

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Avenida de Vigo, Hoteles de Miral, número 2
piso 2.º, derecha.—Teléfono número 154

EL LABARO

DIARIO INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

SUSCRIPCIÓN

Por un trimestre en Salamanca. 8'60 pes.
Por un año. 14'00 id.
Id. fuera. 16 id.
Id. en el extranjero. 30 id.

ANUNCIOS

PAGO ADELANTADO

De política

Después de las prácticas diplomáticas que ha tenido el Sr. Montero Ríos en San Sebastián, los periodistas se han acercado a él, como maestro, y le han preguntado:

—Sr. Presidente, ¿qué nos dice usted de las negociaciones para la paz entre Rusia y Japón?

—Pues diré a ustedes—contestó ufano el jefe del Gobierno y con la misma facilidad que le dá su nombradía para resolver las decretales—esas condiciones que impone el Japon á Rusia parecen muy duras...

Y repusó el semblante, añadió con viveza el Sr. Montero Ríos:

—Jamás se ha visto humillación semejante. Los japoneses han exigido, á título de vencedores, entrar ellos los primeros en el salón donde se concerta la paz. ¿No es esto irritante? Cuando yo fui á Paris, ustedes, lo saben que fui á Paris para arreglar la paz con los yanquis, aquellos señores se portaron conmigo como unos caballeros: yo entraba primero, y alguna vez al mismo tiempo que ellos, dándome el brazo. Aquello era finura y delicadeza...

¿Quién no se explica ahora las finezas del Sr. Montero Ríos con los yanquis en el tratado de Paris?

Ya ven ustedes, dicen que dijo el señor Montero Ríos; los yanquis, tan corteses, tan finos conmigo, llegaron hasta el heroísmo de las delicadezas, y viendo que nos hacían un favor, se quedaron hasta con Filipinas y Puerto Rico porque veían que España no iba á poder conservarlos.

Esto ha dicho el Presidente del Consejo de Ministros, según reza el Herald.

Los cortesanos andan de nuevo preocupados con el automovilismo sport, al que se dedica S. M. el Rey con cierta demasiada frecuencia é intrepidez.

El ministro de Instrucción pública ha escarmentado en su propia cabeza, y ha jurado no correr más aventuras en automóvil.

Los progresistas tienen miedo á que les tilden de retrógrados, y para hablar de los peligros á que diariamente se expone el Rey, tienen que encabezar sus respetuosas advertencias con un himno al automóvil, y declaran que no son enemigos del automóvil.

Y quién va á serlo? Pero no hace falta salvar esos escrúpulos para decir valiente y lealmente al Rey que no es su oficio el de exponer su vida á cada hora por ir á toda velocidad sin necesidad de llegar rápidamente á ninguna parte.

INFORMACIONES

Madrid 16. El Consejo de ayer fué dedicado principalmente á la situación aflictiva de Andalucía.

El ministro de Agricultura expuso con toda franqueza su opinión. La crisis agraria ha tomado un carácter social que no puede remediarse sólo construyendo carreteras. Hay necesidad de acudir á otras medidas, que corresponden á la beneficencia, para acudir de momento á que el hambre acabe con la vida de millares de personas, y otras para que, en lo futuro, aquellos pueblos hoy improductivos, por la falta de agua, tengan la necesaria para fertilizar los campos.

Propuso al Consejo, y éste acogió con entusiasmo el presentar á las Cortes, con toda urgencia, un proyecto de ley para obras hidráulicas y acabar con el latifundio.

La prensa aplaude esta nueva iniciativa del señor conde de Romanones y confía en que las Cortes discutirán el proyecto con urgencia, mejorándolo, y á ser posible, perfeccionándolo, para que el agua de los ríos, que va á

perderser en los mares, como dice hoy un periódico, vaya á regar las tierras, fecundizándolas.

En Andalucía, con un plan bien estudiado, las obras de riego no serían tan costosas como algunos suponen y de larga duración el llevarías á cabo.

Y no solamente en Andalucía, en otras muchas regiones, podrían igualmente aprovecharse las aguas de los ríos que las cruzan.

El Consejo, al fin, acordó, como venía anunciándose, que el sábado se publique el decreto de disolución y convocatoria de Cortes. Las fechas son también conocidas. El 3 de Septiembre designación de interventores; el 10 elección de diputados y el 24 de senadores.

La reunión de Cortes el 11 de Octubre.

Los candidatos se agitan ahora más que nunca; el ministro de la Gobernación reserva sus trabajos de encasillado, y los comités electorales de las agrupaciones políticas dan la última mano á sus tareas preparatorias para la lucha.

Los republicanos madrileños muestran disgustados por la designación que la junta de Unión republicana hizo ayer de candidatos. En efecto, algunos de ellos carecen de prestigio político necesario para luchar con ventaja en la capital de la Monarquía.—Mencheta.

CRÓNICAS DE VERANO

Cruzando la campiña.

No quiero decaer, hasta el punto de convertir esta crónica en la «Gufa oficial de los ferrocarriles españoles». Por eso no pasaré á numerarte, lector, y á clasificar esas monótonas estaciones que has recorrido hasta descender de tu departamento, un atardecer limpio y sereno, en la vieja ciudad de Pontevedra.

Pero has pasado y se ha detenido tu convóy ante la ruinoso ciudadela y la muralla derruida de Ponferrada.

De Ponferrada sólo sé que vive desterrado, entre sus muros, un ilustre taciturno, á quien de antiguo respeto.

El Sr. Gil Robles, que se dejó deslumbrar por un acto de diputado, pasó brevemente, fugazmente por los escaños del Congreso, pronunció sus discursos doctrinales con aquella voz bondadosa y aquella facilidad de dición tan abrumadora, y cuando vió que predicaba con el mismo fruto que en el más apartado desierto, se envolvió en su túnica de Catón romano, recogiendo en Ponferrada en el reposo de un caserón solariego á esperar tranquilamente el término de la exoecencia y la vuelta á la cátedra.

Y todo esto—que tanto interesa á todos como mi salud á los plenipotenciarios japoneses—lo digo lector, porque tengo alguna religiosa admiración por el Sr. Gil Robles, porque sin importarme un bledo que sea sabio ó no lo sea, y que milita con don Carlos ó con don Nocolad, fué en una época mi maestro, y conservo desde entonces la fé en su valía y en sus virtudes.

Pero ya pasó Ponferrada, y se perdió también aquella vieja muralla, embellecida por la pátina de los siglos. Y el alegre Miño, el fecundador de Galicia, refleja en su cristal, á la izquierda del camino, los wagones que agitan su sombra, retorciéndose en el fondo del río.

Comienza la fértil tierra gallega á mostrarte la vestidura opulenta de sus frutos y comienzan á desplegar las montañas ingentes tapizadas de menudo follaje y las vertientes musgosas que parecen nutrir el abismo

con helechos; verás lector, á las vaquillas doradas arrastrar la carreta con chirrido de chicharra, á los mazaes altos, frágiles y á las cañas esbeltas que cabecean arrullados por el viento.

Y el Miño, escoltándote siempre con la rumorosa abundancia de sus aguas, va deteniendo su caudal en aceñas y molinos; bloques de piedra que se miran en la corriente, levantando con las aspas blancas espumas; el río se humilla de cuando en cuando bajo los arcos ojivales de antiguos puentes colgados de yedra, y lo ves caminar á la cascada cuando cruza tu tren el puente hermoso de hierro y contemplas en la hondonada, rodeado de perenne verdor, la ciudad de Redondela.

Y pasan los pinares con la noche bajo su toldo espeso, y las pizarras grises recubren las casas de galerías abiertas, empavesadas con blancas ropas, y á su mano se levantan los horreos, sobre sus pilares fuertes, guardando en su seno las primeras cosechas de este suelo multiplicador.

Esta es Galicia, la hermana gemela de Asturias, la del terreno prodigo y la belleza eterna, que no pierde sus galas con la guadaña invisible del otoño, ni conoce el invierno castellano, en que los árboles desnudos miran tristemente, con tristeza de tullido sus ramajes escuetos como huesos desornados.

Por las blancas carreteras, repartidas al azar, bordeando la falda de los montes, cruzando valles aterciopelados, sobre su talud floreciente de agrestes siemprevivas y azucenas campestres, siguiendo la línea cristalina tortuosa de los regatos rientes, tajando á su paso los monolitos pardos; por estas carreteras blancas pasan, una tras otra, las gallegas fornidas, amasadas con levadura hombruna, llevando sobre su testa recia la carga de cañas resacas, cuidando del ganado escaso que hociquea en la heredad común.

Estas mujeres gallegas—dices tú, lector, cuando se cruzan en tu misma vereda—son raza aparte de la grey femenina; tienen su cabello suelto flotante al viento como la Eva indomada; las manos asperas de piel de acero para sacar de la morera punzante su fruto negro; los pies desnudos y cobrizos para cruzar las rías en las mareas bajas y buscar en su fondo, con las faldas regazadas, los moriscos, el brazo torneado del color del bronce, oxidado por las algas del mar; la cabeza erguida habituada al peso de la brutal carga diaria.

Y tú, que miras estas esfinges del trabajo y las oyes entonar, en un atardecer de estío, la canción dulce, enervadora de la aldea, piensas en que la Eva del paraíso perdura y que sobre su alma delicada, sensitiva, de mujer, flota la eterna sentencia del rudo batallar.

Y la sentencia eterna, para estas aldeanas de las verdes campiñas, de la encantadora Galicia, ha caído sobre la mujer que se redime con el sudor de su rostro, más aún que sobre su hombre, el trahumante segador de nuestros campos.

Lin Kassin

DE SAN SEBASTIAN

(TELEGRAMAS DE FABRA)

SAN SEBASTIAN 16.—En el tren rápido ha marchado hoy el Príncipe de Asturias, dirigiéndose al Escorial; Su Majestad la Reina é Infanta Teresa, el general Zappino y ayudantes han bajado á la estación para despedir á Su Alteza.

Han estado en Miramar el Sr. Mellado y esposa para cumplimentar á la Real Familia. También ha estado el Obispo del Plata.

SAN SEBASTIAN 16.—S. M. ha firmado hoy un decreto sin importancia. FABRA.

NOTICIAS VARIAS

Santander.

En Villaseca ha ocurrido una sensible desgracia en las minas de la Sociedad «Complemento».

Un obrero que trabajaba en una ventera, para bascular vagonetas de mineral, tuvo la mala suerte de resbalarse y caer, siendo alcanzado por una vagoneta.

El infeliz obrero recibió tan fuerte golpe en la cabeza, que quedó muerto en el acto. Se llamaba Benito Lozano de la Iglesia, de veinticuatro años, soltero y natural de Trabazos de Aliste, en la provincia de León.

El Juzgado entiende en el asunto.

Burgos.

En Villanueva del Conde ha fallecido D. Pedro Fernández Lozares.

En el pueblo de Espinosa de Cervera se ha declarado un voraz incendio, destruyendo tres casas.

Las pérdidas se calculan en 4.000 pesetas.

Zamora.

Se dice con insistencia que, en las próximas elecciones presentará su candidatura como conservador por el distrito de Benavente D. Leopoldo Tordesilas y Casanigo.

LA FIEBRE AMARILLA

(TELEGRAMAS DE FABRA)

NEW-ORLEANS 16.—Sesenta y dos casos de vómito se han registrado ayer, ocurriendo seis muertes.

NUEVA-ORLEANS 16.—Ayer la fiebre amarilla ha causado nueve defunciones.

Se han registrado 105 nuevos casos. FABRA.

Desde San Sebastian

ECOS DE LA TIERRA

Aunque lejos de ella, no han dejado de preocuparme é impresionarme, y no poco, los tristes sucesos, en el mes pasado acaecidos, y las tremendas desdichas que hoy se lamentan.

Aquellos sucesos fueron causados por hechos de los hombres: los de hoy nos los envía la Providencia, los manda Dios. Aquellos sucesos pudieron ser previstos y evitados; éstos ni pueden prevenirse ni evitarse, ni evitarse.

Y, sin embargo, unos y otros acaecimientos pueden relacionarse, deben de relacionarse y deben de prevenirnos para en lo porvenir. Los primeros en su totalidad, los segundos en lo que tienen de relación con lo humanamente posible, y la estricta obligación que tiene la sociedad, la humanidad, de poner por obra medios á evitar mayores desgracias cuando, naturalmente, éstos acaecen.

Aquí, en San Sebastián, hemos pasado también estos días por temporales recios de tormentas y lluvias torrenciales. Aquí, en San Sebastián, á los diez minutos escasos de un terrible aguacero, se puede salir á la calle sin temor á mojarse apenas la planta de las botas.

Influye la situación de la ciudad: pero influye más, muchísimo más, el alcantarillado admirable; los infinitos sumideros; la perfecta construcción de calles y edificios. En San Sebastián se gasta al año, por término medio, 450.000 pesetas (1) en urbanización y mejora de la ciudad.

En los presupuestos de 1905 figura la suma de pesetas 625.988'95, consignada para pago de intereses y amortización de la enorme deuda municipal, y tiene el Municipio de ingresos por todos conceptos 2.407.695'60 pesetas.

Pues bien, estas enormes sumas, tanto de ingresos cuanto la deuda á a nortizar, hábil y concienzudamente administradas, hacen de la población un modelo de belleza, de buen gusto y, sobre todo, de higiene.

Los cargos públicos son aquí una verdadera rémora, y el que los acepta sabe que se impone un no pequeño sacrificio, costando ciertos cargos elevados á las personas que los ejercen, no pequeñas sumas, que quedan remuneradas con la tranquilidad del bien obrar, con recibir ellos mismos las ventajas del bien que han practicado y con la gratitud de un pueblo que sabe á quien confía sus intereses y bienestar.

No serán éstos un pueblo y Municipio modelos por excelencia; pero son un pueblo y Municipio como, desgraciadamente, hay pocos, y que á diario tienden á perfeccionarse; á prosperar y á vivir, embelleciéndose.

Los que venimos del interior notamos inmensa diferencia. Ya en la estación, el orden, tanto de los innumerables carruajes que á ella acuden, cuanto del servicio y mozos de la misma honrados, prudentes, moderados (rara vis) nos cautivan. El servicio de policía urbana y municipal correctísimo, por todos respetado; institución esta que de ordinario y en la mayoría de nuestras ciudades es la befa y el hazme de reir de propios y extraños. Y en resumen, ese respeto por parte de todas las clases á las personas que ejercen cargo ó dignidad, y el respeto y dignidad con que los cargos son ejercidos, que es lo que les da el prestigio, hacen que se venga confiado y tranquilo, y hacen que el más exigente extranjero (suponiendo que ellos estén en su país mejor) crea encontrarse aquí entre los suyos.

Y basta de digresiones separadas del pie principal y de «bombarra»; pues ni reniego de lo mío ni aspiro á que me eleven una estatua, los donostiarros; pero amante de lo bueno y encontrando aquí lo mejor, lo indico (como hallé en otra crónica de la Gota de leche porque me sedujo la idea de su implantación en Salamanca) y lo indico, pues es una lástima que sobrados como estamos de medios, de más y más eficaces y seguros que aquí, no lo pongamos en práctica para llegar á iguales fines.

Sobra en Salamanca y en general en esos municipios personas aptas y honradas, que han sido, son y pueden ser representantes de los pueblos. Sobran capitales y están más que aquí efectivos y saneados. Pongamos en armonía los unos con los otros y no tendremos que lamentar lo que á diario nos acaece y de lo que todos tenemos por igual.

Acaso haga agrandar las deficiencias que noto en lo mío con exagerado amor á ello; sírvame esto de disculpa y de tranquilidad á los lectores, que esta será la primera y última crónica-sermón que envíe.

Las que siguen irán por otros derroteros.—El corresponsal.—San Sebastián 11 Agosto 1905.

DE BARCELONA

(TELEGRAMAS DE FABRA)

BARCELONA 17.—Procedente de Génova ha fundado hoy el trasatlántico Isla de Luzón. FABRA.

EL ECLIPSE DE SOL

En Burgos

Han llegado á esta capital, procedentes de Guadalajara, los capitanes de ingenieros D. Alfredo Kindelán y D. Enrique Millán, y el teniente don Mariano Remil, con varios individuos de tropa, con el fin de hacer la instalación en el Castillo.

El día 18 es esperado todo el parque aerostático con los globos.

Han llegado de San Sebastián el profesor Ludeling y el doctor Nippoldt, que forman la comisión oficial de Postdam, enviada por el emperador Guillermo para presenciar el eclipse.

Han visitado la casa de la Vega,

ESTACION DEL FERROCARRIL EN SALAMANCA

MOVIMIENTO DE TRENES

HORAS DE ENTRADA.

De Medina del Campo

Tren número 1, correo, diario, 4'33 mañana.
Tren número 8, mixto, diario, 9'20 mañana.
Tren número 11, sudexpres, martes, jueves y domingos, 11'22 mañana.
Tren número 28, mixto, martes y sábados, 8'55 noche.

De Ciudad Rodrigo y la Frontera de Portugal

Tren número 2, correo, diario, 9'17 noche.
Tren número 6, mixto, diario, 10'09 mañana.
Tren número 8, sudexpres, miércoles y sábados, 10'49 noche.
Tren número 16, rápido, martes y viernes, 9'42 noche.

De Astorga

Tren número 101, correo, diario, 4'20 mañana.
Tren número 111, mixto, diario, 4'08 tarde.
Tren número 182, mercancías, martes, 9'15 noche (de Zamora).

De Plasencia

Tren número 102, correo diario, 10 noche.
Tren número 112, mixto, diario, 11'30 mañana.

De Peñaranda

Tren mixto, diario, 9'29 mañana.

HORAS DE SALIDA.

Para Medina del Campo

Tren número 2, correo, diario, 10'10 noche.
Tren número 4, mixto, diario, 4'30 tarde.
Tren número 12, sudexpres, lunas, miércoles y sábados, 10'54 noche.
Tren número 24, mixto, martes y sábados, 11'30 de la mañana.

Para Ciudad-Rodrigo y la Frontera de Portugal

Tren número 1, correo, diario, 5'25 mañana.
Tren número 5, mixto, diario, 4'50 tarde.
Tren número 7, sudexpres, martes, jueves y domingos, 11'27 mañana.
Tren número 15, rápido, miércoles y sábados, 4'45 mañana.

Para Astorga

Tren número 102, correo, diario, 11'00 noche.
Tren número 112, mixto, diario, 11'50 mañana.
Tren número 182, mixto, martes, 5'50 mañana (de Zamora).

Para Plasencia

Tren número 111, mixto, diario, 4'40 tarde.
Tren número 101, correo, diario, 4'50 mañana.

Para Peñaranda

Tren mixto, diario, 5 tarde.

SERVICIO DE COCHES

HORAS DE ENTRADA.

De Vitigudino, a las 4'30 tarde; de Ledesma, a las 10'00 mañana y de Alba, a las 9'30 mañana.

HORAS DE SALIDA.

Para Ledesma, a las 2'00 tarde; para Alba, a las 4'00 tarde; para Vitigudino, a las 8'40 mañana.

GRAN NOVEDAD ARTISTICA

Reproducciones de cuadros Tamaño 40 por 51

Por una combinación con la casa Pennellypes y Compañía, de Milán, *El Labaro* puede ofrecer a sus abonados y lectores ventajosa adquisición de hermosas reproducciones artísticas.

PENNELLYPES Y COMPAÑIA, MILÁN

"ELLÁBARO,"

PARA ADQUIRIR UNA REPRODUCCIÓN ARTÍSTICA

Precio de cada cuadro, **TRES PESETAS**

Los abonados y lectores de *El Labaro* pueden adquirirlo a **1'25 pesetas** presentando el adjunto cupón en las oficinas de este diario.

Somatose

RECONSTITUYENTE DE PRIMER ORDEN.—SE VENDE EN LAS BOTICAS Y FARMACIAS

GRAVES CUESTIONES

¿Qué derechos y obligaciones tengo como padre y como conserje?—¿De qué modo deberé ordenar mi testamento para que nadie pueda impugnarlo?—¿De qué manera he de contratar para no salir perjudicado?—¿Qué he de hacer para conseguir el pago de una factura, letra ó pagaré?

¿Qué he de hacer en caso de desahucio?—¿Qué he de hacer en caso de tal ó cual incidente del trabajo?—¿Qué responsabilidades puedo exigirle a quien me ha dañado?—¿Cómo se garantizan la propiedad industrial y los inventos?—¿Cuáles son mis derechos políticos como ciudadano, y cómo puedo ejercerlos?

Estas y más de 8.000 otras cuestiones de importancia suma, se resuelven en forma amena é instructiva por medio de supuestas conferencias entre un Abogado y su Cliente, en la BIBLIOTECA JURÍDICO-POPULAR, que los señores Sucesores de "Manuel Soler", de Barcelona, han publicado, constituyendo una verdadera Biblioteca del ciudadano Español. Pidáanse prospectos en todas las librerías de España ó directamente á Barcelona, Apartado correos, 89.

SUCESORES M. SOLER

PILDORAS DE ANAYA

Lo mejor para cortar toda clase de calenturas pútridas son las

PILDORAS DE ANAYA

La afirmación de ser las mejores que se conocen la hacen unánimes los más distinguidos médicos y cuantas personas las han experimentado. De ahí el favor que las dispensa el público.

Precio de la caja conteniendo cuarenta pildoras: diez reales.

Es falsa toda caja que no lleve la firma del autor en la cubierta y prospecto y la que se venda á menor precio del indicado.

Depósito principal: D. SEGUNDO PRIMO, plaza de la Verdura, número 5 y 7, Salamanca, á quien se dirigirán los pedidos.

De venta en todas las farmacias de España.

ANUNCIO

Quando sea necesario algún sello de cauchú, no conviene tirar el dinero en timbres, que á los cuatro días no sirven.

Para dichos timbres conviene no escatimar una peseta y encargarnos a la antigua y acreditada fábrica de

MANUEL LÓPEZ ORTEGA

APARTADO 191

ENCOMIENDA, 20, DUPLICADO

MADRID

ó bien por medio del corresponsal, si le hubiere, y caso de no haberle, se enviarán á quien lo soliete las condiciones para corresponsales que tiene establecidas la misma.



TESORO

Lo constituye, y muy valioso para los que padecen tercianas, cuartanas y demás formas de paludismo, el específico SIN RIVAL de E. Mora.

Tan cierto estoy de lo que arriba afirmo que devolveré el importe del específico á todo el que demuestre en debida forma haberlo usado con indicación precisa y no haber obtenido resultado favorable.

Caja de 40 pildoras, DOS pesetas. Único depósito para la venta de pildoras febrífugas de E. Mora: almacén de drogas de D. Ignacio Santiago Fuentes, Corriillo, 22, Salamanca.

Las GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS

es el remedio más eficaz

en la ANEMIA y COLORES PALIDOS.

En la ANEMIA y COLORES PALIDOS.

Abonos químicos y minerales

Superfosfatos

Acidos sulfúrico y nítrico

Almidón

Pastas para sopa

GRANDES FABRICAS

MIRAT É HIJO SALAMANCA

Primer almacén de garbanzos de Castilla

BALNEARIO DE CAJAZADILLA DEL CAMPO

AGUAS SULFURADO--SOOICAS--SULFIDICO--AZOADAS

Estas acreditadas aguas curan admirablemente el reumatismo, escrofulismo, herpetismo y demás enfermedades análogas; tiene una aplicación especial para las enfermedades de la vía respiratoria, catarros y estómago.

Este establecimiento se encuentra montado á la altura de los mejores de su clase, con buenos paseos, capilla, comedores espaciosos, salón de café, mesa de billar y salón de recreo.

El establecimiento está este año por cuenta del dueño. Para facilitar más datos, dirigirse al administrador de mencionado balneario, D. JOSE GARCIA.

L'UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

ESTABLECIDA EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD

9, PLAZA VENDOME, PARIS

AUTORIZADA POR REAL ORDEN EN ESPAÑA Y SOMETIDA A SU LEGISLACION

SINIESTROS PAGADOS desde el origen de la Compañía

Frs. 302.000.000

CAPITALES ASEGURADOS

en 31 de Diciembre de 1904

Frs. 22.546.410.786

GARANTÍAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1904

Capital social.....	Francos	10.000.000
Reservas.....		13.756.763
Primas á recibir.....		98.686.038

Total de garantías..... 122.442.801

Subdirector para las provincias de Salamanca y Cáceres, D. JULIÁN DE LA RUA.—Oficina principal Salamanca, Zamora, 35. Agencias en las cabezas de partido y pueblos de importancia.



4 A 8 PESETAS POR DIA

SE DESEAN personas de ambos sexos para trabajar con nuestra máquina de hacer calceta, simple y rápida; trabajo seguido todo el día ó á domicilio, sin experiencia. La distancia no importa y vendemos vuestro trabajo. Diríjirse:

Compañía LA COLMENA, HHH, 5, calle Elisabets.—Barcelona.

ANTIGUA FUNERARIA DE MANUEL RODRÍGUEZ

CORRILLO, 28—SALAMANCA

Primera casa en féretros de madera incorruptible y coronas de pluma y porcelana. Servicio permanente. Afina pianos y reconstruye toda clase de instrumentos de cuerda.

Único LICOR y ELIXIR

elaborado por los PADRES CARTUJOS en la fábrica de la Unión Agrícola.—TARRAGONA



Liqueur

FABRIQUE ATARPAÇONE

Peres Chartreux

Peres Chartreux