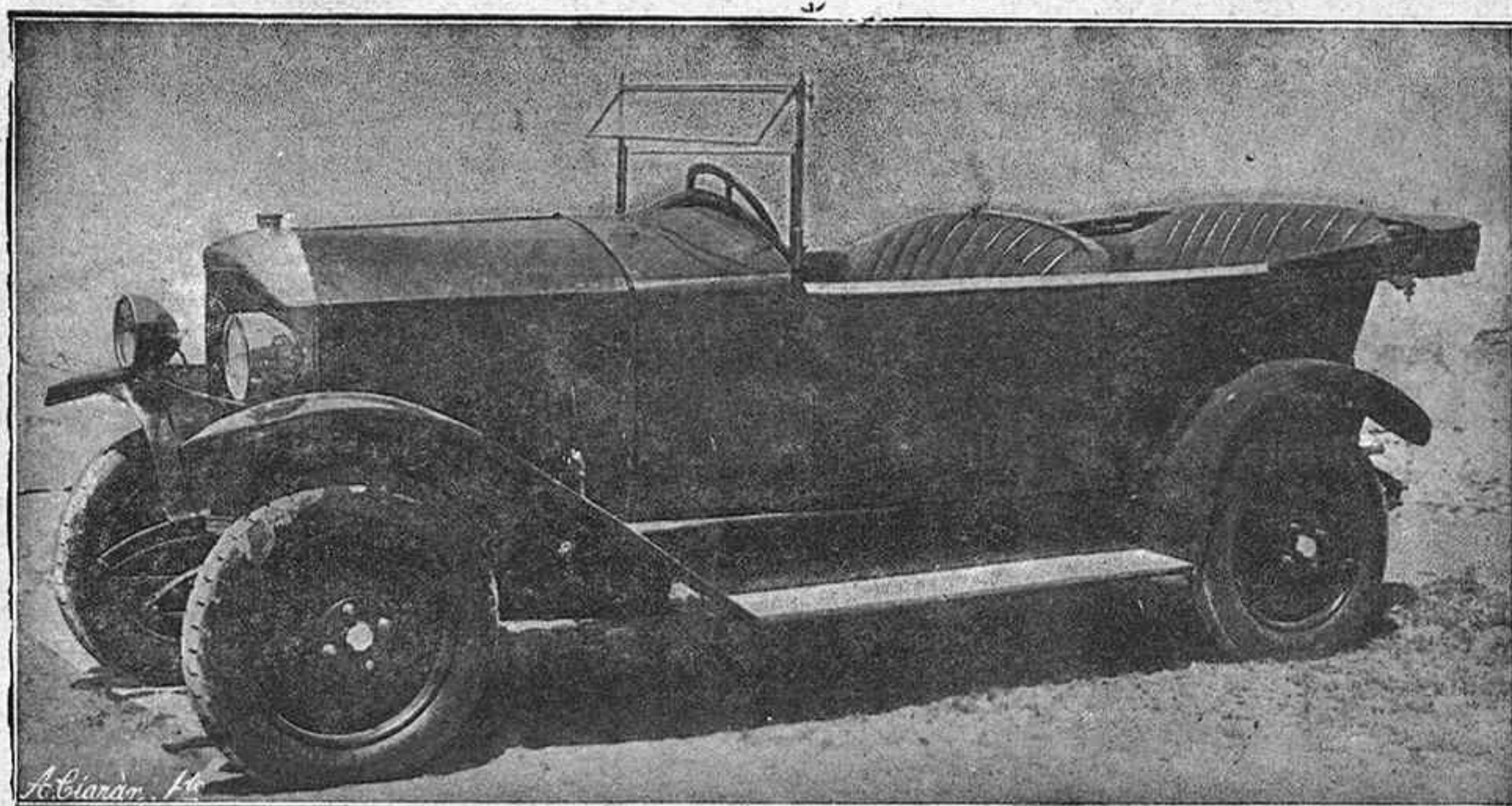


 **CÓRDOBA**
AUTOMOVILISTA

EL COCHE MAS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,

Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa Central: General Martínez Campos, número 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

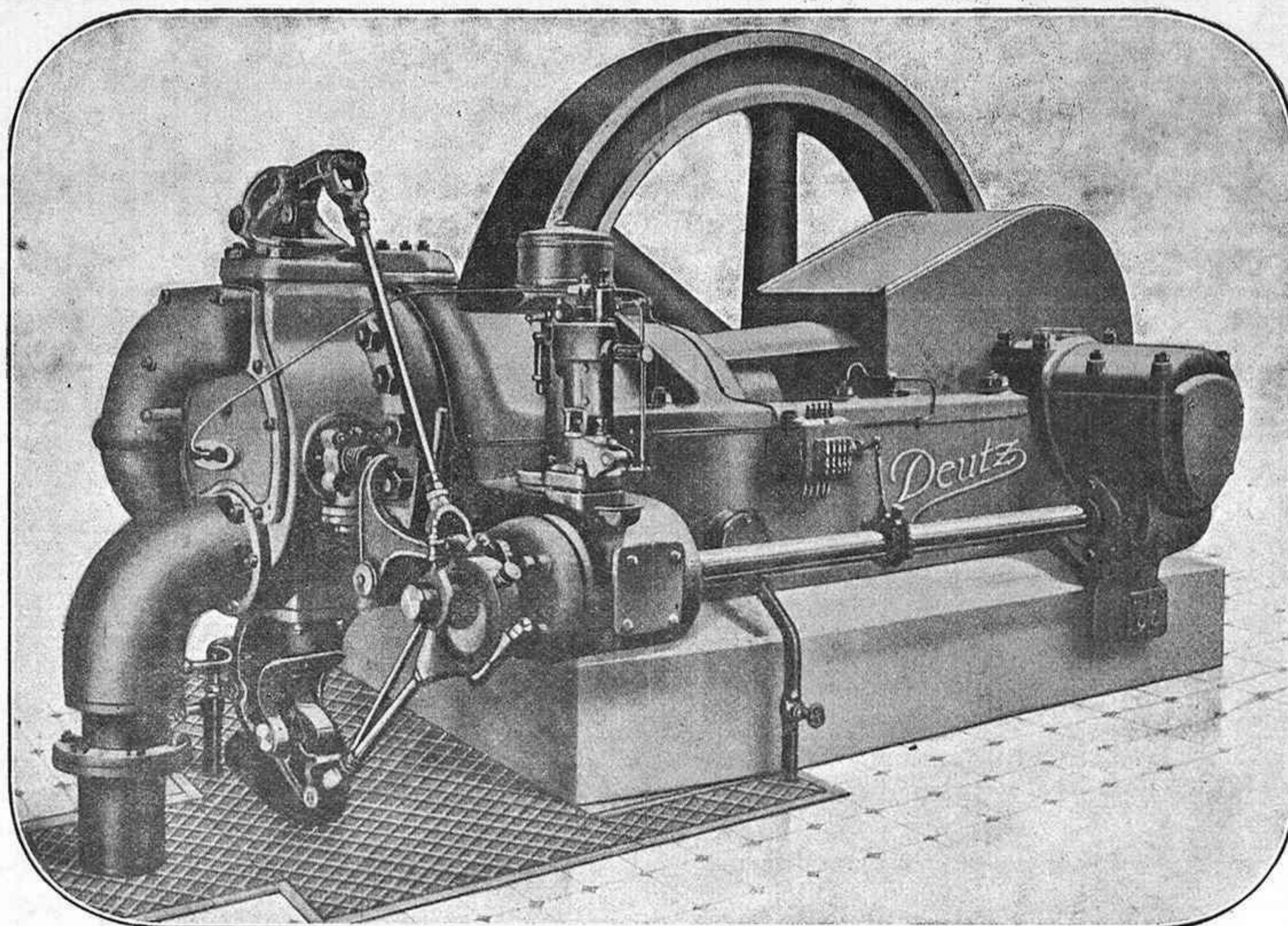
BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

MOTORES DEUTZ OTTO LEGITIMOS



Aceites pesados de arranque - en frío - **Gasolina - Gas Pobre**

Representantes exclusivos para Córdoba y su provincia:

Sociedad Anónima SERRALEÓN

Industrias 4 y Avenida de América

CORDOBA

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— C O R D O B A —

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 82

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE NOVIEMBRE DE 1926

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

Hablando con el Alcalde

EL PAVIMENTO DE CORDOBA

En la semana anterior visitamos en su despacho oficial al nuevo Alcalde de Córdoba, don Francisco Santolalla, exponiéndole algunas quejas de los automovilistas, relativas al pavimento de Córdoba, así como al de su ronda, haciéndole observar los enormes daños que sufren los automóviles, como consecuencia del mal estado en que se hallan.

El señor Santolalla nos manifestó que estaba dispuesto a que, en plazo muy breve, quedase todo ello arreglado, para lo cual estudiaba el procedimiento más rápido para llevar a cabo las obras necesarias.

Respecto a la ronda, dijo que muy en breve iban a comenzar los trabajos, porque su proyecto era hacer un pavimento mixto, de cemento y piedra, igual al que existe en la calle Fray Luis de Granada.

Así mismo, agregó el Alcalde que en la citada ronda se instalaría un alumbrado eléctrico,

con el fin de que pueda servir para paseo de carruajes.

Otras de las reformas de pavimentación que han de empezar, son las de las Avenidas de Canalejas, de Cervantes y de América, ya que está demostrado que el procedimiento que se ha empleado hasta aquí representa mucho gasto y el resultado no es práctico.

Se propone el Sr. Santolalla gestionar de las Compañías de Ferrocarriles de M. Z. y A. y de Andaluces, la construcción de un paso superior en Las Margaritas, igual al que existe en el Pretorio, teniendo en cuenta la mucha circulación en aquella barriada y en la carretera de Santamaría de Trassierra, y las molestias que constantemente se causan al público que cruza, a pie o en carruajes, el paso a nivel.

Convencido el Alcalde de que la carretera del Brillante constituye hoy día un paseo y de que la aglomeración de carruajes los domingos

Automóviles



En la Semana donastiarra solo toma parte en dos carreras y las dos las gana

Gran Premio de Europa

Gran Premio de España

VENCEDOR

VENCEDOR

BUGATTI

BUGATTI

con "litro y medio"

con "dos litros"

AUTOMOVIL SALON

Talleres y Garage:
LAGASCA, 103

MADRID

Exposición:
ALCALA, 81

Calle de Trafalgar, 52, BARCELONA

Calle de la Paz, 33, VALENCIA

LA VASCO NAVARRA



COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

y demás días festivos es extraordinaria, proyecta abrir al tránsito el antiguo camino vecinal que existe entre el cruce de la carretera de Santo Domingo, frente a la Venta Eritaña, siguiendo el Arroyo del Moro, con salida al barrio de Las Margaritas. De esta forma se descongestionaría la circulación y se obligaría a los carros que bajan cargados de lo alto de la Sierra, a que utilizaran referido camino, única forma de que la carretera del Brillante pueda conservarse en buen estado durante mucho tiempo.

Terminó diciendo el Sr. Santolalla que también, muy en breve, publicaría un bando, relativo a la circulación de los automóviles por la capital, con el fin de evitar muchos accidentes que, en ocasiones, son causas de la falta de organización de la misma.

Los automovilistas cordobeses esperan del nuevo Alcalde ver realizados cuanto antes sus proyectos, ya que el presupuesto de ingresos por el concepto de automóviles es de bastante importancia con relación a otras poblaciones.

Las carreteras de la provincia

SUBASTAS DE OBRAS

El día 29 de Octubre pasado se celebró en la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia la subasta de obras de conservación correspondientes al segundo semestre del ejercicio económico de 1926 dando el resultado siguiente:

Carretera de Jaén a Córdoba, kilómetros 66 al 94, adjudicada a don Benito Grande, vecino de Córdoba, en la cantidad de 59.999,58 pesetas.

Carretera de Encinas Reales a Priego y Estación de Archidona a los Ventorrillos de La Laguna, kilómetros 17 al 38 y 16 al 22, respectivamente, adjudicada a don Juan Ruiz Rodríguez, vecino de Rute en la cantidad de pesetas 34.995,89.

Carretera de Córdoba a Palma del Río por Moratalla, kilómetros 8 al 14, adjudicada a don Francisco Gallardo Pérez, vecino de Sevilla, en la cantidad de 50.900 pesetas.

Quedó desierta la anunciada para los kilómetros 81 al 111 de la carretera de Córdoba a Almadén que ha sido vuelta a anunciar por la Jefatura para el día diez y siete del actual, admitiéndose proposiciones hasta el 12 del mismo.

BOCINAZOS

¡Paf...!

Para las «otoñales» estos días lluviosos, grises o fríos, son los más propios para lucir sus encantos; mejor dicho, para medio lucir su encanto.

Con el automóvil encapotado, pasean por las avenidas semi-rurales sus gracias un poco mustias, a los que han hallado el refugio inquieto menos propicio para la observación.

Son las bellezas fugaces, casi cinematográficas de todos los desfiles crepusculares, bajo las frondas amarillentas de los tilos.

Cuando se alejen las penumbras suaves y las sombras discretas de estos días anunciadores del invierno ellos también huirán del escenario de las vanidades, donde ya representan un papel de segundo orden, para volver a aparecer otro otoño, un poco más tristes, más descoloridas y ¡¡más viejas!!

¡Paf... Paf...!

Hemos visto un automóvil, del que tiraba un amojamado jaco.

El chofer, en el volante, hacía como que conducía el vehículo, que rodaba a capricho del penco.

Aquello era una farsa (la de la conducción) que se iba representando por la carretera y en la que el jaco era el actor más inteligente y el único que «estaba dentro de su papel».

¡Paf... Paf... Paf...!

Solo los automovilistas saben la importancia que tiene un clavo arrojado a una carretera.

El clavo allí abandonado por inútil, puede detener la marcha de un automóvil, hacer que llegue su dueño tarde a una cita, o a cobrar un cheque.

Puede ser la ruina de un hombre y la desdicha de una mujer.

JUAN VIRAJE.



Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler D O D G E

 Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de

 CORDOBA AUTOMOVILISTA.

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**
Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas
Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid
SUCURSAL DE CÓRDOBA
Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**
Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico.-Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

*Gasolina "Shell" en bomba
a 62 céntimos litro*

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4 SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler dejaulas.

La nueva insignia del "Real Córdoba Automovilista Club"

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba, se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

SABE V. ESTO?

Cuidado con el cable del motor de arranque

Este cable, que sirve de unión entre la batería y el switch para el arranque, es generalmente el peor instalado en la mayoría de los automóviles. A causa de estar revestido de una parte aislante muy gruesa, se cree ordinariamente que no importa el que no reciba grandes cuidados. Por ello es que con frecuencia se roza contra el suelo, hasta el grado de quedar descubierto el alambre, produciéndose entonces un corto circuito que todo lo hecha a perder. Todo automovilista debiera tener mucho cuidado con este cable y revisarlo con frecuencia, a fin de eliminar todos aquellos defectos que se le presenten en la parte aislante.

Consejos para el lavado

Lávese el automóvil solo cuando sea necesario.

Usese bastante agua, buen jabón, una esponja y dos gamuzas.

Espérese hasta que estén fríos el radiador y la cubierta del motor.

Quítese la mugre mediante el lavado, no regándolo con la manguera.

No se trate de hacer nada con las luces eléctricas mientras se tengan mojadas las manos.

Usese la mejor clase de gamuza para el lavado de las ventanillas y de la cubierta del motor.

Téngase la gamuza empapándose dentro del agua antes de proceder a la limpieza.

Después de haber limpiado los adornos niquelados con la gamuza, hágase uso de un trapo bien seco.

Téngase cuidado de que durante el lavado no se hayan mojado los alambres de la ignición ni lo de distribución.

No se trate de pulimentar las defensas esmaltadas en la atmósfera húmeda del sitio donde se hace el lavado.

Las válvulas

Una de las operaciones más difíciles consiste en tratar de eliminar el ruido de un motor que ha estado mucho tiempo en uso y que tiene las válvulas más ajustadas, porque lo probable es que se llegue a un ajuste perfecto sin producir los resultados deseados. El mal está en que los mecánicos olvidan a menudo que el mecanismo de las válvulas está desgastado.

Durante horas enteras se puede tratar de arreglar las válvulas de algunos motores sin realizar ningún progreso. Los ruidos molestos persisten a pesar de todo esfuerzo. Las levas que se han desgastado hasta aplanarse producen golpes que fácilmente se confunden con los golpes de las válvulas. Cuando las guías de las válvulas están desgastadas, se produce en éstas un ruido de tal manera molesto y persistente, que todos los ajustes que se les hagan a los registros resultarán inútiles. Con los motores que tienen las válvulas en la cabeza, hay partes adicionales que deben tenerse en cuenta. Sabiendo esto, no debe culparse a los registros por todos los ruidos que se dejen oír en las válvulas, ni se desperdicie mucho tiempo creyendo que los espacios libres que tienen los registros son suficientes para eliminar la dificultad.

La velocidad económica de los coches

La mayor parte de los automovilistas saben que todo automóvil tiene una velocidad económica, aunque pocos son los coches que se hacen marchar a esa velocidad, debido a que sus tripulantes no saben determinarla. A pesar de todos los errores que se cometen en este sentido, existe un método de descubrir cuál es la velocidad económica de cualquier automóvil, siendo el procedimiento bien sencillo.

Llévese el automóvil a alguna calle o camino cuyos pies esté parejo y donde no haya movimiento de vehículos. A pesar del gran aumento que por todas partes se ve en el tráfico, todavía existen algunos lugares solos y a propósito para esta operación. Entonces déjese caminar el automóvil por su propio impulso, parando para ello el motor, y véase qué distancia recorre en esta forma después de haber alcanzado velocidades de diez, quince, veinte, veinticinco y treinta, sucesivamente. Naturalmente, se observará que el automóvil camina más lejos por su propio impulso, después de parado el motor, cuanto mayor es la velocidad en el momento de oprimir el pedal de embrague pero si se estudian estas distancias cuidadosamente, se llegará a ver que existe un punto en el que se obtiene una distancia máxima con una velocidad mínima.

Esta es, pues, la velocidad a que debe marcharse cuando se quiera alimentar la gasolina.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bedegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

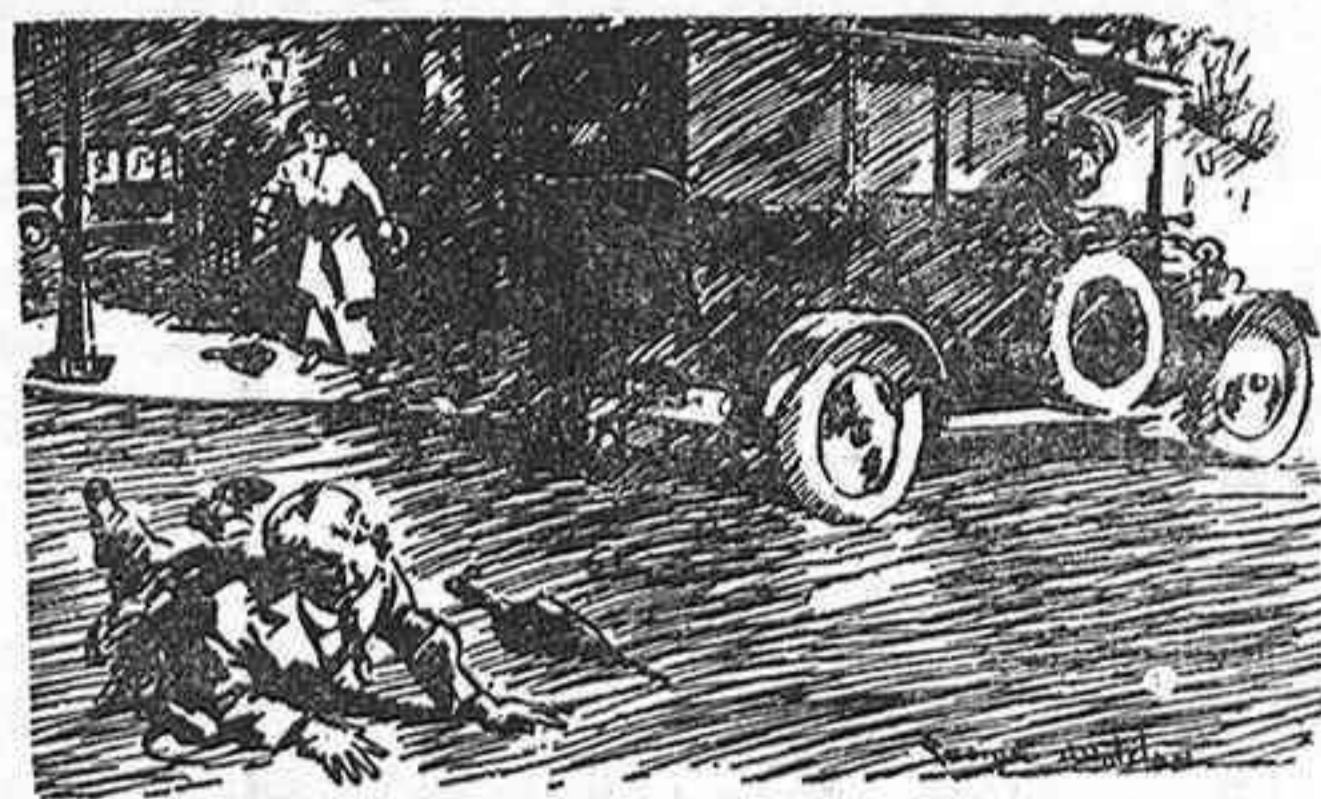
El Turismo y los Automóviles FIAT

Al turismo internacional se abrieron en estos últimos tiempos dos nuevos caminos al través de la sección occidental de la cordillera alpina: providencial iniciativa ésta, pues el tráfico turístico es un excelente medio para hacer siempre mejor conocer y apreciar las bellezas de Italia.

Aquella magnífica serie de valles, que, al través de los pasos de Sostrières y del Monginebro, junta la llanura piemontesa con la Francia, es ahora recorrido por un rápido servicio automovilístico, que tiene por extremos Turín y Briancon. La línea efectuada por la Sociedad Italiana Transportes Automóviles (S. I. T. A.), está desempeñada por elegantísimos torpedos expresamente contruidos para servicios turísticos de lujo: los chasis, fabricados por la Fiat y la Spa, son lo mejor que la industria automovilística haya hasta la fecha contruido.

En cuatro horas y media, comprendidas las necesarias operaciones de confín, el turista, saliendo de Turín, recorre los valles del Chisone, alcanza el paso del Sestrières (m. 2.030), baja por el valle de Boussons hasta Cesana para subir luego por la ladera de Chaberton hasta el cuello del Monginebro (m. 1860) y llegar rápidamente a la hermosa y pequeña ciudad de Briancon.

Otro servicio automovilístico, también efectuado con coches del mismo tipo, sale de Turín y en tres horas solas, recorriendo todo el magnífico valle de Susa, llega hasta 2.084 m. del paso del Moncenis, de donde arrancan las líneas automovilísticas francesas, que se internan hacia el Delfinato y la Saboya.—R.



El chófer al atropellado: ¿Desea el señor un coche?

(«Judge», New-York)

Los caminos vecinales

Hablando con el Presidente de la Diputación

Hemos tenido ocasión de hablar con el nuevo Presidente de la Diputación Provincial, don Antonio Castilla Abril, hombre inteligente, gran aficionado al automovilismo y, por tanto, interesado en las vías de comunicación de esta provincia, en lo que se refiere a caminos vecinales.

Al hacerle nosotros indicaciones respecto al estado en que se encuentran algunos de estos, cuyo tránsito se hace de todo punto imposible, con gran perjuicio para los respectivos vecinos, nos manifestó el Presidente de la Diputación que este era uno de los problemas que estaba dispuesto a solucionar, contando para ello con lo que aportasen varios Municipios, además de las cantidades importantes que figuran para tal concepto en los presupuestos de dicha corporación.

Hicimos resaltar al Sr. Castilla aquellos pueblos más perjudicados por falta de comunicación, entre ellos Puente Genil, cuyo camino entre referida población y Aguilar, se halla en tan mal estado, que se hace muy difícil la circulación por el mismo.

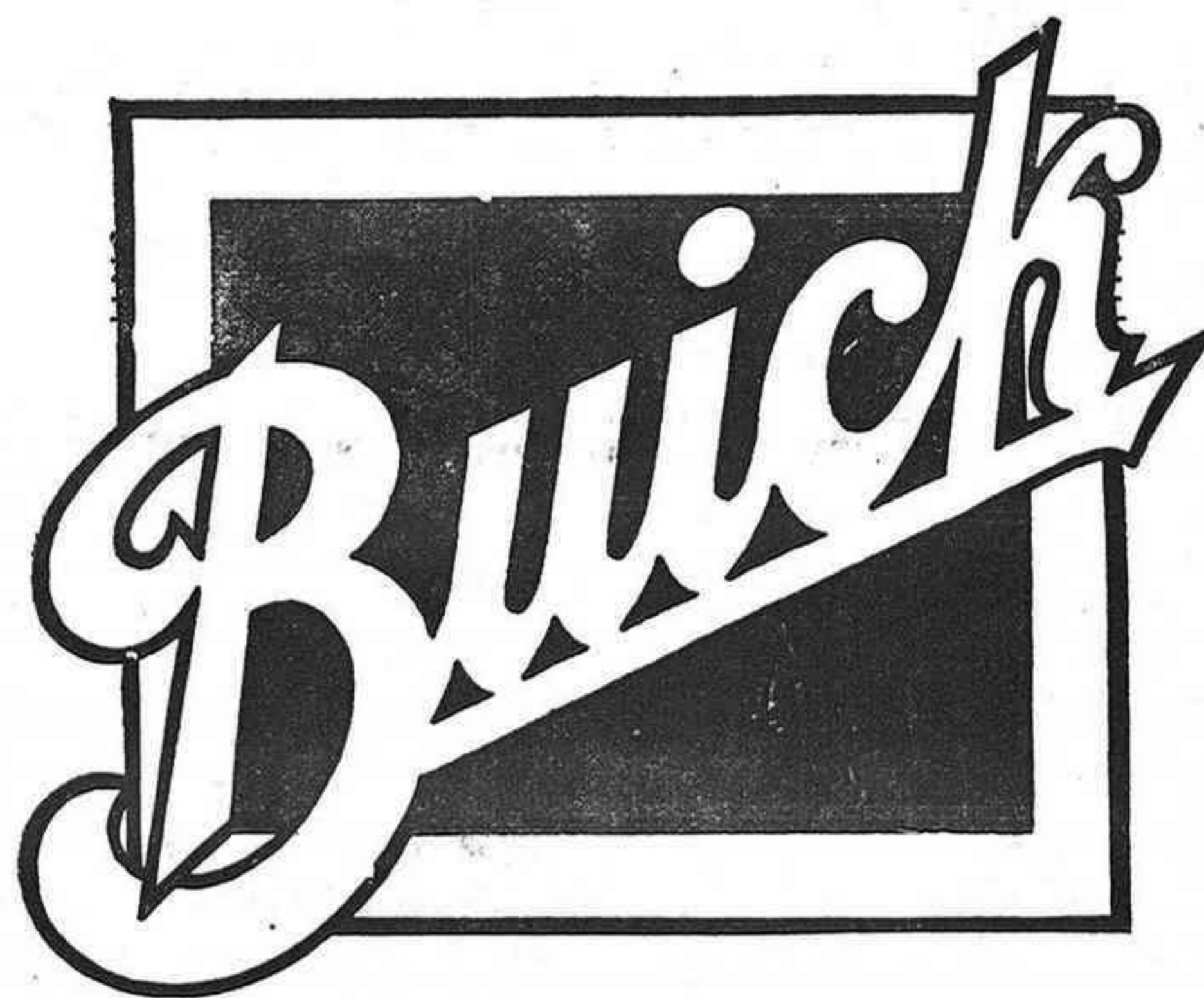
El Presidente nos ofreció atender la petición que le hacíamos, manifestándonos, al mismo tiempo, que todas aquellas quejas que diesen los socios del «Real Córdoba Automovilista Club», no tuviésemos inconveniente en transmitirselas, para él, de acuerdo con el Ingeniero de Vías y Obras provinciales, estudiar su más rápida reparación, siempre que hubiese crédito disponible.

La impresión que obtuvimos de nuestra conferencia con don Antonio Castilla Abril, fué bastante optimista, en lo que respecta a la cuestión de caminos vecinales, esperando que su labor redunde en beneficio de los intereses de esta provincia, por lo que le enviamos nuestra más entusiasta felicitación.

LA MATRICULA DE MADRID

Los automóviles inscriptos en Madrid durante el pasado mes de Octubre, han sido 210, quedando el número de matrícula en el 20.883. (Datos tomados de «Madrid Automóvil»).

El mejor Automóvil
construido hasta hoy



REPRESENTANTE:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

El próximo día 20 apertura de la Exposición **BUICK**

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles **BUICK** los superará

El Camión Graham Brothers de 2 Toneladas

Las últimas adiciones a la serie de vehículos comerciales construidos por la Graham Brothers—la división de camiones de la Dodge Brothers, Inc., son dos tipos nuevos de dos toneladas.

Como los modelos similares pequeños, el chasis de los nuevos productos Graham Brothers se suministrará con diversos estilos de cajas para satisfacer todo requisito corriente.

Uno de los nuevos modelos tiene 137 pulgadas de distancia entre ejes (3,42) y se presta para la instalación de cajas de 9 pies (2,70 m.) de longitud.

El otro modelo tiene 162 pulgadas de distancia entre ejes (4'05 m.) y admite cajas de 12 pies (3,60 m.) de longitud.

Ambos están provistos de neumáticos, con elección a traseros sencillos o dobles.

Cuando los traseros son sencillos, se usan los de 34X7 pulgadas, con tamaños de 32X6 al frente.

Para uso con neumáticos traseros dobles se emplean ruedas de disco con neumáticos de 34X5 pulgadas al frente y atrás.

El chasis corto tiene un bastidor que se distingue por miembros laterales de acero estampado de 7 pulgadas (17,7 cm.) de profundidad.

El chasis largo los tiene de 7 1/8 pulgadas (18,1 cm.)

El espesor de los miembros del bastidor del chasis corto es de 3/16 pulgada (4,8 mm.), mientras que el espesor de los miembros del bastidor del chasis largo es 1/4 de pulgada (6,4 mm.)

Los muelles delanteros de ambos modelos tienen 37 pulgadas (92,5 cm.) de longitud por 2 pulgadas (5 cm.) de anchura, y constan de 9 hojas.

Los muelles traseros de los nuevos modelos tienen 56 pulgadas (1,40 m.) de longitud por 3 pulgadas (7,6 cm.) de anchura, y constan de 11 hojas.

El eje trasero es semiflotante y tiene propulsión final mediante engranajes cónicos espirales con desmultiplicación de 6,286 a 1.

Los frenos de mano y de pie son de acción interior y de alimentación automática.

Actúan sobre tambores de acero estampado, dispuestos en los cubos de las ruedas traseras.

Los frenos están conectados entre sí de tal suerte que al oprimirse el pedal, los cuatro fre-

nos actúan simultáneamente, mientras que la palanca de actuación solo a dos frenos.

Se dice que esta disposición de los frenos propende a prolongar la duración de los frenos.—R.

Pidan detalles y catálogos a don Manuel García Plaza: Gran Capitán, 27 y 29, Córdoba, representante para esta provincia y la de Málaga de los famosos camiones Graham Brothers.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Bujía que se desengrasa automáticamente

Mientras la construcción de los motores de automóvil mejora de día en día—dice «Tres Sport»—, lo mismo en los detalles que en lo que respecta a la técnica general, algunos órganos accesorios siguen siendo, poco más o menos, lo que eran al comienzo de su invención. Como su funcionamiento es, generalmente, satisfactorio, no aparece como muy urgente la necesidad de transformarlos. Por ello las bujías actuales son, con escasa diferencia, lo que eran hace quince años, salvo algunas modificaciones que se han introducido en la calidad de los materiales empleados en su fabricación más que en su propia concepción.

No obstante, con alguna rara excepción, todas las bujías actuales se engrasan.

Las dos cualidades principales de una buena bujía son, primero, su perfecto aislamiento y, después, su resistencia a las presiones más altas y a la temperatura a que está sometida en pleno trabajo.

Además, son pocas las bujías que por múltiples razones, la principal por defecto de fre-saje en la cabeza del motor, no adolezcan de un defecto grave: el de permitir escapes que hacen imperfecta la compresión.

Parece que se ha construido una bujía, la «Nef», que reúne las condiciones precisas para que todos estos defectos queden corregidos. Gracias a un dispositivo especial parece que se logra el aislamiento absoluto y que su funcionamiento es de una seguridad completa, ya que, gracias a su especial estructura, la operación de limpieza que hay que realizar con tanta frecuencia se realiza en la bujía «Nef» automáticamente.

Nuevas disposiciones gubernativas y municipales

Los Automóviles de Servicio Público y sus conductores

Por la Alcaldía de esta capital, se ha publicado el siguiente bando:

«En virtud de que algunos conductores de automóviles abandonan frecuentemente sus vehículos y no guardan la debida uniformidad en su indumentaria, y otros presentan sus vestiduras ajadas y faltas de la pulcritud que debe tener todo individuo encargado de un servicio público, la Alcaldía recuerda a los chófers las disposiciones publicadas anteriormente, con referencia a dichos extremos, según las cuales, los mencionados individuos han de permanecer de una manera constante en sus puestos y usar la gorra reglamentaria, leguis y abrigo.

Los que en término de breve plazo no se hayan provisto de las prendas citadas, serán castigados con las sanciones correspondientes, y si reincidieran en la falta, no serán admitidos en las paradas de automóviles, a cuyo efecto se han dado las correspondientes instrucciones a los agentes del municipio.

Asimismo, la Alcaldía ha tenido conocimiento por denuncias del vecindario de la sospecha de que algunos chófers realizan en los taxímetros de sus respectivos vehículos maniobras fraudulentas con el punible objeto de cobrar a los ocupantes de los coches una cantidad mayor de la que, en realidad, deben satisfacer, por los servicios.

Ese abuso intolerable está dispuesta la Alcaldía a reprimirlo y castigarlo con la mayor severidad, para cuyo fin es precisa la cooperación del público.

Todo individuo que advierta una defraudación debe denunciarlo por sí o por mediación de los agentes de la autoridad.

A tal efecto, el señor alcalde se ha puesto al habla con el ingeniero industrial verificador de taxímetros don Joaquín Pagés, que habita en la calle Reyes Católicos, número 9, quien atenderá a toda clase de reclamaciones y les dará la tramitación oficial correspondiente.

A los autores de las defraudaciones indicadas se les impondrá como primera providencia la correspondiente sanción y en el caso de que reincidan se pondrá el hecho en conocimiento de la primera autoridad civil de la provincia para la adopción de las determinaciones que correspondan.

Como la mayoría de los conductores de automóviles del servicio público no son dueños de los vehículos, se advierte a los propietarios de éstos que serán responsables subsidiariamente de las infracciones que cometan sus dependientes, por lo que se les encarece que en lo sucesivo, cuiden de que los chófers cumplan las disposiciones indicadas.

En el Gobierno Civil se ha facilitado a la prensa una nota cuyo texto transcribimos a continuación:

«Con objeto de regularizar el servicio público de automóviles llamados taxímetros y a fin de que los dueños de estos coches que tienen concedida licencia de parada por el excelentísimo Ayuntamiento se coloquen en las condiciones legales reglamentarias que previenen las disposiciones vigentes, los dueños de dichos vehículos, deberán proveerse de los documentos necesarios dentro del plazo de veinte días a contar de la fecha de la presente circular.

Estos documentos y requisitos para el servicio son los siguientes:

Primero. Concesión de servicio público del grupo D, firmada por el Excmo. Sr. Gobernador civil, como presidente de la Junta de Transportes.

Segundo. Licencia municipal de parada.

Tercero. Recibo del último trimestre acreditando hallarse al corriente con la Hacienda en la contribución como alquilador de carruajes.

Cuarto. Permiso de circulación del coche en que conste haber sido reconocido con fecha posterior a Octubre de 1925.

Quinto. Certificado de reconocimiento del aparato taxímetro y tener intactos los precintos de la rueda y del aparato contador.

Sexto. El conductor ha de poseer el título de conductor de primera categoría.

Séptimo. Secundando lo dispuesto por la Alcaldía, como parece haberse olvidado lo que se ordenaba en la circular de este Gobierno número 2.582, publicada en el «Boletín Oficial» de la provincia, fecha 23 de julio del año actual, y también en la prensa local, se recuerda de nuevo que los coches deberán estar limpios, aseados y pintados en forma decorosa, y sus conductores estar uniformados y siempre

en las paradas junto a sus respectivos vehículos.

Transcurrido el plazo marcado en esta circular para cumplir cuanto en ella se expresa y previa una revista de paradas que por un personal competente llevará a cabo el excelentísimo Ayuntamiento, podrá retirarse la licencia a los que no estén en condiciones reglamentarias y les será prohibida la circulación por los agentes de mi autoridad a los que carezcan de la documentación correspondiente, sin que puedan alegar la falta de tiempo o ignorancia de lo legislado para el cumplimiento de lo que se dispone.

De la cultura del público se espera el mejor trato para los coches, quedando prohibido el escupir en su interior por medida de higiene y no dejar restos de viandas, colillas, ni papeles, como demostración de compostura y aseo.

Los agentes de mi autoridad vienen obligados al exacto cumplimiento de cuanto se dispone en esta Circular, denunciando a sus infractores, que serán castigados con la sanción correspondiente.

Córdoba 9 de noviembre de 1926.—El Gobernador civil, *Luis María Cabello Lapiedra.*»

TODOS CONTRA ELLOS

Los desventurados chófers de servicio público

En la actual semana, mejor dicho, en tres días, han publicado dos bandos la autoridad gubernativa y la municipal, relativos a los servicios públicos de automóviles y a sus conductores.

En ambos se les exige a éstos no sé cuantas cosas, además de las que indica el vigente Reglamento de Automóviles.

Se habla en las disposiciones de la Alcaldía de conductores sucios, incumplidores de su deber y hasta de algunos que efectúan maniobras fraudulentas en los taxímetros de sus coches, para cobrar mayores cantidades. ¡Qué pocos serán éstos! Y lo afirmo así, porque yo, que los trato tan de continuo y tan de cerca, no creo que sean capaces ninguno de ellos de efectuar una operación de esa índole.

Casi todos los chófers de servicio público son gente joven, alegre, dicharachera y, si se quiere, no preparados para atender con delicadeza al público; pero de esto a lo que muchos suponen, hay una gran diferencia.

Lo que ocurre es que algunas personas utilizan un taxi para pasear o hacer sus encargos y «como el tiempo vuela y se va tan cómodo», al final parece siempre que ha habido «coladura» por parte del conductor y hasta se duda de si el aparato marchará o no bien.

Además, el público tiene un prejuicio inexplicable para que los chófers de esta clase de servicio, y hasta se les considera como gente de la peor calaña, sin tener en cuenta que en todos los gremios, existen excepciones.

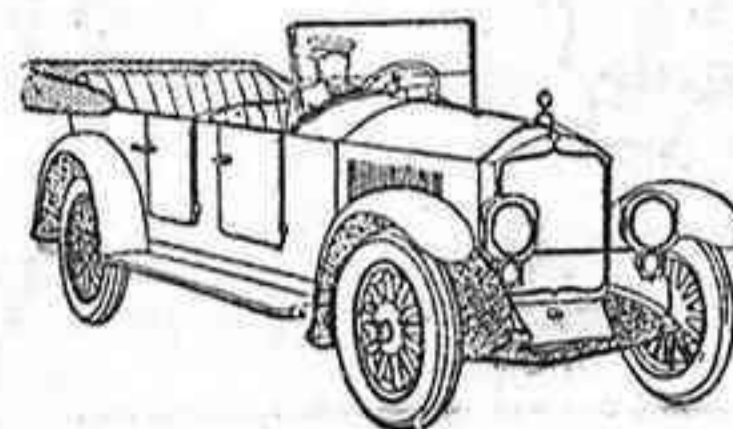
Es verdad que entre los chófers hay algunos malos, pero son los menos; los más son personas honradísimas y trabajadoras que sufren, al lado del volante, las inclemencias del tiempo y las interminables horas del cumplimiento de su deber.

El público no debía igualar a todos y tener también más consideraciones para los buenos, pensando siempre en que son los más perseguidos en los tributos y los más castigados por las disposiciones reglamentarias.

Por la autoridad gubernativa se les obliga ahora a que, en el plazo de 20 días, estén todos dentro de lo ordenado, incluso en lo que se refiere a que los conductores de S. P. obtengan el carnet de primera categoría, extremo que no podrán llevar a cabo, primero porque no habría tiempo material para que se los despachasen en las oficinas de Obras Públicas; segundo, porque se les exige pagar de 65 a 70 pesetas, como si se tratase de un nuevo carnet, cuando ya tenían un derecho adquirido con el anterior; y tercero, porque con fecha 26 de Agosto del año actual, se publicó una Real orden, dando un plazo de seis meses para obtener los citados carnets de primera categoría, a cuya disposición están acogidos los chófers, sin que, por ello, puedan ser víctima de denuncias, hasta tanto que no finalice el plazo señalado por el Ministro de Fomento.

Los chófers sabrán cumplir al pie de la letra lo dispuesto por los señores Gobernador civil y Alcalde, para evitarse el caer en la multa correspondiente, y también hay derecho a esperar del público alguna beligerancia para estos hombres del volante y de la honrada blusa azul.

FRANCISCO QUESADA



Los americanos construirán también el coche pequeño

M. Walter L. Hawkes ha publicado en la revista americana «Motor Life», correspondiente al mes de Julio, un artículo muy característico.

En este artículo se desarrollan los argumentos que figuran en pro del coche ligero y rápido, desde el punto de vista de la economía de su empleo, y anuncia que varias casas americanas, especialmente Stutz y Franklin, preparan para la próxima estación coches de 10 c. v. inspirados en los modelos europeos de este tipo.

Estos coches tendrán precios inferiores a 1.000 dólares.

El motor rápido y el coche ligero están a punto de obtener gran favor en el mercado de los Estados Unidos, mientras el público europeo se deja impresionar por los robustos y silenciosos seis cilindros del otro lado del Atlántico.

La fórmula del coche ligero es la que corresponde al uso económico y este argumento es un gran factor de éxito para la vulgarización del coche.

En un país en que ya existe un automóvil por cada cuatro y medio habitantes, el coche de potencia media, vendido en menos de 1.000 dólares, puede constituir el motivo de una nueva e inmediata expansión.

Además, los constructores europeos se sienten un poco inquietos ante la que parece ha de ser nueva orientación de la fabricación americana, ya que un coche de 10 c. v. es ejecutado con el gusto europeo y con la suficiencia invasora que distingue a los sobrinos del tío Sam puede constituir un serio motivo de terrible competencia.

«Omnia» lo percibe y declara:

«Claro que el peligro no es inmediato pero debe constituir un nuevo motivo para que nuestros constructores organicen seriamente la defensa. Los grandes productores deben agruparse y aquellos que se han especializado en el «chassis» excepcional deben esforzarse en ser invencibles.»

Lo evidente es que América se une al movimiento favorable al coche de potencia media y precio ínfimo, mientras los constructores españoles, que viven en país pobre siguen orgullosos de no saber establecer más que «chassis» de lujo. Inteligentes que somos por acá...

El nuevo Reglamento de Automóviles

En las oficinas de esta revista, se vende al público el nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, que ha entrado en vigor el día 1.º de Agosto, al precio de 2'00 pesetas.

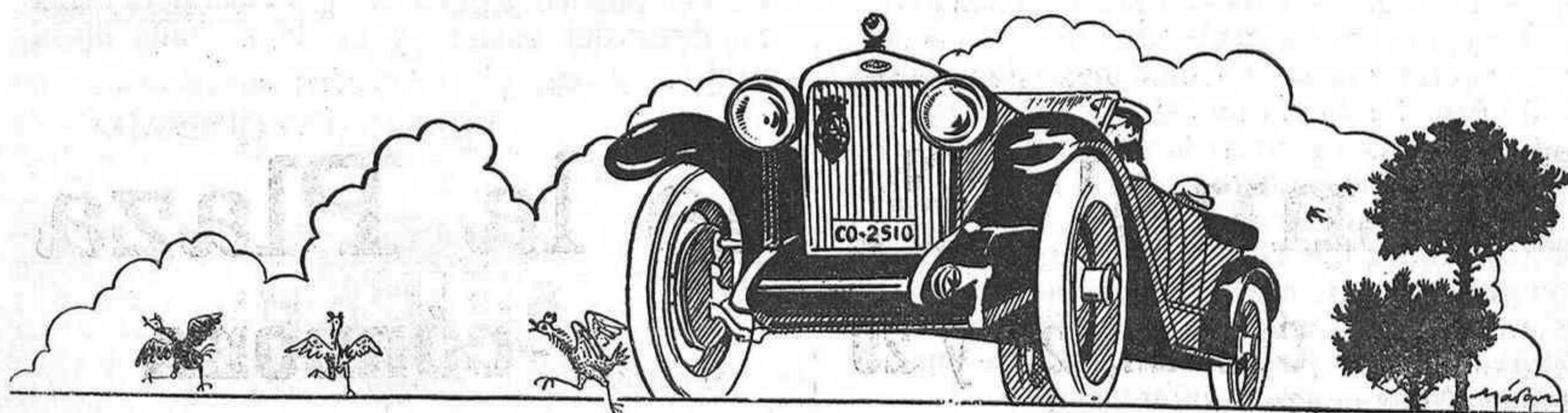
A cuantas personas de fuera de Córdoba deseen adquirirlo, se les remitirá, mandando su importe y el de franqueo por Giro Postal o en sellos de Correos.

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



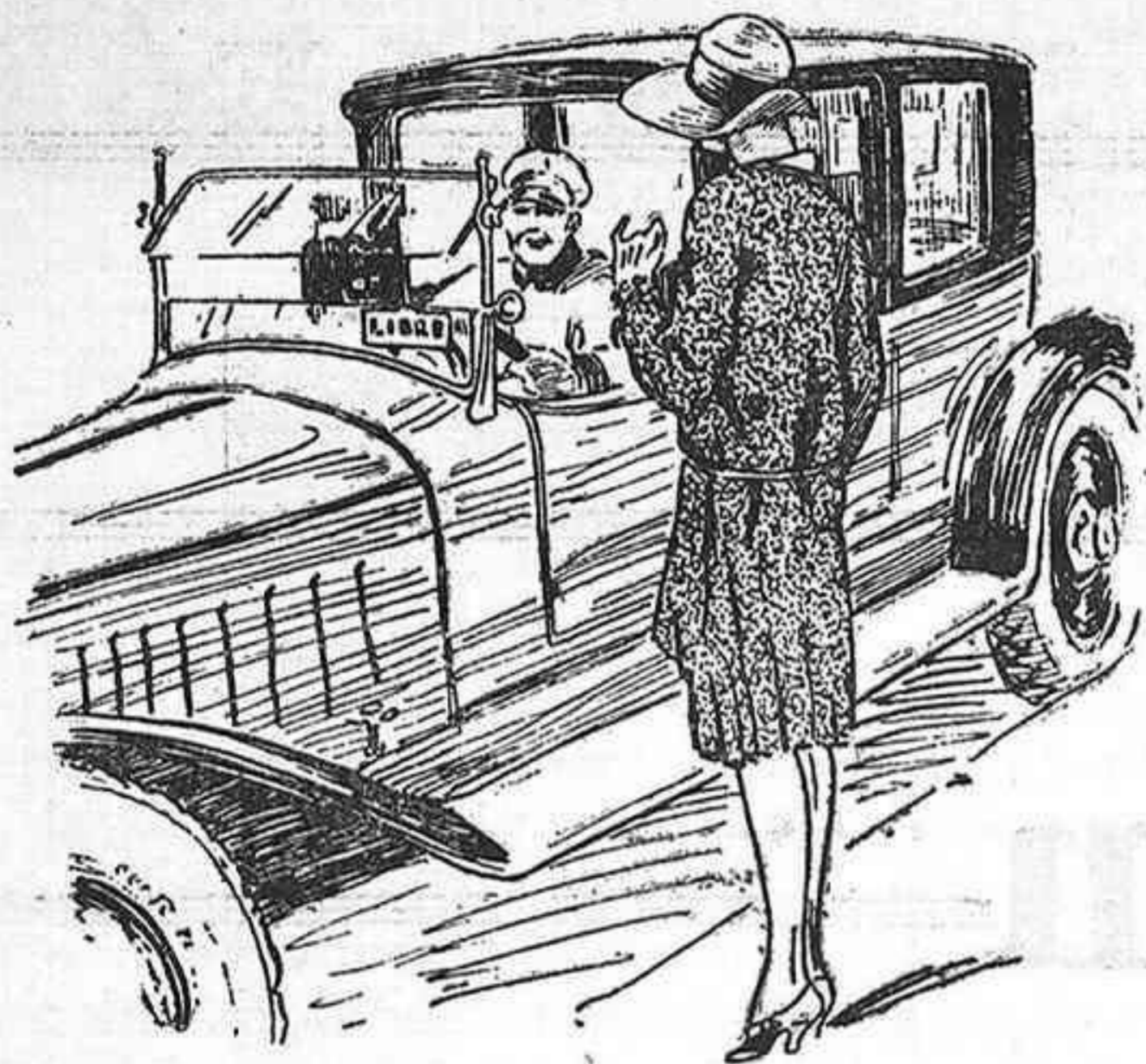
No hay
otro
camión
americano
que dure
tanto como
Graham Brothers
¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA



—¿Es de cuarenta este coche?
—No, señorita; ¡es mío!...

Subasta de nuevas obras de carreteras

En la «Gaceta» del 9 del actual se han publicado las siguientes disposiciones relativas al plan provisional de carreteras cuyas obras deben subastarse teniendo solución de continuidad en el período semestral de 1926 vigente y cuyo presupuesto ha sido ya aprobado por el Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

Trozo de Bujalance a Pedro Abad. Obras que faltan por ejecuta. Presupuesto de subasta 278.377 ptas. Tiempo para ejecución tres ejercicios.

Semestre de 1926, quince mil pesetas; 1927, pesetas 137.000, y en el 1828, pesetas 133 377.

Carretera desde la estación de Alhondiguilla a la de Córdoba a Almadén. Presupuesto pesetas 70.590. Plazo de ejecución dos ejercicios. Actual semestre 5.000 pesetas. En el 1927, pesetas 65.590.

Realización de obras agrupadas en esta provincia con arreglo al presupuesto extraordinario y con solución de continuidad en el semestre de 1926 y aprobadas por el Tribunal Supremo de Hacienda.

Carretera de Belmez a Cabeza del Buey, presupuesto 413.000 pesetas.

Ejercicios en que ha de verificarse tres. Semestre actual, 8.000 pesetas. En el año 1927, pesetas 80.000 y 1928, pesetas 78.413.

Carretera de Belmez a Cabeza del Buey, trozo tercero, presupuesto pesetas 187.000. Se-

mestre actual 8.000, en el próximo ejercicio 90.000 y en 1928, 85.177 pesetas.

Carretera de Córdoba a Almadén por Pozoblanco y Villaharta, sección primera, trozo primero, 143.214 pesetas. Corresponden a este semestre 8.000 pesetas, al año próximo 70.000 y al 1928, 65.214.

Carretera de Córdoba a Almadén por Pozoblanco y Villaharta, sección primera, trozo segundo, presupuesto de contrata 301.967 pesetas. Corresponde al semestre actual 15.000 pesetas, al año próximo 150.000 y al 1928, 136.977.

Carretera de Córdoba a Almadén por Pozoblanco y Villaharta, sección primera, trozo tercero, presupuesto de contrata 286.491 pesetas divididas en tres ejercicios. Primero 10.000 pesetas en el semestre actual; segundo ejercicio 1927, 140.000 pesetas, y 1928, 136.941.

Carretera de Pedro Abad a Villanueva de Córdoba por Adamuz, presupuesto de contrato 446.923 pesetas en tres ejercicios. Semestre actual seis mil pesetas y en 1927, 40.423 pesetas.

Carretera de Palma del Río a la de Fuente Obejuna al Castillo de los Guardas, presupuesto de contrata 401.285 pesetas en tres ejercicios. semestre actual 20.000 pesetas; en 1927 200.000 pesetas y en 1928, 181.285 pesetas.

Hallazgo de una rueda de automóvil

Quien haya perdido una rueda auxiliar de automóvil, en la carretera de Jaén a Córdoba, puede reclamarla, justificando ser su dueño, al capataz de peones camineros, Manuel Alba Bello, encargado de la 2.^a sección de dicha carretera, en Castro del Río.

A partir de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico, deben llevar colocada en lugar accesible, una placa, en la que figuren en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º—Designación del constructor del bastidor.

2.º—Número de fabricación de éste.

3.º—Número de fabricación del motor.

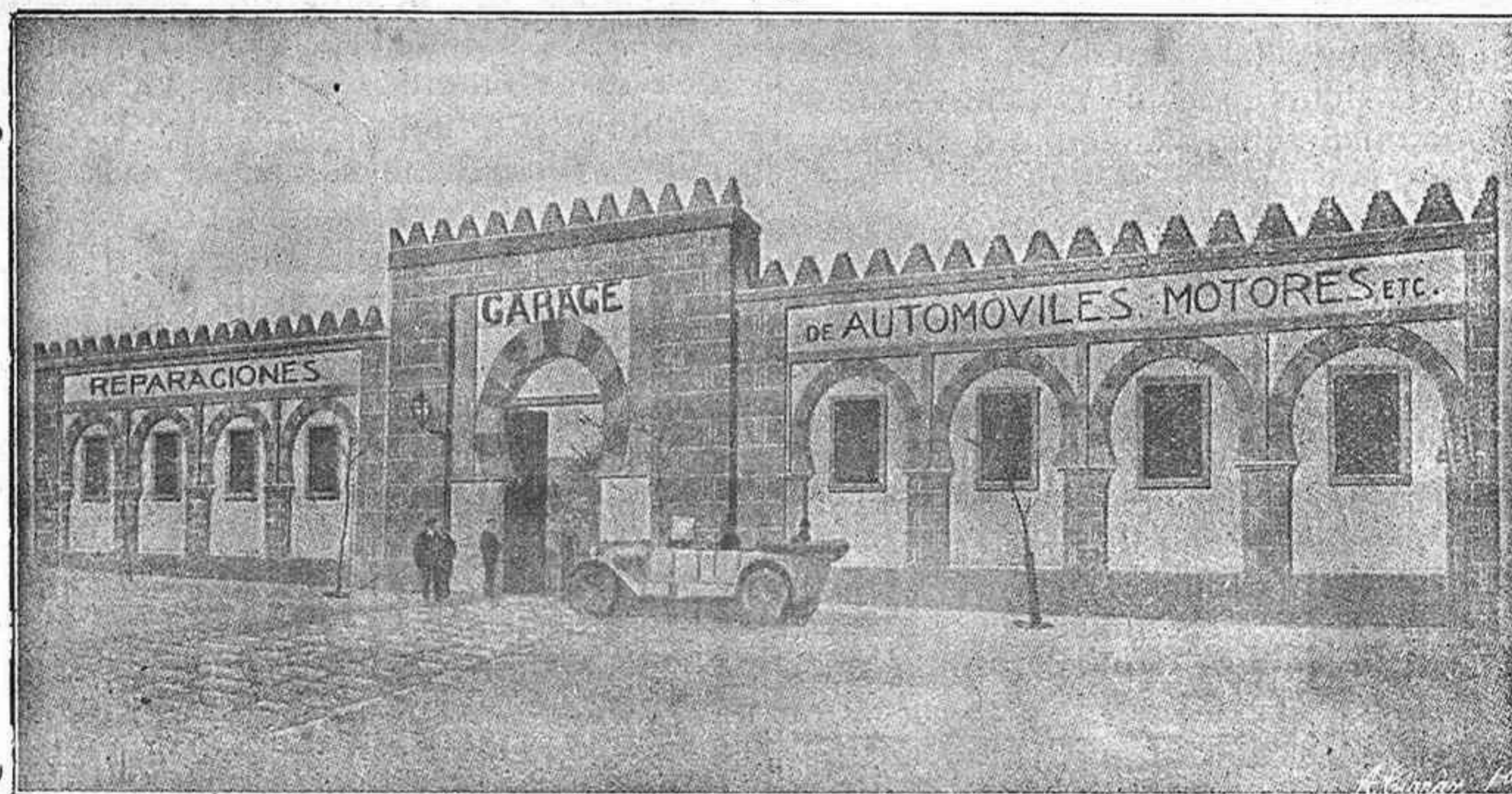
Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve, en el motor mismo.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Recauchutados M. R. M.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Unico taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez.—Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rebajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

Ramírez de Arellano, 4

SE VENDE un automóvil AMILCAR, de 6 HP, tres plazas, perfectamente equipado, en muy buenas condiciones y a toda prueba. Darán razón en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

El nuevo Reglamento de Automóviles

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que cuantas dudas tengan sobre el nuevo Reglamento de Automóviles, pueden consultarlas a dicha entidad, donde le serán aclaradas seguidamente, informándoles de cuanto deben hacer y facilitándoles cuantos datos sean precisos.

Importantes advertencias a los automovilistas forasteros que concurren a Sevilla

La R. S. Automovilista Sevillana ha publicado unas advertencias para los automovilistas forasteros que concurren a la ciudad del Betis, que por ser muy interesantes las publicamos a continuación para que tomen nota de ellas los automovilistas malagueños:

1.^a Para poder circular con sus automóviles por el interior de la población, los automovilistas forasteros deberán solicitar a su paso por el Fielato porque entre en Sevilla un volante de circulación por veinticuatro horas y canjeable en el Ayuntamiento por otro de siete días de vigencia (ambos permisos son completamente GRATUITOS)

Para este canje deberá presentarse la siguiente documentación:

a) Volante de circulación por veinticuatro horas.

b) Carnet de circulación del automóvil.

c) Recibo acreditativo del pago del Impuesto de Carruajes de lujo en el Ayuntamiento de la residencia del propietario, o certificación que demuestre que el Ayuntamiento no utiliza este ingreso.

a) Cédula personal del propietario del vehículo; y

e) Carnet de conducir del conductor.

2.^o Si la estancia del coche en Sevilla hubiera de ser superior a siete días; deberá solicitarse, pasado este plazo, una licencia de rodaje, que se expide en el Ayuntamiento, Sección de Arbitrios, Negociado de tránsito rodado (de 10 de la mañana a 2 de la tarde), presentando la documentación anteriormente descrita y por el plazo de uno, dos o tres meses, según se desee

3.^o La circulación por las calles, plazas, ronda y paseos de la Ciudad deberá hacerse siempre por la derecha.

4.^o En las calles, cuya poca anchura no permita la circulación en ambos sentidos, la dirección será la que marquen las flechas colocadas en las fachadas de entradas y salidas y demás lugares convenientes.

5.^o La Real Sociedad Automovilista Sevillana se permite recomendar a sus socios y a los automovilistas en general la mayor prudencia y moderación en la marcha de los vehículos para evitar desgracias posibles.

6.^o A los contraventores de las disposiciones anteriormente transcritas, que han sido dictadas por las autoridades competentes, se les

impondrán las sanciones a que se hagan acreedores, salvando esta R. S. A. S. su responsabilidad, después de reiterar estas advertencias, por los perjuicios que puedan sobrevenir a sus asociados que desatiendan estas indicaciones.

7.^o Confiadamente espera esta R. S. A. S. que los elementos automovilistas andaluces, dando una prueba más de su respeto y acatamiento a las disposiciones de la Autoridad, pondrán de su parte cuanto puedan, por no dar ocasión a ser objeto de multas ni correcciones.—Sevilla y Octubre 1926.»

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.^o del Reglamento)

Los automóviles que hay en Francia

No carecen de interés las estadísticas que acaban de publicarse relativas a la adquisición de automóviles, aunque se refieren al final de 1925. El número total de coches inscritos en 1 de Diciembre del año pasado era de 721.306; 146.370 más que en 1924.

El departamento donde más automóviles hay es, naturalmente, el del Sena, que tenía 134.659 coches, siguiéndole el Nord, con 29.767; el de Seineet-Oire, con 23.537; el Rhone, con 19.894; el de la Gironde, con 18.925, y el de las Bouches du Rhone, con 17.624.

El que menos tenía matriculados era el de Lezère, que sólo contaba 523 vehículos.

Desde 1 de Enero de este año ha aumentado el número de automóviles en tal proporción, que se calcula que actualmente ruedan por las carreteras de Francia, con matrícula francesa, más de 800.000.



Competencia de palabra

Las palabras «el mejor» y «el mayor» se emplean tan a menudo en el ramo de automóviles, que ya no convencen a nadie.

En esta competencia verbal Dodge Brothers jamás han tomado parte. Nunca han alabado sus coches en términos exagerados. Se han limitado sencillamente a que sean ellos mismos sus mejores agentes de venta.

Acero costoso, construcción inmejorable, inspección rígida, equipo de alta calidad y precios razonables son los principales factores que han contribuido al notable aumento de ventas alcanzado por Dodge Brothers de año en año, desde su fundación.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.-CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

Cómo evitar la formación de sedimentos en el cárter

Por el Sr. Juan Van der Ploeg,
Ingeniero Jefe del Servicio Técnico
de la Vacuum Oil Company, S. A. E.

Primero. Mientras esté caliente el motor, por el orificio de vaciar el aceite previsto en el fondo del cárter, saque una cantidad de aceite igual, poco más o menos, al contenido de una taza. Si el aceite contiene cierta cantidad de agua, acostúmbrese a repetir esta operación cada tres o cuatro días, con el fin de eliminar el agua y otras impurezas decantadas en el fondo del cárter.

Esta precaución contribuirá a hacer desaparecer la causa de muchas dificultades.

Segundo. En tiempo frío haga uso de un cubre radiador o protector apropiado. Esto no solamente contribuirá a reducir la tendencia a la condensación del vapor de agua que se deposita sobre las paredes del cárter, sino que al mismo tiempo retardará la tendencia a la dilución. Si se permite que el agua penetre en el sistema de circulación del aceite, los glóbulos del agua se aglomerarán, pudiendo fácilmente helarse y ocasionar la obstrucción del sistema de circulación.

Hay que acordarse de que el aceite no se hiela. No se debe culpar al aceite si el sistema

de lubricación deja de funcionar cuando se usa un aceite de calidad superior y del cuerpo apropiado. En casi todos los casos la culpa de la obstrucción la tiene la formación de hielo o un defecto mecánico.

Tercero. Limpiar el filtro de aceite a intervalos regulares, no dejando pasar más de 100 horas entre cada limpieza cuando el motor funciona en épocas en que la temperatura está bajo cero.

Cuarto. La calidad del combustible tiene una gran influencia sobre la posibilidad de la formación del agua en el cárter. La gasolina muy volátil es la que da mejor resultado. Si usted con buena gasolina, que se queme perfectamente, obtiene resultados satisfactorios, es aconsejable que continúe usando la misma calidad en vez de comprar el combustible al azar.

Quinto. Si hubiera formación de sedimentos, procure que toda traza de tales sedimentos sea eliminada del cárter, antes de echar aceite nuevo. No basta solamente enjuagar, sino que es necesario quitar la tapa del fondo del cárter, y limpiar escrupulosamente todo el interior del mismo.

(En el próximo artículo el señor Van der Ploeg, tratará de «la subida excesiva del aceite a la cámara de combustión»).



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N° 213

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



*Agencia exclusiva para las pro-
vincias de Sevilla y Córdoba*

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

Disposición de la Jefatura de Obras Públicas

El cambio de carnets de automóviles y conductores

Por la Jefatura de Obras Públicas se ha dictado la siguiente disposición, para conocimiento de los propietarios de automóviles y conductores de los mismos:

HAGO SABER:

Por el presente edicto a todos los dueños de vehículos con motor mecánico y a los titulares de certificados de aptitud para conducirlos, expedidos con arreglo a los derogados Reglamentos de Automóviles de 1918 o anteriores, la obligación en que se hallan de personarse en el Negociado de Automóviles de esta Jefatura, para que, a tenor de lo estatuido en la Real orden de 7 de Julio último y en disposiciones emanadas con posterioridad de la Dirección General de Obras Públicas, se proceda al cambio de los antiguos carnets de circulación y certificados de aptitud por los nuevos que establece el vigente Reglamento de 16 de Junio del año en curso. Advirtiéndolo a los conductores que actualmente presten servicio en líneas de transporte de viajeros, que según preceptúa la orden de la referida Dirección General de 26 de Agosto próximo pasado, se le concede un plazo de seis meses, a contar desde aquella fecha para que acrediten la suficiencia necesaria, según uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º, apartado C, del citado Reglamento de 16 de Junio último; y a todos en general, la conveniencia de efectuar el cambio de carnets a la mayor brevedad posible, a fin de evitar denuncias por parte de los agentes de la autoridad.

Práxedes M. Cruz

Córdoba a 8 de Septiembre de 1926.

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

A los conductores de servicio público

Como consecuencia de un escrito elevado por el «Real Automóvil Club de España» al Ministro de Fomento, relativo al cambio de carnets de conductores de servicio público y de particular, se ha dictado una Real orden con fecha 26 de Agosto, inserta en la «Gaceta» del 30 de dicho mes, aclarando la segunda disposición de la Real orden de 7 de Julio de 1926, de la siguiente forma:

Para obtener la libreta-carnet de conductor de primera clase, que menciona el vigente Reglamento de Automóviles, es necesario que, a los que actualmente presten servicio en línea de transporte de viajeros u otro servicio público, se les dé un plazo de seis meses para que puedan acreditar la aptitud necesaria, según dispone uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º c), segunda condición del Reglamento aprobado en 16 de Junio de 1926».

Por tanto, recomendamos a aquellos conductores de servicio público, que tengan carnet de segunda categoría, el exacto cumplimiento de esta Real orden, para que, dentro del plazo de los seis meses señalados, se provean del carnet de primera categoría, a cuyo efecto podrán obtener los datos necesarios en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23.

NOUESTRA IMPORTACION AMERICANA

Durante el primer semestre del año actual hemos importado de América 2.573 automóviles, 1.275 camiones; cubiertas, 18.440; 1.701 macizos y 14.235 cámaras de aire.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

BICICLETAS "PEUGEOT"

LA MARCA MAS ACREDITADA

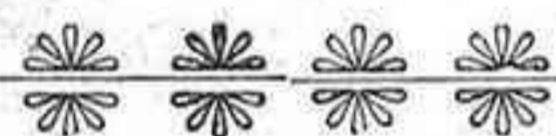
✻ ✻ ✻ ✻
CARRERA

◆ ◆ ◆

TURISMO

◆ ◆ ◆

Gran - Lujo



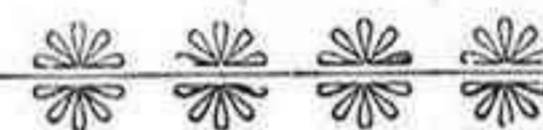
✻ ✻ ✻ ✻
Caballero

◆ ◆ ◆

SEÑORA

◆ ◆ ◆

NIÑO



VENTAS A PLAZOS - VENTAS AL CONTADO

Representantes exclusivos para Córdoba y su provincia;

Sociedad Anònima SERRALEON

Industrias, 4 y Avenida de América

CÓRDOBA

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras-

PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración
Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUETAS Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases

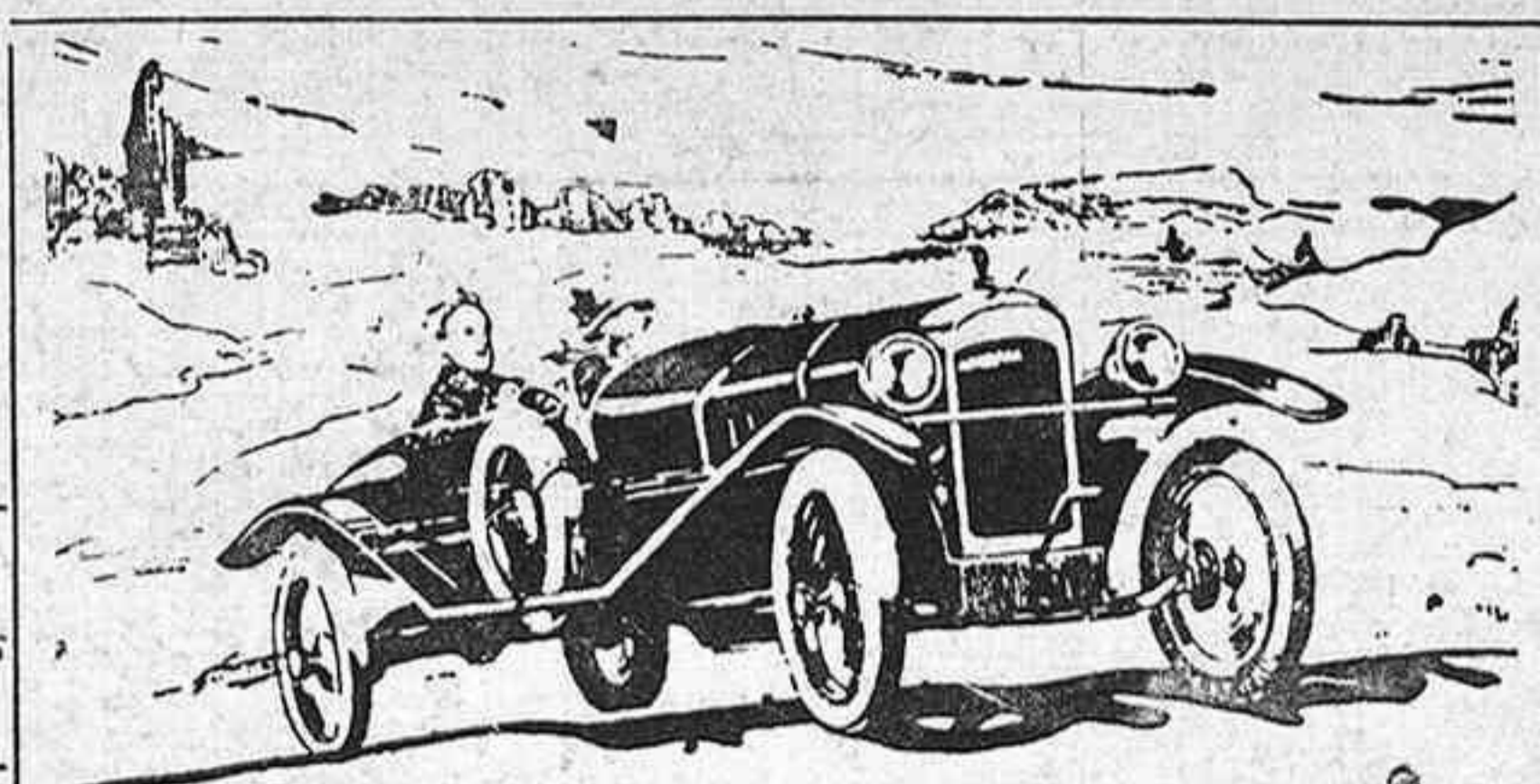
Armonio - Gramòfonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición



AMILCAR

LA ULTIMA CREACION

AMILCAR

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 7.900, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**

Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid

Dirección telegráfica: "AMILCAR MADRID"

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23**