

81 *Miliades*, inglés de Sydney para Londres, á Hamilton.

Ayer entraron los siguientes buques de vela: *S. D. Arico* de Puerto de Cabras con piedra de cal, *Fuinito* de la pesca con mariscos, *Percas Castro* de Garachico con frutos, *Daute* de Los Silos con frutos, *Angelita* de la pesca con pescado fresco, *Rosario*, de Tostón con piedra de cal, *Estrella* de Las Palmas con mercancías y 3 pasajeros y *Joven Alfredo* de la pesca con pescado salado.

INFORME

DE LA COMISIÓN NOMBRADA PARA EL ESTUDIO DE LA

CRISIS VINÍCOLA

POR LA

Real Sociedad Económica de Amigos del País de Tenerife.

I

Gastos del cultivo de viñedos en el país, y de elaboración de sus vinos. Precio natural de éstos.

El cultivo de la viña en esta Isla (y nos referimos á ella por ser la que más conocemos y en que ha obtenido aquél mayor importancia) aunque di-ta mucho de la perfección, es indudable que se ha mejorado y perfeccionado en los últimos años. Ya son muchas las parras que se sulfatan; que se limpian de hierva cuantas veces se vé en ellas; que se abonan con estiércol ó con materias inorgánicas. Todo ello si por una parte ha contribuido á aumentar su producción ha traído por otra como consecuencia un crecido aumento en los gastos.

No es posible fijar éstos de una manera exacta.

En cada zona hay su manera especial de cultivar la vid, lo que obliga aumentar ó disminuir cierta clase de gastos.

En Santa Ursula, Orotava y demás pueblos hacia el Oeste de la Isla se levanta la viña en alto á modo de parral, formando carreras. En la Victoria, Matanza y pueblos sucesivos hacia el Este solo se suspenden las parras lo necesario para que los racimos no toquen en el suelo, montándolas sobre horquillas pareadas.

Son, pues, dos cultivos distintos: y dos deben, por tanto, ser los cuadros en que aparezcan los gastos de cada uno.

Los de una hectárea á viñas en la Orotava, según informes tomados por su Ayuntamiento y que constan en la instancia que con fecha 18 de Octubre de 1909 elevó al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, son los siguientes:

PESETAS

Por 24 jornales de hombre para la cava, á 2'50 ptas.	60' »
Por 36 id. id. para podar y atar la vid, á 2 ptas.	72' »
Por 36 id. id. para barrear, colocar horquetas y sepa-	

rar la viña del suelo antes de levantarla, á 2 ptas.	72' »
Por 2.500 horquetas (50 cargas cada año, para los sarmientos nuevos y reposición de las viejas inutilizadas, á 2 ptas. carga.	100' »
Por 184 kilogramos de azufre (4 qq.) á 26'05 ptas. los 100 kilos.	47'94 »
Por 16 jornales de hombre para azufrar dos veces, una en el mes de Abril y otra en el de Junio, á 2 ptas.	32' »
Por 14 id. id. para la rienda, á 2 ptas.	28' »
Por 10 haces de juncos para atar la viña, á 2'50 ptas.	25' »
Por 26 jornales de hombre para levantar, despampañar y atar la viña, á 2 ptas.	32' »
Por 6 id. id. para la vendimia, á 2 ptas.	12' »
Por 14 jornales de mujer para id. á 1 pta.	14' »
Por acarretos de dos bestias mayores para conducir la uva al lagar ó prensa.	12' »
Por 4 jornales de hombre para hacer el mosto, á 2 pesetas.	8' »
Total.	534'94

NICOLAS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

El mejor líquido para limpiar metales limpiy abrillanta las pianchas anunciadoras, las camas de latón, perillas, palmatorias y herrajes; para los artículos de plata y metal blanco, como bandejas, servicios de mesa, objetos de iglesias, etc., es insustituible, en los almacenes de artículos de fantasías y de artes, siempre hay que tener un pomo.

No hay que confundirlo con sus imitaciones, que no limpian bien y no dan el brillo duradero de éste. Solo se vende por A. J. BENITEZ, San Francisco 6 y 8, Santa Cruz de Tenerife.

Oro líquido con este preparado se dora todos los objetos de madera, hierro y todo aquéllo que no siendo de latón, cobre, metal blanco ó plata, no se puede limpiar con el líquido que vende A. J. BENITEZ.

EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

ha obtenido el UNICO PREMIO DE HONOR Y TRES GRANDES PREMIOS en el Concurso Provincial de Agricultura celebrado en Santa Cruz de Tenerife en Mayo de 1909

GRAN FÁBRICA DE MOSAÍCOS HIDRÁULICOS

× Precios económicos × Extenso surtido en dibujos × Clase inmejorable × No se compre de este material sin conocer nuestros precios y visitar nuestra fábrica, movida á vapor, situada frente á la Plaza de Toros. × Todos los mosaicos que se compren fuera de Islas, resultarán indiscutiblemente, más caros que los nuestros.

× CEMENTOS DE PRIMERA CALIDAD ×

GRAN FABRICA DE ABONOS QUÍMICOS

Laboratorio Agrícola

Bajo la Dirección Técnica de Mr. C. BOULLLOT, Ingeniero Agrónomo y Químico, ex-Director de la Escuela Oficial de Agricultura y Horticultura de Vilvorde (Bélgica).

SE AHORRA DINERO usando nuestros abonos confeccionados especialmente según el cultivo á que se dediquen y preparados para cada terreno.

×× RIQUEZA GARANTIZADA ××

Pulverizadores y Caldo Bordelés Relámpago de V. VERMOREL.

× INSECTICIDAS Y PULVERIZADORES A B O L. ×
INGREDIENTES para ABONOS.

Maquinaria Agrícola

APARATOS HIDRAULICOS (Tubos de hierro para distribuciones de agua, Grifos de todas clases, Llaves de paso, Fuentes, etc., etc.)

HIERRO COLADO para Obras de Arte (Columnas de hierro colado, etc.)

GERENCIA: F. De Masy y Ca. (S. en C.)

Alfonso XIII, núm. 3, Santa Cruz de Tenerife.

MILLER, WOLFSON & Co.
BANQUEROS
Representantes del Comercial Unión Assuranse Co., de Londres
Oficinas: Eduardo Cobián núm. 3. (Marina)
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Compra y venta de oro y billetes de Bancos extranjeros.

Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.
Cartas de Crédito sobre las plazas de España, Extranjero y América.
Negociaciones y descuentos de letras sobre todas las plazas de España y Extranjero.
Cuentas corrientes en toda clase de monedas.
De más operaciones de Banca
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 3

Goma líquida en tubos de plomo para pegar cristal, porcelana y restaurar toda clase de objetos rotos. de venta A. J. BENITEZ

Se alquilan el almacén con vivienda á la calle de Imeldo Serís número 93 y la casa calle de San Lucas número 9.—Darán razón, Cristóbal Reyes, calle del Pilar número 49.

más bizarra y más maja y más hermosa. que nunca lo había estado.

Quetita lo vió así, y maldijo la hora en que aquellas entrometidas de Barrabás se habían metido en camión de once varas; y, mientras una se ponía polvos, otra se ahuecaba el tupé delante del espejo y otra perfumaba su pañuelo con un bote de heno cortado que en el tocador había.—Vámonos para el patio? —propuso la anfitriona, amargada, con las de su pariente, el gusto de haber puesto el mingo con el pañuelo de sandía.

—Vámonos—contestaron todas. Y formando el más pintoresco de los grupos, salieron de la pieza y desembocaron por el corredor de Levante, como esos coros de aldeanas que tienen que salir en todas las zarzuelas. Iban, para chillarlas las criaturas.



—¡Si lo que á este domonio se le ocurre no se le ocurre á nadie!

—Hija, vas á dar el golpe con el pañuelo.

—Pues ¿y el peinado?

—Por supuesto que en saber hacer las cosas no hay quien te gane. Deja: voy á bajarte un poco por detrás el pañuelo para que te forme escote.—Y se lo bajó hacia la espalda en ángulo obtuso—Ahora, otro par de alfileres en los hombros, para lo mismo, y donde los hay que se luzca... ¡De primerísima! ¡Pues no que nó! Si desaprovecha una las contadas ocasiones que se presentan de airearse un poco, neftalina, hija mía, neftalina, para no picarse: ¡Peste de cuerpos altos, y cuellos hasta las orejas! Lo que dice el refrán; lo que se han de comer los gusanos que lo vean los cristianos, No te escandalices, Flor, que es decir por decir.

—Cada uno hace de su capa un sayo—replicó Flor.

—Y tú haces de la tuya una bufanda: ¿no es así?—

Todas:—¡Ja, ja, ja!

—¡Mira qué peina más linda!—esto á Flor.—¡Hermosísimas perlas de verdad!

—¡Son falsas, inocente!

—¿Pues tú no tienes unas de tu madre, que dan el opio?

—Pero esas son un collar.

—Pues pónitelo, criatura.

—Es mucho para una fiesta de confianza.

—Que te lo vas á poner.

—Que nó.

—Que sí.

—Que sí, que te lo pongas; que no seas rara; que siempre dá Dios mocos al que no tiene narices...—Hasta que la muchacha fué por las perlas, rodeó con los tres hilos el cuello torneado, algo como el de una Virgen italiana, y quedó frente á su prima,

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan
Las fechas son aproximadas

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
Junio	Arnold Amsinck	7300	Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
	Lucie Woermann	5100	Southampton, Antwerpen y Hamburgo.
	Prinzessin	6300	Southampton, Antwerpen y Hamburgo.
	Cap Orlegat	7800	Lisboa, Coruña, Boulogne y Hamburgo.
	Sao Paulo	4700	Madera, Lisboa y Hamburgo.
	Jeanette Woermann	3200	Hamburgo.
	Hon. Woermann	5600	Las Palmas y Costa de Africa.
	Alexandra Woermann	4800	Madera y Hamburgo.
	Reichstag	2100	Las Palmas, Dakar, Costa de Africa.
	5	Cap Roca	5800
6	Adolph Woermann	6300	Swakopmund, Lüderitzbuch, y Costa Oriental de Africa.
10	Savoia *	3800	Hamburgo.

* Llevan frutos.

Compañía Trasatlántica

(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)
Servicio del mes de Junio de 1910

NOMBRES DE LOS VAPORES	DIAS DE SALIDA	DESTINOS
León XIII	9	Montevideo y Buenos Aires
P. de Satrústegui		Cádiz y Barcelona.
Manuel Calvo	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao y La Guaira, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. Villaverde	28	Santa Cruz de la Palma.
Buenos Aires		Cádiz y Barcelona.
M. L. Villaverde	1º Julio	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,
Viuda e hijos de Juan La-Roche.

Messrs. Geo. Thompson & Co.

El magnífico vapor correo inglés
Miltiades
de 6.793 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 9 de Junio con destino a PLYMOUTH Y LONDRES con hueco disponible para pasajeros de 1.ª y 3.ª clase y 150 toneladas de frutos sobre cubierta.
Agentes, HAMILTON y Co.

Nautilus S. S. Co.

El magnífico vapor
Lime Branch
se espera en este Puerto el de Junio con destino a LIVERPOOL tiene hueco para toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.
Para informes dirigirse a Agentes, HAMILTON Y CO.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES
que saldrán del puerto de Sta. Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	EIA		
LONDRES	Avondale Castle	Junio		
	Otaki			
	Miltiades			
	Grantully Castle			
	Turakina			
	Goorkha			
	Tintager Castle			
	Athenic			
	LIVERPOOL		Lime Branch	
	HAMBURGO		Macedonia Habsburg, via Madeira, Lisbon y Leixoes	14
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Cluny Castle	10		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Tainui Rimutaka	16		
Cape Town y Puertos Australia				
Puertos del Brasil Rio de la Plata, Punta Arenas Valparaíso y puertos del Pacifico hasta San Francisco	(Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires)			
VIARIOS				

Estos vapores harán escala en Santa Cruz de Tenerife, siempre que haya carga ó pasaje suficiente.

EL LAPIZ DIAMANTE, este lápiz está reconocido como el más económico, pues uno solo de esta marca dura tanto como doce de otra marca distinta. ¡No hay nada igual!—de venta A. J. BENITEZ, San Francisco, 6 y 8.

CHARGEURS REUNIS

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
llegará a este puerto el 9 de Junio el magnífico vapor francés
Amiral Rigault de Genouilly
Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Guinea, Costa de Marfil, Costa de Oro y Dahomey.
llegará a este puerto el de Abril el magnífico vapor francés
Amiral Baudin
admitiendo carga y pasajeros.
Agentes, Hardisson Freres.

Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS FRUTEROS ENTRE LIVERPOOL, OPORTO, LISBOA É ISLAS CANARIAS

PARA LIVERPOOL
llegará fijamente a este puerto el día de Junio el magnífico y rápido vapor frutero

Ardeola

admitiendo carga y pasajeros.
Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores **Aguila** y **Ardeola**
Billete sencillo. £ 8 8 0
Billete de ida y vuelta. » 12-12 0
Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**:
Billete sencillo. £ 6 6 0
Billete de ida y vuelta. » 10 10-0

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.
Para más informes, dirigirse a los Sres. Yeoward Brothers, Marina 43.

OTTO THORESEN

Línea de vapores interinsulares
Servicio regular de cabotaje por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIAN**

SALIDA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor Sancho

1.ª Expedición. Los domingos por la noche para Icod, Garachico, los Silos y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche, para llegar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.
2.ª Expedición. Los jueves por la noche para las distintas partes de la Gomera, saliendo los sábados por la noche de Valle Gran Rey directo a Santa Cruz de Tenerife.

Vapor San Sebastián

Los viernes por la noche directo a Santa Cruz de la Palma prosiguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.
Para más informes dirigirse a las oficinas de Otto Thoresen, Marina, 3 (entresuelo).

Miller, Wolfson & Co.

El vapor inglés
Agadir
saldrá de este puerto el de Junio para LONDRES admitiendo carga y pasajeros.
Agentes
Miller, Wolfson y Co.
Marina, 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

The New Zealand Shipping Co.

El magnífico vapor inglés
OTAKI
de 7.420 toneladas, llegará a Santa Cruz el de Junio con destino a LONDRES vía PLYMOUTH con hueco para 400 toneladas de fruto sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés
Turakina
de 8.349 toneladas llegará a Santa Cruz el 10 de Junio con destino a PLYMOUTH y LONDRES con hueco disponible para frutos sobre cubierta.
Para más informes dirigirse a HAMILTON y Co. Agentes

Para los puertos del Sur de esta Isla el magnífico y rápido vapor
Velox

saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana, regresando los Miércoles a la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Par más informes dirigirse a sus agentes, Miller Wolfson & Co. Marina 3.

LA ITALIA

Compañía de Navegación a vapor

El magnífico vapor correo italiano
SIENA
de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el de Junio con destino a GÉNOVA admite carga y 2 pasajeros de 1.ª clase.
Para más informes dirigirse a la agencia ALFONSO XIII 84.

IMPRESA A. J. BENITEZ

La cenicienta

Tenía por nombre Flora, pero le llamaban Flor. Una letra más ó menos no va a ninguna parte. Frisaría en los veintitres años, si no los había cumplido: pero era tan añorada, que nadie le echaría más allá de diez y siete. No era alta ni baja, ni morena ni rubia, ni delgada ni gruesa, ni fea, ni bonita... hasta admirar. No era más que muy harmónica de proporciones y de facciones muy suyas. No se parecía a nadie, más que a sí misma, sobresaliendo de aquel conjunto ordenado y simétrico unos ojillos negros, muy parlanchines y unos colmillos muy blancos, de puntas de alfileres.

No era muy dada a la risa; antes bien pecaba de circunspecta; pero cuando se reía, eche usted en los hoyuelos de aquella cara las salinas de San Fernando, y en aquellos ojillos de pestañas vueltas, tan candorosos é ingenuos desuyo, cuantas malicias y travesuras se han asomado en la vida a ojos de mujer.

—Pero...
—Que nó, que papá no quiere sino que estemos las dos iguales, y me echa: a mí la culpa si no te vistes.

—Pues bueno: me pondré el mío. ¿Cuándo, mejor? Así estaremos iguales.

—Nó: dame a mí el de percal; que en mí al fin y al cabo parecerá... vaya, un capricho, ó hasta una coquetería, si se quiere; mientras en tí podrá parecer como un quiero y no puedo de puerca cenicienta.—

Una oleada de sangre tiño las mejillas de la prima de Quetita: le relampaguearon los ojos, ó se le arrasaron en lágrimas, que en esto no están contestes los autores; y, desciñéndose el pañuelo de sandía del bien modelado busto, se tiró, más bien que se puso, el que su generosa prima hacía el sacrificio de cambiarle, prendiéndoselo en la cintura con un grupo de jazmines.

Quetita, hizo otro tanto con el de percal, y para que se vea lo que son las cosas: no le gustó en su busto lo que en la otra le había gustado. ¡Cuidado, hijá! ¿Quitárselo y cambiarlo por el de chinos de la madre de su prima?... Eso hubiera sido cantar la palinodia... No había, por consiguiente, otro recurso que aceptar en toda su trascendencia los hechos consumados, y otra vez no partirse tan de ligero.

Mas cata aquí que en el mismo instante en que ella vacilaba entre dejárselo puesto, ó sustituirlo, acertaron a entrarse en el tocador hasta tres invitadas a la verbena de las más madrugadoras, saludándola al llegar con un chaparrón de besos de estómagos propensos a la gratitud futura y el siguiente chubasco de piropos:

—¡Pero qué remonísima!
—¡Pero qué gusto tiene la arrastrada!