

"Gaceta de Tenerife" en París

De la limitación armada a la India

Las naciones van descendiendo de categoría, sin apenas percatarse de esa gran verdad contenida en la experiencia de los sucesos de la vida, que es el triunfo o el error en donde se depuran las responsabilidades y los desengaños históricos. Mucho peso a Inglaterra, ha tenido, y no por un prurito racial, sino por imposición de los hechos humanos, que comparten su hegemonía con otra gran fuerza naval; la que se condensa en los Estados Unidos. Ya no es la Gran Bretaña dueña absoluta, como antaño, de los mares. Ya tiene quien la haga sombra en ese predominio.

Difícil es la compartición de esas grandes responsabilidades y cuidados no implica un peligro de gran monta para la seguridad de los mares en lo que respecta a la referida hegemonía anglo-saxona. Pero en el fuero de la prepotencia mundial si representa una enorme dimensión que será tenida en cuenta de ahora en adelante en el gran balance de los valores guerreros. Hemos quedado, pues, en un modo de término medio, en lo que afecta al famoso aforismo latino: *Si vis pacem para pacem*. De otra forma los vinieron entendiendo antes los anglosajones, y a fe que les fué mucho mejor que con los actuales medios de entender la filosofía de los hechos.

No ha tenido, además, el famoso pacto naval, la virtud de concertar todas las desviaciones que aparecen desarticuladas en la presente hora. Han quedado latentes los celos y suspicacias que separan hondamente a italianos y franceses. Lo sentimos por el porvenir de la paz, y por la constante tensión que en torno de ambas naciones va a seguir imperando. La política de italianos y franceses ha de seguir ordenándose en forma de atracción enredada a la conquista de otras naciones que pueden restablecer un equilibrio que aparece turbado desde el momento presente.

Pero, con ser poco placentero el actual momento, no embargante las seguridades contrarias que parecen destacarse de los discursos pronunciados al firmarse el famoso protocolo, plantease también de momento un dualismo que tiene la vir-

tualidad de hacer patente la ineficacia del convenio naval, en lo que a la seguridad de los dominios británicos se refiere. Claro es que más que un hecho político, lo que ocurre en la India es un hecho biológico. Al dominio de un vasto imperio, situado a miles de leguas de la Metrópoli, ni puede alcanzar el predominio de los mares, en lo que a la retención de los lazos de sujeción se refiere. Y como nadie, en el fuero ostensible, se opone al surgimiento de esa sujeción, sino los propios naturales de la India, resulta que ni las escuadras tienen aquí aplicación, ni acaso la tendrán los soldados, si los síntomas de rebeldía se acentúan y continúan asumiendo el aspecto que ahora les caracteriza. Una resistencia más pasiva que activa, sin perjuicio de la exposición de la propia vida. Que es el aspecto más peligroso que pueda alcanzar la actitud de un pueblo que rechaza el dominio de otro pueblo.

Estamos, pues, sin que valgan subterfugios, en un momento de gran peligro para el imperio británico. Es natural que ese gran conglomerado de pueblos y naciones sienta algún día la resquebrajadura mortal, aunque los anglosajones son hombres que saben componer hasta la más difícil descompostura. No escaparán, no, como escaparon otros cuando sonó la hora de perder su gran dominio sobre otros pueblos.

El famoso aforismo, contenido en el mantenimiento de la paz por medios pacíficos, es rechazado, al juzgar lo que sucede en la India, por los grandes rotativos ingleses. Desean éstos que el mantenimiento de la paz se logre por medio de la fuerza. *Si vis pacem para bellum*.

¿Qué quiere decir esa tolerancia otorgada a Gandhi? Este debe ser internado en Europa como lo fuera el famoso poeta Tagore, otro apóstol de la independencia india, quien disfruta tan ricamente de un extrañamiento en Europa, rodeado de todas las comodidades y respetos.

E. BLACK.

París, Mayo de 1930.

(Prohibida la reproducción.)

Nuestro deporte de lucha canaria

El popular homenaje al "Pollo de las Canteras"

Como habíamos anunciado, el domingo último, a las una y media de la tarde, se celebró en el acreditado Hotel Agüero, de La Laguna, el banquete en honor del afamado atleta tinerfeño Pedro Rodríguez (Pollo de las Canteras), cuyos repetidos y resonantes triunfos le han llevado a ostentar muy merecidamente el título de campeón regional de lucha canaria.

Respondiendo a lo que ese acto significaba de entusiasmo insular de un extraordinario luchador tinerfeño, a dicho banquete asistió una numerosa concurrencia, en la que habían escogidas representaciones de la intelectualidad, del deporte, del trabajo y de las distintas clases sociales.

La presidencia del banquete la ocupaba el Pollo de las Canteras, que tenía a su derecha al conocido luchador don Severiano Rojas, y a su izquierda al inteligente aficionado y entusiasta empresario de luchas canarias don Víctor Núñez, que tantos esfuerzos realiza actualmente por el desarrollo de nuestro noble deporte regional.

Con gran esmero fué servido el banquete conforme al siguiente y deportivo menú:

- Consumo a lo Pagés
- Huevos a lo Juan Primera
- Pescado estilo Campitos
- Paela con Pollos de Las Canteras
- Lengua a lo Justo Mesa
- Puding Anacleto
- Frutas de Balbina
- Café a los Cortés
- Vino Empresario estilo Baldíos

Durante el banquete reinó entre los comensales la más franca cordialidad, resultando un acto de indudable simpatía y popularidad, y de sentido afecto hacia el Pollo de las Canteras, que tan alto ha colocado hoy el pabellón tinerfeño en las nobles contiendas de la lucha canaria.

A la hora de los brindis, el genial poeta tinerfeño don Manuel Verdugo improvisó unos deliciosos y oportunos versos para ofrecer el banquete a Pedro Rodríguez, que fueron premiados con una gran ovación.

Seguidamente, el ingenioso y popular vate Juan Pérez Delgado (Nijota), dió lectura a una ingeniosa composición poética, la que los comensales acogieron con entusiastas aplausos, y que en otro lugar del presente número nos complacemos en reproducir.

El competente aficionado don Emilio Rivero leyó después las cuartillas que a continuación reproducimos como nota in-

formativa de verdadera actualidad en nuestro deporte regional por excelencia:

"Varios aficionados al deporte isleño se han venido ocupando, en estos últimos días, en la Prensa periódica, de la conveniencia que supondría, para el resurgimiento de la lucha canaria, el que nuestros luchadores respetasen el estilo de lucha de cada isla, cuando los luchadores forasteros pisaran nuestros terrenos, ya que ellos, más generosos que nosotros, no solo respetan el nuestro, cuando los visitamos, sino que nos autorizan para que agarremos como queráramos.

De todos es sabido que en este archipiélago existe, entre otros, un estilo de lucha llamado de mano arriba o mano metida por agarrar la mano del calzón a la pretila, entrando por la bocapierna. Este estilo de lucha no agrada, al parecer, a muchos de los luchadores tinerfeños, por lo que hacen gran oposición para que este estilo no tenga aceptación por los demás luchadores ni por el público en general.

Fundamentase esta oposición, en que este estilo de lucha no encierra el arte que ahora el estilo de mano abajo, y que, por otra parte, da grandes ventajas al agarrar al luchador que lo emplea, sobre los luchadores de aquí.

Yo, que he estudiado prácticamente este estilo de lucha, no puedo menos que decir, a fuer de sincero, que las apreciaciones que de él se han hecho son completamente equivocadas, en el sentido ya expresado, como voy a pasar a demostrarlo.

Es indudable que la lucha de mano abajo, agarrando con la mano a la espalda, y no con las dos manos a las bocas piernas, como se viene haciendo actualmente por algunos luchadores, destruyendo con ello la pureza de nuestro estilo, es una lucha más suelta, y, en general, de más juego, más no por ello se puede afirmar que la de mano arriba no tenga luchas de tanta elegancia y vistosidad como muchas de las que se ejecutan mano abajo. No son de más vistosidad y elegancia los desvíos y levantadas de la mano abajo que ejecutados mano arriba. Una levantada de muslo, de aquellos grandes maestros que se llamaron Juan Castro y Tabletas, cuando se ponían los hombres acostados en el pecho y con un simple movimiento de cintura los despedía sobre la derecha, puede afirmarse que no tienen rival.

Las ventajas que se atribuyen a la mano metida, por la forma de agarrar, también carecen de fundamento, porque no existen tales ventajas. Con un calzón de dieciocho pulgadas de bocapierna, que

son los de Reglamento, y un experto juez de terreno, que no deje correr el calzón sobre del antebrazo, para evitar la palanca que éste supone, al ejecutar una lucha, agarrado el luchador de esta manera, basta para quedar al luchador de mano abajo en iguales condiciones de superioridad que su contrario. Es más, puede asegurarse que queda adelantado, porque con la mano a la pretila, apenas que haga un movimiento, le queda libre la cintura y dos factores tan importantes como son las piernas; en cambio, si quiere, puede inutilizarle éstas a su contrario, agarrándole las dos bocapiernas y metiéndolo los codillos en las ingles. Más claro ni el extracto de agua pura.

Si reconocen nuestros luchadores estas ventajas ¿por qué no han aprendido este estilo? ¿Lo tienen acaso monopolizado los luchadores de Gran Canaria? Si no lo han aprendido es porque no existen las ventajas que sin fundamento alegan.

Nosotros no pretendemos establecer aquí la mano metida, porque, realmente, nos agrada más la mano abajo, cuando luchan dos luchadores de juego, pero no cuando se agarran dos mojonos que no hacen sino dar vueltas y más vueltas, que más bien que luchar, parece que se dedican a saciar agua de una noria. En este caso, nos agrada más la mano metida, porque por ruines que sean los luchadores, resulta la lucha más decisiva. Nos-

MAÑANA

Los grandes sectarismos

UNA SALVAJADA

por Sebastián PADRON ACOSTA.

otros lo que pretendemos es que se respete el estilo de cada isla, de cada pueblo. Debemos imitar a los luchadores de las demás islas que, cuando los visitamos, no solo respetan nuestro estilo, sino que nos autorizan para que agarremos como mejor nos acomode, y esta generosidad debe ser recíproca, en justa correspondencia.

Hablando hace unos días de estas cosas, con un buen amigo de Gran Canaria, muy aficionado a la lucha, me decía con estas o parecidas palabras: La principal característica de todo arte es la libertad. Y ustedes, no solo tratan limitarlo, sino que, para colmo, imponen. El Zar de las Rusias le impuso en una ocasión un programa que cubría todo el contenido que el arte no admitía imposiciones. Aplicámonos el cuento.

Nosotros, decía, tenemos nuestro estilo propio, y ustedes deben respetarlo, como respetamos el vuestro.

Si el estilo es el hombre, dijo Napoleón, en arte cualquier modalidad caracteriza el estilo. Y el estilo sintetiza una escuela y una Región en el orden a localidades.

Las palabras de este viejo aficionado, dichas con la mayor emoción, han quedado grabadas en mi pensamiento, y cada vez que las recuerdo me avergüenzo de nuestro injustificado proceder. Rectifiquemos nuestra conducta respetando el estilo de lucha de cada isla, de cada pueblo. Imitemos la generosidad de los demás.

Nunca más que ahora se ha hecho sentir este cambio de conducta con los triunfos de nuestro Pollo de las Canteras, a quien festejamos, venciendo en buena lid, al estilo de mano abajo, a casi todos los luchadores de más categoría de las islas, y si bien se le ha proclamado campeón de este estilo, se hace necesario, para su total consagración, y para la historia del estilo de lucha tinerfeño, que venza también en buena lid a los demás luchadores de las islas, respetandoles a cada cual su estilo. Condiciones y probabilidades tiene para ello. Solo le falta la decisión. Para mí, su triunfo, lo cuento como seguro. Alentémosle, pues, y escribíremos una página gloriosa en los anales de la historia de nuestra lucha."

Cuando concluyó de leer esas cuartillas, se aplaudió al señor Rivero. Después, el culto letrado lagunero don Andrés Díaz Bethencourt, a requerimiento de los comensales, pronunció elocuentes frases en elogio al Pollo de las Canteras y que, también, envolvieron atinadas consideraciones e iniciativas para el desenvolvimiento de la lucha canaria y para robustecer los prestigios del que hoy ostenta el título de campeón regional.

El señor Díaz Bethencourt fué aplaudidísimo al terminar su elocuente brindis. Terminados dichos brindis, el Pollo de las Canteras dió las gracias a todos por su asistencia al homenaje de que le habían hecho objeto.

Sus sinceras palabras fueron acogidas con una clamorosa ovación, en la que, una vez más, se exteriorizaban las simpatías y admiraciones populares que en nuestro país se ha conquistado ese triunfador atleta tinerfeño.

Club Insular de Tenerife

Sección de Teléfonos

Se admiten ofertas para el suministro de dos mil aisladores de porcelana tipo RM. III, con destino a la Red telefónica. Las proposiciones se dirigirán al señor presidente del Excmo. Club Insular, en cerrado y durante un plazo de quince días, contados a partir de la fecha del presente anuncio.

Santa Cruz de Tenerife, 22 de Mayo de 1930.—El secretario accidental, R. Armas y de Miranda; V. B. el presidente, López Méndez.

MI BAUTIZO AEREO

Las emociones de un viaje en avión

En busca de lo desconocido

Es casi axiomático que lo desconocido, ese velo misterioso que envuelve las cosas o ideas, influye poderosamente, de una manera contundente, en nuestro ánimo, en un afán de experimentar nuevas sensaciones. Se hace necesario aquilatar nuestras almas con sentimientos que nos produzcan deleites ignorados.

Es indudable que esta fuerza emotiva, esta atracción pertinaz constituye una ley humana que conduce, la mayoría de las veces, a realizar actos o proezas que sin ese acicate quedarían en suspenso, aún a trueque de desafiar los mayores peligros.

Un viaje aéreo, verme suspendido en el espacio por una de esas aves mecánicas que surcan en veloz vuelo la atmósfera en todas direcciones, era para mí algo desconocido que ambicionaba descifrar.

Una ocasión propicia se presentó para descubrir el velo de ese misterio, para sentir nuevas sensaciones.

Llegó a Los Rodeos un avión trimotor Ford de la Compañía "Classa", conducido por los expertos pilotos Ansaldo y Navarro.

Invitados por el director de dicha empresa, señor Gómez Lucía, para llevar a cabo un vuelo a Las Palmas, cobijé en la suerte de ser uno de los pasajeros. Y he aquí justificada mi presencia a bordo del avión, dispuesto a conocer lo desconocido, a sentir nuevas sensaciones.

Se inicia el vuelo

Desde el Hotel Orotava salimos en automóvil con dirección a Los Rodeos.

Los pasajeros somos don Adalberto Benítez, don Nemesio López Solís y el que estás leyendo.

Ocupo sitio junto con Ansaldo y Navarro. Me entero por ellos del propósito de los intrépidos aviadores de volar sobre el Teide. La idea me da bríos, me produce verdadera satisfacción. ¡Ver el Teide, palparlo desde las alturas! Admirable perspectiva.

Nos acercamos al campo. El metal de una hélice de automotoros reduce al contacto de un vigoroso sol. Una muchedumbre compacta se congrega alrededor del aparato.

Navarro se sorprende, no le da importancia a este como a ningún vuelo. Está acostumbrado a salir de los campos de aviación sin aparatosis. Su modestia lo hace exclamar: ¿por qué tanta gente?

Simpáticas, pensamos nosotros, pero este caballero del aire y de la tierra no se convence.

Estamos en el campo. El automóvil que ocupamos es rodeado por el público que ha advertido la presencia de Navarro, que lo acoge con muestras de sinceras simpatías, prorumpiendo en vítores, en entusiastas aclamaciones.

Nos dirigimos al lugar en que se encuentra el aparato, que brilla majestuosamente poseído del poder que atesora.

A Navarro se le hace algo difícil avanzar. Lo rodean por completo. Se destacan bellos rostros femeninos, que sonríen y baten también palmas.

El día es espléndido, apacible, de bellos matices. Contribuyó todo a que nuestra alma se refugie en un suave optimismo.

Adalberto Benítez impresiona unas fotografías. Vemos a Navarro rodeado de sonrisas daniselas.

Más de pronto, se deja sentir un ruido acelerado. Es uno de los motores del aparato.

La hélice evoluciona vertiginosamente. Sus revoluciones originan un verdadero vendaval.

Más estridencias, de otro motor en mar-

cha. Y, por último, los tres productores de energía se hallan dispuestos.

La gente se aparta y llega el momento decisivo.

Unos apretones de manos, unas frases de rúbrica y nos dirigimos al aparato.

Al abrir la portezuela encontramos una resistencia obligada por la presión que el aire ejerce contra ella, pero, al fin, la vencemos.

Nos encontramos en el interior del avión. Una cabina bastante amplia. A los lados cinco butacas cómodas y un pasillo intermedio.

En el puente de mando el piloto Ansaldo, sereno y con un gesto de tal dominio que nos inspira completa tranquilidad.

Falta Navarro. Por fin entra precipitadamente al aparato y se dirige al sitio de mando, ocupando puesto al lado de Ansaldo. La presencia de los dos intrépidos aviadores nos llena de optimismo.

Todo está dispuesto. Los motores aceleran la marcha.

De pronto notamos que el aparato avanza por el campo sin despegar, ejecuta un viraje y nos detenemos.

El avión vuelve a emprender la marcha sobre tierra, los pañuelos flamean al aire y correspondemos.

Continuamos sin advertir nada que nos atestigüe que nos hallamos suspendidos, más de pronto, divisamos una de las ruedas del avión en el aire y el campo como si se alejara de nosotros.

Nos encontramos en plena atmósfera, sin punto de apoyo con la tierra. Se ha iniciado el vuelo. Esto ocurriría alrededor de las nueve de la mañana.

En franco vuelo

Poco a poco la tierra se va alejando de nosotros y las cosas se empuqueñecen a nuestra vista.

No experimentamos sensación alguna de intranquilidad, pero nos impresiona la perspectiva de comenzar a descifrar lo que nos era desconocido.

Divisamos perfectamente el campo, con su hilera de automóviles y el público congregado como puntitos negros que por momentos se perciben muy poco. Suponemos que nos miran, pero no por que nuestra vista pueda advertirlo.

Adalberto Benítez se dispone a obtener unas fotografías, pero como no dispone de un asiento le cedo el mío. Yo ocupo asiento sobre una maleta junto a la portezuela.

El ruido de los motores se deja sentir con bastante aceleración, pero sórdamente como si tuviera una sordina, sin que nos moleste. Es más tenue que en tierra.

Seguimos avanzando y elevándonos. Y si lo notamos es únicamente por que la distancia se va acortando.

El avión, después de evolucionar sobre el campo, se dirige hacia el Sur.

Los pilotos han decidido orientarse desde dicho lugar, para tomar la cordillera por el Norte. El viento, según nos explican, lleva esa dirección, que Ansaldo y Navarro quieren aprovechar para la ascensión al Teide.

Al encontrar el viento la resistencia de la cordillera sube, de la que se beneficia el aparato que lo ayuda a elevarse.

Por el lado contrario ocurre lo inverso. El viento nos ayudará a descender.

Atravesamos campos y más campos, a nuestra vista se ofrecen empuqueñecidos montículos, montañas que producen en nuestro ánimo sensaciones nuevas.

Admiramos el panorama. Divisamos carreteras, caminos, como estrechas cintas como siluetas insignificantes.

Los árboles disminuyen de tamaño has-

ta convertirse en algo difuso, como sombras incrustadas en el terreno.

La noción de bullo, de materia se desvirtúa desde el espacio, semejando las cosas pequeñas siluetas sin percepción de altura.

Todo: casas, campos, montes los representan como un croquis, dibujado sobre un plano ajeno a toda manifestación de elevación.

Una alfombra policromada, limpia, llana, de diversas tonalidades, daban al panorama un aspecto de bellos matices, recreándose la vista en un ensanchamiento del alma.

Admirando todo el contorno que divisábamos, impregnado de una asombrosa simetría, seguíamos en nuestro vuelo.

En una ocasión alejamos nuestra vista, que todo lo olfateaba, a atisbar por una estrecha senda la silueta de un caballo corriendo velozmente. Comprendimos que el animal, sorprendido del ruido de los motores, la emprendió desparvizado a campo traviesa, huyendo de semejante fenómeno por los aires.

Una casita con su patio diminuto aparecía al fondo, y en el centro se notaban como puntos a sus moradores, que seguramente, esforzando el cuello y la vista, presenciaban nuestro paso.

En unos terrenos, una manada de ovejas se confunde ante el paso del avión, empuñándola suavemente en retirada, semejando una compacta masa lanar.

Y continuamos advirtiendo pequeños de estos detalles, que nos producen el natural regocijo.

Hacia el Teide

Hemos tomado por La Esperanza, la vasta carretera, volando hacia el Norte en busca del Teide, cuyo coloso volcán se yergue espléndido, alardeando de su robustez y magnificencia, ajeno a nuestro contumaz deseo de abordarlo.

El avión vuela serenamente, el trimotor desplaza sus 900 caballos, que alternativamente disminuye su fuerza, según considera necesario la experiencia del intrépido piloto Ansaldo.

A bordo se rucubichea. Aunque los motores no molestan, es precisa hablar poniendo en tensión todas nuestras cuerdas vocales, acercándonos mucho unos a los otros.

Todo marcha bien a bordo, según nos dice el mecánico, que con frecuencia lo vemos ir de un lado a otro del avión, comunicándose con los pilotos y examinando no sé qué cosas.

Esto llegó a inquietarme, es decir, sin poderlo remediar, nuestra imaginación, sin que la idea llegara a cristalizar, pensaba momentáneamente en el peligro, pero todo se desvanecía con la misma rapidez del presagio.

De cuando en cuando circulan voces. Estamos a 1.500 metros, a 2.000, a 2.500. La cifra nos conmueve un poco, pero no la damos importancia.

El avión está parado

Es un fenómeno extraño, por lo menos para quienes no estamos avezados a estas cosas de la aviación, no darse cuenta de la marcha del avión, de la velocidad que desarrolla.

El avión se nos figuraba que estaba parado, como si estuviera suspendido en el aire por medio de algo invisible.

Nos vemos en el aire suspendidos y tenía por referencia las ruedas del aparato que nos extrañaba no tuviesen un punto de apoyo.

Me esforzaba en poder comprobar la velocidad que desarrollaba el trimotor, pero no lo conseguía. Solamente una vez, cuando la vista se ensimismaba en la profundidad, comprendí que no estábamos parados.

Mirando hacia tierra advertí la sombra como de un gran ave que avanzaba velozmente. Era nuestro aparato y quedé satisfecho.

Volando sobre el cráter del Teide

Estamos volando ya por los horizontes del coloso volcán que preside nuestra isla, ofreciéndonos a nuestra vista panoramas espléndidos, terrenos abruptos, sinuosidades y otros detalles que saboreamos con deleite.

Desde su sitio Adalberto Benítez, máquina en ristre, atalaya todo y los dichos se suceden. Lo quiere aprovechar todo.

La ascensión se efectúa con facilidad, los motores funcionan con marcado aspaviento.

Evolucionamos incesantemente en torno a la mole favorecidos por el viento. El aparato evoluciona, efectúa un viraje y ascendemos. Más virajes y seguimos ascendiendo. Tenemos que ganar la altura de la cuspide, que aún nos domina más alta que nosotros.

Llegamos al cráter viejo, cuyo diámetro es de gran extensión, sin que podamos cercionarnos de su concreta magnitud.

El declive del Teide lo advertimos en toda su altura. El terreno es negrozco, acanalado, grandes zanjas de tierra y lava lo atraviesan de arriba a bajo.

Algunos hilos de nieve se perciben aquí

SE DESEAN comprar casas y solares en sitio céntrico de esta capital.

Informará: F. ALBA, Rambla de Pulido, de 9 a 11 y 4 a 5.

De la lucha canaria

El campeón regional

Este muchacho fuerte, simpático y noble del Drago tinerfeño es el más recio brote. Del rincón tinerfeño que llaman Las Canteras —lugar de merendonas, bailes y borracheras— con nervio, agilidad y fuerza extraordinaria surgió Pedro Rodríguez a la lucha canaria continuando la Historia que antes habían escrito El Cañero, Andrés Rosa, El Sopo y Angelito.

Pasa por el terrero como pasa un ciclón tronchando árboles fuertes, jete el campeón! Si del deporte típico él es hábil maestro exaltándolo a él exaltamos lo nuestro; por eso este homenaje es sencillo y cordial como una vibración del alma regional.

Honrando a un triunfador del deporte canario, que es un brote simbólico del Drago milenario, vibra lo más sagrado que nuestro pecho encierra: nuestro amor a la raza, nuestro amor a la tierra.

Cobre, pues, este acto un sentido profundo a la sombra del Teide, viejo atleta del Mundo. Pedro Rodríguez: noble, gollardo y fuerte atleta, triunfador en el clásico deporte regional, resuene en tu alabanza la oda de un poeta como en los bellos tiempos de la Grecia inmortal.

Juan PÉREZ DELGADO.

Ingeniosa poesía leída por su autor, don Juan Pérez Delgado (Nijota), en el banquete celebrado anteayer en el Hotel Agüero, de La Laguna, en honor del popular y afamado campeón regional de lucha canaria Pedro Rodríguez (Pollo de las Canteras).

EL CONAC TRES COPAS

González Byass, de Jerez

está reconocido como el mejor del mundo.-Agente, F. GUERRERO.

y allí. En otro lugar advertimos una pequeña hondonada donde aun quedan residuos de nieve.

La emoción empezaba a surtir sus efectos, pues nos recreábamos ante la enorme planicie que abarcaban nuestros ojos, que querían como salirse de las órbitas empujadas ante la grandiosidad de lo que veíamos en sorprendente confusión.

Ya hemos pasado los 3.000 metros y los 3.800, y hemos, por fin, alcanzado la cumbre del volcán, que ya no nos domina.

El avión, con sus 90 caballos; la ciencia, la intrepidez de los aviadores, vencieron al gigante, siendo ahora él quien dominaba.

Hemos llegado a la altura más alta del Teide y la hemos rebasado.

Evoluciona el avión y nos colocamos sobre el cráter, que lo divisamos muy por debajo de nosotros. Su diámetro no nos parece excesivamente grande. Una concavidad de tierra, amarillenta donde se hallan esparcidos algunos pedruzcos de lavas, y nada más. Poco, es la cúspide del famoso az de los volcanes, que ha lanzado al espacio bocanadas de fuego,

parte del articulista, se puede asegurar que experimentó un intenso frío.

Una vez admirado este bello panorama, llevando a cabo semejante "raid" aéreo, comenzando a descender evolucionando nuestro avión hacia el otro lado de la cordillera, tomando el Sur de la isla.

Durante el descenso unos agudos dolores de oído me atormentaron luego rato, originados por la depresión tan grande de la altura. Luego supe por los aviadores, que traguando un poco de saliva no hubiera sentido nada de particular. Lo tendré presente para otra vez.

También en alguna ocasión, el aparato vibró un poco en un descenso y ascensión rápida, fenómeno conocido en aviación con el nombre de "baches", que a mí me produjeron una ligera y momentánea molestia, casi imperceptible.

Sin nada digno de mención siguió evolucionando por el Sur en busca de la salida al mar.

Pasamos a gran altura sobre Izaña, arrojándose un mensaje al personal de dicho Observatorio, viendo como el paquete describía una gran parábola.

crizaba el mar, parecía como un pequeño tablón enclavado allí, sin movimiento alguno.

De pronto aparece a nuestra vista, debajo del aparato, una extensión de naves diseminadas. Un grupo de estas, muy compactas, formando como copos de nieve, ofrecía una admirable perspectiva, que contrastaba con el trozo de mar que veíamos.

A lo lejos divisamos empujados la masa que representaba la población de Santa Cruz de Tenerife, que se iba asumiendo poco a poco.

Seguimos avanzando en un vuelo rápido, llegando un momento en que nos encontramos frente a las montañas de Gran Canaria, sin que dejásemos de ver claramente las de Tenerife.

Como a la altura que navegamos nos encontráramos entre nubes, los pilotos descendieron, dando un bajón completo de 800 metros, haciendo marcadamente el aparato, es decir, inclinado casi totalmente.

Poco después y a menor altura enfiamos la costa a la altura de Sardinia, en-

Milagrosa recorrerá las calles de San Francisco, Ruiz de Padrón, Plaza del Patriotismo, San Roque, Teobaldo Póquer, Alfonso XIII y San Francisco, escollada por la directiva de la Milagrosa.

Asistirá a dicho solemne acto religioso, una Banda de música.

Bendición Papal.—Después de la procesión se dará la bendición Papal, conceción hecha por Pío X, para después de cualquier Triduo que se prodique en honor de la Milagrosa.

En sufragio de las Asociadas fallecidas se celebrará una solemne Misa de "Requiem" en el altar de la Virgen Milagrosa, el día 30 de Mayo a las ocho y media.

Los asociados deberán llevar las insignias en todos los actos religiosos del Triduo.

Nuestro amadísimo Prelado se ha dignado conceder 50 días de indulgencias por la asistencia de cada uno de los actos del Triduo.

Ayuntamiento

LA PERMANENTE

Los que asisten

En la tarde de ayer se reunió en sesión ordinaria la Comisión municipal Permanente, para tratar los asuntos señalados en el orden del día.

Presidió el alcalde, señor García Sanabria, y asistieron los concejales señores Orozco, Ayala (don Domingo), Gira, Calzadilla, Duque, González Gurrá, Alvarez (don Enrique), y Vandewalle.

Resolución de recursos

La Comisión quedó enterada de las sentencias dictadas por el Tribunal Provincial Económico-administrativo, dictadas con motivo de los recursos interpuestos por don Andrés Pérez Fernández y don Manuel Paz Cerezo, reclamando contra las liquidaciones practicadas por el impuesto de Plus Valía.

Personal temporero

Dióse lectura a un escrito del secretario sobre designación de personal temporero, que interesa la Jefatura de Estadística para los trabajos del Censo electoral.

Se acordó nombrar 8 temporeros con un haber de 4 pesetas diarias, que trabajarán de ocho a doce de la mañana.

Expropiaciones

Se dió lectura al informe del gobernador civil, resolviendo en el expediente sobre expropiación de la casa núm. 4 y 6 de la calle de la Muralla propiedad de los herederos de don José Llárena, por ser dicho inmueble necesario para ocupar las obras de prolongación y reforma de la calle de San Sebastián.

Se resuelve en el sentido de que el importe de la cantidad que ha de abonarse a los reclamantes, sea de 20.856 pesetas.

Adjudicaciones de solares

Puesto a estudio el expediente de subasta de solares procedentes de expropiaciones en la calle de Viera y Clavijo, se acordó adjudicar a don Vicente Bernabé Galván, los solares marcados con los números 1 y 2 de la calle de Viera y Clavijo, esquina a las de San Roque y San Lucas, por ser el mejor concursante que tomó parte en la subasta celebrada el día 16 del actual en el Ayuntamiento.

Dicho adjudicatario aumentó el tipo de subasta en 4.227.75 pesetas, comprometiéndose a ejecutar las obras en el plazo señalado en las bases.

Formación de expediente

En virtud de una instancia del profesor de Gimnasia del Establecimiento municipal de Segunda Enseñanza, don Rafael Jiménez Benhamón, solicitando se le considere en situación de excedente forzoso, se acordó se le forme el oportuno expediente por abandono de destino.

También se acordó que continúe la suspensión de haberes acordada por la Alcaldía, cesando el sustituto que viene desempeñando dicho cometido.

Asunto sobre la Mesa

Se acordó quede sobre la Mesa una instancia de don José de Torres Martínez, que interesa se le nombre escribiente interino afecto a la Depositaria municipal.

Destinos

Se dió cuenta del nombramiento hecho por la Junta Calificadora de destinos civiles, hecho a favor de don Santiago Amador, para el cargo de vigilante de tercera del resguardo de Consumos, de lo que quedó enterada la Corporación.

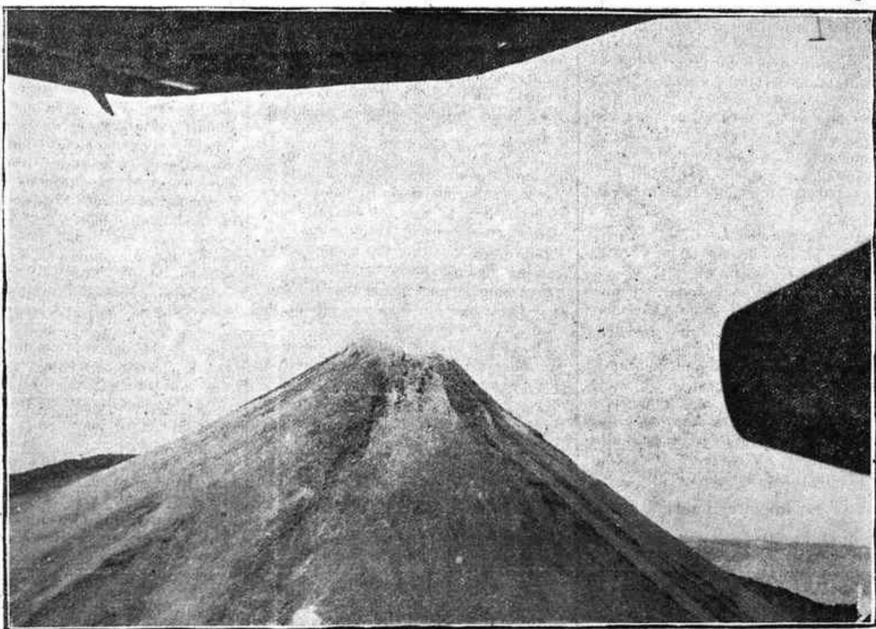
Recepción provisional de obras

Se designó a los concejales que integran la Comisión de Fomento, para que asistían al acto de recepción provisional de las obras de pavimentación de las calles de Numancia y Los Campos.

Instalaciones de kioskos

En virtud de una instancia de don José Luis Benítez, se acuerda que por la Comisión de Fomento, se redacten las bases para la instalación de tres kioskos en la Rambla de XI de Febrero.

Tan pronto sean aprobadas dichas bases, se facultará a los adjudicatarios para que puedan efectuar instalaciones provisionales, en tanto construyan los kioskos.



Vista del majestuoso Teide tomada por el redactor fotográfico Adalberto Benítez, desde el avión de la Classa trimotor Ford, cuando el aparato evolucionaba sobre el coloso en vuelo ascendente.

irgiéndose majestuoso, incólume, altanero y como desafiando, atardeando del poderío que atesora desde tiempos inmemoriales.

El espectáculo es fantástico. Allí lo dominamos todo. La vasta planicie, el mar, las islas de La Palma y la Gomera. Imposible describir esta grandiosidad, que embarga por completo los sentidos, estrujándolos y produciendo un ensanchamiento del alma.

A bordo se origina un momento de emoción. Estamos sobre el Teide, a 4.000 metros de altura.

Instintivamente todos nos unimos para celebrar este acontecimiento, estrechándonos fuertemente las manos y dándonos vivas.

El aparato volvió a evolucionar en movimiento ascendente, pasando de nuevo sobre el cráter.

En este momento alcanzamos una altura máxima de 4.000 metros.

Alguien dijo a bordo que esa altura no había sido alcanzada por nadie, ya que el trimotor Ford se elevó a más de 200 metros sobre la boca del Teide, hazaña esta que habla muy alto de la pericia de los intrépidos aviadores Ansaldo y Navarro.

Más tarde, hablando con Navarro de esta ascensión, nos decía que en avión no podía realizarse una excursión igual en ninguna parte del Mundo.

Al encontramos a tan fantástica altura, ninguna de las personas que íbamos a bordo sintió la menor anomalía. Por

Durante la ascensión al Teide nos encontramos con una extensa cortina de nubes, las que dejamos atrás en nuestro vuelo.

Mientras volamos por el Teide, el director de la "Classa", señor Gómez Lucía, nos repartió unos dulces que se portaban en una cajita de cartón, que saboreamos con gusto en las alturas.

También se repartió café, que yo, por mi parte, perdoné.

Volando sobre el mar

Serían aproximadamente las diez y veinte, evolucionando por el Sur llegáramos a la costa, entrando seguidamente en el mar, dejando a la izquierda el pueblo de Güimar, que divisamos perfectamente, como toda aquella amplia zona.

El momento de internarnos en el mar fué para mí impresionable, por el efecto sorprendente que causa para quien desconoce esa emoción.

Voláramos aún a una gran altura, siendo la perspectiva que dominábamos sorprendente, plena de atrayente sugestión.

Divisamos el mar reestado en las costas, como si fuesen los muros de un gran estanque.

Desde la altura el mar no producía sensación de tal. Era como una planicie, como una alfombra gelatinosa, en forma de pliegues con algunos puntos relucientes, semejando un trozo de terreno por el que incluso se podría pasear, pues no atisbáramos las ondulaciones propias del agua.

Un vapor que en aquellos momentos

trando por una región bastante desvastada, comenzando por diferentes sitios casitas esparcidas, más allá algún que otro pueblo con sus torres, para nosotros casi insignificantes.

Y así seguimos bordeando la costa, hasta que nos encontramos sobre el Puerto de La Luz, sobre la población y sobre la bahía, que con sus diques y vapores se nos presentaba en una bella perspectiva.

Minutos después volamos a no gran altura, sobre la ciudad de Las Palmas, admirando la simetría de sus calles y plazas.

Seguimos hacia Gando, cuyo campo se extiende de pronto ante nuestra vista.

Estamos sobre él. Los pilotos efectuaron una evolución para orientarse, y poco después notamos que los motores disminuyen su fuerza.

El avión descendió con gran rapidez atravesando campos, y de pronto nos encontramos en el punto de destino. Hemos aterrizado, sin que advirtiéramos la sensación de tocar tierra, siendo poco más o menos las once de la mañana.

Después de dos horas de vuelo, recorriendo vastas regiones, ascendiendo al Teide, atravesando el mar, aterrizamos felizmente satisfechos de tan admirable excursión aérea.

Y para el articulista constituyó este vuelo lograr una aspiración suprema: mi bautizo del aire.

E. Gómez-Landero Ballester.

Santa Cruz de Tenerife, 25 Mayo 1930.

En los templos

Notas religiosas

Piastas a la Milagrosa

En la parroquia de San Francisco de Asís, de esta capital, se celebrará, con toda pompa, la fiesta en honor de la Inmaculada Virgen de la Medalla Milagrosa, en los días 27, 28 y 29 del actual mes de Mayo.

Dicho solemne Triduo dará comienzo hoy, día 27, y se llevará a cabo del modo siguiente:

Por las mañanas.—Los dos primeros días, a las ocho, Misa cantada en el altar de la Asociación, distribuyéndose en ella la Sagrada Comunión e imponiendo luego la Medalla a cuantos la soliciten.

La Misa del día 27 será aplicada

por la intención de la señora doña Rosario Mandillo; del 28 por la intención de la señora doña Marianna Cruz Calpena, y el día 29, a intención de la señora doña G. Hamilton.

A las ocho, Misa de Comunión general, distribuyendo la Sagrada Forma el digno cura párroco, director de la Asociación, don Juan Bautista Fuentes.

A las diez, Misa solemne cantada por un selecto coro de señoritas de La Laguna, que dirige la acreditada profesora doña Luisa Machado de Rodríguez.

Por las tardes.—Todos los días a las seis, Exposición, Rosario, Novena a la Virgen, Motetes, sermón y Bendición con el Santísimo y Reserva.

Orador: don Tomás Romero, Padre Superior de los paulés de Las Palmas.

La primera tarde a intención de la señora doña Manuela Cabrera, doña Paz Dorta, doña Adela Gómez-Landero, y doña Magdalena Brier.

Segunda tarde, de la señorita Matilde Solano; doña Clementina Mandillo, doña Matilde Castro, doña Isabel del Castillo, y doña Carmen Cruz Delgado.

Y la tercera tarde, de la señora doña Mercedes I. Azcárate, doña Carmen Lecuona, doña Emilia Harisson y doña Caridad Cruz de Fernand.

La parte musical está encomendada al selecto coro mencionado en otro lugar.

La procesión de la Imagen de la

Tabletas de CASPIRINA. Su efecto rápido y seguro anula los dolores de cabeza, muelas y el dolor de los nervios. No ataca el corazón ni los riñones. BAYER.

SE ALQUILA cerca de la Plaza de los Patos, la casa número 4 de la calle de Costa y Grijalba. Informes: 25 de Julio, 19 (oficinas). De dos a cuatro de la tarde.

Rodamientos de bolas y rodillos R. I. V.

El Representante general en España, la casa C. Lana Sarraite, Apartado 801, Barcelona, desea entrar en relación con persona o entidad a quien pueda interesar la representación exclusiva para

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Los precios permiten franca competencia contra las demás marcas de rodamientos y disponemos, además de los rodamientos de bolas, rígidos y oscilantes de todas clases, rodamientos de rodillos cónicos para los coches americanos, de piezas intercambiables con las de origen.

En la Mancomunidad Provincial La Asamblea del Secretariado

El sábado último, a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del señor secretario de la Mancomunidad Provincial Interinsular de Tenerife, señor López de Vergara, se reunió en el salón de actos de dicha Corporación, la Asamblea general extraordinaria del Colegio Oficial del Secretariado local de esta provincia, asistiendo los señores don Antonio García Gutiérrez, don Juan B. Borges Rodríguez, don José Marín Gómez, don Miguel Díaz Llanos, don Nicolás Redecilla, don Emeterio Gutiérrez López, don Leopoldo Marín, don Juan Feo Cabrera, don Antonio González de la Rosa, don Vicente Fernández Oramas, don Sixto F. Machado, don Félix Padilla, don Manuel López Peñalver, don Miguel González Barroso, don Julio Garroño Girlanda, don León Rodríguez Torrella, don Antonio Galero, don Santiago Melián, don José Siverio, don Jorge Luis Domínguez, don Agustín del Rosario, don Hipólito Fumagallo, y don Lucas Palenzuela Nepomuceno, secretarios, respectivamente de los Ayuntamientos de La Laguna, Rosario, Tanque, Rambla, Garachico, Leud, San Andrés y Saucos, Santa Cruz de la Palma, Villafior, Matanza de Acentejo, Arico, Santa Ursula, Santiago, Aroma, Arre, Guancha, Farsia, Tegueste, Orotava, Gandelaria, Buenavista, Santa Cruz de Tenerife y Sanzal.

También concurrieron los interventores don José Zárate Padrón (La Laguna), don Amós Díaz Casañas (Cabildo del Hierro), don José Pozuelo Hernández (Mancomunidad), don Carlos Schwartz y Matos (capital), don José Lovaco de Ledesma (jefe de la Sección Provincial de Presupuestos) y don Antonio Ramírez Vizcaya, y el secretario sustituto del Ayuntamiento de esta capital, don Antonio García Mesa.

Declarada abierta la Asamblea, la Presidencia dirigió una cordial salutación a los concurrentes, explicando los diversos asuntos que habían de ser objeto de las deliberaciones de los reunidos, y ordenando la lectura de las ponencias redactadas por los señores García Gutiérrez, Machado y Gutiérrez López, sobre el Reglamento de régimen interior del Colegio, el informe de éste sobre la R. O. de Bases para la modificación de la organización y funcionamiento del Cuerpo Secretarial, y la fundación del Boletín Oficial del Colegio, respectivamente.

Los asambleístas hicieron diversas observaciones de gran interés sobre los indicados asuntos, acordándose nombrar para que emitieran dictamen sobre los mismos las siguientes comisiones: Reglamento.—Señores Feo, Siverio y Pozuelo. Bases.—Señores Redecilla, Padilla y Marín (don Leopoldo). Boletín.—Señores Machado, Fumagallo y Díaz Casañas.

Las expresadas comisiones se reunieron separadamente a las nueve de la noche del mismo sábado, en el propio Palacio de la Mancomunidad, y durante varias horas, oyeron las observaciones de numerosos colegiados que concurrieron a informar ante ellas.

El domingo, a las diez de la mañana, se reanudó la Asamblea, dándose lectura a los dictámenes de las Comisiones aludidas, que fueron aprobados, después de una amplísima y minuciosa deliberación, que fijó con carácter definitivo importantes conclusiones sobre las materias enunciatas.

La Asamblea eligió, además, la nueva Junta de Gobierno del Colegio, que, por consecuencia de la correspondiente votación, quedó constituida en la siguiente forma: Presidente, señor López de Vergara; vicepresidente, señor Redecilla; tesorero, señor Borges; contador,

señor Zárate; vocales, señores Benítez (don Agustín José), Marín (don Leopoldo), Hernández Mora (don Aristides), Siverio, Padilla, Gutiérrez López, Machado, Garroño (don Julio), González León (don Juan), López González (don Emilio), y Schwartz (don Carlos). Para delegados del Colegio en las islas de la Palma, Gomera y Hierro, fueron designados, respectivamente, los señores Feo, Armas (don Rosendo) y Díaz Casañas.

También se adoptaron otros importantes acuerdos para la clase secretarial, y para los interventores de Administración local, los cuales se darán a conocer en el primer número del "Boletín Oficial del Colegio". Terminadas las labores de la Asamblea, la Mesa de la misma cumplimentó al Excmo. señor gobernador civil en su despacho oficial.

Por la tarde, los asambleístas se reunieron en el Hotel Camacho, celebrando un almuerzo íntimo, en el que reinaron la mayor cordialidad y entusiasmo, y una vez terminado el acto, fueron espléndidamente obsequiados con un "champagne" de honor por la Dirección de la Sociedad anónima "Canarias Municipal".

El tiempo: Día 26 de Mayo de 1930. Temperatura máxima, 24.8. Temperatura mínima, 15.2. Humedad relativa media, 49 centésimas. Dirección dominante del viento, NW. Recorrido del viento durante las últimas 24 horas, 212 kilómetros. Agua evaporada durante las últimas 24 horas, 5.6 milímetros. Precipitación acuosa, 0.0 milímetros. Estado general del cielo, despejado. Estado general del mar, rizado.

El jefe del Observatorio, Miguel Botella.

¿CALLO?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado UNGÜENTO MÁGICO.

Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías, 1.60 pesetas. Por correo, 2 plás. FARMACIA PU-RETO.—Plaza S. Ildefonso, 5.—Madrid.

ANUNCIE USTED EN "Gaceta de Tenerife"

Teatros y cines

EN ESTA CAPITAL

Teatro Güimera

La interpretación de la opereta "El Niño Judío", que anoche se puso en escena en el teatro Güimera, en función a beneficio de las Fiestas de Mayo, constituyó un lisonjero éxito para la Compañía del teatro Duque, de Sevilla.

Especialmente se distinguió la bella tipe Cándida Suárez, que cantó muy bien la preciosa canción española del segundo acto, teniendo que bisar dicho número ante los entusiastas aplausos del público.

Contribuyeron a la excelente interpretación, los señores Palacios, Arias y Morillo.

Hoy, martes, despedida de la Compañía, se darán dos funciones.

A las seis de la tarde, en "matinée" popular, se pondrá de nuevo en escena la revista "¡Alza y toma!", de los ingeniosos autores Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández.

A las nueve y media de la noche, última función de la temporada, reposición del sainete lírico "La verbena de la Palma", y estreno de la revista en dos actos, nueve cuadros y un anuncio, titulada "¡Abajo las coquetas!".

Cinema Victoria

En la primera Sección, a las ocho menos cuarto y ocho, estreno de la película cómica, en dos partes, "La hijastra de Neptuno"; y la película de aventuras, en cinco partes, interpretada por Tom Mix, "Tendiendo la línea".

A las nueve y media y diez menos cuarto, estreno de la superproducción Metro, en ocho partes, "La llamada al corazón", protagonizada por la gentil "estrella" Marion Davies y el notable actor Conrad Nagel.

EN LA LAGUNA

Teatro Leal

Dos únicas funciones dará en el teatro Leal, de La Laguna, la Compañía de revistas que esta noche se despedirá de nuestro público.

La primera de dichas funciones tendrá lugar mañana, miércoles, con el estreno de la obra "El País de la Revista".

Son muchas las localidades abonadas para esas dos funciones.

PILAS SECAS LAS MAS ECONOMICAS POR SER LAS DE MAS DURACION. PERTRIX. Representante exclusivo para España. JAIME SCHWAR. Los Madrazo. 20 Madrid.

NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO

Información Nacional y Extranjera

(DE LA AGENCIA PRENSA ASOCIADA)

Del Gobierno

Una nota del Ministerio de Hacienda Madrid 26 1840.—En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado a la Prensa una extensa nota, relacionada con la impaciencia que dice existe por conocer las operaciones realizadas por la Dictadura.

Expresa que su intervención en los cambios fue una liquidación muy compleja, que exige un tiempo bastante dilatado.

Agrega que la opinión sólo encontraría motivo justificado en una amplia explicación, por no estimarse suficientes los datos para obtener un conocimiento acabado.

En vista de las incidencias de un hecho tan importante, el Gobierno acordó nombrar una comisión para que lleve a término el estudio acabado que reclama la opinión.

Manifestaciones del subsecretario de la Presidencia

El subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros, señor Ruiz y Benítez de Lugo, hablando con los periodistas dijo que conferenció telefónicamente con el jefe del Gobierno.

Añadió que el general Berenguer le dijo que S. M. el Rey irá al Tiro de Pichón.

También asistirá esta noche a una función de gala, que en su honor se celebrará en el Liceo.

Añadió que en Galicia existía un ligero disgusto, ante el temor de que se suspenda la construcción del ferrocarril de Orense a Santiago de Compostela.

zo de carretera de Zamora a La Coruña.

Dijo que ese temor era injustificado, pues no se ha resuelto todavía nada acerca del particular.

La desaparición de los aviadores Burguete y Núñez

Se continúa sin noticias

Madrid 26 1840.—En su conversación con los periodistas, fué interrogado por éstos el subsecretario de la Presidencia señor Ruiz y Benítez de Lugo, acerca de la desaparición de los aviadores Burguete y Núñez.

Contestó que nada se sabía del paradero de los aviadores, no obstante las pesquisas que se realizan.

Lo que dicen en la Dirección de Marruecos

En la Dirección General de Marruecos se nos ha confirmado la carencia de noticias acerca de los aviadores militares desaparecidos.

También expresaron que el mecánico que llevaba el aparato del capitán Núñez, se llama Vicente Ferrer.

El teniente Burguete en busca de su hermano

Del aeródromo de Cuatro Vientos salió esta tarde un avión con destino a Cabo Juby.

Lo tripula el capitán Collar, llevando como pasajero al teniente Burguete, hermano del desaparecido.

Varias noticias

La Casa de Aragón en Madrid

Madrid 26 1840.—En el Hotel Nacional, de esta corte, se celebró ayer un banquete para festejar la inauguración de la Casa de Aragón.

Concurrieron al acto 200 comensales. Pronunciaron elocuentes discursos el presidente de la asociación, señor Bernard, don Antonio Royo Villanova, el señor Gascón y Marín y los exministros señores Ponte y Piniés.

Campaña españolista

Ha llegado a Barcelona el doctor Albiñana, que ha manifestado que su viaje a Cataluña tiene por objeto realizar una intensa campaña españolista.

El doctor Albiñana pronunció un discurso en la "Peña Ibérica", expresando que España padece una vorborrea republicana, la cual combatirá.

Añadió que cuando el Gobierno permita la celebración de mítines, volverá a Cataluña para recorrer las poblaciones en viaje de propaganda españolista.

De Cataluña

El Rey de excursión

Madrid 26 1840.—De Barcelona comunican que S. M. el Rey marchó esta mañana de excursión a una finca del marqués de Semant.

El Monarca regresó de Barcelona a las 12:30.

Los Infantes de paseo

También dicen de la Ciudad Condal que los Infantes dieron un paseo por la población.

La Infanta Cristina marchó de excursión a Monserrat.

Los ministros en Barcelona

Añaden las anteriores noticias que el ministro de Fomento, señor Matos, marchó con dirección a Moneada.

El presidente del Consejo, general Berenguer, visitará esta tarde la fábrica Hispano-Suiza.

La supuesta dimisión del alcalde de Barcelona

Según expresan de Barcelona, el alcalde de dicha ciudad, conde de Guell, ha desmentido que haya presentado la dimisión de su cargo, como aseguraban rumores circulados.

La asamblea del apostolado

Una sesión solemne

Madrid 26 2245.—En la Iglesia de San Francisco el Grande, de Madrid, se celebró esta tarde, a las seis, una sesión de la Asamblea del Apostolado.

Presidió el acto, que revistió gran solemnidad.

Actualidades

Una aclaración

Tirada ya la primera plana de nuestro número de hoy, en la que insertamos parte de la información dedicada a la excursión aérea en el avión Ford, notamos la omisión del nombre de don Luis Losada, como una de las personas que también efectuaron el viaje aéreo, omisión involuntaria que salvamos por medio de estas líneas.

El proyecto del dique del Este

En sesión ordinaria celebrada por la permanente de la Junta de Obras del Puerto, se aprobó el proyecto de construcción del dique del Este, confeccionado por el ingeniero-director señor Ochoa Benjumea.

Dicho proyecto se enviará en el próximo correo a Madrid, para someterlo a la aprobación de la superioridad.

Los solares para el Baleario "Tenerife"

Por el Comité ejecutivo de la Junta del Baleario "Tenerife", han sido abonadas a los herederos de don Sebastián Déniz, 35.000 pesetas, como importe de los solares donde ha de construirse dicho baleario.

El alumbrado de la calle de Numancia

Según es nos informa, será probable que tan pronto se reciban las nuevas columnas pedidas con destino al alumbrado de la Plaza de la Constitución, éstas se trasladarán a la hermosa calle de Méndez Núñez, cuya vía, una vez desaparecido el arbolado allí existente, requería esa mejora.

Una certificación de estudios En la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento de esta capital ha sido remitido por el Hermano director del Colegio de San Ildefonso, una certificación de estudios que fué encontrada en la vía pública por un alumno de dicho Centro, pudiendo pasar a recogerlo el interesado en las horas de 2 a 6 de la tarde.

solemnidad, el Cardenal Primado doctor Segura, al que acompañaban el Patriarca de las Indias, los Obispos de Madrid, Calahorra y Coria.

El Primado dió lectura a las conclusiones que el Pontífice Rey dió a las adhesiones que se le enviaron.

El Prelado de Calahorra habló de la devoción que se guarda al Corazón de Jesús.

También pronunció un discurso don José María Pemán, glosando la frase de "Ser perfectos como nuestro Padre está en los Cielos".

Tuvo frases de fustigación contra los pregones políticos que se dan actualmente.

Terminó diciendo a las madres que de ellas depende el camino que haya de seguir la vida de mañana.

El orador fué entusiasmado ovacionado.

Escos de sociedad

Alumnos aprovechados

Ha terminado el Bachillerato elemental, con notas de sobresaliente, el aventajado alumno Pedro Domínguez Cañadas.

Por esos brillantes exámenes le felicitamos con toda sinceridad, felicitación que hacemos extensiva a su padre, nuestro distinguido amigo el capitán de Ingenieros D. Francisco Domínguez.

Bodas

En la Capilla de la Venerable Orden Tercera, se celebró anoche el enlace matrimonial de la bella señorita María Ramírez Vizecay, con el apreciable joven don José Calzadilla Izquierdo.

Apadrinaron a los contrayentes doña Carmen Izquierdo de Calzadilla, madre del novio, y don Pedro Ramírez Vizecay, hermano de la novia.

Firmaron el acta testifical don Diego Guigou, don Francisco Marina, don Francisco Trujillo Hidalgo, don José Maldonado, don Antonio Ramírez Vizecay y don Guillermo Cabrera Felipe.

Los invitados fueron espléndidamente obsequiados en el domicilio de la novia.

Deseamos a la nueva pareja muchas felicidades.

Enfermos

Completamente restablecida ha salido de una Clínica de Madrid, después de haber sufrido una intervención quirúrgica, la distinguida señora doña Isabel Lugo de Tabares, esposa del extinguido de alcalde del Ayuntamiento de La Laguna nuestro querido amigo don Alonso Tabares y Tabares.

Se encuentra bastante mejorada de la delicada operación quirúrgica que ha sufrido los pasados días, la niña Elenita Ascanio y Tugores, hija de nuestro distinguido amigo don Ramón de Ascanio y Montemayor.

Se encuentra enfermo en Las Palmas el fiscal de S. M. en aquella Audiencia, don Jesús Huerto-Mendiola.

También se encuentra enferma en Las Palmas la señora esposa del joven y notable dibujante don José Hurlado de Mendoza.

En La Laguna se encuentran enfermas la señora esposa y dos hijas del director del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza y primer teniente alcalde de aquel Ayuntamiento, nuestro distinguido amigo don Agustín Cabrera Díaz.

Viajes

Ha llegado de la Península nuestro paisano el teniente de Artillería don Luis Martí Trujillo.

En unión de su señora esposa y sus hijas ha regresado de Las Palmas, donde estuvo algo indispuerto, el ingeniero industrial don Antonio Giralda Pallés.

Ha llegado de Santa Cruz de la Palma el culto abogado nuestro distinguido amigo don Alonso Pérez Díaz.

LOS DIABÉTICOS deben adquirir los productos CHARRISSE, que son los mejores, en el comercio de ultramarinos fines de José Ruiz Artega, Alfonso XIII número 5. Teléfono 192.

Ultima hora

El subsecretario de la presidencia, hablando con los periodistas

Madrid 27 230.—El subsecretario de la Presidencia, señor Ruiz y Benítez de Lugo, manifestó esta noche a los periodistas que carecía de noticias referentes a la estancia de los Reyes en Barcelona.

Agregó que las egregias personas saldrán de Barcelona el día 2 de Junio, en viaje de regreso a Madrid.

Buscando a los aviadores Burguete y Núñez

Esta noche se nos manifestó en la Dirección General de Marruecos, que se continuaba sin tener noticias de los aviadores militares Burguete y Núñez.

Economías en los Presupuestos de Marruecos

Según una nota facilitada por la Dirección General de Marruecos, a consecuencia de las previsiones hechas en los presupuestos del Protectorado, se ha conseguido una economía de 990.000 pesetas.

En el presupuesto que se implantará en el segundo semestre del actual año, en atención al acoplamiento hecho, la subvención a la referida zona tendrá una disminución de 4 millones 159 mil pesetas.

De Hacienda

Libramientos para hoy

Hoy, martes, se pondrán al cobro en esta Delegación de Hacienda los siguientes libramientos:

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Esteban Soler (73.059'65), Pedro de la Paz (180'00), Enrique Vilches (49.024'97), Vicente González (5.085'71), Juan Jesús Díaz (2.174'52), Angel Diaz (450'00), Miguel Juan Martí (158'01).

Con fines benéficos

Las próximas verbenas en las terrazas del Hotel Martiánez

Por varias señoras y señoritas del Puerto de la Cruz, se están haciendo grandes preparativos para la celebración de dos espléndidas verbenas con fines benéficos, en las hermosas terrazas del acreditado Hotel Martiánez, cedidos galantemente por su gerente.

Tendrá lugar la primera, el próximo jueves, día 29 del actual mes, a las nueve de la noche; y la segunda, el 28 de Junio próximo, vispera de San Pedro, a la misma hora, amenizada por un acreditado "jaz-band".

Las expresadas terrazas serán profusamente iluminadas y adornadas a la veneciana.

Habrán puestos de churros, dulces y refrescos, y tampoco faltarán las cenas servidas en la forma que sabe hacerlas tan acreditado hotel.

Las señoras y señoritas irán ataviadas con el clásico mantón de Manila, que con tanta gracia saben llevar nuestras paisanas, pudiendo, también, asistir con traje de baile.

Dada la animación que su anuncio ha despertado, se espera constituirá una pila de alegría y buen gusto, y de antemano auguramos el éxito más rotundo para las señoras y señoritas organizadoras.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones del día 26 de Mayo

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes Libras (39'95), Francos (39'30), Liras (42'87), Francos belgas (28'60), Marcos (1'95), Dólares (8'22), Florines (3'12), Escudos portugueses (0'36), Pesos argentinos (3'29), Coronas austríacas (5'00), 4 por ciento interior (72'90), exterior (81'70), amortizable (78'40), 5 (93'50).

ACCIONES

Table with 2 columns: Company and Price. Includes Banco de España (585), Banco Español de Crédito (445), Banco Español de Río de la Plata (212), Compañía Arrendataria de Tabacos (229'00), Ferrocarriles Madrid - Zaragoza-Alicante (534), Ferrocarriles del Norte (568).

Doña Faz Rosinach de Cejuela DENTISTA

Se ha trasladado a la calle de Cruz Verde número 21.—Junto a la Plaza de la Constitución.

En esta capital y en las islas

CRONICA DE SUCEOS

Detención de un estafador

Cumpliendo órdenes telegráficas recibidas por el gobernador civil de la Dirección General de Seguridad, fué detenido en esta capital a bordo del trasatlántico "Montevideo", Jesús Ferrando Sierra, como autor de un importante estafa cometida en una joyería de Madrid.

Para que no se encarezca la vida

Se vigilarán los precios de los artículos de uso corriente

Comunican telegráficamente de Londres, que el Gobierno inglés ha publicado el proyecto de ley para organizar un Comité encargado de vigilar los precios de los artículos de alimentación, combustible, vestido, y, en general, todos los de uso corriente.

El Comité está compuesto de siete miembros, dos de los cuales serán mujeres.

El Ministerio del Comercio podrá añadir a éstos otras personas cuando haya de hacerse alguna investigación sobre un caso particular.

El Comité podrá exigir declaraciones juradas, verbales o escritas, y examinar los libros o cualquier otra clase de documentos de toda persona, relacionada con el comercio o la fabricación de los artículos que el Comité tiene que vigilar.

Si el Comité encuentra que algún precio es excesivo, puede recomendar al ministro de Comercio el precio que él crea justo, y las medidas que le parezcan apropiadas para remediar lo que denuncia.

Si el ministro de Comercio acepta la recomendación, los contraventores podrán ser castigados con cinco libras de multa la primera vez, y con tres meses de prisión o una multa no superior a diez libras o ambos castigos a la vez en caso de reincidencia.

Las disposiciones que tome el ministro de Comercio afectarán a los vendedores, lo mismo al por mayor que al por menor, y a los comisionistas.

Evitese decepciones amargas

No hay desilusión mayor para el aficionado, que una audición deficiente cuando prueba por primera vez y con entusiasta expectación el equipo de radio recién comprado.

Causa de ello puede ser la escasa potencia de la lámpara amplificadora final. Evítase toda decepción, usando una PENTODO PHILIPS B. 443

La calidad no igualada de esta maravillosa lámpara, perfectamente construida, asegura una reproducción de asombrosa pureza y naturalidad.



Disponemos de una serie especial de lámparas PHILIPS para aparatos americanos. Hay sólo una lámpara que puede sustituir a una PHILIPS... y es otra lámpara PHILIPS.

UN CATALOGO DE 80 PAGINAS CON 2.500 ARTICULOS DE ULTIMA NOVEDAD PUEDE OBTENERSE COMPLETAMENTE GRATIS con solo pedirlo a los Almacenes EL BARATO de Barcelona.

Advertisement for Persil detergent. Includes an illustration of a woman washing clothes and text: 'ave Ud. sus prendas de lana pura (vestidos-manteles-chalecos) con PERSIL. Un tratamiento de corta duración con PERSIL en agua fría (No lave lana nunca en caliente!) es suficiente, para dejar su ropa perfectamente bien lavada y para darle al mismo tiempo una vista como r. novada!'



Llegada y salida de Vapores



Fred Olsen & Co.

OSLO

Salidas del mes de Mayo de 1930

PARA LONDRES
 Día 7.—Vapor SAN CARLOS
 Día 14.—Vapor SAN JOSE
 Día 21.—Vapor BUENAVISTA
 Día 28.—Vapor SAN CARLOS

PARA DIEPPE Y LONDRES

Día 3.—Vapor SAN LUCAR
 Día 10.—Vapor BRAVO I
 Día 17.—Vapor SAN MATEO

ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

Carretera de San Andrés, junto al Club Náutico.—Teléfonos 80, 298 y 354



Servicio frutero semanal para HAMBURGO Y BREMEN



y con trasbordo para Copenhague, Stockholm, Oslo, etc.

Salidas del mes de Mayo de 1930
 Día 8.—Vapor SMYRNA
 Día 9.—Vapor ARUCAS
 Día 16.—Vapor TENERIFE
 Día 22.—Vapor CAVALLA
 Día 23.—Vapor OROTAVA
 Día 30.—Vapor AUGUST SCHULTZE

Norddeutscher Lloyd
 Norddeutscher Lloyd
 Compañía Oldenburguesa
 Norddeutscher Lloyd
 Norddeutscher Lloyd
 Compañía Oldenburguesa

JACOB AHLERS
 Marina, 31.—Teléfono: 4140

MANUEL CRUZ
 San José, 40.—Teléfono: 4100



Jacob Ahlers

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapores que se esperan durante el mes de Mayo de 1930

Nombre del vapor y C.	Día	DESTINO
HENNER Hamburg-Bremer Afrika Linie	27	Bisno, Freetown, Monrovia, Duada, Santa Isabel, Bala, Benito, Kogo y Pointe Noire.
ATTO Hamburg-Bremer Afrika Linie	28	Freetown, Monrovia, Takoradi, Lagos, Victoria, Tiko, Sta. Isabel, Duada y Kribi.
AUGUST SCHULTZE Compañía Oldenburguesa	30	Las Palmas, Hamburgo y Bremen.

INFORMES: Marina, 31.—Teléfono 1.140



Compañía Trasatlántica de Barcelona

(antes Antonio López)

Puerto de Santa Cruz de Tenerife

Servicio del mes de Mayo de 1930

Nombre del vapor	Días	DESTINO
REINA VICTORIA ENGENIA MONTEVIDEO	10	Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
MONTEVIDEO	23	Santa Cruz de la Palma, Río de Ooro, Monrovia y Fernando Póo.
LEGAZPI	27	Las Palmas, Arrecife, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
INFANTA ISABEL DE BORBON	15	Cádiz y Barcelona.
MARQUES DE COMILLAS	19	Cádiz y Barcelona.
MANUEL ARNUS	26	Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Los consignatarios: Vda. e Hijos de Juan La-Roche.—Alfonso XIII, 35.



Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

Servicios del mes de Mayo de 1930

ENTRADAS		SALIDAS	
Día	Nombre del vapor	Día-Hrs.	DESTINOS
3	ROMEU	4-12	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
3	PLUS ULTRA	4-24	Las Palmas y Cádiz.
8	ISLA DE TENERIFE	9-18	Santa Cruz Palma, Cádiz y Barcelona.
9	INFANTA CRISTINA	11-12	Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
15	INFANTA BEATRIZ	16-10	Cádiz y Barcelona.
17	ESCOLANO	18-12	Las Palmas, Cádiz y Norte de España.
22	ISLA DE GRAN CANARIA	23-18	Cádiz y Barcelona.
24	INFANTA CRISTINA	25-24	Las Palmas, Cádiz y Sevilla.
29	INFANTA BEATRIZ	30-10	Cádiz y Barcelona.

Estos vapores admiten pasajeros en primera, segunda y tercera clase, para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también en billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones, los hoteles que indiquen, y, avisando con ocho días de anticipación, se le tendrán preparados los kilométricos a su llegada.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las doce del día de salida y los frutos y cargas que estén al costado del buque a las cuatro de la tarde, para los buques que salen a las seis de la tarde, y para los que salen a las 10/12 de la mañana los despachos deberán estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para toda clase de informes dirigirse a su agente:
 MANUEL CRUZ, San José, núm. 10.

Anuncie Vd. en "Gaceta de Tenerife"



ALVARO RODRIGUEZ LOPEZ

SERVICIO FIJO SEMANAL PARA LOS PUERTOS DE LAS PALMAS, NORTE Y SUR DE TENERIFE E ISLAS DE LA GOMERA Y PALMA, POR LOS VAPORES

San Cristóbal. - San Isidro
 Sancho II. - Santa Ursula

Para informes: MARINA, 12.—Teléfonos: 278, 80 y 821



Compañía de Vapores

Correos interinsulares Canarios

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS VAPORES EN SERVICIO

LEON Y CASTILLO 1465 tons. GOMERA - HIERRO 800 tons.
 VIERA Y CLAVIJO 1465 tons. FUERTEVENTURA 800 tons.
 LA PALMA 1465 tons. LANZAROTE 800 tons.

ITINERARIOS

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
 Para Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto de Cabras y Arrecife: Los sábados, a las 24, y los miércoles, a las 11.
 Para Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera y Hierro: Los miércoles y domingos.
 Para Abona, Médano, Abrigos, Cristianos, Adeje, Guía San Sebastián de la Gomera, Hermigua, Agulo, Vallehermoso y Valle Gran Rey: Todos los miércoles, a las 3 de la mañana.
 Para Orotava, Icod, Garaichico, Santa Cruz de la Palma, Sauces y Tazacorte: Los sábados de cada dos semanas, a las 24 horas.
 Para Sardinia, Las Nieves, San Nicolás, Mogán, Arguineguin, Maspalomas, LAS PALMAS, Gran Tarajal, Pozo Negro, Puerto Cabras, Tifosa, Arrecife y Arrieta: Los jueves de cada dos semanas, a las 24 horas.
 Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera: Los jueves de cada dos semanas, a las 24 horas.

COMUNICACIONES DIRECTAS ENTRE LOS PUERTOS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Y LAS PALMAS

Salidas de SANTA CRUZ DE TENERIFE: Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos, a las doce de la noche, y también los miércoles, a las once de la mañana.

Salidas de LAS PALMAS: Lunes, martes, miércoles, jueves, sábados y domingos, a las doce de la noche, y también los miércoles, a las once de la mañana.

OFICINAS: Eduardo Cobián, núm. 1



Servicio frutero de la "Línea Pinillos"

Servicio rápido quincenal y fijo con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTERO

CANARIAS-MARSELLA-GENOVA Y CASABLANCA

Salidas del mes de Mayo de 1930

Miércoles 14.—Motor-correo EBRO Para Marsella y Génova.
 Miércoles 28.—Motor-orreo SIL Para Marsella y Génova.

SALIDAS DE CASABLANCA

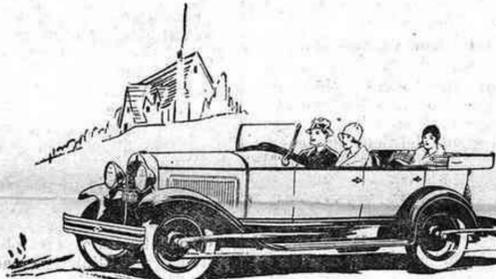
Salidas de Casablanca: los días 10 y 24 de Mayo.

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las seis del referido día.

En los viajes de retorno hacen escala en Génova, Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella incluso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Mahella.

ANTONIO LEDESMA (Agente)
 Oficinas: Marina, 23.



Por su aceleración rápida, de uno a setenta Kilómetros por minuto, el WHIPPET-4 resulta un coche extraordinariamente ideal

Agentes: Alvarado & Vega
 Alfonso XIII, 53. Santa Cruz de Tenerife.

30 años de investigación

científica y perfeccionamientos constantes, el empleo de los mejores materiales en su construcción y su comprobación rigurosa ofrecen la máxima garantía. Elija pues el tipo apropiado de

BUJIA



Estación de Servicio BOSCH

LEONCIO ORAMAS

Villalba Hervás, 5.—Santa Cruz de Tenerife.

= Banco Vitalicio de España =

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS FUNDADA EN 1880

Seguros sobre la vida y Rentas Vitalicias en todas sus combinaciones - Seguros de transportes, marítimos, terrestres y de Valores

Fondos de garantía en 31 de Diciembre de 1928

PESETAS 110.152.737'03

Pagado a los asegurados en el año 1928

PESETAS 8.197.578'98

Total pagado por la Compañía desde su fundación a los asegurados

PESETAS 161.566.543'05

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, 18.-BARCELONA

Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá, 25

EDIFICIOS PROPIEDAD DE LA COMPANIA

Delegaciones en todas las capitales de España - Agencias en todas las poblaciones de importancia.

Autorizado por la Inspección Mercantil y de Seguros.

Anuncie Vd. en este periódico

Conocedores



aprecian las sabrosas y pronto hechas SOPAS MAGGI De venta en pastillas para 2 raciones. EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE COMESTIBLES

Instituto para la cura del cáncer y tumores

ANEXO AL SANATORIO de J. RODRIGUEZ LOPEZ—Cirujano Radiólogo Plaza 25 de Julio núm. 4

RADIUM en grandes cantidades para cáncer de matriz, piel, labio, etc. etc.
 RADIOTERAPIA PROFUNDA con aparatos de 250.000 voltios para completar la destrucción del radium sobre el cáncer y para la cura de fibromas, hipertrofia prostática, ciática, etc. etc.

Consulta todos los días: De 11 a 2 y de 3 y media a 4 y media.

Fábrica del Gas

COK DE GAS
 Procedente de la mejor hulla inglesa Holmside y Ryhope, destilado diariamente de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y de muy fácil encendido. PESETAS 120, la tonelada en fábrica. Servicio a domicilio, PESETAS 6'50 el quintal (Al contado). Pedidos: dirigirlos a la misma fábrica, teléfono número 183, o a don Pedro Martín Dorta, en la Plaza de Weyler.

Sergio Oliva Marín

PROCURADOR

Ha trasladado su despacho a la calle de San Juan Bautista núm. 5.

SELOS DE CAUCHO se hacen en esta imprenta a la mayor brevedad y economía.

¡Cocina solo con gas!

La cocina moderna, económica e higiénica
 Para instalaciones, adquisición de material, etc., dirigirse a las oficinas de esta Fábrica de Gas. Regla. 18, teléfono número 84

SE ALQUILA

la casa de reciente construcción, calle del doctor Allart número 8, dotada de todos los servicios.

Informarán: Ruiz de Padrón, 17.

Clínica Oftálmica

DIRECTOR

C. Rodríguez López

OCULISTA

Viera y Clavijo 30. : : : : Teléfono, 809 Consultas de 10 a 12 y de 3 a 5.