

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes... 1'50 Ptas

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN TENERIFE, GOMERA Y I.

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 5 de Abril de 1906

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirigirse toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11



COMPLETAS a los correos

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

LA VISITA REGIA CANARIAS EN MADRID

La prensa madrileña dedica muchos artículos y comentarios a la visita que S. M. el Rey Don Alfonso XIII viene girando a las islas de este archipiélago.

Nuestro compañero y amigo Manuel Delgado Barreto publica en La Correspondencia de España un brillante escrito, relacionado con ese mismo asunto, que tendremos el placer de reproducir en estas columnas.

El importante y de gran circulación periódico Diario Universal, trae extensa información de la visita regia. De él transcribimos lo siguiente:

Santa Cruz de Tenerife SU IMPORTANCIA

Ya está en tierra canaria, prolongación del solar castellano, el Rey de España. Por primera vez, después de largos siglos que lleva de incorporado el archipiélago a la corona de Castilla, recibe la visita de un monarca español.

Nada tan patriótico como este acto regio. Pondráse a prueba el españolismo de los canarios, y se confirmará con hechos la inquebrantable adhesión de aquel país a la Metrópoli.

No sólo en días heroicos, rechazando las extranjeras invasiones, en lucha de defensa contra escuadras holandesas y británicas, llegadas a aquellas costas y frente a sus ciudades, en son de conquista, han dado los canarios pruebas de fidelidad a España, sino recientemente ese espíritu patriótico del país, ese extremado españolismo, pesando poderosamente en ciertas Cancillerías europeas, impidió que la escuadra volante de Watson, en nuestra guerra última, llegara a aguas canarias, apoderándose, por razón de la fuerza, de algunas de aquellas islas, por nuestra desgracia en completo estado de indefensión.

A pesar de hechos tan elocuentes, los históricos y los nuevos, con notorio desconocimiento del país canario se le ha venido acusando de ciertos ánimos los vantisicos, de un espíritu, si no por completo hostil, por lo menos desafecto a España.

Se hablaba, sin razón, de la influencia extranjera, sobre todo de la inglesa, tomando a cuenta de que el dinero de las transacciones comerciales servía a la vez para comprar las conciencias y los sentimientos de la españolísima provincia. Ayudaron a este estado de opinión por acá, en varias ocasiones reflejado en nuestra prensa, los sucesos que todos lamentaron, sin más significación y alcance, honradamente juzgando, que una protesta digna contra vejaciones y desafectos que respondían a resabios de nuestro modo de ser y del modo de gobernar en las colonias.

Fue el olvido en que hasta entonces se tuvo a las Canarias lo que motivó acontecimientos tristes y ciertos choques que, encelando la prevención, trajó la sospecha de un intento de separatismo activo, cuando por el contrario no hubo en tales andanzas y disturbios más que un fervoroso españolismo de los canarios, cuidadosos de mantener, y hacer que mantuvieran en pie ante los extraños, el buen nombre y los prestigios de España.

A la postre, pasado el tiempo, se ha justificado la actitud de los canarios. Hoy, al visitar altas autoridades el archipiélago, se han desvanecido los recelos y se ha proclamado a voces el recalcitrante españolismo a todo evento de Canarias.

Se ha visto, en primer término, el viejo abandono en que se tenía a algunas islas. Muchas, como Gomera, Hierro y

Fuenteventura, padecían un olvido digno de lástima. Ni puertos, ni carreteras, ni cable. En peor abandono que a raíz de los años de la conquista, y eso en el transcurso de tantos siglos.

De ese orden de los intereses materiales, queda una impresión lamentable al pasar, en juicio de revisión, a considerar el estado moral del país, más penosa se hacía esa impresión. Altas autoridades al frente de la provincia, encargadas de administrarlas ó al servicio de su defensa territorial, separadas de los mandos por telégrafo, otras procesadas No serían tan honrosos los actos de los representantes de los Gobiernos centrales, cuando así se procedía.

Al cabo ha venido a reconocerse también que la influencia extranjera no existe. Si los negocios comerciales en Canarias los han acaparado ingleses y alemanes, culpa ha sido también del olvido en que se tuvo siempre a Canarias, hasta muy próxima fecha en que con patriótico acuerdo hemos puesto atención en la vida y el porvenir de aquella lejana provincia. Y hemos caído en la cuenta en que, mientras otras naciones facilitaban el tráfico y las transacciones comerciales, favoreciendo a Canarias, al dar transportes económicos y mercados prósperos a los productos isleños, nuestros aranceles aduaneros, nuestras tarifas ferroviarias y mil otras trabas tributarias impedían toda clase de relaciones mercantiles entre aquel Archipiélago y la Península. A más, ningún capital español quiso aventurarse en los negocios de ella, mientras que al amparo de los ricos cultivos y del tráfico de aquellos puertos, en la derrota de todos los continentes y esca la obligada, ingleses y alemanes, más conocedores de estas empresas, explotaban con buen provecho lo que por deber y por lucro correspondía a España.

Así son, con toda claridad, las cosas. Más meritorio es, por tanto, que, a pesar de olvidos y pretericiones, se mantenga tan vivo el españolismo en Canarias, a despecho de halagos de extraños y aun contra los propios intereses.

Se van ya reparando esos olvidos; se va cam no de estrechar lazos patrióticos, que si nunca pudieron romperse, en peligro anduvieron de aflojarse.

Al saludar al rey de España a su llegada a Canarias, D. Alfonso XIII se habrá encontrado en el hidalgo solar castellano y verá que le aclamaba este entusiasta y fervoroso pueblo español.

Santa Cruz de Tenerife

Los riscos basálticos de Anaga, negros y sin vejetación, a la entrada del puerto, que salen mar afuera al encuentro del viajero, sirven, con su impresión de belleza desolada, para sorprender el ánimo; ya dentro de bahía, la vista de la espléndida y hermosa ciudad de Santa Cruz de Tenerife.

En las aguas del puerto anclan los grandes trasatlánticos, ondeando a popa las banderas de las principales naciones marítimas del mundo. A diario entran y salen buques camino de Europa y en viaje al Africa y América. Este tráfico da gran animación no solo al puerto y a los muelles, sino a las calles de la población. Por término general arriban a Santa Cruz de Tenerife más de 200 vapores mensuales. Tras una escala de horas para reponerse de carbón y víveres, se hacen de nuevo a la mar.

Como la mayoría son trasatlánticos que conducen numeroso pasaje de emigrantes italianos para América, ingleses para Australia y el Cabo, alemanes para las posesiones del Africa, belgas para el Congo, las calles de Santa Cruz durante unas horas se ven animadas por una población cosmopolita y pintoresca. Este contacto a diario con extranjeros ha dado a la ciudad un barniz europeo.

La población de Santa Cruz de Tenerife es grande y hermosa. Tiene la ventaja de que su muelle de pasaje está en el mismo centro de la ciudad, mientras que los de descarga se corren a lo largo de la bahía.

Al saltar, ya está el viajero en el corazón de la ciudad, en la amplia plaza de la Constitución, en cuyo comienzo se alza un soberbio monumento escultórico del gran Canova.

Santa Cruz de Tenerife es una población a la moderna. Hermosas calles con magníficos edificios, lujosos comercios, espléndidos hoteles. El palacio de la Capitanía general, de moderna construcción, es suntuoso, y actualmense está en obra el Palacio de Justicia, que indudablemente será un gran edificio, a juzgar por el proyecto.

En Santa Cruz de Tenerife residen los superiores centros provinciales, excepto la Audiencia Territorial, que radica en Las Palmas, y el obispado de Tenerife y el Instituto, que se hallan establecidos en la próxima ciudad de la Laguna, antigua residencia de los Adelantados.

Blanca, muy limpia, con mucho movimiento en sus calles, Santa Cruz de Tenerife encanta. Sus alrededores carecen de hermosura. Terrenos áridos dan una impresión extraña.

Por ser la capital de la provincia y radicar en ella todos los centros administrativos, es donde hay más elemento peninsular.

FOR TELÉGRAFO

Esperando al Rey

Tenerife 26 (8 m).—La población presenta un aspecto de animación extraordinaria. Las calles se hallan engalanadas con arcos y mástiles con gallardetes. Muchas casas del tránsito que ha de seguir la comitiva regia han sido adornadas artísticamente y todos los balcones lucen colgaduras con los colores nacionales.

De los puertos del interior afluye un inmenso gentío. De La Orotava están llegando numerosos carruajes. Los tranvías de La Laguna vienen atestados de gente.

Al monarca se le hará un gran recibimiento.

El Alfonso XII a la vista

Tenerife 26 (10 m).—El vigía acaba de anunciar que está a la vista el trasatlántico Alfonso XII. Las gentes acuden al puerto. Una multitud inmensa se extiende por el muelle, calle de la Marina y plaza de la Constitución.

Las tropas cubren la carrera.

Las altas autoridades en remolcado res empavesados y en botes se dirigen ahora al encuentro del buque en que viene el rey. Dándole escolta viene la escuadra.

El senador Sr. Poggio y el diputado a Cortes marqués de Casalaiglesia, salen también a saludar al monarca a bordo.

La travesía

Tenerife 26 (11'35 m).—En este momento acaba de fundear el Alfonso XII. La travesía la ha hecho con la mar gruesa, viento duro y continuos chubascos. Al amanecer, y cerca de Tenerife, se incorporó la escuadra.

Al fundear, las gentes que ocupaban embarcaciones al costado del trasatlántico, que ondeaba el pabellón de Castilla, prorrumpiendo en vítores, aplaudiendo.

Los buques anclados en el puerto saludaban con las banderas y las sirenas. Se disparan sinnúmero de cohetes.

El espectáculo es hermoso; el día espléndido.

Saludos

Tenerife 26 (11'40).—Las autoridades suben al Alfonso XII para saludar al Rey y AA. RR. El monarca se muestra muy satisfecho del recibimiento.

Con magníficos ramos de flores es obsequiada la infanta María Teresa.

En este momento, después de los saludos y presentaciones, los regios viajeros se dirigen a tierra.

Desembarco

Tenerife 26 (12 m).—Acaban de desembarcar el rey y los infantes. Las aclamaciones son delirantes. En este momento se dirigen a la Parroquia de la Concepción donde se cantará un Te Deum, marchando después a la Capitanía general.

Al pasar, una multitud inmensa aplaude y vitorea al monarca. De los balcones le arrojan flores y palomas.

D. Alfonso XIII sonríe, mostrándose muy contento.

Ferreira.

EN PALACIO

La reina madre recibió ayer a las 2 de la tarde un lacónico, pero muy expresivo telegrama, puesto en Tenerife a las 12 y 45 minutos de la mañana, concebido en los siguientes términos:

«Viaje felicísimo, buenísimo, magnífico.—Pacheco.»

Dicho telegrama, por orden expresa de S. M. la reina, fué puesto en conocimiento de todos los periodistas que hacen la información en el regio Alcázar.

DE OBRAS PÚBLICAS

CASOS Y COSAS

Hace 20 años, ni uno menos, quizás algunos más, que fué subastado, por gestiones del actual Diputado a Cortes por esta Circunscripción Sr. Domínguez Alfonso cerca de aquel ilustre ministro de Fomento que se llamó Navarro Rodrigo, el 7.º trozo de la carretera general de circunvalación y el cual había de unir al Escobonal con Fasnía.

Y siguen los años pasando por el trozo maldito, con la fuerza de su pesado y destructor rodaje. Y hace cuatro, que las contemplaciones, la incuria, el abandono, no mueven una piqueta, ni asientan una piedra. Y algunos puentes se rinden, y lo construido se resquebraja, y la vergüenza huye, huye muy lejos, avergonzada y corrida... Y las curvas de ese trozo, por causas que no pueden ser otras que técnicas, son angulos rectos... Y el 8.º trozo, desde Fasnía a Arico, no da señales de vida, los expedientes no aparecen, todo está envuelto en las sombras misteriosas del caciquismo político.

Desde Abona a Arico se construyó una carretera inservible, inútil, graciosamente irrisoria. Un kilómetro antes de llegar a Arico termina la carretera, que aguarda y aguardará, por los siglos de los siglos, a enlazar con la general... Y nosotros, entretanto, gozosos y contentos, sin penas ni amarguras. ¡Qué delicioso país, este país del pundoñero perdido! ¡Nos dan una peseta los caciques! Pues... ¡a vivir!

Las penas, con el estómago lleno no se sienten.

¿Y el expediente de la carretera de Garachico a Buenavista, dónde está? ¿Quién lo tiene?... Como la isla misteriosa, desaparece y aparece, se levanta y se hunde, vá de mano en mano, sin que nadie, ni tal vez las oficinas de la jefatura de Obras públicas de esta provincia, conozca su actual y real paradero. El contratista de esta carretera, es un hombre que se ha puesto bajo el amparo del caciquismo político, y se ríe, se burla, de nuestros líricos lamentos, de nuestras inocentes quejas.

Solicita el Sr. López Navarro, inquiera, pregunte, examine, llame a sí todos los expedientes y todos los antecedentes, y verá pálidos semblantes, manos que tiemblan, corazones que se arrugan, se achican, sudores fríos que resbalan por frentes contraídas, palabras que se hiegan al soplo de las disculpas, acusaciones de los unos a los otros, imprecaciones silenciosas que salen en borbotones de comprimidos gritos...

Y Tenerife, sin comunicaciones, sin proyectos estudiados, sin nada práctico, ni útil, ni provechoso... Y siempre el mismo estribillo: ¡la falta de personal!; ¡el excesivo trabajo!... ¿Qué trabajos? ¿Adónde están? Si, mucho trabajo: el trabajo de no hacer nada, de divertirse, de correr de orgía en orgía, de bacanal en bacanal, por el enervante camino de la apática existencia...

VOZ DE ALERTA

El porvenir de Tenerife es indudable que está íntimamente ligado con la pronta terminación de las obras del puerto de Santa Cruz, con que la forma y orientación de los diques que en lo sucesivo se ejecuten, respondan en absoluto a las

condiciones técnicas de resistencia, a las locales de seca, mar y vientos, y muy especialmente a que cuente con capacidad bastante para que llene, con holgura, las grandes y progresivas necesidades de nuestro importantísimo movimiento marítimo.

La historia de este puerto es curiosísima, y pudiéramos decir, que es elocuente condensación de nuestros desastrosos errores políticos y administrativos, vistos todos en un momento, hiriendo las conciencias de los hombres honrados. En las páginas de esa negra historia, se destacan en forma luminosa las vergüenzas de nuestro modo de ser oficial, dejando hondas amarguras en el alma. Enfermo y debilitado el centro de la vida, es natural que su vigor llegue también enfermo y debilitado a las regiones periféricas.

Pero hay que tener grandes esperanzas de que al fin impere la justicia en esta Isla. La reciente visita con la que nos honró el genial Monarca que para gloria nuestra rige hoy los destinos de la Patria, nos hace confiar en que los anhelos del pueblo tinerfeño se verán pronto coronados por el éxito; por eso hablamos de nuevas obras, de estudios detenidos y profundos: por eso hay que esperar en que nuestros gobiernos se decidan a atender nuestras justas quejas, por que la realización de este ideal no es, no puede ser, deseo egoísta y exclusivo de los menos; es, y debe ser, la aspiración y el patriótico anhelo de todos los moradores de Tenerife, por que significa el disfrute de las ventajas con que el mar nos brinda a todos, significa expansión comercial, industrias florecientes, agricultura próspera, y es lo que pide el pueblo de Santa Cruz, no con miras egoístas, sino con miras mucho más amplias de españoles atormentados que quieren la prosperidad de su país.

Y esto lo hemos pedido, día tras día, desde hace más de veinte años, no con el desamor y desplantes bizarreros, sino con actos de acendrado patriotismo, con sentidas manifestaciones de cariño a nuestros marinos militares y con espontáneas y delirantes ovaciones a nuestro joven Rey.

El nuevo proyecto del puerto, entraña pues, una importancia vital para la prosperidad y engrandecimiento de este pueblo sufrido y noble, y constituye su ideal más querido, al que debemos de ir todos, compactos y unidos como un solo hombre, sumando nuestros esfuerzos, y seguros de que la justicia de la causa nos dará la victoria final.

Tenerife rodeado por el atlántico, envuelto y estrechado por derrotas comerciales de gran importancia, aspira, como es natural, a derivarlas, atrayéndolas hacia sus aguas para aumentar por estos medios su actividad y riqueza.

Lo más conveniente, sería, a nuestro entender, formar ante todo, un buen proyecto total del puerto, desechando de plano lo ejecutado hasta la fecha, por que, los gravísimos defectos de origen que preceden, continuarían entonces con las nuevas obras, sumando y agravando tan lamentables desastrosos.

La primera piedra de esta obra, que no dudamos clasificar de anémica, se fundó frente al costado N. del castillo de San Cristóbal, de donde parte el dique Sur; consta en planta este dique de numerosas y dispersadas alineaciones; recta la primera al arrancar en tierra, arribada al N. a la altura de la Comandancia de Marina, siguiendo esta alineación en cortísimo tramo, y cayendo luego en curva rápida hacia el S. continúa en este inconcebible culebrar hasta el estribadero del rompe-olas, que avanza casi en rectilínea al N. E. y en dirección paralela a la costa.

Cuando hay que construir un puerto, parece lo más natural meter el agua dentro de la tierra, y así

Mantillas, libros de misa y rosarios.—Nuevos surtidos en el Bazar Francés

se hace en todas partes, mientras haya posibilidad para él; pero en Santa Cruz siempre se ha hecho lo contrario, se han metido los diques en el agua, no para defender y dar abrigo al puerto sino para robarle espacio; tanto, que si se terminara el actual proyecto, tendríamos una dársena en la que el agua sería la excepción, una dársena parecida a un embudo como lo bautizó burlescamente el autor del primitivo estudio.

No comprendemos, y podemos asegurar que lo mismo le pasa a un gran número de ilustrados marinos que hemos consultado, como ha sido aprobado ese proyecto que nos ocupa, pues por su poca capacidad es completamente imposible que los buques modernos puedan evolucionar en tan reducido espacio.

Los puertos se proyectan y se hacen para dar abrigo a los buques, y jamás se proyectó un buque ajustándose a la capacidad de aquellos, cuidando además de que reúnan buenas condiciones marinerías y la amplitud necesaria a las exigencias de la Marina de la época en que se haga el estudio; pues bien, hoy son numerosísimos los trasatlánticos de 250 metros de eslora y de más de 30.000 toneladas métricas de desplazamiento y es bien claro que el proyectado puerto no servirá para estos modernos mastodontes de acero, ni para otros de menores dimensiones, pues creemos, que escasamente llenaría las modestísimas exigencias de la navegación de cabotaje. ¿Acaso no es hora ya de que Santa Cruz de Tenerife tenga un bien estudiado y definitivo proyecto del puerto? Y de que su terminación sea una próxima y hermosa realidad?

Por fortuna nuestra, el actual ingeniero Excmo. Sr. López Navarro a quien está encomendado ese trabajo, es persona de ilustración y prestigios muy grandes y cuenta con las energías, entusiasmo y patriotismo necesarios, que son condiciones precisas para realizar las grandes obras; por eso, tenemos la íntima persuasión de que ha de llenar gallardamente, como lo ha hecho en todas ocasiones, sus deberes profesionales, mereciendo, por causa tan plausible, la eterna gratitud y consideración de este pueblo.

F. G. de M.

### El Rey en Canarias

#### En la Palma

El día 3 del actual llegó S. M. y AA. RR. a Santa Cruz de la Palma. El tiempo se presentó lluvioso desluciendo un tanto los festejos, en su parte de adorno y decorado. D. Alfonso fué objeto de ovaciones continuadas y ensordecedoras en la isla hermana. Un gentil inmenso, de todas las partes de la isla, se hallaba en Santa Cruz de la Palma el día de la visita regia.

#### En el Hierro

El 4, a las 3 de la madrugada, zarpó de la Palma el buque regio conduciendo a S. M., AA. RR. y acompañamiento, con rumbo a la pequeña isla del Hierro. En estas expediciones solo acompañaron al Alfonso XII, el yate Giralda, y el cañonero D. Alvaro de Basán. En el puerto de la Estaca se reunió toda la isla, aclamando y vitoreando al Monarca y a sus augustos hermanos, que permanecieron en tierra, tres horas próximamente. El estado del mar es malísimo, habiéndose volcado una lancha del Basán, sin que afortunadamente hubiera que lamentar desgracia alguna, salvo el correspondiente chapuzón.

#### En la Gomera

Al llegar a San Sebastián, el tiempo había calmado un poco. Sin embargo, y por no haber fondeado el Alfonso XII en un sitio más abrigado, el desembarque se hizo difícil y peligroso. Ya en tierra, D. Alfonso trepó por una vereda, casi intransitable, que conduce al pueblo, marchando luego por ella con gran agilidad y ligereza. El Conde de Romanones y el General Bascarán, se mojaron al saltar por el desembarcadero construido para el servicio del fero. San Sebastián presentaba un aspecto animadísimo. La calle principal lucía muchos arcos y las casas estaban colgadas. Toda la isla rindió en San Sebastián, el tributo de respeto y cariño al Monarca. D. Alfonso fué aclamado, así como sus AA. RR.

¿Qué habrá pensado nuestro Soberano de la situación y abandono de las dos islas, Gomera y Hierro?

#### Salida

Ayer, por la tarde, después de la visita a la Gomera, zarpó el Alfonso XII, con S. M., AA. RR. y de

más acompañamiento, con rumbo a Puerto de Cabras.

#### El Giralda

A las 8 de anoche fondeó en este puerto el yate Giralda que acompañaba al Alfonso XII. El buque real traía la misión de recoger la correspondencia y depositar en este Centro telegráfico varios telegramas de S. M., dirigidos a su augusta madre y la Princesa Victoria.

El Giralda zarpó a las diez con dirección a Arrecife, en cuyo puerto se reunirá con el Alfonso XII y demás buques de la escolta.

#### El Río de la Plata

Saliendo el Giralda, entraba el crucero Río de la Plata que había permanecido en el puerto de San Sebastián con el fin de tener señalados los fondeaderos que habían de ocupar el Alfonso XII y el Giralda.

El Río de la Plata, trajo la comisión de dar curso a los despachos telegráficos de los Ministros y demás acompañantes de S. M. Hoy, habrá zarpado, con rumbo directo a Arrecife.

#### La Escuadra

El resto de la Escuadra que permanecía fondeada fuera del puerto de la Luz, en Las Palmas, después del tremendo babiloteo y besuqueo que sufrieron el Alfonso XII, el Pelayo y el Carlos V, habrán salido ayer con rumbo a Arrecife, en cuyo puerto aguardarán la llegada del buque real y del yate Giralda, para emprender el regreso a Cádiz.

Una vez puestas en franquitas todos los buques, se destacará el crucero Extremadura, con el objeto de conducir a Las Palmas los telegramas en que se dé cuenta a la familia Real y al Gobierno de esta última parte de la visita de S. M. a Canarias y de su salida para Cádiz, marchando inmediatamente el Extremadura hacia este último puerto peninsular.

#### En Sevilla

S. M. el Rey, AA. RR., Reina Madre, Presidente del Consejo y Ministro de Fomento, asistirán a las fiestas religiosas de Semana Santa, en aquella Capital.

#### A Londres

El Giralda, según se dice, tiene orden de dirigirse al Ferrol, donde después de aprovisionarse, navegara con rumbo a Chaburgo, en cuyo puerto francés aguardará a S. M., quien el 17 ó 18 parece que se hallará en Londres.

#### El Sr. Romeo

Nuestro distinguido amigo el Diputado por esta Circunscripción D. Leopoldo Romeo y Sanz, pasó a bordo del Giralda en cuanto fondeó en este puerto, con el fin de saludar a su comandante y enterarse de los incidentes del viaje de Su Majestad por las islas de la Palma, Gomera y Hierro. Una vez en tierra, el Director de La Correspondencia se dirigió al Centro telegráfico de esta provincia.

### “LE TOURISTE”

De día en día aumenta la importancia de esta Revista y así lo demuestra la publicación del 4.º número correspondiente al mes de Marzo que supera a los anteriores en lo interesante y práctico de su texto y en la hermosura de los grabados que presenta.

En su deseo de fomentar en España la afición a los viajes, ocúpase en la actualidad, animada por el éxito obtenido recientemente en la excursión que organizó a Lisboa en preparar otra nueva que partiendo de la capital del reino portugués, visite Madrid, Aranjuez, Toledo y Escorial.

El patriótico esfuerzo de esta publicación merece el agradecimiento del público.

### Notas Militares

#### Reales Decretos

Nombrando: Jefe del Estado Mayor Central del Ejército, al Excelentísimo Sr. Teniente General, don Vicente Maritegui.

Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al Teniente General Excmo. Sr. D. Camilo de Polavieja.

General del 4.º Cuerpo de Ejército, al Excmo. Sr. Teniente General, D. Arsenio Linares Pombo.

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermo, para Madrid y Guadalupe, al 1.º Teniente de Infantería, D. Enrique Alberto Hernández.

Ha sido nombrado por la plaza, para desempeñar el cargo de oficial de transeúntes, durante el presente mes, el primer Teniente de Caballería D. Marieno Murga.

Así mismo ha sido nombrado médico de la plaza, durante el expresado mes, el del 2.º D. Alberto

Solis, y en caso de indisposición de este, el de igual empleo señor Fumagallo.

Ha sido desestimada la instancia en que solicitaba el primer teniente del batallón cazadores de la Palma D. David Gasca Monterde, abono para todos los efectos del tiempo que como soldado sorteoable permaneció en la Caja de reclutas de Madrid, desde el 8 de Diciembre de 1894, hasta el 5 de Julio del siguiente año.

Ha sido declarado apto para el ascenso el primer teniente de la Guardia civil D. Juan Egea Urraco, que sirve en esta Comandancia.

Por los servicios prestados durante cuatro años de profesorado, se le ha concedido cruz blanca del Mérito Militar de primera clase a nuestro distinguido amigo al Capitán de Artillería D. Rosendo Mauriz.

Sea enhorabuena.

### ANUNCIOS PREFERENTES A 10 cént. línea

### SE VENDE

un piano, un juego de dormitorio, una sillería para sala y otros objetos. También se venden plantas. Informan: Santiago 34.

### Ultima hora

#### POR LA TELEGRAFIA SIN HILOS

Canillejas 29 t. El Virrey de esta nación recomienda a los fumadores no compren sino los excelentes tabacos de «Ramón Allones», «Geners», «Henry Clay», «Tomás Gutiérrez», y «Vegueros del hoyo de Monterrey, que vende la Tabacquería «La Corona Española» de Casimiro Fernández, situada en la Alameda de la Marina. 75-15

El mundo entero pregona Que para evitar errores Le dice a los fumadores Que compren en La Corona.

### PROGRAMA

de las piezas que ejecutará esta noche la Banda Municipal en la plaza de la Constitución de 8 a 10:

#### PRIMERA PARTE

- 1.ª Le Grougnard, paso doble.—Solonick
- 2.ª Minuetto ob. 49 n.º 2.—Beethoven.
- 2.ª Fra Diavolo, overtura.—Auber.

#### SEGUNDA PARTE

- 1.ª Sin ti y contigo, vals.—González.
- 2.ª Peer Gint, Suite I.—Grieg.
- 3.ª Les deux amis, polka de clarinetes.—Magnan.
- 4.ª Recepción, paso doble.—Saco del Valle.

### EN TACORONTE

Los numerosos amigos políticos y particulares del Diputado a Cortes por Tenerife y valiente periodista, director de La Correspondencia de España, de Madrid, D. Leopoldo Romeo y Sanz, le obsequiarán hoy con un banquete, en el hotel Camacho, en el vecino pueblo de Tacoronte.

A este acto de simpatía y cariño, asistirán otros amigos del interior de la isla.

### DE ARTE

Hace varios días que está expuesta, en el escaparate de la droguería de Espinosa, una bellísima marina, obra del joven y aventajado pintor Felipe Poggi.

Profanos en el arte de Apeles, nuestro juicio es solamente el que nos puede sugerir la impresión estética, despojada de los juicios técnicos. Y al contemplar la marina de Poggi, hemos recibido verdadera sensación de belleza.

Es una obra que nos revela un verdadero temperamento artístico y que hace patente una voluntad enérgica.

Poggi estudia, svenza, lucha. Y por aquí, sin ambiente, donde tanto abundan los ociosos, es verdaderamente meritorio laborar en el terreno del arte, casi atrofiado por un mercantilismo que todo lo invade.

Vayan nuestros sinceros enhorabuena al joven pintor.

El Sr. D. J. Izquierdo B., de Buenos Aires, dice: «He usado la Preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados, la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

### NOTAS MUNICIPALES

Bajo la presidencia del alcalde señor Schwartz, celebró ayer sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Después de leída y aprobada el acta anterior, se acordó, entre otros asuntos: Conceder el teatro al señor D. Manuel Mesa, representante de la empresa dueña del magnífico cinematógrafo The Imperial Bioscope, para que pueda dar en él una serie de funciones cinematográficas.

Colocar unas pilastras alrededor de la base donde se ha de erigir el monumento a O'Donnell con objeto de evitar que los muchos coches que circulan por aquella vía, durante la noche, choquen con aquella.

Iniciar una suscripción nacional para contribuir a los gastos del monumento citado.

Autorizar al alcalde para que nombre una comisión aquí y otra en Madrid, para que recoja los fondos y gestione los demás asuntos que sean necesarios.

Que se encargue esta obra al insigne artista señor Querol.

Se nombró una comisión, presidida por el señor alcalde, para que en nombre del Ayuntamiento pase a saludar al ingeniero don Eduardo López Navarro.

Encomendar al arquitecto presente un proyecto de pedestal para el busto de Viera y Clavijo que se ha de colocar en la posible brevedad en la plaza de la Constructora.

### EL SEÑOR RANCÉS

De regreso de su viaje político a la Orotava, se hallaba anoche en la vecina ciudad de la Laguna, el joven Diputado por esta circunscripción D. Emilio Rancés de la Gándara, marqués de Casa Leiglesia.

ES NECESARIO EXIGIR que cada hostia tenga grabado el nombre Digestivo Mojarrieta, pero un solo estuche produce mejor efecto que una docena de botellas de agua mineral ó de cualquier otro remedio. Además de ser el único curativo radical, del estómago y del intestino, el Digestivo Mojarrieta purifica los alimentos y los hace asimilables. El legítimo Digestivo Mojarrieta cura en un día las indigestiones, en un mes las dispepsias ó gastralgias, y en tres meses las más graves enfermedades crónicas del estómago y del intestino. Está universalmente confirmado, en forma sin igual, que la eficacia del Digestivo Mojarrieta es verdaderamente radical y superior a la de todos los otros remedios.—De venta en las principales Farmacias de Europa y América.

### Por la Provincia

#### Canaria

Por R. O. de 12 del actual se ha asignado el personal siguiente a la cárcel de Las Palmas:

Director, D. Andrés Calvo con 3.000 pesetas anuales; 2.º jefe, don Rafael Rodríguez Real, con 2.000 pesetas; administrador, D. Francisco Navarro Sierra, con 1.500 pesetas; y cinco vigilantes a 1.000 pesetas cada uno.

Ha fallecido en aquella población el respetable anciano D. Feliciano Durvan y Serrano, que gozaba de generales simpatías.

Sir Alfred L. Jones, jefe de la casa Elder Dempster y C.º, ha regalado 50 libras esterlinas con destino a las obras del nuevo templo del Puerto de la Luz.

De un artículo que nuestro colega La Mañana, de Las Palmas, dedica a S. M. el Rey como mensaje, y en cuyo artículo, entre otras cosas, se habla de Puertos francos, copiamos lo siguiente:

Y en este momento solemne, justo es dedicar un elogio a D. Leopoldo Romeo, Diputado por Tenerife, que emprendió tenaz campaña en el periódico de su dirección; consiguiendo que se suspendiera la vida de esa Sociedad funesta, interin se resolvía un litigio pendiente.

Ha fallecido en Las Palmas la respetable señora doña Providencia Dorste, madre de nuestro compañero en la Prensa el director de La Mañana.

Sinceramente nos asociamos al duelo que embarga a su apreciable familia.

En la última junta que celebró la Compañía de Almacenes Generales de Depósito, fueron elegidos consejeros propietarios para los años de 1906 y 1907 los Sres. D. Rafael Massieu, D. Edmundo Wood, D. Jorge Rodríguez y D. Manuel Torres Suárez; y suplentes los Sres. don Francisco Gourié, D. Casáreo Díaz, D. Severo de la Fé y D. José Carli Medina.

En virtud de denuncia hecha ante el Juzgado instructor, éste ordenó la detención en la cárcel de Juana Díaz Rodríguez, conocida por la Rata, por dedicarse a la corrupción de menores.

Se ha embarcado para Londres el respetable Sir Alfred L. Jones, quien invitó a almorzar en el Hotel Metrópoli, al Alcalde de Las Palmas y al Delegado del Gobierno en aquella Ciudad.

En el Juzgado de Instrucción presentó una denuncia D. Cristóbal Calero, en la que manifestaba que un individuo a quien conoce había cometido abusos deshonestos con una hija suya niña de seis años.

El Juzgado ordenó el correspondiente reconocimiento al médico forense D. Francisco Martín Pudrón y según versiones el hecho es cierto.

DOLORES DE CABEZA: Desaparecen en pocos minutos por violentos que sean, con la Cefalina Roselló. Frasco, 10 reales. Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, Droguería de A. Espinosa, Plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

Catarro, coqueluche, tos de los niños, se cura radicalmente con el «Anticatarro Roselló». Frasco 1 peseta.—Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, droguería de Espinosa, plaza la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

TOSE EL QUE QUIERE, pues no hay tos que resista 24 horas a los Discoides Pectorales Roselló. Precio de la caja, 2 reales, frasco, 6. Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, Droguería de A. Espinosa, Plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

### Sección marítima

#### Día 4

#### ENTRADA DE VAPORES

- 21-Tintagel Castle, inglés, de Lobito Bay para Southampton; a Hamilton.
- 22-San Telmo, noruego, de Cristianía para Londres; a Yeoward Bross.
- 23-A. R. de Genouilly, francés, de Buenos Aires para Dunkerque; a Hardisson Hermanos.
- 24-Carmen, español, de Puerto de la Cruz para San Sebastián; a Fruit Agency.
- 25-Giralda, de guerra español, de San Sebastián para Arrecife.

### Observatorio Meteorológico Municipal de Santa Cruz de Tenerife

Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 5 de Abril de 1906.

Altura del barómetro reducida a 0º y en milímetros	763.83
Termómetro seco	19.0
Id. humedecido	14.6
Tensión del vapor acuoso	9.7
Humedad relativa	60
Dirección y clase del viento	N.N.W.B.L.
Estado del cielo	Casiciubierto
Temperatura máxima al sol en el día de ayer	28.0
Id. id. del aire a la sombra	20.0
Id. mínima de anoche	16.0
Diferencia	3.4
Velocidad del viento en las últimas 24 h. (kilómetros)	249
Oscilación barométrica id. (milímetros)	3.7
Lluvia en las últimas 24 h. (milímetros)	0.0
Estado del mar	Tranquilo
Agua evaporada en las 24 horas (milímetros)	3.2

### Almoneda

Se venden varios muebles; hay juego de alcoba de madera tallada, mesa de escritorio, espejos, un cuadro al óleo de la Purísima Concepción en gran tamaño y otros efectos, todo en buen estado. Pasaje de Sitja y Pallés núm. 18 (casas de los Catalanes). 4 89.

### Dr. Secchi

Medicina interna y Cirujía general Partos y enfermedades de los niños. Especialidad para las enfermedades del aparato respiratorio los lunes, miércoles y viernes. Análisis microscópico de esputos Consultas de 12 a 3 Teléfono n.º 296 S. Francisco 41

### BUCKNALL BROS

El magnífico vapor correo inglés

### Fort Salisbury

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 18 de Abril con destino a

#### LONDRES

con hueco disponible para 2.000 toneladas métricas en las bodegas, 2.000 toneladas en los tweendecks (entrepuentes), y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de la salida.

Agentes, The Tenerife Coaling Co. Alfonso XIII 84 (antes Castillo).

**Fuerzas Vitales.**

El Parto—Lactancia—Destete—La Dentiación.  
La recomendación de una Comadrona.  
Calle Belén 5 a, Madrid, 13 de Noviembre, 1904.  
"Durante los muchos años que vengo ejerciendo mi profesión, he recomendado eficazmente y con magníficos resultados su Emulsión Scott, como el mejor tónico para renovar las fuerzas vitales y dar nuevo vigor a los órganos debilitados, particularmente en el período crítico del parto, lactancia y destete. También he observado los efectos admirables que obtiene la Emulsión Scott en el raquitismo y en otras enfermedades de los niños, sobre todo durante la dentiación, en cuyo período es necesario que los niños estén bien alimentados para resistir esta época crítica en enfermedades orgánicas."  
Ignacia Miguel.

La Emulsión Scott es un tónico perfecto para madres delicadas y niños. El procedimiento original de Scott para preparar el aceite puro de hígado de bacalao de Noruega hace desaparecer el mal gusto, olor e indigestibilidad del aceite puro, y como resultado directo aumenta su eficacia el triple, por su combinación con el valioso tónico hipofosfito de cal y sosa. Exigir la de Scott para no sufrir decepciones. Véase el pescador con un gran bacalao a cuestas, en todos los paquetes.

Una botella de prueba gratis a los que envíen 75 céntimos para el franco. Hágase mención de este diario a D. Carlos Marañón, Calle de Valencia 333, BARCELONA.

Esta es la «Emulsión de Scott» legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del Sr. A. Raphael Moore en el domicilio arriba indicado.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del Mundo.

**The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.**

Donald Currie & Co.—Managers  
llegará a este puerto el día 18 de Abril el magnífico vapor inglés

**GAIKA**

admitiendo carga y pasajeros  
NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.

Toda clase de carga se admitirá a flete corrido hasta Londres y Hamburgo. Para informes dirigirse a sus Agentes, HAMILTON & C.<sup>a</sup> (Freight Brokers)

Agentes para carga  
The Tenerife Fruit Agency  
G. J. Sanjuán-R. J. Calzadilla, Gerentes

**Dentista**

F. Padilla.  
Horas Oficinas: de 12 a 4  
Gratis a los pobres todos los domingos  
San Felipe Nery núm. 34  
Esquina a la Plaza del Patriotismo

**Se alquila**

una hermosa casa de dos pisos, con agua, jardín y luz de acetileno, en la Laguna, cerca de la Cruz de Piedra por la temporada de verano.  
Dará razón D. Federico Rodríguez, en la misma casa.

**VAPORES INTERINSULARES**

El vapor CARMEN que sale de este puerto todos los viernes a las 6 y media de la mañana para los del Sur de esta isla y Gomera, ha ampliado su itinerario tocando en Hermigua y Vallehermoso, adonde llegará todos los Sábados, tomando el pasaje y carga que se le ofrezca.

**MÁQUINAS FOTOGRAFICAS**

Se venden: 1.º Un Spido Gaumont 9X12 con objetivo Protar Zeiss y caja escamoteo para 12 placas.—2.º Un Veráscopo (Estereoscópico), modelo 1900 con objetivos Zeiss y caja escamoteo para 12 placas.—Las dos máquinas en buen estado y con todos sus accesorios.  
Darán razón: Hotel Panasco.

**DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA,**

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acidez, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 80 años de antigüedad, con el

**ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS**  
Marca "STOMALIX",  
Serrano, 30, Farmacia MADRID  
• Y principales del mundo.

**Hotel RAYO.-Puerto de la Luz**

LAS PALMAS, GRAN CANARIA  
Situado frente al muelle de desembarque  
Está montado a la altura de los mejores hoteles. Posee amplias y ventiladas habitaciones, así como hermosos comedores para el servicio de restaurant y huéspedes. Tiene además dos baños uno de agua dulce y el otro salada, sala de recibimiento, sala de billar, barbería para el servicio del hotel y lavaderos con los últimos adelantos higiénicos. El menú es de lo más variado.  
Propietario: Manuel Cabrera González.

**RENOMBRADOS MEDICAMENTOS**  
**Milagrosos confites COSTANZI**  
Para las estrecheces uretrales uretritis-prostatitis-cistitis catarros de la vejiga



INVENTOR DE LOS COSTANZI

Curación radical, garantizada sin sondas, sin dolores, sin funestas consecuencias con los CONFITES COSTANZI, los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los solos que donan a las vías genito-uritarias su estado normal. Una caja Confites Costanzi, 5 pesetas.

**Males venéreos** Purgación reciente ó crónica, gota militar, úlceras, etc., curación radical, milagrosamente, en 8 ó 10 días, con los renombrados Confites ó Inyección Costanzi. Un frasco Inyección Costanzi, pesetas cuatro.

**SIFILIS** Curación radical con el Antisifilítico Roob Costanzi, depurativo insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos, impotencia, manchas, erupción de la piel, pérdidas seminales y cualquiera clase de sífilis, sea ó no hereditaria, garantizando ser puramente vegetal.

Teniendo la completa seguridad de que toda persona atacada de una de aquellas enfermedades ha de recurrir forzosamente a dichos medicamentos para curarse, aconsejamos que antes de viciar el organismo con curas imperfectas se acuda a las especialidades COSTANZI, pues usando estas a las primeras manifestaciones del mal, se extirpa en pocos días y como por encanto cualquiera de aquellas enfermedades, mientras que si el organismo está ya viciado se retarda su maravillosa acción, pero en definitiva es esta infalible.

Consultas médicas en la calle Asalto, 4, Barcelona, todos los días, contestando gratis y con reserva las que se hacen por escrito.

De venta: En Santa Cruz de Tenerife; Farmacia del Dr. Serra y Fernández de Moratín, Castillo, 7, y principales Farmacias.

Depósito exclusivo para España: Farmacia Gran Inglada, Asaito 4, BARCELONA.

**BRITISH & AFRICAN Steam Navigation Co.**  
El magnífico vapor correo inglés  
**ACCRA**  
de 3.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 5 de Abril con destino a  
**LIVERPOOL**  
con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase, 14 de segunda clase, 1.000 toneladas métricas en los tween-decks (entrepuentes) y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.  
Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración principal de correos el día de la salida.  
Agentes, Elder Dempster & Co. Alfonso XIII 84 (antes Castillo).

**Se necesita**  
una sirvienta en la casa número 56 de la calle de San Sebastián.

**A LOS SRES. EXPORTADORES DE FRUTOS**  
Los Sres. Hamilton y Compañía tienen el gusto de avisar que las compañías de vapores de que son consignatarios han rebajado el flete sobre frutos a Hamburgo, según la siguiente tarifa:  
**Plátanos**—Por huacal sencillo, 9 peniques. Por huacal doble, 1 chelín 3 peniques.  
**Tomates**—Atados de 2 cajas de 1 pie y 10 pulgadas, 9 peniques. Atados de 4 cajas de 3 pies y 3 pulgadas, 1 chelín 3 peniques.  
En caso de que la medida de los atados no coincida con los tamaños citados, el flete será de 15 chelines más 10 por 100 por 40 pies cúbicos.

**APARTMENTS**  
furnished and unfurnished, offices, to be let, apply Patisserie française, 4073-1 m 18, CRUZ VERDE

dió de nuevo en el Palais Royal, subió a un tercer coche y segura de haber despistado a sus espías, si estos hubieran existido, puso su velo en el bolsillo y descubrió así su rostro la condesa de Nancy.

XVII

En el entresuelo ocupado por Gregory en una de las mejores casas del boulevard Haussmann, no había nada de aristocrático, pero ya sabemos que sólo era un pied-à-terre.

Se componía de una antecala, un salón bastante grande, una sala de fumar y un comedor, en el que raramente comía el príncipe, una alcoba a la que se hallaba próximo un cuarto de vestir y otra pieza que pronto sabremos a qué se hallaba destinada.

El muebleaje del salón, del comedor y de la sala de fumar, aunque elegantes y no desprovistos de cierto gusto artístico, no merecen los honores de una descripción detallada.

La alcoba, tendida de cretona, capitoné al estilo Pompadour, con sillería cubierta de la misma tela, era la cosa más coqueta, sobre todo para el gusto femenino.

La última habitación de que hemos hablado ofrecía un aspecto especial.

Antiguas tapicerías de Flandes representando personajes mitológicos cubrían las paredes.

Largos divanes a la moda oriental dejaban libre el espacio central de la habitación.

Una consola colocada entre dos ventanas contenía cajas de pistolas de todas formas.

**La Bota de París**

GRANDES ALMACENES DE CALZADO  
Inmenso surtido en todas clases para señoras, caballeros y niños. Elegantes Polonesas y Zapatos Luis XV de señoras.  
Esta casa es la primera en la Provincia donde nuestra gran clientela y el público en general encontrará miles clases de calzado.  
Precios sin competencia. — Se recomienda la solidez.  
**JOAQUIN COLA SABATER**  
San Francisco números 18 y 20. Santa Cruz de Tenerife.

**La Aseguradora Española**

Compañía Nacional de Seguros de Vida, Accidentes, Marítimos é incendios  
FUNDADA EN 1900  
Capital: 5.000.000 de pesetas.  
Desembolsado: 2.000.000 de pesetas.  
Dirección general: Santa Cruz de Tenerife (Canarias).  
DIRECCIÓN EN MADRID  
**SALÓN DEL PRADO, NÚMERO 14**  
Sucursales y Agencias en las provincias de España.—Comisario de averías.—Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

**MUTAGINAS**

para hacer completa la fermentación de los mostos, á pesetas 1'75 el litro; para la conservación de los vinos, á 3'75 pesetas el paquete ó el litro; para hacer vinos dulces, á pesetas 7'50 el litro; para vinos picados, á pesetas 5 la lata.  
Depósito general en estas islas, calle de San Francisco n.º 27.

**Fernández y Padilla, Dentistas**

Domicilio: calle del Norte núm. 1.  
Horas de oficina: De 8 mañana á 5 tarde.—Teléfono n.º 260.

**CONTRA LAS IMITACIONES**

Alguna fábrica del extranjero ha introducido en estas Islas una galleta, que trata de imitar á la muy exquisita

**Galleta Pat-a-Cake**

que fabrican los señores Peek, Frea y Comp.  
Llamamos la atención del público hacia esta su plantación para que cuando en cualquier establecimiento pidan nuestras Galletas tengan cuidado de asegurarse de la legitimidad del artículo, insistiendo en que sea la Galleta

**PAT-A-CAKE**

y no se dejen imponer por sustituciones poco escrupulosas.

que nos parece indiscutible, aunque en manifiesta contradicción con las leyes más simples de la física.

«Las mujeres ven con las espaldas»  
Aunque la condesa parecía muy distraída con lo que pasaba en la escena, no había perdido ninguno de los movimientos del príncipe y sabía que en su «bouquet» debía hallar una carta.

Sin perder un segundo dejó caer su pañuelo y se bajó para cogerlo y al incorporarse, la carta de Gregory había cambiado su prisión de flores por otra preciosa todavía y no menos perfumada...

Los jóvenes se sucedían, como de costumbre, en el palco, el barón d'Albán a la cabeza; pero aquella noche Blanca escuchaba las conversaciones distraídamente.

—¿Qué tenéis, condesa?—le preguntó el barón d'Albán.  
—Jaqueca...—respondió.

La Jaqueca era un pretexto que le permitía alejarse de la Opera antes que terminase el espectáculo.

Al entrar en su habitación rehusó los servicios de su doncella, corrió los cerrojos de todas las puertas y leyó con avidez la carta del príncipe.

Aquella carta, cuyo fuego devoraba bajo las formas más respetuosas, se hallaba hábilmente escrita demostrando una pasión ardiente, á la que no había más remedio que responder siquiera fuese con una línea.

Después de haber descripto minuciosamente que su amor, hallándose sin esperanza, nada pedía, nada esperaba, Gregory, por una contradicción propia para manifestar el desorden que causa una pasión enloquecedora, declaraba que si la condesa, ofendida por una declaración que no había podido contener, le retiraba su cariñosa amistad, le faltaría el valor para vivir más tiempo en París.

# Hamilton & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos de continuación se expresan:

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

Athenic	6 Abril
Tokomaru	13 >
Medic	14 >
Kaipara	15 >
Gaika	18 >
Aotea	20 >
Paparoa	22 >
Cape Corso	22 >
Damascus	22 >
Nineveh	29 >
Inkonka	>
Inyati	>

Nota.—Se suplica a los Sres. Exportadores de frutos, que para todo lo que se relacione con embarques de los mismos, para el puerto de Londres, se dirijan a los Sres. Fruit Brokers (agentes de frutos), The Tenerife Fruit Agency, Marina 31.

Cap Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay

Cape Town	Matatua	7 Abril
Hobart	Waiwera	12 >
Wellington N. Z.	Whakatane	12 >
Liverpool	Turakina	26 >

Cape Town y Puertos Australia

Cape Town	Runic	17 Abril
Mitiades		17 >

HAMBURGO

Polynsia	6 Abril
Montevideo	7 >
Hans Woermann	9 >
Tucumann	9 >
Lucie Woermann	24 >
Kurt Woermann	24 >
Cap Verde	26 >

Puertos de la Costa occidental de Africa hasta San Francisco

Hedwig Woermann	6 Abril
Ascan Woermann	6 >
Lothan Bohlen	9 >
Ernst Woermann	10 >
Linda Woermann	21 >
Eleonore Woermann	22 >
Helene Woermann	27 >
Erma Woermann	25 >

Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco

Santa Rita	5 Abril
Mendoza	12 >
Rhaetia	13 >
Anubis	13 >
Themisto	14 >
Cap Frio	28 >
Elkab	28 >
Edale	14 Abril
Oceana	14 >
Nenton Hall	>
Otogo	>
London Bridge	>

**HARINA LACTEADA NESTLÉ** para NIÑOS y ANCIANOS. Contiene la Leche pura de Suiza.

Agente en Tenerife, D. Carlos Richardson

# ANEMIA

Hemoglobina Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El más poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrecida los dientes, no restringe, no causa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.

VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO

Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS y la firma ADRIAN, PARIS

Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII 7 (antes Castillo). Santa Cruz de Tenerife.

## Compañía Trasatlántica (antes de A. López y Comp.)

Servicio del mes de Abril de 1906.

Nombres de los vapores	Dias salidas	Destinos
León XIII . . . . .	9 de Abril	Montevideo y Buenos Aires
P. de Satrustegui . . . . .	16 de Abril	Cádiz, Barcelona y Génova
Manuel Calvo . . . . .	17 de Abril	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. Villaverde . . . . .	28 de Abril	Santa Cruz de la Palma
Montevideo . . . . .	30 de Abril	Cádiz, Barcelona y Génova
M. L. Villaverde . . . . .	1.º de Mayo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA ROCHE.

## Vinos finos de mesa Tintos y Blancos

MARTINEZ LACUESTA, HARO-RIOJA

Fidense en FONDAS y ULTRAMARINOS

La casa hace las ventas poniendo la mercancía franco de todo gasto bordo Santa Cruz de Tenerife ó Las Palmas.

Representantes:

En esta plaza: D. Laureano Cruz.—En Santa Cruz de la Palma: D. Felipe Tomás Camacho.—En Las Palmas: D. Santiago Cruz Gómez, quienes facilitarán precios y condiciones.

## HY. WOLFSON Casa de Banca y Cambio

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca.

Horas de despacho: de 9 a 11 y de 2 a 4.

Oñinas: Marina núm. 1. Santa Cruz de Tenerife

## LA OPINION

Decano de la Prensa de Canarias

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN TENERIFE, GOMERA Y HIERRO

Tarifa de anuncios.—(Pago adelantado)

En la cuarta plana 3 céntimos la línea.—En tercera plana 5 céntimos id.—En segunda plana 10 céntimos id.—En primera plana 15 céntimos id., y en sitio preferente 50 céntimos id.—Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Las esquelas mortuorias y de aniversario en tamaño corriente, a 10 ptas. la primera inserción y a 8 la segunda. A los abonados mitad de precio. Edictos, comunicados y reclamos desde 10 a 25 céntimos la línea.

## LA CURACION DE LAS ENFERMEDADES del ESTOMAGO

# ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

Este preparado, elaborado a base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago e intestinos.

El ELIXIR GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disentería, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica a los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y a la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.

En estos conceptos las eminencias médicas lo usab á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.



A. Charles Lambert—Paris. Depósito general co. Calle Balmes número 106 su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que los efectos, ó sea la purgación, haya desaparecido. Precio de las Píldoras, pesetas 4'50 La Inyección, pesetas 3'80 y el Elixir 3'80 De venta en Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en la farmacia de Serra, calle del Castillo número 7. Para cualquier duda que se presente, consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, número 106, Barcelona.

El eminente doctor Charles Lambert, de París después de un profundo estudio sobre las enfermedades venéreas y sífilíticas ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del MERCURIO, sino que combaté las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran hierbas minerales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan las purgaciones, estrecheces de la uretra, flujo blanco de la muger, y gota militar. La Inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las píldoras para que la curación sea más radical y pronta. El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento, eficazísimo para la completa destrucción de todo bacilo sífilítico. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que los efectos, ó sea la purgación, haya desaparecido. Precio de las Píldoras, pesetas 4'50 La Inyección, pesetas 3'80 y el Elixir 3'80 De venta en Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en la farmacia de Serra, calle del Castillo número 7. Para cualquier duda que se presente, consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, número 106, Barcelona.

## CHARGEURS REUNIS

Para Londres, Dunquerque y Havre llegará á este puerto del 5 al 6 de Abril el magnífico vapor

### Amiral Rigeult de Genouilly

Admite carga.

Para Dunquerque llegará á este puerto del 7 al 8 de Abril el magnífico vapor francés

### Amiral Duperré

Tiene 1400 toneladas disponibles para carga.

Para Bordeaux y Havre llegará á este puerto del 16 de Abril el magnífico vapor francés

### Ville de Maranhao

Admite carga y pasajeros. Agentes, Hardisson Freres.

## Vapores VELOX y GAVILAN

Servicio combinado entre ambos buques, saliendo de este puerto de Santa Cruz de Tenerife: Los lunes para los puertos de la isla de la Palma. Los viernes para los puertos de la isla de la Gomera, Las Palmas, Lanzarote y Fuerteventura. Para más informes dirijirse á Hy. Wolfson ó Miller & Comp. Calle de la Marina.

## Royal Mail Steam Packet Co. (Mala Real Inglesa)

El magnífico vapor correo inglés

### SEVERN

de 4.800 toneladas, llegará á Santa Cruz el 15 de Abril con destino á la

### HABANA

con hueco disponible para algunos pasajeros de segunda clase y 300 de tercera clase, 1.000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 800 toneladas métricas sobre cubierta. No se expedirán notas de embarque sino hasta la víspera de la llegada del vapor. Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración principal de correos el día de la salida. Agentes, The Tenerife Coaling Co. Alfonso XIII 84 (antes Castillo).

## Pinillos Izquierdo y Ca.

Para Cádiz y Barcelona el vapor español de gran velocidad

### Martín Saenz

deberá llegar á este puerto el 5 de Abril de 1906. Admite carga y pasajeros.

## PARA PUERTO RICO Y HABANA

El magnífico vapor español

### CATALINA

deberá llegar á este puerto el día 10 de Abril, admitiendo carga y pasajeros. Agentes, T. MARCO Y C.

## African Steamship Co.

El magnífico vapor correo inglés

### Chama

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 6 de Abril con destino á

### LIVERPOOL

con hueco disponible para 10 pasajeros de primera clase, 3.200 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1.500 toneladas métricas sobre cubierta. Agentes, Elder Dempster & Co. Alfonso XIII 84 (antes Castillo).

## Cie. Belge Maritime du Congo

El magnífico vapor correo belga

### Anversville

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 8 de Abril, con destino á

### Southampton y Amberes

con hueco disponible para 1.000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1.000 toneladas métricas en la cubierta. Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para LONDRES será desembarcada en SOUTHAMPTON y trasbordada á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 y medio días después de su salida de Tenerife. Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres. Agentes, Elder Dempster & Co. Alfonso XII 84 (antes Castillo). Imp. de Félix S. Molowny

Partiría para no volver y se iría á ocultar bien lejos, en las inmensas soledades de su país, donde sus antepasados habían sido casi reyes. al dolor sin fin de su quebrantado corazón.

Y terminaba con las siguientes líneas:

«De todos los sufrimientos que preveo y que tal vez haya merecido, existe uno, señora, que de vos depende el evitarlo, y la piedad sin duda alguna os inspirará que lo evitéis. Este sufrimiento es la angustia y la incertidumbre...»

«¿Debo esperar?...»

«¿Debo partir?...»

Al día siguiente, el príncipe no salió á caballo por la mañana y permaneció en su casa.

Al medio día su criado le entregó una carta perfumada que había llevado un mozo desconocido.

—Escritura desconocida, pero evidentemente femenina, de raza elegante y de distinción,—murmuró el príncipe examinado el sobre.—Con seguridad es de la condesa... Me contesta, señal de que todo va bien. Veamos.

Después de haber hecho caer la ceniza de su cigarro y con perfecta indiferencia con la hoja de un cortaplumas, cortó la parte superior del sobre melódicamente, sin apresurarse, con una calma absoluta bien difícil de explicación en el autor de la carta apasionada de la noche precedente. La hoja de papel sacada del sobre contenía estas dos palabras sin firmas:

No partás.

—Perfectamente... Estaba seguro,—se dijo Gregory encerrando en un cofrecito la carta significativa no obsten-

te su laconismo.—El diablo me lleve ahora si preveo que pueda interponerse ningún obstáculo entre ambos. Antes de quince días será dueño de la situación y el papel de Cleveland empezará.

Aquella misma noche nueva carta en que el reconciamiento desbordaba al lado de la expresión, más ardiente todavía que la anterior, de una pasión que nada podría contener.

Al otro día respuesta, como la anterior, siuo en tres líneas.

Una perfecta y cotidiana correspondencia se estableció entre el príncipe y la condesa, la cual no impedía que se encontrasen dos veces al día en el Bosque de Boulogne y en el teatro, donde se repetían en el cambio de sus miradas, de sus sonrisas, con un movimiento de labios murmurando muy bajito las lindas frases que se habían escrito.

Una mañana, al cabo de tres semanas, una berlina misteriosa con cortinillas bajas se detuvo delante de la casa en el boulevard Haussmann, donde el príncipe ocupaba una pequeña habitación del entresuelo.

Una mujer simplemente vestida descendió del coche y se dirigió á la escalera, que subió rápidamente.

Gregory esperaba en el recibimiento con la puerta entreabierta.

—¡Pronto, pronto!—dijo, estrechando entre sus brazos á la encubierta.—Venid.

La desconocida penetró, se cerró, la puerta y no se volvió abrir sino al cabo de una hora para que volviese á salir.

La mujer encubierta montó en la berlina y se hizo conducir á la Magdalena, pagó al cochero, atravesó la iglesia, tomó un carruaje de abono en la calle Trenchet, descen-

deberá llegar á este puerto el día 10 de Abril, admitiendo carga y pasajeros. Agentes, T. MARCO Y C.

El magnífico vapor correo belga

de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 8 de Abril, con destino á

con hueco disponible para 1.000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1.000 toneladas métricas en la cubierta. Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para LONDRES será desembarcada en SOUTHAMPTON y trasbordada á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 y medio días después de su salida de Tenerife. Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres. Agentes, Elder Dempster & Co. Alfonso XII 84 (antes Castillo). Imp. de Félix S. Molowny