Antonio M.^a Manrique, exponíamos la idea de que, si las cosas no cambiaban, es decir, si no nos uníamos todos para defendernos, era preferible que ni un solo periódico se publicara en las islas, único medio de que no se nos molestara á cada instante con denuncias ridículas ó con atropellos escandalosos.

Gente Nueva, con la resolución y el entusiasmo que tantas simpatías le han conquistado, hallole solución al conflicto, haciendo un llamamiento á los colegas para constituir la tan deseada «Asociación de la Prensa canaria.»

Muchos han respondido ya á él y no permanecerán seguramente sordos á esas excitaciones los que aún no han hecho pública su adhesión, puesto que todos, unos hoy y otros mañana, tendremos necesidad del mútuo apoyo que se proporciona con la Asociación de referencia.

Asunto es este que no debe echar-

se en olvido y que es necesario tratar con preferencia. Por nuestra parte dispuestos estamos á trabajar lo que sea preciso, hasta ver realizada la idea que en varias ocasiones ha sido objeto de nuestra atención.

Bastante pudiéramos decir en apoyo y defensa del proyecto, pero creemos más oportuno dejar esa labor á *Gente Nueva*, reproduciendo á continuación, como ya lo han hecho varios colegas de esta Capital y del resto de la isla, el valiente artículo que aquel simpático semanario publica en su último número:

«DIGNIFIQUÉMONOS

No, no más tiranía, no más servilismo, no más humillación. Pedimos la libertad porque nos pertenece; exigimos que nos sea respetada porque para ello nos autoriza la constitución del Estado.

Ya estamos cansados de vejaciones, de ridículas denuncias, de atropellos mortificantes. Ya nuestra paciencia, la de los que nos dedicamos honradamente á ejercer esta sagrada misión del periodismo, ha sufrido bastantes pruebas. Somos prudentes, excesivamente prudentes, pero la prudencia tiene también sus límites.

Aquí todo el mundo ha tomado á la prensa por blanco de sus iras. Cualquiera imbécil ó cualquier zascandil, así que cree descubiertos su imbecilidad ó su rebajamiento, no vacila en llevar ante los tribunales de Justicia á honrados periodistas, aunque solo consiga con ello proporcionarles molestias y perjuicios.

De poco tiempo á esta parte, puede formarse una lista respetable de queridos compañeros procesados. Aquí los periodistas lo pagan todo; los periodis-

tas son los únicos calumniadores, los únicos delincuentes, los únicos que injurian, los iniciadores de todo lo malo, los que deben purgar en la cárcel los enormes delitos de arrancar al pueblo la venda que le impide ver claro, de ametrallar á la granjería, de pedir la revisión de sumarios erróneos, de protestar contra las inmoralidades y descubrir sin temores los abusos, las estafas, el pillaje.

En cambio andan por ahí muchos ladrones sin grilletos, muchos chupadores de la sangre del pueblo sin castigo y no pocos curtidores de honras sin mordaza.

Cuidado con hablar del Ejército, á la Marina que no la toquen, los encargados de hacer justicia son infalibles, á los curas no hay que nombrarlos, los caciques pueden despacharse á su antojo, la gestión de los administradores de la cosa pública es infiscalizable... Aquí todos tienen derechos, todos son sagrados, todos libres, todos... ¡menos los periodistas!

¿Y esto por qué? Por qué la prensa canaria no se ha unido para hacerse fuerte, empuñar con vigorosa mano el látigo y, cruzando con él rostros de estúpidos y farsantes, trabar reñida lucha hasta vencer á los opresores ó caer honrada y dignamente en la refriega.

Nuestra misión es defender la verdad y los intereses del pueblo. Poco importa lo demás: quien caiga, si puede reivindicarse que lo haga en buen hora, sino... nadie le tiene culpa de sus ruindades y sus miserias.

Ya es hora de que nos defendamos todos unidos como soldados de un mismo ejército. Ya es tiempo de que la prensa canaria se dignifique.

Libertad, pidamos la libertad de que gozan los periodistas fuera de Canarias y si nadie nos escucha, tomémosla por nuestra cuenta.

Así, todos unidos, todos asociados, seremos fuertes. Y ya de ese modo,

luevan denuncias, inténtense atropellos, á ver si de una vez dejamos sin prensa á la provincia, sin voz al pueblo.

Compañeros, olvidad por un momento la diferencia de ideas: precisa que formemos una muralla inexpugnable para, desde ella, ametrallar al enemigo, barrer todo lo encanallado, destruir todo lo podrido.

¡Trabajemos por la Asociación de la Prensa Canaria!

M. D. Y B.

MARINA

Documentos para la Historia

Todo cuanto se relaciona con los movimientos de la escuadra al mando del almirante Cervera es tan glorioso para este ilustre marino, como depresivo para el Gobierno que le envió en aquellas condiciones á las Antillas, y para los generales de Marina que votaron el viaje de la escuadra, á sabiendas de que iba á una muerte segura, sin carbón, cañones, municiones, víveres ni instrucciones.

La mandaron á Puerto Rico, como pudieron haberle ordenado el viaje á New-York.

En el ministerio de Marina no se tenía conocimiento de la situación de las escuadras enemigas, ni se preocupaban de tal cosa, y menos aún de facilitar carbón al general Cervera en puertos de naciones amigas. Así fué, que el digno general pasó grandes contrariedades para burlar la vigilancia de las escuadras enemigas y llegar sin ser destruido, á un puerto español en el mar de las Antillas.

Estas vicisitudes se detallan en el siguiente parte reservado que dió de su derrotero al ministro de Marina desde Santa Ana de Curaçao, y que, como to-

—No.
—Entonces vámonos.
Y se dirigieron á casa de Dharville.
Por el camino León, le preguntó:
—¿Supongo que nuestra proyectada cacería no se quedará en proyecto?
—¡No faltaba más!
—¿Y hay jabalíes?
—Muchísimos. El punto de reunión es la quinta que tiene mi tío contigua al monte de Villeneuve-Sur-Yonne.
—¿Iremos hoy?
—No. La cacería no empezará hasta mañana temprano. Dos horas antes de amanecer saldremos de casa, á pie, pues me parece que va á nevar, pero eso ¿qué importa? A nuestra edad no se siente nada sino el deseo de divertirse.
Y tu padre ¿cómo está?
—Perfectamente.
—¿Consiente, por fin, en enviarte á París?
—Mucho me ha costado... pero es cosa resuelta...
—¡Oh, qué buena noticia!—exclamó Renato.
—¿Sabes qué he pensado?—dijo León.—Que podríamos tomar en París una pequeña habitación para los dos... ¡Gastos á medias!
—¡Bravo, bravo,—exclamó Renato.—Me gusta tu idea, y el primero que llegue allí lo preparará todo para cuando llegue el otro. ¡Oh, que ganas tengo de estar en París!...
—Debo confesarte—dijo León—que parto con sentimiento.
—¡Esas tenemos!—dijo Renato sonriendo irónicamente.—¿Te avasalla de tal modo la linda pensionista de tu amable tía?
—¡Más que nunca!

su cuenta, diciendo que marchaba á Macon, en donde era esperado.

Sólo le restaba seguir á Bernier á la salida del teatro y ejecutar el horrible atentado que proyectaba desde París.

Le hemos visto esperar y seguir á su víctima, subir en el mismo coche y cometer el asesinato, así como el atropello en la persona de Emma-Rosa.

Ahora sólo nos resta decir á nuestros lectores por que León Leroyer y Renato Dharville se encontraban antes de ser de día junto al cercado del camino de hierro de P. L. M., cerca de Villeneuve-sur-Yonne y de Sain-Julien-du-Sault.

XX

León debía después de almorzar, tomar el tren que paraba en Saint-Julien-du-Sault á medio día donde le esperaba Dharville.

Durante los dos días que había pasado en Laroche tuvo la suerte de ver aún otra vez á Emma-Rosa, en presencia de su tía.

Para ésta ya no había duda de que su discípula amaba á su sobrino, y, aun cuando en su fuero interno aprobaba esta inclinación, no podía autorizarla sin el consentimiento paterno de ambos.

—¡Vamos, hijo mío—dijo la señora Fontana,—no vayas á perder el tren, porque entonces no puedes marcharte hasta la noche!

—¡Hay tiempo de sobra, tía!—respondió León, que desde por la mañana estaba taciturno.

—¡Ya sabes, hijo mío, que el tren no espera á nadie!

dos los suyos, es una digna y amarga queja del abandono en que se le dejaba:

«EL COMANDANTE GENERAL DE LA ESCUADRA AL MINISTRO DE MARINA.—*Comandante general de la escuadra.*—RESERVADO.—Excelentísimo señor: Por mi oficio, fechado el 8 del corriente en el mar, conozco V. E. las pocas peripecias que ofreció nuestro monótono viaje á través del Atlántico, en el que todo lo sacrificé á que nuestros frágiles cazatorpederos llegaran frescos y en estado de prestar servicios útiles; pero nuestro buen deseo se forjaba ilusiones, pues no bien se pidió al *Furor* y al *Terror* que mantuvieran veinticuatro horas los dos tercios de su andar en pruebas, el segundo inutilizó sus calderas, poniéndonos en el duro trance de perder aún más tiempo, y de dejarlo al fin en el puerto neutral de Fort de France de la isla Martinica. Por la copia del parte producido por su comandante, se enterará V. E. de lo ocurrido. Para mí fué una sorpresa tan grande como desagradable, cuando en la amanecida del 11 encontramos á los cazatorpederos, ver al *Terror* hecho una boya y el *Furor* custodiándolo para no dejarlo abandonado en medio del mar, hasta tener la seguridad de que la escuadra lo había visto. Llegado que hubimos á él, lo tomé con este buque á remolque, y vuelta al andar lento, aún más que al principio, porque ya le faltaba resistencia á la guirnalda, de que le proveyó el jefe de la escuadrilla para los remolques. De esta avería no diré más, si no que ha ocurrido en un buque bien mandado, que tiene un maquinista mayor que goza de envidiable reputación, lo cual prueba la fragilidad de estos buques, que tienen un defecto peor todavía, que es la temperatura que se desarrolla en ellos, insoportable para todos, y muy especialmente para los maquinistas y fogoneros que con frecuencia se asfixian. El jefe de la escuadrilla que, como sabe V. E., iba á Martinica en busca de noticias, salió con el *Furor* al amanecer del 11, y á la media noche del 11 al 12 se incorporó á la escuadra, bien repleto de noticias, pero todas malas; y habiendo tenido que vencer, entre muchos obstáculos, la caza que le dió un crucero enemigo, demostrando este jefe, capitán de navío don Fernando Villaamil, una vez más en esta ocasión, las raras dotes de inteligencia, iniciativa y sangre fría que le adornan. Las noticias que me comunicó son las siguientes, que responden al cuestionario que le di cuando le confié la comisión: Que los buques enemigos

bloquearon la parte O. de Cuba, desde Cárdenas á Cienfuegos, con el grueso de su escuadra; que ahora, según noticias reservadas, pero casi seguras, están sobre Puerto Rico con su almirante á la cabeza, y han debido bombardear la capital el 11; que Puerto Rico debe estar bloqueado, y Santiago de Cuba, libre; que hay dos cruceros auxiliares enemigos, que son el *Haward* y el *San Luis*, uno en Guadalupe y otro en Martinica; que los americanos han estado posesionados de Puerto Plata, y que se cree lo están de Senamá; que la guerra de Cuba continúa lo mismo, y la última noticia era de un reñido combate en Sierra Maestra; que en España había crisis ministerial; que en Martinica no nos permitían hacer carbón, pero sí viveres, y que del extremo Oriente no había nada de particular. Además me trajo un fajo de telegramas públicos que contenían muchas noticias, destacándose entre ellas la destrucción de nuestra pobre escuadra de Filipinas, desastre que, no por ser glorioso, deja de ser un gran desastre. En vista de tan graves noticias, y á pesar de que mis opiniones sobre el particular están consignadas, quizá con suma desnudez, en mi correspondencia con el Gobierno, tanto telegráfica como de oficio, y en la confidencial con el excelentísimo señor ministro del ramo, creí deber llamar á la orden á los comandantes y al segundo jefe, á los cuales expuse la situación, consultándoles lo que en, en sus conceptos, se debiera hacer; y después de discutir tan trascendental cuestión, visto que nada práctico podíamos obtener en Martinica, donde solo consumiríamos carbón, que no se repondría; que era una insensatez ir á Puerto Rico, porque sería proporcionar un triunfo fácil al enemigo; que apenas teníamos carbón para llegar á Santiago de Cuba con la velocidad que se impone en el mar de operaciones, y que tal vez no resistieran los cazatorpederos; todos, unánimemente, opinaron que debíamos ir á Curacao EN BUSCA DEL CARBÓN QUE NOS ANUNCIÓ EL TELEGRAMA DE 26 DE ABRIL, de lo cual se levantó acta, que acompaño en copia, y como yo participo de la misma opinión, nos dirigimos á esta isla, haciendo antes falso rumbo con dirección á Santo Domingo, hasta estar á unas 30 millas de Martinica. Séame permitido en este punto hacer algunas reflexiones que expliquen mis operaciones y las justifiquen. Que en un sacrificio como el hecho por nuestros compañeros de Filipinas queda el honor muy alto, no cabe la menor duda,

y yo me complazco en enviarles desde aquí mi entusiasta saludo y la expresión de mi admiración; pero, ¿tiene algún resultado práctico?

Es evidente que no, como lo es también que oponiendo buques como el *Castilla* y el *Cristina* á buques modernos, no puede esperarse otro resultado que el obtenido, completamente contraproducente. Y así sucederá siempre que haya gran desproporción entre las fuerzas que se opongan, ya sea en el número de los buques, ya en su calidad ó en los pertrechos que tengan. Este doloroso resultado justifica, pues, los crudos conceptos emitidos en mi antes citada correspondencia, sobre la que no insiste más, porque rayaría en pesadez, que siempre es mala, y mucho más dirigiéndose al superior, y paso á exponer las circunstancias del viaje. La travesía desde las aguas de Martinica á las de Curacao no ofreció nada digno de mención. A las siete de la mañana del 14, á unas cinco millas de Curacao Chico, di orden á los destructores de que se adelantaran á tomar el puerto; pero á las ocho y media los ví parados frente á su boca. Al poco rato me señaló el *Plutón*: «En espera permiso del gobernador», paré la escuadra, y poco después volvió el *Plutón* á decirme que sólo permitían la entrada á dos buques, lo cual me ratificó un práctico que llegó al poco tiempo, exigiendo además nota previa de sus nombres, tripulación, armamento y carbón que necesitaban. Elegí el *Teresa* y el *Viscaya*, por ser los más escasos de combustible; di la nota pedida, expresando que cada buque necesitaba 700 toneladas, y volvió el práctico á tierra con ella. Di orden al *Furor*, que ya estaba con sus carboneras á plan harrido, lo rellenara el *Colón*, y de que éste, el *Oquendo* y el *Plutón*, se mantuvieran fuera. El práctico regresó acompañado del cónsul de España, quien me añadió que la permanencia en el puerto se había de limitar á cuarenta y ocho horas. A las doce y media fondeé en él, y seguidamente pasé á conferenciar con el gobernador, quien me manifestó que ese era criterio impuesto por su Gobierno para ambos beligerantes. Acepté las 700 toneladas de carbón, únicas disponibles en plaza, y ordené la adquisición de viveres para completar treinta días por buque de capitán á paje. A las cinco de la tarde dirigí á V. E. el siguiente telegrama cifrado, que ratifico: «De acuerdo con segundo jefe y los comandantes de los buques, VINE AQUÍ CON ESPERANZA DE ENCONTRAR BUQUE CARBONERO ANUNCIADO POR V. E. EN EL

TELEGRAMA CIFRADO DE 26. BUQUE CON CARBÓN NO HA LLEGADO Y NO HE PODIDO ADQUIRIR EL QUE NECESITO, LO CUAL CREA CONFLICTO, DEL QUE VERÉ CÓMO SALGO. Sólo han permitido entrada dos buques, limitando permanencia cuarenta y ocho horas.» De mis propósitos, nada digo á V. E., porque no quiero confiarlos al papel, y porque seguramente antes de recibir ésta, tendrá V. E. noticias telegráficas de cuáles son. El embarque de carbón es lento, por falta de medios de embarque; pero me propongo salir esta misma tarde, sea cual fuese la cantidad que tenga á bordo, pues aunque es grandísima la importancia que para mí tiene el combustible, no quiero pasar otra noche con la escuadra dividida. Dios guarde á V. E. muchos años. A bordo del *Infanta María Teresa*, en el puerto de Santa Ana de Curacao, á 15 de Mayo de 1898.—Excelentísimo señor.—PASCUAL CERVERA.

¿Es posible un abandono mayor? ¿Cabe más inmensa responsabilidad para un Gobierno?

Se ordena á la escuadra salir del modo que lo hizo de Cabo Verde, ofreciéndole que en Curacao encontraría carbón, y se engaña á su almirante, que, confiado en la promesa de su Gobierno, va en busca del anhelado combustible, encontrando por todo auxilio la certeza del más criminal abandono.

Y esos son los hombres que pretenden seguir rigiendo los destinos de la Nación, y éste el pueblo que desea regenerarse, y no empieza por hacer un acto ejemplarísimo con los causantes de su ruina.

EL CAPITÁN VERDADES.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 26—10'35 n.

Dicen de Gibraltar que, patrocinadas por el Gobernador de aquella plaza, se ha dado principio á las rogativas para que la paz se restablezca entre Inglaterra y las repúblicas sudafricanas.

A ellas asiste numerosa concurrencia y casi todas las autoridades de Gibraltar.

—Ya lo sé; pero no querría marcharme sin pedirnos un favor.

—¿Cuál es?

—Que me permitáis despedirme de Emma-Rosa.

—¿Es decir, que te has propuesto que sea tu cómplice? —le respondió riendo su tía.—Ya la has visto dos veces desde que llegaste ayer; me parece que es bastante... Mi conciencia no me permite complacerte accediendo á tu súplica.

—Entonces querida tía, me alejaré de aquí con el alma y el corazón llenos de tristeza, porque esta noche he soñado no sé qué cosas y tengo presentimientos tristísimos.

—¿Has soñado y tienes presentimientos tristes! ¿Serías, por ventura, supersticioso, León?

—¡Ni por asomo! No doy la menor importancia á los sueños ni á los presentimientos; pero, os aseguro, el sueño mío ha sido tal que, para convencerme de que es mentira, necesitaría ver á Emma-Rosa.

—Pero, en fin, ¿qué es lo que has soñado? Veamos si es tan espantoso como dices—replicó la señora Fontana, sufriendo á su pesar la influencia de su sobrino, que hablaba, al parecer, con profunda convicción...

—He visto á Emma-Rosa forcejando con un hombre que trataba de atravesarle el corazón de una puñalada... Quise lanzarme á defenderla y, sin saber cómo, me ví herido á mi vez y caí en medio de un mar de sangre que nos envolvía á los dos. Me desperté sobresaltado y no he podido volver á cerrar los ojos en toda la noche.

—¡Tu sueño no tiene sentido común!—exclamó la directora.—Emma-Rosa está segura en mi casa, y los peligros que puede correr no existen más que en tu imaginación. ¡Apresúrate á desechar absurdos presentimientos! En este momento Emma está en clase y no puedo decirle que

venga expresamente para despedirse de tí. Quiero, sí, mostrarme propicia á tu proyecto de casarte con ella, y haré cuanto esté de mi parte para lograrlo. Confía en mí... pero márchate.

León bajó la cabeza y no respondió. Abrazó á su tía suspirando, y ésta, enternecida le dijo:

—Diré á Emma que me has encargado que te despida de ella.

—Me voy—dijo abrazando otra vez á su tía,—pero no contento.

—¡Bah! El movimiento del ferrocarril te distraerá. ¿Pienzas detenerla en Laroche cuando vuelvas?

—¡No sé si podré!—respondió León.

—Lo comprendo. ¡Cómo para entonces estás seguro de no encontrar á Emma, no tienes gran prisa por venir á ver á tu tía!

—Haré todo lo posible por pasar aquí unas cuantas horas á mi regreso.

—Pues hasta la vuelta, y no hagas alguna imprudencia en la escrería.

—No tengáis cuidado.

La señora Fontana acompañó á su sobrino hasta la verja, y León partió á buen paso. Cuando llegó acababa de parar el tren. Apenas tuvo tiempo de tomar el billete y subir al vagón.

A los cuarenta minutos se apeaba en la estación de Saint-Julien-du-Sault, donde le esperaba su amigo Renato.

—¡Exactitud militar, bravo León!—dijo éste al ver á su amigo.—¿Supongo que no has almorzado en Laroche?

—Sí.

—Pues almorzarás dos veces, porque nos espera mi madre. ¿Traes equipaje?

Dícese que en uno de estos actos, el sacerdote encargado de la oración religiosa explicó el origen de la actual guerra, censurando duramente á los causantes de ella.

Estas noticias producen sensación en Londres.

Madrid 26—10'40 n.

Algunos diputados de las minorías se proponen presentar una nueva proposición relativa al libre cultivo del tabaco en la Península.

Entre los firmantes figurará el señor Romero Robledo, quien ha recogido valiosos datos para apoyarla.

Con objeto de redactar esa proposición, en breve se reunirán los diputados de referencia.

Madrid 26—10'45 n.

Se ha recibido en Londres un telegrama del general Buller, en el que éste dice que sus fuerzas se han visto obligadas á abandonar las posiciones que ocupaban.

Este despacho ha producido gran alarma en la capital de Inglaterra.

Los banqueros ingleses se muestran muy preocupados, á causa de las últimas noticias.

Madrid 26—10'50 n.

La prensa británica publica un nuevo despacho llegado últimamente al *Wan Office*.

Lo firma también el general Buller y dice que Warren abandonó á Spionkop, después de una inútil resistencia, en la que sufrieron muchas bajas las tropas inglesas.

Los boers hicieron algunos prisioneros.

Madrid 26—11 n.

Al intentar el general Warren salir de Spionkop, encontrase cerrado el paso, teniendo que librár una reñida lucha para forzarlo.

El general Woodgate, herido en la toma de Spionkop, ha fallecido.

White intentó ayudar á Buller, cuyas fuerzas fueron atacadas por los boers.

Estos lo rechazaron.

En los nuevos desastres el número de muertos y heridos ingleses es muy considerable.

Consternación en Londres.

Madrid 26—11'15 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 69'55.

Id. id. exterior, á 76'20.

Id. amortizable á 77'40.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 82'45.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 68'80.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 101'60.

Acciones del Banco de España á 507'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 32'44 por £.

París, vista, á 28'75 por 100 P.

Tomaseti.

Harina francesa

La mejor que se importa en las Islas Canarias. Depósito: casa J. B. COLTELLONI, San Francisco, 21.

Alumbrado eléctrico

Día 22.

Estaban apagadas las siguientes lámparas: una en la calle de Porlier, otra en la de San Martín y otra en la de la Luz.

Un arco de la Marina estaba casi apagado.

Los faroles del ex convento de San Francisco sin luz.

Los del puente del Cabo, como casi todas las lámparas y arcos, en un estado de suciedad inexplicable.

Día 23.

Lámparas que no ardían: una en la calle de Galcerán, otra en la de San Antonio y otra en la del Barranquillo. Los faroles del ex convento siguen durmiendo.

Arcos apagados: los dos de la Capitanía General, el de la calle de Jesús Nazareno esquina á la Luz.

Los arcos de la calle de Imeldo Serís y los de la Marina estaban entregados á una especie de danza macabra que no habia pupila que la resistiese.

Después de muchos días de estar incógnita vimos ardiendo la lámpara de la calle de Alfaro.

Día 24.

Estaban sin luz una lámpara en la calle de la luz, otra en la de San Martín y los faroles del ex convento.

No daban luz los arcos de la Capitanía y el de Jesús Nazareno, esquina á Imeldo Serís.

Día 25.

Continúan apagados los dos arcos de la Capitanía General y el de la calle de Jesús Nazareno. Otro de la terminación de la calle del Castillo tampoco daba luz. El de la calle del Norte casi á oscuras.

Apagadas varias lamparillas y, como es de N, los faroles del ex convento.

Día 26.

Sin luz los arcos de la Capitanía, otro de la calle del Castillo y otro en la calle de Jesús Nazareno.

Los de San Francisco y la Marina bailando un pas de kuarre.

Lámparas varias en tinieblas y todas las de la población con una nota oscura que indica quemazón de filamentos y otros motivos de jubilación.

¿Si esto vimos nosotros que no habrá visto la Guardia municipal?

¡Y viva el patriotismo!

CRÓNICA

¿Cuándo va á terminarse la carretera que, pasando por el valle de Guerra, va desde Tacoronte á Tejina?

¿Se está haciendo esa carretera para las futuras generaciones?

Ya en otra ocasión nos ocupamos de este asunto y esperamos que en las oficinas de Obras públicas se vea la manera de poner coto á tanta tolerancia.

Hemos oído alabar á muchas personas el acierto y actividad con que está desempeñando el cargo de Comandante de marina de esta provincia, D. Julio Pérez Perera.

Brillantisíma promete estar la fiesta que mañana dará en el velodromo el *Sport Club* de Tenerife, á juzgar por los pedidos de entradas. Estas que, como hemos dicho, se expenden á los que no sean socios de aquella sociedad, en la cervicería de nuestro amigo D. Claudio Gaspar al precio de 2 pesetas, se venderán también en el velodromo desde antes de comenzar la fiesta.

Las sillas, tanto para los socios, como para los que no lo sean, se venden en el velodromo á cincuenta céntimos de peseta cada una.

Después de haber pasado algunos días entre nosotros, hoy se ha embarcado para Las Palmas nuestro apreciable amigo particular el director médico de sanidad marítima de aquel puerto, don Raimundo Amo, acompañado de su hijo, el distinguido joven D. José Amo del Hoyo.

Ayer se cometió un robo en el establecimiento de D. José Alvarez, situado en la calle de José Murphi.

Los rateros rompieron la puerta y extrajeron una pequeña cantidad en metálico, varios comestibles y algunas prendas de vestir.

No es esta la primera ni la segunda vez que los cacos han penetrado en dicho establecimiento.

Nuestro colega *El Telégrafo*, de Las Palmas, dice que ha tomado posesión del cargo de alguacil del Juzgado de primera instancia de aquel partido, un sujeto que hace pocos días llegó da la Península, y que había sido nombrado para el expresado cargo por el ministerio de Gracia y Justicia.

Aquí, cofrade, también hemos tenido algunos de estos *recomendados* á servir idénticos destinos, que, á los pocos días de permanecer en el país, se han marchado como vinieron, es decir, *desmayados!*...

Bien es cierto que otros, en cambio, se han ido con el estómago y los bolsillos repletos.

El eminente maestro Saint-Saëns, ha traducido al francés otro de los cuentos de los hermanos millares.

Hemos recibido la visita de un nuevo semanario independiente que, con el título de *El Fiscal*, ha comenzado á publicarse en Santa Cruz de la Palma.

Deseamos al colega mucha vida y le agradecemos, en la parte que nos corresponde, el saludo que dirige á la prensa.

ONOFROFF.

Ayer tarde, numeroso público esperaba en la plaza de la Constitución y en los salones del *Casino*, el resultado de una importante experiencia del célebre hipnotizador Enrique Onofroff, quien, como saben nuestros lectores, sujetó en la función del jueves, á dos conocidos jóvenes, ordenándoles que á las 5 de la tarde de ayer se presentarán en el *Casino*, pidiendo uno de ellos un vaso de coñac y buscando el otro debajo de las sillas y banquetas una supuesta sortija perdida.

A la hora señalada, este último atravesó resueltamente la plaza y penetrando en el *Casino*, ejecutó punto por punto el mandato de Onofroff.

Según se nos dice, el otro sujeto, á ruegos de su familia, fué hipnotizado por un distinguido médico de esta Capital, quien le ordenó que se presentara á las 7 de la noche en el Hotel Camacho, donde se hospeda Onofroff, en lugar de en el *Casino*, según éste le había señalado.

Esta orden nos afirman fué cumplida con exactitud.

Para esta noche se anuncia la penúltima función extraordinaria con nuevos y variados experimentos de transmisión de la voluntad, hipnotismo y fascinación y el debut de Miss Galathée.

Nos denuncian que varios chiquillos se entretienen en romper á pedradas los cristales del edificio de *Santa Cecilia*, llegando hasta el extremo de tomar por blanco el escudo de piedra que adorna el frontis de aquel edificio.

Sr. Alcalde: No podría ordenarse que un municipal vigilara con más frecuencia aquellos sitios para meter en cintura á los guerrilleros?

Esta noche se inaugurará un nuevo cinematógrafo en el local que fué de la Sociedad *Santa Cecilia*.

Hemos tenido ocasión de presenciar las pruebas, y el aparato hace la proyección con muchas menos oscilaciones que él que hace tiempo se exhibió en el mismo edificio, pudiéndose por tanto contemplar con menos molestias y más claramente los variados é interesantes cuadros que se presentan.

El programa para las sesiones de esta noche es el siguiente:

- 1.º Reyerta infantil.
- 2.º La feria de S. Antonio.
- 3.º Operaciones en el Tranvaal.
- 4.º Pescador en el torrente.
- 5.º Entrando en Berlín.
- 6.º Los pobres de París.
- 7.º Como se roba un duro.
- 8.º Bausa Americana.
- 9.º Baño de caballería.
- 10 Boulevard parisién.
- 11 Limosna reprobada.
- 12 La cama de ratones.

BANCO DE ESPAÑA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Debiendo procederse á la entrega, en la

Delegación de Hacienda de esta provincia, de los títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 exterior depositados en esta Sucursal, para la agregación de nuevas hojas de cupones, se pone en conocimiento de los depositantes de la referida Deuda:

1.º Que desde el día 1.º de Febrero próximo dejarán de admitirse en depósito los títulos de la Expresada Deuda, que no tengan agregadas las hojas de cupones.

2.º Que desde la indicada fecha, y hasta nuevo aviso, no podrá devolverse ningún depósito de 4 por 100 exterior, pues que estarán entregados para la agregación de hojas; y,

3.º Que los que deseen efectuar particularmente esta operación, deberán retirar sus depósitos antes del día 31 del corriente mes.

Santa Cruz de Tenerife, 25 de Enero de 1900.—El Secretario, *Francisco Martínez*.

Subasta

El día 5 de Febrero próximo á la una de la tarde se celebrará ante el Notario que suscribe, en su estudio, calle de José Murphy 2 y 4, la de una huerta situada en esta Capital, que linda por el Naciente con calle que es prolongación de la de San Francisco (antiguo camino que conducía á Paso alto), por Poniente calle de la Rosa, por el Norte calle del Saludo y por el sur otra huerta de D.ª María Pérez. Mide su superficie 13 aéreas, 4 centiares y 86 centímetros. Precio para la subasta: 5.000 pesetas. No se admitirán proposiciones por menor cantidad. Los gastos del original de la escritura de venta los pagará el comprador. Para optar á la subasta deberá consignarse el 5 por 100 del precio.

Santa Cruz de Tenerife, Enero 18 de 1900.—*Rafael Calzadilla*.

NO PROBAR LAS IMITACIONES

Quando cabe duda sobre las condiciones de una preparación para vencer un mal y restablecer la salud, es de suma importancia que se tome un remedio que solamente sea recetado por la profesión médica. En estos tiempos modernos hay tantas preparaciones en venta, inferiores y de ningún valor, que, á no saber distinguir bien la que se solicita, se puede adquirir algo que no sea útil. Quando se compra la *Emulsión Scott*, se reconoce siempre la verdadera fijándose en nuestra marca de fábrica, un hombre cargando un gran pescado sobre sus hombros. Esta marca de fábrica puede verse en el envoltorio de cada botella de verdadera *Emulsión Scott*, y si este hecho se recuerda, es fácil evitar la adquisición de preparaciones inferiores y falsificadas.



La profesión médica concuerda en la importancia de tomar la verdadera *Emulsión Scott* en todos los casos de demacración, tales como se manifiestan en la Tisis, Escrófula, Anemia, Resfriados y Tosos crónicas, pérdida de carnes y en todos los estados de depauperación en los niños; la *Emulsión Scott* tiene por base el más puro aceite de hígado de bacalao de Noruega, habiéndose combinado este aceite con los hipofosfitos de cal y de sosa. Se está recetando por los médicos desde hace veinticinco años. Hemos recibido la opinión del profesor D. Pedro Martínez y nos complace en presentársela para su consideración.

Sevilla 7 de Febrero de 1896. *Muy señores míos: La Emulsión Scott no es uno de esos preparados cuyo crédito la imaginación levanta, lo amengua la razón, y la experiencia lo extingue; sino que, satisfaciendo todas las exigencias científicas, bulle de continuo por la sociedad enferma, como un elemento poderoso de reconstitución. Es, uno de los factores más importantes de la Terapéutica moderna.*
De Vds. atto. s. s. DR. PEDRO MARTÍNEZ.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Depósito al por mayor para el grupo occidental de este Archipiélago, en casa de D. Lorenzo Filpes, calle del Norte, número 5, Santa Cruz de Tenerife.

Forwood Brothers & Co.
LINE OF STEAMERS
Para Londres, Via Madera
Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO
Wazzan
el día 28 de Enero de 1900.
Para Londres, Via Madera
El magnífico vapor nombrado
Nubia
saldrá de este puerto el día 3 de Febrero.
Agente, HY. WOLFSON.

¡¡ TODO SIN PRECIO Y POR LO QUE DEN!!

41—CASTILLO—41

GRAN REMATE

por cuenta y orden de sus remitentes, de Mercaderías en general, como son Pañería (ternos), Sedería, géneros de punto, bisutería, perfumería, muebles, alhajas, relojes, pañuelos de hilo, seda y algodón. Sombreros, sillas, comestibles, etc. etc.

TODO AL MEJOR POSTOR

Venta diaria mañana y tarde.

NOTA.—La casa admite toda clase de artículos en comisión, para su venta en Remate. También se encarga de rematar Mobiliarios en casa de sus mismos dueños.

COMISIÓN MÓDICA

41—CASTILLO—41.—Santa Cruz de Tenerife.

Vino Valdepeñas

Se ha recibido en el almacén de Santiago Feria.

23—Castillo—23.



NUEVO ELIXIR

REGENERADOR

Preparado por

B. PIERRE,

PERFUMISTA

Es el único y verdadero que detiene inmediatamente la caída de los

cabellos. No es un tinte, sino que los conserva y fortifica, siendo además el mejor remedio para destruir la caspa.

MELÉNDEZ

DEPÓSITOS:

Santa Cruz de Tenerife, 19, Cruz Verde, 21. Laguna, San Juan, 1.

Precio: 3 pesetas.

2.222 (a)

Se venden

diez acciones de la «Compañía Eléctrica e Industrial de Tenerife.» Darán razón: Cruz Verde, 18.

LA COMPETIDORA

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚMERO 2.

Acaba de recibir por los vapores españoles e ingleses, los siguientes artículos: Pastas alimenticias para sopa, que contienen gluten y sémola, en forma de angelitos, coronas, coronillas, estrellas, magnolias, anclas, medias lunas, letras, pasta de moda, cara, colillos mascotas, gallos, macarrones de todas clases, fideos finos, medianos y gordos, mitas sevillanas, anchoas y Patcheras.

Gran surtido en conservas alimenticias

- Butifarras a la Catalana, en manteca
Salchichas en id. id.
Habas rehogadas a la Catalana.
Lomo en tomate
Jamón en id.
Id. en manteca
Buey estofado
Buey con salsa de tomate
Buey con Fricondean
Buey con guisantes
Ternera mechada
Ternera con guisantes

En verduras, guisantes, alcochofas, pimientos, espárragos, habas, champiñons, trufas, todo al natural.

En vinagre, pepinillos, cebollitas, variantes, alcarraras con salmuera, anchoas con idem, aceitunas reinas y manzanillas, en diferentes clases de frascos.

En pescado gran surtido

- Merluza en tomate y aceite.
Congrio id. id. id.
Besugo id. id. id.
Calamares en aceite y en tinta
Salmón en id.
Atún en id. escabeche
Bacalao a la Vizcaina.
Id. id. Riojana.
Id. id. Bordalesa.

Frutas en latas y frascos en su jugo y con jalea de albaricoques, peras, ciruelas, melocotones, cerezas, higos pasados y pasas y algunos otros artículos que encontrarán en dicha casa, como vinos de Jerez y de Málaga. Todo en clase superior.

Plaza de la Constitución, núm. 2.—LA COMPETIDORA.

JUAN PASTELLS.

MAIZ

superior de Buenos Aires, se vende en los almacenes de Hijos de Juan Yanes, San Francisco, 13.

LORENZO FILPES

Tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y al público en general

que en su droguería (Norte, 4) se venden todos los artículos a igual precio, por limitado que sea, que en cualquiera otra de esta provincia

T. MACIPE

Dentista de Madrid. Con residencia fija en Santa Cruz de Tenerife, Hotel Panasco cuarto núm. 6.

ELDER, DEMPSTER Y C.ª

Agentes de las Compañías de Navegación BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.ª AFRICAN STEAMSHIP C.ª CIE. BELGE MARITIME DU CONGO

Y COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Vapores que se esperan en el mes de Enero

Table with 4 columns: VAPOR, FECHA, PROCEDENCIA, DESTINO. Lists ships like Viero y Clavijo, Accra, Elmina, Centro América.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA LONDRES, DUNKERQUE Y HAVRE El magnífico vapor

Campinas

llegará a este puerto el día 29 de Enero. Admite carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE

El magnífico vapor

Córdoba

llegará a este puerto del 30 al 31 del corriente. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana, directamente

El magnífico vapor español de gran velocidad

Miguel Jover

llegará a este puerto el 12 de Febrero de 1900. Admite carga y pasajeros.

También admite pasajeros para Caibarien.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica

(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA CÁDIZ, ALICANTE Y BARCELONA El magnífico vapor español de gran velocidad

M. L. Villaverde

saldrá de este puerto el 29 de Enero de 1900.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

Viuda e Hijos de Juan La-Roche.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE Transports Maritimes à Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El vapor de gran marcha nombrado

France

llegará a este puerto el día 3 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

El magnífico vapor FRUTERO nombrado

Umbilo

se espera en este puerto el día 31 de Enero.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY. WOLFSON.

HAMILTON & C.º

SANTA CRUZ

Steamers sailing from Tenerife

Table with 4 columns: COMPANY, STEAMERS, DATE, DESTINATION. Lists shipping companies like Gascon, Unión Line, Tokomaru, Shaw Savill & Albion Co. Ld., etc.

Advertisement for ESTÓMAGO É INTÉSTINOS featuring Elixir à la Ingiluvina Giol. Includes text about stomach ailments and a list of symptoms.

Depositario para las islas Canarias, D. J. M. Ba lleston, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife. Venta: En todas las buenas farmacias.