



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

213

# Internacional

Camiones y Tractores

Modelos 1933

REPRESENTANTE:

**JOSE GIMENEZ MORENO**

**GARAGE CERVANTES**

**Avenida de Cervantes, 16 :-: CORDOBA**

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET  
Taller de reparaciones



# GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

## JOSÉ BALTANAS RÚS

### LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 13 - Teléfonos, 42 y 105

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

## Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

**Valeriano Moreno**

**Conde de Gondomar, 1**

Delegado General de la Provincia:

**Antonio Areales Colinet**

**CORDOBA**



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año XI

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 213

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE MAYO DE 1933

## COMO SE UTILIZAN LOS AUTOMOVILES VIEJOS

En una fábrica muy importante de Norteamérica se encuentra actualmente una enorme y poderosa prensa de enfardar, la que de un solo golpe formidable convierte a un automóvil viejo en un bulto compacto de metal de tamaño escasamente mayor que un fardo de heno.

La instalación de la gigantesca prensa, dos mezcladoras de metal caliente de 600 toneladas cada una y un nuevo horno de 400 toneladas para convertir el metal viejo, además del equipo suplementario necesario, ha costado aproximadamente 500.000 dólares, con lo que las facilidades de fundición del equipo de hornos de la fábrica ha aumentado en 600 toneladas diarias, y en esta forma la capacidad total ha llegado a 2 600 toneladas cada 24 horas.

La adición de estas facilidades fué parte de un programa de expansión de la capacidad del departamento de «salvamento» de la fábrica y de aumento de provisión de hierro viejo. La compañía hasta ahora ha desmantelado más de 72.623 coches usados. Los automóviles viejos, comprados por los agentes de la compañía en

el territorio de Dearborn (Michigan), son entregados a la fábrica Rouge, donde son destruidos. Todos los materiales de algún valor que pueden salvarse, como son vidrio, cuero, neumáticos, baterías, radiadores y algunos otros productos no metálicos, son retirados.

Antes de haberse instalado la gigantesca prensa enfardadora y el enorme horno, los coches eran aplastados y comprimidos y la masa resultante se cortaba en trozos de tamaño suficiente como para que entraran en el horno, donde eran mezclados con hierro en lingotes derretido, refinándose hasta convertirlo en acero. Con las modificaciones introducidas ahora, sólo es necesario arrojar los coches desmantelados a una poderosa prensa, la que les da la forma de fardos compactos, a razón de aproximadamente uno por minuto.

Un transportador deposita los fardos en cajones de carga y éstos son vaciados en el nuevo horno. Después del proceso de fundición, el acero viejo es transportado por medio de cucharones accionados por grúas, a cualquiera de



los nueve hornos de 100 toneladas, adyacentes al mismo. Allí se le echa después goa procedente de los altos hornos de la fábrica Rouge.

Dos juegos de balanzas tan exactas que pueden pesar desde unos pocos kilogramos hasta 100 toneladas sostienen cucharones dentro de los cuales se vierte metal derretido, en las cantidades necesarias, procedente de las mezcladoras. Estos cucharones conducen luego la goa a los hornos para ser refinada con el hierro viejo derretido sacado del horno de 400 toneladas y otros diversos materiales viejos, y obtener acero que responda a los análisis deseados.

Los ingenieros que asistieron a la Exposición Nacional Metalúrgica, realizada recientemente en Chicago, predijeron que pronto desaparecerá todo automóvil en desuso que en la actualidad se esté herrumbrando en los terrenos baldíos o fondos de las casas.

Estos coches en ruinas serán convertidos en acero nuevo, con el uso de una nueva forma de aleaciones ferrosas en panes, exhibidas por la Electro Metallurgical Company, y producidas en la fábrica de la compañía en Niágara Falls. Este invento no sólo será una valiosa ayuda en las campañas de limpieza en casi todas las localidades del país, sino que contribuirá también a producir aceros más puros y fuertes a precio más bajo; y dice, que el trabajo de retirar estos coches viejos y cortarlos con el soplete de oxi-acetileno en tamaño apropiados para ser embarcados, promete crear también una demanda de brazos en muchos centros donde tales trabajos se hace bajo la dirección de varias entidades de socorro.

**Lea Vd. diariamente**

**A B C**

Corresponsal en Córdoba:

**FRANCISCO QUESADA**

## El Automóvil Club Marroquí suprime este año la prueba Gran Premio de Casablanca

El Automóvil Club Marroquí ha decidido suprimir por este año la prueba automovilista que venía inscribiéndose en el calendario internacional con el título de «Gran Premio de Casablanca», y que constituía en realidad una de las manifestaciones automovilísticas más importantes de dicho calendario.

Las causas de esta supresión son el no poder contar con la subvención necesaria por parte del Gobierno, dado el régimen de economías implantado para enjugar el déficit del presupuesto, con lo cual el Automóvil Club Marroquí se considera en la imposibilidad de soportar los gastos de dicha organización.

Estos gastos se elevaron el pasado año a 500.000 francos, de los cuales el Estado pagó por subvención 300.000. Los ingresos de la prueba no alcanzaron sino a 160.000 francos, resultando, por consiguiente, un déficit de cuarenta mil francos, que hubo de soportar el Automóvil Club.

La Comisión deportiva de dicha entidad ha decido preparar para 1934 una gran prueba, que será una verdadera «semana del automóvil», y que, además de un «rally» internacional, comprenderá la carrera del Gran Premio en el magnífico circuito se Anfa.

## OTRO NUEVO CARBURANTE

Ha sido anunciada recientemente en Europa la aplicación práctica de un nuevo carburante compuesto de 60 por 100 de petróleo y 40 por 100 de carbón al estado coloidal, que sería apto tanto para motores de automóviles como para motores fijos. Esta aplicación tendría notable importancia, por cuanto consentiría nuevas posibilidades de venta del carbón aun el de calidad inferior. Se dice que haciéndose la nueva preparación racionalmente, este carburante costaría menos que los otros, a igualdad de poder calorífico.



# La Feria de Mayo en Córdoba

## Programa Oficial de Festejos

Del día diez al veinte de Mayo. Concurso de patios cordobeses.

En la noche del veinte de Mayo, y en los patios que obtengan los premios primero, segundo y tercero, se celebrarán conciertos por el Centro Filarmónico Eduardo Lucena, Banda municipal de música y Sociedad Filarmónica.

**Día 23 de Mayo.**—Inauguración del concurso provincial de ganados en el jardín de la Escuela Veterinaria.

**Día 24.**—Adjudicación y reparto de premios, desfilando el ganado premiado, por el paseo de la Victoria (lado Oeste) ante una tribuna levantada al efecto y a presencia de autoridades y Jurado.

**Día 25.**—Por la mañana, gran diana, que recorrerá las principales calles de la población. Feria de ganados en el llano de Vista Alegre.

A las once de la mañana, inauguración de la segunda **Feria Muestrario** de productos agrícolas, industriales y de plantas y flores.

Concierto por la Banda municipal de música, con motivo de dicha inauguración, en el recinto de los jardines del Duque de Rivas, donde se celebra la Feria Muestrario.

Por la tarde, gran corrida de seis hermosos toros de don M. Alonso (antes de don Florentino Sotomayor), por los diestros Vicente Barrera, Domingo Ortega y Victoriano Laserna.

Por la noche, gran función de fuegos artificiales cordobeses.

**Día 26.**—Feria de ganados, conciertos musicales.

Por la tarde, gran corrida de seis bravos novillos toros de la ganadería de la señora viuda de Soler, para Florentino Ballesteros, Rafael Vega y Fernando Saco (Cantimplas).

Por la noche, conciertos y bailes en las casetas de la feria.

**Día 27.**—Feria de ganados, conciertos musicales.

Por la tarde, espectáculo taurino de la Troupe Llapisera con los Ases.

Por la noche, conciertos populares y bailes en las casetas de la feria.

**Día 28.**—Por la mañana, gran carrera ciclista de Córdoba a Villa del Río y regreso, con importantes premios en metálico.

Por la tarde, magnífica corrida de seis hermosos toros de la ganadería de los herederos de don Esteban Hernández, para Nicanor Villalta, Cayetano Ordóñez (Niño de la Palma) y José Gallardo.

Por la noche, concierto por el Centro Filarmónico Eduardo Lucena, en la caseta del Ayuntamiento.

Segunda función de fuegos artificiales cordobeses.

**Día 29.**—Llegada de los aviadores que habrán de tomar parte en la fiesta de aviación. Recepción de los mismos en el Ayuntamiento, donde serán declarados huéspedes de honor de la ciudad.

Por la noche, gran baile en honor de los mismos en la caseta del Círculo de la Amistad.

**Día 30.**—Gran fiesta de aviación en el Aeródromo de la Electromecánica, en la que tomarán parte de ochenta a cien aparatos entre aviones, avionetas, planeadores, autogiros y globos.

Conciertos musicales y bailes en las casetas de la feria.

**Día 31.**—Gran batalla de flores en el paseo de la Victoria, con magníficas carrozas e importantes premios.

Por la noche, gran función de fuegos artificiales valencianos, gran traca final de los festejos.

**Día 1 de Junio.**—Becerrada organizada por el Club Guerrita.

**Día 2.**—Festival infantil en la Plaza de Toros; elevación de globos grotescos.

Córdoba seis de Mayo de mil novecientos treinta y tres.—El alcalde de la ciudad, *Francisco de la Cruz Ceballos*.



De mucho interés para los Productores de Aceite

# ACIDIMETRO

# MOISES

(Perfeccionado)

*El valor comercial del aceite de olivas está en razón inversa de su cantidad en ácidos libres, por lo cual se clasifica como **fino** cuando ésta no llega al uno por ciento; **corriente** si es mayor de uno y menor de tres; e **industrial** si pasa de esta proporción, aunque a veces se tolera hasta un cinco por ciento.*

*—Cotizándose en el mercado las clases citadas con notables diferencias de precio entre unas y otras, es por tanto del mayor interés para cosecheros y compradores conocer con la mayor aproximación el grado de acidez de los aceites a contratar. Para ello circulan en el mercado varias clases de complicados aparatos, costosos los más, cuyos líquidos, de título empírico y gran concentración, inducen fácilmente a errores; dificultades que obvia el **Acidímetro Moisés** por su mayor exactitud, fácil manejo, económico precio y reducido volumen.*

## MODO DE USARLO:

Verted cuidadosamente el aceite a ensayar en el frasco tubo que se acompaña, enrasando previo leve reposo con la raya circular trazada sobre la inscripción «*aceite*» agregad a continuación *líquido número 1*, hasta el trozo circular superior a la inscripción «*disolvente*», agitado a continuación y llenad la bureta graduada hasta el O con *solución número 2 de legía sódica*, adicionándola poco a poco, hasta coloración rosa *persistente*. El número de centímetros cúbicos y sus décimas gastados de esta solución, representan la acidez por ciento del aceite valorada en ácido oleico.

De venta al precio de 25'00 pesetas, completo, franco porte.  
Soluciones número 1 y número 2, para reposición, a 2'50 frasco.

---

Informes en Córdoba: FRANCISCO QUESADA. - Morería, 14, pral.



# Limpieza de piezas

Es muy probable que la mayor parte de los talleres no empleen sino gasolina o nafta para la limpieza de partes de automóviles. La gasolina es, en realidad, un material práctico y barato para este objeto, pero no es, al mismo tiempo, el mejor de todos para la limpieza en grande escala. El petróleo es tan bueno como la gasolina para numerosos trabajos de limpieza, y cuesta mucho menos. Sin embargo, la gasolina y el petróleo tiene sus limitaciones y en lugar de ellos pueden emplearse otros materiales con mejores resultados.

Por ejemplo, la gasolina no tiene fuerza disolvente suficiente para quitar las acumulaciones gomosas que se forman alrededor de anillos de émbolos o en el fondo del recipiente de aceite. Piezas o partes como recipientes de aceite, cajas de ejes traseros y otras por el estilo, pueden limpiarse perfectamente con alguna preparación cáustica, como la Oakite, por ejemplo, limpieza que se termina con un lavado en agua caliente. Por supuesto, el tener un tanque o depósito grande lleno de agua caliente cuesta dinero, pero, a pesar de esto, la limpieza resulta más económica en costo que por el método ordinario tan derrochador de costoso tiempo.

Piezas que hayan estado sometidas a intenso calor, como son los émbolos, se prestan a limpieza mediante disolvente de barniz. Los elementos constituyentes de casi todos los disolventes comerciales son alcohol y tuluol, siendo este último un hermano mayor del benzol. Una mezcla de partes iguales de alcohol y benzol resulta excelente. El mismo alcohol, usado solo, es generalmente siempre mejor que la gasolina. El disolvente de barniz es costoso cuando se compra en latas o botellas. Al comprarse en envases grandes resulta más barato, pero a pesar de esto, cuesta mucho más que la gasolina. Esta diferencia de precio se compensa, sin embargo, con el tiempo que se ahorra en el trabajo.

Cuando no resulta práctico el empleo de un disolvente cáustico, debido a la falta de abaste-

cimiento de agua caliente, puede entonces recurrirse al aprovechamiento de un tanque de espíritu de petróleo, como el que se emplea para adelgazar pintura, en lugar de turpentina. En este caso, el espíritu de petróleo hace mejor trabajo que la gasolina. Hay también en el mercado varias preparaciones disolventes, especiales para estos trabajos de limpieza, que poseen la ventaja de ser muy poco inflamables. Tales preparaciones cuestan ordinariamente, un poco más que la gasolina, pero la diferencia de precio se compensa de sobra mediante la rapidez con que realizan el trabajo.

## Banco Español de Crédito

**Capital: 50 millones de pesetas**

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

**SUCURSAL DE CÓRDOBA**

**CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23**

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

### Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA  
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

### Consignaciones a vencimiento fijo

|                      |       |         |
|----------------------|-------|---------|
| Un mes. . . . .      | 3     | por 100 |
| Tres meses . . . . . | 3 1/2 | por 100 |
| Seis meses. . . . .  | 4     | por 100 |
| Un año . . . . .     | 4 1/2 | por 100 |

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

### Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.



# Producción Mundial de Automóviles

Incluyendo la producción en Europa, que se calcula en 536 515 automóviles, camiones y ómnibus, el rendimiento total de las fábricas en los Estados Unidos y el Canadá, llegó en 1932 a un poco menos de dos millones, la más pequeña de estos últimos años. El total del mundo, según los informes más recientes, fué de 1.968.059 automóviles y camiones. Hubo una reducción equivalente a una tercera parte del total de 1931.

La producción europea del añopasado fué la siguiente:

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Checoslovaquia..... | 14.000  |
| Polonia.....        | 125     |
| Suecia.....         | 2 800   |
| Rusia.....          | 26.700  |
| Alemania.....       | 50 500  |
| Inglaterra.....     | 230 000 |
| Austria.....        | 3.000   |
| Italia.....         | 30.000  |
| España.....         | 450     |
| Bélgica.....        | 3 000   |
| Francia.....        | 175.000 |
| Suiza.....          | 440     |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Otros países .....                | 500       |
| Total en Europa.....              | 536.515   |
| Total en los E. U. A. y Canadá... | 1.431.544 |
| Total mundial para 1932.....      | 1.968 059 |
| 1931.....                         | 3 017.736 |
| 1930.....                         | 4 090.169 |
| 1929.....                         | 6.206.694 |

De los automóviles construidos en Europa el año pasado, no hay clasificación exacta para todos los países. La producción en Alemania fué de 44 000 automóviles y 6 500 camiones.

La de Inglaterra se calcula en 160.000 automóviles y 70 000 camiones. La producción rusa fué en su mayor parte de camiones.

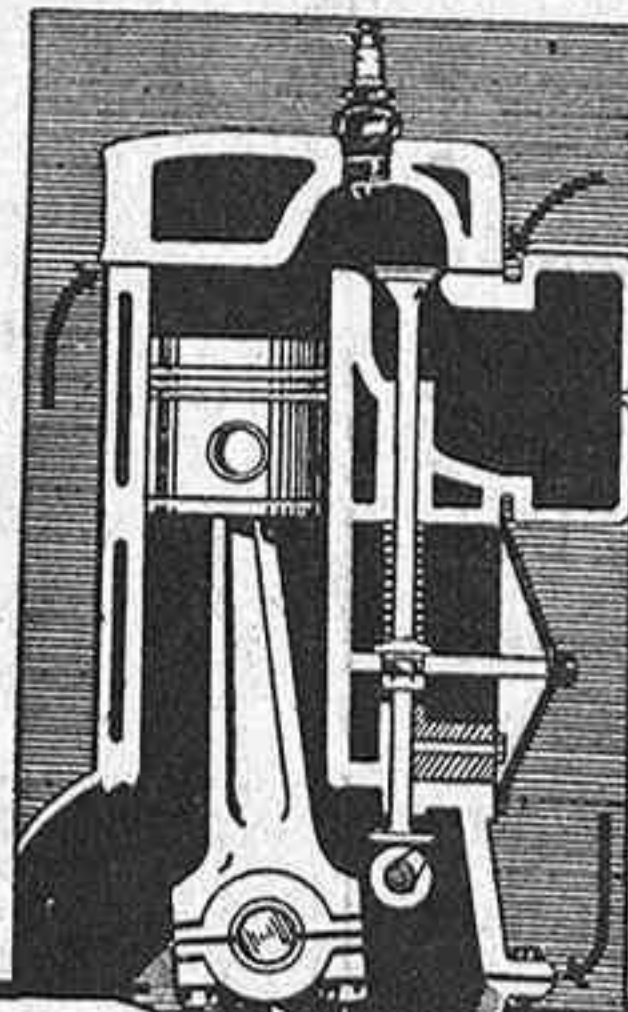
La producción europea disminuyó el año pasado, pero no tanto como uno podría imaginar, dadas las condiciones críticas del mundo. A continuación damos las producciones anuales de Europa:

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1932... 536.515 | 1929... 650 000 |
| 1931... 545 385 | 1928... 589.900 |
| 1930... 583.107 | 1927... 574.000 |

Los totales, como se ve por los datos anotados, no han cambiado considerablemente durante estos últimos años.

PERDIDA DE COM-  
PRESION DEL MOTOR

PERDIDA DE  
FUERZA



PARA EVITARLO LAS  
JUNTAS DEL MOTOR  
HAN DE TENER UN  
AJUSTE HERMETICO  
SOLO LO CONSEGUIRAN  
CON EL AUTENTICO  
Y UNICO

# L'HERMETIC

NO ACEPTE LOS PRODUCTOS OFRECIDOS COMO SIMILARES PUES LA UNICA SEMEJANZA ES EL COLOR  
PIDALO EN SU GARAGE



## El nuevo representante de los automóviles RENAULT

Nuestro estimado amigo, don José Giménez Moreno, propietario del Garage Cervantes, (establecido en la Avenida de Cervantes, 16), ha sido nombrado representante en Córdoba de los automóviles «Renault».

Felicitamos al señor Giménez Moreno, por esta nueva representación, en la que deseamos un gran éxito económico.

---

---

## Aumenta la exportación de automóviles

En Enero y Febrero últimos se han exportado un total de 5.587 vehículos automóviles contra 7.055 para el período correspondiente de 1932, o sea un aumento del 38 por 100. En piezas sueltas, Francia ha exportado 28 591 quintales contra 15.577 en los dos primeros meses de 1932.

## El automovilismo ocupa en Francia a 1.800.000 trabajadores

En el banquete del 26.º Salón de París, presidido por el Presidente de la República Francesa, Mr. Albert Lebur, el barón de Petiet, Presidente del Comité de organización de la Exposición y de la Federación Nacional de Automovilismo, pronunció un extenso discurso en el que hizo resaltar el valor de la industria francesa del automóvil.

Así, según los números que citó, más de 1.000 000 de vehículos circulan por el país, lo que da una media de un automóvil por cada 28 habitantes.

Y lo que es más interesante y significativo, existe en Francia un coche por cada cinco electores.

Haciendo después resaltar la importancia de la industria francesa, informa que nada menos que 400.000 operarios se emplean en esta industria, un verdadero ejército de trabajo de paz. Más no son solamente estos 400.000; son 1.800.000 los «trabajadores» que bajo el título de varias actividades viven del automovilismo.

---

---

# RENAULT

---

---

AUTOMOVILES

CAMIONES

REPRESENTANTE:

# JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 - CORDOBA - Teléfono 1909



## Una carrera de autos que han cumplido los treinta años

Para los automovilistas ingleses, el año 1896 marca una etapa en el desarrollo del tráfico automovilista.

Hasta este año, a los autos, que eran muy pocos entonces, no le será permitida mayor velocidad que dos millas por hora, es decir, tres kilómetros y medio aproximadamente.

En las ciudades, un hombre con bandera roja debía andar delante del vehículo para advertir a los carruajes y peatones.

Para festejar debidamente el día de la abolición de esta ley, se celebra desde hace tres años en el llamado «Emancipationday» una original carrera en la tan conocida carretera «London-Brighton», ochenta kilómetros.

Para esta carrera se admiten sólo autos construidos antes del 31 de diciembre de 1904. A pesar de esta limitación en honor a la «vejez», este año se presentaron nada menos que 61 vehículos, la mayoría de ellos de un aspecto casi antdiluviano y algunos con grandes campanas en la delantera, que en su tiempo servían para avisar su aproximación.

Los expectadores de esta carrera suelen apostarse en una subida de la carretera para así poder gozar de las múltiples peripecias, las grandes «luchas» y las «pannes» de la carrera.

Este año, el resultado de la carrera de estos «venerables», fué muy satisfactorio. De los 61 «corredores», 51 llegaron a la meta. El vencedor, un coche «Fhorneyeroft», construido en 1904, se tragó la carretera en 2 horas y 21 minutos, con una velocidad media de 24 millas, o sea 38 kilómetros y medio por hora.

Ocupó el segundo puesto un «Sunbeam» del mismo año, pilotado por Malcolm Campbell, que parecía satisfechísimo de poder conducir tan simpático abuelo.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

## La nueva Junta Directiva del Automóvil Club de España

La nueva Junta Directiva del Automóvil Club de España, ha quedado constituida de la siguiente forma:

Presidente, señor don Santiago Alba Bonifaz. Comisión de Gobierno: Presidente, don Miguel Otamendi Machimbarrena; Vocales, don José M. Hernández Sampelayo, don Alvaro de Loma Pastor, señor Conde de Santa Engracia. Comisión de Fomento: Presidente, don Vicente de Cantos Figuerola; Vocales, don Domingo Mendizábal, don Manuel Gómez Acebo, don Guillermo Gil de Reboleño. Comisión Deportiva: Presidente, don León Cardenal Pujals; Vocales, don José Muro Lara, don José Delgado, señor Conde del Castillo de Vera. Secretario General, don Carlos Resines de Gardeazábal.

## Jurisprudencia sobre accidentes

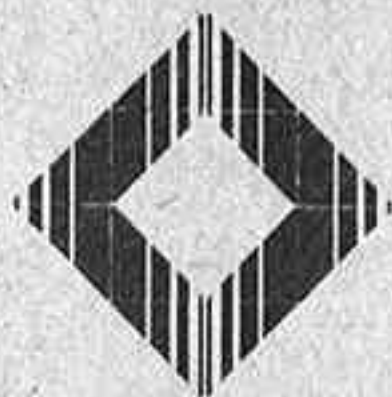
El Tribunal Penal de Roma, en un reciente fallo, juzgando sobre daños y perjuicios causados a una persona por un corredor en el transcurso de una carrera, ha declarado que en las pruebas automovilísticas de circuito cerrado no se pueden aplicar las normas ordinarias de la circulación por carretera, y que por consiguiente no puede responsabilizarse al conductor de una máquina que escapa de una curva, por las lesiones que haya producido a los espectadores. De tales lesiones, según el tribunal, deben responder los organizadores de la carrera, en la medida en que pueda hacerseles responsables, según el criterio corriente.

LEA VD.

CORDOBA AUTOMOVILISTA



# LEY DE REFORMA AGRARIA



## Y DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

**Esta interesante obra se vende en el «Centro Periódico», Morería, 14, pral., CORDOBA, al precio de 2'00 pesetas, mas 0'25 para certificado y franqueo, cantidad que puede remitirse por Giro Postal o en sellos de Correos, y en el Estanco de la Plaza de la República.**

**Comentarios**

El «CENTRO PERIODISTICO» de Córdoba, domiciliado en la calle Morería, número 14, que últimamente editó el interesante libro «Derechos y deberes de los agricultores», consiguiendo un éxito grande, acaba de publicar otro, como ampliación al anterior, que contiene LA LEY DE REFORMA AGRARIA (rectificada); DECRETO CREANDO EL INSTITUTO DE REFORMA AGRARIA, encargado de la aplicación de dicha Ley; DECRETO COMPLEMENTARIO DE LA MISMA, relativo a las PROPIEDADES DE LA GRANDEZA DE ESPAÑA; DECRETO RELATIVO A LA INTERVENCION DE LOS GANADOS PROCEDENTES DE LAS FINCAS A QUE AFECTA LA LEY DE REFORMA AGRARIA; LEY REFERENTE A LA ACCION DE DESAHUCIOS EN LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DE FINCAS RUSTICAS; DECRETO REGULANDO LAS ORGANIZACIONES LOCALES Y PROVINCIALES DE TENEDORES DE TRIGO; REGLAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS CONTENIDOS EN EL REFERIDO DECRETO, con formularios de instancias.



## Todavía no ha terminado mi duelo con la velocidad

Ha dicho Malcolm Campbell, que acaba de cumplir los cuarenta y ochos años

Sir Malcolm Campbell, a su regreso a Inglaterra, ha hecho a los periodistas la siguiente declaración:

«No ha terminado todavía—dice él—. No ha terminado todavía mi duelo con la velocidad, y en tanto que hago otros planes definitivos, puedo afirmar que el año que viene volveré a Daytona o a otra pista mejor.

Y entonces, posiblemente, veremos que el record sube a 300 millas por hora.»

Verdaderamente el temple del corazón del recordman del Mundo de la velocidad no ha disminuído; pero hay que pensar que sir Malcolm Campbell ha cumplido este mes cuarenta y ocho años, y que si ciertamente esta clase de proezas necesitan en sus realizadores el aplomo y la serenidad de la madurez, no exigen menos un dominio completo de los nervios y una energía para resistir la terrible prueba a

que física y moralmente se está sometido durante una «performance» de este género.

Los íntimos de Campbell saben que éste tiene en la imaginación varias modificaciones que pueden hacer «El Pájaro Azul» todavía más veloz y de más fácil manejo. Durante el próximo verano se procederá a introducir estas modificaciones en los órganos del terrible bólido, bajo la dirección inmediata de su piloto.

—En esta tentativa—ha seguido diciendo Campbell—he aprendido más que en todas las anteriores.

—Pero, ¿y los riesgos?—le ha preguntado alguien.

—¿Riesgo? Ninguno — ha contestado—. Después de todo, esto no es ni más ni menos peligroso que el cruzar la calle.

Parece ser que lo que más estimula a Campbell a persistir en sus tentativas es el haberse enterado de que los americanos están construyendo no uno, sino dos coches especiales con el propósito de recuperar el record mundial de la velocidad, que perdieron desde 1929.

Lea Vd. CORDOBA AUTOMOVILISTA



**DESECHE SUS BUJIAS VIEJAS,  
DEMASIADO GASTADAS... INSTALE  
NUEVAS CHAMPION y  
DISFRUTE DE UN  
AUTOMOVIL  
RAPIDO Y SUAVE**

*Bujías*  
**CHAMPION**  
PIDALAS EN SU GARAGE





## CORDOBA AUTOMOVILISTA

### Relación de las autorizaciones de 2.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Abril de 1933

Del número 5.729 al 5.747

Don Francisco Luque Alvarez, vecino de Córdoba; don Antonio Delgado Ariza, de Priego de Córdoba; don Juan Gálvez Escribano, de Aguilar de la Frontera; don José España Algarrada, de Palma del Río; don Miguel León Alvarez, de El Carpio; don Lázaro Herrera García, de Córdoba; don Julián Roldán Arquero, de Córdoba; don Lorenzo Ortega Rodríguez, de Lucena; don Antonio Briones Alba, de Bujalance; don Antonio Ramos Cubillo, de Baena; don Fernando Manjón-Cabeza Guerrero, de Cabra; don Pedro Sánchez Fernández, de Cabra; don Rafael Alcántara Lama, de Cabra; don Alfonso Ruiz Serrano, de Córdoba; don Antonio Ruiz Serrano, de Córdoba; don José Baena Castro, de Carcabuey; don Domingo Jiménez Ruiz, de Lucena; don Antonio Tamajón Torralbo, de Cañete de las Torres y don José Mejías Gomariz, de Pedro Abad.

### Relación de las autorizaciones de 1.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Abril 1933

Del número 1.010 al 1.011

Don Francisco Ortiz López, vecino de Lucena y don Teodoro Sánchez Tirado, de Rute.

---

## El censo mundial del automóvil

En 1.<sup>o</sup> de enero había en activa circulación en el mundo los vehículos siguientes:

|                                    | 1933       | 1932       |
|------------------------------------|------------|------------|
| Africa.....                        | 369 814    | 370.880    |
| América (excluyendo E. U. A.)..... | 1.896 380  | 2.013.977  |
| E. U. A.....                       | 24.378.182 | 26.132 116 |
| Asia.....                          | 486.292    | 566 353    |
| Europa.....                        | 5.498.704  | 5.586.320  |
| Oceanía.....                       | 770 199    | 772 287    |
|                                    | 33.399 571 | 35.441.933 |

---

### Relación de los vehículos de fracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Abril de 1933

| Núm. | MARCA              | NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO  | DOMICILIO              |
|------|--------------------|-------------------------------------|------------------------|
| 4981 | Ford.....          | Don Teodomiro Monroy del Rosal..... | Córdoba                |
| 4982 | Ford (O).....      | » Marcial Luna Díaz.....            | Hinojosa del Duque     |
| 4983 | Chevrolet (C)..... | » Antonio Sánchez Carretero.....    | Castro del Río         |
| 4984 | Ford (C).....      | » Antonio Cecilia Reina.....        | Aguilar de la Frontera |
| 4985 | Ford.....          | » Luis Sánchez Marín.....           | Iznájar                |
| 4986 | Chevrolet (C)..... | » Francisco Gómez Molina.....       | Rute                   |
| 4987 | Ford.....          | » Benito de Torres Casado.....      | Porcuna (Jaén)         |
| 4988 | Idem.....          | » Antonio Marín Gómez.....          | Bujalance              |
| 4989 | Furan (M).....     | » Fernando Manjón-Cabeza Guerrero.  | Cabra                  |
| 4990 | Ford (C).....      | Sres. Rodríguez Hermanos.....       | Córdoba                |

En total, se han matriculado 10 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 7; Chevrolet, 2 y Furan, 1.



De interés para conductores y peatones

## Se van a implantar en España las señales internacionales de carreteras

La «Gaceta» publica una ley aprobando el Convenio sobre unificación de señalamiento en carreteras firmado en Ginebra el 30 de marzo de 1931, con las reservas de condicionar su ratificación a la de Francia y a las adhesiones de Gran Bretaña y Portugal. Se supedita la inclusión de Marruecos español para los efectos del Convenio a la del Marruecos francés y se excluyen las colonias de Guinea y Fernando Poo.

Según se dispone en el acuerdo se pondrán en servicio las señales aprobadas, sustituyendo aquellas no conformes con el sistema internacional, lo que se realizará lo más tardar en plazo de cinco años. Serán estas señales hasta donde sea posible las únicas que se coloquen en las carreteras, prohibiéndoles la colocación de carteles o inscripciones que pudieran prestarse a confusión con las mismas o hicieran difícil su lectura.

Las señales aprobadas son las siguientes: de peligro. Serán de forma triangular, comprendiéndose las establecidas por el Convenio internacional de 1926, relativo a la circulación de automóviles. Otra diferente para indicar peligros distintos de los previstos. Consistirá en un triángulo lleno con vértice hacia arriba y barra vertical en el centro. Si las condiciones atmosféricas se oponen a triángulos llenos, podría vaciarse suprimiendo la barra. También existirá una de triángulo lleno con vértice hacia

abajo, que indicará prioridad de paso, cediéndose a los vehículos que circulen por la carretera por que se va a entrar. No están comprendidas las señales colocadas en la proximidad de pasos a nivel de vías férreas.

Señales de prescripción absoluta. Serán de forma circular e indicarán una prohibición u obligación dictada por las autoridades, que habrá de cumplirse. En las de prohibición predominará el rojo. Las de circulación prohibida a todos vehículos serán con un círculo en el centro, blanco o amarillo claro. Dirección o entrada prohibida, con barra horizontal blanca o amarilla. Prohibición para determinados vehículos: la primera señal colocando en el disco blanco una figura que represente aquellos vehículos que se prohíben. Si hay limitación de peso o de velocidad se expresará en igual forma. Prohibición de estacionar: parte central del disco azul, rodeada de zona roja con barra diagonal también roja. Prohibición de aparcar: rojo con disco blanco central y una P cortada diagonalmente por una línea roja. En las señales de obligación no predominará nunca el rojo, indicándose por flechas las direcciones obligadas. Si se refiere a detenimiento por proximidad de una Aduana será disco rojo, con círculo central blanco y barra horizontal oscura con la palabra «Aduana», inscrita en los idiomas de los países limítrofes.

Las señales de indicación serán rectangulares, pudiéndose elegir libremente los colores sin que predomine el rojo. En ellas se colocarán figuras que indiquen escuelas, fábricas, etcétera. También se detalla la forma de indicar los puestos de socorro.

La fecha de entrada en vigor de este Convenio se publicará en breve plazo.

## **EL MANANTIAL**

**Vda. de José Laguna Fuentes**

Gran depósito directo de todas clases de aguas minero medicinales marcas nacionales y extranjeras  
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

**Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA**



# PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

## CORDOBA

---

---

### CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Dreyfus  
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

---

---

# EL GAS

ES LO MAS

Limpie, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,  
calientaaguas y todos usos domés-  
ticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS



**SOCIEDAD  
ESPAÑOLA DE  
CONSTRUCCIONES  
ELECTRO-MECANICAS  
CORDOBA.**

**ELECTROLISIS  
SULFATO DE COBRE  
FUNDICION  
LAMINACION**

**ESTRAJE  
TRIFILERIA  
CABLERIA**

**COBRE  
BRONCES  
LATONES  
ALUMINIO  
ALDREY.**

