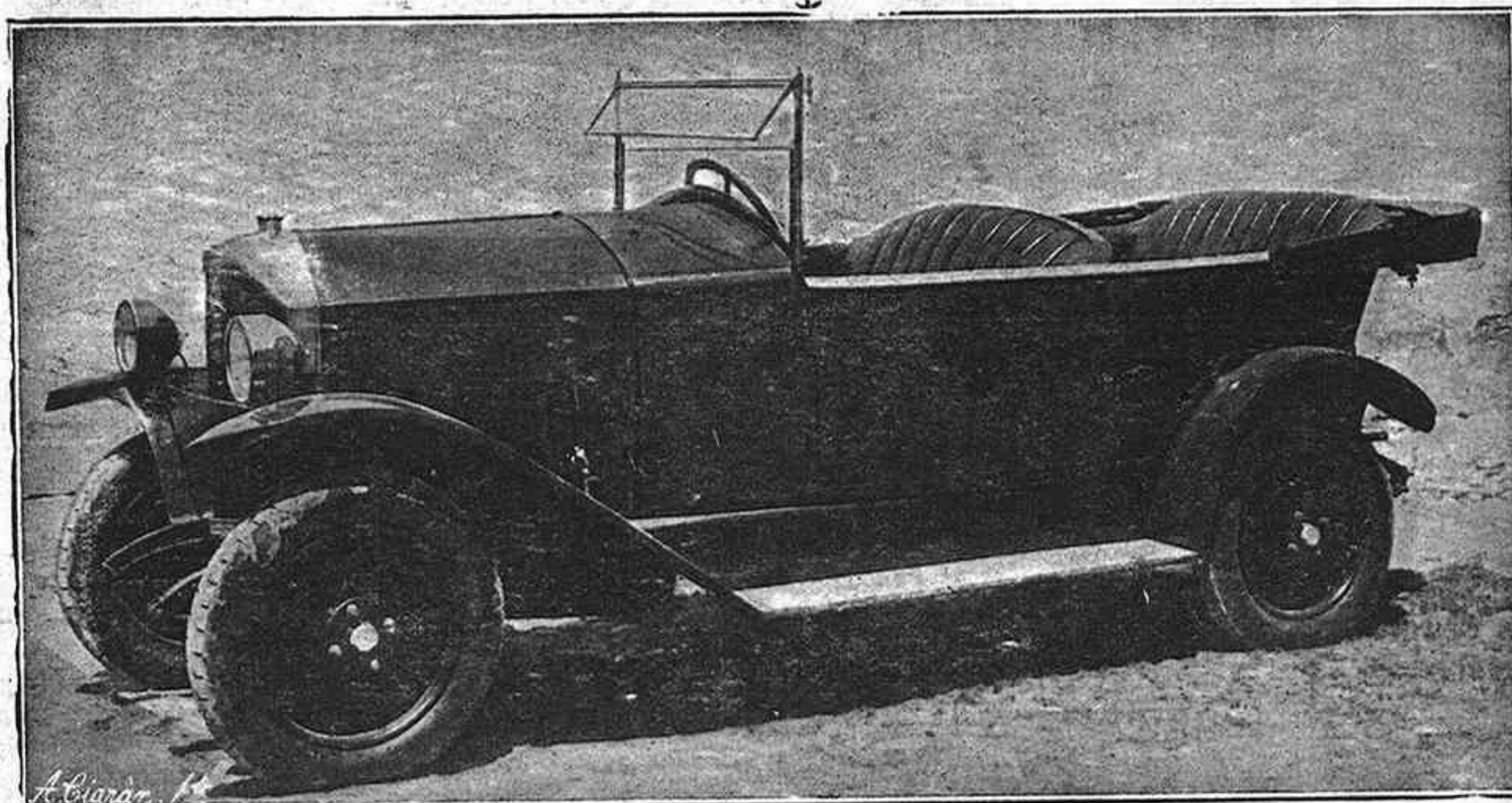




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EL COCHE MAS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa Central: General Martinez Campos, número 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

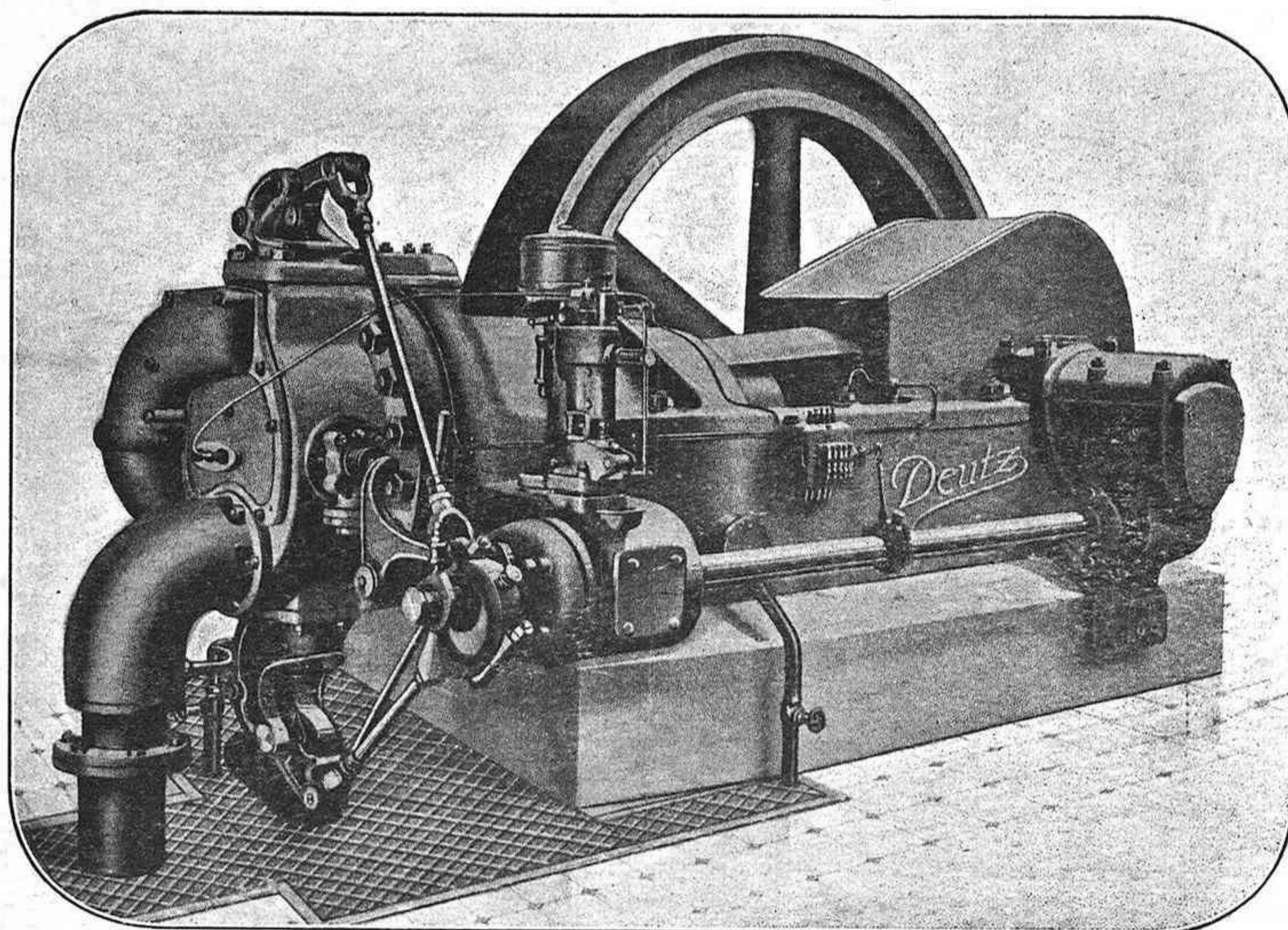
BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

MOTORES DEUTZ OTTO LEGITIMOS



Aceites pesados de arranque - en frío - **Gasolina - Gas Pobre**

Representantes exclusivos para Córdoba y su provincia:

Sociedad Anónima SERRALEÓN

Industrias 4 y Avenida de América

CORDOBA

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

SE GARANTIZA EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

— **CORDOBA** —

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 80

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213
15 DE OCTUBRE DE 1926

Cuota: Semestre, 20.—Año, 38.—Pago anticipado.

EJEMPLO A IMITAR

El desarrollo del Turismo en Italia y los proyectos de la Compañía Nacional de Industria del Turismo

Muchas veces hemos repetido en estas columnas la importancia que para un país representa el desarrollo del turismo, que es, en realidad, una de las principales fuentes de riqueza y prosperidad.

Algo va haciéndose ya en nuestra querida España, pero creemos que es poco con respecto a lo que debiera ser. La feliz idea del Circuito Nacional de Turismo debe llevarse a la práctica con la mayor rapidez posible y sin que dicha realización constituya una nueva traba al desarrollo del automovilismo, y como consecuencia lógica, al del turismo.

España es poco conocida, y, desgraciada-

mente, lo es menos por una gran mayoría de españoles que por los mismos extranjeros.

¡Españoles, conoced a España, visitad sus maravillosos paisajes y hermosas ciudades, y os sentiréis cada día más orgullosos de haber nacido en este bello país!

Es en verdad vergonzoso el hecho que recientemente llegó a nuestro conocimiento y que a continuación transcribimos, deseando no se repita:

En uno de los más grandes hoteles de Gra-

nada durante varios días, se vió lleno de turistas extranjeros, en su mayoría ingleses y norteamericanos, habitando allí «solamente dos españoles». En los monumentos y ante las obras de arte también se observaba la casi total ausencia de los españoles. ¿Es que hay aquí tan pocos indígenas que desconozcan la riqueza artística de Granada y Córdoba?

Hora es ya de que no nos dejemos deslumbrar por espejuelos extranjeros, que muchas veces no tienen más valor que el de ser simples campañas de publicidad, sin que efectivamente sean lugares dignos de visitarse.

Italia, cuyo actual resurgimiento es por todo el mundo admirado, se preocupa grandemente por el desarrollo del turismo, mejorando sus carreteras, abriendo otras nuevas y dando facilidades para que puedan conocerse sus riquezas.

Al turismo internacional se abrieron en estos últimos tiempos dos nuevos caminos a través de la sección occidental de la cordillera alpina: providencial iniciativa ésta, pues el tráfico turístico es un excelente medio para hacer siempre mejor conocer y apreciar las bellezas de Italia.

Aquella magnífica serie de valles que, al través de los pasos de Sostrières y del Monginebro, juntan la llanura piemontesa con la de Francia, es ahora recorrido por un rápido servicio de automóviles, que tiene por extremos Turín y Briancon. La línea efectuada por la Sociedad Italiana Transportes Automóviles (S. I. T. A.), está desempeñada por grandes y elegantísimos torpedos expresamente contruídos para servicios turísticos de lujo: los chasis, fabricados por la Fiat y Spa, son lo mejor que la industria automovilista haya hasta la fecha construído.

En cuatro horas y media, comprendidas las necesarias operaciones de confín, el turista, saliendo de Turín, recorre los valles del Chisone, alcanza el paso del Sostriére, m. 2030, baja por el valle de Boussons hasta Cesana, para subir luego por la ladera del Chaberton hasta el cuello del Monginebro, m. 1860, y llegar rápidamente a la hermosa pequeña ciudad de Briancon.

Otro servicio automovilístico, también efectuado con coches del mismo tipo, sale de Turín y en sólo tres horas, recorriendo todo el magnífico valle de Susa, llega hasta 2084 m. del paso del Moncenís, de donde arrancan las líneas de automóviles franceses, que se internan hacia el Delfinato y la Saboya.

—:—

España, dentro de muy breve plazo ha de

gozar de una organización de turismo tan perfecta como la que existe en Italia, país que va en Europa a la cabeza de este progreso, vencido, tanto el Estado como el Comercio y la Industria en general, de los grandes beneficios que reporta a la nación.

La Compañía Nacional de Industrias del Turismo, que acaba de constituirse en España, tiene grandes proyectos a desarrollar en este aspecto. Los principales objetos de la citada Compañía son:

1.º Afiliar a su organización los particulares y Compañías Hoteleras existentes, mediante contratos de mutua conveniencia.

2.º Construir y utillar, por cuenta propia o ajena, y explotar, arrendar o subarrendar locales y edificios destinados a hoteles, balnearios, refugios, restaurants, cafés, bares, donde se carezca de ellos o sean insuficientes en número o condiciones.

3.º Comerciar en toda clase de mercancías relacionadas con el consumo y utillaje de los citados establecimientos.

4.º Intervenir o realizar operaciones de crédito y préstamos con o sin hipoteca que puedan facilitar la consecución de su objeto y agenciar dichas operaciones cerca del Banco de España, Banco Hipotecario y Banco de Crédito Local de España, cuando convenga.

5.º Crear los cheques de viaje en la banca española y carnets y cartas que faciliten los pagos de todas clases a los viajeros.

6.º Agenciar toda clase de compañías de seguro contra robo y accidentes.

7.º Contratar con el Estado y con las Corporaciones Oficiales, Sindicatos de iniciativa o cualquiera otra compañía española, toda clase de obras, con miras a la atracción de forasteros.

8.º Editar guías, planos, mapas y obras de toda clase que estime necesarias a la propaganda y consecución de sus fines.

9.º Organizar y dirigir viajes y desarrollar todas aquellas otras iniciativas de legítimo comercio, crédito o fomento que puedan contribuir a enaltecer los prestigios del país ante los extranjeros y a acrecentar la riqueza nacional por medio del turismo. El domicilio social de la Compañía Nacional de Industria del Turismo, lo tiene establecido en Barceloua, Plaza de Cataluña, 9.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

RENOVACION DE NEUMÁTICOS R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

Unica casa que tiene sus talleres montados en **CÓRDOBA.-GRAN CAPITÁN, NÚM. 11**

Llevando vuestras cubiertas usadas **R. O. L.** las tendreis arregladas pronto y bien.

NO HAY NINGUNA TARIFA MÁS BARATA QUE LA NUESTRA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

Gasolina "Shell" en bomba

a 62 céntimos litro

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler dejaulas.

La nueva insignia del "Real Córdoba Automovilista Club"

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba, se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

Fifí quiere un auto

POR JOSÉ VICTORE

¿Conocéis a Fifí? Os la presento: una chispa de mujer y, el resto, de muñeca mimada: Eso sí, encantadora: pequeñita, vivaracha, de ojos claros con reflejos felinos, de cabellos unas veces cobre y otra oro, según las exigencias de la moda; de cejas finas hasta lo inverosímil e invariablemente negras, dentadura impecable y labios color de lápiz rojo. Juega al tennis y al golf, lee a Benoit, monta a caballo habitualmente y en moto alguna vez; no ha subido aún en aeroplano porque sus papás no se lo han consentido. Porque tiene papás muy ricos. Y un novio rico, al parecer, también, y sobre todo ideal e insustituible: deja hacer en todo a Fifí su santa voluntad...

El último capricho de Fifí es un auto. Un auto que su papá le ha negado, alegando que tiene en su garage tres que le salen por un ojo de la cara: un «cabriolet» fantástico que figuró en el último Salón de París y que le costó una fortuna; un «torpedo» de gran turismo, cuya suntuosidad es causa de que cuando viaja en él la familia les cobren en los hoteles doble que a los demás viajeros, y una «limousine» de la que sólo existen dos ejemplares en el mundo: el del papá de Fifí y el que posee un príncipe indio que habita en Nueva York. Los tres coches y los tres «chauffeurs» están, como cuanto hay en la casa, a la disposición incondicional de la linda Fifí. Y si no lo están, como si lo estuvieran; ella usaría y abusaría igual...

Mas he aquí que—arcanos del alma femenina—la esplendidez de los autos paternos no seduce en este momento el capricho de Fifí. Claro está que el «torpedo» le resulta por demás útil cuando excursiona, que se siente orgullosa del «cabriolet» cuando va de modista o de visitas, y que no cambiaría por nada del mundo su «limousine» al salir del teatro; mas para redondear su pose de muchacha americana—último figurín adoptado—le falta un coche que en el garage del autor de sus días no se encuentra. En el cine lo ha visto algunas veces: es un auto de capó alargado, carrocería de sólo dos asientos, una capota minúscula y un volante de dirección muy grande. Es un auto que pide para su «chauffeuse» guantes de manopla, abrigo de cuero y un sombrero o una boina de esas que tanto hacen resaltar el óvalo perfecto

de su cara de gatita linda. Ese es el auto que Fifí desea, que Fifí reclama, para llamar a la puerta de su novio y llevárselo de paseo o de excursión. ¡Oh! ¡qué «chic», qué original!

No es que Fifí esté precisamente enamorada, lo que se dice enamorada, de su novio, pero sí está entusiasmada con la idea de llevar el volante teniéndole a él al lado y de verle asustarse de sus locuras... Porque esto lo ha visto ella en el cine en película yanki, y tiene la chifladura de ser la primerita en introducirlo aquí en la seguridad de que va a tener imitadoras. Algo le dice además, en el fondo de su versátil psiquis, que el auto urge, pues si tarda mucho va a faltar novio a quien pasear.

Y he aquí que Fifí ha agotado todos los recursos para vencer la resistencia paterna, que considera como tiranía inexplicable: la zalamearía primero, el enojo después, la pataleta más tarde, y por fin la amenaza de no probar alimento alguno ni salir de su cuarto, donde se ha atrincherado. Pero el papá no se ha dejado convencer, y la mamá, venciendo su proverbial espíritu de contradicción, le ha ayudado en la santa tarea de impedir que el torbellino de la chica se salga con un capricho que puede acarrear serios disgustos. Y sospechando que al actitud desesperada de Fifí no tiene cuerda para más de seis horas, han hecho el pacto sagrado de llamarse andana.

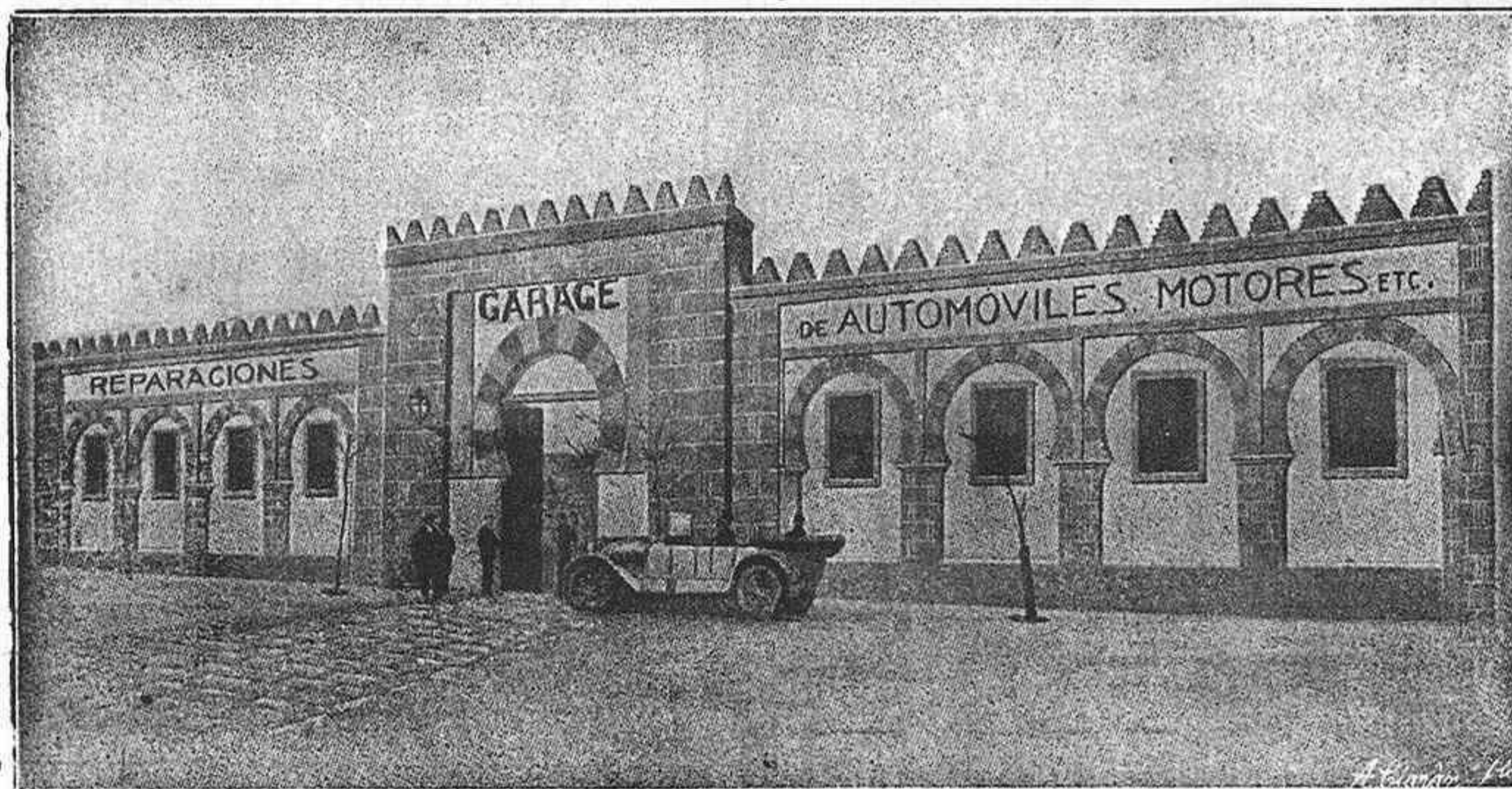
Y ya en último extremo Fifí, perdida toda esperanza, ha cogido por las solapas a su novio, y con lágrimas en los claros ojos de reflejos felinos le ha expuesto la contrariedad que está sufriendo. Y ha acabado por insinuarle la necesidad de que sea él quien le regale el auto el día de su santo. Claro está que Fifí no sabe lo que cuesta un auto. Pero supone que hacer ese regalo u otro es una pequeñez para un muchacho que se viste en Londres.

El novio de Fifí no se viste en Londres... porque no puede. El novio de Fifí sólo conoce las trufas... de oídas. El novio de Fifí anda muy preocupado porque se acerca el santo de la chica y no sabe contra quien esgrimir el sable en previsión de las doscientas pesetas que necesita para regalarle un paraguas «Petit-Pou-

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º M 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Crasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

**LA ÚLTIMA
CREACIÓN**

AMILCAR

TORPEDO SIETE CABALLOS

4 asientos amplios, 4 puertas, 4 frenos

Ptas. 8.750, en Irún. En Madrid, 200 ptas. más

ENTREGA INMEDIATA

Motor de 4 cilindros, con engrase a presión. Suspensión por ballestas Cantilever completas. Cinco ruedas RUDGE, con Neumáticos Confort MICHELIN. Cuatro amortiguadores HARTFORD. Alumbrado y arranque eléctrico, de 12 voltios. Faros MARCHAL. Contador indicador de velocidad. Reloj, Herramientas, etc. Velocidad en llano, 95 kms. por hora. Consumo de gasolina, 8 litros por 100 kms.

Pidan Catálogo 1926, con precios en baja, de los 12 modelos **AMILCAR**

Vean el nuevo Cabriolet 3-4 asientos, y el torpedo 10 caballos, 2 litros (sumamente rápido)

Agencia general AMILCAR: Serrano, 8.-Madrid

Dirección telegráfica: **"AMILCAR MADRID"**

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA**. Claudio Marcelo, 21 y 23

«cet» con puño japonés. El novio de Fifi al escuchar la pretensión de la muchacha ha palidecido hasta lo inverosímil, y al despedirse con evasivas ha murmurado para sus adentros: «¡Caracoles! Esta muñeca me ha tomado por un padrino de postín. Si este año quiere un auto, el que viene se va a descolgar pidiéndome un trasatlántico o un rascacielos.»

Y el asunto ha tenido la única solución posible: Fifi se ha quedado sin auto... y sin novio a quien raptar en él...

Artículo 25. a) Los automóviles destinados al servicio urbano de alquiler, o sin itinerario fijo, así como los dedicados a servicios públicos, llevarán, como contraseña especial, dos placas colocadas, respectivamente, una en la parte interior y otra en la posterior del vehículo. En dichas placas, que deberán estar pintadas de blanco, se destacarán en color negro las letras **S. P.** debiendo tener las placas y letras, necesaria y respectivamente, las dimensiones indicadas en este artículo:

Estas placas serán distintas de las de matrícula y se colocarán al lado de éstas, quedando terminantemente prohibido que las letras **S. P.** aparezcan en la placa de matrícula.

(Artículo 25. a. del Reglamento)

Postes indicadores de precaución

El paso superior de la Electro-Mecánica

Varios automovilistas solicitan de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, por conducto del «Real Córdoba Automovilista Club», que se coloquen a la entrada y salida del paso superior de la Electro-Mecánica (carretera de Córdoba a Palma del Río), postes indicadores de precaución, teniendo en cuenta el estado actual de dicha carretera, en la parte del puente.

Esperamos del Ingeniero-lefe de Obras Públicas de esta provincia, que con tanto interés atiende siempre las peticiones de los automovilistas, que acceda a ésta, en evitación de posibles desgracias.

Recauchutados M. R. A.

GRAVINA, 21.—SEVILLA

Se renuevan y reparan cubiertas y cámaras.—Único taller de Andalucía que tiene instalación completa de aparatos para la renovación de cubiertas en una sola vez.—Se acompaña certificado de garantía a cada cubierta recauchutada.—Economía de un 50 por 100.

La tarifa de Circulación se ha rebajado en el 10 por 100

Agente en Córdoba:

Don Rafael Molina Abela

REYES CATÓLICOS, 4

Distribución de créditos

para las carreteras de Córdoba

Relación de la distribución del crédito de 25 millones y medio de pesetas para reparación de carreteras del Estado, cuyas obras han de subastarse en el presente ejercicio.

Parte referente a Córdoba:

Carretera de Monturque a Alcalá la Real, kilómetros 43; presupuesto total, 139,876 pesetas.

Parte que corresponde abonar al Estado, igual cantidad pero de la siguiente manera.

Semestre actual cinco mil pesetas, ejercicio de 1927 cien mil pesetas.

Idem de 1928, 34.876 pesetas.

Carretera de Córdoba a Villaviciosa por los Arenales, 38.517 pesetas; el 27 igual cantidad y el 28, 25.135,17 pesetas.

Carretera de Torredonjimeno al Carpio y del kilómetro 15 de la de Monturque a Rute a la de Torredonjimeno al Carpio, kilómetros 48 al 59, kilómetros 1 y 2, 127.521 ptas., 7.071, 80.450 pesetas.

Idem de Montoro a Rute, kilómetros del 16 al 28, 185.394 pesetas, 15.100 y 70.794, respectivamente.

Carretera de Puente Jenil a Jauja y de Lucena a Ecija, ramal de Puente Jenil a su estación, 122.778 pesetas, 5.463,49 y 714,24.

Carretera de Castro del Río a Montilla, kilómetros 1 al 17, pesetas 65.743, 13.778, 42.708 y 9.456.

CITROËN

NADIE LE IGUALA EN PRECIO Y CONSUMO

NO TARDE EN CONVENCERSE Y PRUÉBELOS

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

GRAN CAPITAN, 28

 **CORDOBA**

El Fiat 509

En la cuesta de 27 kilómetros, que franqueando un desnivel de 1.874 metros lleva de Spondigna al más elevado paso europeo, el Estelvio (m. 2.750), se desarrolló el 28 de Agosto una carrera automovilística, que logró óptimo éxito, sea por los resultados deportivos y técnico obtenidos, como por el vivo interés demostrado por el público concurrido desde las estaciones veraniegas de la vertiente tridentina y de Valtellina, orillando el camino en los numerosos torniquetes del recorrido.

Vencedor en cada categoría fué proclamado aquel concursante que según la fórmula adoptada, tuvo un menor cociente entre el tiempo empleado y la relación entre el peso llevado y el cilindraje de la máquina.

Así en la categoría deporte (clase única) el primer puesto fué tomado por el conde Mancini con Fiat-501 con un cociente de puntos 376,8, seguido por Sandonnino con Citroën con puntos 448.

Entre las máquinas de menor cilindraje de la categoría turismo, las Fiat-509 se adjudicaron los primeros tres puestos—marcando una distancia mínima entre ellas (puntos 368,05; 368,08; 372)—bajo la respectiva conducción de Piacco, Stenico y Gilera: el cuarto puesto fué ocupado por Zampieri con Amilcar (puntos 470) seguido por Weinthalder con Saba (puntos 567) y por Zirona con Derby (puntos 804).

Entre las máquinas de 1.500 cmc., salió primero Rosa con O. M. (puntos 349); en la categoría hasta 2.000 cmc., el primer puesto tocó a Puccini con O. M. (puntos 436), y en fin en la categoría más de 2.000 cmc. la victoria fué de Stazza con Lancia con 457 puntos.—R.

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo.

(Artículo 11. c. del Reglamento)

El nuevo Reglamento de Automóviles

En las oficinas de esta revista, se vende al público el nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, que ha entrado en vigor el día 1.º de Agosto, al precio de 2'00 pesetas.

A cuantas personas de fuera de Córdoba deseen adquirirlo, se les remitirá, mandando su importe y el de franqueo por Giro Postal o en sellos de Correos.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta Provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

Una advertencia a los concesionarios de servicios públicos

Los Agentes de la autoridad, para prohibir la circulación de un automóvil o precintarlo, han de recibir orden expresa que se consigna en un oficio del Gobierno civil o Junta de Transportes.

Por consiguiente, un automóvil con viajeros no puede ser desalojado ni entorpecida su marcha por nadie, de no mediar orden expresa.

Tenga en cuenta esta advertencia los concesionarios de servicios públicos.

Los Agentes de la Autoridad sólo pueden denunciar y ejecutar las órdenes que se les comuniquen. La iniciativa es de las Autoridades superiores.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

Divagaciones automovilistas

Los hospitales y los balnearios no son más que talleres de reparación de esa máquina mecánica que se llama cuerpo humano.

—:—

El corazón humano es el sinónimo—mecánicamente hablando—del carburador mecánico; sólo que el carburador se alimenta de bencina y el corazón de sangre.

Pero no es difícil encontrar alguno que tenga en lugar de corazón un carburador.

—:—

La vida es una carrera de automóviles.

El Destino es esa cinta blanca en forma de carretera—cinta infinita—de la que no podemos adivinar las sorpresas que nos aguardan en las revueltas, y cuyo final permanece envuelto en una incógnita, como nuestra propia existencia.

Nosotros somos los automóviles; automóviles que a veces respondemos a nuestra voluntad—que en este caso es el volante—y que otras no lo hacemos, causando entonces el accidente que no es más que nuestra propia desgracia.

Como en toda carrera hay en nuestra vida los que triunfan, los que felices gustan del dulce sabor de la victoria; los que quedan rezagados en el camino, pero con la esperanza de poder triunfar todavía, y, finalmente, aquellos a los que tan sólo les está destinado paladear el acre sabor del fracaso, y que quedan, si no destrozados, abandonados y olvidados en un rincón de esa carretera infinita, sin que casi nadie se fije en ellos ni les dé importancia.

—:—

En la vida—como en las carreras de automóviles—en muchas ocasiones no triunfa el mejor, sino el más afortunado.

—:—

El automóvil es el enemigo del caballo, por la misma razón que la máquina es el enemigo del hombre.

—:—

Así como hoy es fantástico tener un coche de cien caballos, el día que todos tengan automóvil, lo será entonces el ir a pie. Y es que la fantasía es la enemiga de la realidad.

—:—

Es lógico y natural que la humanidad se preocupe de vivir lo más posible, ya que el tiempo quiere transcurrir con rapidez inusitada para el hombre.

Hoy gracias al automovilismo y la aviación los días se han prolongado; dírase de ellos que en lugar de 24 tienen 48 horas.

Las distancias que antaño recorríamos en dos o tres días, hoy lo hacemos en dos o tres horas.

Sólo falta que un avión consiga un día atar de su cola al sol y no le deje mover, y los días se hagan entonces de duración infinita. Que no hayan edades.

Pero ello no llegará sino hasta que los aeroplanos marchen con la rapidez de nuestros pensamientos y nuestras fantasías.

J. JULIÁ

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

Satisfacción completa para el dueño y para el vendedor

Hay sin duda otros coches de seis cilindros más costosos que el Hupmobile; pero imposible que sean más satisfactorios.

El Hupmobile Seis es único en su suavidad y quietud—en su pasmosa habilidad para recorrer kilómetro tras kilómetro a gran velocidad sin esfuerzo.

Las alabanzas mayores que se oyen del Hupmobile Seis provienen siempre de los que lo manejan.

El representante, por su parte, sabe muy bien que una vez vendido el Hupmobile, no necesita frecuentes cuidados y composturas—que le deja una buena ganancia que no ha de emplear después en ajustes y reparaciones—y que cada Hupmobile que vende hace para la casa un nuevo amigo.

Los interesados podrán hacer viajes de prueba en otros coches de seis cilindros; pero solo en el Hupmobile gozarán de este viaje.

Deje confiadamente que la decisión venga de la comparación entre el funcionamiento de uno y otro, pues no hay duda que el Hupmobile será el preferido con solo que el comprador dé en él un paseo.—R.

Multas gubernativas**Los automovilistas de Puente Genil**

El Gobernador civil ha impuesto varias multas a propietarios de camiones y automóviles, destinados los primeros al transporte de mercancías y los segundos al servicio público de viajeros, en Puente Genil, por circular sin ir provistos de las correspondientes autorizaciones que otorga la Junta provincial de Transportes.

Algunos de los denunciados, una vez satisfecha la multa, elevarán recurso de alzada, pidiendo la condonación de la misma, por entender no estar comprendidos en los casos que determina la citada Junta.

Nosotros, al tener noticias de esta determinación del Gobernador, nos apresuramos a dar toda clase de facilidades a los interesados, para colocarse dentro de la Ley, en evitación de mayores perjuicios, solicitando de la Junta Provincial de Transportes, en nombre de los mismos, las autorizaciones correspondientes a cada servicio, pero se acordó por la autoridad gubernativa no acceder a ninguna de las peticiones, mientras no estuviesen satisfechas las multas, que han oscilado entre 100 y 150 pesetas, cada una.

Lo hacemos constar así para conocimiento de aquellos automovilistas de Puente Genil que solicitaron nuestra intervención en este asunto, que sepan a qué obedece el no tener ya en su poder los permisos, aconsejándoles que, cuanto antes, abonen las cantidades señaladas en cada multa.

Como en otros pueblos de esta provincia existen automóviles de viajeros y camiones de transportes, tanto públicos como particulares, que por ignorancia no están acogidos a lo dispuesto por dicha Junta, les advertimos la obligación que tienen de solicitar de la misma la autorización que a cada cual corresponda.

Los datos que precisen para ello, pueden solicitarlos de la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», donde le serán facilitados.

SE VENDE un automóvil
AMILCAR,
de 6 HP, tres plazas, perfectamente equipado,
en muy buenas condiciones y a toda prueba.
Darán razón en las oficinas de CORDOBA
AUTOMOVILISTA.

A partir de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico, deben llevar colocada en lugar accesible, una placa, en la que figuren en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º—Designación del constructor del bastidor.

2.º—Número de fabricación de éste.

3.º—Número de fabricación del motor.

Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve, en el motor mismo.

(Artículo 2.º del Reglamento)

A los conductores de servicio público

Como consecuencia de un escrito elevado por el «Real Automóvil Club de España» al Ministro de Fomento, relativo al cambio de carnets de conductores de servicio público y de particular, se ha dictado una Real orden con fecha 26 de Agosto, inserta en la «Gaceta» del 30 de dicho mes, aclarando la segunda disposición de la Real orden de 7 de Julio de 1926, de la siguiente forma:

Para obtener la libreta-carnet de conductor de primera clase, que menciona el vigente Reglamento de Automóviles, es necesario que, a los que actualmente presten servicio en línea de transporte de viajeros u otro servicio público, se les dé un plazo de seis meses para que puedan acreditar la aptitud necesaria, según dispone uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º c), segunda condición del Reglamento aprobado en 16 de Junio de 1926».

Por tanto, recomendamos a aquellos conductores de servicio público, que tengan carnet de segunda categoría, el exacto cumplimiento de esta Real orden, para que, dentro del plazo de los seis meses señalados, se provean del carnet de primera categoría, a cuyo efecto podrán obtener los datos necesarios en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», Claudio Marcelo, 21 y 23.

La matricula de Madrid

Durante el pasado mes de Septiembre se han inscrito en Madrid 212 automóviles, habiendo quedado el número de matrícula al final de dicho mes en el 20,672.

Una disposición gubernativa acerca de los automóviles de servicio público

En el «Boletín Oficial» de esta provincia se ha publicado la siguiente disposición gubernativa:

«Siendo muchas las quejas y reclamaciones que recibe este Gobierno Civil por los abusos que se cometen contra las Empresas Concesionarias de transportes con el carácter de exclusivas por los llamados coches de turismo y con objeto de conciliar todos los intereses y defender los derechos de los que por Ministerio del Real decreto de transportes de 4 de Julio de 1924 y demás disposiciones complementarias, tienen concesiones otorgadas por el Estado, vengo en disponer lo siguiente:

1.º Los coches que se llaman de Turismo y que en definitiva son para servicio público, pero sin concesión del Estado, como son entre otros todos de la matrícula de Córdoba, los números 1825 y el 1328 que prestan servicio en Fernan Núñez, el 232, que funciona en Montemayor, los que ostentan los números 1020, 1714 y 2004, que hacen servicio de la Victoria a Córdoba, el coche número 1262, que radica en la Rambla, los números 1630 y 1571 en Castro del Río, y todos cuantos se encuentren en el mismo caso se abstendrán en absoluto, de situarse y salir del mismo punto en donde tengan su parada y salida de viaje los coches de concesión exclusiva para transporte de viajeros.

2.º Los coches reseñados y los que se encuentren en igual caso en los demás pueblos de la provincia, se abstendrán igualmente, de partir de sus puntos de origen a las mismas

horas que tienen establecidas en sus horarios los servicios de concesión exclusiva, debiendo verificarlo por lo menos con una hora después de la establecida en los horarios de las concesiones oficiales.

3.º Tanto a unos como a otros les está prohibido llevar más pasajeros que los que cómodamente quepan en los coches, debiendo los de servicio con exclusiva aumentar el número de coches, si el de viajeros fuese extraordinario, a fin de que el servicio no dé lugar a reclamaciones por parte del público.

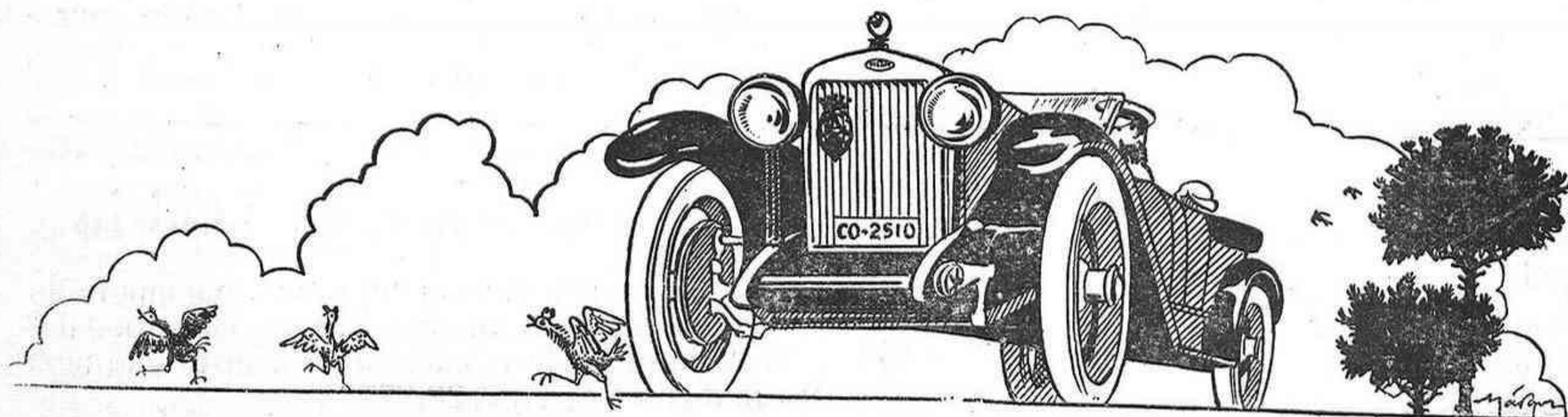
4.º Se castigarán con todo rigor las coacciones que el personal, lo mismo de las Empresas que de los coches, llamados de Turismo, ejerzan en el público para que adquieran billetes o tomen asiento en unos coches con preferencia a otros.

Cada viajero es libre para tomar el vehículo que mejor le cuadre, lo que queda prohibido en absoluto y terminantemente es que los coches que no tiene concesión de servicio fijo, hagan el servicio a las mismas horas que los que disfrutan de concesión del Estado.

5.º Toda infracción de cuanto queda dispuesto será castigada con la multa correspondiente por parte de este Gobierno Civil.

Los Alcaldes, la Guardia civil y los representantes de mi autoridad quedan obligados a hacer cumplir cuanto queda transcrito, siendo responsables de la falta de celo que se noten en el cumplimiento de este servicio.

Córdoba 24 de Septiembre de 1926.—El Gobernador, Luis María Cabello Lapiedra.



Para el Sr. Gobernador civil

Con el título que encabeza estas líneas publica nuestro querido colega «Diario Liberal» del día 11 la siguiente noticia:

«Nos participa nuestro distinguido amigo de Fernan-Núñez, don Francisco Moreno Hidalgo, que en la mañana de hoy y cuando se disponía a venir a Córdoba en un automóvil de alquiler, acompañado de toda su familia, recibió orden del jefe del puesto de la Guardia civil de aquel puesto, indicándole que el auto no podía salir de Fernan-Núñez, hasta una hora después de haber pasado el auto-ómnibus de la Anónima Alsina y Graells.

Estimamos que existe una mala interpretación, por lo que se refiere a las órdenes gubernativas, ya que no hay posibilidad de impedir a nadie, que utilizando con su familia un auto, haya de estar sometido al itinerario y horario de una Compañía, cuya línea radica en el pueblo citado.

Podría darse el caso de que algún día, para asuntos urgentes de enfermedades, etc., cualquier vecino de Fernan-Núñez necesitara trasladarse a Córdoba en un auto de alquiler y con arreglo a esa interpretación de las disposiciones gubernativas, habría de someterse a una espera, que podría ser de fatales consecuencias para el enfermo.

Creemos, pues, que las órdenes esas se entenderán dadas para aquellos coches que puedan hacer competencia a dicha compañía, pero nunca para los carruajes alquilados por una familia que piense trasladarse a cualquier sitio y a la hora que más le convenga en uso de su perfecto derecho.

Esperamos del señor Gobernador civil dé las oportunas órdenes a la benemérita de Fernan-Núñez y demás pueblos, encaminadas a evitar los consiguientes perjuicios al público.»

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

Por la Diputación Provincial

En breve se empezará a cobrar el nuevo impuesto sobre automóviles

La Diputación Provincial, en su última sesión plena, trató del Real decreto Ley de 26 de Julio último, por el que se autoriza a dichas corporaciones para establecer una tasa especial de rodaje, aplicable a los automóviles, carros, camiones y motocicletas.

El señor Santolalla habló acerca de la cuestión, recordando los informes dedicados a la Corporación por el diputado don Isidro Barbu-do, que la representó en la Asamblea celebrada en Madrid por el Patronato de Firms Especiales.

Señaló la importancia de la resolución adoptada, por la cual era el Estado y no las Diputaciones, como primeramente se propuso, quien atendería a los gastos de la mejora de que se trataba.

A tal efecto, de los productos de la tasa especial sobre rodaje se aplica el 65 por 100 al Estado y el 35 a las Diputaciones, con destino la primera parte a las vías de pavimentos especiales y la segunda a los caminos vecinales.

Advirtió que, pudiendo ser recaudada la primera parte también por las Diputaciones provinciales, era conveniente que así lo hiciera la de Córdoba, para mostrar también en esto su vitalidad y la firmeza de la labor que realiza, liquidándose el producto al Estado.

Así fué acordado por unanimidad.

Según nuestras noticias, no ha de transcurrir mucho tiempo sin que empiece la Diputación provincial a cobrar dicho impuesto, distribuyéndolo en la forma citada en el Decreto Ley.

Esperamos que la Diputación dé facilidades a los automovilistas, para satisfacer este nuevo gravamen, y ojalá se llegue pronto al acuerdo, iniciado ya, del impuesto único sobre automóviles, para evitar tanto perjuicio y trastorno en lo que respecta a las diferentes tributaciones que pesan sobre el automovilismo.

Suponemos también que antes de llevar a la práctica el cobro del reciente impuesto, se determinará acerca de lo ya consultado por el «Real Córdoba Automovilista Club» relativo a si los camiones de transportes, que hoy vienen pagando el canon de carreteras (parte para el Circuito), están exentos del mismo, ya que por la Junta provincial de Transportes se les señala una cantidad mensual, que ya vienen satisfaciendo, con tal objeto.

Nuevo motor a dos tiempos

Recientemente ha sido patentado en Inglaterra un motor de dos tiempos, en el cual la aspiración de la mezcla y su admisión en el cilindro se verifica a través de una válvula de mando a excéntrica cala directamente en el árbol motor.

La compresión se efectúa en una cámara anular formada por un anillo que va adherido al pistón y que se mueve dentro de la cámara inferior del cilindro, que es de mayor diámetro y terminado en su parte superior por otro cilindro de menos diámetro, que es el que lleva el pistón.

Cuando el pistón sobrepasa el punto muerto superior la válvula de aspiración que queda a la izquierda del grabado, se abre, estableciendo la comunicación directa con el carburador y la mezcla penetra por aspiración en la cámara anular.

Siguiendo la rotación del árbol motor, el pistón desciende y comprime la mezcla, al mismo tiempo que la excéntrica levanta la válvula de admisión que pone en comunicación al cilindro con el conducto de lavado y el gas pasa dentro del cilindro rindiendo la fase del ciclo propio de un motor de dos tiempos.

La excéntrica levanta la válvula de admisión en el mismo momento en que la presión del gas quemado tiene una presión igual o menor a la de la atmósfera. En este motor se ha querido unificar las ventajas del motor de dos tiempos a la del motor de cuatro tiempos; pero al parecer esto no se ha podido conseguir de un modo práctico.

La construcción de este motor es complicada y difícil, a causa de que es difícil el poder

conseguir una perfecta concentricidad de los dos cilindros, condición esencial para obtener el cierre hermético en ambos cilindros.

Además, el sistema de doble válvulas de movimiento excéntrico es también otra de las causas que produce nueva complicación, dado que debido al rápido movimiento de las mismas al abrirse y cerrarse en una sola vuelta del motor, tienen que ir perfectamente aparejadas.

Por otra parte, el pistón no es del todo ligero para permitir su trabajo efectivo a altas velocidades angulares y el rendimiento mecánico grandemente disminuído debido a la mayor resistencia pasiva derivada del peso del pistón.

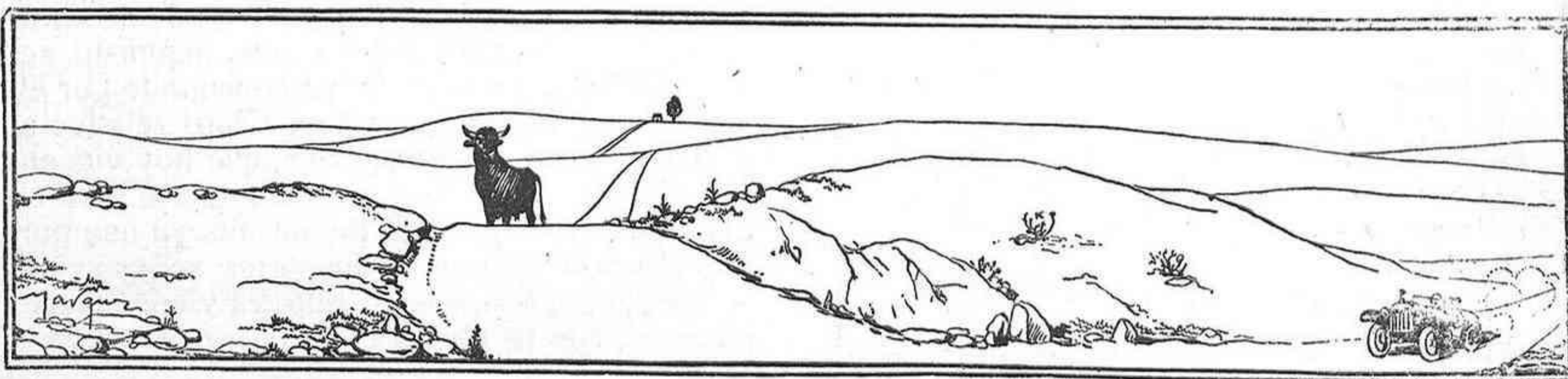
Otra de las desventajas de este sistema de motor se halla en la dificultad que se presenta para poder lubricar todas las partes componentes del mismo que se hallan en constante movimiento.

Parada necesaria



Tanto el motor como la cara de la bella pasajera necesitaban un ligero repaso.

(«Caras y Caretas», Buenos Aires)



¿SABE V. ESTO?

El hollín de los cilindros

A menos que un automóvil haya sido concienzudamente limpiado y reparado durante la época en que, por razón del clima, no ha podido usársele a menudo, es indudable que antes de utilizarlo nuevamente habrá necesidad de hacerle varias composturas. Aun así, no estará en las mismas condiciones que antes, si no se tuvo la precaución de desarmarlo antes de dejarlo en el garage y de limpiar cada una de las piezas, substituyendo o componiendo las defectuosas y gastadas.

Los cilindros llenos de hollín son consecuencia del uso que se hizo del coche durante la estación anterior. Además, el aceite se habrá atascado y endurecido en los canales anulares del émbolo, que tendrán que limpiarse al mismo tiempo que el hollín. La mejor manera de efectuar esta limpieza sin necesidad de quitar los cilindros, es llenarlos con kerosina o aceite de hulla y dejarlos así durante toda la noche. Una gran parte de esta substancia pasará a través de los canales anulares, hasta la caja del motor, de manera que la limpieza de los cilindros debe hacerse antes de poner el aceite.

Si se deja que la kerosina permanezca en el interior de los cilindros durante dos días, suavizará casi por completo el hollín, pero no es fácil que lo haga desaparecer completamente. Para quitarlo, es necesario raspar o emplear agua. Este último sistema resulta muy bueno cuando el hollín ha sido desprendido en parte mediante la kerosina.

Una vez que la kerosina ha sido extraída de los cilindros—cosa que se debe hacer con un sifón hecho de un tubo de goma—pueden cerrarse los cilindros y poner en movimiento el motor. Una vez que éste esté en marcha, tómese un engrasador por compresión e introduzcase tanta agua dentro del carburador cuanto se pueda, sin atascar el motor. Con este tratamiento, los cilindros quedarán libres, casi de todo el hollín que tengan. Naturalmente que estos métodos se mencionan para el caso en que no se cuente con sistema de oxígeno, que es el único verdaderamente satisfactorio para quitar el hollín sin necesidad de desmontar los cilindros y rasparlos.

El proceso de acetileno, como es sabido, consiste en extraer el hollín quemándolo en los cilindros mismos. Para ello es necesario contar

con un aparato costoso y emplear un depósito de oxígeno que por lo general este sistema no se emplea más que en los garages, en los cuales se hace una gran cantidad de trabajo de esta especie. No falta quien diga que este método no sirve, y que el oxígeno daña los motores y quema los cilindros y los émbolos, pero el que esto escribe ha visto dicho método empleado en la limpieza de coches de carrera, cuando cualquier maltrato del motor significaba, quizás, la pérdida de una fortuna y con excelentes resultados. No hay ninguna fábrica de automóviles en la que no existan tales aparatos que sirven para economizar tiempo como lo prueba la circunstancia de que se necesitan tres horas, y hasta cuatro, para remover y volver a colocar seis cilindros que tenían que ser raspados sin contar el tiempo necesario para limpiar los pistones y los cilindros. En cambio, todo el hollín puede ser quemado en un cilindro en dos o tres minutos, y no se necesita más que un cuarto de hora para quitarlo de seis cilindros. Los cierres de las válvulas pueden quitarse y volverse a colocar en quince minutos, de manera que el tiempo necesario para deshollinar un motor mediante el sistema del acetileno es, cuando más, de media hora. Además no se necesita más que un hombre para hacer este trabajo en tanto que dos son indispensables para quitar los cilindros y volverlos a colocar.

El desnivel de los caminos

Una de las grandes mejoras que nos reserva el porvenir por lo que respecta a los caminos y mapas consistirá en postes que nos indiquen el desnivel de los caminos y montañas. Los letreros que se usen entonces, dirán: «Adelante hay un plano inclinado con el cinco por ciento de desnivel». O acaso el mapa de los caminos, o la guía de los turistas, nos darán estos informes de manera adecuada. Muchos automovilistas obligan a sus motores a hacer grandes esfuerzos o desperdician una cantidad exagerada de gasolina con su aceleración inútil por el simple hecho de que no sabe juzgar por el aspecto del camino cuál es el desnivel del terreno. Estos detalles simplificarán mucho el tráfico.



No hay

otro

camión

americano

que dure

tanto como

Graham Brothers

¡NINGUNO!

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza

Gran Capitán, 27 y 29

CÓRDOBA

A DEFENDERSE**La guerra al automóvil y a los conductores**

Con el título que encabeza esta línea publica la *Gaceta Automovilista* de Murcia el siguiente interesante artículo que por estar identificado con él lo reproducimos, honrándonos con ello:

«No está en nuestro ánimo hacer una crítica severa acerca de los innumerables gravámenes que día por día se van acumulando sobre los automóviles y conductores. Y no es porque no exista tela donde cortar, sino porque el ambiente y los tiempos que corren sólo están acondicionados para el aplauso; pero pasar en silencio lo que ya entra en los cauces de lo descaradamente abusivo, no es ese nuestro criterio.

Al automóvil y a los conductores se le hace una guerra a muerte porque se tiene el erróneo criterio de considerar al poseedor de un auto como tenedor de un artículo de lujo; ¡pero si un carro con seis mulas vale más que un modesto Ford!, y sin embargo al carro no se le cataloga dentro de los consumos suntuarios.

Medida de buen Gobierno sería desgravar a la industria automóvil, para que esta clase de vehículos fuesen lo más fácil de adquirir por todas las personas, cualquiera que fuese su categoría social. Allá donde no puede ir el ferrocarril va el automóvil; pueblos comunicados, hoy entran en el progreso fácilmente.

En las poblaciones, la vida de relación de la urbe con los pueblos de su periferia se ha intensificado grandemente. El movimiento de viajeros, ha aumentado en comparación con el de hace unos años, en más de un 70 por 100. Las vías férreas de comunicación son idénticas, pero los transportes automovilistas han dado margen a la transformación ya indicada.

Una huelga de transportes automovilistas sería hoy tanto o más grave que una huelga ferroviaria. Una huelga ferroviaria fracasa con una buena organización de autos de turismo, ómnibus y camionetas.

Pues a pesar de estas y otras razones de índole económico-social cuya enumeración llenaría las páginas de un libro, la guerra al automóvil y a los conductores está planteada. Y el ataque es de una índole económica.

Un particular que adquiere un coche, ¿con qué tiene que luchar? Con un impuesto suntuario que le grava en un 5 por 100 sobre el pre-

cio de venta; con los impuestos municipales que tienden a aplicarle la tarifa más alta con la tasa especial de rodaje que oscila entre 75 a 300 pesetas al año y con todos los aumentos de la Ley del Timbre.

Y por si fuera poco, el nuevo Reglamento le hace una nueva sangría: el examen, si ha de conducir vehículos destinados al servicio público. Un conductor de servicio público que ya ha pagado sesenta o setenta pesetas por el carnet, ahora si quiere continuar en esa categoría ha de gastarse otra cantidad casi aproximada. Es como si a un médico que ya tiene su título reintegrado le dijera el Estado: «si quieres seguir ejerciendo has de colocar a ese título una póliza de cien pesetas».

Las placas de pruebas cuestan treinta pesetas, así a primera vista; pero su precio real es de sesenta pesetas al año, porque como el permiso sólo dura seis meses, al ser renovado hay que abonar otra vez el mismo derecho.

También hay que tener en cuenta que la cuestión pólizas se ha encarecido notablemente. Antes era de veinticinco pesetas la póliza del carnet de conductor, ahora lo es de treinta, y diez céntimos más por cada uno de estos timbres de peseta que se usen en la documentación que se presente.

El comercio automovilista, los propietarios de automóviles y los conductores, deben unirse para la defensa mútuas, y en esta campaña hay que llevar una divisa, cual es, la de que el automóvil no es artículo de lujo, sino de necesidad apremiante.

Nosotros hacemos un llamamiento a toda la prensa profesional para que recapacite en estas consideraciones que aquí exponemos y lance ideas que puedan llevarnos a terrenos prácticos, en el que automovilistas y conductores defiendan sus intereses seriamente amenazados por una segura que implacablemente tiende a aniquilarlos.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler D O D G E
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

PROBAD UN CHRYSLER

LOS QUE AUN NO LO HAYAIS HECHO Y LO COMPRARÉIS A
POCO QUE SEPÁIS DISTINGUIR UNOS COCHES DE OTROS

Todos los buenos aficionados españoles, como lo han hecho los ingleses y suizos, adquieren automóviles CHRYSLER y conviene tener presente que ellos son los primeros automovilistas, es decir, los más experimentados, que fácilmente han descubierto en el CHRYSLER el coche más perfeccionado que existe.

Esta afirmación no es nuestra. La proclaman a diario los anuncios de las marcas de la competencia al copiar una tras otra las características lanzadas por CHRYSLER hace más de dos años.

Estos perfeccionamientos son aumentados en los actuales modelos y el CHRYSLER seguirá siendo el coche más moderno, más suave, más seguro y de más fácil manejo.

J. Hernández Revuelto

Gran Capitán, 28

CÓRDOBA

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

Origen de la emulsión del aceite en el cárter

ARTICULO NOVENO

Por el Sr. D. Juan Van der Ploeg, Ingeniero Jefe del Servicio Técnico de la Vacuum Oil Company, S. A. E.

Nuestra experiencia nos enseña que si se descuida vaciar el cárter periódicamente, el peligro aumenta, no solamente por causa del desgaste excesivo que acarrea la acumulación de impurezas, sino también por la formación de la «emulsión» permanente en el aceite; y bajo ciertas condiciones, también por la corrosión.

La formación de «emulsión» permanente del aceite en el cárter es debida a una combinación de causas varias; en realidad una «emulsión» permanente se forma cuando el aceite mineral puro es agitado junto con el agua y el polvo del camino, el polvo del carbón y diminutas partículas metálicas, tales como se encuentran siempre en el cárter de un motor. Esta formación es posible hasta con aceites de alta calidad que, en su estado nuevo y no contaminado se separan fácilmente del agua.

La presencia de agua en el cárter es a menudo desconcertante y la causa de su acumulación en el cárter no es comprendida generalmente, ni tampoco se comprende porque existe en mayor grado, en algunos motores que en otros. No siempre es un defecto; la mayor parte de las veces es una característica del diseño. No obstante, en un motor gastado se acumulará generalmente más agua en el cárter que en un motor nuevo.

Una de las causas más comunes de la existencia de vapor de agua en el motor proviene de los gases de la combustión y su presencia puede ser comprobada fácilmente, colocando una copa de cristal ordinaria a la salida del tubo de escape y se notará la acumulación rápida de gotas de agua condensadas en la copa. Los gases de escape están saturados con vapor de agua que, puesto en contacto con una superficie más fría, se condensa.

El cárter de un motor, hasta tanto que éste no se haya calentado suficientemente, hace el efecto de condensador para todos los gases que pasan entre pistón y pared del cilindro. Una vez que el motor se halla suficientemente caliente, la mayor parte de estos gases salen por el respiradero. Un motor funcionando a

una temperatura suficientemente elevada produce mucha menos acumulación de agua en el cárter que un motor frío.

En la circulación urbana, los recorridos cortos y las frecuentes paradas impiden que el motor se caliente lo bastante y por consecuencia se puede contar con agua en el cárter.

Es prácticamente imposible impedir la formación de agua en el cárter de un automóvil. En efecto, durante ensayos de laboratorio, hemos notado la presencia de agua, después de tan solo tres minutos de funcionamiento del motor, en un cárter que había sido previamente limpiado, secado y calentado.

Hemos podido observar que la mayoría de las quejas de la formación de una «emulsión» permanente, provienen de las bombas automóviles de incendio, y esto es debido a las condiciones especiales del servicio de estos aparatos.

Es costumbre con estos aparatos, de poner el motor en marcha cada mañana, de hacerlos funcionar con el coche parado durante algunos momentos y de pararlos después, para tener la seguridad de que, en caso de ser llamados a prestar servicio, estarán listos para salir. Algunas veces, esta puesta en marcha diaria puede repetirse durante semanas y hasta meses, sin que el aparato tenga que prestar un servicio que desarrolle siquiera una temperatura moderada en el motor.

Si el aceite es nuevo y debidamente refinado, la mayor parte del agua se separará fácilmente; pero a medida que el aceite se contamina con partículas diminutas procedentes de desgastes metálicos, de la suciedad del camino y del carbón libre que se produce en la parte inferior del fondo de los pistones y de combustibles conteniendo azufre, su separación del agua se hace más difícil.

La acidez y su compañera inseparable «la corrosión» son debidas al uso de combustibles conteniendo una fuerte proporción de azufre. Resulta difícil eliminar el azufre contenido en el benzol y muchos de los inconvenientes de la corrosión tienen por origen el uso frecuente e inconsiderado del benzol.

En presencia de suficiente aire, el azufre se

CORDOBA AUTOMOVILISIA

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

for Economical Transportation

AUTOMOVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

quema y se forma el dióxido de azufre (SO₂); pero siendo la cantidad de aire limitada, como es generalmente el caso en la cámara de combustión del motor, se forma monóxido de azufre (SO). Este gas manifiesta una fuerte afinidad para la humedad y en presencia de agua forma ácido sulfuroso (H₂ SO₃), un ácido poco activo, por cierto, cuando está frío, pero potente, hasta atacar las partes metálicas pulidas dentro de la cámara del cigüeñal, cuando se calienta bajo el efecto del calor del motor.

Afortunadamente se necesita cierto tiempo para que, bajo la acción de batido del cigüeñal y hielas y del calor de funcionamiento del motor, el agua, la acidez y la contaminación transformen el aceite en «emulsión» peligrosa. Las más de las veces la dilución del aceite en el cárter con partes no quemadas del combustible es suficiente para aclarar la mezcla y retardar la formación de la «emulsión» permanente; y entonces es cuando la dilución llega a veces a tal grado que el lubricante se escurre de las partes muy pulidas y la corrosión empieza a producirse.

La formación de la «emulsión» permanente debe ser cuidadosamente vigilada, ya que de otro modo el mal llegaría a ser crónico. A no ser que se limpie perfectamente el cárter después de formarse una vez la «emulsión» permanente, el mal se reproducirá con extrema rapidez. Las partículas de «emulsión» que puedan quedarse parecen obrar como agentes catalíticos para apresurar la «emulsión» permanente del aceite nuevo.

NOTA.—Bajo la expresión «emulsión permanente» entendemos el lodo gelatinoso que se forma en el aceite.

Tarjeta-cuadro de velocidades

En el mes actual, recibirán los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», una tarjeta-cuadro de velocidades, para que, con ella a la vista, tanto en sus excursiones como en sus paseos, puedan medir exactamente el tiempo empleado en recorrer las distancias parciales y totales, con arreglo a las indicaciones que en las mismas se detallarán.

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.º del Reglamento)

El nuevo Reglamento de Automóviles

El «Real Córdoba Automovilista Club» participa a sus socios que cuantas dudas tengan sobre el nuevo Reglamento de Automóviles, pueden consultarlas a dicha entidad, donde le serán aclaradas seguidamente, informándoles de cuanto deben hacer y facilitándoles cuantos datos sean precisos.

ADVERTENCIA

Los servicios públicos automovilistas

Todos los coches destinados al servicio público de viajeros están obligados a tener un ejemplar del Reglamento de Automóviles para uso del público, por precepto legal.

ADVERTENCIA

A LAS ALCALDIAS

El nuevo Reglamento de Circulación de Automóviles, dice en su artículo 43:

«En las Alcaldías de todos los pueblos por cuyos términos crucen carreteras y caminos públicos, habrá de manifiesto un ejemplar de este Reglamento para conocimiento del público y demás fines que proceda.»



COCHE TURISMO ESPECIAL DODGE BROTHERS

- No se experimenta ninguna sensación de fatiga después de largos recorridos.

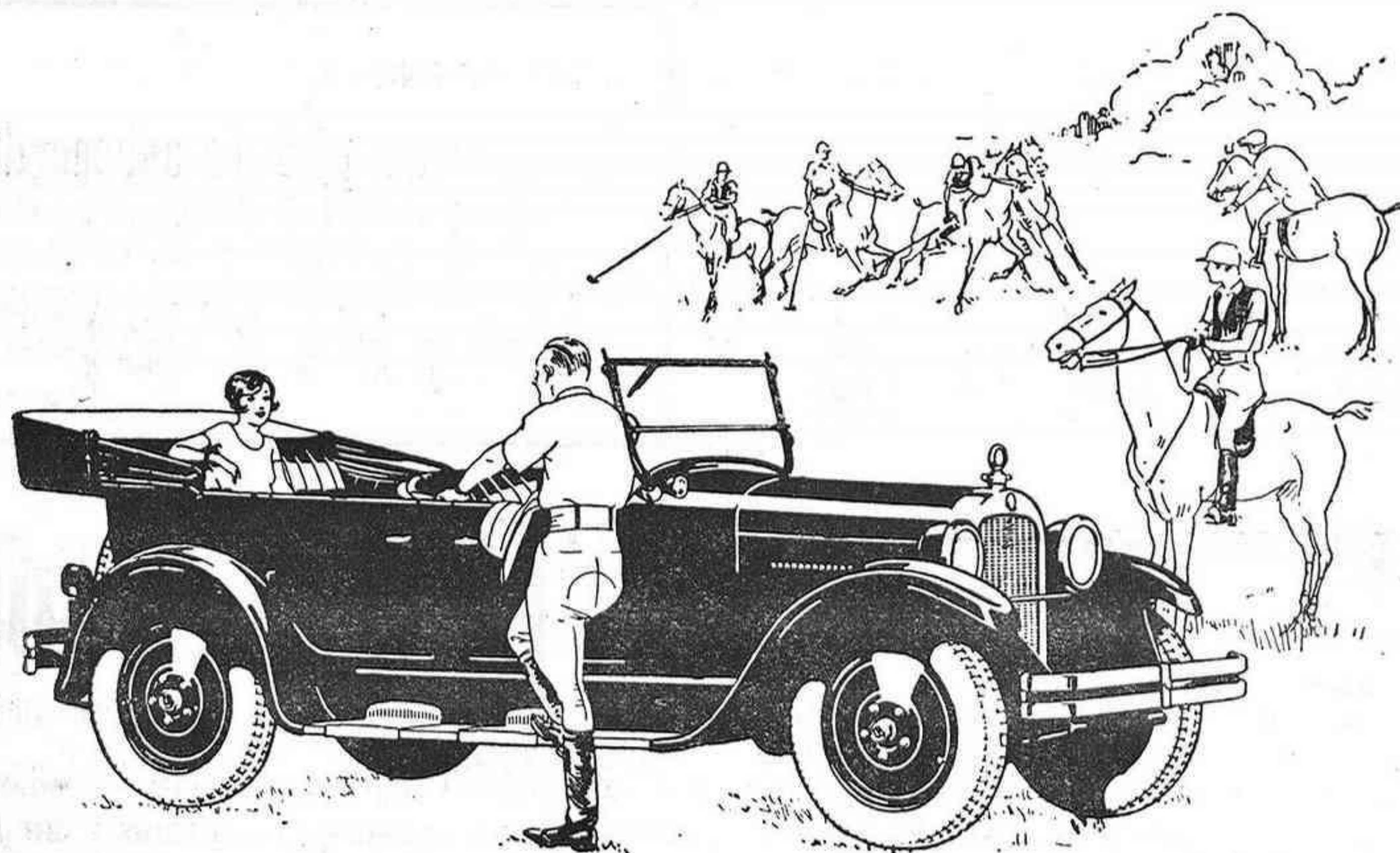
La carrocería perfectamente equipada y excepcionalmente atractiva es amplia y confortable. No sólo admite cómodamente a cinco pasajeros — los lleva también con toda comodidad.

La blandura y profundidad de los asientos, sus líneas bien proporcionadas, la flexibilidad de los muelles interiores y los grandes neumáticos sistema «balloon», junto con el funcionamiento silencioso y gran potencia del motor, hacen olvidar a los pasajeros la sensación de las distancias.

!Es por otra parte bien conocido de todo el mundo, la alta calidad de los coches Dodge Brothers en los que puede viajar sin la menor incomodidad a un costo muy reducido.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.—CÓRDOBA



ANUNCIOS PUBLICITAS

Disposición de la Jefatura de Obras Públicas

El cambio de carnets de automóviles y conductores

Por la Jefatura de Obras Públicas se ha dictado la siguiente disposición, para conocimiento de los propietarios de automóviles y conductores de los mismos:

Don Práxedes Mateo Cruz y Roldán, Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia

HAGO SABER:

Por el presente edicto a todos los dueños de vehículos con motor mecánico y a los titulares de certificados de aptitud para conducirlos, expedidos con arreglo a los derogados Reglamentos de Automóviles de 1918 o anteriores, la obligación en que se hallan de personarse en el Negociado de Automóviles de esta Jefatura, para que, a tenor de lo estatuido en la Real orden de 7 de Julio último y en disposiciones emanadas con posterioridad de la Dirección General de Obras Públicas, se proceda al cambio de los antiguos carnets de circulación y certificados de aptitud por los nuevos que establece el vigente Reglamento de 16 de Junio del año

en curso. Advirtiéndola a los conductores que actualmente presten servicio en líneas de transporte de viajeros, que según preceptúa la orden de la referida Dirección General de 26 de Agosto próximo pasado, se le concede un plazo de seis meses, a contar desde aquella fecha, para que acrediten la suficiencia necesaria, según uno de los procedimientos que se indican en el artículo 5.º, apartado C, del citado Reglamento de 16 de Junio último; y a todos en general, la conveniencia de efectuar el cambio de carnets a la mayor brevedad posible, a fin de evitar denuncias por parte de los agentes de la autoridad.

Práxedes M. Cruz

Córdoba a 8 de Septiembre de 1926.

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del **REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB**

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

**RELOJERIA SUIZA
JOYERIA Y PLATERIA**

— DE —

MAXIMO PIAGET

CASA DE CONFIANZA FUNDADA EN 1866

Calle Claudio Marcelo, 19 CORDOBA

Composturas de todas clases garantizadas.—Objetos para regalos

Tarifa de algunos artículos

Ajustadores oro 18 kilates desde 14 pesetas; Gemelos oro 18 kilates desde 32; Pulseras oro 18 kilates desde 12; Relojes de bolsillo desde 9; Relojes de pulsera desde 20; Monederos de plata desde 20; Cadenas oro 18 kilates el gramo a 4'95; Relojes de pared desde 70 pesetas.

Automóviles



En la Semana donostiarra solo toma parte en dos carreras y las dos las gana

Gran Premio de Europa

Gran Premio de España

VENCEDOR

VENCEDOR

BUGATTI | BUGATTI

con "litro y medio"

con "dos litros"

AUTOMOVIL SALON

Talleres y Garage:
LAGASCA, 103

MADRID

Exposición:
ALCALA, 81

Calle de Trafalgar, 52, BARCELONA

Calle de la Paz, 33, VALENCIA

LA VASCO NAVARRA

— COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA —

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

BICICLETAS "PEUGEOT"

LA MARCA MAS ACREDITADA



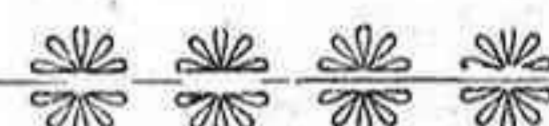
CARRERA



TURISMO



Gran - Lujo



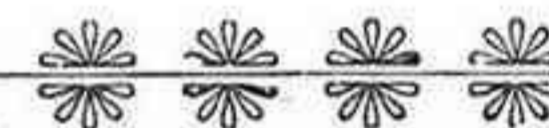
Caballero



SEÑORA



NIÑO



VENTAS A PLAZOS - VENTAS AL CONTADO

Representantes exclusivos para Córdoba y su provincia:

Sociedad Anónima SERRALEÓN

Industrias, 4 y Avenida de América

CÓRDOBA

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - AUTOPIANOS Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. Accesorios de todas clases

Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición



EL POPULAR 10 HP

Agente para Córdoba
y su provincia:

Grande y Molina Hermanos
CORDOBA

Avenida de Canalejas,
número 23