



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

103

El impuesto único y los AMILCAR

Con el impuesto único para los automóviles, los propietarios de los coches **AMILCAR** han de ser los mas favorecidos.

Ejemplo: **LOS MODELOS DE 6/8 HP**, torpedo sport, torpedo turismo 4 plazas, cabriolet 3¼ plazas y gran sport 2 y 3 plazas pagarán únicamente 160 pesetas al año

LOS DE 7/9 HP, torpedo cuatro plazas, cabriolet 3¼ plazas y conducción interior, abonarán anualmente pesetas 180.

¡AUTOMOVILISTAS!

El impuesto único no representa sacrificio para los dueños de coches

AMILCAR

Representante general para España:

JUAN MAUVAIS

Serrano, 8

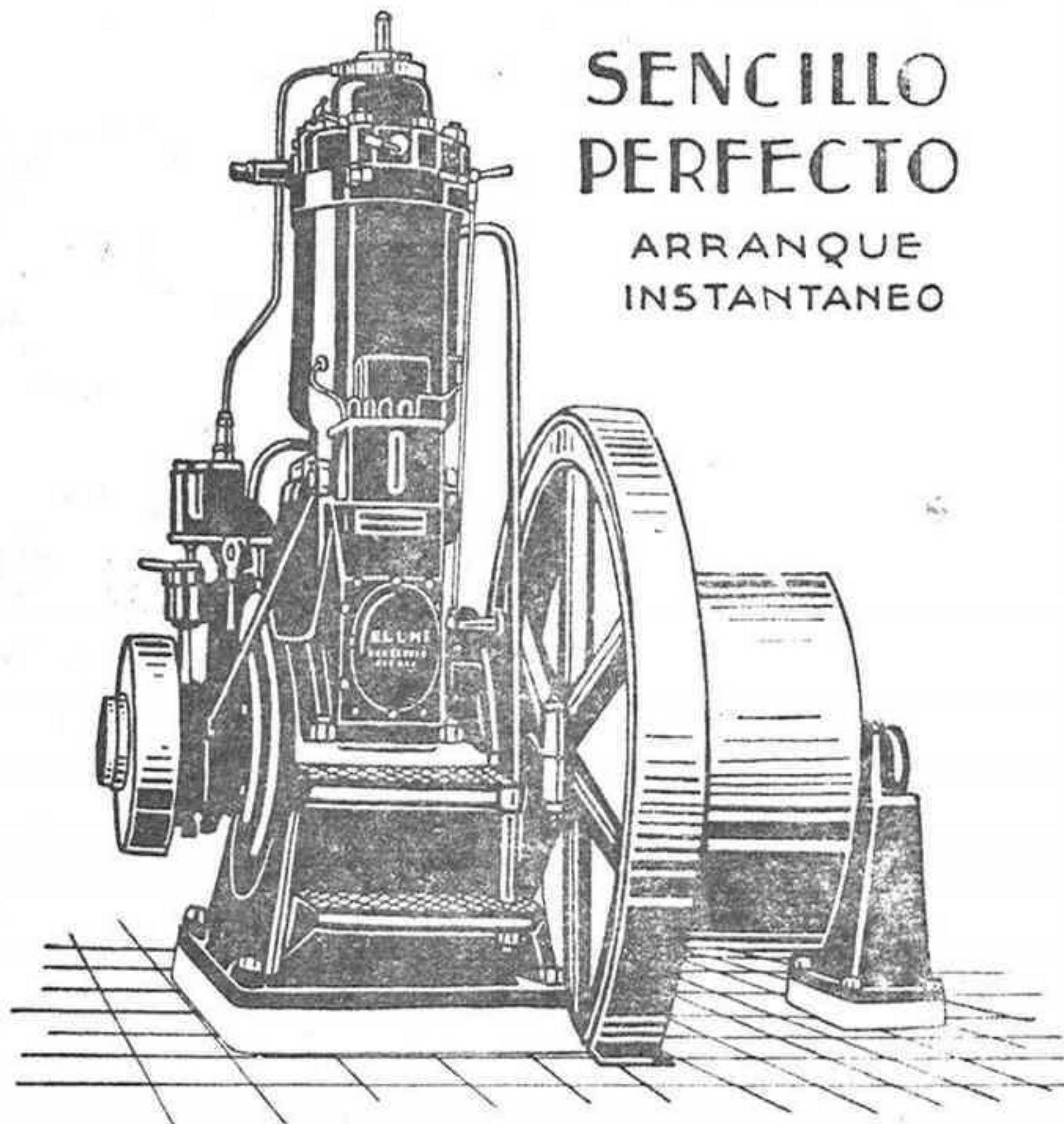
MADRID

Imp. "La Ibérica".—Córdoba

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA

DIESEL SIMPLIFICADO



SENCILLO
PERFECTO
ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE

BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES
TALLERES ACO
S.A.

Prim, 5-MADRID - Apartado 993

Tipos Fijos y Marinos

Más de 800

instalaciones

en España

- Entrega inmediata -

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

- Seguro funcionamiento -

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO

Puente Genil

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bedegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio
Bühler. Producción diaria 85.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

AUTOMOVILES de ALQUILER
PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de al-
quiler DODGE
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Camioneta 'Chevrolet'

Se vende un camión Chevrolet, seminuevo
dispuesto a toda prueba.

Informarán en las oficinas de «Córdoba
Automovilista».

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

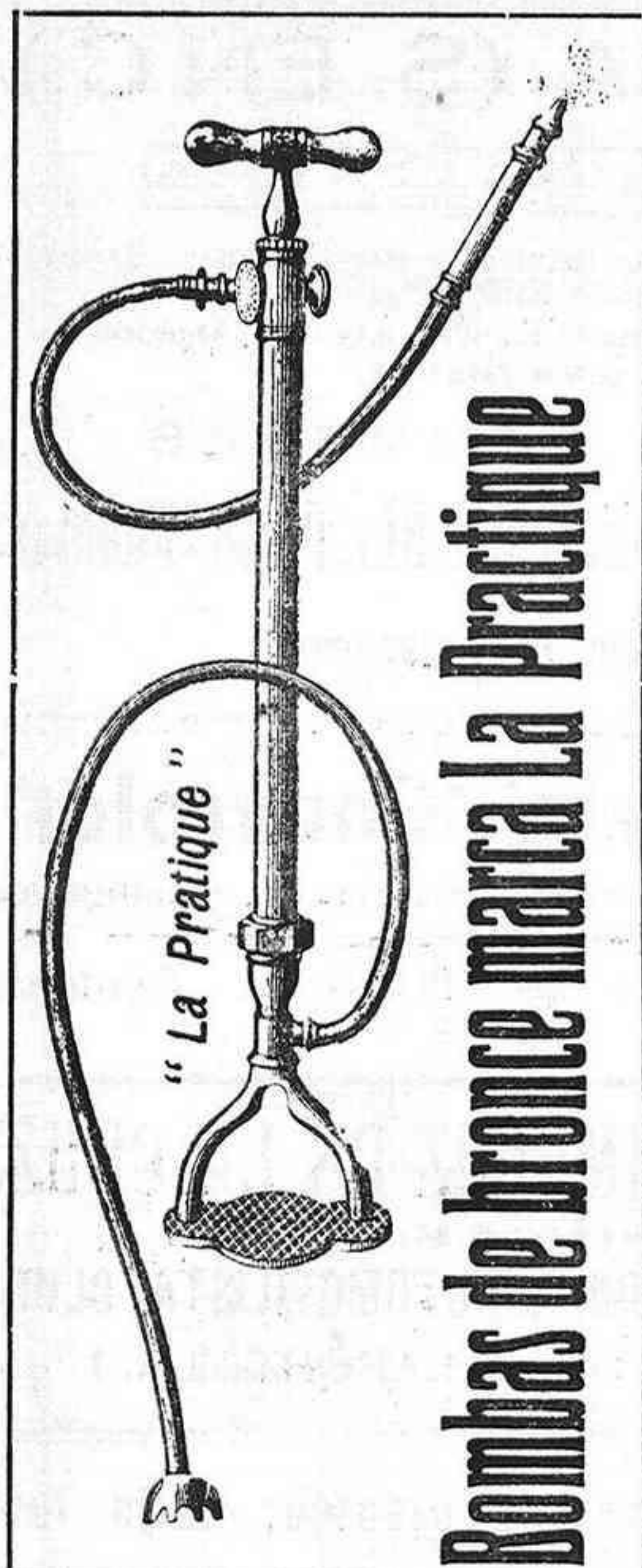
SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII, 6 AL 14



Bombas de bronce marca La Pratique

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA CORDOBA

Almacenes de Ferretería y Calzado

Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, semil-gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuerca, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y cepotas.

Bombas de bronce marca LA PRACTIQUE

para lavado de automóviles, a pesetas 40

Para garages y revendedores precios especiales

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - AUTOPIANOS Las mejores marcas nacionales y extranjeras
 PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración
Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis accesorios de todas clases

Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos
 Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO
 Viuda de Martínez Rucker
 Catálogos gratis - Visite la Exposición

Taller de reparación de cámaras y cubiertas
 GARANTIZADO EL TRABAJO
 PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas
 JESÚS MARÍA, 8
 CORDOBA

¡Automovilistas!, Leed

Buen Humor

Revista cómico-satírica





CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

N.º 103

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE OCTUBRE DE 1927

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

Un artículo de "Diario Liberal"

El impuesto de rodaje en Córdoba

Nuestro querido colega «Diario Liberal», ha publicado el siguiente artículo, que con gusto reproducimos, por estar en un todo identificados con su contenido, ya que en muchas ocasiones y precisamente en el número anterior de CORDOBA AUTOMOVILISTA, tratamos sobre el mismo tema, insistiendo en que el arbitrio de paradas de automóviles de servicio público y el de rodaje, están incluidos en la Patente de Circulación de Automóviles (Impuesto único), creada por R. D. de 29 de Abril de 1927.

Dice así:

«Ya iniciados los considerables gastos del Municipio, se creó en Córdoba el impuesto de rodaje. Este impuesto traía un historial de lucha. Se habían opuesto a su creación siempre, los que luego lo acataron sin protesta, antes con alabanzas. No vamos a discutir ahora la justicia o injusticia de ese impuesto. Se creó en Córdoba y se copió de las dos o tres poblaciones españolas que lo tienen establecido, desde luego con tarifas más reducidas.

Desde aquel día, por tanto, la Industria y el Comercio, debieron al Municipio la atención de haber creado el impuesto sobre base de mayo-

res cifras que en otras capitales. Esto fué todo.

Y sin embargo, de parecer insignificante, el impuesto de rodaje supone para algunas casas de Córdoba cantidades anuales que pasan de veinte mil pesetas. No es poco, para una sola casa comercial ya que esto representa cuatro o cinco veces más de lo que esas casas tributan por contribución industrial, con arreglo a su matrícula.

El impuesto de rodaje en sí, tal y como está creado, no es más que un derecho de consumos con todas sus inconveniencias y odiosidades. No se quiso aceptar en su día, como una especie de concierto (menos oneroso y más conveniente por todos conceptos) y se aceptó luego con todas las agravantes y las bruscas y ásperas características que hoy tiene.

Por ejemplo: Un camión o un carro cargado, pasan de la estación a la población, o solo en tránsito por sus rondas, y tiene que pagar, o no pasa. Si declara que lleva mil kilos y el empleado municipal que vigila el cobro, cree que lleva 1.200, o tiene el carrero que descargar la mercancía y perder varias horas en demostrar que sólo son mil kilos los que lleva, o tiene que pagar lo que se le pide por el emplea-



UN COCHE ELEGANTE

debe lucir siempre
un tapizado
exento de polvo

EL ABSORBEDOR



cumple admirablemente
este requisito

Central: MADRID
Avenida Conde Peñalver 14, entlo.
Teléfono 14.770 :-: Apartado 627
Exposición: Avenida Pi y Margall 9 - Tel. 16.302

ELECTROLUX S. A.

Sucursal en Sevilla: Alvarez Quintero, número 51 - Teléfono 1528

do vigilante. Puesto en este dilema optará sin duda por pagar y no descargar el vehículo, ya que resulta así más barato y más rápido el procedimiento.

Situados en este estado de cosas respecto al impuesto de rodaje, aparece el Real decreto de 29 de Abril de 1927, creando el IMPUESTO UNICO sobre los automóviles y camiones, en cuyo preámbulo dice que «los camiones que transporten mercancías pagarán por tonelada o capacidad de carga» y en el artículo 1.º SE ESTABLECE UN IMPUESTO UNICO y en dicho impuesto—agrega—SE REFUNDIRAN TODOS LOS DEL ESTADO, LA PROVINCIA Y EL MUNICIPIO, que actualmente gravan la tenencia y circulación de vehículos de tracción mecánica, tanto los de lujo, como los destinados a usos industriales».

¿Está esto claro? Preciso es reconocer que es esta una de esas raras veces que las leyes están claras, y apesar de ello, el Ayuntamiento de Córdoba sigue cobrando el impuesto de rodaje alegando, que él no cobra nada al camión que circula vacío sino al que va lleno, lo cual quiere decir que se han aumentado los tributos a los camiones, por el impuesto mal llamado único, y que estos vehículos desaparecerán, ya que por una parte se les aumenta, y por otra se les rebaja.

Se nos ocurre un chiste malo: ¿En que se

parecen los camiones de Córdoba a la forma poética, y a otras muchas cosas? En que están llamados a desaparecer.

El Municipio además, y a pesar del repetido impuesto único, aún sigue aferrado a la idea de seguir cobrando el impuesto sobre los automóviles, impuesto llamado de entrada y que consiste en que, todo el que tenga cochera propia, que tiene su entrada por la calle (como son todos), tiene que pagar otro derecho de entrada, con la misma lógica que se podría establecer otro derecho de salida y otro de no salir ni entrar.

Esto, puede calificarse muy bien de absurdo y es un salto a la torera del Impuesto Unico que está en olvido por la Municipalidad.

Aspiramos a que en este orden el Municipio se preocupará del caso, y que se modificará un criterio tan perjudicial para el vecindario.

Trazadas estas líneas, ya solo nos resta decir que si se trata de observar el Real decreto que citamos, la Municipalidad no podrá cobrar el impuesto de rodaje, con lo cual, se cumplirá la ley y se descargará ese tributo de la industria y del comercio cordobeses.

Es un caso digno de señalarse, y al hacerlo así, no nos guía más intención que la de que se estudie y solucione con mira al derecho ciudadano.

LA CIRCULACION AUTOMOVILISTA

Porta - Patentes de Absorción Reglamentario

*La Patente Nacional de Circulación ha de llevarse en el automóvil y en sitio visible desde el exterior, según el Reglamento. Si usted la lleva pegada en el cristal del parabrisas la lluvia o el necesario aseo del coche, acabará por estropearla, boriándose las tintas. Deberá V. pedir un duplicado en Hacienda y mientras tanto no podrá V. circular con su auto. El **Porta-Patentes por Absorción** es un aparato en donde va encerrada la Patente y se adhiere al cristal del parabrisas. Puede llover, puede V. lavar el coche sin que se deteriore el mencionado documento de circulación. Dicho **Porta-Patentes por Absorción** está patentado por la casa **Ardid**, de Madrid, persiguiéndose judicialmente a los falsificadores*

Concesión exclusiva para toda la provincia:

REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin - - previo aviso) - -

Turismo.....	6.170 Ptas.
Roadster	6.170 >
Coach.....	7.600 >
Sedan.....	8.300 >
Coupé.....	7.700 >
Londau Sedan.....	8.600 >
Cabriolet.....	8.350 >
Chassis Comercial.....	4.900 >
Chassis Camión de 1 Tonelada.	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

BARCELONA, MALAGA o BILBAO

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

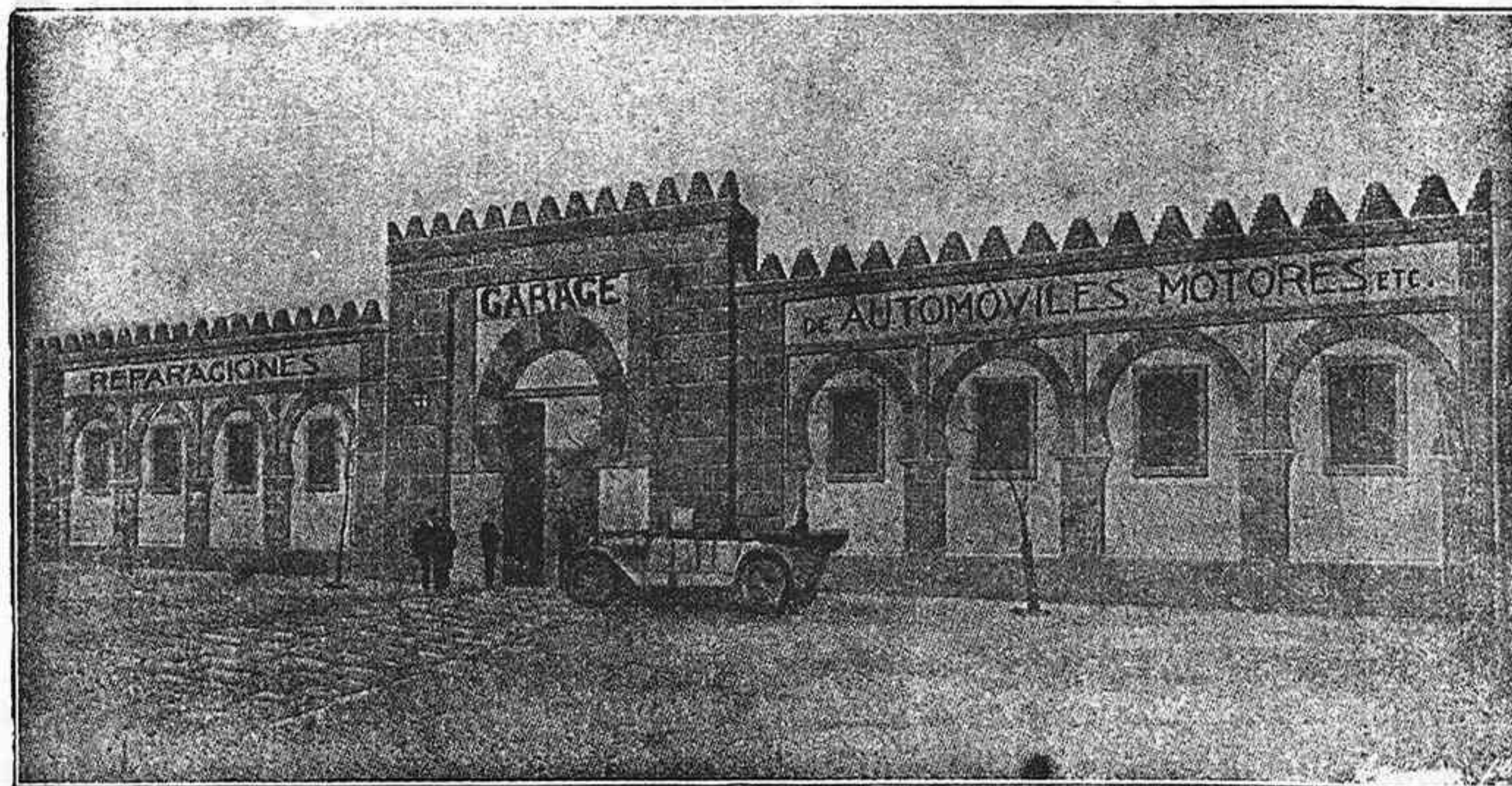
EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



STOCK BERGOUNGAN

STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Cellarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Intereses de los pueblos

Los caminos vecinales y la aportación de los Ayuntamientos

Terminamos hoy la publicación de los caminos vecinales del segundo grupo del plan provincial, los cuales son de carácter preferente en la construcción porque los Ayuntamientos respectivos rebajan con sus aportaciones la cuantía de las subvenciones concedidas por el Estado.

Son éstos:

Del kilómetro 18 de la carretera de Encinas Reales a Priego al 105 de Montoro a Rute.

Prolongación del camino vecinal de Rute a la Hoz hasta la aldea del Higueral.

Puente sobre el río Vadillo en el sitio conocido por Cañada del Molino.

Almodóvar a Villaviciosa.

Del kilómetro 40 de la carretera de Montoro a Rute a Córdoba por el camino viejo de Castro del Río.

Del kilómetro 20 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real al suburbio de la Nava, con rampa a la Ermita de la Sierra.

Puente Genil a la aldea de Puertoalegre.

Puente Genil a la aldea de Palomar.

Luque al suburbio de Marbella.

Del kilómetro 42 al 43 de la carretera de Córdoba a Jaén a Doña Mencía, por el camino viejo de este pueblo.

Del kilómetro 63 de la carretera de Jaén a Córdoba (empalme con la de Priego) a Alhendín.

Luque a la carretera de Priego a la de Jaén a Córdoba, en el sitio Montes de Luque.

De Castro del Río a Cañete de las Torres por el camino viejo.

Del kilómetro 10 de la carretera de la Estación de Doña Mencía a la de Jaén a Córdoba, al kilómetro 11 de la de Priego a la estación de Luque Baena.

Obejo a su estación.

Alcaracejos a la barriada de Mina Claudio.

Del kilómetro 33 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real al camino vecinal de los Azulares, pasando por Hoya Mularejos.

Del kilómetro 1 del camino vecinal de la carretera de Encinas Reales a Priego, al Poblado de Algar a la Cortijada de la Umbría.

De Carcabuey al suburbio del Navazo por el Cortijo de Fuentes Francés.

Del kilómetro 64 de la carretera de la Cuesta del Espino a Málaga al camino vecinal del

kilómetro 61 de la misma al de Rute a las Salidas en su kilómetro 7.

De Villa del Río a Cañete de las Torres.

Aguilar en el sitio Llanos de López al kilómetro 7 de la carretera de la Rambla a Puente Genil.

De la Cortijada del Navazuelo al kilómetro 28 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real.

Del kilómetro 56 al 59 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, pasando por Cuesta Blanca.

Del kilómetro 26 de la carretera de Cuesta del Espino a Málaga a la carretera de Jauja a Cuevas bajas por la Laza, con puente económico sobre el río Anzur.

Del kilómetro 4 de la carretera de Córdoba a Palma del Río, al 11 del camino vecinal de Córdoba a Santa María de Trassierra.

Del kilómetro 9 de la carretera de Córdoba a Villaviciosa al 10 del camino vecinal de Córdoba a Santa María de Trassierra.

Del kilómetro 54 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, al camino vecinal que une esta carretera con las Navas, en el sitio denominado Asperillas.

Córdoba a Guadalcazar por la Torrecilla, Villafranquilla y Malpartida.

Córdoba a Bujalance por la vereda de Granada, terreno del Cañaveralejo y el Trapero.

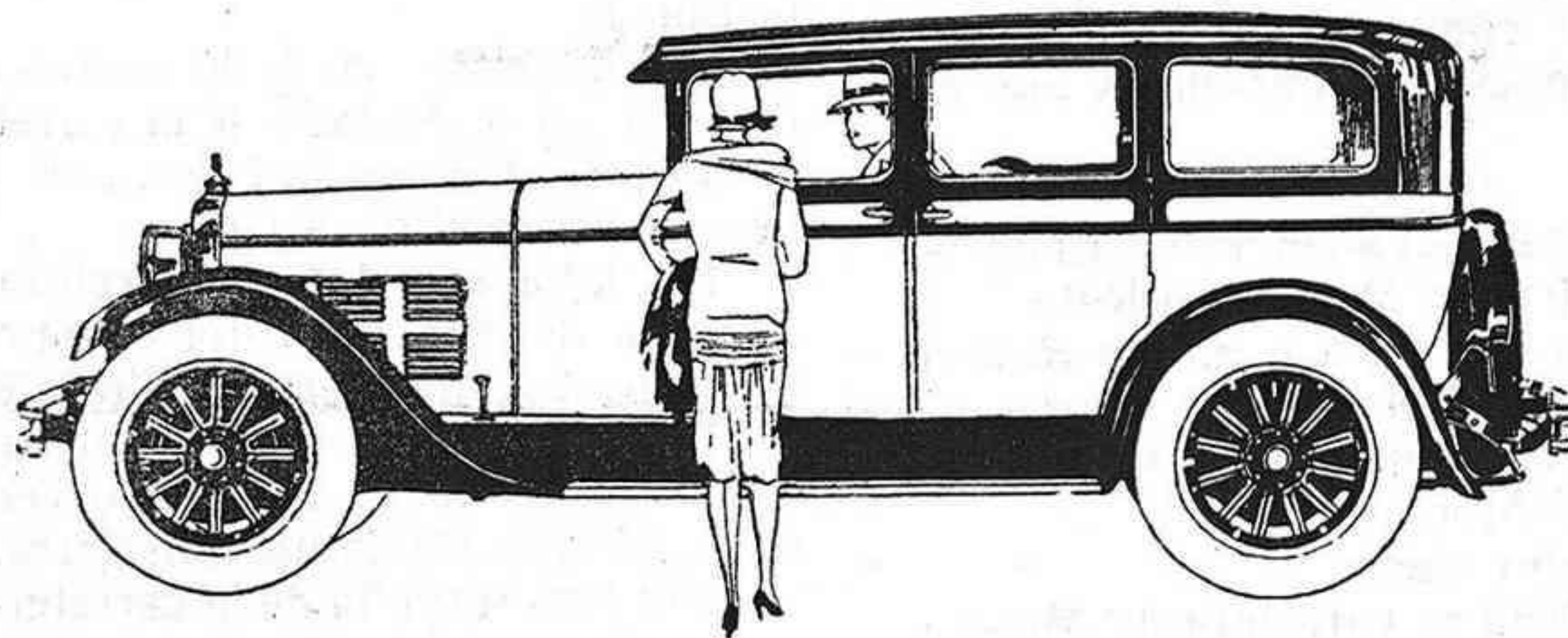
Relación de las autorizaciones de segunda clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, durante el mes de Septiembre último.

Números 3.248 al 3.293

Don Bernardo Barry, don Pedro Vibora Manjón Cabezas, don Sebastian Hernández Camacho, don Lorenzo Montero Mayén, don José Notario Cervera, don Manuel López Soriano, don Félix Infante Luengo, don Florentino Villarreal Calero, don José Benítez Arévalo, don Tomás López Cubero, don Antonio Arroyo Márquez, don Martín Manzanares Pizarro, don Rafael Palomino Pérez, don Rafael Sánchez Ruiz, don Manuel Enrique Feria Aspis, don Manuel Molendo Luque, don Rafael Couñags Jiménez, don Eusebio Secundino López Encinas, don Antonio Feria Tapia, don Teodoro Mora López, don José Jiménez de la Cruz, don Manuel Belmont Ramírez, don Diego José Atame Romero, don Joaquín Garzón Fuerte, don Angel Muela Illescas, don Francisco Muñoz Jiménez, don Alvaro Agra Fernández, don Martín Castro Poblete, don Bartolomé Palma

PRESENTACION

del Modelo "Senior"



Un **NUEVO Y EXCEPCIONAL** **SEIS CILINDROS** *por* **DODGE BROTHERS**

Durante varios años ha circulado el rumor, que el público ansiaba ver confirmado, de que Dodge Brothers producirían un nuevo coche de 6 cilindros, más lujoso y elegante, y naturalmente de mayor precio, que su modelo actual.

El nuevo "Senior" es la respuesta de Dodge Brothers a esta demanda, y hay que convenir en que esta respuesta no podía ser mejor.

El "Senior" es un coche realmente excepcional. Potente, seguro y silencioso, con una suavidad desconocida hasta hoy.

Es fácil de conducir en las calles de mayor tráfico; sube fácilmente las cuestas más pronunciadas; su velocidad es asombrosa por las carreteras y muy seguro por ir equipado con frenos hidráulicos y amortiguadores en las 4 ruedas.

Su belleza de líneas es algo sorprendente. La carrocería amplia, elegante y lujosa es de un gusto refinado.

Examine el modelo "Senior" — condúzcalo — y quedará admirado de su belleza, su funcionamiento y su excepcional calidad. Y sobre todo recuerde que como los demás modelos de Dodge Brothers el "Senior" está construido para prestar servicio durante muchos años.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO. 740.—CÓRDOBA

Calero, don Ramón Muñoz Ruiz, don Francisco García Luna, don Miguel Cuesta Castellano, don Manuel Villena León, don Sebastian Ortiz García, don Daniel Ruiz de la Torre, don Francisco Antonio Velasco y Velasco, don Juan Bautista Amo García, don José Holgado García de Prado, don Antonio González Polo, don Manuel González Jurado, don Francisco Banas Nevado, don Francisco Carlos Lastra Juárez, don José Martínez Barrio, don Miguel Morales López, don Agustín Jurado Serrano, don Juan Antonio Serrano Cabello de los Cobos.

Relación de las autorizaciones de primera clase, para conducir vehículos con motor mecánico, expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Septiembre último.

Números 212 al 223

Don Miguel Luque López, don Manuel López Antón, don Victoriano Ballester Calero, don Juan Rodríguez Domínguez, don Antonio Pintor Marín, don Rafal Varona Luque, don Francisco Palacios Casado, don Marcelino Ballester Calero, don Pedro Gómez Cubero, don Juan Encinas Redondo, don Pablo Jiménez Ruiz, y don Bartolomé Robles Flores.

Sanciones por infracción del Reglamento de Automóviles

No estando determinadas en el vigente Reglamento de circulación de vehículos de motor mecánico, las multas que se han de imponer a los infractores de algunos de sus artículos, cuya sanción ha sido hasta ahora de la competencia de la superioridad, previo informe y propuesta de la correspondiente Jefatura de Obras Públicas, la cual señalaba la cifra que hubiese de imponerse en concepto de multa, la Dirección General de Obras Públicas ha dictado una Real orden con fecha 1.º de Septiembre del año actual, publicada en la Gaceta de 13 del mismo mes, en cuya disposición se señalan las cuantías de las multas por infracción del citado Reglamento, las cuales podrán imponer las Jefaturas de Obras Públicas sin previo informe ni propuesta

Las infracciones a que se refiere dicha disposición son las siguientes:

Artículo 2.º i) Falta de placa de construcción, cinco pesetas.

Artículo 2.º i) Por no llevar la placa con

los números del motor, bastidor, etc., 25 pesetas.

Artículo 2.º j) Falta de bocina, quince pesetas.

Artículo 2.º k) Por no llevar los aparatos de alumbrado prescritos en este artículo, con los detalles exigidos en el artículo 15 c), 30 pesetas.

Artículo 2.º l) Falta de espejo, veinte pts.

Artículo 2.º m) Falta de inscripción de la carga, 10 pesetas.

Artículo 5.º a) Falta de permiso para conducir, 25 pesetas.

Artículo 5.º b) y c) Falta de edad para conducir, responsabilidad por infracción del Reglamento, en la forma que determina éste:

Artículo 12. Por no guardar el lado derecho, 25 pesetas.

Artículo 14 a) Por no llevar encendidas las luces de los aparatos, a que hace referencia el artículo 2.º k), antes citado, 30 pesetas.

Artículo 15 a) Por carecer de las placas de matrícula que menciona dicho artículo, 15 pesetas.

Art. 21. Por llevar la letra E pintada en la misma placa de matrícula, de 2 a 5 pesetas.

Artículo 23. Por prestar servicio de viajeros sin autorización, el duplo del importe que haya percibido por el viaje realizado en concepto de transporte de viajeros, más 25 pesetas de multa. Si existiese una diferencia manifiesta con el precio denunciado por el viaje efectuado se calculará a razón de 18 céntimos por kilómetro y viajero.

En caso de reincidencia, además de la multa antes mencionada, se les retirará el permiso de circulación al coche y de conducción al chauffeur, y no podrá concedérsele nuevamente a este último sin que pase un año a contar del día en que se le haya comunicado la sanción.

Si por tercera vez fuere reincidente en la misma falta se le retirará definitivamente el permiso de conducción.

Si la denuncia de la falta cometida fuese hecha por particular o empresa interesada, del resultado de ella se dará cuenta al denunciante.

Artículo 23. Por no llevar el rótulo del servicio público, los que se dediquen al mismo, 10 pesetas.

Artículo 25 a) Por no llevar las letras S. P. pintadas en la misma, de 2 a 5 pesetas.

Artículo 25 a) Por no llevar las dos placas de S. P. (por cada placa), 10 pesetas.

Artículo 25 a) Por no llevar la indicación del trayecto, 15 pesetas; y

Artículo 26 d) Por no indicar el número de plazas, 10 pesetas.

PORTA-PATENTES

≡ POR ABSORCION ≡

El "Real Córdoba Automovilista Club", ha sido encargado por la Casa ARDID, de Madrid, de distribuir con exclusiva en Córdoba y su provincia los aparatos porta-patentes que ha de llevar todo automovilista en su coche, a partir de 1.º de Octubre.

El modelo a que nos referimos, está patentado en España con el número 96,550, además de su patente inglesa.

SE ADHIERE AL CRISTAL

El más elegante, práctico y económico

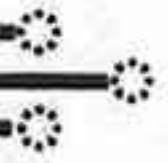
≡ EL DE MAS DURACION ≡

PRECIO UNICO: 8 PESETAS

PODRAN OBTENERSE EN:

Córdoba, Oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club" y Papelería "La Providencia", calle de Gondomar (junto al Banco Hispano-Americano);
Aguilar, Don Rafael Aguilera Carmona
Baena, Don Eleuterio Alférez Lozano
Belalcázar, Don Gabriel Delgado Gallego
Belmez, Don Cándido Agredano Solano
Bujalance, Don Antonio Baena Venzalá
Cabra, Don Luís Pallarés
Carcabuey, Don Juan Bautista Galisteo Pérez
Carpio, Don José Sendra Chiquillo
Castro del Río, Don Juan R. Cubero Canales
Doña Mencía, Don Fernando Contreras Muñoz
Dos Torres, Don Federico Moreno García-Arévalo
Espejo, Don Francisco Reyes Casado
Espiel, Don Angel Jiménez Ruiz
Fernán-Núñez, Don Rafael Maldonado Paniagua
Fuente-Obejuna, Don Joaquín Cabezas Fresno

Hinojosa del Duque, Don Marcial Luna Díaz
Lucena, Don Felipe Moreno Lara
Luque, Don Enrique Puga-Ferro
Montilla, Don Ramón Gómez Salas
Montoro, Don Francisco Serrano Santiago
Monturque, Don Pedro Rosell Zamora
Nueva Carteya, Don Juan Cubero Rabadán
Palma del Río, Don José Callejón Bermudo
Pedro Abad, Don Francisco Villafranca Muñoz
Peñarroya-Pueblonuevo, Don Epifanio López Antón
Pozoblanco, Don Bartolomé Rodríguez Arévalo
Priego, Don Baldomero Rodríguez Cobo
Puente Genil, Don Francisco Robledo
La Rambla, Don Martín Cabello de los Cobos
Kute, Don Crisóstomo Sánchez
Villa del Río, Don Manuel Espejo Saavedra
Villanueva de Córdoba, Don Isidro López García
Villanueva del Duque, Don José Atance Romero
El Viso, Don Francisco Fernández León



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Automóviles matriculados en el mes Septiembre 1927 en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

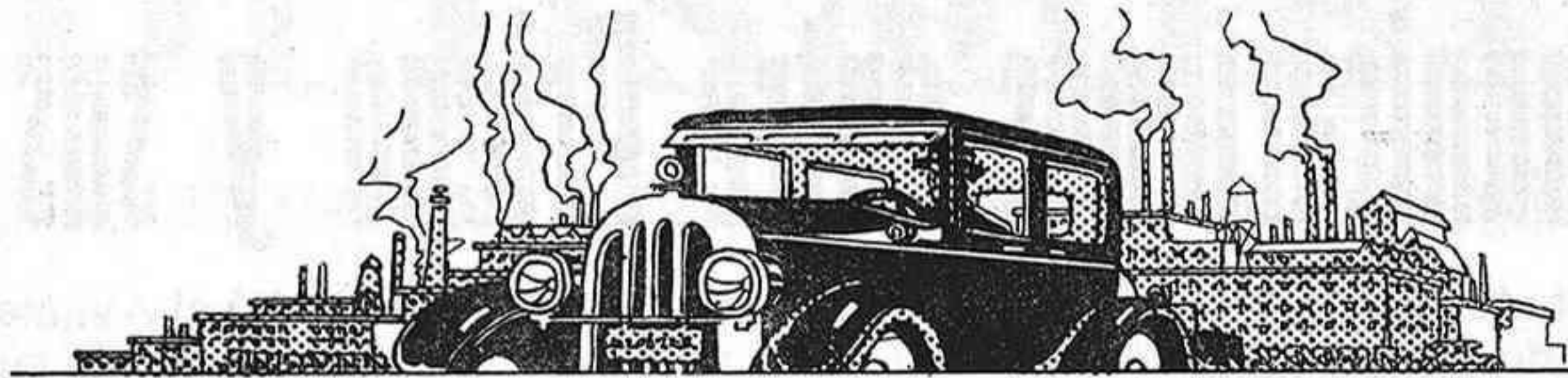
Núm.	Marcas	PROPIETARIO	Residencia
2.856	Chevrolet	Don Miguel Vibora Blancas	Lucena
2.857	Buick	» Eduardo Gallo Ruiberriz de Torres	Córdoba
2.858	Citroen	» Juan García Alcayos	Idem
2.859	Indian (M)	» Manuel Almoguera	Idem
2.860	Chevrolet C.	» Antonio Delgado Galvez	Puente-Genil
2.861	Dodge	» Juan A. Navas Hurtado	Encinas Reales
2.862	Velie	Doña Milagros Sánchez Arévalo y Arana	Cabeza del Buey (Badajoz)
2.863	Citroen	Don Juan A. Benitez y Romero	Montoro
2.864	Chevrolet	» Julián Quintero Luna	Baena
2.865	Chevrolet C	» Fernando Contreras Muñoz	Doña Mencía
2.866	Chevrolet C.	» Miguel A. Gobantes Soto	Osuna (Sevilla)
2.867	Ford C	» Juan Cruz Cañero	La Rambla
2.868	B. S. A. (M)	» José Fernández Márquez	Córdoba
2.869	Ford (S. S.)	Instituto Provincial de Higiene	Córdoba
2.870	Bugatti	Don Francisco Sotomayor Criado	Córdoba
2.871	Buick	» Juan Galvez Rodríguez	Córdoba
2.872	Ford C	» Lorenzo Calvo y Calvo	Córdoba
2.873	Citroen	» Ricardo Latorre Villalba	Zarza Capilla (Badajoz)
2.874	Chevrolet	» Julio Barrón Rodríguez	Bujalance
2.875	Idem	» Antonio Velasco Hurtado	Baena
2.876	Fiat	» Carlos Palanca Martínez Fortún	Palenciana
2.877	Ford C	» José Mora Madroño	Córdoba
2.878	Idem	» Francisco Ruiz Lechado	Lucena
2.879	Dodge Graham Brothers C	» Casimiro Jurado Gallego	Santaella
2.880	Hupmobile	» José Jiménez de la Cruz	Dos Torres
2.881	Overland	» Manuel Carmoza Luque	Córdoba
2.882	Mathis	» Antonio Espinar Aguilera	Idem
2.883	Ford C	» Ambrosio Roldán Jiménez	Idem
2.884	Chevrolet	» Miguel Sanchiz Palop	Friego de Córdoba
2.885	Idem	» Toribio de Prado Padillo	Espejo
2.886	Oldsmobile	» Fernando Marin Fernández	Baena
2.887	Chevrolet C	» Antonio Huertas Ruiz Canela	Córdoba
2.888	Chevrolet	» Eladio Cuevas Segura	Lucena
2.889	Studebaker	» Enrique Tienda Pesquero	Baena
2.890	Dodge	» Marcial Luna Diaz	Córdoba
2.891	Citroen	» Francisco Lara Molina	Hinojosa del Duque
2.892	Ford	Doña Dolores Caballero Calzadilla	Córdoba
2.893	Favov M	Don Ruben Toril Nieto	Hinojosa del Duque
2.894	Fiat	» Manuel Corazón García	Peñarroya-Pueblonuevo
2.895	Oldsmobile	» Ramón Lara Alcalde	Córdoba
2.896	Dodge Graham Brothers C.	» Ildefonso Rojas Porras	Montilla
2.897	Panhard Levassor	Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya	Pedro Abad
2.898	Ford	Don Isacc Barrena Ledesma	Peñarroya Pueblonuevo
2.899	Chevrolet	» José López Serrano	Ojuelos Altos (Fuente-Obejuna)
2.900	Ford	» Rodrigo Pozo Muñoz	Córdoba
2.901	Studebaker	» L. Gabriel García y Carcía	El Carpio
2.902	Fiat	» José Calderón de la Barca Pizarro	Córdoba
2.903	Idem	» Antonio López Brando	La Victoria
			Córdoba

Total se han matriculado durante el mes de Septiembre 48 automóviles correspondiente a las siguientes marcas: Chevrolet 12, Ford 9, Dodge 4, Citroen 4, Fiat 4, Buick 2, Oldsmobile 2, Studebaker 2, y uno a cada una de las marcas Indian, Velie, B. S. A., Bugatti, Hupmobile, Overland, Mathis, Favov, y Panhard Levassor.

Un Hudson y un Dodge

Se vende un automóvil HUDSON y otro DODGE, en muy buen estado, facilitándose a toda prueba. El Hudson lleva dos ruedas auxiliares, seminuevas. Razón, en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club. Claudio Marcelo, 21 y 23

Todos los técnicos de la industria automóvil le recomiendan que no compre un aceite cualquiera.



Todos los Manuales de Instrucción insisten sobre la importancia de una lubricación correcta para la protección del motor.



Todos los constructores de automóviles aprueban el Cuadro de Recomendaciones del Mobiloil, porque

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas, y fíjese bien en que el precinto esté intacto.

saben que los ingenieros de la Vacuum Oil Company son especialistas en automóviles que pasan todo el tiempo en las fábricas haciendo pruebas prácticas y estudios técnicos de los motores.

Saben que sus recomendaciones están dictaminadas con una exactitud científica que asegura a toda marca y modelo de motor una lubricación perfecta al emplear el tipo de Mobiloil que indican.

Este Cuadro de Recomendaciones está expuesto en el establecimiento de todo revendedor de Mobiloil.

Consúltelo y extija el tipo de Mobiloil más adecuado para su coche.

Se vende aquí

GARGOYLE

TRADE MARK REGISTERED

Mobiloil

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones

GUÍESE por este CUADRO

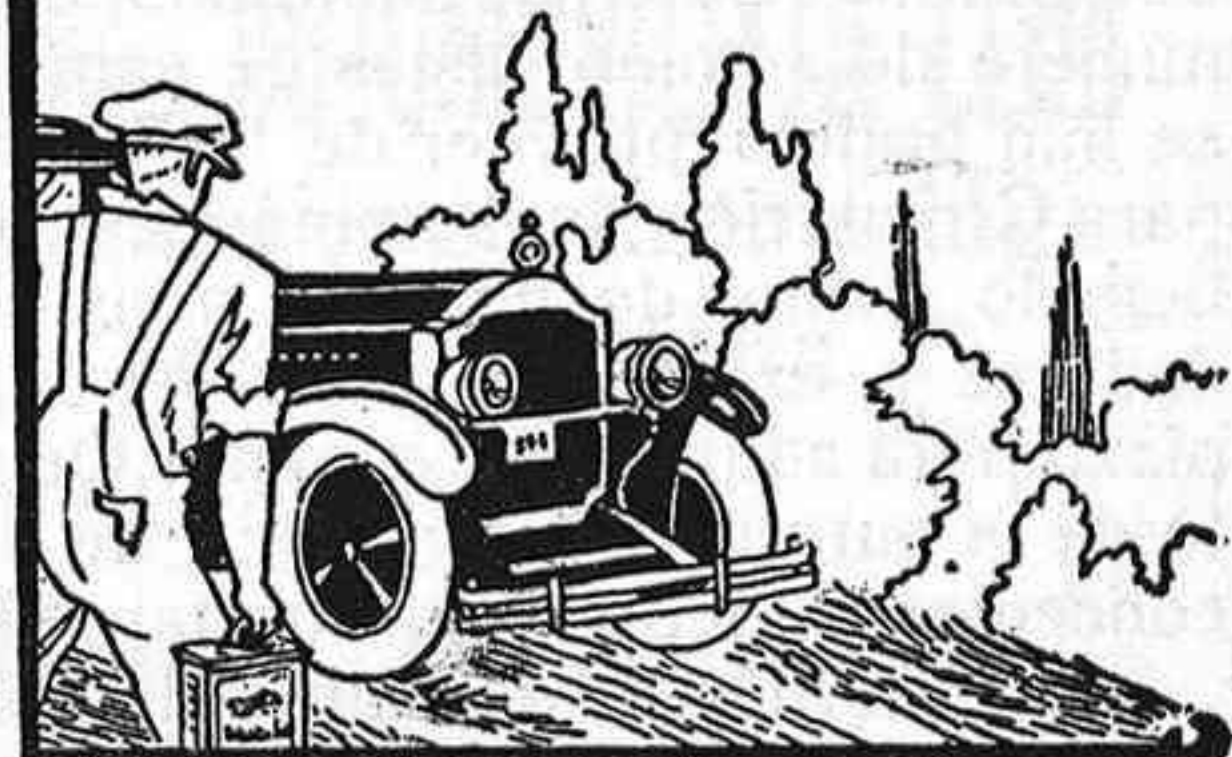
Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBIL-OIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1927		1926		1925		1924	
	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.
Berliet.....	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac.....	BB	AC	BB	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet.....	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Chrysler (6 cil.).....	A	A	A	A	A	A	A	A
Citroën. 10 HP-R14-R15.....	A	A	—	—	—	—	—	—
Diana.....	A	AC	A	AC	A	AC	—	—
Dodge Brothers.....	A	AG	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 11 HP..	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Essex.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat 509.....	A	A	A	A	—	—	—	—
Ford.....	E	E	E	E	E	E	E	E
Lancia (Lambda).....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lincoln.....	A	A	A	A	A	A	A	A
Moon.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O. M. (6 cil.).....	BB	A	BB	A	BB	A	—	—
Overland.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot. 10 y 11 HP..	A	AG	A	AC	A	AC	A	AC
Renault. 6 HP.....	A	AG	A	AC	A	A	A	A
Rolls Royce (Ing.).....	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Studebaker.....	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC



VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.

Para el Sr. Presidente de la Diputación Provincial

Las comunicaciones entre Priego y sus Aldeas

Nos han visitado una comisión de automovilistas vecinos de Priego, Monturque y otros pueblos limítrofes para darnos cuenta del mal estado en que se halla el camino vecinal que desde la carretera de Monturque conduce a la Aldea de las Navas, del término de Priego.

Dichos señores habían venido a Córdoba para presentar en la Diputación un escrito dirigido a su Presidente, en el que se solicitaba que se procediese a la reparación de dicho camino, dada su importancia, pues en su trayecto se hallan enclavadas numerosas fincas de gran riqueza. Por ser de reciente construcción el expresado camino, están aún sin solidificar sus terraplenes, y la tierra se ha desprendido tapan-do las cunetas y en muchos sitios ha dejado obstruida la carretera en la que solo queda una estrecha trinchera y además los badenes han sido socabados quedando convertidos en zanja.

En el sitio conocido por Salto del Caballo, de la mencionada carretera, existe un paso bastante peligroso, pues sobre un baden se ha desprendido gran cantidad de tierra y solo puede pasarse junto a un precipicio de más de 100 metros de profundidad.

Para construir el referido camino hace bas-

tante tiempo concedió el Ayuntamiento de Priego cierta cantidad, no siendo suficiente para el objeto a que se destinaba y teniendo que contribuir con 25.000 pesetas los propietarios de las fincas inmediatas al camino. Desde entonces nada se ha hecho y cuando empiecen las lluvias quedará intransitable aquella vía de comunicación.

Lo propio ocurrirá al camino vecinal desde la carretera de Luque a la aldea de Zagrilla donde hay un puente de tres ojos, de los cuales dos han quedado obstruidos por haberse formado islotes a su entrada, no pasando el agua más que por un ojo, cuyos pilares va socabando, amenazando derrumbarse por falta de base.

En estos o parecidos términos se expresaron nuestros visitantes recabando nuestra cooperación a fin de que se lleven a cabo las reparaciones que solicitan.

Considerándolas muy justas y de interés para los automovilistas, trasladamos estas líneas al señor Presidente de la Diputación y a los Alcaldes de los Ayuntamientos interesados para que todos contribuyan al mejoramiento que se desea.

Gestiones del «Real Córdoba Automovilista Club»

El cobro de la Patente de Automóviles ha sido prorrogado hasta el día 10 de Octubre

El secretario del «Real Córdoba Automovilista Club» don Francisco Quesada Chacón, visitó el día 30 al señor Delegado de Hacienda don Manuel Danvila, manifestándole que gran número de automovilistas de esta provincia no se han podido proveer de la Patente Nacional para Circulación de Automóviles por no haber llegado dichos documentos a las zonas recaudadoras y, expirando el día 30 del pasado el plazo para adquirirlas, el señor Quesada solicitó de la autoridad económica de la provincia concediera una prórroga con tal objeto.

El señor Danvila, estimando justa la petición, accedió a ella, concediendo un plazo de diez días, que empezó a contarse en 1.º de Octubre.

Tanto el Delegado de Hacienda como el

señor Quesada visitaron al Gobernador Civil don Carlos Palanca para darle cuenta de la resolución recaída y para que la primera autoridad civil de la provincia lo comunique a sus agentes y no se causen molestias a los automovilistas que aún no estén provistos de expresado documento.

También visitaron con el mismo fin al ingeniero jefe de Obras Públicas don Práxedes Mateo Cruz para que éste comunique a los peones camineros la citada orden.

LOS VERDADEROS porta patentes REGLAMENTARIOS, solo los facilita el «Real Córdoba Automovilista Club», en sus oficinas, Claudio Marcelo, 21 y 23, y en los pueblos, sus Socios Delegados.

EL OLDSMOBILE

nuevo modelo 1928, es una maravilla

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

6 cilindros, 5 asientos. Frenos a las cuatro ruedas. Amortiguadores Snubbers. Temostato para la circulación de agua. Depurador de aire y de aceite. Nuevo tablero. La carrocería diez centímetros más baja que los modelos anteriores.

CONCESIONARIO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

Arturo Méndez Maldonado
Gran Capitán, 28 **CORDOBA**

R. O. L. (S. L.)



Renovación
de Neumáticos

Por los últimos y más
perfeccionados procedimientos

Unica casa en Córdoba
que tiene sus talleres
montados con aparatos
para la renovación de
cubiertas en una sola
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastián

Dirección: Sociedad R. O. L. --- Gran Capitán 11. --- Córdoba

A los Sres. socios del «R. C. A. C.» se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa



Juan B. Casamayor
AGENTE DE ADUANAS

AGENTE DEL
REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Despacho rápido de documentación
para el paso de frontera
de automovilistas

BEHOBIA (España)
A la izquierda del Edificio de Aduanas

BEHOBIE (Francia)
Al lado del Edificio de Aduanas

De mucho interés para los señores Automovilistas

Las reclamaciones para el 1.^{er} semestre del año 1928

El «Boletín Oficial» de esta provincia, de fecha 2 de Septiembre, publicó la siguiente Circular de la Administración de Rentas Públicas:

«A los señores Alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia.

En cumplimiento de lo determinado en el Reglamento aprobado por R. D. de 28 de Junio último y en la circular de la Dirección General de Rentas Públicas de 18 de Julio siguiente, publicada en este periódico oficial el 28 del mismo, se requiere a las autoridades municipales de la provincia, para que procedan durante el mes actual, a la formación de los padrones o matrículas de los vehículos automóviles llamados a tributar por cada una de las clases A, B, C y D, haciendo constar por separado, las tres secciones siguientes:

- 1.^a Los vehículos sujetos a Patente.*
- 2.^a Los exentos en virtud de baja provisional; y*
- 3.^a Los exentos totalmente.*

Dichos padrones se expondrán al público en los quince primeros días

consecutivos del mes de Octubre próximo, admitiéndose durante la segunda quincena, las reclamaciones que se presenten.

De tales padrones deberán hacerse dos ejemplares y una copia de los mismos, que servirá de lista cobratoria, siendo preciso que todo ello se presente ultimado en esta oficina, antes del 5 de Noviembre venidero para que la recaudación pueda hacerse a su debido tiempo.

La Administración de Rentas de mi cargo, espera confiadamente de las autoridades locales a quienes me dirijo que prestarán a este servicio la más preferente atención procurando la mayor exactitud en los datos que han de consignar en los documentos de referencia, y en que todas las diligencias se realicen dentro de los plazos señalados, evitando la adopción de medidas coercitivas para conseguirlo.

*Córdoba 1.º de Septiembre de 1927.
El Administrador de Rentas públicas.—
F. Martínez.*

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16 **CÓRDOBA**

AUTOMOVILES

MINERVA

12, 20 y 30 HP.

Camiones, Omnibus y Tractores

MINERVA-AUTO-TRACTION

Representación exclusiva

Automóvil Salón

Alcalá. 81

MADRID



Precios del 12 HP. en Madrid:

Chassis con 5 ruedas	Ptas.	11750
Torpedo 4-5 asientos	"	14750
Conducción interior Weymann	"	15000
Conducción interior de chapa	"	16000

Se desean agentes establecidos en provincias

SINIESTROS PAGADOS

LA COMPAÑIA "LA VASCO-NAVARRA"

Ultimamente ha abonado la Compañía de Seguros «La Vasco-Navarra», por siniestros responsabilidad civil, de automóviles, los siguientes:

A don José Velasco Carmona, de Montilla, 56,90; a don Miguel Zurita, de El Carpio, 125; a don Manuel Molina Abela, de Córdoba, 28,35; a don Juan Peinado Reyes, de Córdoba, 128; a don Rafael Villalón Belmonte, de Córdoba, 74,50; a don Juan Adame Hernández, de Córdoba, 99,50, y a don José Roldán Castro, de Córdoba, 37,50 pesetas.

Una vez más demuestra «La Vasco-Navarra» su formalidad y solvencia, así como la garantía de sus pólizas.—R.

Postes indicadores

Agradecemos al señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas haya atendido nuestra petición al ordenar la instalación de un poste indicador en la carretera de Cuesta del Espino a Málaga y a la entrada de Benamejé, que ya ha sido colocado, evitando la confusión que antes sufrían los automovilistas con dicha carretera y la ronda del pueblo.

Rogamos ahora al señor Ingeniero-Jefe se coloque un poste indicador también en la carretera de Córdoba a Almadén en el cruce de los caminos que conducen a las minas de «El Soldado» y «Demetrio», cuyo referido cruce está 5 kilómetros antes de Alcaracejos, pues se da el caso de que los automovilistas también se equivocan al circular por dicha carretera.

Hacemos esta petición atendiendo al requerimiento de varios socios del «Real Córdoba Automovilista Club».

HALLAZGO

En la carretera de Madrid a Cádiz y en el trayecto comprendido entre Villafranca y El Carpio, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con llanta.

La persona que acredite ser de su propiedad, podrá recogerla en casa de don Antonio Navarro Zamorano, en Villafranca.

DOS OMNIBUS

Se venden dos auto-ómnibus marca Graham Brothers, seminuevos, con 20 plazas cada uno.

Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, a su dueño, don Carlos Pascual Catalá, domiciliado en Pozoblanco, Ronda de los Muñoces.

SANTA ISABEL

FUNDICION DE HIERRO DE

MANUEL AGUANELL

PEÑARROYA-PUEBLONUEVO

TALLERES MECANICOS, CONSTRUCCION
DE TODA CLASE DE HERRAMIENTAS AGRÍCOLAS
REPARACIONES DE AUTOMOVILES
Y MAQUINARIAS

Transporte a gasto mínimo

«El día que leí que el Gobierno británico había decidido quitar la tarifa sobre automóviles, pensé que había visto, una vez más, esa gran cosa que admiramos y llamamos espíritu de previsión inglés. La historia de la civilización es la historia del transporte, y la medida de la civilización es la transportación. La ciudad, el estado y la nación que logra implantar transporte a gasto mínimo está inevitablemente destinada a dominar y a conservar siempre las más altas normas de jornales y manera de vivir.»

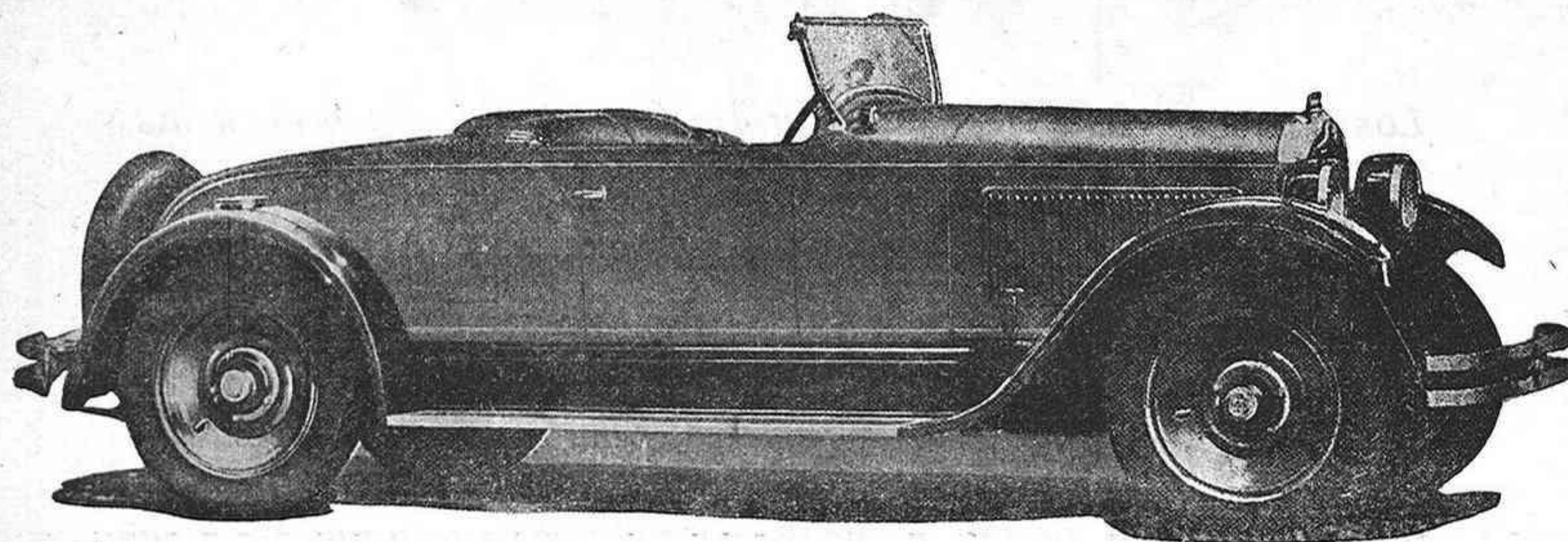
EDWARD S. JORDAN

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

MARIANO SANCHO, S. A.
HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: Martínez Campos, 9 :-: MADRID
CORDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMÓVILES

BERLIET

Camiones y Omnibus

Exclusiva para Córdoba y su provincia:

Juan Gavilán Majuelos

EL CARPIO (Córdoba)

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

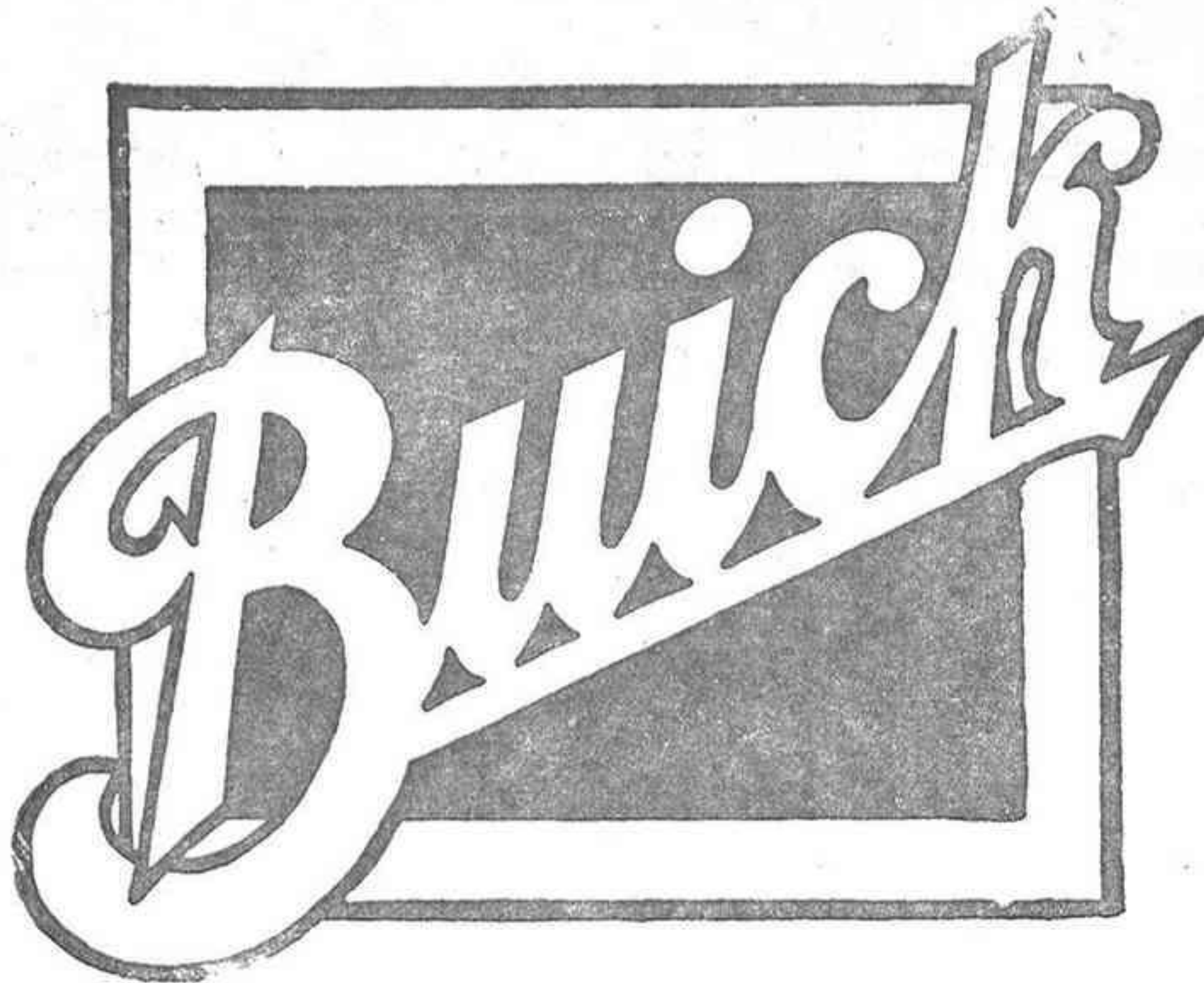
Piezas legítimas Ford usadas procedentes de coches desarmados a precios baratísimos

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

==== CÓRDOBA ====



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Gran Capitán, núm. 26

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Hudson - Essex

Ambos basados sobre la construcción SUPER-SIX

Basado sobre el principio Super-Six aplicado en grado máximo, el grupo Hudson-Essex es hoy, más que nunca la serie de oportunidad de la industria. Ha sido la más lucrativa para que sus representantes, gracias a la rapidez con que se efectúan sus ventas, y al poco servicio de conservación mecánica que requieren — — estos acreditados vehículos después de vendidos. — — Los nuevos modelos son más bonitos en línea, color y accesorios. Cada uno es un triunfo en calidad y comodidad en carrocería. Cada uno se halla en la cúspide de su perfección mecánica con innovaciones en chasis que sobrepasan todo progreso conquistado — — — — en años pasados. — — — —

Concesionarios exclusivos para las provincias de Córdoba y Jaén:

CODES, MARIN Y C. ^a

MARTOS (Jaén)

NOTA —Solicitamos Sub-Distribuidores para vender estos coches en la provincia de Córdoba, pida condiciones a los concesionarios exclusivos.