



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

1.º T.-19 de tonelada
:-: y media :-:

2.º T.-19-B de dos to-
:-: neladas :-:

CAMIONES

CHASSIS ESPECIALES PARA AUTOBUSES



EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA

Concesionario para Córdoba y su provincia:

ARTURO MENDEZ MALDONADO

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚM. 9

3.º T.-30-B de dos to-
- neladas y media -

4.º T.-42 de tres to-
:-: neladas :-:

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba



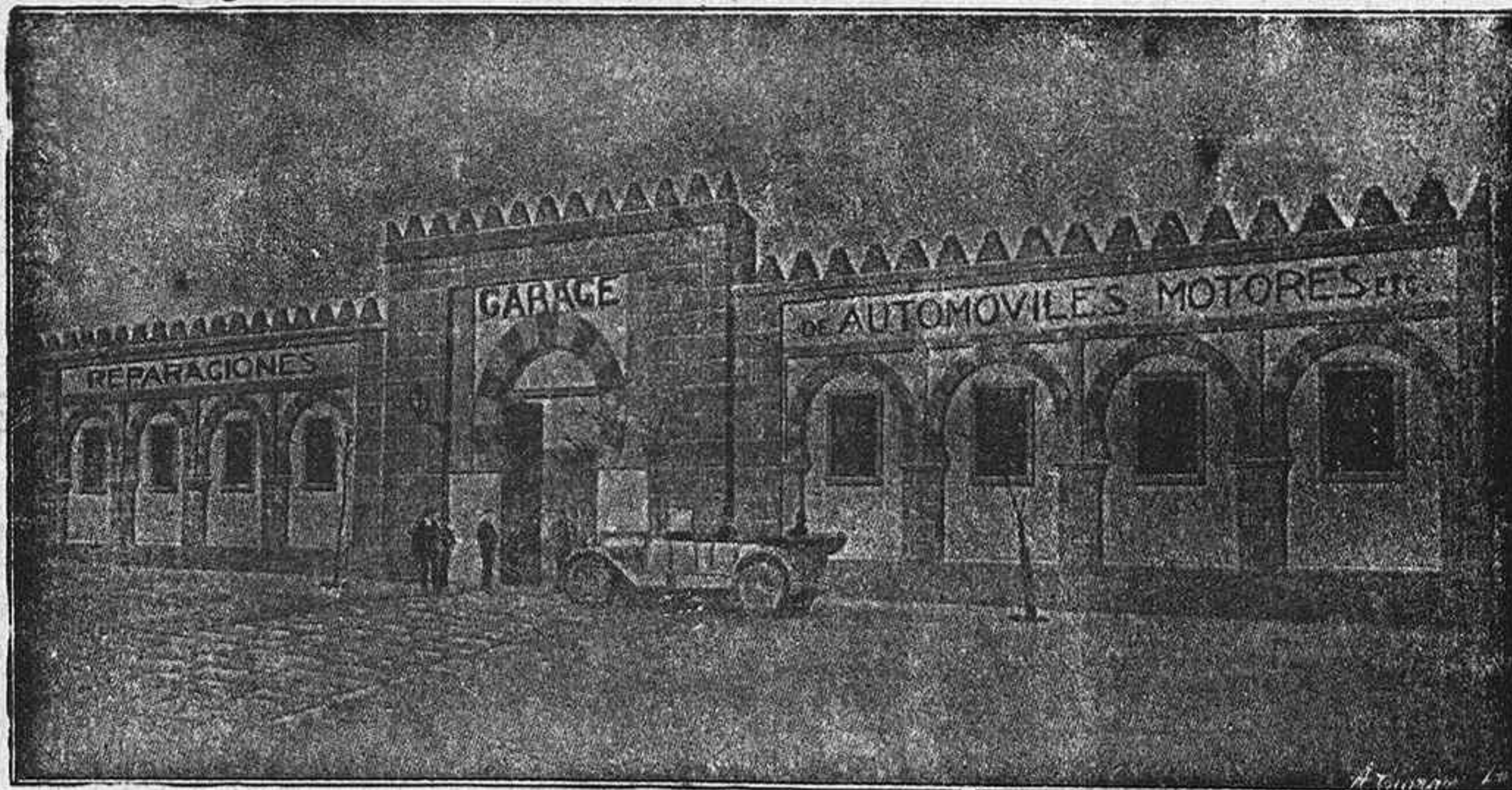
Quando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionario para Córdoba: **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).—CÓRDOBA

- STOCK BERGUGNAN -



- STOCK BERGUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VIII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 170

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

15 DE JULIO DE 1930

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

AUTOMOVILISMO

LAS PLACAS DE PRUEBAS

En la «Gaceta» del día 5 de agosto de 1928, se publicó un R. D. de la Presidencia del Consejo de Ministros, aprobando el Reglamento de circulación urbana e interurbana redactado por la Comisión designada por R. D. de 28 de septiembre de 1927.

Establecía el nuevo Reglamento, modificaciones de considerable importancia para la circulación de automóviles en general, y principalmente para los que con placas de pruebas utilizan los representantes de las distintas marcas existentes en el mercado.

Eran tan injustas muchas de las variaciones que se habían introducido, que hubieron de protestar de ellas ante el Presidente del Consejo de Ministros, casi todas las Cámaras y Asociaciones de España, dedicadas a la defensa de los intereses del comercio e industria del automóvil.

Tan sobradas de razón debió encontrar el entonces ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorçe, las reclamaciones que contra el Reglamento de circulación urbana e interurbana habían presentado cuantos con la implantación de dicha disposición se consideraban lesionados, que ordenó, entre otros, la reforma de los artículos 39, 185 y 186, modificación que fué

llevada a cabo por R. D. de la Presidencia del Consejo de Ministros, publicado en la «Gaceta» del primero de noviembre del año último.

Tampoco al hacer la reforma de los tres citados artículos, han estado inspirados, a mi juicio, los encargados de llevarlo a cabo, ya que contra las innovaciones introducidas, nuevamente, han tenido que reclamar las mismas entidades que antes lo habían hecho.

Los comisionados oficiales prescindieron seguramente, de la lectura de los diferentes escritos presentados pidiendo la reforma, y en los que se daban soluciones que a todos habían de satisfacer por estar en ellas debidamente puntualizados todos los extremos, suficientemente garantizados los intereses generales, y con positivo resultado económico para el Tesoro, ya que se aconseja la adaptación de unos carnets de circulación para los coches nuevos, muy parecidos a los utilizados en Francia, conocidos por la *carta gris*.

En las conversaciones sostenidas por el actual ministro de Fomento con las diferentes comisiones que interesando la reforma del Reglamento de circulación le han visitado en varias ocasiones, se puso siempre de manifiesto el propósito del señor Matos de modificar la vi-



GRAHAM

CUALQUIERA
QUE

LOS CONOZCA LE DIRA QUE LOS

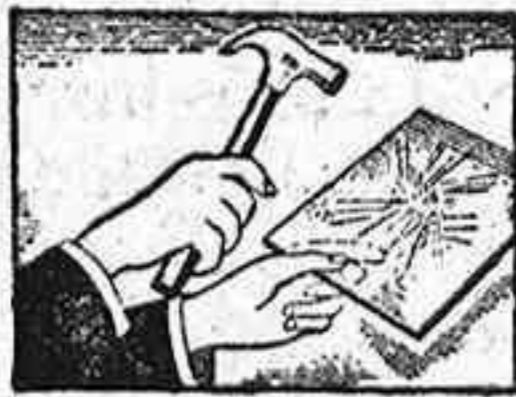
COCHES GRAHAM

son muy buenos coches



*Coches muy buenos
a precios reducidos*

Cada coche Graham
está completamente
equipado con cristales
inastillables.



Graham-Palge International Corporation
Detroit, Michigan, U. S. A.

DISTRIBUIDORES:

Albacete: Estanislao Ibáñez, Calle Alfonso XII, n.º 4. — **Badajoz:** Luis Plá y Alvarez, Martín Cansado, n.º 5. — **Barcelona:** A. S. E., S. A. Paseo de Gracia, 24, bis. — **Bilbao:** Rotaeche y Elorduy, Gran Vía, 42. — **Ceuta:** Romani López y C.ª, Primo de Rivera, 37. — **La Coruña:** Labarta y Vaamonde, S. L., Linares Rivas, 35. — **Granada:** José Rubio Máquez, Gran Vía de Colón, 48. — **Madrid:** A. S. E., S. A., Alcalá, 63. — **Melilla:** José Parres e Hijo, O'Donnell, 41. — **Oviedo:** Garage Blanco. — **Palma de Mallorca:** Antonio Bibiloni, Calle Aragón, 14 al 18. — **Sevilla:** José Luis Mauri, Plaza del Pacífico, 3. — **Valencia:** Silva, Félix Pizcueta, 13.

Zaragoza: Otama, Costa, 8



gente disposición recogiendo los deseos de cuantos pretenden su modificación, acompañándola de soluciones justas y por tanto dignas de ser atendidas.

Lo que sobre placas de pruebas se pretende, no puede ser más razonable y si como es de esperar está basado en las conclusiones que sobre el particular aprobó y elevó al ministro de Fomento la primera Asamblea del Automóvil, celebrada en Madrid con extraordinario éxito los días 14, 15 y 16 de mayo pasado, justo es que se les atienda.

Entre las conclusiones figuran reformas que están precisando su inmediata implantación... No es justo que para cada tipo de coches tengan que proveerse de un juego de placas de pruebas, y por tanto de la correspondiente patente de circulación. Deben, como muy acertadamente se interesa, ser valederas para aplicarlas a cualquiera de la categoría de los coches nuevos que tengan que utilizarlas y la patente corresponder a un tipo único de fuerza, como se determina en el artículo 12 del Real decreto de 28 de junio de 1927.

La reforma interesada es fácil de implantar. Puede llevarse a cabo si se quiere durante el actual semestre. Lo más necesario para dicha implantación es el asesoramiento, y éste lo tienen con todo detalle en los distintos escritos presentados abogando por la variación de los artículos mencionados, bastando por tanto, su lectura, para que los señores encargados de proponer su reforma definitiva al señor Matos, puedan realizar un detenido estudio de los motivos en que fundamentan su pretensión los solicitantes.

No se comprende a qué puede obedecer la tardanza en reformar los artículos 39, 185 y 186 del Reglamento de circulación cuya vigencia a nadie beneficia y cuando es notorio que su derogación ha de reportar mayores ingresos al Tesoro y facilitar el trabajo en los Registros de obras públicas, asuntos ambos que robustecen la petición de la reforma interesada y que han de merecer seguramente la atención del señor ministro de Fomento.

F. de Asís Pastor

VENTA DE UNA CASA

Se hace de una hermosa casa en sitio céntrico; con más de 2.000 metros de superficie; amplio jardín; cuatro patios; hermosos salones; Oratorio; y abundante dotación de agua de la Sociedad de Partícipes.

Para precio y condiciones en la Redacción de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

BOCINAZOS

¡Paf...!

La prestigiosa revista de automovilismo, francesa, «Omnia» comenta la imperiosa necesidad que existe, para el mejor desenvolvimiento de la industria auto-motriz, de destruir los viejos coches que aún circulan en las principales ciudades del mundo.

Los norteamericanos están ya perfectamente preparados en este sentido para proceder a la destrucción sistemática que ellos reputan beneficiosa para el mayor progreso del automóvil.

La Cámara Nacional Automovilista de Nueva York, acaba de unirse a los organizadores de este movimiento, que consiste en reunir entre los industriales del automóvil y los que tengan intereses afines, la suma de quince millones de dólares, destinados a la adquisición de aquellos vehículos que a su juicio han pasado ya del período de «vida activa» y que por tal causa deben ser destruidos.

Con la suma especificada, los norteamericanos eliminan de la circulación la cantidad de 400.000 vehículos viejos.

¡Paf... paf... paf...!

El conductor que insiste en mantenerse siempre adelante, aunque no tenga ninguna cosa urgente que hacer, no puede esperar que su coche marche veinte millas con un galón de gasolina, de cualquier tipo que sea su coche, si constantemente acelera el motor, corre a altas velocidades en segunda, etc.

JUAN VIRAJE

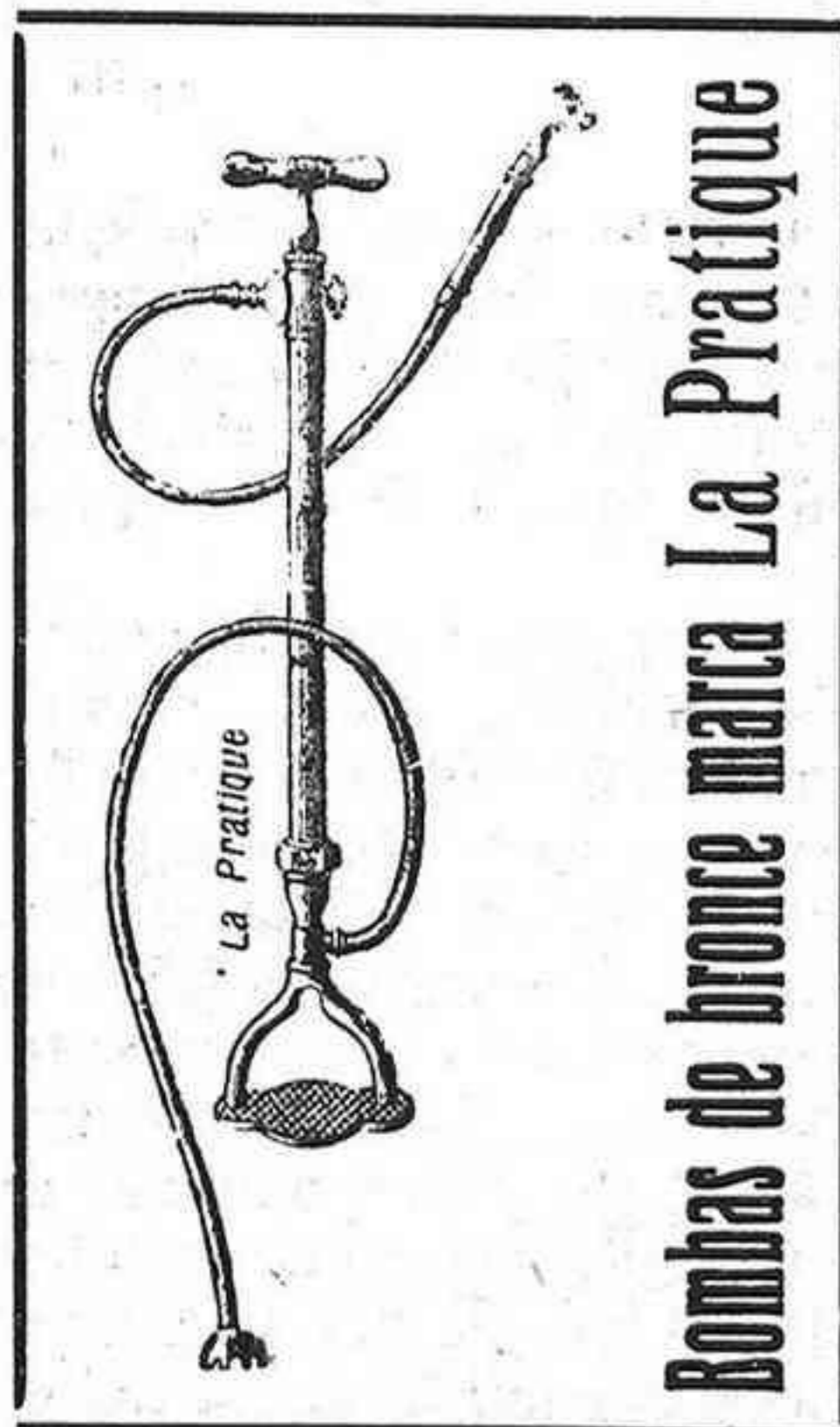
Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

LA CAMPANA



JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Moto-Monte,
Ravat, Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Tarifas de contribución para los vehículos de tracción mecánica que impone la Patente Nacional de Circulación de Automóviles

S E M E S T R E

Automóviles de lujo y turismo

(Incluido el 5 % de cobranza)

5	HP.	Ptas.	52 50
6	»	»	63'00
7	»	»	73 50
8	»	»	84 00
9	»	»	94 50
10	»	»	105'00
11	»	»	118'13
12	»	»	131 25
13	»	»	144'38
14	»	»	157'50
15	»	»	107'63
16	»	»	183'75
17	»	»	201'07
18	»	»	218'40
19	»	»	235'73
20	»	»	253'05
21	»	»	270'38
22	»	»	287'70
23	»	»	308'70
24	»	»	329'70
25	»	»	350'70
26	»	»	371'70
27	»	»	392'70
28	»	»	413'70
29	»	»	434'70
30	»	»	455'70
31	»	»	476'70
32	»	»	497'70
33	»	»	518'0
34	»	»	539'70
35	»	»	560'70
36	»	»	581'70
37	»	»	602'70
38	»	»	623'70
39	»	»	644'70
40	»	»	665 70

Automóviles de alquiler

(Incluido el 5 % de cobranza)

5	HP.	Ptas.	94'50
6	»	»	113'40
7	»	»	132'30
8	»	»	151'20
9	»	»	170'10
10	»	»	189'00
11	»	»	207'90
12	»	»	226'80
13	»	»	245'70
14	»	»	264'60
15	»	»	283'50
16	»	»	302 40
17	»	»	321'30
18	»	»	340'20
19	»	»	359'10
20	»	»	378 00
21	»	»	396'90
22	»	»	415'80
23	»	»	434'70
24	»	»	453 60
25	»	»	472'50
26	»	»	491'40
27	»	»	510'30
28	»	»	529'20
29	»	»	548'10
30	»	»	567'00

Tarifa para Camiones destinados al transporte de productos propios

Los camiones destinados exclusivamente al transporte de trigos y demás cereales, harinas, ganados, patatas, garbanzos y legumbres secas; carbones minerales y vegetales, leñas y abonos, así como los que, siendo de propiedad de Industriales y Comerciantes transporten exclusivamente a los puntos de consumo productos propios, pagarán la patente con arreglo a la siguiente escala, incluido el 5 % de cobranza.

Tarifa de Camiones para mercancías en general

Los camiones destinados al transporte de mercancías en general, tributarán con arreglo a la siguientes escala, en la que va incluido el 5 % de cobranza.

Hasta media tonelada (al semestre).	183'75
Más de media hasta una »	270'37
Más de una a dos toneladas »	540'75
Más de dos a tres »	811'12
Más de tres a cuatro »	1.081'50
Más de cuatro a cinco »	1.351'87

Hasta media tonelada (al semestre).	131'25
Más de media a una »	210'00
Más de una a dos »	262'50
Más de dos a tres »	367'50
Más de tres a cuatro »	420 00
Más de cuatro a cinco »	1.155'00

Aquellos camiones que estén provistos de llantas neumáticas o semimacizas disfrutará de una bonificación de 25 por 100 en la Patente que le corresponda.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

 **LOS NUEVOS MODELOS**  **FIAT**  **1930** 

**Si quiere usted apreciar las excelentes condiciones
de los nuevos modelos**

 **FIAT** 
 

visite la Exposición instalada en la calle

GONDOMAR, N.º 10



Representante para Córdoba:

JULIO GRANDE

Cambia de nombre el coche Graham - Paige

Al inaugurarse el Salón del Automóvil de Nueva York, se anunció que el nombre Paige había sido suprimido de los automóviles fabricados por los hermanos Graham. Las razones que han tenido para el cambio fueron expuestas en un boletín, dado a publicidad por la compañía, en el que se leía lo siguiente:

«Un nombre antiguo en una forma que, aunque nuevo, continúa una larga tradición establecida en la industria aparece en el Salón del Automóvil, donde todos los coches construidos por la Graham-Paige Motors Corporation tendrán placas que llevan un solo nombre: «Graham».

La adopción de Graham solamente significa algo más que un simple cambio de nombre. Señala el cumplimiento final de un plan definido de los tres hermanos Graham quienes, aun antes de entrar a producir coches para pasajeros, resolvieron que a la larga deberían construir automóviles que fueran enteramente Graham en diseño y construcción, tanto en lo que respecta al chasis como a la carrocería.

Ese objetivo ha sido alcanzado ahora. En los dos años y medio desde que los Graham, Joseph B., Robert C. y Ray A., tomaron posesión de las propiedades de la Paige-Detroit Motor Car Company han más que duplicado sus facilidades de producción. Fueron adquiridas dos fábricas de carrocerías: primero, una en Wayne, Michigan, y luego una gran fábrica nueva en Evansville, Indiana».



LEA USTED

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

El transporte automóvil desaloja al ferrocarril

En los Estados Unidos, tanto el tráfico ferroviario de pasajeros como el de mercancías, disminuye considerablemente de año en año, debido a la competencia del automovilismo.

El movimiento de pasajeros en los caminos de hierro de la Unión que llegó a alcanzar en 1917 un total de 3.000 millones, en números redondos, descendió a 2.600.000.000 en 1927; y en 1928, a 2.500.000.000.

En contraposición, los automóviles (autobuses), transportaron en 1927, unos 3.000 millones de personas, cuya cifra ha sido rebasada en mucho en 1928.

Lo mismo ocurre en el transporte de mercancía. Los caminos de hierro, transportaron en 1920 casi 54 millones de toneladas, mientras que sólo llegó a 42 millones en 1921; en 1922, a 40

millones, y en 1927, a 28 millones. En los tres primeros trimestres de 1928 hubo nuevas y considerables disminuciones comparadas con las de 1927, de modo que aun no conociendo los números oficiales de todo el año pasado puede afirmarse que, en el mejor de los casos, siempre habrán descendido a 37 millones.

Por el contrario, el acarreo de mercancías en autobuses, aumenta sin cesar y alcanza ya la bonita cifra de 30 millones.

Un "RENAULT"

Se vende un automóvil RE-NAULT, 6/8 H P, cerrado. Bien equipado, tanto de cubiertas como de herramientas. Vestidura nueva. Buen estado. Se facilita a toda prueba. Consulten precio en las oficinas de

"Córdoba Automovilista", Claudio Marcelo, 21 y 23

PÉRDIDA

El pasado día 29 de Junio, entre Cabra y Lucena, se desprendió de un automóvil una rueda auxiliar, de disco, con cámara y cubierta, completamente nuevas.

La persona que la haya encontrado, puede entregarla en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, o a don José Viñas, en Cabra, calle Juan Ulloa, número 49, donde se le gratificará.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CAMIONES

DODGE BROTHERS

EL MAS FUERTE

EL QUE MAS RINDE

EL QUE MAS DURA

EL MAS ECONOMICO

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

CÓRDOBA

Los automóviles de servicio
- público sin itinerario fijo -

Nuestra protesta ante el cobro de un tributo

Hace más de un año, en estas mismas columnas, protestamos enérgicamente por la formación de unos expedientes de Hacienda a los dueños de automóviles de servicio público sin itinerario fijo, con residencia en los pueblos y que figuraban en los padrones del año 1928, a los que se exigía abonasen el impuesto de «concierto de transportes», al igual que tributan los servicios de línea fija.

En aquella época, los interesados acudieron a nosotros, presentándose las reclamaciones oportunas ante el Tribunal Económico-Administrativo de la provincia, y cuando creíamos que el asunto había sido resuelto favorablemente, surgen en poder de los recaudadores de contribuciones de las zonas respectivas, los recibos con las liquidaciones correspondientes, con la indicación de que, de no pagarse en el plazo de diez días, pasen a la vía ejecutiva.

Los propietarios de dicha clase de vehículos, que, según nuestros informes, pasan de ciento, han elevado sus quejas al señor Ministro de Hacienda y señor Director General de Rentas Públicas, pidiendo se suspenda el procedimiento y que se revisen los expedientes, toda vez que entienden, y nosotros somos de la misma opinión, que el «concierto de transportes» no es aplicable a esta clase de servicios de itinerario indeterminado.

Por si hubiera duda sobre el particular, claramente determina el Reglamento de la Patente Nacional, que los automóviles de servicio público sin itinerario fijo, están exentos del pago de ese tributo.

CORDOBA AUTOMOVILISTA se une a la protesta de estos modestos industriales, habiéndose dirigido en tal sentido al Ministro y al Director General antes citados, esperando se atiendan sus peticiones y se resuelva en favor de los mismos, puesto que, al formarse tales expedientes, pudo existir una interpretación distinta a la realidad.

Los productos de un país sin vías de comunicación llegarán siempre tarde a los mercados de consumo.

Los éxitos del estabilizador "Fordi" patente "MOLLER"

A los señores automovilistas interesa conocer lo que es el estabilizador «Fordi» patente «MOLLER», verdadera maravilla de sencillez y de eficiencia, para prevenirse del riesgo de graves accidentes.

Las características del estabilizador «Fordi» patente «MOLLER», son las siguientes:

1.º Es cómodo para el conductor: Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor. Se lleva el volante con un solo dedo.

2.º Es la seguridad del conductor y el conducido: Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Asimismo se disminuye el peligro de los choques.

3.º Significa un ahorro: Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».

4.º Se monta en quince minutos, sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.

5.º La construcción es sólida y simple: Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él, en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.

6.º Su precio es moderado.

Precio único: 100 pesetas.—Representante para Córdoba y su provincia: Manuel García Plaza. Garage Victoria.—Córdoba.

LEA USTED

Heraldo del Lunes

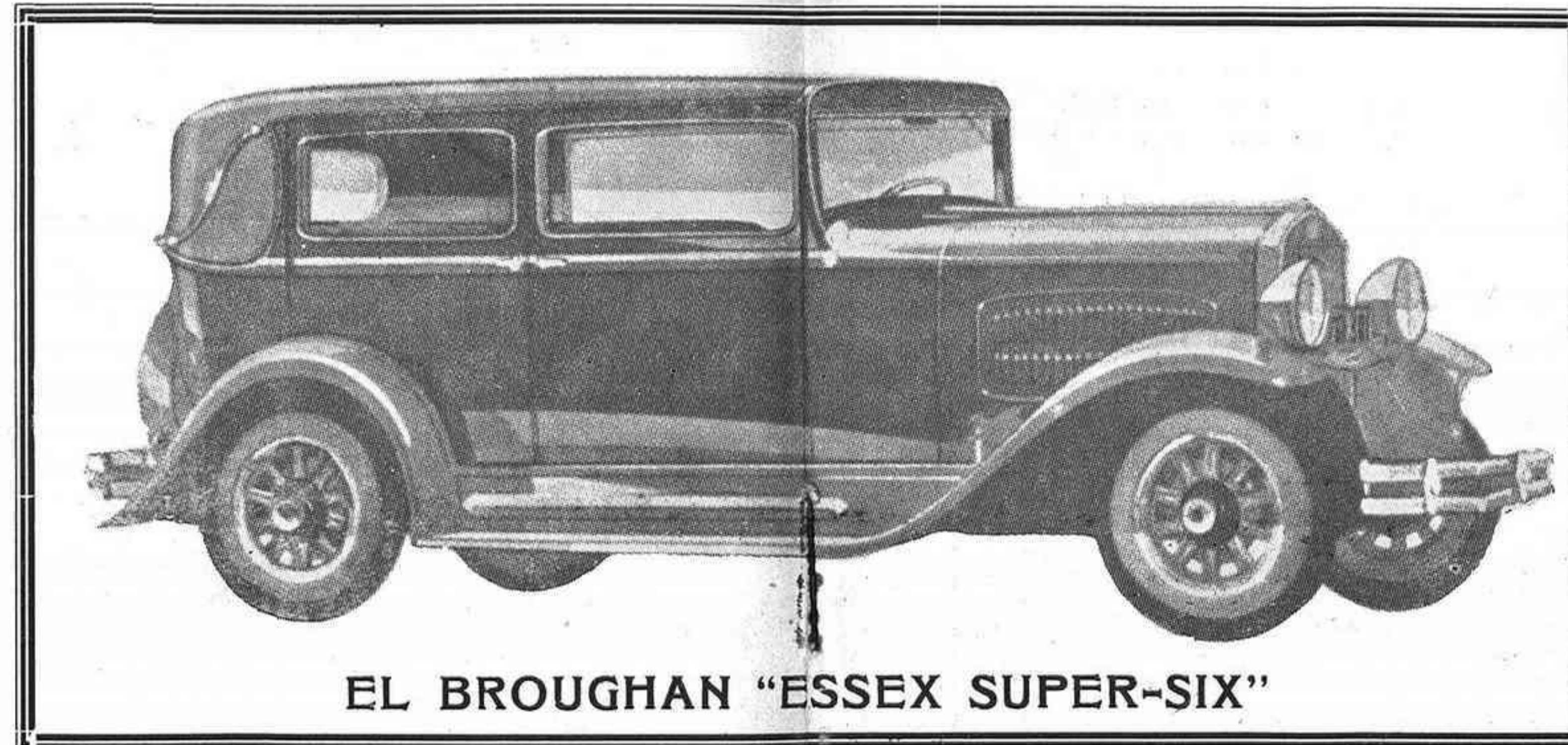
que se publica en Córdoba



HUDSON-ESSEX



El Motor Hudson GRAN OCHO, con una fuerza desarrollada de 80 caballos, produce un nuevo grado de fuerza motriz en proporción con el peso. Esta característica se hace especialmente notable al manejar el coche por la gran rapidez de la aceleración y por la espontánea suavidad del funcionamiento, sea subiendo o bajando por una pendiente, o por un camino llano



EL BROUGHAN "ESSEX SUPER-SIX"

Visite nuestro Salón y examine personalmente los nuevos modelos
 AGENTE EN CORDOBA:
J. ADAME - Reyes Católicos, 7 dpd.

La planta motriz del NUEVO ESSEX perfeccionado es de lo más refinado que puede darse en cuanto a armonía mecánica y suavidad de funcionamiento, en un motor de seis cilindros, gracias a un nuevo refinamiento del principio Super-Six y la adición de un neutralizador de impulsos tipo Lanchester

Para transportes seguros y económicos le prestará un excelente servicio

Sterling

Modelos hasta doce toneladas

Agente para Córdoba y su provincia:

JUAN ADAME
 Reyes Católicos, 7 duplicado.

Aparato Estabilizador de la Dirección **FORDI PATENTE MOLLER** COPENHAGUE
(Dinamarca)

Aprobado por dictamen del Ministerio del Ejército, según Real Orden del 26 de Junio de 1930.

¡¡Una gran invención!!

Procuráos lo más sensacional en lo concerniente a automovilismo.—Millones de automovilistas anhelantes de ensayar el aparato estabilizador de la dirección

LOS INGENIEROS, hasta ahora, han ensayado vanamente la manera de lograr la perfección total de la marcha de los automóviles. Motor, resortes, transmisiones, etc., han alcanzado este máximo de perfección; pero es un hecho que los Ingenieros confiesan que todos los autos, al adquirir una cierta velocidad, demostraban una falta de estabilidad considerable.

Los Ingenieros han resuelto el problema. Grandes experiencias en toda clase de carreteras y por espacio de cientos de kilómetros, con diferentes marcas de autos, han probado la efectividad de esta invención.

RECIEN PATENTADO EN TODA EUROPA

SUS PRINCIPALES CARACTERISTICAS SON LAS SIGUIENTES:

- 1.º **Es cómodo para el conductor:** Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor para mantener la dirección. Se lleva el volante con un solo dedo.
- 2.º **Es la seguridad del conductor y el conducido:** Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Así mismo se disminuye el peligro de los choques.
- 3.º **Significa un ahorro:** Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».
- 4.º **Se monta en quince minutos,** sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.
- 5.º **La construcción es sólida y simple:** Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él, en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.
- 6.º **Su precio es moderado.**

Precio único: 100 pesetas

MANUEL GARCIA PLAZA

Representante para Córdoba y su provincia

GRAN CAPITAN, 27 y 29

Tiene el honor de invitar a todos los señores automovilistas, para demostrarles prácticamente la eficacia de dicho aparato, montándolo en sus coches y dando una prueba, cuyo ensayo se efectuará sin compromiso alguno.

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras
PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis ac-
-cesorios de todas clases -

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

La radiotelefonía y el automóvil

La policía de Detroit ha emprendido una enérgica acción contra los delincuentes que operan en el Estado de Michigan, con ayuda de «flotillas» de automóviles especialmente dotados de aparatos radiotelefónicos. La última «flotilla» adquirida por aquélla está compuesta por 43 coches con instalaciones radorreceptoras que permiten a sus ocupantes estar en continua comunicación radiotelefónica con la central de Policía y con sus principales puestos auxiliares.

La policía de Detroit ha sido la primera que ha adoptado este modernísimo servicio de «radiotelefonía automotriz», si así podemos denominarla. Los primeros ensayos realizados por aquélla a ese respecto se remontan a una docena de años; pero su implantación como una dependencia, por decirlo así, perfectamente organizada, data de poco tiempo. Las autoridades policiales de Detroit y del Estado de Michigan reconocen la gran utilidad que este nuevo servicio auxiliar está prestando a la institución.

El Departamento Policial de Chicago, que tiene un gran radio de acción dentro del Estado de Illinois, también ha creado últimamente este servicio auxiliar de «radiotelefonía automotriz», para el cual utiliza coches Ford, por ser éstos los más «ágiles» para deslizarse entre el tráfico intenso que reina en las grandes ciudades estadounidenses y sus respectivas zonas suburbanas.

Recientemente ha sido celebrado en Detroit el «Police Field Day», y con tal motivo, se realizó una Exposición de elementos radiotelefónicos automotores aplicados a las funciones policiales, que despertó mucho interés y llevó a un público muy numeroso a State Fair Grounds, lugar donde se celebró la exhibición mencionada.

Una pareja perfecta

Marido y mujer alternan al volante en una carrera continua de 464 horas

Bajo vigilancia oficial, un matrimonio norteamericano, el señor Carl Williams y sus esposa, acaban de terminar un recorrido automovilístico de 464 horas y 7 minutos sin parar el coche un solo segundo. La prueba se realizó en la Feria de Utah y durante 19 días con sus no-

ches, los esposos Williams recorrieron el trayecto de media milla (805 metros) repitiendo la hazaña 18.232 veces.

Los requisitos de la prueba exigían la terminación de la misma tan pronto el motor o las ruedas del coche dejaran de moverse. Los neumáticos se cambiarían por medio de un gato movedizo, mientras el automóvil corría a velocidad normal. Durante el cambio de un neumático durante la noche, el gato especialmente diseñado chocó en un surco y cayó en tierra, parándose el automóvil y finalizando la prueba con el inesperado percance.

El aceite del motor fué cambiado por medio de un grifo especial en vez del tapón común que el cárter del lubricante lleva en el fondo.

El record anterior de recorrido continuo fué establecido en la pista de Indianápolis y era de 440 1/2 horas.

Los esposos Williams no encuentran palabras para elogiar el funcionamiento del automóvil durante la prueba y están altamente orgullosos de su coche Graham.



Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

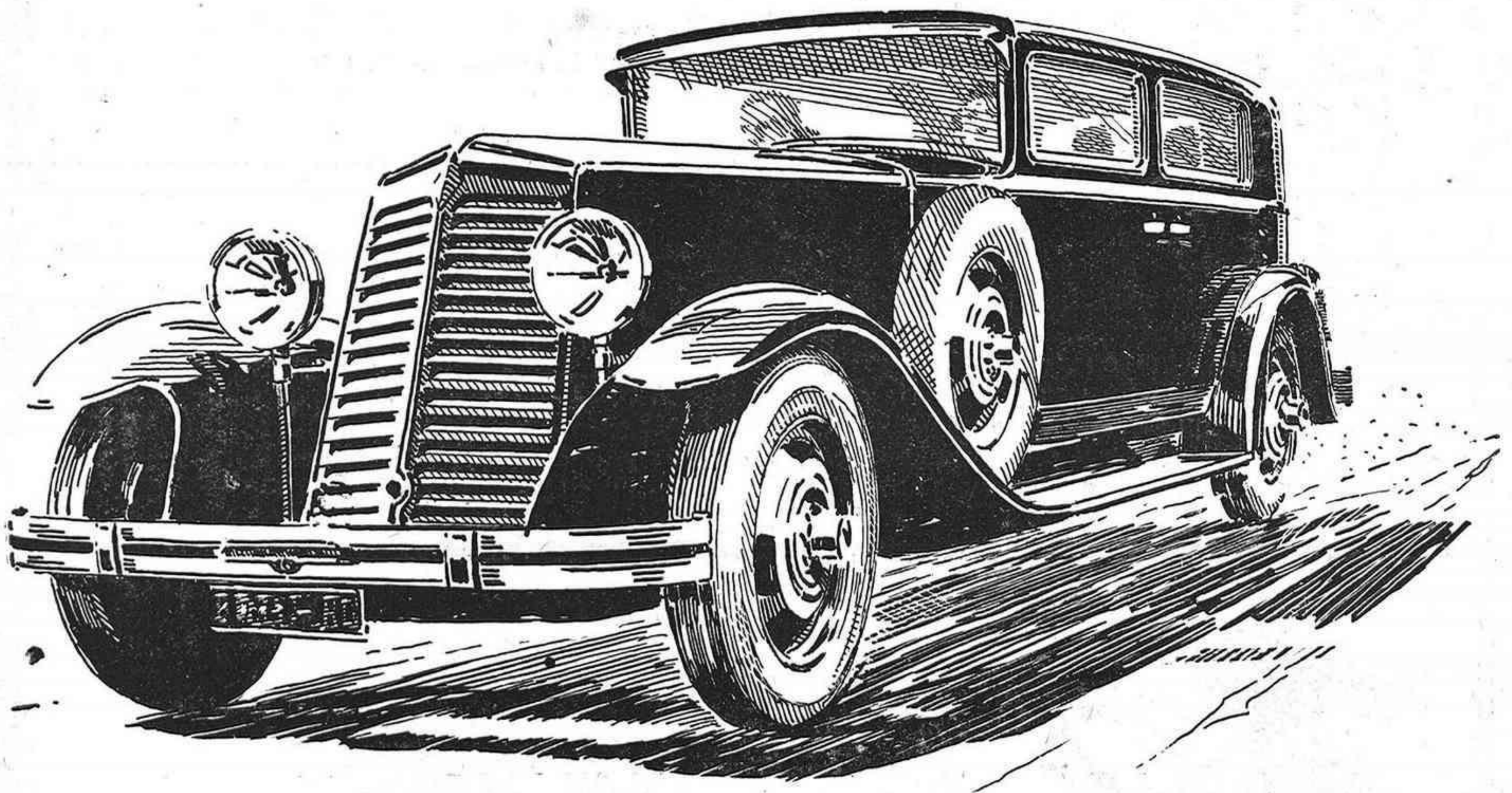
con todas las seguridades que la experiencia aconseja

CORDOBA AUTOMOVILISTA

RENAULT obtiene un triunfo más al presentar el nuevo modelo

NERVASTELLA

Coho cilindros en línea



Y demuestra la supremacía en el automovilismo del año 1930

Próxima presentación de este modelo en la EXPOSICIÓN de los automóviles

RENAULT

Concesionario: Gerónimo Padilla Jackson

Gran Capitán, 13.-CORDOBA

Patronato Nacional de Automóviles y Carreteras

En Barcelona se ha formado un Comité gestor para pedir la creación del Patronato cuyo nombre encabeza estos renglones. Tiene como objeto, presentar al Gobierno un proyecto en el que, como puntos principales se pidan:

1.º Que todas las carreteras de España deben estar bajo una Dirección o un Patronato, formado únicamente por representantes del Estado y del automóvil.

2.º Que dicho organismo ha de cuidar de la conservación de las carreteras, sin valerse de intermediarios o contratistas.

3.º Que la representación automóvil la deberá constituir un representante de los intereses de la tracción automóvil de cada provincia; y

4.º Que debe recabarse por los interesados en esta forma, que el Gobierno implante la misma cuanto antes.

Fúndase este Comité, en que nadie como los elementos interesados, puede atender con la rapidez y celo a las reparaciones inmediatas; y, en que el automóvil al «imperar» a la carretera, esta tiene que evolucionar y adaptarse a aquél a quién, en mayor modo, contribuye a los gastos de sostenimiento y conservación.

Así da gusto

Ayuda a los automovilistas

La llamada «Patrulla Blanca» del Automóvil Club de Nueva York, que recorre las calles de la gran ciudad haciendo el papel del buen samaritano entre los automovilistas que tropiezan con dificultades, ha terminado su primer año de funcionamiento en el agosto pasado. Se anuncia que durante ese período de tiempo la «Patrulla Blanca» recorrió en total, 28.144 millas y socorrió a 1.496 automovilistas.

Unas setecientas personas que manejaban automóviles fueron ayudadas a cambiar neumáticos, 461 fueron socorridas mientras tropezaban con ciertas dificultades en el sistema de ignición, 193 fueron abastecidas de gasolina, y se ayudó a muchas personas que no podían poner en marcha sus coches por diversas causas, como ser dificultades en el carburador o en el sistema de los frenos. En siete casos se prestaron los primeros auxilios a automovilistas que habían sufrido accidentes.

Además, la «Patrulla Blanca» se tomó el trabajo de quitar de los caminos los vidrios rotos y otras materias cortantes, ahorrando así a los automovilistas varios miles de dólares.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA.

TELÉFONO 1000

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

AUTOMOVILES
RENAULT

Gran Capitán, 13.-Teléfono 2628

MODELOS:

6 C. V. - VIVASIX - VIVASTELLA

== CAMIONES ==

Extenso stock en piezas de Recambio, Neumáticos, Aceites

CONCESIONARIO:

GERONIMO PADILLA JACKSON

La policía londinense en automóvil

La policía de Londres cuenta con un servicio de automóviles para la persecución de los criminales. Como el servicio de incendios, estos coches tienen derecho de paso preferente y los agentes de servicio hacen parar todo el tráfico para que no haya obstáculos en la marcha de aquellos que va anunciando de lejos su presencia con una campanilla eléctrica, a lo que se agrega un signo especial, visible a distancia y que se ilumina de noche, pero que sólo se alza cuando corren en seguimiento de un malhechor.

De apariencia discreta, como deben ser, estos coches de escuadrillas volantes pueden hacer 115 kilómetros por hora, y acelerar de 15 a 80 kilómetros por hora en sólo veinte segundos. Sin embargo, no se consideran aún bastante rápidos hoy, y el mayor T. H. Vitty, ingeniero de la policía, ha manifestado recientemente que se va a dotar a la repartición de coches que aceleren de 15 a 80 kilómetros por hora en diez segundos y que puedan desarrollar una velocidad máxima de más de 115 kilómetros. Cada uno de estos coches lleva cuatro hombres y un equipo radiotelegráfico, con el cual, mediante un código Morse secreto, está en comunicación constante con las oficinas de Scotland Yard.

EL MANANTIAL

José Laguna Fuentes

Depósito de Aguas minero medicinales
de marcas nacionales y extranjeras

Venta al por mayor y menor

Despacho: Calle Sevilla, núm. 9
Teléfono 1002 :-: CORDOBA

Abastecedor de los Hoteles Regina, Simón,
España y Francia y Victoria.

Restaurants Hijo de Miguel Gómez y Bruzo

Venta al por mayor exclusiva para Córdoba y
su provincia del agua natural purgante:

LA BERNADETA en Carabaña

Servicio a domicilio desde seis botellas.

EL FÉNIX AUSTRIACO

(Phœnix in Wien)

Sociedad de Seguros sobre la vida

Fundada en 1882

Una de las más poderosas del universo

Sus pólizas, de las más liberales del Mundo,
ofrecen interesantes modalidades de seguros.

Director General para España:

Excmo. Sr. D. L. V. Semprún

Alameda Alfonso XIII, 46

Apartado núm. 60.-Málaga

Subdirector para Córdoba y su provincia:

Julio Baldomero Muñoz

Gondomar, 2. - 1.º

CORDOBA

(Aprobado por la Comisaría Regia de Seguros el 29 de Julio de 1929).

El tráfico nocturno de automóviles

Se está prestando en Francia gran atención a un proyecto que tiende a dar seguridad al tráfico nocturno de automóviles por las carreteras francesas. Consiste en barnizar los troncos de los árboles con radio u otra materia fosforescente. Ya en algunas carreteras de Francia, especialmente en los puntos de cruce, están los troncos barnizados con color blanco, como en muchas carreteras españolas, a fin de facilitar el viaje durante la noche. Pero los autores del proyecto antes citado esperan dar realidad a la fosforescencia en las carreteras. Los principales Círculos automovilistas de Francia han dado su conformidad al proyecto.

LEA USTED

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT

Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

Giménez Moreno y Compañía

:-: concesionarios de los :-:
automóviles y camionetas

CHEVROLET

y propietarios del

GARAGE CERVANTES

tienen el gusto de comunicar a sus distinguida clientela y público en general que de sus talleres para reparación de Automóviles y Motores de explosión, se ha hecho cargo el conocido maestro

RAFAEL RODRIGUEZ

Especialidad en reparaciones de motores de aceites pesados

Precios económicos :-: Proyectos :-: Presupuestos

Avenida de Cervantes. 16. - CORDOBA

Consejos a los automovilistas

En un coche cerrado consérvese la ventanilla delantera del lado izquierdo abierta unos cuantos centímetros, de manera que sin dilación se pueda hacer alguna señal a los demás automovilistas. Todo automovilista tiene ya bastante que hacer con atender el volante, por lo que no debe perder el tiempo en estar abriendo las ventanillas en un caso crítico.

—:—

Si por delante del automovilista se encuentra un escape que esté despidiendo gases, y no se puede seguir adelante, lo mejor que puede hacerse al estar esperando a fin de no aspirar los gases perjudiciales, es parar el motor. El ventilador hace las veces de bomba de aspiración y atrae los gases precisamente para donde no causan más que perjuicios.

El comercio automovilista italiano

Según el Boletín Oficial de Estadística de Italia, durante el año 1929 se importaron 5741 coches y se exportaron 28.280 unidades, cuyo valor asciende a 409.641.577 liras.

El año pasado se han importado 7408 automóviles por un valor de 98.743.705 liras y han sido exportados 23.689 coches por valor de 87.468.095 liras y la exportación alcanzó la cifra de 28.280 unidades y un valor de 409 millones 641.577 liras.

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones -- Soldadura

Autógena -- Stocks de Neumáticos

Accesorios -- Aceites y Grasas

PUENTE - GENIL

(CORDOBA)

La velocidad del tráfico en París

La Prefectura de Policía de París ha decidido elevar el límite de la velocidad para los autobuses de 20 a 50 kilómetros por hora, pues aunque en general no existía limitación de la velocidad de tráfico, la explotación municipal de autobuses, conocida por S. T. C. R. P., tenía adjudicado el límite de 40 kilómetros por hora. Al adquirir esta Empresa una serie de coches nuevos, de muy bajo chasis y montado sobre neumáticos, se dirigió a la Prefectura pidiendo un aumento del límite hasta los 65 kilómetros, demanda que fué rechazada, estableciéndose la nueva cifra de 50 kilómetros

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales,

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

Conde de Gondomar, 1.-CORDOBA



Nuestras vallas, en todas las carreteras de España, recuerdan a los automovilistas la conveniencia de usar nuestros

Atlantic Motor Oils

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20. - Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués de Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA



Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra
Priego, Castro del Río y Rute

Baltanás y Antrás, S.A.

GARAGE ESPAÑOL

LUCENA

Gran stock de piezas legítimas

“CHEVROLET”