



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

167

1.º T.-19 de tonelada
:-: y media :-:

2.º T.-19-B de dos to-
:-: neladas :-:

CAMIONES

CHASSIS ESPECIALES PARA AUTOBUSES

EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA



Concesionario para Córdoba y su provincia:

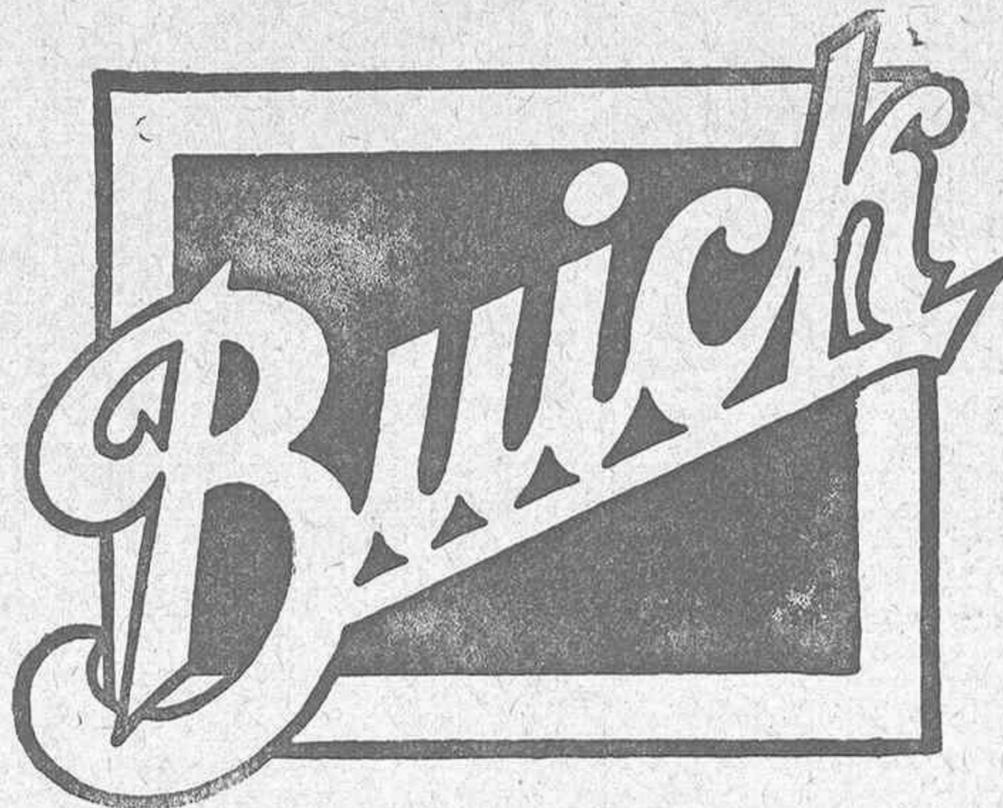
ARTURO MENDEZ MALDONADO

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚM. 9

3.º T.-30-B de dos to-
- neladas y media -

4.º T.-42 de tres to-
:-: neladas :-:

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionario para Córdoba: **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

Sociedad Anónima SERRALEÓN
INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).—CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Menómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

PIANOLAS AEOLIAN - Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** - Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS - Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA - Presupuestos gratis accesorios de todas clases.

Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davert
Bühler. Producción diaria 5:000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

EL FÉNIX AUSTRIACO

(Phöenix in Wien)

Sociedad de Seguros sobre la vida

Fundada en 1882

Una de las más poderosas del universo.

Sus pólizas, de las más liberales del Mundo, ofrecen interesantes modalidades de seguros.

Director General para España:

Excmo. Sr. D. L. V. Semprún

Alameda Alfonso XIII, 46

Apartado núm. 60.-Málaga

Subdirector para Córdoba y su provincia:

Julio Baldomero Muñoz

Gondomar, 2. - 1.º

CORDOBA

(Aprobado por la Comisaría Regia de Seguros el 29 de Julio de 1929).

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones ~ Soldadura

Autógena ~ Stocks de Neumáticos

Accesorios ~ Aceites y Grasas

PUENTE - GENIL

(CORDOBA)

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

EL MANANTIAL

José Laguna Fuentes

Depósito de Aguas minero medicinales de marcas nacionales y extranjeras

Venta al por mayor y menor

Despacho: Calle Sevilla, núm. 9

Teléfono 1002 :- : CORDOBA

Abastecedor de los Hoteles Regina, Simón, España y Francia y Victoria.

Restaurants Hijo de Miguel Gómez y Bruzo

Venta al por mayor exclusiva para Córdoba y su provincia del agua natural purgante:

LA BERNADETA en Carabaña

Servicio a domicilio desde seis botellas.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VIII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMÓVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 167

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE JUNIO DE 1930

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

DE ACTUALIDAD

Asamblea automovilista

Los españoles tenemos fama de ser individualistas; así es que toda manifestación que tienda a probar lo contrario ha de ser acogida con entusiasmo, aun por los mismos que propalan esta idea.

La Asamblea automovilista, que se ha celebrado en Madrid los días 14, 15 y 16 de Mayo, ha sido suscrita por 14 Asociaciones que tienen por interés primordial el desarrollo de este medio de transporte, cuyo desenvolvimiento interesa a nuestra nación en grado sumo, ya que la red de ferrocarriles no es tan tupida como fuera de desear.

En esta Asamblea se han discutido temas importantísimos, como son los impuestos, monopolios, disposiciones arancelarias, transportes, patentes, placas de pruebas, etc., y si tomamos como botón de muestra una de ellas, por ejemplo, la patente de circulación, veremos que hay tema bastante para llamar la atención de los organismos directores hacia una industria que si, desgraciadamente, no es nacional, en cambio los que utilizan sus productos son numerosos, aumentando con este medio de transporte sus actividades o, lo que es lo mismo, la riqueza de la nación.

La patente de circulación está basada en la potencia del motor, que es proporcional al número de caballos vapor desarrollados por la máquina, y para el cálculo de esta potencia se ha establecido una fórmula que no corresponde a la fuerza verdad, ya que en un motor de explosión no es sólo proporcional a la cilindrada, sino que además intervienen otros factores que hay que tener en cuenta. Al hacer omisión de la velocidad angular del motor resulta que, según la fórmula en uso, un motor será tanto más potente cuanto mayor sea la cubicación del mismo, y si nos fijamos en el funcionamiento de esta clase de generadores de energía veremos que la potencia sólo está expresada por la presión ejercida sobre el pistón en el momento de la explosión multiplicada por el camino recorrido en la unidad de tiempo.

En el momento que la fórmula empleada no tiene para nada en cuenta la velocidad angular, peca por su base y se impone su substitución por otra más en consonancia con las necesidades actuales, y dicha forma la conduce a resultados sorprendentes cuando se trata de aplicarla a los motores antiguos, pues se da el caso de que dos motores que al freno dan la misma

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT



Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CRUZ CONDE NUM. 11

CORDOBA

Automóviles Nash, Whippet y Willys Knight

Camiones Reo y Willys

potencia, el moderno tributará por diez caballos y el antiguo por treinta.

Si en los otros países la compra de un automóvil supone un desembolso, cuya amortización racional ha de hacerse en varios años, contando, desde luego, con el valor del coche al venderle, en España hay que considerar que el coche usado no tiene valor ninguno en venta, y en los mismos Estados Unidos, donde el tener automóvil es tan corriente como en nuestro país usar reloj, los automóviles de ocasión se cotizan por su precio verdad, que es fácil calcularlo, valiéndose de las tablas que publican las Asociaciones interesadas, cuyas estadísticas están basadas en millares de automóviles, lo que hace que el precio publicado sea el verdadero, y, según pudimos observar en nuestro viaje a los centros manufactureros de la América del Norte, el público acepta estos precios y las fábricas les aprueban cuando se trata de substituir un automóvil usado por otro nuevo.

En Francia se favorece al vehículo usado en lo que se refiere a tributación, rebajando los impuestos en un 25 por 100 cuando la fecha de fabricación pasa de los cinco años, y en el 50 por 100 cuando han transcurrido diez, consiguiendo con este sistema que circulen vehículos que en España estarían encerrados por no pagar la patente, y como éstos son los más importantes, si tenemos en cuenta el trabajo que proporcionan a los talleres carroceros y de reparaciones, resulta que, si algo se pierde de impuesto, se gana con creces por la prosperi-

dad de estas industrias, que hacen vivir numerosos obreros.

El sistema de tributación por semestres adelantados tiene, además, la desventaja de que los que emplean este medio de locomoción tienen que desembolsar cantidades importantes de una sola vez, lo que resulta antieconómico, y, además, no es justo, puesto que los ingresos es corriente cobrarlos por meses o por trimestres.

Todo es cuestión de oportunidad, y la misma responsabilidad tenían los que hace cincuenta años ponían trabas y pedían cantidades exorbitantes cuando se trataba de adquirir sus fincas para que pasara un ferrocarril, que tienen hoy los que tratan de entorpecer el desenvolvimiento de un medio de transporte que tanto beneficia a la colectividad.

Mucho ha de hacerse en la Asamblea proyectada, y si se llama patriotero al que grita al oír ciertas frases de latiguillo, pasándole el entusiasmo al regresar a su casa, sin ningún resultado práctico, se debe llamar patriota al que, compenetrado con los problemas, trata de resolverlos, como ocurre con el proyecto de la Asamblea automovilista de Madrid, que aspiraba a que el extranjero no pierda la buena impresión que han causado las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, y se borre en los artículos que nos exportan aquella frase de «Pour l'Espagne et le Maroc».

ISIDORO DIEGUEZ

(«De A B C»).

UN "RENAULT"

**Se vende un automóvil
RENAULT, 618 HP, cerrado.
Bien equipado, tanto de cubiertas
como de herramental. Vestidura nueva.
Buen estado. Se facilita a toda
prueba. Consulte precios en
:-: la oficinas de :-:**

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CLAUDIO MARCELO 21 Y 23

CAMIONES

DODGE BROTHERS

EL MAS FUERTE

EL QUE MAS RINDE

EL QUE MAS DURA

EL MAS ECONOMICO

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

CÓRDOBA

Relación de los vehículos con motor mecánico matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Mayo de 1930

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4524	Automoto (M)	Don Francisco Muñoz Fernández	Villanueva de Córdoba
4525	G. M. C. (C.)	» Horacio Pijuán Ibáñez	Córdoba
4526	Chrysler	» Fernando García Calleja	Idem
4527	Ford	» Manuel Pérez González	Sevilla
4528	Dodge Brothers (O)	» Ciriaco de Toro Gutiérrez	Bujalance
4529	Fiat	» Rafael Moreno de la Hoz	Cabra
4530	Chevrolet (O)	» Rafael Ramírez del Espino	Lucena
4531	Buick	Doña M. ^a Dolores Ayllón, vda. Sepúlveda	Villanueva de Córdoba
4532	Chevrolet	Don Casildo Cabezas Moreno	Idem
4533	Bugatti	» Matías Castillejo de la Fuente	Córdoba
4534	Chrysler	» Miguel Morán Palomino	Villa del Río
4535	Essex	» José Osuna Carrión	Córdoba
4536	Fiat	» Leopoldo Alba Jiménez	Lucena
4537	Dodge Brothers (C.)	» Diego Solar González	Montoro
4538	Ford (C.)	Hijo y Vda. de don Francisco Fernández	Alcolea
4539	Chevrolet (C)	Don Manuel Navas Moreno	Encinas Reales
4540	Hudson	» José Vargas Luna	Posadas
4541	Fiat	» Juan Romaguera Mora	Córdoba
4542	Idem	» Enrique Rodríguez Cabezas	Montoro
4543	Automoto (M)	» José Piedra del Real	Cabra
4544	Ford	Sdad. Minera y Metalúrgica de Peñarroya	Peñarroya-Pueblonuevo
4545	Idem	Don Francisco Herrero López	Rute
4546	Idem	» Manuel Vega Ruiz	Siruela (Badajoz)
4547	Fiat	» Ruperto Blasco Perea	Córdoba
4548	Dodge Brothers (C)	» Antonio Jesús de Vargas Chacón	Cabra
4549	Erskine	» José Recio Diéguez	Córdoba
4550	Ford (C.)	» Francisco Rubio Martínez	Pozoblanco
4551	Ford (O)	» Rafael Zamora de Dios	Hinojosa del Duque
4552	Ford (C.)	» Antonio Caballero Pizarro	Espiel
4553	Buick	» Alberto Pino Justiniano	Adamuz
4554	Chevrolet	» Francisco Garrote Pinós	Córdoba
4555	Matchless (M.)	» José Sánchez Cuenca	Alcalá la Real (Jaén)
4556	Ford	» Antonio Núñez Alarcón	Puente-Genil
4557	Idem (C)	» Manuel Cañadilla Moreno	Córdoba
4558	Chevrolet	» Juan Alcántara Sampelayo	Idem
4559	Ford	» Julián Ramírez Navarro	Montilla
4560	Citroen	» Rafael Villalón Belmonte	Córdoba

En total, se han matriculado 37 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 11; Chevrolet, 5; Fiat, 5; Dodge, 3; Buick, 2; Chrysler, 2; Automoto, 2, y uno a cada una de las marcas G. M. C., Hudson, Essex, Bugatti, Erskine, Citroen y Matchless.

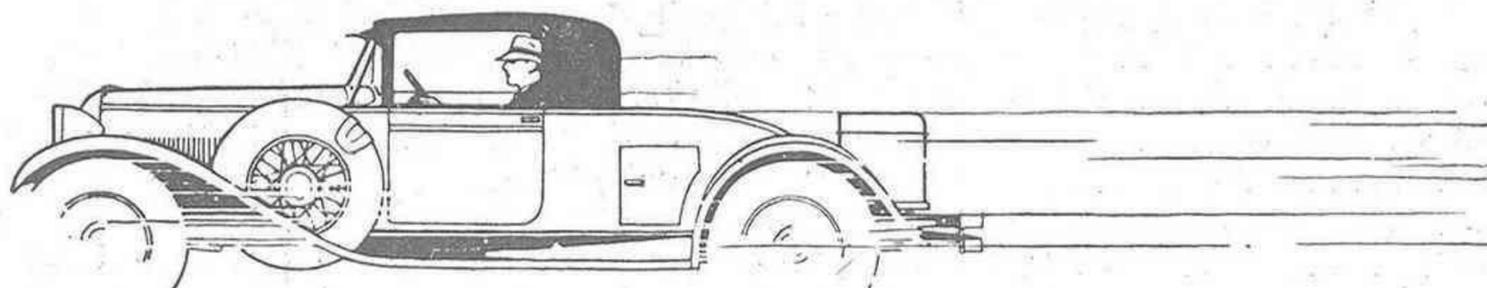
Asamblea de dueños de automóviles de servicio público

Los días 9 y 10 del mes actual, se celebrará en Madrid una asamblea de dueños de auto-

móviles y autocamiones de servicio público, organizada por la Sociedad «La Almeriense», de Almería.

En dicha asamblea se tratará de las exclusivas de transporte por carretera, pidiendo al Gobierno la supresión de referidos servicios.

¿No ha observado Vd. que cuanto más rápidamente marcha, más aceite gasta?



LAS MARCHAS RAPIDAS son las que demuestran la verdadera calidad del aceite

Pruebas llevadas a cabo en Autódromos, han demostrado que el Mobiloil resiste más en altas velocidades que otros aceites

Mejores carreteras y motores perfeccionados permiten velocidades en los coches de serie de hoy día que hace pocos años fueron realizadas únicamente por los coches de carreras.

El aceite que era bastante bueno para los coches de hace cinco años no lo sería para los motores de hoy día. A medida que los motores van siendo mejorados o perfeccionados, Mobiloil mejora también constantemente para resistir más y responder mejor a las nuevas condiciones de funcionamiento de dichos motores.

Vaciando y rellenando regularmente el carter, además del cuidado necesario, Mobiloil puede conservar en su motor la sensación de "coche nuevo" durante 50.000 kilómetros.

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, es elaborado por la Vacuum Oil Company, la Compañía más importante y más antigua especializada en lubricantes.

VACUUM OIL COMPANY
Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

Mobiloil

El problema de los pasos a nivel

El «Real Automóvil de Cataluña», ha enviado el siguiente escrito al Jefe del Gobierno:
«Excmo. Señor:

El Real Automóvil Club de Cataluña, domiciliado en Barcelona, Paseo de Gracia, 25, a V. E. con la mayor consideración acude y

EXPONE: que aunque la petición que va a elevar a los altos Poderes del Estado, se relaciona con las actividades del Ministerio de Fomento, ha creído, que dada la gran trascendencia de la resolución de que pueda ser motivo, tanto por el aspecto humanitario que encierra y por el elevado coste de las obras que precisiaría, como por el interés que para la economía del país representa el desarrollo del turismo que podría producir y la aureola que para la Nación representaría si se adoptase su resolución, en conjunto estaba justificado que se distrajera un momento la ocupada atención de V. E.

En pocos meses han ocurrido tres importantes catástrofes que han causado numerosas víctimas en otros tantos pasos a nivel y son en gran número los pequeños accidentes que se producen con sobrada frecuencia, que aunque no tienen la resonancia de los indicados no dejan de ser lamentables.

Unas veces, debe buscarse su origen en el descuido de los encargados de la vigilancia de los pasos a nivel. Otras, en la imprudencia de los que resultan víctimas de los accidentes, pero la causa original es sin duda alguna la existencia de tales pasos. Suprimanse éstos y desaparecerán aquellos descuidos y aquellas imprudencias.

No se le oculta a la Entidad que suscribe, que la supresión de todos los pasos a nivel existentes en las carreteras nacionales, ha de precisar un elevado presupuesto, ya que su número debe ser alrededor de un millar y si suponemos que el coste promedio de cada supresión sea de 100.000 pesetas, la suma a que ascendería su supresión completa se acercaría a cien millones de pesetas. Pero el incremento de la circulación en la carreteras y el desarrollo del tráfico en los ferrocarriles, ha de ser causa de que los accidentes se multipliquen y el número de víctimas se acreciente y esta perspectiva dolorosa ha de ser acicate para buscar el medio de evitarla.

La cifra global arriba citada aunque a pri-

mera vista parece muy elevada no es difícil de obtener sin que se tengan que variar las previsiones que actualmente figuran en el presupuesto del Ministerio de Fomento para los servicios de carreteras. Desde luego una parte de ella sería aportada por las Empresas de ferrocarriles por la capitalización de las guarderías que quedarían suprimidas. Suponiendo que el jornal medio que los guardabarreras perciban sea de 4 pesetas, nos da un total de 1.460 pesetas anuales que capitalizadas al tipo de 6 % que es el más favorable a los intereses de las Compañías ferroviarias nos da un capital de 19.000 pesetas por cada guarda como promedio, y suponiendo que a pesar de la jornada legal de ocho horas no haya en los 1.000 pasos a nivel más que 1.500 guardas, la suma total a aportar por las Compañías en compensación del gasto de las guarderías de que quedarían descargadas sería de 28.500.000 pesetas y ya no serían necesarios más que unos 70 millones de pesetas a aportar por el Estado.

A facilitar esta suma con exceso, contribuyen de una manera automática los automovilistas, que siendo los que resultarían más beneficiados con la supresión es justo que a ella contribuyan. Lo que no sería justo es que facilitando los medios para ello no obtuvieran tal mejora, que por ser de un carácter humanitario deberían llevar a cabo el Estado sin tal contribución.

El número de automóviles en España, en circulación, va aumentando todos los años, en proporciones bastante elevadas y es de esperar que este aumento se mantenga durante bastantes años porque las estadísticas nos demuestran que el número de habitantes por automóvil está aún muy por encima, en muy grandes proporciones, del de otras naciones europeas, y que por lo tanto queda ancho campo para el crecimiento de las matrículas de vehículos de motor mecánico, estimulado por el buen estado de las carreteras españolas que es de esperar se conservará y probablemente se mejorará.

En los dos últimos años el aumento ha sido superior a 30.000 unidades, de 36.000 en 1929, y en el presente sigue el mismo camino y es de esperar que en los sucesivos aun será más importante.

El aumento de coches en circulación no es tan elevado porque cada año quedan algunos

fuera de servicio, pero las estadísticas demuestran que el aumento es alrededor del 60 % de la nueva matrícula, por lo que es de suponer que el crecimiento de los vehículos que pagan Patente Nacional de circulación es superior a 21.000 y como el promedio del importe de la Patente por vehículo es de 320 pesetas anuales, el aumento de la recaudación anual habrá sido de 6.320.000 pesetas y de tal cantidad irá ascendiendo por lo menos en los años sucesivos. Descontado el 35 % que se destina a los Ayuntamientos y el 15 % a las Diputaciones provinciales queda a favor del Estado un remanente de 3.360 000 pesetas. Con que se capitalicen los aumentos de recaudación correspondientes tan sólo a dos años se podrá obtener un empréstito de 70 millones de pesetas al 5 por 100 amortizado en quince años, con el que podría procederse a la supresión de todos los pasos a nivel que pudieran ser sustituidos por pasos inferiores o superiores y esto podría hacerse en un plazo muy corto, pues el Cuerpo de Ingenieros de caminos prestaría seguramente su mejor voluntad para llevar los estudios con toda rapidez y al mismo tiempo podría ser un medio de atender a la crisis de trabajo que empieza a manifestarse por haberse retardado el ritmo con que se llevaban a cabo algunas obras.

No deja de reconocer este Real Automóvil Club de Cataluña que por su situación especial, algunos pasos a nivel no pueden ser sustituidos, pero para evitar que la mejora quede incompleta, sería necesario que se adoptaran medidas de señalamiento verdaderamente eficaces, que hicieran imposibles los accidentes, abriendo, si era necesario, un concurso dotado de premios importantes, para que se presentaran proyectos de instalaciones a tal efecto destinadas, al que seguramente acudirían en gran número los proyectistas, pues sin tal concurso y sin el aliciente de los premios, hay quien se preocupa de ello, como lo demuestra el hecho de haberse recibido en esta entidad el esbozo de un proyecto, que adjunto acompañamos nada más que como prueba de que hay quien se interesa en la resolución del problema.

Aunque el importe de dicho señalamiento fuese muy elevado, considera esta entidad que entraría dentro del límite de coste que para la supresión de los pasos se ha supuesto.

En consecuencia de cuanto antecede, el Real Automóvil Club de Cataluña ruega encarecidamente a V. E. que sea estudiado por el Gobierno de su presidencia el problema sometido a su elevado criterio en esta instancia, a fin de que si así lo creyera conveniente fueran

adoptadas las medidas conducentes a su rápida solución que habría de ser motivo de orgullo y de prestigio para la Nación, por lo que confían que ha de merecer la mayor atención y apoyo de la clara inteligencia y acendrado patriotismo de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Excmo. Sr. Conde de Xauen, Presidente del Consejo de Ministros».

LEA USTED

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

Los incendios en los Automóviles

Como deben apagarse

Un incendio causado por la combustión de la esencia es asunto sumamente grave.

Por otra parte, la consecuencia inmediata más peligrosa de un incendio es el pánico.

El término medio de las personas tiene un terror tan grande a las llamas que produce la gasolina, que pierden la cabeza.

Se queda estupefacto, inmóvil, mientras su coche se quema.

Hay que echar mano del preventivo más cercano que se tenga

Por lo menos debiera llevarse en todo coche un pequeño extintor de incendios para casos de emergencia.

Siempre se debe cortar la salida de la esencia del tanque para impedir que se alimenten las llamas.

Generalmente no hay más de 60 gramos en cualquier cámara del flotador, cantidad que no puede durar mucho.

Todas las piezas que rodean al carburador son de metal, por lo que no se dañan fácilmente.

También es conveniente hacer uso del arranque eléctrico para hacer evolucionar al motor.

Con esto se consigue que las llamas sean llevadas al múltiple.

Con mucha frecuencia puede apagarse el fuego si se hace esta operación a tiempo.

La arena es buena, siempre que se disponga de ella; pero nunca se debe echar arena en el carburador ni otras piezas de la máquina, porque se cae y deja la esencia la que se mete en el mecanismo, produciendo en libertad de seguir quemándose, y también daños incalculables.



Desde el 1.º al 30 de Junio 1930

Todos los revendedores y depositarios entregarán

UNA CAMARA DE AIRE

Nacional Pirelli

GRATIS

a cuantos compren una cubierta

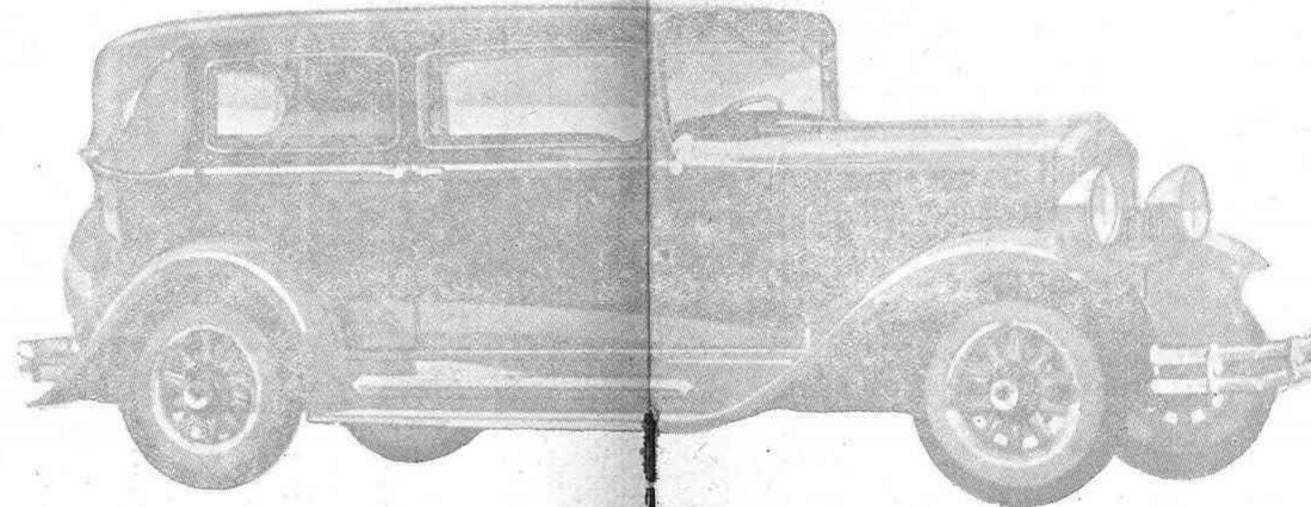
Nacional Pirelli



HUDSON-ESSEX



El Motor Hudson GRAN OCHO, con una fuerza desarrollada de 80 caballos, produce un nuevo grado de fuerza motriz en proporción con el peso. Esta característica se hace especialmente notable al manejar el coche por la gran rapidez de la aceleración y por la espontánea suavidad del funcionamiento, sea subiendo o bajando por una pendiente, o por un camino llano



EL BROUGHAN "ESSEX SUPER-SIX"

Visite nuestro Salón y examine personalmente los nuevos modelos

AGENTE EN CORDOBA:

J. ADAME

Reyes Católicos, 7 dp.

La planta motriz del NUEVO ESSEX perfeccionado es de lo más refinado que puede darse en cuanto a armonía mecánica y suavidad de funcionamiento, en un motor de seis cilindros, gracias a un nuevo refinamiento del principio Super-Six y la adición de un neutralizador de impulsos tipo Lanchester

Para transportes seguros y económicos le prestará un excelente servicio

Sterling

Modelos hasta doce toneladas

Agente para Córdoba y su provincia:

JUAN ADAME

Reyes Católicos, 7 duplicado.

Aparato Estabilizador de la Dirección **MOLLER** COPENHAGUE
(Dinamarca)

¡Una gran invención!

Procuráos lo más sensacional en lo concerniente a automovilismo.—Millones de automovilistas anhelantes de ensayar el aparato estabilizador de la dirección

LOS INGENIEROS, hasta ahora, han ensayado vanamente la manera de lograr la perfección total de la marcha de los automóviles. Motor, resortes, transmisiones, etc., han alcanzado este máximo de perfección; pero es un hecho que los Ingenieros confiesan que todos los autos, al adquirir una cierta velocidad, demostraban una falta de estabilidad considerable.

Los Ingenieros han resuelto el problema. Grandes experiencias en toda clase de carreteras y por espacio de cientos de kilómetros, con diferentes marcas de autos, han probado la efectividad de esta invención.

RECIEN PATENTADO EN TODA EUROPA

SUS PRINCIPALES CARACTERISTICAS SON LAS SIGUIENTES:

- 1.º **Es cómodo para el conductor:** Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor para mantener la dirección. Se lleva el volante con un solo dedo.
- 2.º **Es la seguridad del conductor y el conducido:** Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Así mismo se disminuye el peligro de los choques.
- 3.º **Significa un ahorro:** Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».
- 4.º **Se monta en quince minutos,** sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.
- 5.º **La construcción es sólida y simple:** Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él, en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.
- 6.º **Su precio es moderado.**

Precio único: 100 pesetas

MANUEL GARCIA PLAZA

Representante para Córdoba y su provincia

GRAN CAPITAN, 27 y 29

Tiene el honor de invitar a todos los señores automovilistas, para demostrarles prácticamente la eficacia de dicho aparato, montándolo en sus coches y dando una prueba, cuyo ensayo se efectuará sin compromiso alguno.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Mayo de 1930

Del número 4.781 al 4.812

D. Juan Cabezas Higuera, de Villanueva de Córdoba; don José Rodríguez Tapia, de Córdoba; don José Millán Arroyo, de Córdoba; don Rafael Almagro Márquez, de La Rambla; don Miguel Sánchez Castro, de Córdoba; don Alfredo Ruiz Navajón, Santa Eufemia; don Manuel Alcalá-Zamora Gómez, de Cabra; don Francisco Serrano Hidalgo, de Córdoba; don Rafael Cabrera Toledano, de Córdoba; don Francisco Valera Pérez, de Puente-Genil; don José Cabello Borrego, de Bujalance; don José Salinas Ancherlaga, de Córdoba; don Juan A. Calvillo González, de Córdoba; don Antonio Jurado Godoy, de Pedro Abad; don Francisco Cobos Ruiz, de La Rambla; don José Porcel Sola, de Arjona (Jaen); don Juan Juárez Izquierdo, de Villa del Río; don José Fernández Pérez, de Hornachuelos; don Manuel Cáceres Torres, de Córdoba; don José María Osuna Cruz, de Córdoba; don Manuel Córdoba Román, de Córdoba; don Bartolomé García Madrid, de Montoro; don Jacinto Aguilar Ríos, de Cerro Muriano (Córdoba); don José Martín Alvarez, de Córdoba; don Gregorio Carmona Camacho, de Cabra; don Alejandro Ruiz Martínez, de Palma del Río; don José Ruiz Redondo, de Córdoba; don José Murillo Tobajas, de Monterrubio (Badajoz); don Francisco Cruz Cañete, de Castro del Río; don Alfonso Pozuelo Yun, de Pozoblanco; don Andrés Fernández Rubio, de Pozoblanco y don Antonio Medina Arjona, de Puente-Genil.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Mayo de 1930

Del número 867 al 881

D. Miguel García Romero, de Córdoba; don Carlos Peso Márquez, de Rute; don Andrés López Gómez, de Córdoba; don Manuel García Ruiz, de Córdoba; don Francisco Molina Flores, de Bujalance; don Gregorio Palos Recio, de Puente-Genil; don Francisco Muñoz Pérez de Siles, de Puente-Genil; don Miguel Calero Mejías, de Córdoba; don Antonio Romero Rodríguez, de Cazalla de la Sierra (Sevilla); don Agustín Coca Arjona, de Bujalance; don Jesús

Calvo Sagrado, de Puente-Genil; don Francisco Jeremías Ruiz, de Córdoba; don Emilio Pino Leiva, de Adamuz; don Juan Palma Ruiz, de Palma del Río y don Mannel Ruiz Laguna, de Montoro.

El primer "Cadillac" 16 cilindros vendido en España

Según nos comunica la «General Motors Peninsular, S. A.», el primer comprador del «Cadillac» 16 cilindros en Madrid, ha sido el conocido aristócrata señor Duque de Almazán, gran conocedor de automóviles y reconocida autoridad en este deporte.

Este modelo de coche lleva los dos bloques de ocho cilindros en ángulo de 45°, lo que además de otros detalles únicos, hace que este nuevo modelo, no solo sea también único en su clase, sino que le diferencia extraordinariamente de su hermano de 8 cilindros.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Entusiasmo cada día en aumento

Hace quince años, los automóviles Dodge Brothers establecieron definitivamente su reputación de seguridad. Desde aquel entonces, a este elemento fundamental de éxito, se han venido añadiendo nuevas características de superioridad que los han mantenido siempre a la vanguardia de los de su categoría. Más de dos millones de entusiastas propietarios aclaman el valor intrínseco sin igual de los automóviles Dodge. Y ahora, el Dodge Six—el más reciente de los de esta marca—ha sobrepasado aún a sus predecesores, conquistándose un lugar más alto en la estimación de sus propietarios.—R.

¿La mujer es mejor conductor que el hombre?

Una experiencia de varios años demuestra que la mujer puede hacer maravillas en el volante de un coche.

Se decía, en los tiempos en que el sexo masculino se creía todavía el sexo fuerte, que la ascensión de la mujer a la dirección de un auto marcaba el principio de grandes catástrofes. Este ser ultra-nervioso, pretendían los hombres calmos; esta mezcla deliciosa de gracia y de aturdimiento, afirmaban los tontos; esta conductora por excelencia de todas las cosas, entre cuatro paredes debía, en posesión de un auto, constituir un peligro público, y ya se la veía, en caso de colisión concurrente, dejar el volante, esconder la cara entre las manos, gritando: «¡Mamá, Mamá!...»

¡No hay tal! Este prejuicio malevolente debe avergonzarnos. Las estadísticas oficiales demuestran que la mujer, sobre cuatro neumáticos, es mucho menos peligrosa que el hombre. No solamente rinde con más facilidad el examen de rigor, apesar de la desconfianza del Tribunal, que es hombre, sino que hace uso de su permiso con mucho más tacto que el otro sexo, tomando parte en mucho menor número, proporcionalmente bien entendido, en los accidentes. Tales son los hechos que revelan las estadísticas de la Oficina de Exámenes de la Prefectura de Policía de París y del Ministerio del Interior de Francia desde cinco años atrás.

¡Qué golpecito para el amor propio masculino! Tratemos de analizar nuestra desgracia y sacar provecho de ella.

En efecto, la mujer conduce generalmente bien, a veces hasta con maestría; basta para convencerse de ello acompañarla, aunque no sea más que con la mirada.

La razón estriba en que es más prudente que el hombre; ahora bien, la imprudencia, lejos de ser una forma de coraje, es una manifestación de poca cordura. La mujer, aquí como en todo, es menos brutal que el hombre. En un encuentro entre coches, lo que no sucede frecuentemente dada su prudencia, la mujer se defenderá con astucia, por ejemplo: no «dará paso» o lo dará justo con el espacio para que uno se vaya a la cuneta, o lo dará con gran amplitud justo en el momento en que se presenta un tercer coche en sentido contrario. Pero no hace uso de la fuerza brutal y ciega como el hombre.

Es evidente que la mujer, mucho menos ha-

bituada que el hombre a los grandes esfuerzos físicos, no exige al coche toda su potencia en cuanto a velocidad.

En caso de «panne», la mujer sabe salir perfectamente del paso; suele sacar provecho de su caja de herramientas y a sus escasos conocimientos de mecánica. Es sencillamente admirable llegar a reparar un motor cuando no se sabe—como lo confiesan la mayor parte de las conductoras—si es el carburador que tiene cuatro cilindros o si son las bielas, las que se «avanzan» o «retardan». Y, a veces, después de manejar tres meses, la mujer opina sobre los múltiples problemas de construcción con una seguridad que muy bien se guardaría de usar Henry Ford en persona. La cliente como el cliente dan lecciones al constructor. Pero, en general, el hombre tiende a perfeccionar el «chassis», mientras que la mujer se dedica a la «carroserie».

En general, la mujer cuida más el coche que el hombre, sobre todo desde el punto de vista estético; es raro ver a una mujer sobre un coche sucio, despintado o abollado.

Nos referimos en todo esto a la mujer realmente aficionada al deporte automovilístico.

No hablamos de las que el auto es sólo una vitrina de exposición.

Quedamos, pues, en que el hombre puede encontrar en la mujer automovilista ejemplos de prudencia y destreza.

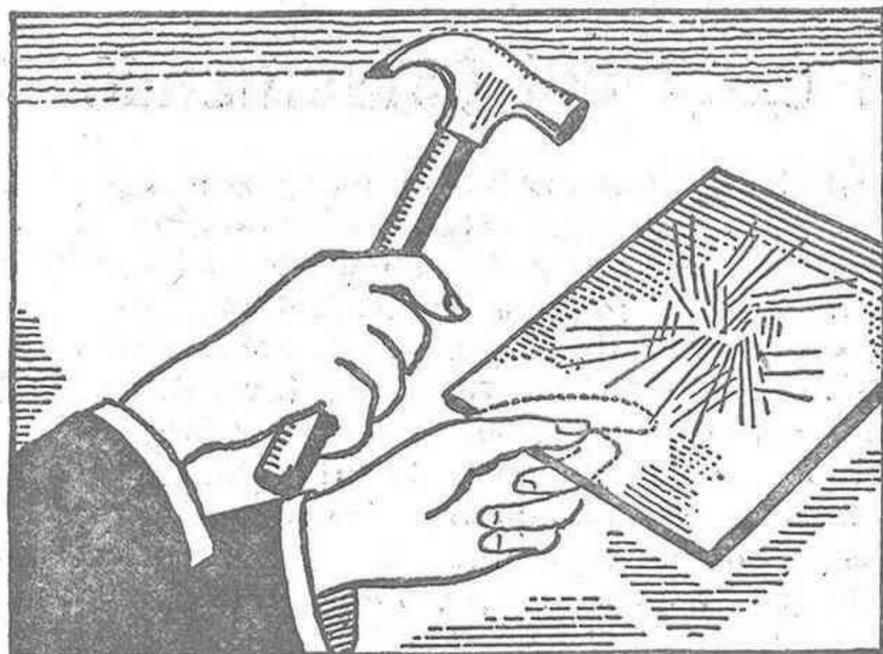
Estas reflexiones no son del todo injustificadas en momentos en que la «infiltración» femenina alcanza el volante y en que nuestras calles y carreteras están llenas de autos dóciles a manos cuidadas y diminutos pies.

VENTA DE UNA CASA

Se hace de una hermosa casa en sitio céntrico; con más de 2.000 metros de superficie; amplio jardín; cuatro patios; hermosos salones; Oratorio; y abundante dotación de agua de la Sociedad de Partícipes.

Para precio y condiciones en la Redacción de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Cada coche Graham está completamente equipado con cristales inastillables



El Nuevo

GRAHAM

Con su equipo protector en cada modelo de cristales inastillables,

Ha hecho mucho más seguro el motorismo



Coches muy buenos

a precios reducidos

Graham-Paige International Corporation

Detroit, Michigan, U. S. A.

Los coches Graham le ofrecen un mayor valor intrínseco y un mejor rendimiento, razones más que suficientes para preferirlos. Añada a esto su más notable mejora: la seguridad que supone el que tanto las puertas, ventanillas y parabrisas vayan provistas de cristales que al romperse no saltan en pedazos. Esto ofrece a usted y a su familia una protección indudable contra un peligro frecuente y funesto. Esta nueva mejora contribuye a que todos los demás atractivos de los coches Graham sean irresistibles.

DISTRIBUIDORES:

Albacete: Estanislao Ibáñez, Calle Alfonso XII, n.º 4 — **Badajoz:** Luis Plá y Alvarez, Martín Cansado, n.º 5. — **Barcelona:** A. S. E., S. A. Paseo de Gracia, 24, bis. — **Bilbao:** Rotaeché y Elorduy, Gran Vía, 42. — **Ceuta:** Romani López y C.ª, Primo de Rivera, 37. — **La Coruña:** Labarta y Vaamonde, S. L., Linares Rivas, 35. — **Granada:** José Rubio Máquez, Gran Vía de Colón, 48. — **Madrid:** A. S. E., S. A., Alcalá, 63. — **Melilla:** José Parres e Hijo, O'Donnell, 41. — **Oviedo:** Garage Blanco. — **Palma de Mallorca:** Antonio Bibiloni, Calle Aragón, 14 al 18. — **Sevilla:** José Luis Mauri, Plaza del Pacífico, 3. — **Valencia:** Silva, Félix Pizcueta, 13. — **Zaragoza:** Otama, Costa, 8

De mucho interés para los automovilistas

El éxito del estabilizador de dirección MOLLER

Desde hace algún tiempo tenemos noticias de que existe un aparato estabilizador de la dirección de los automóviles, marca MOLLER, el cual había sido probado en Madrid por numerosos automovilistas, Ingenieros y otros técnicos, habiendo dado un resultado favorable, puesto que se demostró, no sólo que amortiguaba todas las vibraciones de la dirección, evitando también el abanico de las ruedas delanteras y el desgaste natural de los neumáticos, sino que, en caso de reventón, evitaba el vuelco.

Hace pocos días se efectuaron también otras pruebas en Córdoba, que presenciaron muchos automovilistas. Entre los que asistieron, se encontraban los Ingenieros Industriales don Joaquín Pagés Gómez y don Rafael Eraso Betelú, que pudieron comprobar los resultados prácticos del aparato MOLLER.

En varios coches de los que circulan por la capital y en otros de los pueblos, han sido colocados ya los referidos aparatos, y según nuestras noticias, sus dueños están cada día más satisfechos de haberlos adquirido, por los beneficios que reportan a sus respectivos automóviles.

Como demostración de tales resultados, el representante para Córdoba y su provincia de los aparatos MOLLER, don Manuel García de la Plaza (concesionario, así mismo, de los au-

tomóviles DODGE), ha obtenido de los Ingenieros afectos a la Jefatura Industrial de la provincia de Córdoba, el siguiente certificado, que con mucho gusto reproducimos:

Don Joaquín Pagés Gómez y don Rafael Eraso Betelú, Ingenieros Industriales, Inspectores de automóviles de la Jefatura Industrial de la Provincia de Córdoba.

CERTIFICAMOS: Que sometido a prueba un vehículo provisto del aparato MOLLER, estabilizador de dirección, hemos comprobado que amortigua todas las vibraciones y sacudidas producidas en el conjunto de mecanismos de la dirección, deduciéndose, por la bondad de su trabajo, que dicho aparato, además de dar fijeza al mando ha de aumentar su duración.

También referido estabilizador ofrece al conductor del automóvil mayor seguridad en su manejo.

Y para que conste expedimos la presente certificación en Córdoba a siete de Mayo de mil novecientos treinta.—*Joaquín Pagés, Rafael Eraso.*

—:—

El aparato MOLLER se vende al precio único de 100 pesetas, y el representante, señor García de la Plaza, invita a los señores automovilistas, para demostrarles prácticamente su eficacia, montándolo en sus coches y dando una prueba, sin compromiso alguno.—R.

DE MUCHO INTERES

Las transferencias y bajas de Patentes para fin de Junio

Aquellos automovilistas que hayan vendido sus coches con posterioridad a 1.º de Enero del año actual, están obligados a dar cuenta de ello en la Administración de Renta Públicas, si son vecinos de la capital, y en las Alcaldías, si viven en los pueblos, con objeto de que las próximas Patentes se extiendan ya a nombre de los nuevos propietarios.

Dichas «transferencias de Patente» han de efectuarse antes del día 30 de Junio, en cuya fecha finaliza el semestre en curso.

Así mismo, para evitarse el abono de las Patentes de los semestre sucesivos aquellos señores que quieran dar de baja sus coches, bien por convenir a sus intereses o por destrucción, deben llevarlo a cabo antes de la expresada fecha, indicando, en el primer caso, que se trata de «baja provisional», y en el segundo, «baja definitiva».

En caso de transcurrir el mes de Junio sin realizar estas operaciones, tendrán los interesados que abonar la Patente del segundo semestre, sin derecho a reclamación alguna.

AUTOMOVILES
RENAULT

Gran Capitán, 13.-Teléfono 2628

MODELOS:

6 C. V. - VIVASIX - VIVASTELLA

== CAMIONES ==

Extenso stock en piezas de Recambio, Neumáticos, Aceites

CONCESIONARIO:

GERONIMO PADILLA JACKSON

UNA OBRA DE GRAN UTILIDAD

El Anuario-Guía Automóvil Comercio

Ha aparecido notablemente reformado y con multitud de nuevos datos el «Anuario-Guía Automóvil Comercio», para 1930, edición IX.

Esta importante obra es el colaborador indispensable de los Comerciantes, Fabricantes, Agentes, Propietarios de Automóviles, Empresas de Omnibus y de todos cuantos están relacionados con el comercio y la industria del automóvil en España.

El «Anuario-Guía Automóvil Comercio» edición 1930, contiene más de 700 páginas de direcciones y datos. Comprende:

1.^a parte.—Clubs Automovilistas Españoles, Entidades Automovilistas Españolas. Clubs Automovilistas Extranjeros. Comité de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos. Lista de socios de todos los Reales Automóviles Clubs de España. Lista de socios de las Entidades Automovilistas Españolas.

2.^a parte.—Relación de las líneas de Transporte en Automóvil, otorgadas hasta 31 de Diciembre de 1929, clasificados por orden alfabético de provincias. Prensa Española.

3.^a parte.—Lista por orden alfabético de apellidos y profesiones de todo el comercio y la industria del Automóvil en España, debidamente clasificados por provincias. Relación por marcas en cada provincia de los automóviles, camiones, y motocicletas matriculados durante el año 1929.

Lista de representantes en cada provincia de marcas de automóviles, Amortiguadores, Bicicletas, Bujías, Carburadores, Cojinetes, a bolas, Lubrificantes, Magnetos, Motosicletas, Muelles, Neumáticos, Parachoques, etc., etc. Lista por orden alfabético de apellidos (sin profesiones) del comercio y la industria del Automóvil de toda España (especial para propagandas.)

4.^a parte.—Estadística de los automóviles matriculados en España. Estadística de los habitantes que corresponden por un automóvil en cada una de las 50 provincias de España. Estadística mundial de automóviles de 1929. Tarifas de contribución semestral, para los vehículos de tracción mecánica que impone la Patente Nacional de circulación de Automóviles. Derechos de Aduana a su importación en España por grupos de naciones. Transporte por ferrocarriles en España. Servicios especiales de transportes de automóviles por ferrocarril.

Forma un gran volúmen encuadernado en tela y se vende en las principales librerías de toda España.

(Precio incluido, envío certificado, 20 pesetas.)

Automóvil Comercio, Rda. San Pablo, 27 principal. Edificio Olympia. Barcelona (España).

Cambio de dominio en los automóviles

Es preciso evitar multas y reclamaciones

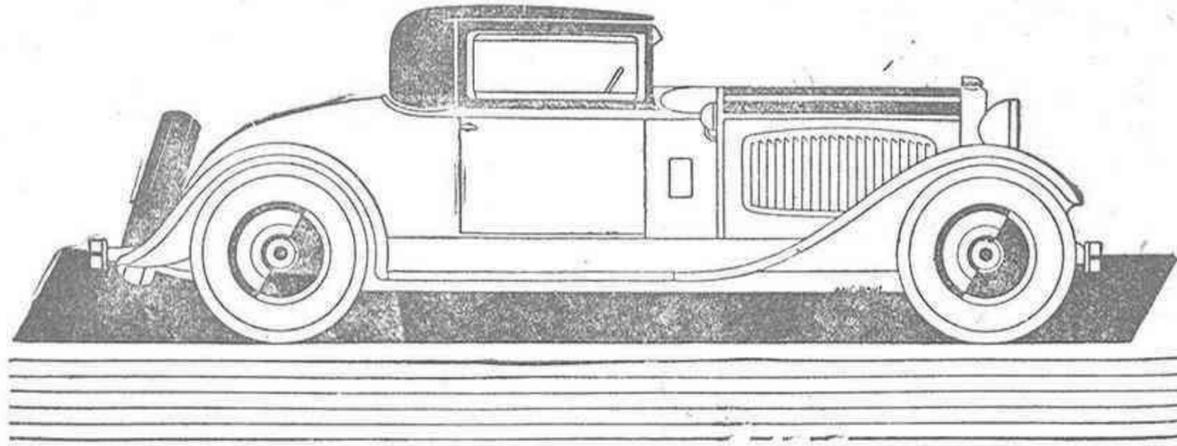
Las costumbres de muchísimos automovilistas al vender sus coches o cambiar el mismo por otro vehículo, de no realizar inmediatamente el cambio oficial de dominio, o mejor dicho, de hacer la declaración en la Jefatura de Obras públicas de haber pasado la propiedad a otra persona, es causa de que al imponer una multa propuesta por los encargados de la vigilancia de la vía al ver la documentación, o al tomar sólo el número, si marcha el coche velozmente, carguen la responsabilidad e impongan la sanción al dueño inscripto en el permiso de circulación. En el registro de Obras públicas, como es lógico, es preciso que figure el nuevo propietario para poder exigirle el cumplimiento de lo ordenado. Se conmina e impone la multa a quien figure como dueño, causándole molestias e interesándole obligaciones que no son de su pertinencia, y todo por no haberse molestado en dar cuenta del cambio de dominio a que está obligado por el art. 11 c), del Reglamento de 16 de Junio de 1926.

Un coche de 25.000 dolares

Phillip Cancellor que recientemente heredó 1.000.000 de dólares en Nueva York, se ha mandado hacer «el mejor coche roadster que se haya construído hasta ahora», por el cual pagará la bonita suma de 25.000 dólares.

En el coche han sido incorporados nuevos principios de ingeniería, pues será, según se cree, el primero que tenga las ruedas delanteras motrices y directrices con la transmisión situada delante del eje delantero. Está siendo diseñado y construído en la fábrica Miller Schofield, en California, donde se han construído muchos coches de carrera que han ganado grandes premios en los Estados Unidos.

Las ruedas delanteras serán dirigidas desde ambos lados del coche, en lugar del centro.



Ocho cilindros Carrocería espaciosa, rígida, silenciosa

Ocho cilindros en línea - por un precio extremadamente módico - aceleración extraordinaria, aun para un coche tan moderno como el nuevo Dodge Brothers Ocho.

Carrocería monopieza - cuatro placas de acero intersoldadas, formando cuerpo con el chasis, muy resistente, y ligera, de líneas bajas, amplia y silenciosa.

Ocho cilindros en línea - frenos hidráulicos - ballestas montadas sobre "silentblocs" y otros cien detalles que hacen a este coche silencioso, amplio y de un manejo incomparablemente fácil.

DODGE BROTHERS OCHO

MANUEL GARCIA DE LA PLAZA, GRAN CAPITAN 27-29,
CORDOBA

La distribución de automóviles en el mundo

Todo el mundo se está «motorizando» rápidamente—dice la Asociación Americana de Automovilistas—, siguiendo la iniciativa de los Estados Unidos, y hoy día hay menos de media docena de países donde el automóvil no se ha hecho camino.

La falta de caminos apropiados, más que las condiciones económicas, han retrasado la popularidad del automóvil en los países que están rezagados—dice la mencionada Asociación—. Los Estados Unidos—agrega—con 3 055.614 millas de caminos, tienen un número total de millas mucho mayor que todo el resto del mundo, y quizá este hecho, más que cualquier otro, explica por qué hay un automóvil por cada cinco personas en nuestro país, mientras hay un automóvil para cada 18.744 personas en China, país que posee sólo 17.746 millas de caminos apropiados para el automóvil.

Del total de 6.582.001 millas de caminos existentes en todo el mundo, 3.574.741 millas, o sea el 54 por 100, se encuentran en el hemisferio occidental. Asia, con su enorme extensión y población, tiene menos de 500 000 millas de carreteras; Africa solo posee 205.902; Europa 1.976 037 millas, y Oceanía incluyendo Australia y las islas del Pacífico, tiene 406.874 millas. Sin embargo, Europa tiene cerca de cuatro veces más millas de caminos mejorados que los Estados Unidos.

En el hemisferio occidental hay una milla de camino por cada 4,4 millas cuadradas de superficie, siete automóviles por cada milla de camino y 9,2 personas por cada automóvil en uso. En Europa hay una milla de carretera por cada 5,2 millas cuadradas de superficie, 20,7 automóviles por cada milla de camino y 100,4 personas por cada automóvil en uso.

Africa tiene una milla de carretera por cada 48,1 millas cuadradas de superficie, 1,35 automóviles por cada milla de carretera y 493,2 personas por cada automóvil en uso. Australia y las islas del Pacífico tienen una milla de ca-

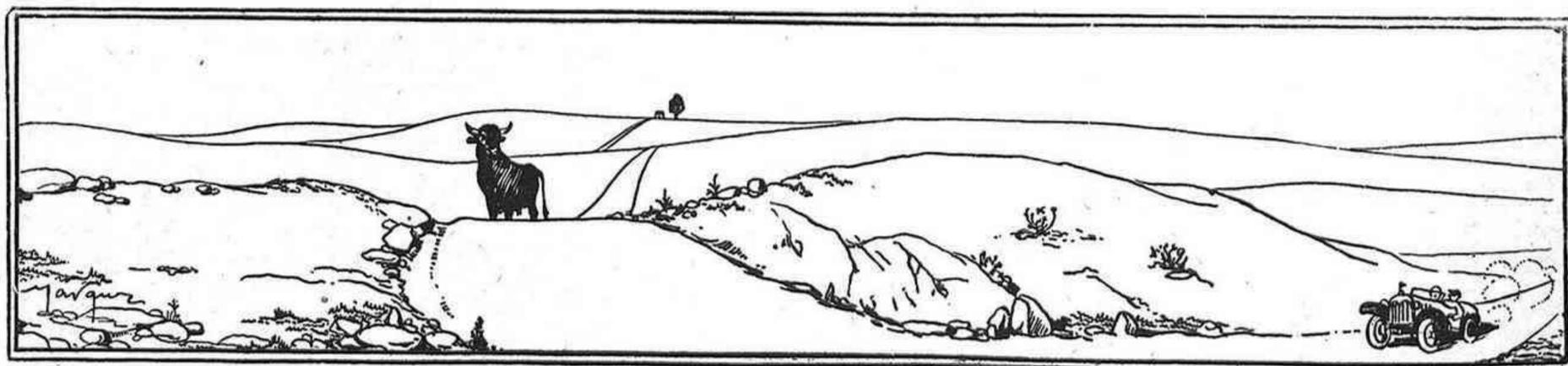
rretera por cada 8,1 milla cuadrada de superficie combinada, 1,76 automóviles por cada milla de carretera y 12,8 personas por cada automóvil en uso. Asia tiene sólo una milla por cada 248,8 millas cuadradas de su extensa superficie, menos de un coche por cada milla de carretera y 32.642,3 personas por cada coche en uso.

Abisinia y la Somalia francesa son los únicos países o provincias en el mundo que no tienen caminos. Macao, país asiático, tiene sólo nueve millas de carretera y la Guinea española en Africa, tiene nueve millas. Sólo tres o cuatro de las pequeñas subdivisiones de Africa y varias islas no han sido todavía invadidas por el automóvil. En todos estos casos la topografía del terreno se adapta muy mal para el transporte por medios mecánicos.

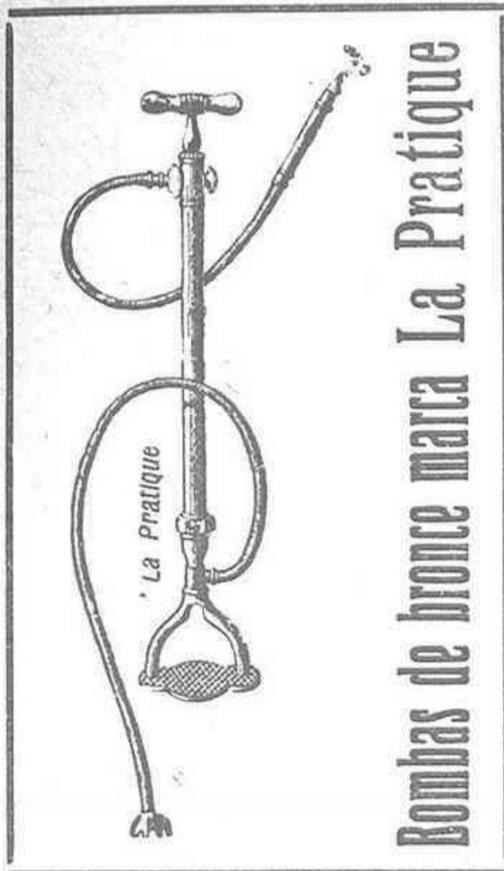
(De «Las Finanzas»).

Fácil de conducir en cualquier lugar

La habilidad de Dodge Six para realizar un largo recorrido en pocas horas y con poco esfuerzo, es algo que llena de verdadera satisfacción. El Dodge Six es un automóvil veloz, de funcionamiento suave y uniforme. La facilidad y prontitud con que obedece al menor comando, permiten mantener tal uniformidad de funcionamiento, consistentemente, aun en medio del tráfico más congestionado. Tan excelente funcionamiento se debe a lo avanzado de sus características mecánicas. El mecanismo de dirección, de cojinetes de bolas, asegura su facilidad de conducción; el poderoso motor con un cigüeñal de siete cojinetes y émbolos de acero Invar, facilita su doble aceleración; los frenos hidráulicos en las cuatro ruedas garantizan una parada imprevista. De entre todos los vehículos de su precio, el Dodge Six se destaca a simple vista como un automóvil fabricado expresamente para satisfacer las necesidades del automovilismo moderno.—R.



LA CAMPANA



JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Moto-Monte,

Ravat, Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

LOS NUEVOS MODELOS **FIAT** **1930**

Si quiere usted apreciar las excelentes condiciones
de los nuevos modelos

FIAT

visite la Exposición instalada en la calle

GONDOMAR, N.º 10

Representante para Córdoba:

JULIO GRANDE

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGACION EN CORDOBA

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



Nuestras vallas, en todas las carreteras de España, recuerdan a los automovilistas la conveniencia de usar nuestros

Atlantic Motor Oils

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20. - Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués de Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA



Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS

para los partidos judiciales de Lucena, Aguilar, Baena, Cabra
Priego, Castro del Río y Rute

Baltanas y Antrás, S.A.

GARAGE ESPAÑOL

LUCENA

Gran stock de piezas legítimas

“CHEVROLET”