



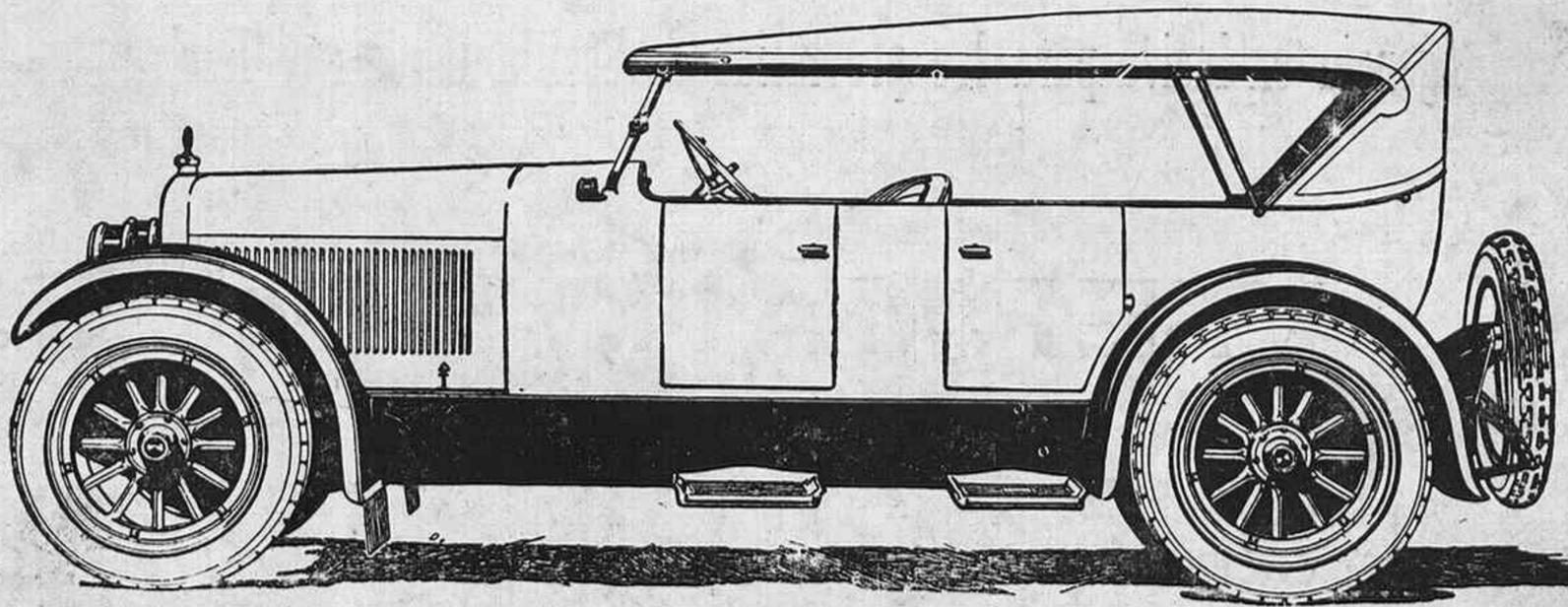
# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR  
UNA  
PESETA

## AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO

Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



### SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CORDOBA: G. Capitán, 13  
GIBRALTAR Irish Town, 6

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

IMP. LA IBÉRICA, ESCUDO, 3.—CÓRDOBA

# AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva

**M. ATERMAN, S. EN C.**

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

**CORDOBA**



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA  
REVISTA QUINCENAL

N.º 26

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE JULIO DE 1924

*Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## CRONICAS MADRILEÑAS

### El Problema del tráfico, esta en los Peatones y no en los automóviles

Las últimas disposiciones adoptadas para limitar el número de accidentes debido a los atropellos causados por automóviles, ¿tendrán eficacia? Me temo que no. Dejando aparte la natural tendencia del ciudadano español a hacer suya la máxima ibérica de «hecha la ley, hecha la trampa», el nuevo bando municipal adolece de un grave defecto. Pretende resolver el conflicto unilateralmente, y eso no puede ser. Hay en la actualidad, como todo el mundo sabe, una guerra feroz, implacable, tenaz, que tiene por teatro las calles de Madrid. El transeunte quiere acabar con los automóviles. Hoy por hoy es imposible decir quién saldrá vencedor en la lucha, pues ésta promete ser tan larga y exasperante como la sostenida en las trincheras por los beligerantes durante la guerra europea. Unas veces es el automóvil el que se precipita sobre el transeunte y otras es el transeunte el que se precipita sobre el automóvil. Hay casos en que los automóviles disuelven grupos de ciudadanos asustados y logran seguir su trayecto sobre baches, charcos y trincheras, como tanques triunfantes; pero hay también casos en que los ciudadanos forman verdaderas murallas humanas y logran detener la circulación. Si el ciudadano va distraído, por en medio de la ca-

lle, y le raspa casi al pasar un automóvil, que no ha visto ni oído venir, el ciudadano increpa al mecánico por no avisar. Y si el mecánico llama con una de esas bocinas estridentes que se estilan ahora, el transeunte también chillá y protesta porque se le ha dado un susto. ¿Qué hacer, pues? Si el automóvil va despacio, el transeunte finge no verle y sigue sin moverse, diciendo mentalmente lo que el baturro del cuento: «Anda, chifla, chifla, que como no te quites tú!» Si el automóvil va a gran velocidad, es casi seguro que cause una catástrofe arrollando al niño que, jugando, sale disparado de la acera, o a la viejecita que atravesaba sin mirar a los lados, o al eterno paseante, con la bufanda hasta los ojos, que ni ve ni oye. En estos casos tan tristes y frecuentes, que no están en mi ánimo justificar, existe, sin embargo, para el automovilista, otro conflicto a más del grave ya causado por haber arrollado a un ser humano. De seguir, sin detenerse, a toda velocidad, se le acusará, con harto motivo, de bárbaro y cruel. Mas si se detiene y los espectadores ven que ha matado a la víctima, se expone entonces el conductor del coche a verse indefenso entre un enorme grupo de ciudadanos enfurecidos, que, antes de oírle, habrán de insultarle,

AGENCIA

*Ford*

IL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

BUJALANCE

Automóviles, camiones, tractores.  
Completo surtido de repuesto FORD.  
Aceites y grasas lubricantes.  
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

**Antonio Baena Venzalá**

CÓRDOBA  
AUTOMOVILISTA  
se edita en los talleres tipográficos

**LA IBÉRICA**

Alonso de Burgos sin núm.

CÓRDOBA

**ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ**  
Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA  
Estudio: **EDUARDO DATO, 5** (antes Madera Alta)

**LA CAMPANA**

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

**FERRETERIA**  
CALLE CLAUDIO MARCELO  
(esquina a García Lovera)

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

**LA VASCO NAVARRA**

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio Social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

**La Calle y Colinet**

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

maltratarle, y en todo caso se calmarán únicamente un poco si pueden desahogar sus iras estropeando el automóvil. Ello explica el que a menudo no sea la indiferencia, sino el instinto de conservación, lo que inspira esas fugas precipitadas, que calificamos de vergonzosas. Pero no es justo tampoco defender siempre a los transeuntes contra los automóviles y dar a los primeros toda la razón. No; este pleito es preciso juzgarlo con mayor ecuanimidad. Aunque parezca más democrático el poner el punto de los transeuntes...

no debe sembrar la alarma en la mayoría de los peatones. El hecho mayor el que en coche que la mayoría no suelen pelear sino al pueblo con toda imparcialidad. La justicia es al fin la igualdad en el...

◆◆◆◆◆

### La radiotelefonía

Según leen en los periódicos, se circulan por aquí los automóviles que llevan aparatos permitiendo a sus ocupantes oír conciertos y conferencias a largas distancias.

Aprovechamos esta oportunidad de que hablamos de la radiotelefonía, para decir que hace pocas noches todo el personal que trabaja en CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, fué invitado por el competente aficionado don Joaquín Guerrero Barea, de esta capital, a escuchar por sus aparatos un concierto organizado en Madrid por el periódico «La Libertad».

Aquella noche tuvimos el gusto de escuchar a la eminente cantante Lucrecia Arán, que, aunque retirada hace algún tiempo de la escena, tuvo la atención de acceder a la invitación de dicho periódico, en honor de los radio-escucha.

En esta sesión de radiotelefonía oímos de una manera maravillosa los conciertos de Londres, y más tarde los de Madrid.

La audición resultó interesantísima y amena, gracias a los muchos conocimientos que, sobre el particular, posee nuestro querido amigo don Joaquín Guerrero, al cual felicitamos y damos las gracias por su atención.

**HUDSON Y ESSEX** Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas  
Teléfono 507

### Contestando a una consulta

#### Las bicicletas con motores auxiliares

Como contestación a las muchas preguntas que se nos han hecho, acerca de si las bicicletas con motores auxiliares deben o no matricularse, tenemos que advertir a los interesados lo siguiente:

... de vehículos los determina el artículo primero de la Ley de Circulación de Vehículos Aprobado por el Real Decreto de 1818, que...

... nicos se contienen en la categoría general todos los vehículos con motor auxiliar...

... indica este artículo que las bicicletas con motor auxiliar no deben matricularse en esta categoría. El citado Reglamento...

... mento dice así:

«Ningún vehículo de tracción mecánica podrá ser puesto en circulación bajo ningún pretexto, sin que, previamente, haya sido reconocido, autorizada su circulación, sin estar provisto de sus correspondientes placas de matrícula.»

Una demostración más de la certeza que tenemos al decir que las bicicletas con motor deben matricularse, es la de que, el antedicho Reglamento, indica incluso los derechos que ha de cobrar el Ingeniero industrial por reconocimiento del vehículo, que es el de 15 pesetas.

Por lo tanto, para matricular una bicicleta con motor hay que hacerlo en igual forma que si fuese un automóvil, o sea presentando en el Gobierno Civil una instancia dirigida al Gobernador, acompañada de una nota descriptiva del vehículo y un certificado de Aduanas, si la bicicleta es de producción extranjera, y en el caso de que fuese nacional basta solamente con una certificación de la casa constructora.

De estos informes pueden tomar nota los señores que nos han enviado una carta, preguntando acerca del asunto, y que la firman con el seudónimo de «Varios propietarios de Velomotores O. Lapize».

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

# AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva

**M. ATERMAN, S. EN C.**

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

**CORDOBA**



## Nuevo motor del BUICK

Los grandes méritos de los nuevos Buicks de 1924 se notan principalmente en el mecanismo de los coches. La aplicación correcta y cuidadosa de los más sanos principios de ingeniería, unida a la más esmerada mano de obra, han contribuido poderosamente a que el nuevo *chassis* Buick, como las nuevas carrocerías, sean verdaderamente «la norma de comparación» en cuestiones de técnica automovilística.

Cada año trae consigo mejoras importantes en el mecanismo, el aspecto y la comodidad, marchando siempre a la vanguardia, como guía y modelo.

Los nuevos tipos causarán agradable sorpresa aun a quienes ya conocen los progresos que el Buick ha hecho hasta ahora. Algunas de las mejoras mecánicas que los presentan son más que suficientes para demostrar que esta casa, lejos de limitarse al presente, ha previsto las necesidades futuras del automovilismo y se ha anticipado a satisfacerlas.

Al examinarlos debe tenerse presente que en realidad son nuevos automóviles en todo y por todo. Tienen nuevo motor, nuevos frenos en las cuatro ruedas, nuevo bastidor, nuevas carrocerías, nuevos guardabarros, nuevo radiador. Todo esto unido a un aumento considerable de potencia y velocidad, flexibilidad y facilidad de manejo, comodidad y belleza, y, sobre todo, seguridad.

Estos catorce nuevos modelos se han hecho para satisfacer las necesidades y colmar las esperanzas del automovilista. Los cambios efectuados son el resultado de estudio científico concienzudo, y ninguno se ha hecho por el mero prurito de la novedad.

Al introducir los nuevos frenos en las cuatro ruedas, la casa Buick se ha guiado por los mismos motivos que cuando adoptó para sus motores el principio de «válvulas sobre la culata». No hay duda de que los frenos están fundados en principios igualmente sólidos, tanto desde el punto de vista técnico como desde el punto de vista de la utilidad. En ambos casos, lo que requería grande habilidad de parte del proyectista y del fabricante era adaptar el principio a las necesidades del uso corriente, lo cual se logró en los frenos con la misma simplicidad con que antes se había logrado en las válvulas.

Las otras mejoras son tan valiosas como la que acaba de mencionarse, y, unidas a ésta, forman un conjunto de cualidades y ventajas que sólo en el Buick se aunan y que, por tanto, ningún otro automóvil posee en su totalidad.

R.

## Automóviles inscritos en la Jefatura de Obras públicas de la provincia de Sevilla desde el 1.º de Enero al 30 de Junio de 1924

Desde el SE-3.719 al SE-4.256

Lugar que ocupa cada marca según el número de automóviles que ha matriculado:

Ford, 235; Citroën, 38; Dodge, 35; Fiat, 25; Buick, 20; Oakland, 15; Overland, 14; Renault, 13; Jewett, 12; Hudson, 10; Cleveland, 8; Chevrolet, 8; Berliet, 8; Hispano, 6; Talbot, 5; Studebaker, 5; Chandler, 5; Essex, 4; Paige, 4; Oldsmobile, 4; Packard, 3; Moon, 3; Indian, 3; Peugeot, 3; Hupmobile, 3; Willys, 3; Thoman, 3; Harley, 3; Alcyón, 3; Dion Bouton, 2; Gardner, 2; Le Grimpers, 2; Daimier, 2; Amilcar, 2; Diamant, 2; Columbia, 2; N. A. G., 1; Selve, 1; Franz, 1; Mercedes, 1; Ives Jonskos, 1; Templar, 1; R. Schneider, 1; Alsace, 1; Cadillac, 1; Voisin, 1; España, 1; Hansa Lloyd, 1; Maxwell, 1; Peerles, 1; Panhard, 1; Krup, 1; Salmson, 1; Stutz, 1; O Lapice, 1; Bignan, 1; Ballot, 1; La Francaise, 1; B. S. A., 1.

Total, 538 coches automóviles; de los que son 417 de turismo, 64 camiones, 35 ómnibus y 22 motocicletas.



## EL STUDEBAKER

Primer puesto en el Brasil en 1923

Las cifras claramente señalan la incuestionable dominación del Studebaker en la capital del Brasil.

**Río de Janeiro** (Brasil)

*Total para el año 1923*

Studebaker, 399; Ford, 298; Buick, 116; Dodge, 63; Chevrolet, 30; Essex, 23; Renault, 10; Hudson, 9; Chandler, 9; Cadillac, 8; Packard, 8; Lancia, 8; Fiat, 7; Opel, 6; Gardner, 5; Hupmobile, 5; Panar-Levasor, 5; Dixie, 5; Bellanger, 4.

Todas las demás marcas menos de cuatro coches.

En el 1922 Studebaker ocupó el primer puesto en la lista de empadronamientos con un total de 339 coches, Ford, el segundo, con 158 coches.—R.

Representante en Córdoba y su provincia: FELIPE GOMEZ SANCHEZ (Garage del Gran Capitán).

# EL AMOR EN EL VOLANTE

HISTORIA AUTOMOVILISTA POR AURELIO MAYO

## I

Hubiérase dicho que llovía fuego sobre la carretera; su polvo blanco reverberaba un calor aún impropio en aquella mañana de mayo, y los ojos se cerraban por sí solos no pudiendo resistir tanta luz. Miguel Ríos detuvo su soberbio Rolls Royce para echar un trago del agua relativamente fresca tomada en la última aldea. Encaramado luego en un mojón vecino, trató de descubrir a largo de la carretera alguna zona sombreada en donde hacer un alto y refrigerarse sin sofocación. No había sombra. Los campos, verdes de alfalfa, o dorados de trigo, parecían agobiados por el peso del bochorno reinante.

Antes de descender de su ardiente pedestal, el joven viajero registró el camino con la vista una vez más y creyó descubrir un bulto rojo a la distancia de unos dos kilómetros.

—Pero, ¿hay quien circule por ahí con semejante tiempo?—Y sonrió, pensando que esto era precisamente lo que él se había empeñado en hacer a pesar de los ruegos insistentes de sus padres para que no se expusiese a coger una congestión.—¡Bah! ¿quién piensa en congestiones cuando se posee un Rolls Royce de cuarenta caballos nuevecito? Pero, a todo esto, ¿qué podía ser aquel bulto rojo?

Miguel dirigió los gemelos hacia el lugar indicado y, esta vez, soltó la carcajada. ¡Otro auto detenido! Es decir que no era él únicamente quien desafiaba las congestiones... Un coche pequeño, a lo que parecía; el corte de la carrocería y del radiador, que veía de frente, recordaba al Fiat. El joven saltó al suelo, ocupó el asiento, cogió el volante y se lanzó de nuevo por la carretera. Junto a la rueda delantera del coche rojo había descubierto la graciosa figura de una jovencita.

El auto detenido era, en efecto, un Fiat. Situado, como lo estaba, en el centro de la carretera, cerraba el paso a su Rolls Royce. Miguel se puso en pie, y esta vez no vió a nadie en el otro coche; hizo sonar la bocina, sin resultado; miró luego por los alrededores esperando ver a la automovilista ausente tumbada a la sombra de algún arbusto. Nada tampoco.

De pronto advirtió en el suelo, detrás de la rueda posterior, por aquel lado, un pie femenino unido a una pierna cubierta por un guardapolvo. Temiendo algún accidente precipitóse para auxiliar a la víctima y se detuvo mudo de sorpresa al encontrar allí, sentada en el suelo, a la misma jovencita esforzándose en vano por contener una risa loca. Llevaba la cabeza cubierta por un amplio sombrero de paja y parecía bonita. Al verle, hizo ademán de hablar, pero la risa le quitó la palabra

y se apoyó en el coche para alentar un poco. El joven admiró entonces su elegante figura, su buen color y sus ojos preciosos, aunque algo pícaros, tan pícaros, por lo menos, como era necesario para inspirarle el temor de haberse puesto en ridículo sin saberlo. Por fin, y siempre riendo, la joven se puso en pie de un salto, con graciosa agilidad. Miguel se quitó la gorra.

—No, no—dijo ella.—No se descubra usted con este sol y... perdone mi poca formalidad; pero ¡es tan gracioso lo que me sucede!...

Comprendiendo, sin duda, que a aquel desconocido no podían interesarle gran cosa los episodios cómicos de su vida, la gentil conductora del Fiat luchó por ponerse seria y casi, casi, lo consiguió.

—Lo celebro infinitamente, señorita, pero he visto desde lejos su coche quieto y a usted sola, al parecer, y como supongo que no lo habrá detenido adrede para reír a su gusto sentada en el suelo...

La joven soltó de nuevo la carcajada.

—Pues por eso... por eso... usted ha creído que se trataba de una avería o de un accidente y yo debo explicárselo, aunque sólo sea para justificar mi... mi risa y agradecer su buen deseo... No me he parado para reír; al contrario, río porque me he parado. ¿Qué le parece a usted?

—Que el caso debe de ser gracioso de veras, puesto que usted lo dice...

—Es gracioso. Papá acaba de regalarme este Fiat, mi marca y hechura predilectas y, desatendiendo sus ruegos, he querido estrenarlo inmediatamente. No ría usted, que aún no ha llegado lo gracioso...

—Sí, señorita, empieza a llegar. Hoy estreno yo este Rolls Royce, regalo de mi papá, y he salido también desoyendo sus consejos...

—¿De veras? Pero usted no se ha parado... por fuerza.

¿Y usted sí? No me lo explico, con un Fiat.

—¡Oh! No es culpa del Fiat; es que no he tenido paciencia para esperar a que me llenasen el depósito de gasolina y... me he traído un bidón que alguien ha llenado de agua, con verdadera malicia, según presumo. Acababa de descubrirlo cuando ha llegado usted.

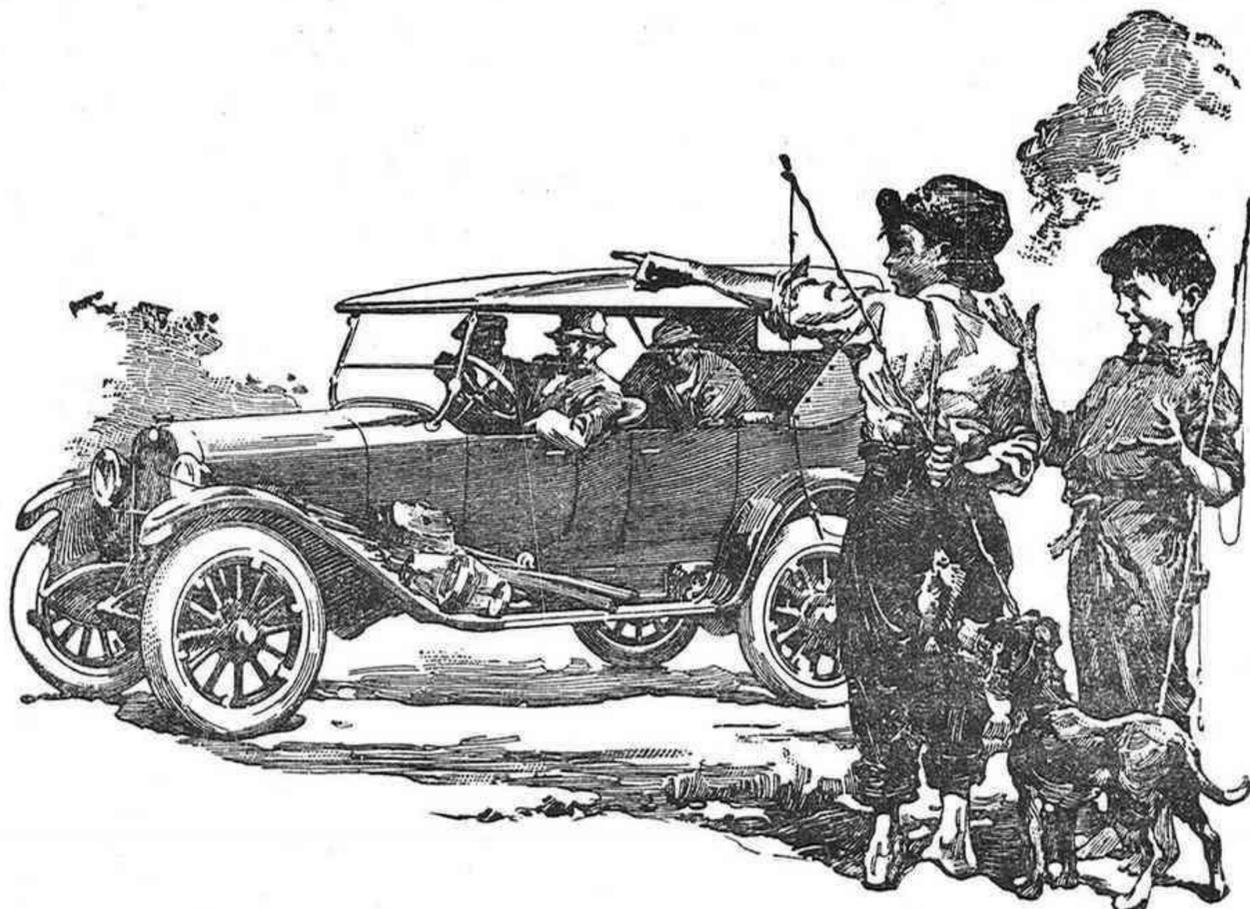
—Pero—replicó Miguel—ya antes...

—Sí, sí; cuando ha detenido usted su auto por primera vez... hacía un cuarto de hora que estaba rompiéndome las manos para destornillar la tapa de ese dichoso bidón.

—Pues celebro mucho que tome usted así la contrariedad.

—¡Oh! Yo río fácilmente, y además... tengo otros motivos que no podrían interesarle...

# AUTOMÓVILES



## DODGE BROTHERS

### Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

*La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.*

*A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.*

*El mismo Chassis sólido y resistente.*

*El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.*

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**MANUEL G. DE LA PLAZA**  
Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

Miguel empezó a pensar que con aquella carita y aquel juvenil desenfado tenía ya la niña bastante para caer en gracia a cualquier ser humano de disposiciones normales. Sus facciones eran decididamente bonitas, su talle esbelto, su voz melódica y su risa fresca y cristalina como el murmullo de las fuentes que brotan en las montañas entre las matas de tomillo. Por lo menos tenía los efectos refrigerantes del agua de una de esas fuentes, porque el joven automovilista apenas sentía ya el sol que poco antes le había dejado casi sin respiración. Pero, ¿quién era y de dónde venía en un Fiat y sin gasolina tan alegre personilla? Por un momento creyó Miguel que iba a saberlo de labios de la interesada; pero ésta pareció distraerse de repente con un rumor lejano. El joven escuchó también y dijo al fin:

—Otro auto.

—¿Lo oye usted? Me lo parecía... ¡Ay, Dios mío! ¡éste sí que es un compromiso!

Su expresión había cambiado por completo; en lugar de una franca alegría, pintábase ahora en su rostro una alarma manifiesta. Dos veces abrió su labios de cereza para hablar; miró luego a Miguel expresivamente, y se decidió al llegar con claridad el sonido de una bocina:

—Soy loca contando estas cosas a un desconocido; pero casi no tengo otro recurso... ¿quiere usted hacerme un favor... un gran favor? Déjeme coger su Rolls Royce y alejarme diez kilómetros, hasta la estación del ferrocarril. Y diga al que trae ese auto que el Fiat es de usted y que no ha visto ningún otro Fiat por aquí. Yo procuraré volver tan pronto como haya desaparecido ese auto... ¿Quiere hacerlo?

¿Cómo negarse a las súplicas de una jovencita hermosa como una flor, que afirma hallarse en un compromiso grave y parece capaz de manejar un Rolls Royce. Este último nombre, sin embargo, le sugirió una objeción:

—Pero, ¿sabe usted que mi coche es mucho mayor que el suyo?

—¡Oh! No me asusta eso... ¡por Dios! ¿me lo deja usted?

Miguel no vaciló ya y se apresuró a ayudarla a subir. Con el instinto infalible de una sportswoman experimentada, la joven se hizo dueña en el acto del mecanismo del coche, al que llevó a un ligero ensanchamiento de la carretera para hacerlo girar. Un segundo después, el magnífico Rolls Royce se alejaba como un proyectil, envuelto en una densa nube de polvo blanco.

Casi inmediatamente, y del seno de otra nube de polvo, surgió al otro lado de la carretera el coche esperado. Apenas lo vió, sintió Miguel un vivo interés:

—¡Un Alfa Romeo!...

## II

Y era en efecto uno de esos hermosos coches que aun en un camino polvoriento parecen recién salidos de una vitrina. El Alfa Romeo se detuvo a tres metros

del Fiat e inmediatamente saltó de él un joven alto, moreno y no mal parecido, aparte una cierta expresión de petulancia. Nada faltaba en su traje de excursionista. Miguel, que había salido tal como estaba, vestido de hilo, sintió alguna confusión.

—¿Dónde está Margui?

A Miguel le pareció poco amable aquel modo de preguntar. Encogióse, pues, de hombros, y contestó con calma exagerada:

—¿Quién es Margui y quién es usted para preguntarme por Margui?

El Conductor del Alfa Romeo se mordió el labio, comprendiendo, sin duda, que había faltado a la corrección.

—He sido brusco—replicó—porque el tiempo urge. Pregunto por Margarita Valdemosa, la dueña de este Fiat, y soy su novio, Félix de Ponce, si desea usted saber mi nombre aun cuando yo no me intereso por el de usted.

Miguel sonrió ligeramente al oír aquella impertinencia y no se dignó hacerle presente que sólo hubiera faltado eso: pretender saber su nombre después de pedirle cuenta en tono destemplado del paradero de la señorita Margarita, llamada Margui, familiarmente, a lo que parecía. La prisa que tenía Félix de Ponce no fué obstáculo a que las ideas de Miguel siguiesen su curso. Empezaba a explicarse la impaciencia del sportsman. Si era él quien había llenado de agua el bidón, con objeto de que Margui no se le escapase, no era milagro que le hiciese poca gracia hallar el Fiat escoltado por un joven desconocido. Si, además, era don Félix algo celoso, empezaba a comprenderse también que le hubiese parecido a Margui muy cómico el hecho de que el alto forzoso originado por el bidón de agua hubiese servido únicamente para hacerle contraer una amistad masculina. Ahora bien: ¿qué pensaría el propio señor de Ponce si supiese que no sólo había reído la joven a su gusto con aquel nuevo amigo, sino que se había posesionado de su Rolls Royce para lanzarse por la carretera tan pronto como había oído acercarse el Alfa Romeo? Recordando, por otra parte, las recomendaciones de la graciosa niña, dijo por fin Miguel:

—Ignoraba que este auto tuviese una dueña llamada Margarita Valdemosa.

Lo que, sin dejar de ser rigurosamente exacto, estaba calculado para hacer creer a Ponce que se trataba de otro auto.

—¿Cómo! ¿Es de usted este coche?

—¿No puedo yo tener un Fiat como tiene usted un Alfa Romeo?

—Desde luego... desde luego... No he querido decir lo contrario. Pero entonces, ha debido usted de cruzarse con otro coche idéntico, pequeño y rojo como éste ¿eh?

—¿Otro auto como éste? Le juro que no he visto otro Fiat desde que estoy en el campo, y de esto hace ya un par de semanas.

—Puede usted haberlo visto creyendo que se trataba de otra marca.

# OLDSMOBILE-SIX

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

EL AUTOMOVIL DE SEIS CILINDROS  
== MAS BARATO DEL MUNDO ==

**PESETAS 9.850**

ADEMAS DE LAS INNUMERABLES CUALIDADES DE SU MAGNIFICO MOTOR  
Y SUSPENSIÓN IDEAL, VELOCIDAD, ESTABILIDAD, ETC.

REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**A. CARRIZO.- GRAN CAPITAN, 36, 2.º**

---

*Eleuterio Alférez Lozano*  
AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

---

## EL MOTOR

## LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra ga-

:: :: :: rancia :: :: ::

---

## RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho de las licencias de uso de armas y de caza

CONCEPCION, 32

== CORDOBA ==

Informes también, en estas oficinas.

---

## AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION  
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

## ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8  
(ESQUIN A ARODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

**CORDOBA**

Miguel se echó a reír:

—¿Tendría gracia!... ¿Me cree capaz de no reconocer un Fiat? Debe usted de ser profano...

—Eso importa poco—dijo el otro, picado.—Su coche cierra el paso, como usted ve, y ya le he hecho presente que llevo prisa. Hágame, pues, el favor de echarlo a un lado por un momento.

—Imposible.

—¿Qué ha dicho usted?

—Imposible. Mi coche no puede moverse porque se le ha acabado la gasolina.

—Pues yo no puedo seguir esperando hasta que vuelva a llenar el depósito.

—¿No? ¿Por qué no? Supongo que esa señorita no corre ningún peligro y su sorpresa será mucho más grata si le ha esperado a usted un poquito...

Félix pareció bien impresionado por esta reflexión. Miguel le miró de reojo y se puso a buscar con calma debajo del asiento, en el lugar en que creía debía de estar el bidón. Si éste estaba lleno de agua, bastaría vaciarlo en el depósito para que el Fiat no se moviese de allí en un rato, lo que hizo sonreír a Miguel.

Félix, entretanto, dió la vuelta alrededor de su Alfa Romeo, comprobando si todo estaba en orden. Advirtiendo luego que su colega no parecía apresurarse mucho, decidió ayudarle. Miguel sostenía el bidón con la mano izquierda y fingía no poder destornillar la tapa. Félix se impacientó.

—A ver... déjame probar...

Pero en el momento en que sus dedos tocaban el bidón, quedó petrificado de sorpresa; y Miguel pudo leer en su rostro, como en una inscripción romana, que el elegante sportman acababa de reconocer el mismísimo recipiente que poco antes había llenado de agua con sus manos traidoras para que la deliciosa Margui no se alejase sola en el Fiat. «Sí que es lástima—pensó el dueño del Rolls Royce—que no vea esa niña la cara que estás poniendo, porque tendría risa para una semana...»

Acababa de redondear esta frase en su imaginación, cuando Félix recobró el uso de las piernas y, apenas hubo mirado el número de matrícula del Fiat, el de la palabra, al tiempo que se le encendía el rostro y empezaban a temblarle los labios:

—Este coche—balbuceó,—este coche... no es de usted... sino ¡de la señorita Valdemosa! ¿dónde está la señorita Valdemosa?...

—¿Eh? ¿La señorita Valdemosa? Pues... creo que ha ido a averiguar quién le ha llenado de agua este bidón...

Félix le dirigió una mirada furiosa y, encogiéndose de hombros con violencia, se alejó algunos pasos, como para meditar una venganza memorable. Miguel rió un poco, preguntándose si el galán iba a buscar a la desdénosa bajo las matas del espino, donde no era fácil que encontrase más que langostas y lagartijas.

De pronto, el dueño del Rolls Royce se sintió alarmado. Félix había descubierto en polvo algo que le interesaba y que sólo podía ser las huellas de las llantas

del auto que se había llevado Margui. Aquellas grecas, de nuevo modelo, eran inconfundibles. Mirando siempre hacia el suelo con gran atención, Félix iba alejándose, con la evidente esperanza de hallar nuevos indicios del camino seguido por la fugitiva. Y como a la distancia de unos cien metros había una bifurcación, ya no dudó Miguel de que, por lo menos, alargaría el paseo hasta allí para lanzarse luego con su Alfa Romeo por el ramal que ostentase las preciosas huellas.

Rápido como el pensamiento, ideó Miguel una jugareta. Llegó al Alfa Romeo; tomó sigilosamente un bidón de gasolina y un embudo, y vació el primero en el depósito del Fiat. En seguida alargó la mano para abrir el orificio de salida del depósito del Alfa Romeo, pero en aquel momento le detuvo una reflexión: «Esó no tendría gracia... ¡Que corra, si sabe, y veremos quién gana!» En su viva imaginación, el torneo para ganar a la hermosa dueña del Fiat, tomaba ya la forma de una carrera.

Sin perder un segundo más, saltó al coche rojo y lo puso en marcha, disparándolo por el ramal que había tomado Margui y obligando a Félix a saltar al otro lado de la cuneta para dejarle el paso franco. Al final del primer kilómetro moderó un momento la marcha, miró hacia atrás y soltó la carcajada. El Alfa Romeo le seguía ya como una flecha, por la carretera soleada y polvorienta.

### III

Don Manuel Ríos, un viejo de buena apariencia, y tu esposa, la simpática doña Maruja, que aún daba gusto de mirar a los cincuenta años, empuñaron las sombrillas y se aventuraron a salir de la casa de campo en que habitaban desde hacía quince días en compañía de su hijo único, Miguel. El calor seguía apretando, pero el gusto de ver llegar a Miguel en el soberbio Roll Royce nuevo, era más que suficiente para decidirles a trasladarse al ricón sombreado de la carretera que dominaba la llanura en una extensión de seis o siete kilómetros.

Instalados allí, en un banco rústico, desvainó don Manuel los gemelos de campaña, consultó el reloj y buscó en el horizonte. Luego, le tocó el turno a doña Maruja, que no las tenía todas consigo al recordar la masa imponente del Rolls Royce y el atrevimiento deportivo de su hijo.

Habría pasado un cuarto de hora cuando don Manuel señaló el coche, que se destacaba claramente, seguido de una larga polvareda.

—Ahí está... es inconfundible... y ¡qué bien lo maneja Miguel!... Ya se acerca a la cuesta... Pero ¿es Miguel quien lo trae?.. ¡Calla! ¡Casi diría que es una mujer!...

Llevada por el Rolls Royce como por una nube durante un huracán, Margui había recorrido los primeros kilómetros con delicia.

Proponíase llegar hasta la estación del ferrocarril, desde donde vigilaría la carretera, y cuando el Alfa

# ¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

# CITROEN

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

Romeo de su pretendiente hubiese pasado o, en todo caso, dentro de media hora, marcharía de nuevo al lugar en que había dejado su Fiat y pediría al simpático propietario del Rolls Royce un poco de gasolina para volver a casa, o, mejor, compraría la gasolina en cualquier parte o invitaría luego a su nuevo amigo a que la acompañase con su coche para tomar un refresco y... hacer rabiari, de paso, al gran moscón que se atribuía los derechos de un novio oficial cuando no era más que un amigo de la familia y un escamoteador de gasolina.

Margui frenó para salvar una brusca bajada y se lanzó de nuevo por una cuesta rematada por un grupo de árboles. Al acercarse vió con sorpresa que salían a su encuentro dos personas, un caballero y una señora, como si ella se hubiese propuesto, en efecto, detenerse allí. Margui vaciló y hubo de parar al fin para no arrollarlos. Inmediatamente se colocó el caballero junto al coche y la miró con ansiosa expresión:

—¡Cómo! dispense usted, señorita. ¿Le ha sucedido algo a mi hijo?

—¿A su hijo?—exclamó Margui, y, comprendiendo en el acto, añadió:—No, no, su hijo está esperándome...

Y se detuvo de golpe, sonrojándose intensamente. ¡En buen enredo se había metido!... ¿Cómo explicar la aventura a aquella buena gente sin pasar por loca o por algo peor?

—Pero ¿no es éste el auto de mi hijo?—dijo el viejo insistiendo.—¿Por qué no lo trae él mismo?... Usted comprende que ha de alarmarnos verla llegar así, sin tener siquiera el gusto de conocerla...

Margui miró al asustado matrimonio, que la observaba con atención, y le faltó poco para hacer un puchero. Luego respiró fuerte y, siempre agarrada al volante como para sostenerse, murmuró:

—No ha sucedido nada... no... Su hijo me ha dejado el auto porque... porque...

Margui se mordió el labio y evitó un sollozo. Luego pudo añadir:

—Soy Margui Valdemosa...

Don Manuel y su esposa se preguntaron el uno al otro, con la vista, si todo aquello era real o si era sólo un episodio de la siesta durante una digestión laboriosa. Después, fueron dándose cuenta de que aquella deliciosa criatura que se sorbía las lágrimas con trágica expresión era la misma Margui Valdemosa, célebre en toda la comarca por su consumada maestría en los deportes y animado carácter. Que su amistad con Miguel era recientísima no podía dudarse, pues el joven no hubiera querido ni sabido ocultarles cualquier lance sentimental con tan agradable personilla. Ahora bien; ¿que iba a declarar esa niña para explicarles el enigma?

No se sabe, ni es fácil que llegue a saberse nunca. Acababa de oírse a lo lejos un toque de bocina acompañado del murmullo de un motor. Don Manuel cogió el brazo de su esposa y se retiró a un banco rústico. Inmediatamente, y zumbando como una bala de cañón,

pasó un automóvil pequeño y rojo, conducido por un joven con gorra y vestido de hilo.

Aunque la marcha era muy rápida, el conductor del coche rojo debió de reconocer a Margui, pues la saludó al pasar con un vivo ademán del brazo, y en seguida, como si aquel y no otro fuese el objeto de su carrera, cambió de marcha, detuvo el auto, hízolo retroceder y saltó al suelo con ligereza tan pronto como hubo llegado frente al lugar ocupado por el Rolls Royce.

—Señorita, aquí tiene usted su Fiat.

Margui se llevó las manos al pecho, radiante de alegría e iba a decir algo; pero se le adelantó don Manuel, feliz ante todo de ver sano y salvo a su hijo:

—¡Gracias a Dios! A pesar de las seguridades que nos daba esta señorita, hemos tenido un susto. Celebro en el alma que el cambio de coches no sea más que una diversión de gente joven. Y tengo mucho gusto en ofrecer mi casa a esta simpática amiguita, así como a sus señores padres a quienes fui presentado una vez.

Margui, desde el volante, se inclinó con uno de sus gestos graciosos.

—Sí, ha sido una diversión—dijo el joven—gracias a la presencia de ánimo de la señorita Valdemosa.

—¡Oh!—exclamó doña Maruja, palideciendo—¿Habéis corrido algún peligro?

—Dos, y no pequeños. Ella ha corrido el peligro de tener que aguantar la compañía de un caballero que no brilla por su amabilidad; y yo el de ser alcanzado por el auto del mismo caballero poco amable, un Alfa Romeo que vuela como un rayo...

—¿Y lo has dejado atrás?—preguntó don Manuel.

—¡Claro! ¿no ves que esta señorita era el premio del vencedor? o, por lo menos, me he sostenido con esta ilusión...

—Margui se puso muy encendida y se echó a reír de nuevo para disimularlo.

—Bien, bien—dijo don Manuel—eres hombre de gusto! Pero esos torneos acostumbraban a librarse a caballo y no en motores de gasolina.

—Pues ni a un gasolina tenía al empezar y... francamente, me he visto obligado a escamotearla a mi rival.

Lo que dió lugar a una nueva y fresquísima carcajada de Margui.

—Esto se complica—dijo don Manuel, con excelente humor.—Lo mejor será que nos retiremos todos a casa a descansar un poco y allí aclararemos esos misterios. Voy a telefonar a los papás de esta señorita para que no estén intranquilos.

Miguel ayudó a su madre a subir al automóvil y se sentó al lado de Margui a quien rogó conservase el volante. Durante aquel corto trayecto, ambos se miraron y se sonrieron, por razones que sólo ellos sabían. Margui dijo, al fin, con cierta dulzura:

—Debe usted de ser un automovilista muy diestro, para conservar la delantera con un Fiat pequeño contra ese poderoso Alfa Romeo.

Miguel la miró embelesado y contestó:

# Sociedad de Gas y Electricidad de Cordoba

## FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

---

# CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES  
SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de  
Carbono y de Jabones

---

# PEDRO LOPEZ E HIJOS

== BANQUEROS ==

APARTADO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos



# LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

# HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación  
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

# AUTOMOVILES METALLURGIQUE

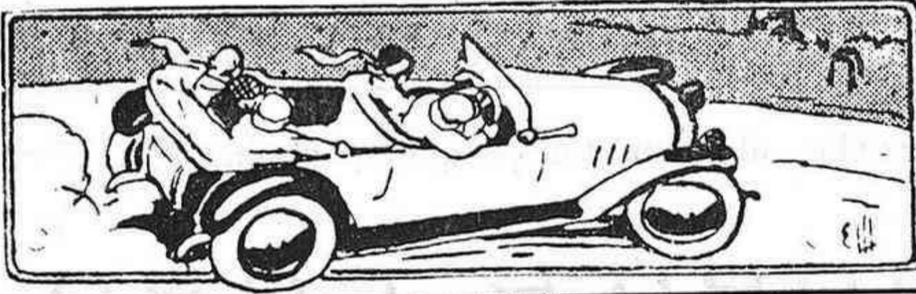
nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP  
Instalación electrica completa BOSCH  
Carrocerias de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER

Génova, 11.--Madrid



## NOTICIAS = VARIAS =

*Cuando las curvas estén despejadas, no será indispensable reducir la marcha.*

*Pero si parte del camino quedara oculto durante la vuelta, deberá reducirse lo necesario para hacer segura la parada en diez metros. Esta obligación se impone con mayor rigor en los países montañosos.*

*En ningún caso podrán los coches abandonar su derecha, siendo obligatorio el uso de la trompa de aviso.*

*Si hubiera imposibilidad absoluta, ejemplo: por estar obstruida la derecha de la carretera, podrá un coche tomar su izquierda; pero, en este caso, será obligación precisa reducir su marcha hasta poder parar en tres metros, y avisará con toques seguidos de trompa.*

*(Artículo III del Código de Carreteras del R. A. C. E.)*

### Los automóviles Renault

Ha sido nombrado representante en Córdoba y su provincia de los importantes automóviles Renault nuestro querido amigo don Felipe Gómez Sánchez.

Es de esperar que el señor Gómez consiga un éxito, ya que los Renault están reconocidos como los coches de excelente motor y perfecta línea.

Felicitemos a don Felipe Gómez y le deseamos toda clase de triunfos en la nueva representación que ostenta.

### Bombas para gasolina

Además de la bomba surtidora de gasolina, instalada en el Gran Garage, frente a la Plaza de Toros, ha sido establecida otra en la Avenida de Cervantes, a la puerta del Garage Cervantes, propiedad de la Casa M. Arteman.

Además ha sido instalada otra en la Plaza de Colón, frente a la puerta del Hospicio, de la cual es propietaria doña Francisca Fernández de Mora.

Nos aseguran que en la Avenida de América se colocará otra bomba surtidora a la puerta de un garage, que no es «El Motor», sino otro establecido en dicha calle.

Estas instalaciones demuestran el desenvolvimiento automovilista en la provincia, y

las facilidades que dan los dueños de garages cordobeses a los automovilistas.

### Camión

Se vende un camión marca Issota Fraschini, de 4 toneladas, en admirables condiciones, llevando pocos meses de servicio.

La venta se hace por cesación de negocio. Informarán en las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

### Los carnets de "Córdoba Automovilista."

Si alguno de nuestros socios-suscriptores de Córdoba o de fuera, no hubiesen recibido los nuevos carnets de identidad, les agradeceremos nos lo participen para remitirles otros seguidamente.

### A nuestros suscriptores veraneantes

Los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA que se propongan pasar la temporada de verano fuera de su residencia habitual, y deseen recibir el periódico en la población donde veraneen, pueden avisar a estas oficinas, con objeto de remitírselo, sin aumento de precio alguno.

### La gasolina ha subido de precio

El representante de la gasolina «Moto Nat-ta» en esta capital, nos comunica que el precio de ésta se ha elevado de 68 céntimos a 70 el litro.

*Ningún automóvil podrá permanecer en el centro de la carretera, sino a condición de dejar espacio suficiente para el paso de otro, por su izquierda. (Artículo I del Código de Carreteras del R. A. C. E.)*

## El Ford 10.000.000

Según leemos en los periódicos de América, el día 4 del pasado Junio fué puesto en circulación, en Nueva York, el automóvil Ford número **diez millones** de construcción.



## AUTOMOVILISTAS

### HAGAN COMPARACIÓN

Monten sobre su coche, al mismo tiempo que su neumático preferido, uno o dos

## GOODRICH CORD

sigan con atención este ensayo: su cuenta kilómetros será nuestro mejor defensor.

**STOCK EN CORDOBA:**

## ORTEGA OBRERO

Accesorios para automóviles, neumáticos, lubricantes, bicicletas y motocicletas ligeras.

Sevilla, núm. 9

CORDOBA

Teléfono núm. 12

## El triunfo de los FIAT

La temporada de las carreras automovilísticas prosigue activísima e interesante en Noruega.

El 17 de Mayo último, en la superficie helada del lago de Gjersoen, que fué campo de sonados triunfos la semana pasada, tuvo lugar una segunda carrera de velocidad, caracterizada esta vez por la salida contemporánea de todos los concursantes.

Al certamen, que, como de costumbre, llamó a presenciario enorme concurrencia de público, y que se desarrolló en un record total 50 kilómetros, tomaron parte 17 máquinas.

He aquí los resultados finales:

1.<sup>a</sup> clase.—1.<sup>o</sup>: Oluf Graff, con Fiat-501, en 34'20".—2.<sup>o</sup>: Borch Nielsen, con Fiat-501, en 34'37"2.

2.<sup>a</sup> clase.—1.<sup>o</sup>: Hansen, con Hupmobile, en 34'18"2.—2.<sup>o</sup>: Steen, con Opel, en 35'54"1.

3.<sup>a</sup> clase.—1.<sup>o</sup>: Robsahm, con Buick, en 33'51"2.—2.<sup>o</sup>: Mathisen, con Stutz, en 33'51"2.

4.<sup>a</sup> clase.—1.<sup>o</sup>: Vaumund, con Cadillac, en

30'04". — 2.<sup>o</sup>: Robsahm, con Cadillac, en 30'29"9.—R.

Representante para Córdoba y su provincia: Sres. GRANDE Y MOLINA HERMANOS (Gran Garage). Avenida de Canalejas, 23.



### Inauguración del Banco Español de Crédito en Montoro

El domingo pasado se verificó con gran solemnidad la inauguración de la Sucursal que el Banco Español de Crédito ha establecido en Montoro.

Al acto asistió el delegado gubernativo y demás autoridades, así como los industriales y comerciantes de dicho pueblo, clientes de la citada entidad bancaria.

La Sucursal está instalada en un soberbio edificio situado en la calle Martínez Campos, principal de Montoro, el cual se inaugura también con este objeto.

Felicitemos al comercio montoreño por esta mejora tan importante, que le permitirá el mayor desarrollo a sus negocios comerciales.

Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

# Joaquín Guerrero Barea

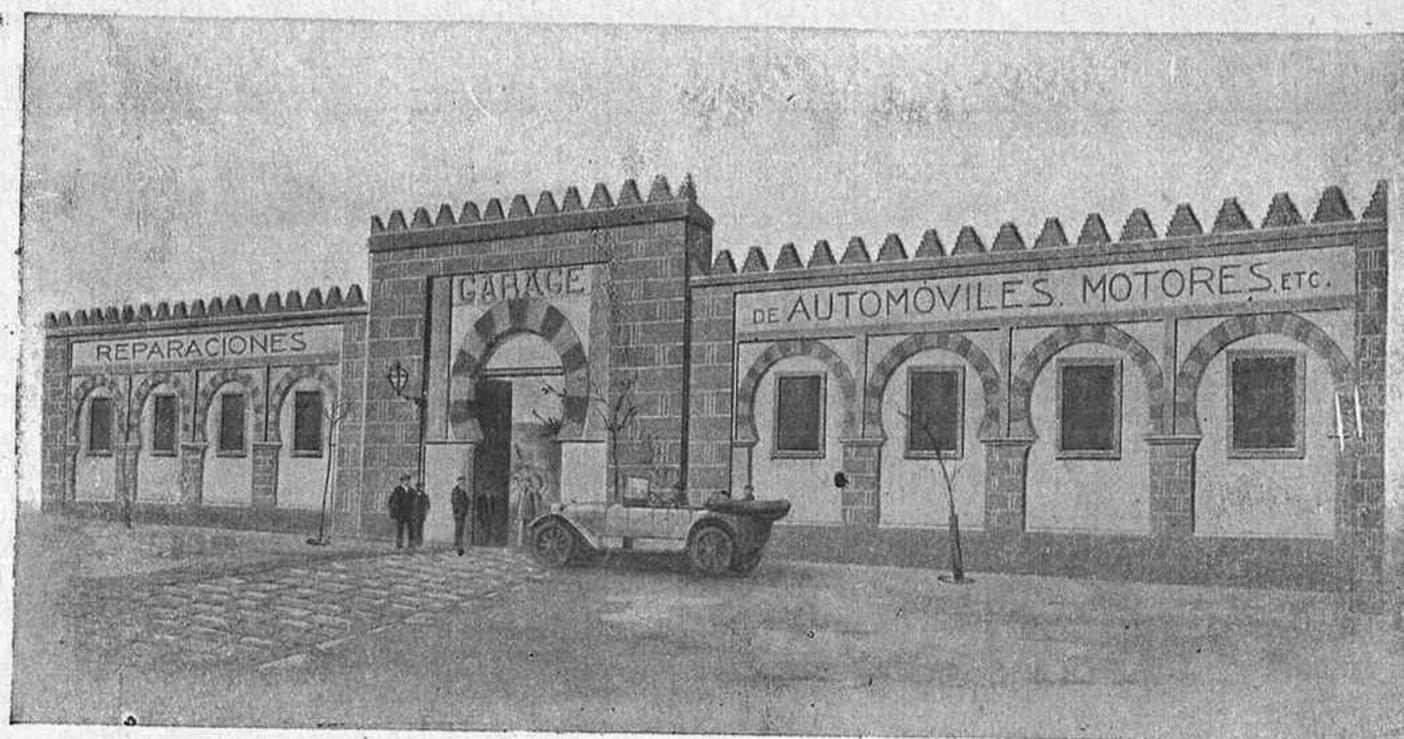
Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

# Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: SERRALEON-CÓRDOBA

COMO EN 1923

# AMILCAR

GANA TAMBIÉN LA  
**CARRERA DE LAS DOCE HORAS 1924**

VENCEDOR ABSOLUTO CON COCHES DE RIGUROSA SERIE

*Tres coches AMILCAR baten el recorrido de la motocicleta más rápida del concurso.*

Ganadores de la Copa de S. M. el Rey y de la Copa de Regularidad  
«de Heraldo Deportivo»

Representante en Córdoba y su provincia:

**D. MARIANO SANCHO.**—Gran Capitán, núm. 13

# GRAN ACONTECIMIENTO AUTOMOVILISTICO

HA SIDO LA SALIDA AL MERCADO DEL NUEVO MODELO DEL COCHE

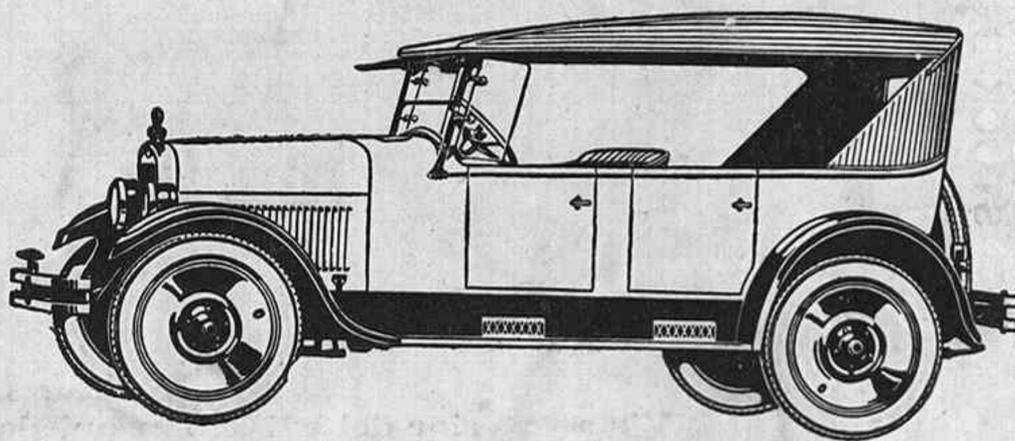
## OAKLAND

EL COCHE MAS BARATO DE LOS

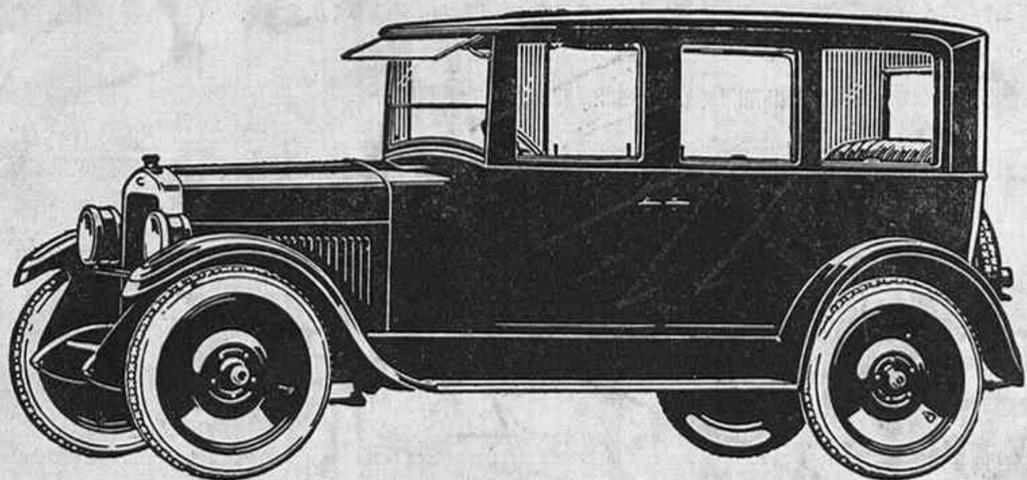
CONÓCIDOS HASTA EL DIA



**6 CILINDROS**



**FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS**



AVANCE

AUTOMÁTICO

12.700 PESETAS

AGENTES EXCLUSIVOS:

**GRANDE Y MOLINA HERMANOS**

**GRAN GARAGE**

**AVENIDA DE CANALEJAS, NÚMERO 23**

**CÓRDOBA**