

LA ALBORADA.

DIARIO DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, NOTICIAS, COMERCIO Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á dos cuartos línea por los primeros y medio real por los segundos á los señores suscritores, y el doble por unos y otros á los que no lo sean. Esto es por insertarlos dos veces. Si han de repetirse mas, será convencional el precio.

Precio de suscripcion 6 reales al mes y 16 el trimestre en Córdoba. Fuera de esta capital á 21 reales el trimestre.

Se suscribe en la redaccion y administracion que se hallan establecidas en la calle Puerta del Osario, núm. 14, ó por cartas de aviso que se dirijan al propietario y director del periódico, señor Baron de Fuente de Quinto. Tambien se admiten suscripciones en la librería de D. Francisco Lozano, calle de la Librería.

Año II.

Sábado 21 de Abril de 1860.

Núm. 124.

Seccion oficial.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

Parte de lo ocurrido en la plaza de Tortosa desde el dia 2 al 4 de este mes.

Segundo ejército y distrito.—Estado mayor general.—Excmo. Sr.: El brigadier gobernador de esta plaza de Tortosa me ha presentado el parte de lo acaecido en la misma desde que recibió aviso del desembarco en San Carlos de la Rápita de don Jaime Ortega, y de las tropas que condujo procedentes de las islas Baleares, hasta la terminacion del conflicto que produjo tan lamentable suceso.

Del referido parte dirijo á V. E. una copia para su conocimiento y demás fines que considere convenientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Tortosa 13 de abril de 1860.—Excmo. Sr.—Domingo Dulce.—Excmo. Sr. ministro de la Guerra.

Copia que se cita.

Segundo ejército y distrito.—Estado mayor general.—Gobierno militar de la plaza de Tortosa.—Excmo. Sr.: El cúmulo de atenciones que han pesado y pesan sobre mí desde el feliz desenlace de hechos que se perpetraron á la intermediacion de esta plaza, no me ha permitido dar á V. E. el parte detallado de lo ocurrido en ella desde la primera noticia que se tuvo del desembarco de las tropas al mando del ex-general don Jaime Ortega. Incoada aquí la causa que se sigue sobre la rebelion y presas en ella personas comprometidas en el levantamiento carlista que se preparaba, brevisimos son todavia los instantes de que puedo disponer para la redaccion de un documento que necesita calma. Esto no obstante, los robe al sueño y al descanso para llenar un deber que se hace ya indispensable. El dia 2 á las ocho y media de la mañana me ví sorprendido por la visita de una persona, que teniendo dijo, que hablarme de un asunto importantísimo, entró en el cuarto donde estaba afeitándome, y esa persona me manifestó con referencia á otra, y esta á un paisano que acababa de llegar de la Rápita, que en la noche anterior habia desembarcado el general Ortega en aquel punto con una fuerza que no bajaria de 3,000 hombres; que en el acto habia colocado compañías en las avenidas, las cuales permitian la entrada, mas no la salida; que se habian pedido infinidad de carros y caballerías allí y en Amposta para el amanecer del

siguiente dia, y que hasta se añadía que habia sido cortado el telégrafo que se dirige á Valencia. Lo primero que hice fué mandar buscar al paisano portador de esta nueva, pues siempre en la transmision se abultan ó desfiguran los hechos. Dijome que el paisano habia marchado, y aunque no lo creí, tuve que conformarme. Poco despues entró otro y otro, cada uno de los cuales añadía ó quitaba ó daba al caso una version diferente, no faltando quien dijese que era el general Villalobos que venia á desembarcar tropas procedentes de Africa, cañones y otros efectos. Era un desatino de tal tamaño el que un capitán general y de las Baleares en las circunstancias presentes abandonase aquel puesto con todas las tropas de la guarnicion, que me fijé en el segundo, pues podia suceder que los vapores por efecto de la mar, en vez de ir á Valencia, viniesen á los Alfaques.

Ni el alcalde de la Rápita, ni el de Amposta, ni el ayudante de marina de aquel punto, que hoy está justamente suspenso de su destino, en una palabra, nadie me ha dado el menor aviso ni entonces ni despues. En las primeras horas estuve en la mas cruel ansiedad, porque no hay estado peor que el de la incertidumbre. No teniendo un documento legal ni confidencial en que apoyarme, temia poner en el papel el nombre de un general, de un superior mio, de una autoridad constituida por la Reina, si quiera fuese con esa cómoda frase de «se dice» para enterar al capitán general de lo que pasaba en los confines de su distrito.

A las doce no sé qué persona me presentó un niño de doce años, cuya madre me decian esposa de un empleado, acababa de recibir una carta y se me trajo. El hecho era cierto; pero si no lo fuese, tenia siquiera un documento que me servia de resguardo: la carta la recibí á las doce y cinco minutos: despues pasé á V. E. mi primer telegrama. A las nueve ya habia llamado á los jefes de los cuerpos y al comandante de artillería para poner la plaza en estado de defensa. Su situacion en aquellos momentos era lastimosa, pues con arreglo á órdenes vigentes, solo se mantiene alguna pieza montada y las demás sobre polines. Así pues, en el baluarte de la cabeza del puente, que enfia la carretera de Valencia, no existía mas que una pieza de á 8; en el del Temple sobre el de Barcelona una de á 16; en el castillo 6 montadas que sirven para la instruccion, y en

casos excepcionales para salvas; en el fuerte de la Tenaza una de á 24, y en el de Cuarteles ninguna. Pues bien: para el servicio de estas piezas y demás que se montaron para la defensa de estos cuatro puntos artillados no tenia la bastante fuerza de artillería. Pero la necesidad y el entusiasmo suplieron la falta de recursos, y lo primero que se hizo fué poner á disposicion del jefe del arma todos los soldados de Segorve que necesitó, y hasta 44 matriculados mas aptos que aquellos para el servicio de las piezas. Desde luego principiò á cargarse cartuchería de todos los calibres: esta operacion tan difícil, aun en momentos de calma, tan estremadamente peligrosa cuando los momentos son horas, fué ejecutada, á la par que con celeridad, con acierto; de tal modo, y esto es verdaderamente pasmoso, que al anoecer se hallaban contruidos y al pie de sus baterías 320 tiros de á 34; 320 de á 16; 320 de á 12; 240 de á 8; 320 de obús de á 9 y 240 de obús de á 7. Cargáronse además 160 granadas de á 9 y 7. Del mismo modo se proveyó á todos los fuertes y baterías de la plaza del balerio, metralla, juegos de armas, cuerda-mecha y cuanto pudiera necesitarse para que en algunas horas de fuego no se distrajese la atencion de los pocos operarios. Entróse despues con la penosísima operacion del transporte y arrastre de estos efectos, y de las piezas, tanto mas difícil en un pueblo, muchas de cuyas calles pueden llamarse derrumbaderos. Los jefes, los oficiales, el mismo gobernador y la guarnicion, todos nos convertimos aquel dia en trabajadores, y á esta decision y ahinco, á esta actividad verdaderamente prodigiosa, debimos el que á las dos de la noche hubiese 20 piezas montadas y municionadas, ó lo que es lo mismo, mas del doble de las que existían 47 horas antes: esto sin contar con una pieza de batalla de á 8, única existente, que provista de balas y de metralla, se tenia en reserva, bien para picar al enemigo caso de retirarse, ó para resistir en las calles si forzaban la entrada. Aseguro á V. E., escelentísimo señor, que cuando vi las baterías en la disposicion que dejo dicho, me creí invencible é inespugnable la plaza. Una dada me llenaba solamente de inquietud. ¿Por qué lado vendria el ataque? A las tres de la tarde supe que una fuerza de 340 hombres, que se decia ser el provincial de Tortosa, habia desembarcado en la Ampolla, á este lado del rio. Esperaba el ataque por la parte del puente, pues juzgaba no convenia al

enemigo pasar el Ebro, tanto por la dificultad de repasarle, cuanto por que este movimiento le alejaba de los puertos de Beceite y el Maestrazgo, donde caso de fracasar el golpe, podia retirarse: me fortificaba en esta creencia el que el telégrafo para Barcelona y Tarragona, de donde podia recibir recursos, seguia funcionando, pero el desembarco en la Ampolla era positivo. Despues he sabido, pues así consta en la causa, que el pensamiento de Ortega era desembarcar en el Fangar para venir á Tortosa, pero cambió de idea, y es lo posible que ya no pudiera comunicar con el vapor que vino á la Ampolla. La tropa que desembarcó y se vió sola quiso reembarcarse, pero el vapor zarpó forzando máquina, y horas despues este cuerpo de retaguardia tuvo que pasar la barca por Amposta, donde se incorporó á la division.

(Concluirá.)

Noticias de España.

No es exacto que haya sido destituido del cargo de capitán general de Castilla la Vieja el general Martínez. Sin duda ha dado lugar á esta suposicion el haber sido llamado á Madrid á recibir órdenes.

Al estarse embarcando la tropa engañada por Ortega en el vapor «Jaime I.» hizo la fatalidad que se rompieron las cuerdas que sujetaban en el vapor la plancha de comunicacion con tierra, y al primer movimiento se fué al agua llevándose consigo siete ó ocho soldados y tres oficiales con la bandera del provincial de Mallorca; un ¡ay! de angustia y una algazara inmensa fué le primero que se oyó: el capitán del puerto se agarró á una barriaca que se hallaba ardiendo, entre él y un práctico la situaron junto al lugar de la catástrofe, mandó echar al agua cuantas cuerdas y maderos se pudieran, y salió gritando como un desesperado que acudiesen lanchas: sus voces dejaron dejarse oír á pesar de tanta gritería, porque un momento despues acudieron todos los botes de los guardas costas, mas las falúas de sanidad y de carabineros que recojieron á aquellos infelices medio ahogados. El comandante del provincial saltó en el primer bote que llegó cuidándose ante todo recoger su bandera, y

después que lo hubo conseguido de socorrer á sus subordinados.

Por real orden de 4 del actual se han concedido ocho premios de constancia con el haber de 30 rs. mensuales, tres con el de 20; quince con el de 10 y 112 con el de 4, á 138 individuos pertenecientes al cuerpo de guardias de arsenales.

Dice un corresponsal que al llegar á la rada de Tetuan el buque que conducía los tabacos regalados por los habitantes de la isla de Cuba al ejército de Africa, dispuso el general O'Donnell que se desembarcase y condujese todo al cuartel general para hacer en él la distribución con la mayor equidad. Abiertos los cajones, resultó que la mayor parte de ellos contenían cigarros de infima calidad, lo cual causó por el momento bastante disgusto, y aun parece que el general en jefe dispuso la formación de una sumaria para averiguar si se había cometido algun fraude.

Asegúrase, según el Diario de Barcelona, que S. E. I. el señor don José Domingo Costa y Borrás, arzobispo de Tarragona, ha sido agraciado con el capelo cardenalicio por Su Santidad.

En el tren de las ocho de la mañana del 17 llegaron á Madrid los bizarros generales Ros de Olano y Cervino, que ya estarían en la corte hace algunos días, á no haberlos obligado á guardar cama una portinaz terciada de las que tan frecuentes han sido últimamente en las costas de Africa: en Granada, además de haberles dado una lucida serenata, les hicieron un brillante recibimiento.

En la montaña de Monjuich (Barcelona) se ha encontrado un molde para acuñar monedas de cien reales. Está perfectamente grabado, pero presenta señales de encontrarse ya deteriorado á causa del mucho servicio que sin duda prestó á los que lo poseían y que ahora lo abran abandonado como inútil.

Varios diputados catalanes, celosos por la prosperidad de la industria nacional, tuvieron anteayer una entrevista con el señor ministro de Hacienda, para hacerle presente que las fundiciones de Cataluña podrían encargarse de hacer por el mismo precio que las de Inglaterra las máquinas de vapor, prensas monetarias y demas útiles para funcionar que sean necesarias en la casa de moneda de esta corte, apoyándose en que las que hacen tres años funcionan en la casa de moneda de Barcelona han sido construidas en dicha capital. El señor Salaverria manifestó los mejores deseos, prometiendo no se construiria en el extranjero si en Barcelona daban las seguridades que debe exigir el gobierno, de hacer todo con perfeccion y con arreglo á los modelos que se les diesen.

Una de las partidas de paisanos organizadas en el Maestrazgo para perseguir á Montemolin, se componia de cuatro hombres, quiénes fingiéndose y haciéndose los fugitivos, iban preguntando á los pastores y gente del campo donde estaba oculto su rey. Llegaron á la Cenia, y en la taberna hicieron confianza á alguno de los concurrentes que allí habia que eran carlistas y que buscaban á Montemolin. Sin ellos notarlo se salió alguno de la taberna y dió parte al alcalde, quien reunió alguna gente del pueblo, y creyéndolos buena presa, se apoderó de los cuatro y los metió ó iba á meterlos en la cárcel, si no hubiesen enseñado un salvo conducto que llevaban del alcalde de Tortosa.

Parece que uno de los primeros proyectos de que se ocuparán nuestras Cámaras tan luego como se abra la legislatura es el relativo engrandecimiento de nuestra marina.

Se hayan detenidos en la cárcel de Logroño, á disposición del juzgado ordinario, un brigadier, un capitán y un subteniente, presos á consecuencia de los últimos acontecimientos.

Con la cantidad de 20,000 reales ha contribuido el señor obispo de Leon en la suscripcion abierta á favor del Sumo Pontífice.

En nuestros puertos se han levantado las cuarentenas á las procedencias de las costas de Suecia y Noruega, por haber cesado el cólera morbo que habia en aquellos puertos.

Parece que la administracion militar trata de adquirir muy en breve 24,000 arrobas de arroz con destino al ejército de Africa.

Segun despacho telegráfico de Tarragona, de anoche á las nueve y cuarenta y cinco minutos, recibido en Madrid á las diez y media, á las siete de la tarde fué puesto en capilla don Jaime Ortega.

Es muy de agradecer que «La Independencia Belga» se haya tomado el trabajo de desmentir la especie ridicula, impresa en algunos diarios extranjeros, de que el plan de nuestra campaña en Marruecos, y su desarrollo ha sido debido á un francés, á un tal Mr. Doineau, que ha estado agregado al cuartel general. Ignoramos si existe en el mundo ese señor Doineau; pero lo que sabemos positivamente, lo que nadie niega es que el duque de Tetuan se basta y se sobra para trazar el plan de una campaña y para conducirla con la pericia, habilidad y arrojo que ni sus mismos adversarios desconocen.

Han dirigido á S. M. esposiciones condenando la intentona carlista de San Carlos de la Rápita la real maestranza de caballería de Sevilla, el arzobispo de Santiago, los obispos de Sigüenza y Segovia, los deanes y cabildos de esta Iglesia y la catedral de Leon, las audiencias

de Granada, Mallorca y Valladolid, los jueces de primera instancia y promotores fiscales de Atienza, Granada, Murcia, Morella, Aoiz, Albaida, Cartagena, Logroño, Olivenza y además los de paz del partido de Orgaz.

En las regiones políticas elevadas, dice el corresponsal de «La Época» en Turin, se halla muy estendida la creencia de que se llegará á un arreglo satisfactorio de las diferencias entre la Francia y la Suiza. Además de grandes ventajas comerciales que el imperio concederá á la Confederacion, le cederá una parte, la mas estratégica, de los territorios neutralizados. Segun unos, esta conciliacion seria obra de la Rusia; segun otros, el gabinete de las Tullerías, que en el fondo no desea Congreso alguno europeo, quiere entenderse directamente con la Suiza, y cuando haya conseguido esto apelará á la Europa para que sancione los hechos consumados.

Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto la traslacion de la fábrica de pólvora de Murcia, de una considerable cantidad de azufre de superior calidad que se encontró en Tetuan cuando cayó en poder de nuestras tropas. Con este motivo, la administracion militar ha fletado un falucho para conducirla desde la ría al puerto de Cartagena.

Ha salido de Cádiz para Ceuta el vapor «Tharsis» conduciendo 4,000 arrobas de harina, y en breve saldrá el «Brasil» con otros viveres. Han llegado 200 cajas de tocino procedentes de Inglaterra, y se esperaban ayer 2,500 que traerá el «Edemburgo». Las existencias de galleta en estos almacenes ascienden á 37,000 arrobas.

Universal ha sido la reprobacion de la prensa italiana al último levantamiento carlista de nuestro país. En la sociedad y en las regiones oficiales el sentimiento ha sido idéntico. El hermano y el hijo del general Elio, jóvenes y bizarros oficiales que sirven en la brigada de Saboya, nada sabian de lo que se preparaba.

Cuarenta y ocho enfermos ha conducido desde Ceuta á Cádiz el vapor «Byzantin».

En otras circunstancias, la presencia de los Tristánys en Cataluña, si no temible, porque nolo es ciertamente, habria bastado, sin embargo, para que se agruparan en su derredor muchos de sus antiguos partidarios: hoy el espíritu público se ha rectificado de tal suerte, y tanta es la aversion que inspira todo conato de guerra civil, que los Tristánys, cuya aproximacion á nuestra frontera anunciamos han estado en España, y sin haber conseguido nada, tratan de volver á guarecerse, si pueden, en el reino vecino, pues por el telégrafo se ha sabido que pasaron anteayer los dos hermanos con el cura Tillot por el hospital del Besbe, en direccion á Francia.

Las noticias de ayer de todos los gobernadores y capitanes generales son de

que no ocurría novedad en sus respectivos distritos.

El general en jefe dice con fecha del 16 á las diez de la mañana desde el campamento de Tetuan que no ocurría novedad.

El comandante general de las fuerzas navales dijo el 17 desde Puente Mayorga á las dos de la tarde:

«Son las dos de la tarde, el viento ha llamado al N. O. Salgo para Tetuan con el convoy. La mar continúa gruesa al S. E., pero es de esperar caiga en la noche y se pueda aprovechar la amanecida para el trabajo. Han fondeado en Algeciras á la una de la tarde la «Bailen» y el «Gravina.»

Noticias del extranjero.

Sabemos que lord John Russel ha dirigido una nota á su representante en Madrid, encargándole que felicite muy cordialmente al gobierno de la Reina por su triunfo sobre la intentona carlista, en la cual, añade el ministro inglés, este gobierno es tanto mas sincero, cuanto que desde el principio ha manifestado sus estrechas simpatias hacia el trono de doña Isabel II y á las instituciones constitucionales.

Muchos jóvenes de las primeras familias de Francia, Irlanda y de Alemania acuden á alistarse en las banderas de Lamoriciere, quien así podrá encontrar una buena oficialidad de que casi carecian por completo las tropas pontificias.

Dice un corresponsal, que cuando Lamoriciere haya reunido las tropas necesarias para la guarnicion que Roma necesita, los franceses se retirarán á Civita Vecchia. Creemos curiosa una nota exacta de las fuerzas pontificias. Constán hoy de 6,000 soldados de Módena, de 4,500 suizos, de 3,000 licenciados de los ejércitos de Alemania, de 3,000 gendarmes romanos, muy buena tropa, de 700 artilleros romanos y de unos 4,000 hombres del país.

Por fin los periódicos de Turin publican la bula de excomunion. Unos afectan mirarla con completa indiferencia; otros demuestran, que los rayos del Vaticano alcanzan lo mismo á la Francia que al Piamonte. El rey la recibió oficialmente y de mano de su mismo enviado á Roma, el comendador Rossi. La carta que el cardenal Antonelli le habia dado en respuesta á la dirigida por el rey á su Santidad, contenía un ejemplar de la bula fijada en san Juan de Letran y en san Pedro.

El comisario imperial Ho ha hecho extensiva, en virtud de las gestiones del cónsul de España en Shang-Hay, á los buques españoles y á los de todas las demas naciones la reduccion en los derechos de puerto á cuatro mazas por tonelada en vez de cinco que se cobraban antes en los puertos de China, ó sean

unos 8 rs. de vellon en lugar de 10; cuya reduccion ha obtenido el gobierno de los Estados Unidos por el art. 16 del tratado de Tien-Tsing, y se ha ampliado posteriormente á los buques de la Gran Bretaña.

Como ya se habia anunciado, se ha creado un nuevo ministerio en el gabinete piomontés. Este es de Agricultura y Comercio y ha sido destinado á un toscano. Primero se ofreció la nueva cartera á Ricasoli, que ha preferido, sin embargo, el cargo de gobernador general de la Toscana, y últimamente, por consejo de este, ha aceptado el nuevo puesto en el gabinete Cavour el señor Corsi, vice-presidente que fué de la asamblea de Florencia. La Lombardia tiene en el ministerio á Jacini; Modena y Parma á Fantí y Farini, y la Ramaña á Mamiani.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 16.—Segun la Gaceta del Norte, Rusia no entraria nunca en la soñada coalicion contra Francia, en la que vé una nacion modelo y no una nacion rival.

Nada importa, añade, el gobierno temporal del Papa, la unidad italiana no ofrece peligro para el imperio ruso y el movimiento de las nacionalidades no puede turbar su politica. El conde de Cavour ha pasado nota al gabinete de Nápoles, para que quite las armas que hay sobre las puertas de las legaciones de Toscana, Modena y Parma. Es falsa la noticia dada por periódicos de Milan, de que el general Changarnier vaya á tomar el mando en jefe de las tropas napolitanas.

La Independencia Belga inserta otra nueva protesta de la Suiza.

Turin 17.—El rey ha asistido al Te-Deum cantado por el arzobispo de Florencia en el templo metropolitano. Por la noche hubo iluminacion general. El rey ha recorrido la ciudad con unánimes aclamaciones.

Génova 18.—Nápoles 14.—La insurreccion se propaga en Sicilia. El conde de Trápani se ha puesto al frente de un gobierno provisional. La guardia nacional y los habitantes del campo se unen á los sublevados.

En Nápoles se embarcan numerosas tropas y ha sido llamado el cuerpo de los Abruzos.

Ha visto la luz pública una carta del conde Siracusa al rey, en que se condena la politica seguida hasta aquí, y se aconseja en seguida la reforma de la ley de consumos, la promulgacion de la constitucion y la alianza con el Piemonte.

Junta provincial para la suscripcion con destino á los heridos de la guerra de Africa.

Esta junta ha acordado la enagenacion en pública subasta del donativo de 500 arrobas de garbanzos hecho por el vecindario de Hinojosa para aplicar su producto á la suscripcion provincial con destino al socorro de los

heridos en la guerra de Africa en la forma siguiente:

1.º Que se saquen á subasta el dia 29 del actual, sirviendo de tipo el precio que se fijare por el que presida el acto.

2.º Que esta subasta se efectúe en el Ayuntamiento á la hora de las doce de dicho dia, bajo la presidencia del vocal don Rafael García Lovera.

3.º Que los garbanzos quedasen entretanto al público en la casa socorro hospicio donde están depositados.

4.º Que no se admita postura por menos de una fanega, y que será preferido en igualdad de precio el que solicite mayor número de fanegas.

Lo que se anuncia al público para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.

Córdoba 17 de Abril de 1860.—El presidente, Manuel Ruiz Higuero.

Nota de lo recaudado desde el dia 11 al 14 inclusivos, por donativos voluntarios con destino á los heridos de Africa

Nombres.	Rls.	cts.
De D. Rafael Villalva, facultativo en la casa-hospicio en esta.	291	66
Del pueblo de Sta. Eufemia segun oficio del señor presidente de la junta y lista que remitió al señor gobernador en 30 de Marzo	210	
La villa de Añora, segun lista.	679	
Del pueblo de Villalvaro, segun oficio y lista.	447	
De la villa de Pedroche, segun lista.	1,00	66
De algunas de las dependencias de este gobierno civil, segun lista.	3,768	85
De los señores gefes, oficiales y demas aforados de guerra, segun id.	2,638	
De la villa de Zambra, por mano de don Mariano Ferrer.	612	
De D. Fernando Soto, por cesion que hace de parte del arriendo de la casa-cuartel del puesto de guardia civil de Santa-Ella.	30	
Total.	10,205	47

Córdoba 14 de Abril de 1860.—Manuel Sanchez Solórzano.

Variedades.

HALADA G.

A mi querido amigo A. Alcalde.

LA PROFECIA.

—Jóven hermoso, dame tu mano que en sus rayas se leen el porvenir.
 —No creo en tu ciencia, negra gitana, y ambiciono mucho.
 —Dame tu mano, que del Egipto vengo por tí, el de los ojos de aguilá.
 —Tómala y dime mi oscuro porvenir.
 —Estas rayas, moreno hermoso dicen.....

—¿Qué dicen?
 —Dicen que serás grande.
 —¡Bah! ¿no dicen mas que eso?
 —¿No te contentas con ser grande...?
 —No me contento; dime otra cosa que satisfaga mas mi ambicion.
 —Tendrás ginetes á quien mandar.
 —¡Bah! ¿no dicen mas que eso?
 —¿No te contentas con el poder tambien?
 —No me contento; dime otra cosa, agorera del Egipto.
 —Tendrás carrozas, lacayos y pajes.
 —¡Bah! ¿no dicen mas que eso?
 —¿No te contentas con la riqueza?
 —No me contento; ambiciono mas.
 —Serás rey.
 —¡Bah! no te dicen mas que eso?
 —¿No te contentas con una corona?
 —No me contento, ambiciono mas.
 —Pues bien, dominarás á la Europa.
 —¿Y qué es eso? ambiciono mas.
 —¡Aun mas ambicionas...!
 —Dime otra cosa, si sabes.
 —¡Morirás vendido!
 —Eso es ya algo, pero ambiciono mucho mas.
 —¿Pues qué ambicionas entonces?
 —Ambiciono que dentro de mil años pronuncie el mundo mi nombre con veneracion.
 —No sé si lo conseguirás.
 —¿No lo sabes? pues maldita tu ciencia.
 —Pero si tú no lo alcanzas puedes estar seguro que nadie lo alcanzará.
 La gitana y el jóven se separaron. Este, algunos años después, se llamaba NAPOLEÓN EL GRANDE.
 Francisco Bañares.

Miscelánea.

TEATRO.—Antes de anoche se puso por primera vez en escena la zarzuela en tres actos de los señores Campródon y Gaztambide, titulada «El Diablo las carga.» Adornado de excelentes situaciones, el libreto tiene escenas dramáticas que lo hacen interesante, correspondiendo á su belleza la delicadeza y espiritualidad de la música. Esta tiene piezas de mérito, como son el coro de introduccion del segundo acto y el duo final del mismo. La egecucion fué muy desigual, si bien la señora Cabaletti estuvo bastante feliz, arrancando algunos aplausos del escaso público que la oia. Aconsejamos á este vaya á ver «El Diablo las carga» si quiere pasar un buen rato. Los sacrificios de la empresa de seguro no merecen la indiferencia con que se miran.

Y CORPOS.—Antes de anoche mientras se representaba la zarzuela el *Diablo las carga*, descargó una tormenta de bofetones entre los basidores del teatro, que hizo temblar hasta las lunetas. Indudablemente que desde que empezó la guerra de Africa los valientes se han multiplicado como por encanto.

PARA PASEAR.—Ayer se presentó el dia sereno y sin agua, la feria de Sevilla al fin ha concluido mejor que empezó; sin embargo, ya estan volviendo á sus casas las muchas familias que salieron de esta para aquella capital.

SE ACABÓ. Hace dias que no toca la música de Africa los miércoles y sábados á la hora de la revista. Ignoramos la causa.

EMPLEO. Ha sido nombrado secretario de la empresa del ferro-carril de Málaga á Córdoba don Manuel Casado, redactor que ha sido de los periódicos «La España» y «El Criterio.»

NO HAY NADA.—Estos dias ha corrido la noticia por nuestra capital de que el cólera estaba en Málaga, lo cual no tiene nada de cierto, puesto que los informes y correspondencias de allí dicen todo lo contrario.

QUÉ ESTÓMAGO.—Con aire bastante inculito—atrás, dijo un aduanero—cierta noche á un caballero,—dejen atrás ese bulto.—El señor lo tomó á chanza,—mas picado el otro mozo,—le embiste y quita el embózo—y hallóle... sólo la panza.

POBRE SEÑORA!—Dice un periódico: SS. MM. han recibido en audiencia particular á la señora doña Vicenta Corso, esposa de D. Antonio Moreno, ayudante del exgeneral Ortega y actualmente preso en Tortosa. La desolada señora fué á pedir por la vida de su esposo, en caso de serle impuesta la última pena.

¡MAGNÍFICO!—Se dice que algunas de las tropas procedentes de Africa pasarán por nuestra capital. Mucho nos alegraremos de admirar en nuestro suelo esos héroes que tanta honra han conquistado para su patria.

BACALAO.—Ayer hemos visto en nuestra capital algunas acémilas procedentes de Africa, y si hemos de decir verdad mas parecen violines que otra cosa.

Por lo no firmado, FELIX CAPILLA.

Boletin religioso.

Hoy.—San Anselmo, obispo y doctor. Jubileo circular, en la Iglesia de Capuchinos, devocion á la Divina Pastora.

Seccion comercial.

BOLSA DE MADRID.

COTIZACION DEL DIA 19 DE ABRIL.
 3 por 100 consolidado... 46-25-00-00.
 3 por 100 diferido... 36-20-00-00.

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las dos de la tarde del dia 19 de abril de 1860, á igual hora del 20.

Trigo.—Fanegas, 28 0/10 de 50 á 53.
 Cebada, 0 fanegas de 00 á 00 rs.

Fuera de la Alhóndiga.
 Trigo.—Fanegas 502, de 48 á 50.
 Cebada.—Fanegas, 00 á 00.

Carne de vaca á 36 cuartos libra.
 Aceite á 67 reales arroba.
 Idem en molinos á 55.
 Jabon blando á 47 cuartos libra.

SEVILLA.—Precio de granos en el mercado de la Alhóndiga, el 19 de abril de 1860.

Trigo de 34 á 72.—Cebada, de 00 á 38.

MÁLAGA.—Mercado de la Alhóndiga del 16 de abril.

Trigo del pais, de 66 á 76.—Idem navegado, de 60 á 68.

Seccion de anuncios.

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A SEVILLA.

SALIDA DE CÓRDOBA.

- Primera, á las seis y treinta minutos de la mañana.
 - Segunda, á las diez y treinta minutos de idem.
 - Tercera, á las cinco y treinta minutos de la tarde.
- LLEGADA A CÓRDOBA.
- Primera, á las once y cincuenta y cinco minutos de la mañana.
 - Segunda, á las cuatro y treinta minutos de la tarde.
 - Tercera, á las nueve de la noche.

llegos, plaza de san Martín, calle Conde Gondomar, Tendillas, calle del Paraiso, de los Letrados, Liceo, Zapateria, Salvador á la de san Fernando, donde tiene su oficina central, casa número 30, frente de la fonda de Rizzi.

Igualmente estaran los Omnibus á la puerta de la citada oficina central para salir media hora antes, en punto, de la partida de los trenes, conduciendo pasajeros y equipages y recorriendo las mismas calles y plazas.

En cualquier punto de su tránsito los Omnibus pararán el tiempo suficiente para que suban y bajen los viajeros que no recorran todo el tránsito.

TARIFA DE PRECIOS.

- Por cada asiento, incluyendo en el precio un saco de noche, sombrerera ó bulto de mano. 2 rs.
- Por cada maleta. 2 rs.
- Por cada baul ó maleta. 3 rs.
- Por cada 10 kilogramos de peso de bultos que pasen de 40 kilogramos. 4 rl.

Nota.—Los Omnibus no conducirán bultos, sino los de tamaño y forma regular.

Les está espresamente prohibido á los cocheros y conductores el exigir gratificacion.

En la misma oficina se hace el servicio de llevar mercancías desde la estacion del ferro-carril á los establecimientos particulares ó vice-versa, conocido con el nombre de «camionage.» Tambien el de «factage,» ó sea evacuar como agencia toda clase de encargos relativos á los trasportes del ferro-carril.

Omnibus del Ferro-carril.

Servicio de la estacion de Sevilla.—Estos carruages esperan la llegada de todos los trenes de la Estacion, desde donde conducen los viajeros y equipage al interior de la ciudad, por la calle de S. Pablo, plaza de la Magdalena, calle del Angel, de Tetuan, plaza de S. Francisco á la plaza Nueva, terminando su carrera en la oficina Central en la plaza espresada.

Igualmente se sitúan los omnibus á la puerta de la citada oficina Central para salir puntualmente media hora antes de la partida de los trenes conduciendo pasajeros y equipages, y recorriendo las mismas calles y plazas.

En cualquier punto de su tránsito, los omnibus pararán el tiempo suficiente para que suban ó bajen los viajeros que no recorran todo el tránsito.

TARIFA DE PRECIOS.

- Por cada asiento, incluyendo en el precio un saco de noche, sombrerera ó bulto de mano. 2 rs.
- Por cada maleta. 2 rs.
- Por cada baul ó baul-maleta. 3 rs.
- Por cada 10 kilogramos de peso de bultos que pesen mas de 40 kilogramos. 1 rl.

NOTAS.—Los omnibus no conducirán bultos sino del tamaño y forma regular.

Les está espresamente prohibido á los cocheros y conductores el exigir gratificaciones.

Los equipages de los señores pasajeros que viajen en los omnibus de la empresa estan libre que se les detenga en el registro de ellos, pues este se verifica en la oficina central.

Diligencias.

—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los dias á las 2 y 45 minutos

de la madrugada; salen para dichos puntos á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administracion principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid cada tres dias, entre diez y una de la noche, y salen para dicho punto cada tres dias á las mismas horas.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Ronda 230. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Señora viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de Madrid cada tres dias, entre diez y una de la noche, y salen para dicho punto cada tres dias á las mismas horas.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Ronda 320. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales, número 3, frente á la fonda de la señora viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Madrid y su carrera.—Sale el 12, 15, 18, 21, 24, 27 y 30 del presente mes á las diez y media de la noche y llega el 13, 16, 19, 22, 25 y 28 de diez á doce de la noche.

Precios de esta á Madrid.

Berlina 510 rs. Interior 430. Ronda 360. Cupé 300. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Málaga y su carrera.—Sale los dias impares á la una de la tarde, y llega los dias pares entre siete y ocho de la mañana.

Precios de esta á Málaga.

Berlina 497 rs. Interior 452. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Lucena todos los dias á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde.

Precios de los asientos.

Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, número 70; por D. Alfonso Maroto.

El maestro de coches, José Lopez, madrileño, que tiene su taller en la plazuela del Puente, posada de Vergara, hace toda clase de carruages de lujo y composturas con prontitud, solidez y equidad.

SUBARRIBIENDO.—El de la casa núm. 63 calle de la Librería, con armarios y mostrador a propósito para cualquiera clase de comercio. El trato con el que la habita.

Venta.—En el taller de coches de Juan Alvarez, en la Fuente-seca, hay de venta y á precios muy arreglados, una carretela de ballestas, en buen uso, una gondola con su baka y forro de camino, un carro de domar, y otro de camino con lanza, todos en buen estado de servicio.

Nueva remesa de lana basta lavada, para colchones. Se ha recibido para la venta en comision, en calle Mármol de Bañuelos, esquina á San Miguel, á los precios siguientes:

- Blancas de años. 400 rs. arb.
- Id. de vellon. 120 "
- Negra de vellon. 110 "

Venta de fincas.

De propiedad libre del señor marqués de la Motilla conde de Torralba, se venden en subasta particular, juntas ó separadas las fincas siguientes:

Una haza de tierra calma en el ruedo de la villa de Cañete, su cabida tres fanegas y dentro de ellas un pozo de noria de agua dulce.

Trece suertes de olivar que contienen 4662 olivos, sitas en dicho término, llamadas Pantoja, Pelacz, Horcajo, Pantojilla, Toro, Media-aranzada, Molina, La Solana, Miraflores, Esperanza, Manzauillar, Palmarejo y Carrasco.

Una haza de cuatro fanegas de tierra calma al pago de Pantoja en la misma villa.

Otra en idem compuesta de siete fanegas y seis celemines de tierra calma en el pago de las Herrerías.

Otra en idem de dos fanegas, seis celemines en el pago de Castro Gonzalo de dicha villa.

Una casa pequeña llamada del Pozo-dulce en la calle del Pasillo de la espresada villa.

Un cortijo llamado de la Esperanza ó los Alamillos, término de la villa de Porcuna, compuesto en totalidad de 419 fanegas de tierra.

Un capital de censo de 8,000 reales y 240 de réditos ánuos sobre una casa calle de San Sebastian en dicha villa.

Otro de 5,000 y 450 de réditos ánuos sobre otra casa calle de la Plaza, en idem.

El remate tendrá efecto el dia 23 del actual mes de abril de doce á una de su mañana en esta ciudad de Córdoba y en el despacho del escribano público señor don Antonio Garcia de Mesa, calle alta de Santa Ana, núm. 2, donde desde hoy estará de manifiesto el pliego de condiciones; advirtiéndose que todas estas fincas están libres de gravámenes y se darán de ellas títulos corrientes.

Luis de Campos y Mendoza, encuadernador sevillano, establecido en la imprenta de LA ALBORADA, hace toda clase de encuadernaciones en holandesa, pasta, chagrin y terciopelo, con el mayor esmero y á precios equitativos.

Diccionario manual de Derecho administrativo español para uso de los funcionarios dependientes de los ministerios de Gobernación y Fomento, y de los alcaldes y ayuntamientos.

Condiciones de la suscripcion.—Esta se hará por cuadernos de 96 páginas al precio de diez rs. cada uno.

Toda la obra constará de seis ó siete cuadernos, y saldrá el primero á principios de abril.

Se suscribe en esta redaccion.

IMPRESA DE LA ALBORADA

Plazuela de Frias, núm. 17.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones á precios sumamente arreglados.

Editor responsable, FELIX CAPILLA.

CORDOBA: Imp. de este periódico, plazuela de Frias, n. 17, á cargo de don José Gomez.

ESTACIONES.		De Cádiz á Sevilla.		ESTACIONES.		De Sevilla á Cádiz.	
		Man.	Tarde.	Man.	Tarde.	Man.	Tarde.
Cádiz (salida)		6 30	10 15	Sevilla (salida)		6 30	10 15
Trocadero		7 7	10 50	Dos Hermanas		7 7	10 50
Puerto-Real		7 15	11 15	Utrera		7 15	11 15
Jerez (llegada)		7 30	11 30	Las Cabezas		7 30	11 30
Jerez (salida)		7 45	11 45	Lebrija		7 45	11 45
Lebrija		8 50	12 45	Jerez (llegada)		8 50	12 45
Las Cabezas		9 50	13 45	Jerez (salida)		9 50	13 45
Utrera		10 10	14 15	Puerto-Real		10 10	14 15
Dos Hermanas		10 15	14 20	Trocadero		10 15	14 20
Sevilla (llega dir.)		11 50	3 25	Cádiz (llegada)		11 50	3 25

TARIFA de precios en los ferro-carriles de Cádiz á Sevilla.

	1.ª clase.		2.ª clase.		3.ª clase.	
	R.	C.	R.	C.	R.	C.
De Cádiz al Trocadero	3	2	2	1	1	1
— á Puerto-Real	4	3	3	2	2	2
— al Puerto	6	4	4	3	3	3
— á Jerez	13	9	9	6	6	6
— á Lebrija	26	19	19	12	12	12
— á Las Cabezas	33	24	24	15	15	15
— á Utrera	42	31	31	20	20	20
— á Dos Hermanas	49	36	36	22	22	22
— á Sevilla	54	40	40	24	24	24

Los pasajeros que desde Jerez hayan de viajar hacia Sevilla ó estaciones intermedias deberán tomar el billete y el tren en la estacion de linea de Sevilla, situada á la salida de la calle de Medina y los que se dirijan hacia Cádiz deberán hacerlo en la estacion de la linea al Trocadero en la calle del Porvenir.

Omnibus del ferro-carril.

Servicio de la estacion de Córdoba.—Estos carruages esperan la llegada de los trenes en la estacion, desde donde conducen los viajeros y equipages al interior de la ciudad por la puerta de Ga-