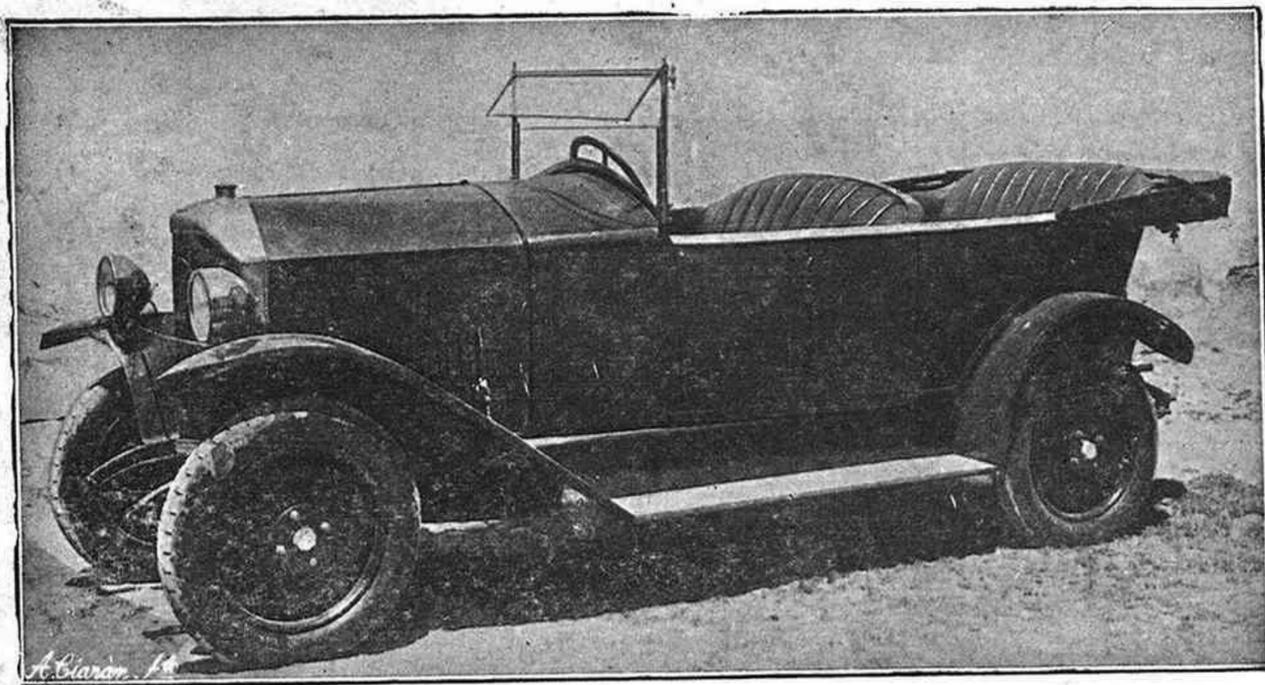




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EL COCHE MAS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MÁS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: General Martínez Campos número, 9—MADRID (10)
SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.	BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.	GIBRALTAR Irish Town, 6
SEVILLA: O'Donell, 38.	SANTANDER: Garage Sancho.	CÓRDOBA: G. Capitán, 13
BILBAO: Gran Vía, 9.	GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.	

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES
ELECTRO - MECANICAS
FÁBRICA DE CÓRDOBA

MOTORES, DINAMOS
TRANSFORMADORES
INSTALACION
DE CENTRALES ELECTRICAS

BARRAS. PLANCHAS
E MILOS
DE COBRE Y LATON
ELECTROLISIS DEL COBRE

Dirección Comercial y de Contabilidad:

Apartado número 28. Córdoba

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS **CEM.** (Madrid o Córdoba)

Domicilio social: **MADRID. Alcalá, 16**



AUTOMOVILES WILLY - KNIGHT

*famosos en el mundo por
su elegancia de lineas, re-
sistencia y confort, ofrece
sus nuevos modelos seis
cilindros*

*Uno de éstos completa-
mente de serie, establece*

el Record Oficial de España de las 24 horas

AGENCIAS DE VENTA EXCLUSIVA EN LA PROVINCIA
EN MONTILLA

PUERTA DE AGUILAR, 57

EN CORDOBA

GRAN CAPITÁN, NÚM. 26

No compre sin antes ver estos autos, productos de la casa:

WILLYS-OVERLAND CROSSLEY LTD.

STOCKPORT, INGLATERRA

**LOS NUEVOS OVERLAND
SEIS CILINDROS**

completamente modificados

*ofrecen a sus poseedores el
placer de la comodidad,
economia de consumo, resis-
tencia, frenos potentes a las
cuatro ruedas, pintura Duco,
tapizado de magnifica piel.*

SOLICITE REFERENCIAS



GUIA AUTOMOVILISTA

1926

EDITADA POR

CORDOBA AUTOMOVILISTA

PARA REGALARLA A SUS SUSCRIPTORES

A los automovilistas no suscriptores a quienes interese esta Guía, pueden adquirirla en nuestras oficinas, Sevilla, 16, al precio de 3'00 pesetas.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

Gasolina "Shell" en bomba
a 67 céntimos litro

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

La pistola del Automovilista

JO-LO-AR

Nuevo modelo de pistola. Sin seguro ni guardamonte. Arma automática, manejable con una sola mano.

Calibres: 6'35=7'65=9=M | M, corto y largo.

Precios: 65, 74, 85 y 95 pesetas.

Modelo especial para automovilistas.

Informes y catálogos, en las oficinas de este periódico.



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 70

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213
15 DE MAYO DE 1926

Suscripción: Semestre, 20.—Año, 38.—Pago anticipado.

Reclamando el imperio de la razón y la justicia

El monopolio de las exclusivas de transportes

Con el título que encabeza estas líneas, publica la interesante revista de Barcelona «Automóvil Comercio», el artículo que a continuación reproducimos, y con cuyo contenido estamos identificados en su totalidad.

Dice así:

«Las modificaciones y rectificación del Real Decreto sobre el monopolio de las exclusivas de transportes, hechas por el actual Gobierno, viene a demostrar la razón de la intensa campaña que con noble fin emprendió la prensa más caracterizada del automovilismo español, continuada por la prensa diaria de más arraigo en la opinión pública.

No obstante debemos manifestar que al ser derogadas las exclusivas, deben derogarse en general y no dejar subsistentes las que había, por el mero hecho de estar ya concedidas, pues entonces dicha ley sería un verdadero contrasentido que no respondería al espíritu, a la razón y a la justicia que informó la razonable campaña que en defensa del bien público realizó tan generosamente la genuina representación de la prensa de opinión.

De no hacerse justicia a secas y más aún en un asunto en el que van involucrados tantos

intereses, puestos todos ellos al servicio del país, no podrían apuntarse los actuales gobernantes un acto digno de buen gobierno. Aparte de que a la corta o a la larga un gobierno u otro habría de rendirse a la evidencia y dictar una ley en armonía a las necesidades de todas las clases productoras y contribuyentes del país.

Por muy buen conducto, sabemos que el actual Gobierno al querer rectificar errores y reconocer el deber que tiene de la derogación de dicho monopolio, lo quiso hacer con amplio espíritu de comprensión, pero... los motivos que podían oponerse a las decisiones de otros gobiernos será justo reconocer que no podrán oponerse al actual Gobierno y menos en asuntos de tanta transcendencia para el desarrollo de la riqueza y prosperidad de España.

Nosotros continuaremos la campaña y seguros estamos de que nuestros colegas harán lo mismo, ya que por lo que puede deducirse hay necesidad de apoyar a los que dentro del Gobierno hacen esfuerzos para que triunfe la razón y la justicia, bases fundamentales del prestigio de los buenos gobernantes.

—:—

Studebaker

AUTOMOVIL DE ALTA CALIDAD

6 CILINDROS, FRENOS HIDRAULICOS

===== A LAS 4 RUEDAS =====

FILTRO DE ACEITE Y PURIFICADORES

===== DE AIRE Y GASOLINA =====

- PRECIOSA Y PRACTICA CAPOTA -

===== **DUPLEX** =====

Representante para Córdoba y su provincia:

R. BAQUERIZO

GRAN CAPITAN NUMERO, 26

La provincia de Córdoba es también una de las que sufren los perjuicios de este régimen de exclusivas, que tantos daños viene causando al comercio en general.

No ha muchos días, el 7 del actual, el despacho del Gobernador civil de la provincia, vióse ocupado casi en su totalidad, por una nutrida comisión de los pueblos de Fernan Núñez, Montemayor, Castro del Río y Espejo, con sus respectivos Alcaldes a la cabeza, haciendo presente a nuestra primera autoridad provincial, como presidente de la Junta de Transportes, los abusos de que eran objeto por parte de determinadas empresas que tienen concedida exclusivas en líneas que afectan a los referidos pueblos.

Se dió conocimiento al señor Gobernador de varias denuncias hechas a modestísimos industriales, propietarios de automóviles de tipo turismo, dedicados al servicio público, por el solo hecho de realizar un viaje de uno de los pueblos citados a la capital, conduciendo a persona que tenía necesidad de ser asistida por un médico de Córdoba, caso previsto y permitido, en las autorizaciones que otorga la Junta provincial de Transportes.

Los referidos Alcaldes solicitaron del señor Gobernador su intervención inmediata, para evitar la continuación de lo que viene ocurriendo, con un perjuicio directo al vecindario de aquellos pueblos.

El Gobernador ofreció informarse de todo lo expuesto por la comisión y obrar en consecuencia.

CORDOBA AUTOMOVILISTA, contraria en todo momento al sistema de exclusivas de transportes, opinión que constantemente ha expuesto en sus columnas, quiere hoy unirse a la protesta enérgica de los pueblos de Fernan Núñez, Montemayor, Castro del Río, Espejo, La Victoria y La Carlota, y pide que se tenga en cuenta por quien corresponda, la justa petición de éstos, ya que se trata de favorecer los intereses de sus vecinos.

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

Real Córdoba Automovilistas Club

SERVICIO DE CARRETERAS

Se recomienda a los señores automovilistas que se propongan visitar a Sevilla actualmente, haciendo el viaje por carretera, que utilicen la que existe a la derecha de la salida del pueblo de Carmona, que se encuentra en perfecto estado de tránsito y además se acortan 8 kilómetros en el recorrido.—*La Directiva.*



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N° 213

USTED PUEDE AHORRAR MÁS DE LA MITAD DEL DINERO QUE GASTA EN NEUMÁTICOS

Adquiera cubiertas recauchutadas, que son del mismo aspecto que las nuevas y dan igual resultado.

Los neumáticos desgastados, no teniendo rotos el talón ni los costados, pueden volver a ser nuevos.

Al cabo de un año son muchas las pesetas que podrá economizarse.

La fábrica garantiza los trabajos contra todo defecto de fabricación.

Un ensayo le dejará plenamente convencido.

PIDA DETALLES Y PRECIOS A

F. REY

AVENIDA DE CANALEJAS, 5

CORDOBA

Agente de la M. Franco Americana de Recauchutage



LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Casa matriz: Wilmington de los EE. UU.

LUBRIFICANTES ATLANTIC

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanflor, núm. 6. -- MADRID

SUCURSALES: Barcelona, Gran Vía Layetana, 21; Zaragoza, Virgen, 7 y 9; Alicante, Calderón de la Barca, 27; Valencia, Sorni, 4; Gijón, Obispo, 16; Jerez de la Frontera, Lancería, 16; Bilbao, Elcano, 15; Málaga, Strachan, 7; Sevilla, Plaza de San Fernando, 6 principal. Teléfono 327.

Agente con depósito para la provincia de Córdoba

JERONIMO FERNANDEZ

Alfonso XIII, 6 al 14

Almacenes: Osario, 8, duplicado

MUY AGRADECIDOS

Una información del Automóvil Comercio

La importante revista «Automóvil Comercio», que se edita en Barcelona, en su número último publica una amplia información, relativa al «Real Córdoba Automovilista Club, en lo que se refiere a su fundación, desenvolvimiento, personas que lo integran y ventajas que ha de proporcionar al automovilismo cordobés.

Dedica unas cariñosas líneas al Secretario fundador del «R. C. A. C.», don Francisco Quesada, presentándolo como hombre de voluntad, iniciador y activo, gracias al cual se ha llegado a constituir una entidad tan importante.

Hace resaltar también la forma en que antes de la creación de COBDOBA AUTOMOVILISTA se llevaban los asuntos de automovilismo en la ciudad de los Califas, a como hoy se realizan, pues nos consta que centros oficiales, casas importadoras de automóviles y cámaras sindicales del automovilismo, están en relación con aquella entidad, por merecerle crédito su labor y admirable organización.

El «Real Córdoba Automovilista Club» agradece infinitamente al «Automóvil Comercio» sus alentadoras frases de elogio, ofreciéndose de una manera incondicional, para cuanta cooperación pueda serle útil.

REFORMAS EN VARIOS PUENTES

La Carretera de Córdoba a Palma del Río

La Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, atenta siempre al mejoramiento de nuestras vías de comunicación, así como de las reformas que dentro del presupuesto ordinario puedan hacerse, y teniendo en cuenta los deseos de los automovilistas, se propone reformar varios puentes en la carretera de Córdoba a Palma del Río, empezando por los que ofrecen más peligro, como son dos comprendidos entre Almodóvar y Posadas, los cuales han de sufrir alguna transformación, ensanchándolos, para que así los automóviles puedan pasarlos con más facilidad.

El «Real Córdoba Automovilista Club» agradece el interés de la Jefatura de Obras Públicas, y espera cuanto antes ver realizadas estas obra, pues con ello ha de conseguir el aplauso general de los automovilistas.

LA UNIÓN, de Córdoba

Recientemente se ha publicado en nuestra ciudad un nuevo semanario, continuación de las revistas «Córdoba Deportiva» y «Renovación», al que auguramos un gran éxito y una vida llena de prosperidades.

Adolfo Torres y Antonio Morales, directores, respectivamente, de «La Unión» y «Córdoba Deportiva» son los encargados de la nueva revista, en la que se revela el espíritu ágil y emprendedor de los jóvenes periodistas.

«La Unión» es un periódico completo en todo, es un semanario ameno y sugestivo, y por ello felicitamos a los buenos camaradas Torres y Morales deseándole una larga vida a su feliz publicación.

La fiesta automovilista del día 31

El señor Luca de Tena regala una magnífica copa

Con el título que encabeza estas líneas, publica nuestro querido colega «Diario Liberal» la siguiente noticia, que le agradecemos infinitamente:

«El Director de «A B C», don Torcuato Luca de Tena, atendiendo una vez más a todo lo que representa interés y progreso para la provincia de Córdoba, poniendo a disposición de todos los problemas cordobeses las columnas de dicho periódico, en esta ocasión ha querido contribuir también al buen éxito del concurso de automóviles adornados que se celebrará el día 31 del actual, enviando una magnífica copa de bronce, que mide 50 centímetros de altura, y que constituye una verdadera obra de arte.

Como dicha fiesta está organizada por el «Real Córdoba Automovilista Club», de cuya entidad es socio de honor el señor Luca de Tena, ha correspondido galantemente al requerimiento que se le hizo, remitiendo al secretario, señor Quesada, que al mismo tiempo es corresponsal de «A B C», el mencionado regalo.

Los automovilistas cordobeses han acogido con agradecimiento y simpatías el rasgo del señor Luca de Tena.

Para adelantar un coche debe hacerse siempre por la izquierda, quedando prohibido hacerlo en las curvas y en aquellos puntos en que la visibilidad de la zona delantera no sea suficiente.

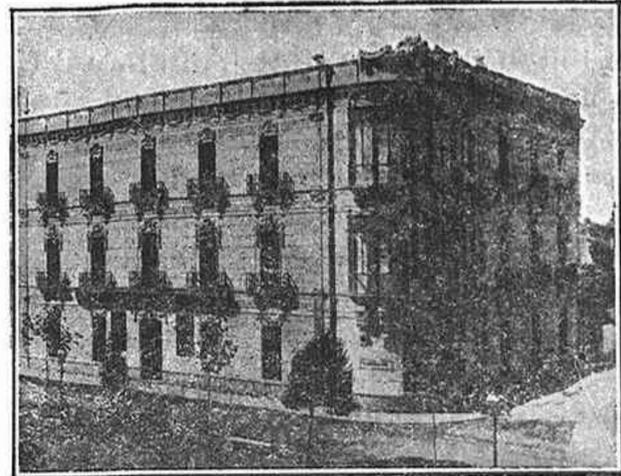
FRANCISCO JIMENEZ CARO

Manufacturas de Joyeria, Bisuteria de Oro y Plateria
Calle Reyes, Católicos num. 1 **CORDOBA**



Medalla de oro entregada a los tripulantes del «Plus Ultra» y construida en los talleres de esta Casa.

La Mutual Latina



Asociaciones Mútuas de Ahorro y Previsión

Autorizada e inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Funciona bajo la inspección directa del Estado español con arreglo a la Ley de 14 de Mayo de 1908, sobre inspección de Seguros y Reglamento dictado para su ejecución.

DOMICILIO SOCIAL:

**Paseo del Gran Capitán, número 25
CORDOBA**

(Autorizado por la Jefatura Superior de Comercio y Seguros).

ACEITES DE OLIVA Y CEREALES BENITO LOZANO MARTINEZ

AVENIDA DE AMERICA SIN NUMERO

Telefono 630 CORDOBA Apartado 36

GUIAS VICTORIA

A. M. Y L. G.

GUIA DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA

18 grandes planos itinerarios y un mapa de conjunto.
Notas de utilidad. Casas recomendadas, etc.

6.000 pueblos con carretera; su situación y distancia en kilómetros.

La Guía más practica

La más completa

La de más fácil manejo

PRECIO: 15 PESETAS

Se facilita en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club»

Claudio Marcelo, 21 y 23

UN ESCRITO AL AYUNTAMIENTO

El REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB pide que se rebajen a los automovilistas forasteros el impuesto que se le cobra en los días de Feria

El día 12 del actual, fué presentado en la Secretaría del Municipio el escrito que a continuación se copia:

«Señor Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

Francisco Quesada Chacón, vecino de esta capital, Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club» y en nombre y representación de dicha entidad, a V. S., respetuosamente, expone:

Que la Junta Directiva de esta Real Sociedad, en su última reunión, acordó elevar un escrito a ese Excmo. Ayuntamiento, en solicitud de que durante la próxima feria de Nuestra Señora de la Salud, no se cobre a los automovilistas forasteros, como en años anteriores, un arbitrio de 50 pesetas, por entrar con sus coches respectivos en el Paseo de la Victoria, cantidad excesiva, teniendo en cuenta lo que se cobra en otras capitales de la región por igual concepto y en fiestas similares.

No debe ocultarse a esa Excma. Corporación, que si el referido arbitrio no fuese tan elevado, acudirían muchos más automovilistas a nuestra feria, puesto que algunos de ellos desisten de entrar con sus coches en el paseo, por no satisfacer la aludida cantidad, ya que, aunque el pase es valedero por la semana de feria, la mayoría sólo permanecen en Córdoba una tarde.

Además, se acordó también interesar de V. S. se permita a los automóviles forasteros la entrada y salida en el Gran Garage, establecido en la Avenida de Canalejas los días de feria, sin necesidad de abonar el mencionado ar-

bitrio extraordinario, con lo que se darían facilidades y se evitarían trastornos en la circulación.

En virtud de lo expuesto,

SUPLICA a V. S. se sirva acceder a la petición expuesta.

Es gracia que espera obtener de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba a 12 de Mayo de 1926.—Francisco Quesada.»

—:—

Como contestación al escrito anterior, el Alcalde de Córdoba, don Pedro Barbudo y Suárez-Varela, ha oficiado a la Secretaría de esta Real Sociedad, manifestando que no puede conceder lo que solicita, por estar consignada en presupuestos la partida de 50 pesetas, por automóvil forastero que, durante los días de feria de Mayo y Septiembre, circule por el Paseo de la Victoria, pero que tendrá en cuenta esta petición, y se procurará complacer al «Real Córdoba Automovilista Club» en el presupuesto venidero.

Respecto al segundo extremo del escrito, manifiesta el Alcalde que dará a los agentes de su autoridad las órdenes oportunas, al objeto de que se den facilidades a los automovilistas forasteros que encierran sus coches los días feriados, en el Gran Garage.

PARA EL CIRCUITO DE TURISMO

La Diputación Provincial ha nombrado a los diputados don Isidro Barbudo, como vocal propietario, y a don José Molleja, como suplente, para que formen parte en el Patronato del Circuito Nacional de Firms Especiales.

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: ENRIQUE SÁINZ

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

El progreso automóvil en los Estados Unidos

Según las últimas estadísticas que publica la Prensa norteamericana y reproducen los diarios de Europa, el progreso alcanzado por el automóvil en los Estados Unidos es verdaderamente extraordinario.

En la actualidad ruedan por el territorio norteamericano 18 millones de autos, que transportan viajeros y mercancías.

Se calcula en 8.000 millones de dólares las sumas que se emplean anualmente en compra y entretenimiento de automóviles, esencia, neumáticos y garages.

El automóvil no es un coche de lujo, sino un instrumento de trabajo. Hay un auto por cada siete habitantes, lo cual revela que los presupuestos más modestos soportan el gasto del coche.

Los granjeros que viven en el campo disponen de 6.500.000 autos; los médicos, de 145.000, y en algunas regiones el 90 por 100 de los productos agrícolas son transportados en autos.

Como consecuencia de tal facilidad en los transportes ha aumentado notablemente la producción de la agricultura y del comercio.

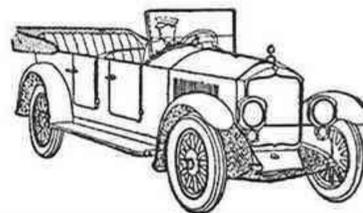
La industria de hoteles también ha progresado en términos increíbles.

Las fábricas de caucho, aluminio, cobre, tejidos de algodón y otros artículos aumentan y se enriquecen.

¿Ha disminuído por ese desarrollo del automóvil el tráfico ferroviario? Por el contrario, los autos conducen a las estaciones de vías férreas mayor cantidad de viajeros y mercancías que eran transportados anteriormente.

Además los ferrocarriles conducen grandes cantidades de autos, gasolina, materiales de construcción para coches, caucho, hierro, aluminio, cobre... y artículos necesarios a la conservación de las rutas para un tráfico intenso.

Hay que trabajar, ha dicho un periódico norteamericano, porque cada ciudadano, posea auto. Y ese día la nación habrá logrado el máximo de progreso y bienestar.



RELOJERIA SUIZA

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1866

JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA

DE

MAXIMO PIAGET

Relojes Movado, Omega, Longines, etc.  Relojes pulsera para automovilistas

*Especialidad en cronómetros-taxímetros de gran precisión
para tableros de automóviles y boísillo.—Composturas de
todas clases garantizadas.—Objetos para regalos.*

Precios limitados

Claudio Marcelo, 19

CORDOBA

Una disposición Gubernativa

Los automóviles de servicio mixto de viajeros y mercancía

En vista de los repetidos abusos que se vienen cometiendo en diferentes pueblos de la provincia y en la propia capital empleando los autocamiones de transporte de equipajes y mercancías para el traslado y conducción de viajeros, se hace saber por la presente que desde la fecha queda «terminante y absolutamente prohibido» el uso de los referidos autocamiones para el traslado y conducción de viajeros, no consintiéndose en dichos vehículos más personal, además del conductor, que al de otra persona encargada de la vigilancia, carga y descarga de las mercancías que se transporten.

La infracción de esta disposición será castigada con la multa de 500 pesetas, y la reincidencia en retirar la matrícula de inscripción al dueño del vehículo correspondiente.

Los alcaldes, la guardia civil y dependientes de mi autoridad quedan obligados a cumplir y hacer cumplir cuanto se dispone.

Córdoba 11 de Mayo de 1926.—El Gobernador civil, Luis María Cabello Lapiedra.

Automovilistas, no olvidéis estos preceptos:

Las placas que deben llevar vuestros coches deben ser de fondo blanco, con letras negras, de madera o metálicas y de las dimensiones que determina el Reglamento de Circulación.

No deben estar ocultas por ningún otro objeto.

La posterior debe estar iluminada de noche.

La anterior no debe ser pintada sobre el radiador.

No deben contener más que la letra indicadora de la provincia y el número de orden de matrícula.

No pueden contener ninguna otra letra ni emblema de ninguna clase.

Cuando se viaje por el extranjero debe colocarse otra placa en la parte posterior, ovalada, de medidas señaladas en el Reglamento, con la letra E pintada en negro sobre fondo blanco. Esta letra no está permitido que se pinte en la placa de matrícula.

Reformas en la carretera

Se ha ordenado que por la Jefatura de Obras Públicas se remita con carácter preferente una relación de los trozos de carreteras dentro del plano general del Estado, que con su única construcción hagan desaparecer interrupciones o soluciones de continuidad existentes; otra para los casos en que sea necesaria la construcción de dos o más trozos para hacer desaparecer la interrupción, enumeración de los puentes necesarios y un plano de la provincia en escala.

Postes indicadores

Cumpliendo acuerdo de la Junta directiva del «Real Córdoba Automovilista Club», han sido colocados por cuenta de esta Sociedad, cinco postes indicadores en los sitios que a continuación se citan:

Carretera de Córdoba a Palma del Río, kilómetro 5.

Carretera de Córdoba a Almadén, por Pedroches, kilómetro 5.

Carretera de Córdoba a Castro del Río kilómetro 11.

Carretera general de Madrid a Cádiz, en los kilómetros 398 y 406.

Conquistan el desierto de Gobi

El famoso Dr. Roy Chapman Andrews, está conduciendo su cuarta expedición científica dentro del desierto mongólico de Gobi, en el Norte de China.

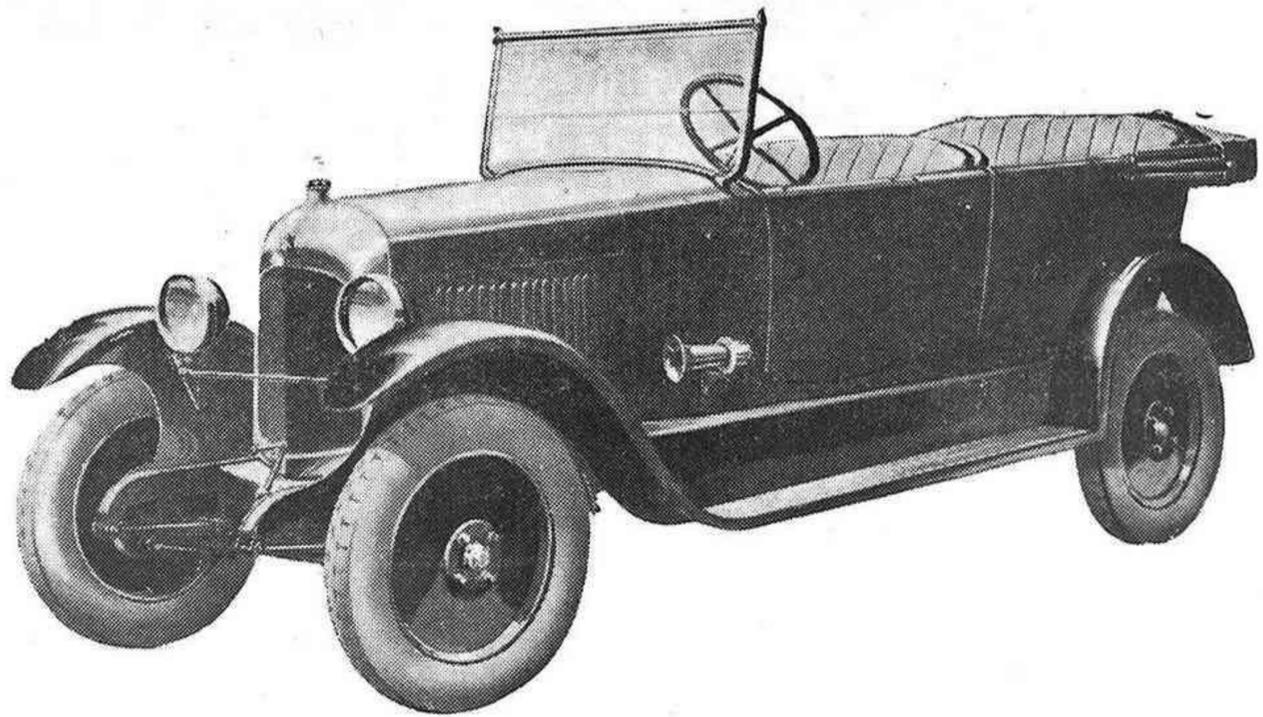
El Desierto de Gobi es agreste, arenoso, rocoso y sin caminos—casi impasable en muchos lugares, aun para los mismos camellos, cuanto más para los automóviles.

En viajes anteriores el Dr. Andrews usó otras marcas de automóviles, incluyendo el Dodge. «Este año está usando los automóviles Dodge exclusivamente—uno de los tributos más impresionantes que jamás se haya hecho a una marca.»

«Es el único automóvil que resiste el esfuerzo» dice el Dr. Andrews. «El año pasado los automóviles Dodge recorrieron 5.000 millas sin caminos, sin reparaciones y al final del viaje los vendimos por más de lo que nos costaron. Los Dodge recorren ahora con toda regularidad la parte del desierto desde Kalgán hasta Urga, una distancia de 700 millas. Su resistencia es positivamente notable.»

PROBAD UN
Chrysler

los que aún no lo
hayáis hecho y lo
compraréis a poco
que sepáis distinguir
unos coches de otros



Todos los buenos aficionados españoles, como lo han hecho los ingleses y suizos, adquieren automóviles CHRYSLER y conviene tener presente que ellos son los primeros automovilistas, es decir, los más experimentados, que fácilmente han descubierto en el CHRYSLER el coche más perfeccionado que existe.

Esta afirmación no es nuestra. La proclaman a diario los anuncios de las marcas de la competencia al copiar una tras otra las características lanzadas por CHRYSLER hace más de dos años.

Estos perfeccionamientos son aumentados en los actuales modelos y el CHRYSLER seguirá siendo el coche más moderno, más suave, más seguro y de más fácil manejo.

J. Hernández Revuelto

Gran Capitán, 28

CÓRDOBA

NUMEROSOS PREMIOS

La gran fiesta automovilista del 31 de Mayo

Organizada por el «Real Córdoba Automovilista Club», y de acuerdo con la junta municipal de festejos, se celebrará en esta capital el día 31 de Mayo una gran fiesta automovilista, al igual que se ha verificado en otras ciudades, con gran brillantez, por su originalidad.

El acto consistirá, primeramente, en bendición de los automóviles, para cuyo efecto será invitado el Obispo de esta Diócesis doctor Pérez Muñoz, y después concurso de automóviles adornados, a los cuales se les otorgarán premios de gran valor artístico.

Calculando el número de automóviles que circulan por la capital, más los de los pueblos, que han de tomar parte, resultaría insuficiente el Paseo de la Victoria para la fiesta y el desfile, y por ello se ha acordado que ésta tenga lugar en el Paseo de la Ribera, constituyéndose el Jurado en la Ermita de los Santos Mártires de Córdoba, donde también se celebrará la ceremonia de la bendición.

Los automóviles tendrán en ese día la entrada por la Ronda de Marrubial y calle Alfonso XII, y se irán colocando en la explanada del Campo de Madre de Dios, hasta el Matadero, dejando la parte izquierda de la carretera, o sea entre la Puerta de Baeza y el Paseo de la Ribera, destinada a los coches adornados.

El Jurado, que estará compuesto por representantes de la junta municipal de Festejos, del «Real Córdoba Automovilista Club», de la Prensa y de Casas de automóviles, hará la clasificación y adjudicación de los premios en el acto, para que los favorecidos puedan ostentarlos en el desfile, cuyo itinerario ha de ser, Paseo de la Ribera, calle San Fernando, Librería, Claudio Marcelo, Gondomar, Gran Capiarán, Avenida de Canalejas y Paseo de la Victoria, donde se disolverá la caravana.

Para tomar parte en este concurso, no es necesario inscribirse previamente, pues bastará sólo con que el coche que aspire al premio se coloque en el lugar acotado y que se le indicará, la tarde de dicho día.

Con el fin de dar mayor esplendor a esta fiesta, el «Real Córdoba Automovilista Club» solicitó premios de las autoridades, de sus socios honorarios y de los representantes de automóviles y gasolineras, teniendo la satisfacción de que han respondido favorablemente a su requerimiento.

En uno de los escaparates de la Casa Sánchez, establecida en la calle Claudio Marcelo, número 19, están expuestos al público los siguientes objetos, con destino a los automóviles que han de premiarse:

Copas de plata del Excmo. Ayuntamiento de Córdoba; de la Excma. Diputación Provincial; del Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia; del «Real Córdoba Automovilista Club»; del Excmo. Sr. D. Manuel Enriquez Barrios, Presidente de dicha entidad; de don Manuel García de la Plaza, como representante de los automóviles Dodge; de los Sres. Grande y Molina Hermanos, como agentes de los Fiat, del Excmo. Sr. Marqués de la Vega de Armijo, Vocal del Comité de Turismo del «Real Córdoba Automovilista Club», y de la Sociedad Española de Comercio Exterior (Gasolina Shell).

Una magnífica copa de bronce, de 50 centímetros de altura, que constituye una maravilla de arte y que figura como «Premio «A B C»», donada por el Director de este periódico, excelentísimo señor don Torcuato Luca de Tena; una figura de bronce, otorgada por don José Hernández Revuelto, representante de los automóviles Citroen, y otro objeto de arte donado por la Gasolina Moto Nafta, marca «El León».

También tienen anunciados el envío de regalos, y que serán entregados antes del día 31, los representantes de los automóviles Ford, Villys Knight y Studebaker, y los de gasolina marcas Aguila y El Clavileño.

Se sabe que gran número de automovilistas cordobeses se proponen adornar sus automóviles en dicho día, para dar mayor brillantez a esta fiesta y que, al mismo tiempo, sirva de ensayo para otras que se celebrarán en años venideros.

La nueva insignia del «Real Córdoba Automovilista Club»

En la Secretaría de esta entidad, se facilitan a los señores socios de la misma las nuevas insignias para sus respectivos automóviles, al precio de 14 pesetas.

A los socios que residan fuera de Córdoba, se le envían certificadas, sin que aumente su valor.

**A LOS SEÑORES SOCIOS
DEL
"Real Córdoba Automovilista Club"**

El día 31 del actual, se celebrará un concurso de automóviles adornados, fiesta organizada por esta Real Sociedad.

Se ruega a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que, con objeto de dar mayor esplendor a dicho festejo y obtener esta entidad el mayor éxito, asistan al mencionado concurso con sus automóviles adornados.

En la tarde del mismo día, tendrá lugar la bendición de automóviles, a cuyo acto ha sido invitado el Illmo. Sr. Obispo de esta Diócesis.

A los automóviles concursantes, se le otorgarán valiosos premios, que ya han sido concedidos por las autoridades, Socios Honorarios, representantes de automóviles y de gasolinas, y particulares.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de las Fronteras, Castro del Río, Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CORDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luis de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN

BOCINAZOS

¡Paf...!

Mayo. Fragancias exquisitas; las rosas y los claveles abren sus cálices en la sublime consagración de la Primavera. Mayo florido en Córdoba; orgía de luz y de aromas. La Feria.

Por los paseos de carruajes, los modernos vehículos, los coches mecánicos cooperan a la sinfonía del holgorio de la risa y de la ostentación, con los truenos rodantes de sus motores.

Ven los automóviles ocupados por bellas mujeres que, entre las flores de los mantones de Manila y de las mantillas, muestran las flores de sus labios, más llenas de color y de palpitación de vida.

Mayo; la Feria; Córdoba es como un inmenso jardín, del que emanan las músicas y los aromas más exquisitos; un jardín de ensueño; un maravilloso jardín, como esos creados por la imaginación de los poetas.

¡Paf .. paf...!

El concurso de automóviles adornados que organiza el «Real Córdoba Automovilista Club» promete ser uno de los mayores acontecimientos de nuestra Feria.

El entusiasmo despertado al anuncio de tal festejo, se refleja en el considerable número de premios valiosos ofrecidos por entidades y personalidades cordobesas.

Será una fiesta nueva en el programa de nuestra Feria, una fiesta deslumbrante, en la que se pondrá de manifiesto el incremento que en Córdoba ha alcanzado el automovilismo.

¡Paf... paf... paf...!

Agárrate, lector, que te vas a marear.

J. P. Thomas, en su coche de 400 caballos, ha recorrido el kilómetro en 13 segundos y un tercio, o sean 270 kilómetros por hora.

Dicen que en el transcurso de la prueba, J. P. Thomas, debido a la mala circulación de la esencia, tuvo que llevar el volante con una sola mano.

Thomas, pues, ha batido todos los records de velocidad automovilística.

Desde el 16 de Marzo, el record del kilómetro lo sustentaba Segrave.

Su portentosa hazaña la ha llevado a efecto Thomas en la plaza de Pendime Sands, en Glamorgaushire (¡atiza!), país de Gales.

Juan Viraje

10.000

números de CORDOBA GRAFICA saldrán el día 15 de Mayo próximo, vísperas de la gran Feria de Nuestra Señora de la Salud.

El actual prestigio de «Córdoba Gráfica» ha sido adquirido por su formalidad, por su amor a Córdoba y por su gran divulgación.

Todo Córdoba puede presenciar nuestra gran tirada del número extraordinario.

Anunciantes, no dudarle un momento, enviar sus anuncios a «Córdoba Gráfica», y consultar su tarifa de publicidad. Anunciándose en «Córdoba Gráfica» aumentará rápidamente sus ventas y se dará a conocer en toda España y América.

Sus positivos resultados le convencerán.

En la Targa Florio vence Constantini sobre Bugatti y se mata el conde Massetti

Palermo.—Se disputó sobre el circuito automovilista de Madonia la gran prueba de la Targa Florio, con cinco vueltas y recorrido total de 520 kilómetros.

En esta carrera han participado diversas marcas francesas, italianas, austriacas e inglesas

El ganador del primer premio (150.000 liras y copa Florio) fué Constantini, capitán del equipo «Bugatti», sobre un coche de esta marca, que se clasificaron, después de una brillante carrera, en primero, segundo, tercero y quinto lugar. Constantini batió el record del año anterior, que era de 71,610 de mia, poniéndolo este año en 72,749.

El recorrido era de cinco vueltas al circuito de 108 kilómetros cada una, con un total de 540. Cada vuelta tiene 1.700 virajes, lo que da idea de lo accidentado del circuito.

El corredor Massetti tuvo la desgracia de dar la vuelta de campana con su coche, matándose. Los coches de la marca que representaba y que participaban con él en la carrera se retiraron en señal de duelo.

Antonio Jiménez de la Cruz

ASESRO-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
REPRESENTACION EN CORDOBA:
NICOLÁS VELAZQUEZ
BENITO PEREZ GALDOS, 10, Pral. dra.

AUTOMOVILES

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

Los caminos vecinales de la provincia

Abundando o ampliando sintéticamente los razonamientos en pro de la construcción preferente de los caminos vecinales del Carpio a Montilla y a Castro del Río, a los 145 del plan vigente aprobado por la Comisión provincial en sesión del 26 de Enero anterior, que han de ejecutarse en cumplimiento de lo preceptuado en el Estatuto y Reglamento de vías y obras provinciales, y en el «Diario de Córdoba del 27 de Marzo anterior, se publicó la petición que hicimos a la Excm. Diputación Provincial el 20 del pasado, omitimos indicar que nada hay en la vida moderna de más importancia, como es sabido, que la comunicación en tesis general.

El resurgimiento de España será debido principalmente a la pronta ejecución por el Gobierno de los proyectos grandiosos del Ministro de Fomento, de la construcción de ferrocarriles y carreteras, comunicación aérea con la América del Sur, producción y aprovechamiento de fuerzas hidráulicas y energía de carbones pobres, en la cuenca de los ocho grandes ríos españoles, comenzando por el Ebro, para electrificación de ferrocarriles y motores de industrias; el problema magno de Córdoba por excelencia, cual es el ferrocarril a Puertollano, que está unido virtualmente al de la edificación de la nueva estación central, que pronto ha de comenzarse; y circunscribiéndonos a nuestra zona de cultivo, añadiremos que es imperdonable la pasividad de los Ayuntamientos y más aún de los cultivadores y propietarios, que han tenido y tienen innumerables perjuicios, por quedar absolutamente incomunicadas sus fincas en los períodos de lluvia.

El término municipal de Córdoba, con más de 120.000 hectáreas, segundo de la nación en la cuantía de superficie y primero en feracidad (pues la provincia en conjunto, es menos fría que la de Jaén y más arcillosa y menos silíceas que la de Sevilla) está constituido en la campiña por más de 200 cortijos y algunas dehesas y olivares, que labran los vecinos del Carpio, Pedro Abad, Villafranca, Bujalance, Morente, Cañete de las Torres, Fernan Núñez, Montilla, Castro del Río, Espejo, Torres Cabrera, Alcolea, Baena, Córdoba y otros; donde increíble parece, que en la vigésima centuria existan en la actualidad más de mil kilómetros cuadrados de extensión, sin un poblado grande ni pequeño, ni un solo árbol, excepción de los olivos, ni un pájaro que tanto embellecen los campos

y convienen al ágro; con las vías de comunicación primitivas y valiéndose todavía de vehículos anticuados que ya han desaparecido en otros países, cuales son, a lomo de caballerías, carretas de bueyes, carros de mulas y récuas de asnos, para la conducción de productos agrícolas y otros efectos; costándole el hectólitro de granos, simientes y aceituna, de una a tres pesetas y el quintal métrico de abonos, materiales de construcción, pajas y leñas, idénticos o mayores precios, según la distancia de las fincas a los pueblos respectivos y los vehículos que utilizaren; mientras que verificando dichos acarreos y transportes con los autocamiones de cinco toneladas de carga, o de mayor tonelaje aún por convertirse en dos carreteras de tercer orden, los caminos vecinales expresados del Carpio a Montilla y a Castro del Río, quedarían reducidos los tipos o escalas mencionadas de transporte de una a tres pesetas para los diversos productos, «a la décima parte, como máximun»; con un beneficio cuantioso y positivo de la riqueza pública y muy especialmente para el cultivador; además del ventajoso ahorro del tiempo, que es el factor más importante en todos los órdenes de la economía, pudiendo los dueños o administradores «inspeccionar, dirigir las operaciones y visitar sus predios con automóviles, una o varias veces al día» en todas las épocas del año, con la prontitud y diligencia hoy indispensable para la industria agrícola, como para todas las demás, fomentando igualmente el turismo, ahora muy recomendado de positivo lucro y expansión y tan en boga actualmente en todas las regiones; y asimismo, las relaciones sociales de todos los comprovincianos, muy convenientes y necesarios para las transacciones e intercambio de productos.

Todo puede y debe resolverse, convirtiendo los caminos de barro intransitables referidos del Carpio a Montilla y el otro a Castro del Río (por ser los de más importancia entre todos) en carreteras provinciales de tercer orden, con seis metros de firme y otros dos de aristas, cunetas y paseos, como mínimun, para que sea fácil y exento de peligro y accidentes, el cruce de carruajes y toda clase de vehículos, con la consiguiente construcción de los puentes económicos y obras de fábrica necesarios; y por lo que respecta a nosotros, no nos cansaremos en gestionar y pedir sin tregua ni reposo esta gran mejora, que es de imprescindible necesidad y urgencia para la provincia en general y de extraordinario beneficio para los labradores, propietarios, aparceros, colonos y jornaleros de la región, en particular.

Ramón del Prado

Recomendación a los Automovilistas que visiten Córdoba



Si necesitan Guardapolvos, Trajes azules de pantalón y americana o de los enterizos llamados «Monos», Trajes de dril o de lana, Camisería, Géneros de punto o ropa blanco interior,



VISITAD

EL METRO

que es la casa en Córdoba que más barato vende y la que está mejor surtida.

PRECIOS FIJOS

PAGO SOBRE MERCANCIA

CASA CENTRAL: MARMOL DE BAÑUELOS 2

SUCURSALES

San Agustín, núm. 30

— Deanes, núms. 29 y 31

LAS CUATRO NACIONES

CASA DE VIAJEROS

VD.^A DE MARCELINO VILLALÓN

SERVICIO DE AUTOMÓVILES Y COCHES

ESMERADO TRATO ·○○○· SERVICIO ECONÓMICO

MARMOL

= DE =

BAÑUELOS, 4

CÓRDOBA



HIJOS DE M. FRAGERO

REYES CATOLICOS, 6

**FABRICA DE PLATERIA
Y FILIGRANAS**

**ESPECIALIDAD EN ARTICULOS
PARA REGALOS**

CORDOBA

HOTEL SIMON

GRAN CAPITAN, 7 Y 9

CUARTOS DE BAÑOS

COCINA FRANCESA

TELÉFONO

Y ESPAÑOLA

RECIENTEMENTE REFORMADO

Agua corriente en todas las habitaciones

OMNIBUS A TODOS LOS TRENES

GRAN HOTEL ESPAÑA Y FRANCIA

GRAN CAPITAN, 4 Y 6

GRAN CONFORT

BAÑOS Y DUCHAS

INTÉRPRETE Y OMNIBUS A TODOS LOS TRENES

FRANCISCO GONZALEZ

PROPIETARIO

CORDOBA

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”
a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSE CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

La Perla

Gran confitería, pastelería y café

GONDOMAR, 1

SUCURSALES:

Café del Gran Capitán.

Café Nevería; G. Capitán, 8.

CORDOBA

(CASA FUNDADA EN 1879)

Gran Feria y Fiestas de Ntra. Sra. de la Salud

La comisión de feria y festejos ha organizado con tal acierto los de este año, que seguramente han de constituir un gran triunfo para aquélla, teniendo en cuenta los que figuran en el programa oficial, y además, los particulares.

Entre los festejos figuran los siguientes:

Día 25 de Mayo.—Seis toros de Concha y Sierra.—Espadas:

Belmonte, Marcial Lalanda y Zurito

Día 26.—Seis toros de Santa Coloma —Espadas:

Chicuelo, Lalanda y Niño de la Palma

Día 27.—Tercera corrida.—Ocho toros de don Antonio Natera; para .

Camará, Chicuelo, Zurito y Niño de la Palma

Días 28 y 29.—Grandes Partidos de Foot-Ball, con equipos de primera fila.

Día 30.—Gran novillada, tomando parte los mejores novilleros.

Día 31.—Ben lición y concurso de automóviles adornados, fiesta organizada por el

“Real Córdoba Automovilista Club”

Días 1 y 2 de Junio.—Grandes conciertos por la Banda de Alabarderos, los cuales, tendrán lugar en la Plaza de Toros.

Además, se celebrarán otros conciertos musicales por la Banda Municipal y el Real Centro Filarmónico.

Becerrada del Club Guerrita — Partidos de tennís — Tiro de pichón — Exposición Regional de Aceites — Feria del automóvil de ocasión — Exposición de pinturas en el Círculo de la Amistad, organizada por la Sociedad de Arqueología y Excursiones — Teatros, en los que actuarán las compañías de **Margarita Xirgu**, en nuestro primer coliseo, y la del **Teatro de Apolo**, de Madrid, en el Duque de Rivas.

CÓRDOBA 1926



GRAN FERIA DE N.ª S.ª DE LA SALUD
EN LOS DÍAS DEL 25 DE MAYO AL 1º DE JUNIO

PROGRAMA

CONCIERTOS MUSICALES · GRANDES CORRIDAS DE TOROS · NOVILLADAS
RECERRADA DEL CLUB GUERRITA · TIRO DE PICHÓN · EXPOSICIÓN REGIONAL DE ACEITES
CONCURSO DE AUTOMÓVILES ADORNADOS, ORGANIZADO POR EL REAL CÓRDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
FESTIVAL INFANTIL · FERIA DEL AUTOMÓVIL DE OCASIÓN · GRAN MERCADO DE GANADOS
PARTIDOS DE FÚTBOL · TEATROS, CIRCOS Y OTROS ESPECTÁCULOS · BAILES
ILUMINACIONES · FUEGOS ARTIFICIALES Y OTROS FESTEJOS

NOTA: Los ganados traídos a la feria podrán pastar en terrenos del CORTIJO DEL ALJIBEJO, a tal efecto contratados por el Ayuntamiento.
Córdoba 15 de Abril Mo 1926.
© Propiedad y Compraventa de León Astruc.
Córdoba de España.
León Astruc.
Joaquín Chaves Serrano

Cartel anunciador de los festejos original del gran artista León Astruc

Durante el año 1926, se han matriculado
EN MADRID

463

CITROEN

ocupando el PRIMER LUGAR de venta

Y SIGUIÉNDOLE LAS MARCAS:

*Ford, 375.
Buick, 159
Renault, 148
Fiat, 145
Studebaker, 83
Packard, 38
Chrysler, 38
Dodge, 36
Salmson, 26
Soisin, 26
Cadillac, 18
Minerva, 15*

*Rolls, 14
Hudson, 13
Chevrolet, 13
Essex, 12
Bugatti, 10
Olsmobile, 9
Overland, 8
Rugby, 7
Oakland, 6
Cleveland, 2
Chandler, 1
Hupmobile, 1*

ESTE RESULTADO LO CONSIGUEN LOS

CITROEN

por ser los coches más económicos, prácticos y baratos que existen.

FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS.

VEA LOS NUEVOS MODELOS

GRAN CAPITAN, NÚM. 28.-CORDOBA

NUEVOS RECORDS de ELDRIDGE

En Monthlery, Eldridge ha continuado sus tentativas contra los «records», en su coche especial, de litro y medio de cilindrada.

Cronometrado oficialmente, ha conseguido establecer cuatro nuevos «records» internacionales de dicha categoría:

Cinco kilómetros en 1 m., 32 s., 87-100 (a 193 kilómetros). Antiguo «record»: 12 de Octubre 1925, 1 m., 36 s., 27-100.

Cinco millas, en 2 m., 29 s., 80-100 (a 193 kilómetros 375). Antiguo «record»: 2 m., 34 s., 84-100.

Diez kilómetros, en 3 m., 6 s., 1-100 (a 193 kilómetros 548). Antiguo «record», 3 m., 12 s., 42-100).

Diez millas, en 5 m., 32-100 (a 192 kilómetros, 924). Antiguo «record», 5 m., 9 s., 2-100.

La vuelta más rápida, a la media de 194 kilómetros 200 metros.

EL FIAT 509

Dos automovilistas turineses, Jorge Ambrosini y Dante Minchetti, cumplieron la jira automovilística de Italia a bordo de un coche Fiat-509 de serie

El itinerario comprendía una distancia total de 3147 kilómetros y pasaba por las siguientes localidades: Turín, Milán, Udine, Trieste, Padua, Ferrara, Rimini, Bari, Taranto, Potenza, Nápoles, Roma, Florencia, Bolonia, Alejandría, Turín.

El coche, salido de la sede del Automóvil Club de Turín a las 22 horas del jueves 25 de Marzo, alcanzaba la meta a las 3 horas 15' de la madrugada del 30 de Marzo, cumpliendo todo el recorrido bajo el contralor oficial de los varios Automóviles Clubs regionales.

Las condiciones adversas del clima (lluvia, viento y niebla) y los caminos en condiciones desastrosas (entre Bari y Potenza por muchos kilómetros el barro tenía la profundidad de 30

centímetros término medio) parecieron a un cierto punto volverse insuperables obligando a los audaces corredores a desistir de la empresa.

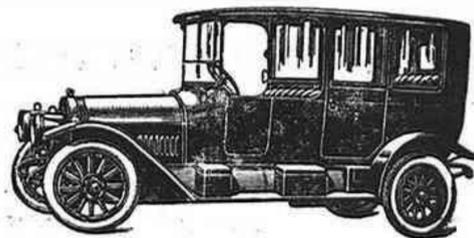
Pero la tenacidad de los dos sportsmen resultó tan segura como la resistencia de la pequeña máquina, así que la 509 pudo igualmente cubrir el trayecto entero en cuatro días, comprendidas en ellos las paradas para los abastecimientos y los descansos, y establecer de este modo una «performance» que no podrá ser fácilmente alcanzada ni por máquinas de mayor potencia. — R.

Carretera especial para automóviles en América

Siguiendo la feliz idea de Italia, los americanos van a construir próximamente una carretera de Chicago a Milwaukee, para ser utilizada principalmente por los automovilistas. El ancho será de 48 metros, y la longitud, de 128 kilómetros: podrán, por lo tanto, marchar sobre un mismo frente, unos 16 vehículos, dando a cada uno un espacio de tres metros de anchura.

La carretera estará dividida en tres partes, para poder correr por cada una de ellas a las velocidades siguientes: en la vía principal, los coches podrán marchar a 100-145 kilómetros por hora; en la segunda, la velocidad permitida será de 50 a 100 kilómetros; y en la tercera, irán los coches que hagan 25 a 50 kilómetros.

Los italianos fueron los iniciadores de este movimiento hacia las carreteras especiales; ahora siguen los americanos. ¿Cuándo nos llegará la vez a nosotros?



¡AUTOMOVILISTAS!

¿QUERÉIS VENDER BIEN

VUESTRO COCHE?

Acudid a la Feria del Automóvil Usado

En la prueba más interesante y más
concurrida de las verificadas en Madrid

CARRERA "CUESTA DE LAS PERDICES"

Organizada por PEÑA MOTORISTA (23 Enero 1926)

AMILCAR

*vence en las dos categorías, TURISMO
y CARRERAS, obteniendo DOS RECORDS*

Categoría Turismo 1.100 cc.

- 1.º** Antonio Diaz, sobre **AMILCAR** a 95 kms. 266 por hora. **Record batido**, superando al que le sigue en más de 26 k. por hora.
- 1.º** Juan Mauvais, sobre **AMILCAR** a 105 k. 678 p. h. **Record establecido**, logrando una ventaja sobre el 2 en más de 5 k. p. h.

Agente general
-para España:- **JUAN MAUVAIS** **SERRANO, 8**
MADRID

Informes y catálogos, pídalo a **CORDOBA AUTOMOVILISTA**. Claudio Marcelo, 21 y 23

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

Capital autorizado. . . . 200.000.000'00 de pesetas.
Capital desembolsado. . . . 60 000.000'00 —
Fondo de reserva 9.385.150'84 —

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Ronda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla.—CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.—Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros decambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

Aspecto científico de la lubricación aplicada al automovilismo

La formación de depósitos carbonosos

(Artículo cuarto)

Por el Sr. Van der Ploeg, Ingeniero
Jefe del Servicio Técnico de la «Vacuum Oil Company, S. A. E.»

Sin duda muchos de nuestros lectores se preguntarán qué tiene que ver el carbón con la lubricación de los motores.

Antes de entrar en explicaciones, creemos conveniente indicar que todos los aceites minerales son de una composición química de hidrógeno y carbón, llamado químicamente hidrocarburo.

Al efectuarse la combustión del tal hidrocarburo, tenemos la formación de agua, de óxido de carbón y nitrógeno. Además, cierta parte del carbón contenida en este hidrocarburo, queda como residuo y según los procedimientos de destilación y lo adecuado del aceite para el empleo a que se le destina, este residuo es de más o menos importancia.

Desgraciadamente, algunos vendedores de lubricantes poco escrupulosos ofrecen aceites diciendo que sus productos no contienen en absoluto carbón y por lo anteriormente expuesto pueden ustedes hacerse cargo que esto es solo un engaño.

El motivo de hacer tal negación estriba en que estos señores saben perfectamente, que la formación de depósitos carbonosos en los motores da lugar a serios inconvenientes, que aumentan como decimos, si la calidad del aceite no es buena ni apropiada.

EL FACTOR CARBON

El carbón puede ser el resultado de una combustión incompleta de combustible, del empleo de un aceite inadecuado, o de un exceso de aceite (aunque del tipo adecuado) que llegue a la cámara de combustión. Comoquiera que tenemos que lubricar la superficie total de ro-

zamiento del cilindro, para evitar que se produzcan rozaduras, no se puede evitar que cierta cantidad de aceite pase por encima del pistón. Mientras que esta cantidad no es excesiva y el aceite del tipo adecuado según la temperatura de funcionamiento del motor, este aceite es quemado rápida y completamente por la llama de combustión y el residuo es rechazado por la válvula de escape. Pero, cuando el aceite no es adecuado o la cantidad que llega a la cámara de combustión es excesiva, este aceite se consume lentamente, transformándose de una consistencia blanda y pegajosa, en una formación dura que reconocemos como depósitos carbonosos.

Algunos motores, particularmente los de tractores, que funcionan a altas temperaturas, pueden quemar completamente lubricantes más viscosos, aun cuando éstos penetren en la cámara de combustión en cantidad algo excesiva, sin que los residuos carbonosos lleguen a ser de importancia. Ponga estos mismos lubricantes en el motor de un automóvil que funciona a marchas moderadas y que raras veces marcha con toda la admisión de gas abierta durante largos períodos, y a menos de que este motor sea especialmente proyectado para impedir el paso de un exceso de aceite a la cámara de combustión, se formarán grandes cantidades de depósitos carbonosos perjudiciales.

También hay que tener en cuenta otra cosa. En algunos motores, la gran cantidad de depósitos carbonosos, no causa molestias en el funcionamiento, mientras que otros motores son sensibles a la detonación, o lo que significa que debemos tener mucho cuidado al elegir un aceite para estos motores, de manera que la cantidad de carbón que se forma, sea insignificante, pues de otra manera el funcionamiento dejaría mucho que desear.

*No deje de ver el número
extraordinario de la
— importante revista —*

CORDOBA GRAFICA



LOS AUTOMOVILES



hicieron en la prueba oficial de la Cuesta de las Perdices una media de 144,780 KM. POR HORA

NUEVOS PRECIOS EN MADRID

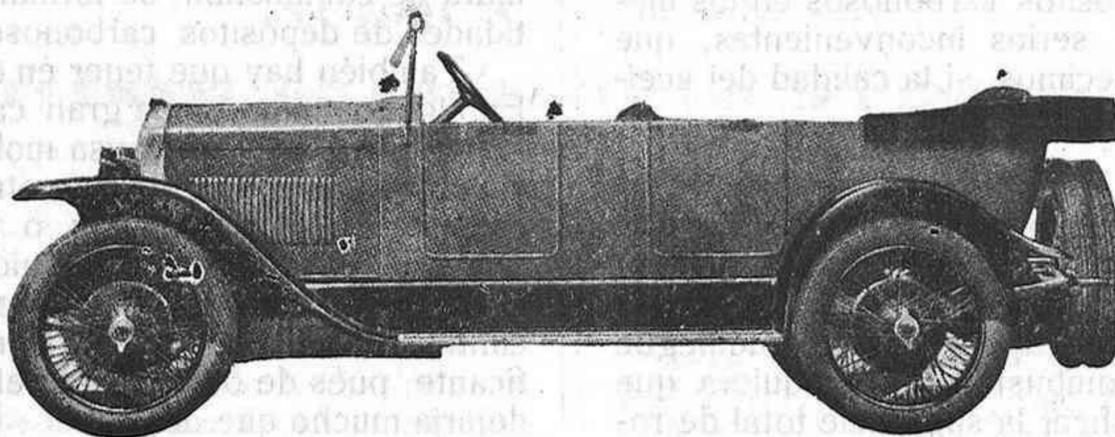
	4 cilindros 1.5 litros	8 cilindros 2 litros
Carrozado en 2 asientos desde Pesetas . .	12.000	18.000
» » 3 » » »	12.500	18.500
» » 4 » » »	14.000	21.000

Coche de carreras «Grand Prix» 180 Km. p. h. en carretera 36,000 pesetas

Automóvil Salón. - Alcalá, 81.- MADRID

PARA TIEMPOS MODERNOS... COCHES MODERNOS

Para coches modernos, los modelos



TORPEDO 6-7 PLAZAS

Representante para Córdoba
y su provincia

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

PASEO DEL GRAN CAPITAN

CUAL ES LA CAUSA DE LOS GOLPES

Hay una cosa muy significativa referente a la detonación que se produce en los motores. Se puede tomar un motor con muchos depósitos carbonosos, hacerlo funcionar con el encendido muy adelantado y la válvula de admisión de gas completamente abierta y no se notará golpe alguno, si se pone en el depósito un combustible especial como, por ejemplo, una mezcla de gasolina con treinta a cuarenta por ciento de benzol.

¿Qué se debe deducir de esto? Que el combustible es el que causa el «golpe» o la «detonación», que es la verdadera expresión.

Gracias a detenidos estudios efectuados por muchos ingenieros del extranjero, particularmente por la General Motors Corporation, sabemos que el golpe que se produce en un motor con excesiva cantidad de depósitos carbonosos o recalentado, o también cuando se acelera demasiado rápidamente con el encendido demasiado adelantado, es debido enteramente a un cambio en la manera de quemarse el combustible, bajo ciertas condiciones. La tendencia de diferentes combustibles a detonar varía considerablemente, según su estructura química, por ejemplo, el alcohol y el benzol no producen detonaciones, mientras otros como las kerosinas pesadas no muy volátiles y el éter tan volátil, dan lugar a detonaciones. Encontramos que las gasolinas de hoy día, bajo condiciones de temperatura y presión elevadas, modifican su composición química y no obran de la misma manera que cuando son encendidas bajo condiciones normales de funcionamiento.

Lo que ocurre es lo siguiente: Cuando el combustible se quema normalmente y sin detonación, la llama pasa a través de la mezcla a una velocidad relativamente moderada de 25 a 50 kilómetros por hora. No se quema todo en el acto, la presión sube progresivamente a un máximo y con una rapidez relativamente moderada, a medida que se consume la carga.

Pero cuando el mismo combustible es quemado bajo condiciones que producen la deto-

nación, tenemos un proceso enteramente diferente en el cilindro. Después de producirse el encendido, la carga de combustible se quema lentamente al principio, exactamente como lo hacía en el caso anterior, pero después de un corto intervalo, el combustible cambia su composición química y la llama alcanza una enorme velocidad de 300 a 1.500 metros por segundo, y la presión sube instantáneamente y a una altura elevadísima. La presión aumenta tan rápidamente, que el movimiento del pistón no puede aprovecharla y en consecuencia toda la potencia no es convertida en trabajo útil.

Ustedes no negarán que una racha de viento con una velocidad de 50 kilómetros por hora, tiene una energía considerable; pero si su velocidad aumentase hasta 330 metros por segundo, o quizás hasta dos veces más, figúrense su fuerza de choque. Al tener lugar la detonación, la enorme velocidad de los gases hace que éstos choquen violentamente contra las paredes del cilindro, produciéndose entonces este sonido metálico, como si repicásemos dichas paredes con un martillo.

De manera, que cuando se produce la detonación, en vez de obtener el empuje continuo y progresivo de los gases de combustión sobre la cabeza del pistón, tenemos un golpe agudo, que en muchos casos ha llegado a romper las cabezas de los pistones y también las culatas de los cilindros, y la carga de combustible no rinde el mismo trabajo útil como en condiciones normales.

Ustedes nunca habrán oído detonaciones en un motor trabajando a poca carga; el golpe se nota cuando se abre la válvula de admisión del gas y cuando se obtiene una compresión máxima. También saben ustedes que cuando un motor se recalienta, generalmente, los golpes nos avisan esta anomalía.

Por lo que antecede, se observa que los dos factores que tienden a provocar la detonación del combustible son:

Primero: Alta compresión; y

Segundo: Altas temperaturas.

El carbón impide el paso del calor de la carga comprimida y encendida a la cabeza del

¡AUTOMOVILISTA!

100 COCHES USADOS EN PERFECTO

---: ESTADO Y ORDEN DE MARCHA ---:

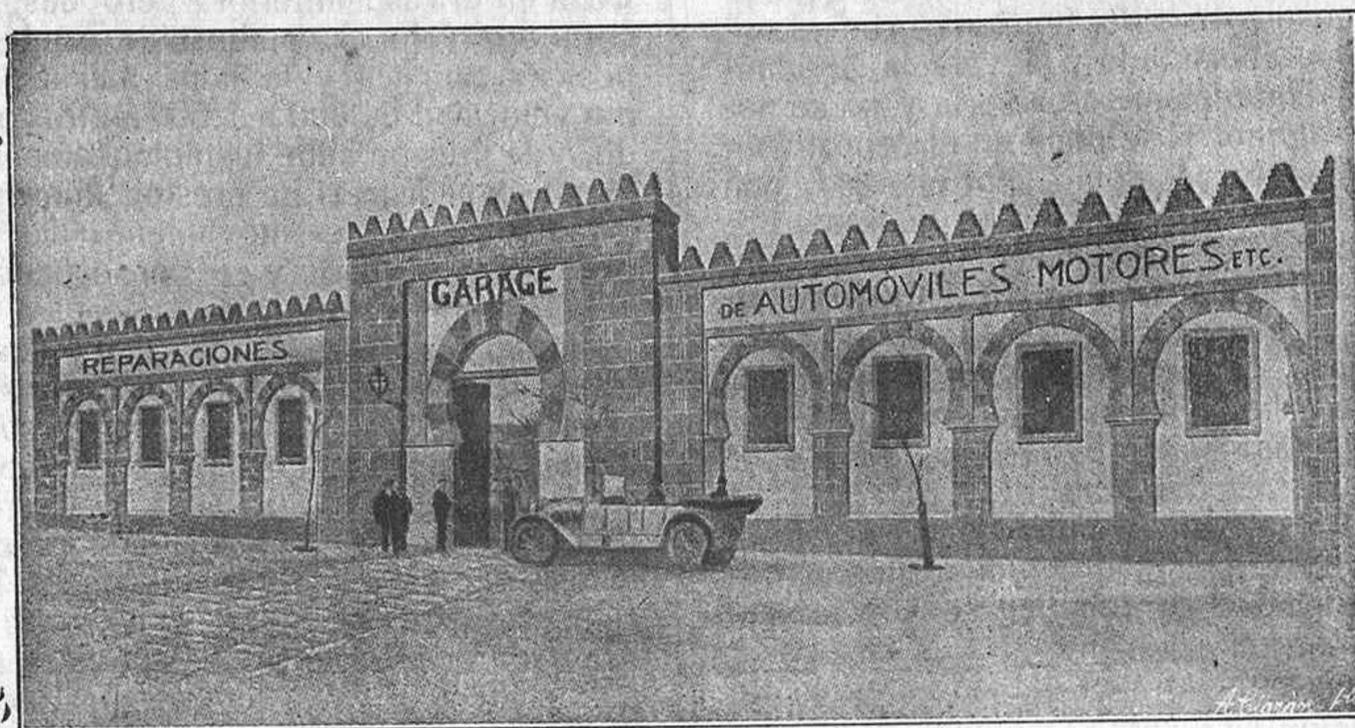
FERIA DEL AUTOMOVIL USADO

DEL 22 DE MAYO AL 1.º DE JUNIO

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla)CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

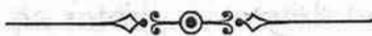
Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CORDOBA**

LA VASCONAVARRA



COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

RODRIGUEZ HERMANOS

ACEITES DE OLIVA

SANTA VICTORIA

FÁBRICA DE HARINAS Y SÉMOLA

ULTIMO SISTEMA DAVERIO

CEREALES - GARBANZOS

CASA FUNDADA 1843

APARTADO NÚM. II

CORDOBA

TAXIMETROS

Y

Automóviles de Lujo

PRECIOS MODICOS

AVISOS: HOTEL REGINA

Teléfono 835

CORDOBA

cilindro y pistón. Exactamente como el hollín sobre un tubo de caldera reduce la capacidad de producción de vapor, lo mismo una capa de carbón en la cámara de combustión y sobre la cabeza del pistón actúa como un aislante y ocupa además un sitio apreciable, aumentando así la temperatura y presión de la carga de combustible, hasta que alcance la situación crítica, en que cambia de características y «detona».

Por consiguiente, comoquiera que la formación de depósitos carbonosos, según el diseño del motor, puede ser una causa contribuyente para la detonación, debemos considerar esta sensibilidad para depósitos carbonosos desde el punto de vista de lubricación.

Este factor es el último de los que nos ocupamos al analizar los requisitos de la lubricación de cualquier motor. Cada uno de los anteriores, temperatura de funcionamiento, distribución del aceite, cierre hermético del pistón, debe ser analizado en relación con éste y el tipo de aceite que responda mejor al requisito de estos cuatro factores, es el más adecuado al motor. La selección del aceite adecuado no es una cuestión sencilla, ya que requiere un profundo conocimiento de la construcción del motor y de las características del aceite lubricante, conocimiento que se obtiene después de muchos años de práctica y estudio.

(En su próximo artículo el Sr. Van der Ploeg demostrará la importancia de emplear correctamente el aceite adecuado.)



Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL
BAILÉN, 127

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

Ante el Gran Premio de Europa

El Ayuntamiento de San Sebastian, comprendiendo toda la transcendencia deportiva y turística del Gran Premio de Europa, ha votado una subvención de 300.000 pesetas para el fondo de la organización, que abarca muchos e importantes desembolsos.

No se ha limitado su entusiasta apoyo a la precitada subvención. Ha querido también contribuir con importantes obras de embellecimiento de la ciudad, abriendo nuevas vías de comunicación al Circuito con la construcción de la Avenida de Amilibia, en el barrio del Antiguo, y ha ensanchado considerablemente el Puente de Santa Catalina, que sirve de entrada a los vehículos al centro de la capital.

El Estado, dando carácter nacional al IV Circuito de San Sebastian, y afanoso de que el nombre de España alcance el mayor prestigio ante el Extranjero, no ha dudado en prestar su apoyo material otorgando una subvención de 250.000 pesetas.

El Real Automóvil Club de España y el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, en estrecha colaboración, han preparado el programa del IV Circuito que consta de tres grandes pruebas que se disputarán los días 18, 22 y 25 de Julio.

El primer día: Gran Premio de Velocidad (España), para coches de cilindrada libre; el segundo: Gran Premio de Turismo, y el tercero: Gran Premio de Europa.

Están ya editados los reglamentos en un librito lujosamente presentado, figurando en su portada las banderas nacionales de España, Alemania, Austria, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Italia y Suiza.

También han sido editados unos nuevos planos del Circuito, levantados por la Dirección de Caminos provinciales, en los que consta las rampas, pendientes y el radio de los virajes y curvas. A título de propaganda se han confeccionado unos planos en relieve del Circuito de 0,78 por 0,62 m. al objeto de que sean expuestos en diversas Casas de automóviles de España y Francia.

PRODUCTOS
MARCA



SHELL



Gasolina perfecta SHELL para automóviles.

Gasolina especial SHELL para aviación.

Kerosina.—Petróleo lampante SHELL especial para estufas y alumbrado.

Combustibles líquidos SHELL }
Gas-oil, Fuel-oil, Diessel-oil } **para motores Diessel y Semi-Diessel**

Superoils SHELL lubricantes, tan perfectos como la gasolina.

Aguarrás mineral SHELL sustituyente con ventaja al
Aguarrás vegetal.

Sociedad Española de Comercio Exterior

Dirección Comercial de la

SOCIEDAD PETROLIFERA ESPAÑOLA

Paseo de la Victoria, 8 tripdo.

CORDOBA

Apartado postal, número 24

TELEFONO NUMERO, 843

Casa Central: PASEO DE RECOLETOS, núm. 6. — MADRID

La carretera de nuestra Provincia

Adjudicación de obras

Se han adjudicado las subastas de los firmes de los kilómetros 45 al 60 de la carretera de Andújar a Villanueva de Córdoba a don Juan Serrano Mora, por 46.754 pesetas; 91 al 98 de la de Montoro a Rute, a don Francisco Padilla Sánchez, de Cámpillos, en 14.320 pesetas; 1 al 4 de la de Villanueva del Duque a Fuente Obajuna (sección de Peñarroya), a don Arturo Redondo Bermejo, de Pozoblanco, en 15.170 pesetas; acopio del 37 al 47 de la de Torredonjimeno al Carpio, a don Benito Grande Barrera, en 54.600; explanación y firme de los kilómetros del 19 al 27 de la de Villanueva del Duque a Belalcázar a don Benito Grande, en 18.600 pesetas.

UNA OBRA PRÁCTICA

Guía de las carreteras de España

La Editorial Mundo Latino ha publicado una obra que está siendo solicitadísima constantemente, y con más apremio e interés cada día, a medida del incremento que en España toma el automovilismo y los viajes por carretera.

Creemos haber encontrado algo muy práctico; la sencillez y claridad campean de tal modo en ella, que cualquiera, aun el más indolente, puede manejarla.

No lleva descripciones ni tarifas; sólo unos anuncios de casas recomendadas, que pueden ser de una gran utilidad para el automovilista.

La «Guía de Carreteras de España» integrada en su parte más esencial por dieciocho itinerarios, un índice alfabético de poblaciones y un mapa de conjunto, contiene un total de 6.211 entidades de población situadas en carretera, y está especialmente destinada al automovilismo y excursiones.

Siendo nuestro deseo ofrecer al público una obra esencialmente práctica, los itinerarios que contiene no son mapas propiamente dichos, sino un conjunto de indicaciones claras y esquemas del camino a recorrer para ir de un punto a otro de la Península, utilizando la carretera como vía de comunicación.

La presente obra se ha dividido en dieciocho itinerarios, a cual más interesante.

Se facilita al precio de 15 pesetas en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club» calle Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.

¿Hará Citroen el avión popular?

Después de haber llevado a la práctica el formidable reclamo luminoso de la Torre Eiffel, M. André Citroén, el célebre constructor francés de automóviles, atrae de nuevo la atención sobre sí, anunciando que va a lanzarse a la construcción aeronáutica.

Si los rumores son ciertos, Citroén emprendería la fabricación de aviones en grandes series; y a confirmar los rumores, contribuye la noticia de que el Ford de Europa ha tratado ya con algunos ingenieros dedicados a la aeronáutica, exponiéndoles sus puntos de vista y pidiéndoles su opinión acerca de los proyectos que acaricia.

¿Estaremos ante un nuevo medio de gran reclamo del famoso industrial, o tendrá Citroén el decidido propósito de seguir las huellas de Ford?

Ford estudió el problema y se lanzó por este camino, mas no con miras de llegar pronto a inundar el cielo de gorriones mecánicos. Sabe que para que el avión éste al alcance de todo el mundo, es preciso que cueste poco y dure mucho, sea de consumo escaso, requiera cuidados mínimos y no exija para ser conducido la habilidad de un «as» del aire.

Ahora bien, para que el avión dure mucho—condición primordial, porque un avión de vida efímera no puede ser barato, teniendo que amortizarse en poco tiempo—es preciso recurrir a la construcción metálica, y ésta, precisamente, es la más cara.

Necesítase pues perfeccionarla para que unida a los procedimientos de fabricación en grandes series, pueda resultar al fin y al cabo de un coste abordable a todas las fortunas.

Y esto, como el problema del motor económico y otros muchos que suscita la realización del avión popular, no es para una solución inmediata, requiere una suma de esfuerzos considerables, que no pueden desarrollarse sin tiempo y dinero; tanto menos tiempo cuanto más dinero se decidan a invertir los grandes industriales.

De todas suertes, hacemos votos porque la noticia que nos ocupa se confirme. La incorporación de los grandes industriales al movimiento aeronáutico no puede menos de facilitar el desarrollo de la aviación y acortar el camino, todavía largo, que nos separa del aeroplano económico en el sentido propio de la palabra.

Opel 414 HP.

La ultima maravilla de la Industria Alemana

Carrera CUESTA - RABASSADA.-Mayo 1926

1.º OPEL - Categoria Carreras

1.º OPEL - Categoria Turismo: 1.100 c. c.

Tipos: Torpedo 2 plazas - Torpedo 4 plazas - Sedan 4 plazas

UNIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA S. A.-BARCELONA

Agencia de Córdoba: Calle León Torrellas, 33

MERCEDES BENZ

Vencedores absolutos en la gran prueba Rusa

Los camiones y coches de turismo, seis cilindros con compresor «Mercedes», han sido clasificados como vencedores absolutos en la gran prueba de resistencia del Estado Ruso, 1925.

Esta gran prueba internacional es la hasta hoy considerada como la más dura de todas las que celebran en Europa. El recorrido ha sido de más de 5.000 kilómetros sobre carreteras infernales, pasando a veces a través de estepas, con doble paso de los puertos del Cáucaso. Al mismo tiempo se han hecho pruebas de velocidad, consumo y otras especiales que exigían, tanto del material como de los conductores, las más altas calidades.

Con orgullo podemos comunicar a nuestra numerosa clientela, amigos e interesados, el siguiente resultado tan brillante, obtenido por la marca Mercedes-Benz.

COCHES DE TURISMO

Clasificación general.—Primer premio del Estado Ruso, MERCEDES seis cilindros con compresor.

Regularidad y velocidad.—Primer premio, MERCEDES seis cilindros con compresor.

COCHES INDUSTRIALES

Clasificación general.—Primer premio del Estado Ruso, MERCEDES-DAIMLER 3 y media toneladas.

Los coches de turismo e industriales BENZ han obtenido los primeros premios en sus respectivas clases, sobre rendimiento y solidez.

Este resultado significa:

La más alta calidad insuperable de nuestros coches de turismo e industriales.

La más alta prueba sobre la seguridad absoluta del motor con compresor de los nuevos tipos MERCEDES seis cilindros.

La más alta prueba de la superioridad sobre otras marcas, del material Mercedes-Benz.

Mercedes Española, S. A. Concesionaria de Mercedes Benz.

MADRID.—Avenida Conde Peñalver, 25.

BARCELONA.—Rambla de Cataluña, 135.

FERPULDE

Al adelantar a otro vehículo, no rectificuéis la posición del vuestro hasta tener la seguridad de que no puede haber colisión.

La primera Exposición y Feria del Automóvil en Córdoba

En la próxima feria de Nuestra Señora de la Salud se celebrará en Córdoba la primera exposición de automóviles usados que tan excelentes resultados dió en otras capitales.

El gran incremento que en toda España ha alcanzado la industria del Automóvil, ha hecho que hasta en los pueblos más insignificantes se establezcan centros mercantiles, dedicados a la compra-venta de autos, camiones, tractores, accesorios y en general cuantos artículos abarca esta poderosa manifestación industrial.

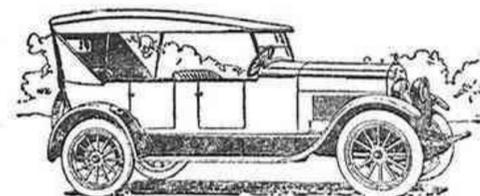
Grandes poblaciones han organizado en distintas épocas del año, siempre coincidiendo con algún festejo peculiar y arraigado en ellas, la FERIA DEL AUTOMOVIL DE OCASION, dando con ello facilidades hasta a los pueblos más remotos de sus provincias para acudir a dichas ferias y realizar en sus recintos las operaciones mercantiles tales como se verifican en la feria de ganados.

Córdoba celebra anualmente su típica y tradicional feria de Mayo de fama universal, y su mercado de ganados es sin disputa el más importante de Andalucía.

Hoy que el Automóvil ha venido a sustituir en parte a la tracción animal, no solamente en el aspecto de lujo y deportivo, sino también en la parte industrial y agrícola, creemos de utilidad suma la celebración de la FERIA DEL AUTOMOVIL DE OCASION, primera de verdadera importancia que se celebra en Andalucía por coincidir con nuestros clásicos festejos primaverales y tanto más útil y necesaria como la feria del ganado.

El Excmo. Ayuntamiento de Córdoba, ha tenido a bien incorporar a su programa de fiestas la FERIA DEL AUTOMOVIL DE OCASION, concediendo la autorización para celebrarla y señalándonos sitios en el ferial, en la parte denominada baja del Bosque, antes de llegar al del ganado, lugar que reúne inmejorables condiciones para la entrada y salida de vehículos y peatones.

Deseamos mucho triunfo al Secretario organizador de esta primer Feria del Automóvil nuestro querido amigo don Miguel Pozanco.



ULTIMOS MODELOS 1926

Ford

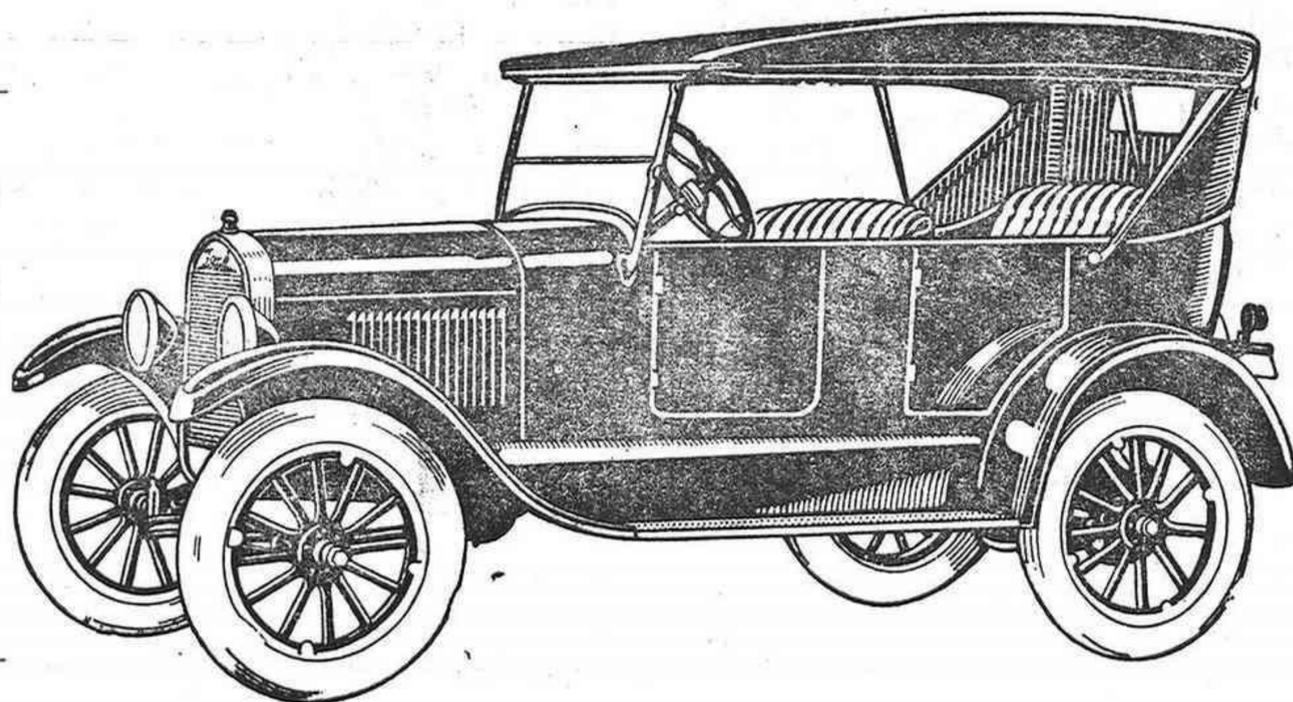
EL AUTO UNIVERSAL

D. NAVARRRETE

EXPOSICION Y VENTA

GRAN CAPITÁN, NÚM. 26

Carrocerías
más bajas
amplias
y
largas



Lineas
elegantes
Frenos
más potentes
El Ford
de la
aristocracia

TURISMO

CON ARRANQUE

4.750 Pts.

S. W. BAR

El mejor para recreo y negocio

SEDAN

cuatro puertas

7.880 Pts.

S. W. BAR

El más confortable para todo tiempo

AUTOMOVILISMO MUNDIAL

Los grandes premios de Roma y Provenza

Con la primavera han empezado las carreras a grandes recorridos y los ensayos de record mundiales, aprovechando las hermosas pistas parisina y milanese.

Gran Premio de Roma.—Por segunda vez se ha corrido este año tan popular carrera de velocidad; el circuito era de 7 kilómetros y medio de buena carretera.

La distancia total de competición era de 300 kilómetros, recorriendo el circuito 40 veces.

La lucha estuvo circunscrita entre Alfa Romeo y Bugatti.

De los de esta marca, todos los conductores estuvieron a la altura de las circunstancias, demostrando el Bugatti sus envidiables condiciones de dureza y validez.

Los resultados técnicos fueron: 1.º, Maggi, coche Bugatti dos litros, en 3 h. 1 m. 25 s 3/5 (media 99,213 kilómetros); 2.º, Brilli-Peri, Alfa Romeo, a 10 s.; 3.º, Bommartini; 4.º, C. Mazetti; 5.º, Lepori; 6.º, Croce, éste con un litro y medio Bugatti.

Gran Premio de Provenza.—También por segunda vez y en el autódromo de Miramas se ha corrido esta importante carrera.

Tomaron parte Alfa Romeo, Bugatti, Talbot y Amilcar, siendo el vencedor Morel, que conducía un Amilcar, obteniendo una velocidad máxima de 123|660 kilómetros a la hora.

Morel llevó a Provenza un nuevo 1.100 c. c. Amilcar, de los que tanto se ha hablado.

Era sin duda el coche que mejor reprise tenía a la salida de los virajes de la pequeña pista estradal.

Sus 123 de media mucho dicen en favor de él, y serán muy dignos de tener en cuenta estos nuevos litro cien para las futuras competiciones.

Automovilistas: Ceded el paso cuando se os solicite, pues al pedirlo se demuestra mayor deseo de correr o mayor velocidad del coche. Al ceder el paso, aproximarse lo más posible al borde derecho de la carretera.

EN BREVE SERA REFORMADO

El Puente de la Electro Mecánica

Constantemente llegan a la Jefatura de Obras Públicas, quejas de los automovilistas, referentes a las malas condiciones de construcción en que se halla el puente que existe en el kilómetro 1 de la carretera de Córdoba a Palma del Río, o sea el vulgarmente conocido por el de la Electro-Mecánica.

Milagrosamente, no ocurren todos los días sensibles desgracias, tanto a los automovilistas, como a los ocupantes de carruajes de tracción animal, puesto que es sumamente estrecho y resulta que hay que medir con gran exactitud los cruces de vehículos.

El Ingeniero-Jefe de esta provincia, don Práxedes Mateo Cruz, reconociendo la necesidad urgente de hacer algunas obras para evitar el peligro a que aludimos, se propone muy en breve efectuarlas, en lo que se refiere al ensanche de los andenes, ya que en la parte superior no podrá hacerse nada, hasta que no se realice la variación del trazado del puente, proyecto que ya está elevado a Madrid hace algún tiempo, pero para el cual se precisa un crédito especial, y las pequeñas obras que han de hacerse, se llevarán a cabo con presupuesto ordinario, correspondiente a la citada carretera.

Nos complacemos en hacer pública esta noticia, interpretando el deseo del vecindario de Córdoba, y esperamos verla cuanto antes realizada.

La carretera de Castro a Espejo

Algunos de los socios del «Real Córdoba Automovilista Club», vecinos de Castro del Río y Espejo, se nos quejan del mal estado en que se halla la carretera existente entre dichos pueblos, donde hay determinados kilómetros cortados, con motivo de los destrozos causados por las lluvias recientes.

Lo hemos puesto en conocimiento de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, donde se nos manifestó que inmediatamente se habían dado las órdenes oportunas, para que fuesen reparados los trozos aludidos.



Popularidad Mundial

En casi todos los países del mundo, aun en aquellos en que son tan malas las carreteras que no merecen el nombre de tales, existen automóviles Dodge Brothers.

Desde Mongolia a nueva Zelandia, desde la República Argentina a la India Oriental, encontrareis los automóviles Dodge Brothers sirviendo fielmente a sus dueños, año tras año y aún bajo las más adversas condiciones

La razón de esta popularidad mundial la hallareis en el hecho de que Dodge Brothers han fabricado siempre mejores coches de lo que las necesidades ordinarias requieren; mejores en resistencia, seguridad, fuerza y economía.

Los automóviles Dodge Brothers se pueden obtener en diferentes modelos: Turismos, Sedanes, tipos comerciales y chassis a precios sumamente económicos debido a la enorme producción.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO. 740.—CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Las obras de la carretera del Brillante

A la Sociedad General de Pavimentación, se le ha adjudicado la reparación con macadán asfaltado, de los kilómetros 1 y 2 de la carretera de Córdoba a Villaviciosa, por los Arenales, carretera del Brillante, por la cantidad de pesetas 154.718 pesetas.

Queremos hacer constar que por las condiciones de adjudicación, cosa anormal y fuera de los tiempos en que vivimos, se le concede a la referida sociedad, para que efectúe las obras, un plazo de dos años, es decir, que si conviniera a los intereses de dicha entidad, la carretera del Brillante continuaría sin repararse hasta Marzo del año 1928, sin contraer responsabilidad alguna.

La Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, aunque reconociendo el derecho que asiste a la Sociedad General de Pavimentación, ha efectuado unas gestiones oficiales y particulares y ha conseguido que las antedichas obras, en lugar de llevarlas a cabo a primeros del año 1928, sean comenzadas dentro de uno o dos meses, y por tanto, antes que finalice el verano estarán terminadas, y la carretera del Brillante convertida en un paseo admirable.

Nosotros opinamos que es lástima que una vez terminadas estas obras, continúen pasando por ese trozo de carretera los carros que bajan de la sierra cargados de adoquines y madera, y nadie mejor que el Ayuntamiento pudiera poner en tránsito el camino vecinal que parte del kilómetro 2 de dicha carretera al barrio de las Margaritas, y que en otros tiempos fué utilizado.

Mientras no se evite el paso de carros cargados, no habrá manera de conservar en buen estado la carretera del Brillante, y las obras que ahora se han de efectuar, estarán destrozadas al poco tiempo de haberse terminado.

Relación de los individuos autorizados para conducir automóviles por el Gobierno Civil de Córdoba durante el mes de Abril de 1926

Números 2469 al 2507

Don Casimiro Manuel López Peñas, don Baltasar Parras Requena, don Juan Antonio Palma Valle, don Manuel García Pérez, don Vicente Muñoz Molinero, don Vicente Luque Chaparro, don Rafael Brito Villoslada, don José María Parejo Muñoz, don Antonio García Sánchez, don Rafael López Rodríguez, don Joaquín León Gavilán, don Miguel Cabrera Castro, don Rafael Castro García, don Rafael Delgado Roldán, don Francisco Herrera Diéguez, don Antonio Luque Molina, don Eulogio Aliaga Calero, don Manuel Ballesteros Ortiz, don Antonio Navarro Aguilar, don Bernardo Borrego Romero, don Alfonso Linares y Linares, don Raimundo Campos Martínez, D. Antonio Campos Romero, don Francisco Herruzo Pérez, don José Gómez Velasco, don Joaquín Cospas Arroyo, don León Sánchez Olmedo, don José Rodríguez Reyes, don Francisco Salidos Porcel, don Antonio Urbano Poyato, don Manuel García Murillo, don Rafael Custodio López, don Pedro Ramírez Criado, don Cristóbal Vergara Cubero, don Pablo López Monserrat, don Antonio González Romero, don Baldomero Guillén Aguilar, don Antonio Serrano Páez, don Carlos Valderrama Rioboó.



LA CAMPANA

FERRETERIA

CALLE CLAUDIO MARCELO (esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

¡SUPREMACIA MUNDIAL

permite
precios aún más bajos!



El 7 de Enero, Graham Brothers anunciaron la muy importante reducción del precio de sus autocamiones y ómnibuses.

Es la tercera rebaja efectuada en el corto espacio de ocho meses.

Es otra prueba del resultado de la promesa y determinación de Graham Brothers de conceder al comprador todo el beneficio que se obtiene pudiendo aumentar la producción y disponiendo de mayores facilidades.

El año 1925 fué el más fructífero en la historia de la fábrica Graham Brothers.

Llegó a la supremacía mundial en la industria de autocamiones y ómnibuses de tonelada y media. También le trajo la distinción de ocupar el puesto más avanzado en la fabricación exclusiva de tales vehículos.

Para llegar a tal posición es necesario fabricar un producto que merezca tan enorme demanda.

GRAHAM BROTHERS

DETROIT, U. S. A.

Una División de Dodge Brothers, Inc

Representante para las provincias de Córdoba y Málaga:

Manuel G. de la Plaza

GRAN CAPITÁN 27 Y 29

CORDOBA

Los pases de circulación

Para la próxima feria

Con objeto de evitar molestias a los socios forasteros del «Real Córdoba Automovilista Club», en lo que se refiere a adquirir los pases de circulación para poder penetrar durante los días de la próxima feria en el Paseo de la Victoria, la Secretaría de esta Real Sociedad ha conseguido del Ayuntamiento la autorización correspondiente para facilitar en sus oficinas, Claudio Marcelo, 21 y 23 pral., los citados pases, por los que se han de abonar 50 pesetas, siendo valederos para los ocho días de feria.

Por tanto, aquellos socios del «R. C. A. C.» que se propongan visitar nuestra capital en los citados días de feria y circular con sus automóviles por el Paseo de la Victoria, pueden, como decimos antes, recoger los pases en estas oficinas o pedirlos por escrito, y se les enviarán por correo.

Los socios de esta entidad residentes en Córdoba, recibirán oportunamente sus tarjetas de circulación, enviadas por el Municipio, y si alguno de ellos no la recibiera, puede hacer la reclamación a la Secretaría de este «Real Córdoba Automovilista Club», para que este, a su vez, la traslade al Ayuntamiento.



GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Consejos prácticos

La patata de gran utilidad para el automovilista

La patata es un tubérculo providencial. Son conocidísimas sus ventajas. Pero hay una poca conocida misión de la patata que es de incalculable importancia para el automovilista.

Todos os habréis molestado con las imperinentes gotas de agua que se posan en vuestros parabrisas cuando llueve y que imposibilitan vuestra labor. Pues bien: si véis que va a haber lluvia y vuestro coche no lleva aparatito para limpiar el cristal de estas inoportunas gotas, coged un paño, secad bien el cristal, tomad una buena patata, cortadla por la mitad y fregad el cristal con la superficie húmeda recién cortada, y ya puede venir lluvia, que vosotros veréis perfectamente a través de vuestro parabrisas, protegido por la ténue capa del zumo de la providencial raíz,

Y pensar que el doctor Parmentier—como si dijéramos «el inventor de la patata»—murió guillotinado!

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca «Moto Nafta», en bomba (frente al Hospicio) «El Exprés», y Paseo del Gran Capitán, Garage Central (al lado de La Mutual Latina), a 0,70 el litro (filtrada).

Marca «Shell», en bomba, Gran Garage, frente a la Plaza de Toros, 0,70 el litro, y Garage Cervantes, 16, a 0,67 filtrada.

Gasolina «El Clavileño», en la bomba de Puente Romano, a 0,70 litro filtrada.

Gasolina «El Aguila», bombas en Paseo de la Victoria, esquina a la Avenida de Medina Azahara; Campo de la Verdad, entrada por la carretera de Sevilla, y Campo de San Antón, frente al fielato de San Sebastian, junto al Matadero, a 0,70 litro filtrada y en la Fuensantilla.

FERIA DEL AUTOMOVIL USADO

SE VERIFICARA en el REAL de la FERIA del 22 MAYO al 1.ª de JUNIO

Secretario Organizador MIGUEL POZANCO

GRAN CAPITÁN, 12

TELÉFONO 605

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Domicilio social: 12, Plaza Vendome, PARIS

Dirección en España: PUEBLONUEVO DEL TERRIBLE (provincia de Córdoba)

DIRECCION TELEGRAFICA: MINERA, PUEBLONUEVO DEL TERRIBLE

Oficinas en Madrid: 4, PLAZA DE CANOVAS 4

Fundiciones de plomo y de zinc { En Peñarroya, provincia de Córdoba
En Cartagena, id. de Murcia

Hulleras de Peñarroya y de Puertollano

Carbones para cok y gas
Idem graso

Antracitas.
Cok-briquetas.

Subproductos de destilación de la hulla

Benzoles.
Tolueles.
Creosotas.
Naftalina.
Alquitranes.
Brea.

Gasolina Calatrava.
Petroquina Calatrava.
Aceites para motores Diesel.
Aceites para transformadores.
Aceites lubricantes.
Parafinas.

Productos químicos de Peñarroya

Superfosfatos.
Superfosfatos dobles.
Abonos compuestos.
Acido sulfúrico.
Oleum.

Sulfato de cobre.
Sulfato de hierro.
Sulfato de amoníaco.
Acido nítrico.

FABRICA DE PAPEL, en Peñarroya

FABRICA DE TEXTILOS en Peñarroya

Sacos, tejidos mixtos, hilados, cordelerías

FIAT 509



EL POPULAR 6 HP

Agente para Córdoba
y su provincia:

Grande y Molina Hermanos

Avenida de Canalejas,
Número 23

CORDOBA