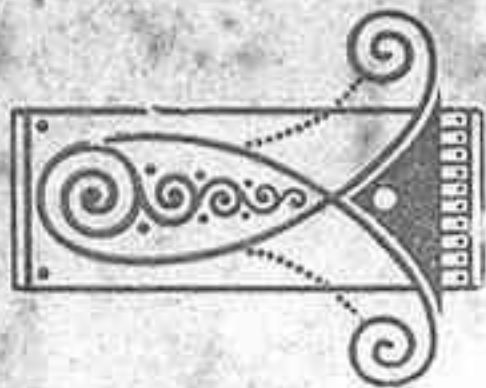




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Para transporte económico y larga duración

AUTOMOVILES y CAMIONETAS



Poseemos cartas de clientes, cuyos camiones Chevrolet llevan más de 100.000 kilómetros sin interrupción

CONCESIONARIOS:

Ignacio Crespo, S.en C.

Oficinas, Garage y Talleres

EXPOSICIÓN

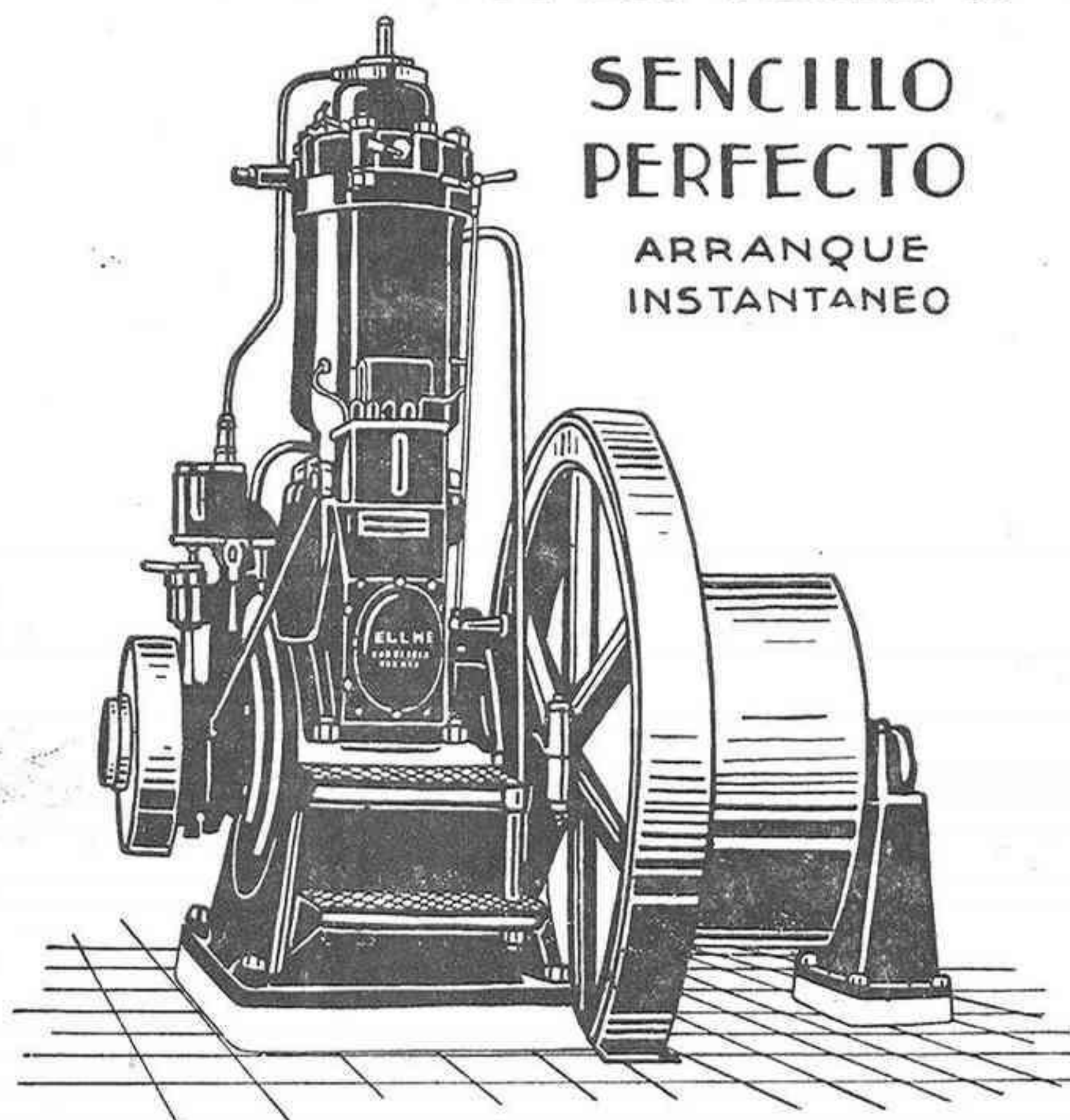
Avenida de Cervantes, 16

SEVILLA, 1 Y 3

CÓRDOBA

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA
DIESEL SIMPLIFICADO



**SENCILLO
PERFECTO**
ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA
ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE
BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES
TALLERES ACO
S.A.

TIPOS FIJOS y MARINOS

Más de 800

instalaciones

en España

:=: Entrega inmediata :=:

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

Seguro funcionamiento

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

“ ELLWE ”

Pida lista de clientes y presupuestos
Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO
Puente Genil

Prim, 5 - MADRID - Apartado, 993



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VI

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 123

Oficinas. Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE AGOSTO DE 1928

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

¿SE SUPRIMIRA LA PATENTE?

Hacia el nuevo impuesto

La interesante revista «Auto», que dirige nuestro querido amigo y paisano don Agustín García de Rueda, en el número correspondiente al mes actual y en lugar preferente, inserta, con estos mismos titulares, el siguiente artículo, que con gusto reproducimos, por estar identificados con el espíritu justiciero que ha inspirado a su autor:

«Tenemos noticias concretas de que los técnicos del Ministerio de Hacienda tienen en estudio un proyecto de ley por demás interesante

Sabido es la importancia que el actual Gobierno dedicó siempre al estudio de los gravámenes que pesaban sobre el automóvil por muy distintos conceptos, pretendiéndose en todo momento su unificación sobre una base justa, equitativa y razonable.

Este interés llevó al Gobierno a la creación del impuesto llamado «Patente nacional», perfecto en teoría, pero que en la práctica no ha rendido el resultado que esperaban quienes lo legislaron.

El impuesto «Patente» ha tenido el defecto de ser «antipático», y su aplicación ha dado

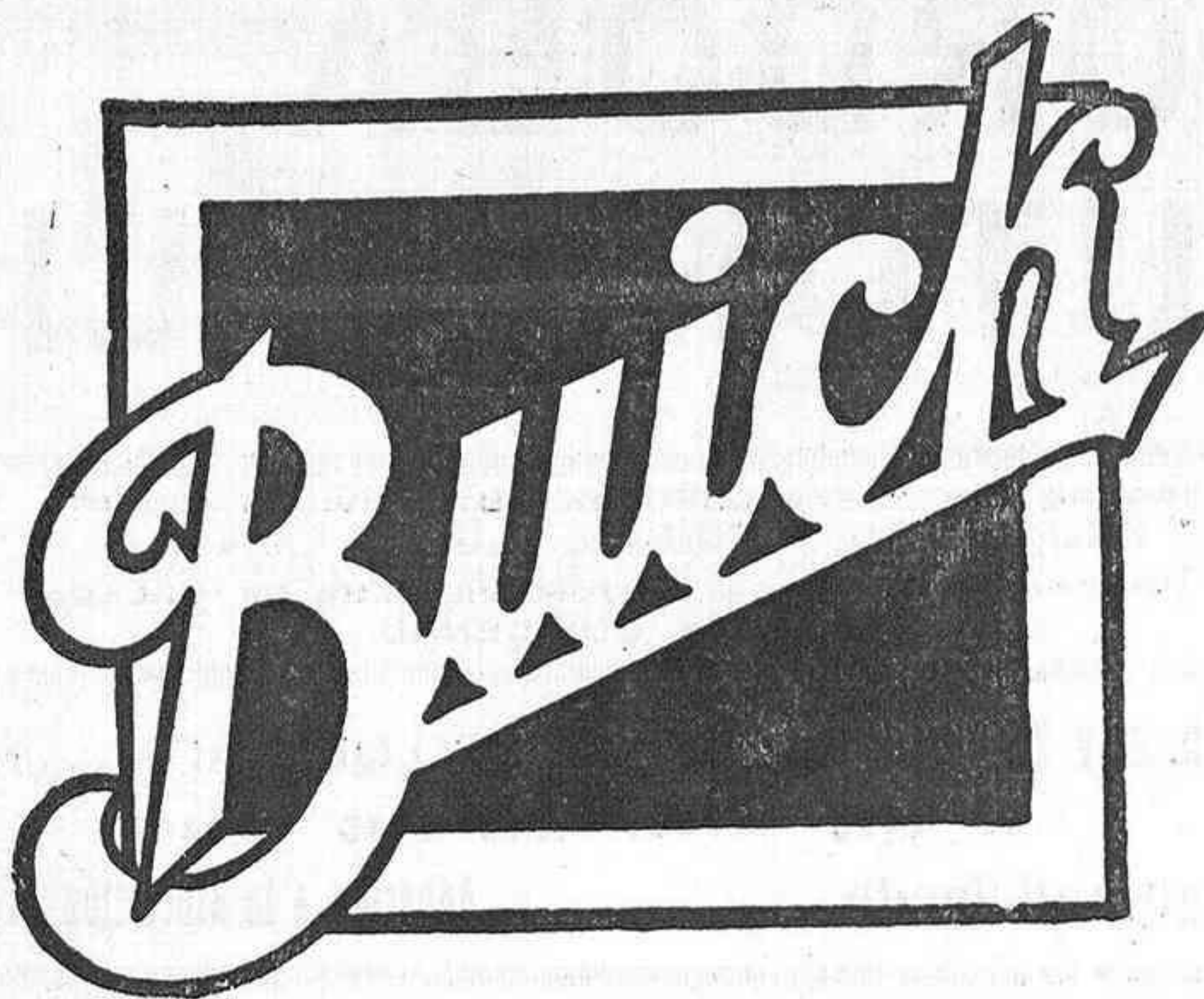
lugar a un sinfín de dudas y de vacilaciones, prontamente salvadas las unas y las otras con disposiciones aclaratorias.

Ahora se pretende la creación de un impuesto único y racional, que se haría siguiendo la norma norteamericana, que tan excelente resultado da en aquel país.

Se pretende, sencillamente, gravar la gasolina en el momento de su consumo, con lo que se obtendría el verdadero impuesto de lógica aplicación. Si un automóvil «anda» mucho, pagará mucho, si no «anda» nada, nada pagará. Tal es, en síntesis, el propósito.

Ahora bien: en estos momentos en que se va a llevar a efecto tan trascendental reforma, creemos que es cuando deben de ser consultados los organismos interesados, ya que representan al consumidor y a cuantos puedan arrojar alguna luz sobre un proyecto que debe resultar perfecto.

Nos consta el constante buen deseo del ministro de Hacienda y de todo el Gobierno en este aspecto, y suponemos que el nuevo impuesto se hará en tal forma, que colmará las justas aspiraciones de todos los automovilistas.



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Como debe ir colocada la Patente

PENALIDAD

Reglamento vigente.—Art. 1.º La Patente es un documento que acredita el cumplimiento de los deberes fiscales que deriven del uso o tenencia del vehículo a que corresponda y al cual deberá acompañar inexcusablemente, siendo colocada en lugar que sea fácilmente visible desde el exterior.

Art. 40.—Las contravenciones a lo dispuesto en este Reglamento se corregirán según los casos, en la forma siguiente:

1.º La omisión en el cumplimiento de los requisitos administrativos o de las declaraciones procedentes, cuando no siguiera ocultación o defraudación, se corregirá con la multa reglamentaria de 10 a 100 pesetas, que podrán repetirse tantas veces cuantas fueran las infracciones cometidas. En este caso se encontrarán comprendidos los que «No lleven la Patente en lugar visible desde el exterior del vehículo.

Interesantes itinerarios

Para los automovilistas veraneantes

A los señores automovilistas que se propongan efectuar excursiones durante la presente temporada de verano, les recomendamos los siguientes itinerarios, por corresponder su mayoría a carreteras de primer orden y excelente estado:

Madrid-Irún.—Por Aranda de Duero, Burgos, Miranda del Ebro, Vitoria, San Sebastián e Irún, kms. 500.

Madrid-Irún.—Por Guadalajara, Soria, Logroño, Vitoria, Tolosa y San Sebastián, kilómetros 540.

Madrid-Santander.—Por Aranda de Duero y Burgos, kilómetros 390.

Madrid-Santander.—Por Villacastín, Adanero, Olmedo, Valladolid, Palencia y Reinosa, kms. 440.

Madrid-Bilbao.—Por Aranda de Duero, Burgos y Pancorvo, kms. 393.

Madrid-Gijón.—Por Villacastín, Adanero, Arévalo, Tordesillas, Medina de Rioseco, Vercilla, León y Oviedo, kms. 466.

Madrid-Pontevedra.—Por Villacastín, Avila, Salamanca, Zamora, Puebla de Sanabria,

Verín y Orense, kms. 650. Si se desea el itinerario Madrid-Mondariz Vigo debe seguirse desde Orense a Barbantiño y Portela.

Madrid-San Sebastián.—Por Monistrol, Lérida, Fraga, Huesca, Jaca, Berdún, Pamplona, Betelú y Tolosa, kms. 600.

Málaga-Madrid.—Por Loja, Granada, Jaen, Bailén, Valdepeñas, Manzanares, Ocaña y Aranjuez, kms 551.

Madrid-Barcelona.—Por Guadalajara, Mérida, Montblanch, Tarragona, Vendrell, Villanueva y Geltrú, kms. 641.

San Sebastián-Vigo.—Por Deva, Guernica, Bilbao, Castro-Urdiales, Santander, Llanes, Villaviciosa, Gijón, Avilés, Lluarca, Castropol, Ribadeo, Vivero, Puente deume, Betanzos, La Coruña, Santiago, Caldas de Reyes, Pontevedra, Redondela y Vigo, kms. 1.020.

Sevilla-Algeciras.—Por Dos Hermanas, Los Palacios, El Cuervo, Jerez, Medina, Vejer y Algeciras, kms. 230.

Sevilla-Sanlúcar de Barrameda.—Por Dos Hermanas, Los Palacios, El Cuervo, Jerez y Sanlúcar de Barrameda, kms. 122.

Sevilla-Cádiz.—Por Dos Hermanas, Los Palacios, El Cuervo, Jerez, Puerto de Santa María y San Fernando, kms. 152.

A los señores Socios del "Real Córdoba Automovilista Club" que visiten San Sebastián

Como consecuencia de una gestión realizada por el «Real Córdoba Automovilista Club» cerca del «Real Automóvil Club de Guipúzcoa», éste ha tenido la atención y la galantería de contestar, manifestando que, con mucho gusto, informará a los señores socios pertenecientes al «R. C. A. C.» que visiten San Sebastián, de cuanto se refiera a sus excursiones por Francia, facilitándoles las documentaciones necesarias para obtener los pases de circulación internacional.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» tendrán que presentar su carnet de identidad en las oficinas del «Real Automóvil Club de Guipúzcoa», sin cuyo requisito no podrán disfrutar de esos beneficios.

Luis del Río Mesa.—Automóviles de alquiler D O D G E.
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sociedad de Gas y Electricidad

DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 116

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 18 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

≡ MOTOCICLETAS ≡

Velocette, Francis-Barnet, Scoot, Moto-Monte

Agentes exclusivos para Andalucía

V.^{DA} E HIJO DE LUIS DE LA TORRE

Conde de Cárdenas, 22

CORDOBA

Inauguración

La Casa "Atlantic Refining Company"

El pasado domingo día 29, tuvo lugar la inauguración en Córdoba de la Sucursal de la importante casa «Atlantic Refining Company of Spain», establecida en la Avenida de Canalejas, núm. 20, a cargo de nuestro buen amigo el acreditado industrial de esta localidad don Jerónimo Fernández.

Al acto asistieron numerosos clientes y consumidores de los afamados lubricantes «Atlantic», que fueron obsequiados con un espléndido «lunch», siendo atendidos por el Delegado para Andalucía y Extremadura de la casa «Atlantic», don Manuel Valera; el Inspector de Sucursales, don Francisco Samper; el Gerente de la Sucursal de Jaén, don Luis Gutiérrez; el de Linares, don Simón Martín; el Viajante don Antonio Sánchez; el Contable de la Sucursal de Sevilla, señor Gómez; y el Gerente de Córdoba, señor Fernández.

La citada Sucursal ha sido instalada lujosa y artísticamente, hallándose muy bien situada, y cuenta con grandes existencias de los distintos tipos de lubricantes y aceites «Atlantic».

Deseamos a dicha importante casa muchos éxitos comerciales en su nueva Sucursal.—R.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

La carretera de la Rambla a Puente Genil

Tenemos la satisfacción de participar a los automovilistas, que la carretera de La Rambla a Puente-Genil, que llevaba mucho tiempo en construcción, ha quedado abierta al tránsito.

Ni que decir tiene que el estado en que se halla dicha carretera es inmejorable.

Celebramos que se haya llevado a cabo tan importante obra, habiéndose conseguido, con ello, dotar a ambos pueblos de otra vía de comunicación, y especialmente a Puente Genil, ya que la única salida que tenía éste para entrar en la carretera general de Málaga, era el camino vecinal de Aguilar, que, en la mayoría del tiempo se encontraba intransitable.

Otro triunfo del "Real Automóvil

— - Club de Guipúzcoa" - -

En el Circuito de Lasarte

Ha constituido para el «Real Automóvil Club de Guipúzcoa» un formidable triunfo la celebración del VI Circuito Automovilista de Lasarte, donde se corrieron los días 25 y 29 de Julio, El «Gran Premio de San Sebastián» y el «Gran Premio de España», respectivamente.

Respecto a la organización de las carreras, no pudo ser mejor ni más perfecta, pues el «Real Automóvil Club de Guipúzcoa» tenía adoptadas sus medidas, para que no faltase en este gran concurso ni un solo detalle, que pudiera restar lucidez y esplendor a estas importantes fiestas.

En dicho concurso han tomado parte corredores de gran fama, como lo son Divo. Chirón, Torres, Williams, Lepori, Benois, Zehender, Lehoux y Blancas.

Los corredores lucharon de firme, no limitándose, como en otras carreras, a dar paseos por el Circuito, para lucir los coches.

Se establecieron velocidades jamás conocidas en estas pruebas, donde se hicieron resaltar la habilidad y la audacia de los corredores.

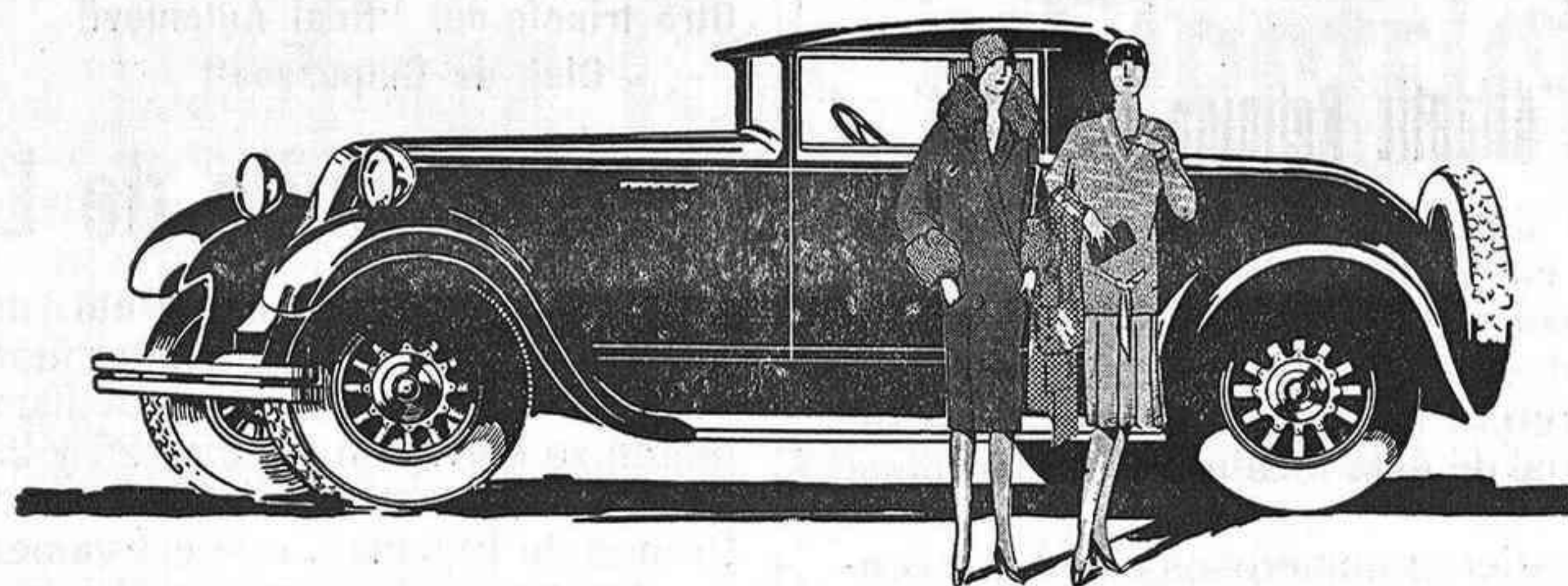
Las miles de personas que acudieron a estas fiestas automovilistas, salieron complacidas, no regateando palabras de elogio al «Real Automóvil Club de Guipúzcoa», que ha conseguido, como en años anteriores, sean el número más interesante del programa de festejos de San Sebastián.

El «Real Córdoba Automovilistas Club», que, a su debido tiempo, recibió las invitaciones para asistir a dichas carreras, envía también su cordial felicitación a aquel «Real Automóvil Club», deseándole que en años venideros sean aun mayores los éxitos que obtenga.

Los automóviles "Cadillac" y "La Salle"

A los señores «Ignacio Crespo, S. en C», que ostentan en Córdoba, y distintos partidos judiciales de su provincia, la representación de los automóviles «Chevrolet», les ha sido conferida también la agencia de ventas de los importantes automóviles «Cadillac» y «La Salle».

Deseamos a la entidad «Ignacio Crespo, S. en C» mucho negocio en la representación de tan afamadas marcas.—R.



LOS RENAULT

VIVASIX 15 cv. 6 cilindros

Conducción interior rígida 5 y 7 plazas

reunen en su más alto grado, las cualidades tan codiciadas de

RAPIDEZ :-: SEGURIDAD

CONFORT y ELEGANCIA

UNA PRUEBA OS CONVENCERA

Solicitadlas, así como toda clase de detalles, en

SUCURSAL DE CORDOBA de la S. A. E. de Automóviles

RENAULT

CONCEPCIÓN, 29

Para circular por el Extranjero

El Real Automóvil Club de España y el de Córdoba

Participamos a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», que tengan presente que para poder atravesar cualquier frontera y transitar por los países europeos, tienen necesidad de proveerse de un permiso internacional para circular y conducir.

Para obtener de dichos documentos, es preciso rellenar un impreso que se les facilitará en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», impresos que han sido facilitados a dicha Sociedad por el «Real Automóvil Club de España», que una vez más ha demostrado la simpatía y cariño con que distingue a la referida entidad cordobesa.

Rellenados los impresos, se devolverán a las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club» en unión del carnet del automóvil y del de conducir del chofer, así como de una fotografía de 45x45 mm.

Advertimos también a los señores socios que se propongan ir solamente a Francia, que no tienen necesidad de proveerse de documento especial alguno, siendo suficiente el dirigirse a cualquier Agente Oficial de Aduanas, en la frontera, el cual facilitará los carnets de exportación temporal.

El «Real Córdoba Automovilista Club» se complace nuevamente en expresar su agradecimiento al «Real Automóvil Club de España» por todas las deferencias que tiene para con sus socios.

Gestiones del Gobernador Civil

Las rondas de Córdoba pasan del Municipio al Estado

El gobernador civil ha recibido del ministro de Fomento, señor Conde de Guadalhorce, el siguiente telegrama:

«Ministro Fomento a Gobernador Civil.— Complázcome participarle publicación «Gaceta» de hoy Real decreto incluyendo en plan general de las del Estado, carretera ronda esa

población, que tan gran interés le inspiraba.— Afectuosamente le saludo».

El gobernador civil, al dar esta grata noticia a la Prensa para conocimiento de los cordobeses, teniendo la seguridad de interpretar el sentir de ellos, ha expresado su gratitud al Ministro de Fomento por el interés que ha puesto en la resolución de este importante asunto.

En lo sucesivo y cuando haya créditos suficientes, se encargará de la conservación y reparación de dichas rondas la Jefatura de Obras Públicas de la provincia.

Disposiciones Legales y Reglamentarias

El mejor libro para los AUTOMOVILISTAS

Recomendamos a los señores propietarios de automóviles el nuevo libro que acaba de editarse, y que contiene todas las disposiciones legales y reglamentarias para la circulación de automóviles y para la administración y cobranza de la Patente Nacional de Circulación, del que son autores don Fernando Romero de Torres, Interventor de Hacienda de la provincia de Córdoba, y don Fernando Martínez Martínez, Administrador de Rentas Públicas de la misma.

Este libro, como decimos antes, es de gran utilidad práctica, y todo automovilista debe conocerlo, para evitar infracciones involuntarias en que suelen incurrir con frecuencia.

Se halla de venta: en la Librería Luque, calle Diego de León; Librería «La Providencia», calle Gondomar, y Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», siendo su precio de 5,00 pesetas.

**¡Automovilistas!, Leed
Buen Humor
Revista cómico-satírica**

R. O. L. (S. L.)



Renovación de Neumáticos

Por los últimos y más perfeccionados procedimientos

Unica casa en Córdoba que tiene sus talleres montados con aparatos para la renovación de cubiertas en una sola operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastian

Dirección: Sociedad R. O. L.-Gran Capitán, 11-Córdoba

A los señores socios del «R. C. A. C», se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

GUIA ATLANTIC



CARRETERAS DE ESPAÑA

10 PESETAS EJEMPLAR
DE VENTA EN LAS PRINCIPALES LIBRERIAS, GARAGES Y AGENTES DE ATLANTIC

No cometa la ligereza de adquirir un coche económico sin antes ver y probar el nuevo

AMILCAR

(MODELO 1928) - 8/10 HP.

Representante general para España:

Juan Mauvais

Serrano número 8
MADRID

Relación de las autorizaciones de primera clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Julio 1928

Números 323 al 330

Don Francisco del Rosal Real, vecino de Fernán-Núñez; don José Dadilla Jiménez, de Córdoba; don Fernando Rodríguez Martínez, de Fernán-Núñez; don Francisco Requena Moreno, de Córdoba; don Pedro Martos López, de Córdoba; don Manuel Espejo Blanco, de Dos Torres; don José González Ramos, de Córdoba y don Francisco León Ruiz, de La Rambla.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia durante el mes de Julio de 1928.

Números 3.682 al 3.732

Don Ildefonso Gordejuela Jiménez, vecino de Córdoba; don Roque Cano Solaz, de Montoro; don Francisco López Cañero, de Montalbán; don Juan Aguilar Osuna, de La Rambla; don Manuel Moreno Roldán, de Linares (Jaen); don Manuel Fernández Bujalance, de Córdoba; don Antonio Fajardo González; de El Rubio (Sevilla); don Antonio García Reyes, de Montilla; don Antonio Raya Rodríguez; de El Rubio (Sevilla); don Antonio López Villena, de Córdoba; don Antonio Luque Cano, de Priego de Córdoba; don Cayetano Varo López, de Aguilar de la Frontera; don Juan Ángel Luque Navarro, de Cañete de las Torres; don Manuel Milla Gómez, de Córdoba; don Manuel Nadales Córdoba, de Montemayor; don José Reyes León, de Aguilar de la Frontera; don Ismael García Jiménez, de Córdoba; don Pedro Hidalgo Hueso, de Córdoba; don Fernando Almenteros García, de El Carpio (Córdoba); don Carlos Ortiz Casado, de Montilla; don Epifanio López Ramos, de Jauja (Lucena); Doña M.^a de los Dolores Capilla Revuelto, de Begijar (Jaen); don Ricardo Alguacil Romero, de La Rambla; don Prudencio Muro Morales, de Villa del Río; don Ricardo Moreno Rodríguez, de Córdoba; don Alfonso Cruz Conde, de Córdoba; don Antonio Cruz Conde, de Córdoba; don Juan Garrido Sicilia, de Córdoba; don Juan Torralbo Ramírez, de Bujalance; don Diego Feruández de Molina Cañas, de Bujalance; don Fernando García Romero, de Córdoba; don Manuel Ramos Franco, de Posadas; don Rafael Galán Mardueño, de Montoro; don Modesto Alonso Martínez, de Peñarroya-Dueblonuevo, don Francisco Muñoz Baena,

de Córdoba; don Rafael Jeremías de Dios, de Córdoba; don Antonio Rojas Arenas, de Córdoba; don Francisco Ariza Salas, de La Rambla; don José Vassallo García, de Córdoba; don José Sánchez Bretones, de Montoro; José M.^a Navas Barba, de Rute; don Diego Fontiveros Jiménez, de El Carpio; don Manuel Salinas Navarro, de Córdoba; don Antonio Feria Cabello, de Córdoba; don Manuel Fernández Pacheco, de Manzanares (C-Real); don Francisco Olivan López, de Valenzuela; don Agustín Ruiz Tenllado, de Rute; don Pedro García Balmisa, de Rute; don José Pérez Pozo, de Peñarroya-Dueblonuevo; don José Díaz Fernández de Villalta, de Lucena y don Manuel Molina Muñoz, de Bujalance.

Sobre un accidente automovilista

Nuestro Director

El pasado día 24, nuestro Director, Sr. Quesada sufrió un accidente automovilista en las proximidades de San Roqua, del que se dió cuenta en la Prensa local.

Con este motivo, muchísimas personas tanto de Córdoba como de fuera, se interesaron por el estado de sus heridas.

Agradecemos a todos el interés que han demostrado durante el tiempo en que el Sr. Quesada ha sufrido las lesiones, de las que ya se encuentra bastante mejorado.

OTRO GRAN PREMIO QUE NO SE CORRE

El Automóvil Club de Alemania, ha comunicado a la A. I. A. C. R., su decisión de suspender la organización del Gran Premio de Alemania, reservado a los coches de carreras, en vista del poco interés que las grandes carreras automovilísticas del año han despertado entre los constructores.

O sea que los organizadores alemanes se han encontrado con las mismas dificultades que los franceses y han debido anular su Gran Premio.

Es probable que la mayoría de los Grandes Premios de este año sufran la misma suerte, siendo los señalados para salvarse el de Inglaterra, el de Italia y el de España, si sus organizadores logran la ayuda económica indispensable.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de vehículos de motor mecánico matriculados durante el mes de Julio de 1928 en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencia
3366	Delahaye (T.)	Don Eduardo de Accino Gómez	Córdoba
3367	Graham Paige	» Rafael Morales Casañez	Idem
3368	Idem	» Juan Antonio Benítez Romero	Montoro
3369	Chevrolet	» José Caracuel Moreno	Carcabuey
3370	Oldsmobile	» Rafael Corpas Muriel	Cabra
3371	Ford	» Manuel Luque Melero	La Carlota
3372	Dodge	» Antonio Baena Venzalá	Bujalance
3373	Oldsmobile	» Enrique Jiménez Gavilán	Córdoba
3374	Chrysler	» Antonio Reina del Pino	Puente-Genil
3375	Ford	» Pablo Fernández Moraño	Hinojosa del Duque
3376	Essex	» Francisco Adame Hernández	Priego de Córdoba
3377	Mercedes Benz	» Luis Pallarés	Cabra
3378	Chevrolet	» Joaquín Eguilar Castillejo	Baena
3379	Overland	» Dedro de Luque Alcalá	Idem
3380	Ford	» Luis Aureillan Tourrette	Peñarroya-Pueblonuevo
3381	Pontiac	» Bartolomé Dueñas Fernández	Pozoblanco
3382	Chevrolet	» Enrique Reina del Pino	Puente-Genil
3383	Velié	» Emilio Balmazeda Núñez	Cabeza del Buey (Badajoz)
3384	Chevrolet (C.)	» Manuel García Murillo	Córdoba
3385	Chrysler	» José Piedra Lama	Cabra
3386	Fiat	» José García López	Añora
3387	Buick	» Juan Baena Hierro	Montilla
3388	Idem	» José Gómez Sales	Idem
3389	Chevrolet (C)	» Rafael Avalos Serrano	El Cañuelo (Priego)
3390	Chrysler	» Rafael del Campo	Cabeza del Buey (Badajoz)
3391	Chevrolet (C.)	» Andrés Galisteo Pérez	Carcabuey
3392	Ford (O.)	» Juan Sola Muñoz	La Rambla
3393	Chrysler	» José Martínez Cid	Castro del Río
3394	Chevrolet (C)	» Bernabé Pérez Campos	Rute
3395	Francis Barnet (M.)	» José Piedra Lama	Cabra
3396	Graham Paige	Doña Rosario González Dolo	Córdoba
3397	Chevrolet (C)	Don Dionisio Aguilera Rey	Iznajar
3398	Idem (C)	» Miguel Velasco Chacón	Montilla
3399	Dodge	» Alfonso del Rabal Vives	Peñarroya-Pueblonuevo
3400	Buick	Doña Rosa Navarro Lora	Bujalance
3401	Chevrolet	» Adela Torrado Roldán	Dalma del Río
3402	Essex	Don Fernando León Moreno	Córdoba
3403	Dodge	» Bartolomé Rodríguez Arévalo	Pozoblanco
3404	Ford	» Marcos Polo Jiménez	Córdoba
3405	R. I. O. (C.)	» Francisco Fernández García	Idem
3406	Dodge	» José M. ^a García Polo	Cabra
3407	Essex	» Angel Sicilia Molina	Carcabuey
3408	Renault	Sdad. Española Balanzas y Basculas S. A.	Córdoba
3409	Chevrolet (O)	Doña Ana Baautista Bellido	Cabra
3410	Overland	Don Rafael Trigo Icardo	Córdoba
3411	Fiat	» Julio Grande León	Idem
3412	Essex	» Roberto Segarra Clapera	Idem
3413	Chevrolet (C)	Doña Dolores Alarcón Muñoz	Puente-Genil
3414	Pontiac	Don Daniel Sánchez Rico	Córdoba
3415	Studebaker	» Manuel Herrera y Herrera	Peñarroya-Pueblonuevo
3416	Chevrolet (C)	» Juan José Díaz Díaz	Valenzuela
3417	Pontiac	» Carlos Escofet Espinosa	Cabra
3418	Chevrolet	» Francisco Urbano Merino	Nueva-Carteya

Total se han matriculado 53 vehículos durante el mes de Julio de 1928, correspondientes a las siguientes marcas: Chevrolet 14, Ford 5, Dodge 4, Chrysler 4, Essex 4, Buick 3, Pontiac 3, Graham Paige 3, Oldsmobile 2, Overland 2, Fiat 2, y uno a cada una de las marcas, R. I. O., Renault, Mercedes Benz, Delahaye, Studebaker, Velié y Francis Barnett.

Un nuevo triunfo del Real Automóvil Club de Málaga

Una vez más ha quedado demostrado que los triunfos no radican en personas ni en entidades determinadas, sino que los obtienen aquellas, que con su trabajo, su actividad y su labor, saben encauzar las cuestiones, hasta conseguir los resultados que se proponen.

En el caso que ahora nos ocupa, los aplausos todos son para nuestro querido amigo don Alberto Martos de la Fuente, Secretario del «Real Automóvil Club de Málaga», verdadero paladín del automovilismo de aquella provincia, caballero intachable, contrario a cuanto represente efectismo.

El señor Martos, que en todo momento ha demostrado gran inteligencia y férrea voluntad al servicio de la causa automovilista, ha conseguido últimamente, y como consecuencia de su gestión, que por la Dirección General de Aduanas se publique la Real orden que a continuación insertamos, y que, como se verá, viene a beneficiar a aquellos propietarios de automóviles que, con sus vehículos, se propongan visitar en viaje de turismo las plazas de Melilla, Argelia y Ceuta, al dispensárseles el llamado «impuesto de transportes», que anteriormente regía

La citada Real orden dice así:

«Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por don Alberto Martos de la Fuente, Secretario del «Real Automóvil Club de Málaga», en la que solicita se dispense a los coches automóviles que efectúen en régimen de turismo el recorrido de Málaga a Melilla, Málaga-Argelia y Algeciras-Ceuta, del pago del impuesto de Transportes; Resultando que el solicitante alega como fundamento de su petición el que como consecuencia de sus trabajos para el fomento del turismo, obtuvo de la Compañía Transmediterránea, una importante rebaja en la tarifa de fletes para el transporte de automóviles que van o vienen de Africa en viaje de turismo, que para desarrollarlo aún más conviene reducir los gastos que en algunos trayectos como la navegación entre Málaga y Argelia alcanzan a 100 pesetas tonelada por con-

cepto de impuesto de transportes, y que interesa evitar que buscando disminución del gasto se desvíe el turismo sobre la ruta francesa; y Considerando atendible la razón propuesta y sin lesión para el Tesoro, ya que las cantidades, no muy grandes, que deje de percibir en concepto de impuesto de transportes, tienen la debida compensación en el desarrollo del tráfico y movimiento de viajeros, esto sin contar con que la exención que se concede puede y debe reglamentarse en forma tal que sólo disfruten de ella los que viajen en régimen de turismo; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se exima del pago del impuesto de transportes a su embarque o desembarque en los puertos de Málaga, Melilla, Algeciras y Ceuta, a los automóviles de turismo que efectúen el recorrido Málaga-Melilla, Málaga-Argelia o Algeciras-Ceuta, siempre que concurren las circunstancias siguientes:

1.^a La exención queda limitada a los automóviles que se «exporten temporalmente» por el puerto de Málaga con destino a Melilla o a los puertos de Argelia y por el puerto de Algeciras con destino a Ceuta.

2.^a Los automóviles que se acojan a este beneficio han de salir documentados en régimen temporal; es decir, con la documentación correspondiente a dicho régimen y con plaza determinada para su reimportación. No disfrutarán por consiguiente de esta exención los automóviles que salgan documentados en la forma determinada en la regla 3.^a del artículo 133 de las ordenanzas.

3.^a El transporte de los automóviles deberá efectuarse precisamente en buques de la Compañía Transmediterránea, ya que esta Compañía ha concedido una rebaja en los fletes, para favorecer el desarrollo del turismo, finalidad que también persigue la presente disposición.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.
Señor Secretario General del «Real Automóvil Club de Málaga».

¡Bocinazos!

¡Paf..!

Un accidente automovilista ha puesto en peligro la vida de nuestro director, a quien acompañaba su secretario particular y querido amigo nuestro don Rafael Pineda.

Por fortuna, el accidente no tuvo la importancia que en los primeros momentos se le dió, y ahí están el gran Quesada y el simpático Pineda, dispuestos a ver otra vez, en el marcador, los 75 por hora.

De lo que nos alegramos de veras; pero hemos de advertir a ambos, que no hay prisa en la vida, que valga lo que la vida misma; y si la hubiera, más vale abandonar aquélla, que perder ésta.

¡Paf... paf..!

En los automóviles de alquiler, ocurre como en los tiros al blanco; los motores que más «tiran», son los que menos «dan».

¡Paf... paf... paf..!

Nunca suena tanto una bocina, como cuando es tocada sin deber, y nunca funciona peor un freno, que cuando, ante el peligro, queda el momento justo para frenar.

JUAN VIRAJE.

UN PELIGRO

LOS PASOS A NIVEL

Varios automovilistas que circulan con frecuencia por la carretera de Espiel a Belmez, nos denuncian que el paso a nivel que existe a la salida de este pueblo, se halla casi siempre sin tener hechas las cadenas, incluso al paso de algunos trenes, habiéndose salvados en varias ocasiones distintos automovilistas milagrosamente.

Llamamos la atención sobre este abandono a la Dirección General de los Ferrocarriles Andaluces, para que dé las órdenes oportunas, a fin de evitar tal deficiencia, que podría ocasionar graves accidentes.

A todos los que hacen trabajar el motor frío, o que lo aceleran con la alegre esperanza de calentarlo más pronto "para que no se perjudique", les preguntamos lo siguiente:

- 1.º ¿Sabe usted si su motor tiene la bomba sumergida o no en el aceite?
- 2.º ¿Sabe si la tubería de succión de aceite está descubierta o no?
- 3.º ¿Sabe usted de qué material son los pistones y cómo conviene protegerlos?



Dos automóviles que han impresionado

al mundo:



HUDSON-ESSEX

Se presentan ahora en nuevos modelos que reflejan la moda de mañana

Agencia para Córdoba:

Reyes Católicos 7 dp.

Un torrente de ventas que sobrepasa todo record; una ovación pública a los modelos de seis cilindros de mayor éxito en la historia del automóvil. Esta ha sido la recepción acordada a los nuevos modelos

"HUDSON" Y "ESSEX" SUPER-SEIS

CORDOBA AUTOMOVILISTA



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los
Atlantic Motor Oils
en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CÓRDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII, NUMEROS 6 AL 14

AUTOMOVILES

MINERVA

12, 20 y 32 HP.

Camiones, Omnibus y Tractores

Representación exclusiva

Automóvil Salón

Alcalá, 81

MADRID



Precios del 12 caballos en Madrid

	Pesetas
Chassis con 6 ruedas, . . .	11.500
Turismo 4-5 asientos. . . .	14.000
C.ºn interior simil cuero . .	15.200
Id. Id. de plancha. . . .	15.500

Se desean agentes establecidos en provincias

El señor que no tiene más auto

por ARSENIO

El señor que no tiene más su auto se reconoce, entre la multitud de peatones, por su andar alegre y desenvuelto... Se diría que descubre la vida. Respira ampliamente, es feliz de vagar, de revolear un bastón, de fumar un cigarro; mira pasar las mujeres.

La víspera aún, antes de que hubiese vendido su coche, todas estas voluptuosidades le estaban prohibidas. En un auto uno no respira a sus anchas. Se carece de tiempo para ello. Y, además, el aire resulta demasiado vivo si se anda en «torpedo». Por cuanto al interior, la atmósfera no se renueva más que enriqueciéndose con insectos y polvo... En auto, no se puede saborear un cigarro. Se apaga, o bien, la ceniza cae sobre las ropas y les hace agujeros...

En auto es imposible vagar. Puede ocurrir que se adopte la decisión de rodar muy dulcemente para gozar de una bella siesta. Pero he ahí que un vulgar «cycle-car» pasa a vuestra izquierda y os adelanta: son cosas que no pueden soportarse. Y se hunde el pie en el acelerador. Las carreteras, como el infierno, están pavimentadas de buenas intenciones. Por ello es que son tan malas.

En auto no se lleva generalmente el bastón en la mano. No se sabría qué hacer, embarazado como se está con el embrague y el freno. En auto no se pueden mirar a las mujeres. Las mujeres son funestas para el auto, como lo era al barquero la Loreley de las leyendas rhenanas: basta el espectáculo de dos bellas piernas, sobre un refugio, para que un soberbio coche, orgullo del fabricante, se estrelle miserablemente, quebrado el eje, la carrocería abollada, a los pies de un reverbero impasible.

El señor que no tiene más auto recupera al fin un viejo placer que no había paladeado desde hacía meses: el de hacer andar sus piernas, una detrás de la otra, sobre el asfalto. Advierte que los órganos de locomoción de que lo ha dotado la naturaleza ofrecen una superioridad incontestable sobre los motores de auto, desde diversos puntos de vista:

- 1.º Duración mucho más larga (toda una vida en lugar de dos años).
- 2.º Mantenimiento fácil y poco costoso.
- 3.º Consumo insignificante: medio litro de cerveza cada cinco kilómetros.
- 4.º Economía de gastos de garage, de impuestos, seguros, etc.

Por esas diversas razones, el señor que no tiene auto puede ser considerado como un hom-

bre feliz. El sólo puede compararse, en lo tocante a felicidad, con el señor que acaba de divorciarse. Camina con el corazón animoso. De vez en cuando, tanea en su bolsillo la cartera que contiene los diez y ocho billetes introducidos la víspera.

¿A dónde va? Acaba de dejar la calle de Rivoli, atraviesa la plaza de la Concordia y se pierde en los Campos Elíseos. ¿Tal vez va a dar una vueltecita a caballo por el bosque?... No; pasa de largo... ¿Acaso vaya al Guignol?... No; dobla a la izquierda, una vez llegado a la altura del Grand Palais. Una multitud de hombres y de mujeres, a pie o en taxi, se dirigen hacia ese edificio. El señor que ya no tiene auto las sigue, atraviesa un torniquete y desaparece.

Nuestro héroe sale después de dos horas.

Tiene en la mano un pequeño paquete de prospectos, que consulta con una especie de febrilidad. Ya no es el mismo. Presenta un aspecto sospechoso. ¿Qué es lo que puede haberlo cambiado hasta tal punto? Ya no tanea más su billetera.

¿Qué puede haberle pasado?

Una cosa extraordinaria, estupefactiva, inverosímil:

El señor que era tan feliz por haber vendido su auto, acaba de comprar otro.

(Del «Boletín del Automóvil Club Ardennes-Champagne-Argonne-Francia».)

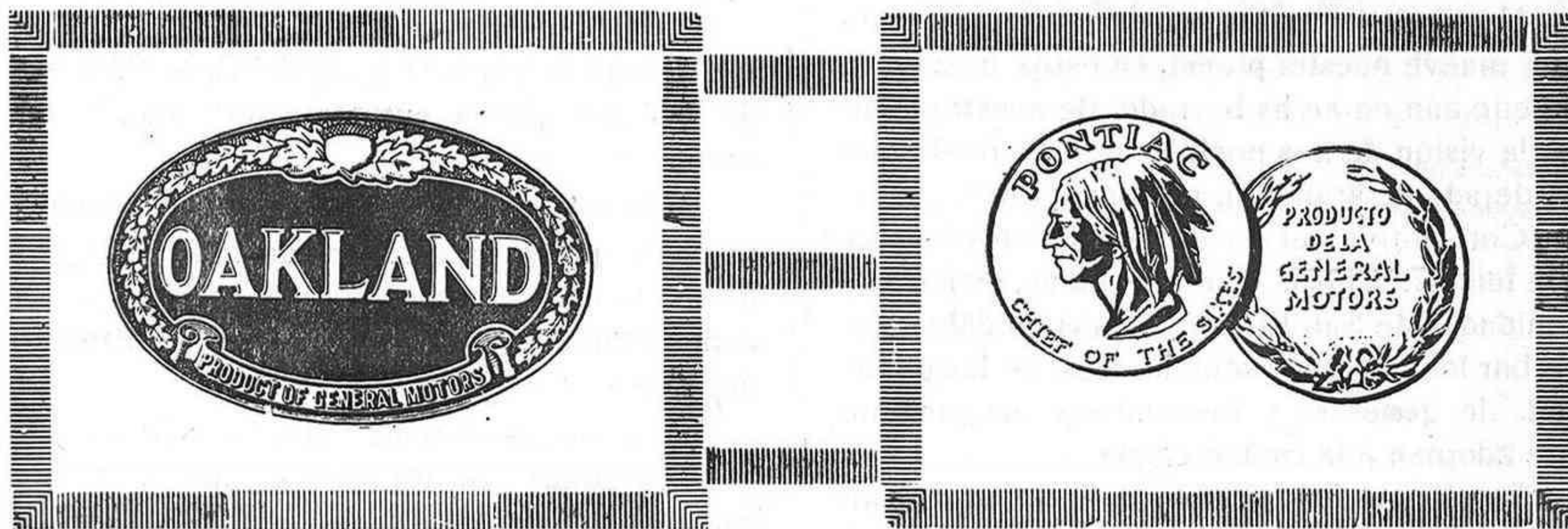
En Francia se gestiona la creación de un permiso para aquellos que solo deseen circular con sus automóviles los domingos

La Cámara Sindical de Negociantes de Automóviles de París, gestiona por mediación de su presidente M. Hagnauer la creación de un permiso que faculte, mediante el pago de un impuesto, a usar el automóvil solamente los domingos.

Tiene esta petición a desarrollar el sport automovilista, pues hay un número considerable de amantes del auto, que aunque puedan adquirir un coche de pequeño costo, no tienen potencia económica suficiente para estar sujetos al pago del impuesto de circulación.

A esos automovilistas no se les debe privar del placer de gozar del sport del volante; y he aquí por qué la Cámara Sindical de Negociantes de Automóviles Parisina, hace las gestiones necesarias acerca de los Poderes públicos para que se concedan esos permisos para los domingos y días feriados.

AUTOMOVILES



No deje Vd. de visitar la exposición de los
:=: nuevos modelos de fama mundial :=:

Concesionario exclusivo para Córdoba y Norte de la Provincia:

Eduardo Hurtado M. del Valle

Calle Sevilla, número 8

CORDOBA

GRATITUD

San Roque, ciudad hospitalaria

Un sentimiento de gratitud, de honda gratitud, mueve nuestra pluma, en estos momentos en que aún no se ha borrado de nuestra mente, la visión de una posible tragedia, ni el dolor ha dejado de arañar en nuestra carne.

Con motivo del accidente automovilista de que fuimos víctimas, hace unos días, en las proximidades de San Roque, hemos podido comprobar los honrosos sentimientos de hospitalidad, de generoso y humanitario acogimiento que adornan a la ciudad citada.

San Roque fué para nosotros el consuelo, la atención cariñosa, la prodigalidad en los cuidados; lo más noble y lo más estimado para los que han sido presa de una desgracia. Nunca lo olvidaremos. Autoridades, médicos, amigos, todos se desvivieron por hacernos llevaderas las horas de sufrimiento, consiguiendo reanimar nuestro espíritu decaído.

Parecía como si en un momento, se hubiesen unido, por la nobleza de sus corazones, unos hombres que, sin más finalidad que el hacer bien y llevar la tranquilidad a nuestra alma abatida, llegaran hasta nosotros. Estos hombres tan caballerosos, fueron el médico don Augusto Alcaide y Diez, que se apresuró a prestarnos su asistencia facultativa, y que, en honor a la verdad, más que un médico actuando, era el buen padre, por sus consejos reflexivos y sus palabras llenas de amor y sinceridad. El Capitán Jefe de la Yeguada Militar, nuestro antiguo amigo Alberto F. de Maqueira de Borbón, que durante tantos años convivió entre nosotros, y que nos dió fraternal hospitalidad.

José Sánchez de la Torre, Cabo de Carabineros, Comandante de aquel puesto, que en ningún instante nos abandonó, incluso hasta llegar el momento de tomar el tren que nos condujo hasta Córdoba.

Parece increíble que en el pecho de un hombre de baja estatura, como el del Cabo Sánchez de la Torre, pueda abrigarse un corazón tan grande.

Y otros hombres, Augusto Avilés y Estéban Gallego, que desinteresadamente se acercaron hasta nosotros, concediéndonos cuantas facilidades estuvieron a su alcance, tales como automóviles, garage, mozos, etcétera.

Lamentamos no poder citar los nombres de otras personas, por ignorarlos, entre ellas unos cuantos obreros que, con sus caras tostadas por el sol de aquellos campos, las manos endurecidas por el trabajo, y el pecho al aire, fueron los primeros, con el Cabo Sánchez de la Torre, en prestarnos auxilio, y enjugar la sangre de nuestras heridas.

No fuimos nosotros «doblemente víctimas», como en distintas ocasiones ha ocurrido a otros automovilistas que tuvieron la mala fortuna de sufrir accidentes en pueblos donde se desconocían los sentimientos y la bondad, y solo a ellos acudió, en los momentos trágicos, el egoísmo de unas cuantas personas, mercaderes, pájaros de mal agüero que, a cambio de sus auxilios, pusieron la mano por un puñado de pesetas, vendiendo así el tesoro más grande de su alma: la caridad.

San Roque es la ciudad del amor y la hospitalidad; es la mano buena, tendida siempre al que algún auxilio ha menester.

Si hay algo que pueda recompensar tanta bondad, ese algo es la gratitud; y de ella hacemos ofrenda hoy a la ciudad de San Roque, como de la flor más pura que dejó, por siempre, hondas raíces en nuestro corazón.

FRANCISCO QUESADA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Grandes Garages Garnier

== SAN SEBASTIAN ==

RECOMENDADO POR EL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

CALLE IPARRAGUIRRE

Capacidad 170 coches

Dirección Telégrafica:

Teléfono 1-03-98

GARNIERAUTO

ABIERTO DIA Y NOCHE

Jaulas independientes — Taller de reparaciones, Neumáticos, Aceites, Grasas, etc. — Piezas de recambio para Citroën, Renault, Talbot, Pierce; Arrow, Aries, etc. — Accesorios en general.

ON PARLE FRANÇAIS

HENGLIS POKENS



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. | TELÉFONO N.º 213

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

La ampliación del plazo para el cambio de carnets

Accediendo a la petición reiteradamente formulada por el «Real Córdoba Automovilista Cluz» al señor Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de la provincia, a fin de que fuese ampliado el plazo para el canje de carnets de automóviles y conductores expedidos en Córdoba con anterioridad a 1.º de Agosto de 1926, ha sido prorrogado dicho plazo hasta el 31 de Diciembre de 1928.

De esta forma, hay tiempo suficiente para que sean cambiados todos los carnets expedidos en esta provincia y que se hallen en dichas circunstancias, evitándose los interesados las multas que han de imponérsele una vez pasada la citada fecha.

La Frontera de Irún

Recomendamos a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que se propongan pasar la frontera de Irún a Behobia, se dirijan para toda clase de informes al conocido Agente Oficial de Aduanas en Irún, don Juan Casamayor, preferido por las entidades automovilistas, por su seriedad, actividad y prestigio.

Una obra interesante

El "Anuario-Guía Automóvil Comercio"

Ha aparecido el ANUARIO-GUIA AUTOMOVIL COMERCIO 1928, edición VII.

Esta importante obra es el colaborador indispensable de los Comerciantes, Fabricantes, Agentes, Propietarios de automóviles, Empresas de Transportes, Empresas de Omnibus y de todos cuantos están relacionados con el comercio y la industria del Automóvil en España.

El ANUARIO-GUIA AUTOMOVIL COMERCIO contiene 600 páginas de direcciones y datos.

Comprende:

1.ª parte.—Clubs automovilistas españoles.

Clubs automovilistas extranjeros. Lista de Socios de la Cámara del Automóvil de Cataluña. Lista de Socios de la Federación Industrial de Auto-Transportes de Cataluña. Lista de Socios de todos los Reales Automóviles Clubs de España.

2.ª parte.—Lista por orden alfabético de apellidos y profesiones de todo el comercio y la industria del automóvil en España.

Lista de representantes en cada provincia de marcas de automóviles, acumuladores, amortiguadores, carburadores, etc. Prensa automovilista española. Lista por orden alfabético de apellidos de todo el comercio y la industria del automóvil (especial para propaganda).

3.ª parte.—Estadísticas de los automóviles matriculados en España y de los habitantes que corresponden por automóvil en cada una de sus provincias. Estadística mundial de automóviles en 1927. Derechos de aduanas a su importación en España por Grupos de naciones. Transportes por ferrocarril. Servicios especiales de transportes de automóviles por ferrocarril.

Forma un gran volumen encuadernado en tela y se vende en las principales librerías de toda España.

(Precio incluido envío certificado, 20 pesetas.)

AUTOMOVIL COMERCIO, Ronda San Pablo, 11 pral., Barcelona (España).

Carrera de motocicletas

El Gran Premio de Cádiz

Hemos recibido un ejemplar del programa y Reglamento de la Carrera Nacional de Motocicletas y Autociclos que, organizada por el «Real Moto Club de Andalucía», se celebrará en Cádiz el día 12 de Agosto próximo.

El concurso será sobre circuito cerrado de 2 000 metros, en la playa del Balneario Victoria, de Cádiz, para motocicletas, motocicletas-sidecars y autociclos.

Según nuestras noticias, la fiesta será esplendorosa, obteniendo el «Real Moto Club de Andalucía» un verdadero triunfo, ya que en dicha entidad figuran personas de gran prestigio y relieve, muy entusiastas del deporte, como es el Secretario de la misma, nuestro querido y buen amigo el señor Marqués de Morante, que con tantas simpatías cuenta en Córdoba.



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin
previo aviso)

Turismo.....	5.980 Ptas.
Roadster	5.980 >
Coach.....	6.990 >
Coupé.....	6.990 >
Sedan.....	7.800 >
Cabriolet Coupé.....	7.600 >
Imperial Landau Sedan..	8.250 >
Chassis Comercial.....	4.750 >
Chassis 1 tonelada.....	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestro depósito de

BARCELONA

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 28

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximas 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

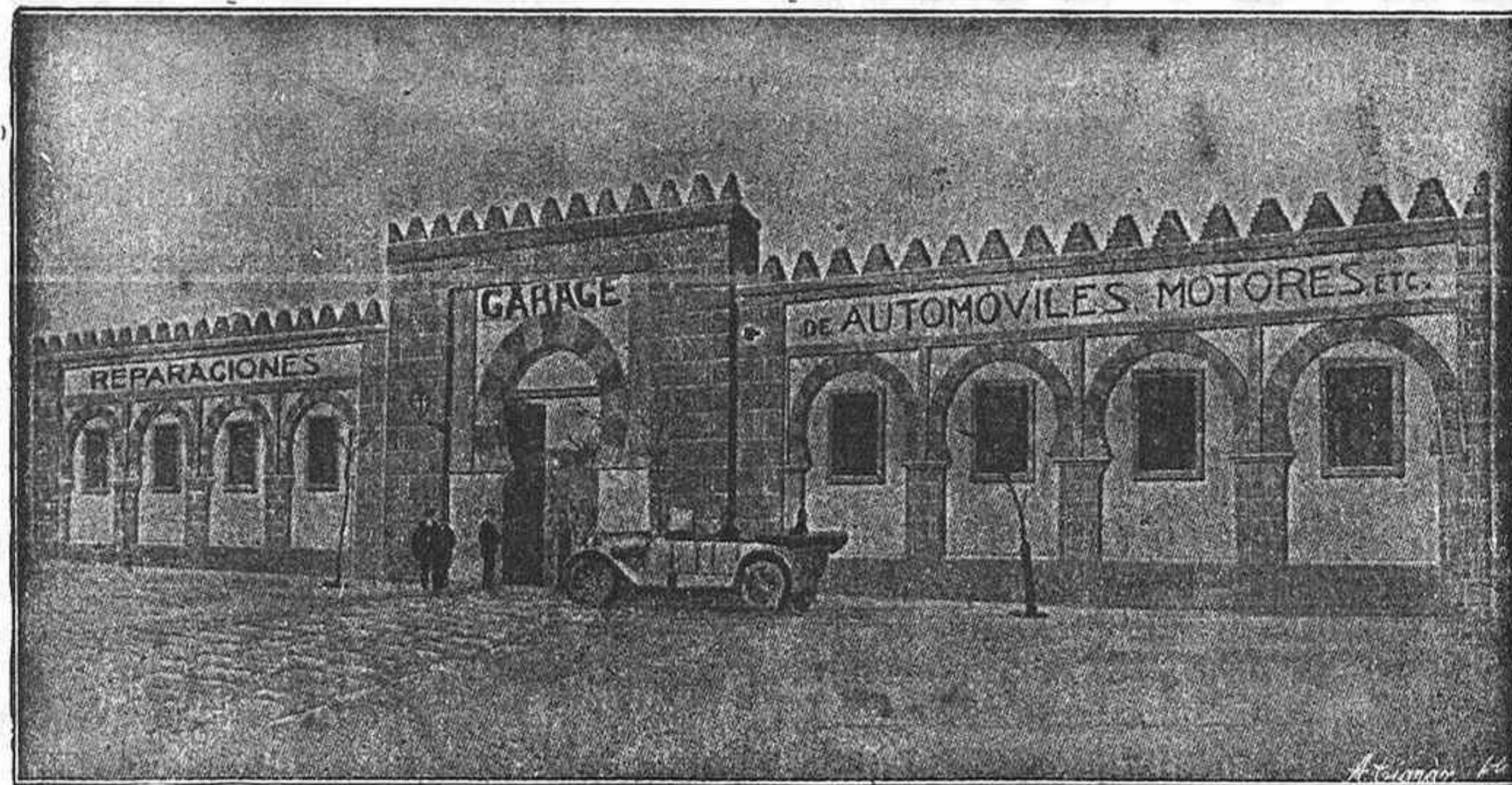
Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

El hombre de las 10.000 aventuras

¡Emoción sobre emoción, hazaña sobre hazaña, piruetas sin cuento! Una vida sin recesos ni pausas, con los años cargados de espeluznantes aventuras; así puede resumirse la existencia del Capitán Malcolm Campbell, soldado, aviador, piloto de automóviles de carrera y vendedor de coches—el Hombre de las 10.000 Aventuras, como le llaman en todas partes.

El Capitán Campbell inició su pintoresca carrera como piloto profesional hace veinticinco años. Al estallar la Guerra Europea se alistó en el Cuerpo de Aviadores y se fué a buscar nuevas sensaciones en el aire, regresando colmado de laureles. A pesar de sus 200 trofeos y de sus luchas para esquivar la muerte, todavía sigue las suyas en el mundo del peligro.

Y vive después de haber experimentado la emoción mayor que puede sentir un hombre—su excitante carrera en la playa de Daytona, Florida, conduciendo aquel monstruo de la velocidad conocido con el nombre de BLUE-BIRD. Al cruzar la meta hubo un rebote gigantesco y el coche saltó de la pista, casi echando afuera al Capitán. Sus pies perdieron el

control del acelerador y de los frenos, y un ventarrón de 57 kilómetros por hora le torció los anteojos y lo dejó a ciegas en una máquina que se tragaba las distancias a 333 kilómetros por hora.

¡Pero no era justo apocarse ante triviales incidentes! El Capitán Campbell tomó el volante en una mano y con la otra se ajustó los anteojos, sin perder el dominio del monstruo...

Con todo, no dejó de sorprenderle luego la ejecutoria de un coche AUBURN, tipo Speedster 115, modelo regular, que estableció el record de 168 kilómetros por hora. Impresionado el Capitán Campbell decidió comprarlo para carreras y concursos de subidas de cuevas. Pensó que allí tenía, por primera vez, un ejemplar acabado de perfección mecánica—el coche AUBURN que los corredores, los deportistas y los hombres de negocios han consagrado como algo superior.— R.

**¡Automovilistas!, Leed
Buen Humor
Revista cómico-satírica**

La Urbana y El Sena

Compañía Anónima de Seguros a primas fijas contra los accidentes de todas clases

FUNDADA EN 1830

Reservas al 31 de Diciembre 1926: Frcs. franceses 293.809.174'89 — Siniestros pagados al 31 de Diciembre 1926: Frcs. franceses 600.000.000'00

Delegación General para España: Avenida del Conde de Peñalver, 5-Madrid

Seguros de: Automóviles, taxímetros, todos riesgos, chauffeurs, individuales y accidentes de caza, accidentes del trabajo

Responsabilidad civil de COCHES y CABALLOS, ascensores, montacargas, farmacéuticos, propietarios de perros, y de inmuebles, fábricas de energía eléctrica, etc.

Toda persona que desee hacer un seguro, debe consultarnos y oír nuestra proposición, que será especial para cada caso

Los señores Asegurados encontrarán la mejor acogida en nuestras oficinas y les mandaremos si lo desean un inspector para estudiar cada clase de seguro.

Agencia general para la provincia:

RAFAEL GONZALEZ LOPEZ

Paseo de la Victoria, 16 dup.

CORDOBA

No hay

otro

camión

americano

que dure

tanto como

GRAHAM BROTHERS
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29



CÓRDOBA



Vd. sabe la marca que desea cuando pide aceite

“A” “BB” o “B”

Pero, ¿está Vd. seguro de que le entregan

Mobiloil?

Si Vd. no especifica Mobiloil “A” o Mobiloil “BB” etc. es posible que reciba un aceite de calidad inferior, porque

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto

Se vende aquí



Mobiloil

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones



VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española

**GUÍESE
por este
CUADRO**

Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBIL OIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

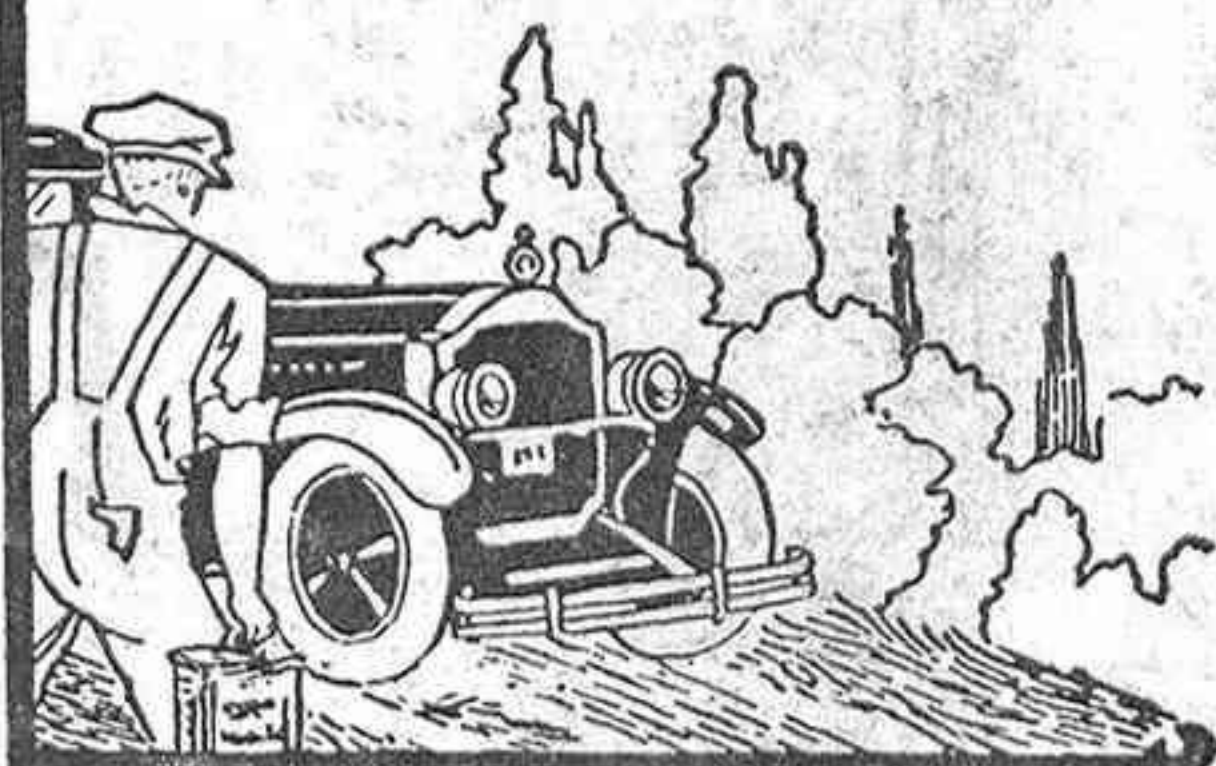
Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor

Marcas de Automóviles	1928		1927		1926		1925	
	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.
Berhet, 10 y 11 HP 6 cil.	A	AC	—	—	—	—	—	—
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac	BB	AC	BB	AC	BB	AC	A	AC
Chevrolet	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chrysler, Imperial 80	BB	AC	A	A	A	A	—	—
Citroën, 10 HP. R-14	A	A	A	A	A	A	—	—
Diana	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Dodge Brothers, 6 cil.	A	AC	A	AC	—	—	—	—
Donnet, 11 y 12/14 HP.	BB	A	BB	A	—	—	—	—
Erskine	A	AC	A	AC	—	—	—	—
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat, 509-509-S	BB	A	A	A	A	A	—	—
Ford, Modelo A	A	AC	—	—	—	—	—	—
Hispano Suiza (Esp.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Hudson	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lincoln	BB	AC	A	A	A	A	A	A
Moon, 6-60	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Nash	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 9, 10 y 11 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault, 8 HP. Monasix	A	A	—	—	—	—	—	—
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Whippet	A	AC	A	AC	A	AC	—	—

como sucede siempre con una marca acreditada no han faltado imitadores y hay ciertas casas que también denominan sus aceites “a” “bb” “b”, etc. con el objeto de confundir al público.

Para asegurarse de que recibirá el verdadero aceite Mobiloil, elaborado por la Vacuum Oil Company, mencione siempre primero el nombre Mobiloil y seguidamente la letra que indica el tipo que le conviene.

También tenemos aceites tipo Monopolio a precios de tasa.



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.