

LA ALBORADA.

DIARIO DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, NOTICIAS, COMERCIO Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á dos cuartos línea por los primeros y medio real por los segundos á los señores suscritores, y el doble por unos y otros á los que no lo sean. Esto es por insertarlos dos veces. Si han de repetirse mas, será convencional el precio.

Precio de suscripción 6 reales al mes y 16 el trimestre en Córdoba. Fuera de esta capital á 21 reales el trimestre.

Se suscribe en la redacción y administración que se hallan establecidas en la calle Puerta del Osario, núm. 14, ó por cartas de aviso que se dirijan al propietario y director del periódico, señor Barón de Fuente de Quinto. También se admiten suscripciones en la librería de D. Francisco Lozano, calle de la Librería.

Año II

Martes 20 de Marzo de 1860.

Núm. 97.

Los ferro-carriles de España.

La influencia de las vías de comunicación en el desarrollo de la industria y del comercio, es de una importancia y de una verdad reconocida, que por nadie pueden cuestionarse ni siquiera ponerse en duda.

Los trasportes, que vienen, por decirlo así, á resolver las dificultades todas que presenta la adquisición de los productos necesarios á los distintos usos de la vida en aquellos puntos en que no puede lograrse por cualquiera causa su propagación, y la salida de los sobrantes en aquellos otros en que se dan con abundancia, por una regla matemática tienen que ofrecer mayores ventajas al comercio y á la industria, cuanto mayores sean y mas expeditos sus medios.

Los adelantos conseguidos en nuestros dias por las ciencias y las artes, que han venido á resolver algunos de los problemas mas importantes á la vida de las naciones, á la prosperidad y la riqueza pública, han contribuido grandemente á facilitar las comunicaciones y los trasportes, salvando las distancias de una manera fabulosa y apenas concebible para las inteligencias vulgares.

Hoy el vapor, acercando, si es permitido explicarnos así, unas á otras poblaciones, la producción al consumo, y el consumidor al productor, derribando las barreras que no ha mucho dificultaban grandemente, si no imposibilitaban por completo, la realización de las mas

precisas transacciones, ha venido á resolver para siempre los problemas de resolución mas embarazosa para el comercio interior y exterior de los pueblos. Los buques movidos por esa fuerza sin limites, las locomotoras arrastrando con pasmoso impulso y con velocidad superior á todos los cálculos esas masas enormes de imponderable peso que pueden llevar en su seno el mas completo surtido de un mercado, son acaso de las aplicaciones mas fecundas en beneficios á la vida social que han producido en bien de la humanidad los descubrimientos modernos.

Las naciones verdaderamente grandes, las que comprenden sus positivos intereses, y por otra parte se encuentran en posibilidad de soportar los gastos que en su construcción y hasta colocarlas en estado de explotación proporcionan las vías férreas, hanse apresurado desde luego á procurarse ese gran medio, sin el cual en el dia la industria y el comercio tienen por precisión que languidecer lastimosamente, concluyendo acaso por extinguirse y desaparecer por completo.

Francia, Inglaterra, Bélgica y los Estados Unidos, por ejemplo, con una noble ambición de engrandecimiento, se lanzan en ese terreno ansioso de conquistar el primer puesto entre los pueblos civilizados, ó de asegurarse por el fomento de su comercio y de su industria, el que anteriormente se habían logrado ganar.

Pero mientras que para esas grandes

naciones la vía férrea es un hecho provechoso y de indudable influencia en su prosperidad, para otras los ferro-carriles son solo una aspiración, una esperanza, un deseo de realización mas ó menos próxima y mas ó menos probable, que podrá en adelante, cuando tenga realidad, producir los efectos que le son naturales y propios; pero que por de pronto, y mientras tanto que esas otras hermanas suyas avanzan notablemente en la senda de la civilización y la prosperidad, su impotencia ó su inacción las conserva en un estado de atraso creciente, de verdadera retrogradación, que es á lo que en buenos términos equivale relativamente el estancamiento de un pueblo cuando sus vecinos progresan por medio de sus esfuerzos indefinidamente y sin apreciar obstáculos.

Después de senlar estos precedentes, que creemos indispensables para que el asunto se aprecie en su verdadero estado, vamos á ver lo que España ha adelantado en la importantísima materia que nos ocupa, y su situación actual en relación con los ferro-carriles.

España, que acababa de abrir sus ojos á la luz de la civilización, tras de una larga noche de luchas intestinas, de completo desconcierto, de verdadero desorden en que no la era posible alcanzar otra cosa ni pensar en nada que no fuese su salvación natural, se aprestaba á tomar parte en los esfuerzos de los demás pueblos para empujar en el progreso la sociedad moderna. Encuéntrase entou-

ces frente á frente con los ferro-carriles y otros semejantes descubrimientos, y no bien los vislumbra, con el ímpetu de su corazón juvenil se lanza en su seguimiento, ansiosa de apropiárselos y de reconquistarse el asiento que su desgracia ó una fatal influencia, que no nos detendremos á explicar, le hicieran perder en la asamblea de las grandes naciones.

Madúranse los proyectos, estúdiáanse las líneas mas favorables á los intereses generales del país y aun cuando no llega á formarse oficialmente un plan general de vías férreas, como en nuestro juicio hubiera debido hacerse para evitar los inconvenientes que el ejemplo práctico de otros países demostrara en las construcciones aisladas, por fin se inicia el pensamiento, se hacen concesiones de estudios, se sacan á la licitación pública algunas líneas, se subastan y adjudican líneas con subvenciones considerables por el gobierno, y se manifiesta en fin en todas las regiones, en todas las esferas, el deseo de ver cruzada de rails la rica superficie de nuestras provincias (1)

(1) No podemos renunciar al deseo de citar aquí el nombre del señor don Francisco Coello, que con un celo laudable y con un acierto digno del mayor aprecio, y que demuestra los profundos estudios y extraordinarios conocimientos que posee, en su Proyecto general de canales y vías férreas desenvuelve un sistema completo de ferro-carriles para el territorio de España, razonado con datos incontestables. A aquellos de nuestros lectores que por acaso no conozcan tan apreciable obra, les recomendamos su lectura, seguros de que nos agradecerán la recomendación, y convendrán con nosotros en las ventajas que tal sistema ofreciera sobre el que se ha adoptado para estos trabajos.

FOLLETIN.

La siguiente composición, dedicada á la inauguración del ferro-carril de Málaga, es la que ofrecimos publicar, tomada de «El Correo de Andalucía.»

Málaga mia! patria bienhechora,
asilo del amor y la hidalguía,
cuna de la amistad, jarro de flores,
querida perla de la mar bravía;
blanda y florida y encantada cumbre
donde al morir el dia
el sol descansa su amorosa lumbre;
despierta sonriente
en brazos del placer y la alegría,
y bendice entre cánticos de gloria
al Dios de tus mayores,
que al abrirte una página en la historia,
te brinda los favores
Jóy de la noble y la fecunda ciencia,
poniendo en tu camino,
el germen de la rica inteligencia.

La altiva frente con valor levanta;

que de hoy mas el incógnito destino,
con cariñosa planta
no será en tus vergeles peregrino;
miralo en tus umbrales, palpitante
de amor y de ventura,
meditando benéfico y triunfante
en los progresos de tu edad futura:
miralo allí, que en el fatal cuadrante
donde á los siglos riguroso ha escrito
la historia de su vida,
un porvenir bendito,
á la tuya munifico señala;
y al ver que en su valor siempre infinito,
tan ricas prendas á tu bien regala,
estremecido de placer y encanto
hondos suspiros de su amor escala.

Tuyo es el porvenir, Málaga hermosa
hoy para ti las fibras del consuelo,
con mano generosa,
toca, benigno, el refulgente cielo;
de hoy mas á tu grandeza,
ancha senda abrirán por donde corran
veneros de abundancia, y de riqueza,
la industria activa, las ilustres artes;
y el comercio leal y floreciente,
conducirá tu nombre á todas partes,

nombre fundado en tu valor potente;
y al despertar de tu infeliz marasmo,
próspero ya y fecundo,
lo verás pronunciar con entusiasmo
en los mercados del inmenso mundo.

Paso al vapor!... el humo vacilante
que vomita la audaz locomotora
envuelve en sus presiones, centellante,
el genio de la ciencia bienhechora,
y el humo que lo encierra
no se vá, ni se pierde ni evapora;
no trepa la alta sierra
ni á las nubes asciende en espirales
como el humo imponente de la guerra
que siembra horrores y cosecha males;
no, que baja fructífero á la tierra
y penetrando vivido en sus poros,
llega y sorprende su escondida entraña
y con audacia estraña
saca á la superficie sus tesoros.

Paso al vapor!... la mano que lo guía
es la mano de Dios, que en su preclara
y santa y eterno sabiduría,
siempre del bien y la bondad avara,
no crió de los orbes la grandeza,

para dejar perdida entre eriales
y en páramos desiertos y aspereza
y en rústicos jarales
su productora y mágica riqueza.

oh! no, que al darlos por vivienda al hombre,
le dijo ansioso, con amor benigno,
«si fueres bueno, porque mas te asombre,
doy á tu bienestar un mundo digno
de tus virtudes y mi escelso nombre.»

Paso al vapor!.. que su poder en breve,
Málaga mia, en tu verjel derrame
el bien del porvenir, y que te eleve
y tu ventura por do quier proclame.
Solo tu suerte mi cariño ansia
porque eres generosa, noble y buena;
porque eres, patria mia,
ara escogida, de virtudes llena.
Dios ha de darte su celeste fruto
y paz dichosa á tus queridos lares;
y así los orbes rendirán tributo
á la reina andaluza de los mares...
Adelante y valor, que en tu desvelo
salvando á tu favor males prolijos,
contigo van la bendición del cielo
y el cariño y esfuerzo de tus hijos.

RAMON FRANQUELO.

Y el pecho alborozado con el placer del patriotismo, uno de los mas vivos y mas santos sentimientos de nuestro espíritu, se ensancha al entrever próximo el día en que aventajando en su desarrollo industrial y mercantil nuestra patria cuanto habia atrasado en esa época en que sus fuerzas se vieran completamente distraídas á la guerra, y pudiera figurar de una manera airosa al lado de las potencias de primer orden.

Sin embargo, á pesar de todos esos esfuerzos y de todas las esperanzas mas fundadas y legitimamente concebidas, solo unas cuantas leguas de las líneas adjudicadas se encuentran en verdadero estado de construcción; y en las pocas que se hallan concluidas y en explotación, se ha invertido en lo general mucho mas tiempo que el que fuera de esperar, atendidas las circunstancias del terreno y la naturaleza de los obstáculos que fuera preciso vencer; debiéndose de aquí deducir lógicamente, porque así lo demuestran los hechos, que aun veremos pasar años y años antes de conseguir contemplar la realización de nuestras esperanzas.

Si no fuera el temor de hacer demasiado largo este artículo, examinando detenidamente la marcha observada hasta aquí en la generalidad de las líneas en explotación y en construcción, y comparando sus trabajos con las condiciones bajo las cuales fueron contratadas por el gobierno, haríamos ver palpablemente las causas de estos notables retrasos. Pero sin renunciar á ocuparnos de este particular en adelante, concluiremos hoy manifestando nuestro profundo dolor á la presencia de esa falta de actividad que se advierte en la generalidad de las compañías concesionarias de la mayor parte de las líneas, excitando al propio tiempo el celo del gobierno en cuanto al cumplimiento por aquellas compañías de sus compromisos, tan interesante para el bien comun.

(La Prensa de Provincias.)

En el rostro de Muley-Abbas, cuyo retrato hemos tenido ocasion de ver, aparece marcado el tipo de la verdadera belleza meridional; mas como es muy posible que ese retrato no llegue á manos de todos nuestros lectores, vamos á reproducir la descripción interesante que con su pluma de poeta nos hace el señor Alarcon de ese personaje en una carta publicada por un periódico literario de la corte.

«Acabo, dice, de pasar media hora contemplando á mi sabor á Muley-Abbas, mientras que mi amigo, el célebre dibujante monsieur Iriarte, copiaba la magnífica figura del vencido príncipe. Como una prueba decariño á mis antiguos lectores, los suscritores del «Museo,» les mando esa curiosa imagen, la mas fiel y verdadera de cuantas se le inventen al desgraciado emir. Ahora, por si la pluma puede añadir algun colorido á la obra del lápiz, hé aquí la impresión que me ha causado Muley-Abbas.

«Figurábase un hombre alto, fuerte y recio, pero no grueso; de noble postura, de distinguido porte y de graciosos modales. Viste el traje talar de su país: un ropage amarillo debajo de

todo; luego una especie de túnica azul, pero de este azul muy claro que llaman los franceses «azul de agua;» despues le cubre de pies á cabeza un ondulado y magnífico jaique blanco de delicado merino, cuyos dóciles pliegues delinean la forma del turbante, rodean su cabeza y su cuello completamente, marcan las principales líneas de su cuerpo y flotan al fin casi rozando con la tierra, pero dejando ver unas belis de rico tafilete amarillo, bordadas de seda, sin suela nitacion, muy arrugadas ó rizadas, y reducidas á la forma de la pierna. Un ancho feston de seda azul sujeta la capucha del jaique sobre su cabeza, pasando una línea que á lo lejos parece una corona triunfal ó sagrada, como las que usaban los druidas. Todo este trage luce por su riqueza y por su sencillez; ni un bordado, ni un adorno, ni un hilo de oro, nada interrumpe la severidad de aquella elegante y artística figura, que parece tallada en mármol griego. Solo lleva, como recuerdo, distintivo de raza ó signo de autoridad, un rosario de ámbar negro liado á la muñeca derecha, un diminuto arete de oro en una oreja y un anillo blanco egipcio en el dedo meñique de la mano izquierda. El rosario se lo saca frecuentemente del brazo, como una dama se quita una pulsera, y aspira con placer el aroma que despide.

«Vamos ahora á su cabeza.

El rostro del emir tiene todos los caracteres de la verdadera belleza meridional: recuerda al «Eliezer» de nuestros pintores valencianos. Es muy moreno, y lo parece mas por estar su semblante rodeado, como el de las monjas, por una toca de deslumbradora blancura. Su barba negra, larga y sedosa, ondula á merced del aire, y en ella blanquea alguna que otra cana. Sin embargo, el príncipe no pasará de los treinta y cinco años. Su perfil llama la atención por la limpieza y magestad de la línea: la nariz está bien proporcionada; la frente noble, la boca un tanto africana, pero rasgada con energía, y dejando ver una dentadura tan blanca y tan brillante que parece de transparente nácar. Sus ojos, negros y tristes, miran con calma y lentitud. Adivínase todo el fuego que puede llegar á animarlos, al ver la rigidez que los mantiene abiertos ó la pensatez con que se cierran; pero mientras yo lo estuve mirando, aquellos ojos parecían apagados, como si todo el calor y la vida del emir hubiesen refluído á su corazón.

«Finalmente, Muley-Abbas estaba abatido pero circunspecto: pero digno y respetable: vencido, pero no domado: humillado, pero sin haber perdido el aprecio de sí propio. Conociase que se hallaba satisfecho de su conducta, si bien disgustado de la de los demás y sobre todo de su suerte. Su humildad era resignación: su mansedumbre, patriotismo. El vencido general inspiraba, pues, una compasión y un respeto que no deben confundirse con la piedad ni con la lástima: yo, á lo menos, al verle acariciarse la barba con aquella mano desnuda, fina y correctamente delineada; al ver sus ojos parados y como fijos en remotos horizontes; al oír su pa-

labra viva, ligera, breve, sonora, como un eco metálico; al contemplar en fin, su grandiosa figura, tan llena de magestad y de pesadumbre, experimenté una viva simpatía hacia aquel enemigo de mi Dios y de mi patria!..... Y fué acaso que lo ví con ojos de artista, y que personifiqué en él al desgraciado y valeroso Muza, á quien aman todavía en Granada los vigésimos nietos de los conquistadores de la Alhambra.»

Sección de noticias.

Correspondencia particular de LA ALBORADA.

Tetuan 13 de marzo de 1860.

Ayer se presentaron en este campamento tres gefes moros con bandera de parlamento, los cuales fueron presentados al general en jefe y tuvieron una hora de conferencia seguida: se marcharon y hoy por la mañana han vuelto; como las conferencias son secretas no puedo asegurarle afirmativamente lo que querian, pero segun lo que se pudo traslucir por los que venian de comitiva eran enviados de Muley Abbas, pidiendo que no se siguieran las operaciones, que ellos estaban dispuestos á hacer la paz y á dar todo lo que se les pedía menos á Tetuan, y que los que habian atacado el día 11 eran las kabilas de Fez, mandadas por un general nuevo que traian: que Muley Abbas les aconsejó que no atacasen á los cristianos, porque nada conseguirian, pero que ellos se empeñaron en atacar, y que se habian retirado convencidos de que no pueden pelear con nosotros.

El general, dicen, les contestó que no variaba nada de su plan, y que seguiria las operaciones, pero que siempre estaba dispuesto á escucharlos aun en medio de la marcha.

Está visto que esta gente nos temen ya, y creo que será fácil una paz honrosa.

Campamento de Tetuan 13 de marzo.

Antes de ayer 11, que tuvimos buen tiempo, se adelantó el ejército enemigo al mando de un general que no creo sea Muley Abbas, para darnos una batalla y formar juicio propio sobre el esfuerzo y organización del nuestro.

El sitio elegido fué hacia el O. de Tetuan en dirección del camino de Tánger y en un terreno quebrado pero limpio de malezas. Los moros serian en número de 15 á 20,000 hombres, y se notó en su plan de combate mas regularidad y orden que en las ocasiones anteriores.

De nuestros campamentos salieron para hacer frente al enemigo 24 batallones, la artillería y la caballería. Las fuerzas restantes tomaron diferentes posiciones para ser utilizados en el momento oportuno si las circunstancias lo hacian necesario.

El fuego comenzó á la una de la tarde duró hasta despues de anochecer.

Cuando llegó mi división que es la primera de la reserva, se les presentó la batalla, pues ellos no acababan de tomar la iniciativa que, vistos sus preparativos de ataque, les correspondía. Nuestras columnas avanzaron en tan buen orden como puede hacerlo el ejército mas aguerrido y mejor organizado,

llevando en su centro la artillería y á retaguardia la caballería, y sucedió lo que siempre que se les ataca en terreno despejado: echaron á correr como niños y se dispersaron como carneros, contentándose con dispararnos en su fuga sus espingardas, y causándonos así algunos muertos y heridos, cuyo número no puedo fijar, pues ignoro los que tuvieron las otras divisiones que entraron en fuerza antes que nosotros en diferentes puntos.

A las ocho de la noche se retiraron las tropas y mi división, que es la que mas retirada se halla de Tetuan, no llegó á su campamento hasta las diez en los momentos en que empezaba á llover con fuerza.

Los soldados tuvieron que calentar sus ranchos para poder comer alguna cosa, y estando ocupándose dos de ellos en esta operación al calor de una hoguera, yo mismo les oí este pequeño diálogo.

—¿Has visto, paisano, decía el uno, como corrian los moricos? Y eso que dicen ellos que no ha de quedar uno antes que dejar de tomar á Tetuan.

—Mira, contestó el otro, si fueran capaces de conseguirlo me tiraba al río antes que marchar á nuestra tierra.

—Yo me abrazaría contigo, decía el primero, para morir juntos, y el general en jefe también podría ahorcarse si nos tomáran la ciudad.

Estas pocas palabras que, repitió, oí yo mismo, revelan el excelente espíritu del soldado que soporta todo género de sufrimientos, privaciones y peligros con una impassibilidad verdaderamente admirable.

A consecuencia sin duda de la convicción que adquirió el enemigo de la impotencia de sus corceles y alfanges, ante las bayonetas de nuestros valientes, envió ayer una comision al cuartel general para presentar nuevas proposiciones de paz. Esto es indudable: lo que no se sabe de cierto es qué especie de proposiciones han presentado; pero he oído decir por buen conducto que aceptan todas las condiciones impuestas anteriormente por nuestro gobierno, menos la de ceder á Tetuan, si bien en cambio nos dejará un punto de la costa del Océano. También se dice, pero pocos dan crédito á esto, que el general en jefe contestó que ya no admitia proposición ninguna.

No puedo continuar porque el cartero acaba de entrar en mi tienda pidiendo la correspondencia.

—Nos parece que en las presentes circunstancias ofrece un gran interés el siguiente resumen de la fuerza que tenia el ejército de Africa el día 7 de este mes, excluyendo las empleadas en guarniciones, comisiones, con licencia extraordinaria y los enfermos y heridos.

«Fuerza disponible en operaciones: gefes, 207; oficiales, 2,057.—Caballos, 3,698.»

—De orden del duque de Tetuan, se ha suspendido la marcha de uno de los batallones que debian ir al puerto de Algeciras para pasar á Marruecos.

—Parece que ha sido levemente herido en la acción del 11 el comandante de caballería D. Carlos O'Donnell, sobrino del duque de Tetuan y presunto heredero de este glorioso título.

—Los establecimientos públicos se aumentan en Tetuan de día en día. Entre las varias fondas que se han abierto, se cuentan las de España, Sevilla y duque de Tetuan como las mejores. Hay muchas tiendas de ropa hecha, de malagueños, alicantinos y gaditanos. Los puestos de chacina abundan, así como las zapaterías. Una de ellas se titula la Madrileña, y otra la Catalana.

—La guardia civil acantonada en Cueilar de Bazo (Granada) apresó 22 hombres que con 35 caballerías menores y provistos de los utensilios correspondientes, estaban talando el monte de dicho pueblo. No bajaría de 4.000 el número de árboles que habían cortado.

—De «El Comercio» de Cádiz tomamos las siguientes correspondencias.

Gibraltar 16 de marzo.

Si hemos de dar crédito al alcance que nuestro corresponsal nos remite á última hora, debe haberse verificado ayer una conferencia entre el duque de Tetuan y Muley-Abbas, con quien solo ha querido aquel entenderse para el arreglo definitivo de la paz. Los rumores eran favorables á esta, pero lo cierto es que de dichas negociaciones tanto puede surgir la paz como la continuación de la guerra.

Algeciras 16 de marzo.

Escribo á usted á última hora estos renglones con el solo objeto de decirle que antes de anoche ha salido un ayudante del general O'Donnell directamente para Alicante, de donde es natural, se dirija al momento á Madrid.

Esto parece indicar que la entrevista con Muley-Abbas se ha verificado y que dicho ayudante es portador del proyecto de arreglo sobre el cual debe recaer ahora la resolución del gobierno.

Segun vemos consignado en un periódico de Málaga, la esposa del general O'Donnell refirió en el banquete que dió en su obsequio al señor Giró, algunos pormenores relativos á la entrevista con los caudillos de los marroquíes. Dice que, cuando hubieron hablado, y terminada la conferencia sin avenimiento, Mahomet-el-Katib se levantó el primero queriendo retirarse; pero Muley le impuso silencio, manifestándole que á él no le tocaba levantarse el primero: sentado de nuevo, siguieron las negociaciones, aunque inútilmente, hasta que viendo el duque la dificultad de establecer la paz, se despidió del príncipe en estos términos:

«Pues bien: continuará la guerra, y seguiremos triunfando de vosotros: teniais á los españoles por pobres y cobardes, y ya habeis visto que son ricos y valientes; creiais que el ejército español era pequeño, y yo os aseguro que el acampado en Tetuan no es mas que una parte de la imponente fuerza con que voy á combatirlos: las costas de mi patria están cubiertas de soldados valientes que solo esperan mis órdenes para venir á África, y vendrán sin duda, y nuestras banderas victoriosas se pasearán por todo vuestro imperio, desde Tánger á Fez, y desde Marruecos hasta Rabat.

«Entonces vereis hasta donde llega el valor de España, y entonces pedireis

una paz tardía, porque entonces no habrá misericordia ni perdón para los que no se han convencido á tiempo de su impotencia. Adios, pues, y prosigamos la campaña.»

Muley oyó al general O'Donnell con pasmosa admiración, y aun asomaron dos lágrimas á sus ojos; pero una mirada imponente de Mahomet le contuvo, y se levantaron por último para separarse como lo hicieron, volviendo cada cual á su campamento.

Como se vé, añade dicho periódico, el duque de Tetuan exortó á los enemigos con instancia para que arreglasen la paz que ellos mismos habían propuesto.

—El Excmo. Sr. D. Juan Zabala conde de Paredes, ha presentado á S. M. la dimisión de comandante en jefe del segundo cuerpo de ejército de Africa y de la dirección general de caballería; y S. M. atendiendo á los eminentes servicios prestados por tan distinguido general le ha admitido la dimisión de comandante en jefe del segundo cuerpo, en atención al mal estado de su salud y no poder por esta circunstancia continuar las fatigas que son consiguientes á una campaña, pero no la de director general de caballería por estar sumamente satisfecha de su celo é inteligencia en dicho puesto.

—Algeciras 16 marzo, á las dos y treinta minutos de la tarde.—El comandante del navio «Reina Isabel II al Excelentísimo señor ministro de Marina:

«Al medio día ha salido de esta bahía con dirección al Mediterráneo la división francesa, quedando solo un pequeño vapor de ruedas.—El vapor «Emperador» salió esta mañana para Alicante.»

—Pacece que las autoridades austriacas del Veneto se entretienen en pasar circulares á sus empleados prohibiéndoles el uso de la barba y el cabello «á lo Cavour.»

—Indica «La España» que las reclamaciones contra el gobierno mejicano son muy cuantiosas y de no fácil arreglo, y con este motivo se asegura que es un documento notable el despacho de instrucciones que lleva el señor Pacheco.

Nosotros hemos oido tambien hablar con elogio del citado escrito.

—D. Mariano Moreyra, cónsul del Perú en Madrid y en Valencia, ha remitido al señor ministro de Estado la cantidad de 500 rs. vn. con el objeto de que se apliquen á los gastos de la guerra de Africa.

PARTE TELEGRAFICO OFICIAL

Madrid 19 de marzo á las cuatro y diez minutos de la tarde. Recibido en Córdoba á las cuatro y cincuenta y nueve minutos de id.

«Segun despacho del general en jefe, ayer á las dos y treinta minutos de la tarde no ocurría novedad en el campamento de Tetuan, el cual habían visitado SS. AA. RR. los Archiduques de Austria.»

Miscelánea.

AGRICULTURA É INDUSTRIA.—Hemos tenido el gusto de ver el catálogo de los instrumentos para la agricultura é industria de la fábrica de los señores Pinaqui y compañía de Pamplona, y no podemos menos de admirar los grandes adelantos que estos señores demuestran en una materia tan interesante como es el ramo de agricultura. Con dichos instrumentos es mas pronta y mas exacta la ejecución de cualquiera clase de labor en la tierra, puesto que los hay para muchas operaciones.

Estos señores fueron premiados en la esposición de agricultura de Madrid con una medalla de oro en el año de 1857.

A MI MORENA. Morenita del alma,—sol de mi vida,—cuyos ojos mataron—mi pena un día.—¿Por qué te has ido tan lejos del que llora—tu amor queriendo?—Si en el alma te queda—pobre un recuerdo,—conságralo á mi alma—que yo me muero,—que es mucha pena—mirar cosas que gustan—y no comerlas.—Vente niña tranquila—que yo te espero,—mira que estoy ya triste—haciendo pucheros;—ven con tu chacho—que está ya el pobrecito—soltando el trapo.—Dicen que no me quieres—ni me visitas,—por mas que yo te adoro,—niña bonita.—Dicen, ¡qué tontos!—que has tomado la gracia—de darte tono.—Habla mal de una dama,—ser así brusca,—sobre todo si amores—del mundo busca.—Es mejor modo—vivir pura y sin mancha—y bien con todos.—Mas si ingrata me miras—niña del alma,—y mi fé despreciando,—huyes mi casa,—sabe gran tonta—que el desprecio de una—lo cura otra.—Sigue, sigue en tus trece,—mientras te quiero aparte los cariños del revistero,—que este sin alma—de seguro se tira—ay!... á la cama.

COMO EL HUMO. Hemos visto una carta de un comandante de caballería, fechada en el campamento y dicen que en la acción del 14 se presentaron mas de cinco mil moros de caballería, perfectamente formados y montados. Que la caballería nuestra, en número de mil y cien, partió para ellos, y no la esperaron, pues antes se dispersaron completamente, lo cual no impidió que los coraceros y demás cuerpos dejasen el campo sembrado de cadáveres moros, armas y caballos.

COBRA ANIMO. La tarde del domingo estuvo el paseo bastante animado, no sabemos la causa, pues si bien la hora era hermosa y apacible, otras tardes han estado lo mismo y, sin embargo, apenas ha habido gente. Estos son misterios que nadie comprende.

DONATIVO. Don Narciso Fernandez Moreno, estanquero de Santaella, ofrece el diez por ciento de su sueldo á beneficio de los inutilizados de Africa.

SE IRIA VOLANDO. De el cortijo de las Ubadas, término de Santaella, ha desaparecido un buey de la propiedad de don Rafael Sanchez, vecino de la Rambla.

DÁDIVA. D. José de Royo Carrasco y su señora doña Mariana Ruiz, vecinos de Benamegí, han remitido un cajón de hilas para nuestros heridos de Africa.

REVISTA. Ayer al medio día llegó á esta ciudad el bizarro general marqués de Novaliches, y pasó revista á las fuerzas que hay en esta ciudad del batallón de Africa y de la caballería de Farnesio. No obstante de llevar esos soldados muy poco tiempo de instrucción, maniobraron bien é hicieron patente el celo de los jefes y oficiales que los mandan.

AL SEÑOR ALCALDE. Rogamos á la autoridad municipal, adopte las medidas oportunas para que se corte el abuso

que observamos el domingo en el paseo, de que cobrasen las sillas particulares que habia á doble precio que las del hospicio. Esto perjudica al público, así como perjudica á los intereses de la beneficencia el que esas personas intrusas coloquen sillas en los sitios públicos donde debe haber las del hospicio. Este establecimiento puede llevar cuantas sean necesarias.

VAN PARECIENDO. El sábado por la tarde fué conducido á la cárcel un hombre á quien se le encontraron algunos efectos perdidos en la estación del ferrocarril.

SIGUEN LOS BRAVOS. El domingo por la noche hubo una quimera de la que resultaron, unos heridos y otros se trasladaron á la cárcel para que aplacasen su mal humor.

JUSTO PREMIO. El benemérito rector de San Pelagio don José de Cobos y Junquito ha sido agraciado por S. M. con la cruz de comendador de la real y distinguida orden de Carlos III. Al comunicarlo el ministerio de Gracia y Justicia al Excmo. Sr. Obispo de esta diócesis lo hace en los términos mas honoríficos para el agraciado.

LO MISMO DIGO. El bizarro teniente de artillería don Angel Lozada, hijo de los Excmos. Sres. conde de Gavia ha sido agraciado con la cruz de San Fernando por su brillante comportamiento en Africa, y por la acción del 4 lo ha propuesto el general en jefe para el grado de capitán.

Boletin religioso.

Hoy.—San Niceto obispo y Santa Eufemia virgen y martir.

Jubileo circular, en la Iglesia de San Juan de Letran.

Seccion comercial.

BOLSA DE MADRID.

COTIZACION DEL DIA 17 DE MARZO.

3 por 100 consolidado..... 44-65.
3 por 100 diferido..... 34-80.

En la bolsa de Madrid del 17 ha reinado grande animacion. El 3 consolidado se publicó á 44-60 y 44-65 al contado, á 44-60 á fin del corriente y á 44-80 á fin del próximo. La diferida tambien se publicó á 34-80 al contado, y 34-80 y 34-90 á fin del corriente, y á 34-85, 34-95 y 35 por 100 á fin del próximo ó voluntad.

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las dos de la tarde del dia 15 de marzo de 1860, á igual hora del 17.

Trigo.—En la alhóndiga, 00.
á 55 rs.—Cebada, nada.

Fuera de la Alhóndiga.

Trigo.—Fanegas 596, desde 58 á 60.
Cebada.—Fanegas, 00 á 00.

Carne de vaca á 36 cuartos libra.
Aceite á 47 reales arroba.
Idem en molinos á 48.
Jabon blando á 15 cuartos libra.

Seccion de anuncios.

Ferrocarril.

Trenes con direccion a Sevilla.

Córdoba (sale)	7	»	m.	4	»	t.
Villarrubia	»	»	»	4	»	22
Almodovar	7	33	»	4	»	46
Posadas	7	54	»	5	»	8
Hornachuelos	8	9	»	5	»	28
Palma	8	36	»	5	»	59
Peñaflor	8	41	»	6	»	20
Lora	9	28	»	7	»	6
Carmona	9	56	»	7	»	37
Tocina	10	7	»	7	»	55
Brenes	10	26	»	8	»	20
La Rinconada	»	»	»	8	»	37
Sevilla (llega)	11	»	»	8	»	55

Trenes con direccion a Córdoba.

Sevilla (sale)	7	30	u.	4	»	t.
La Rinconada	7	49	»	»	»	»
Brenes	8	9	»	4	»	32
Tocina	8	41	»	4	»	55
Carmona	8	54	»	5	»	4
Lora	9	41	»	5	»	42
Peñaflor	10	47	»	6	»	44
Palma	10	34	»	6	»	30
Hornachuelos	10	56	»	6	»	48
Posadas	11	47	»	7	»	6
Almodovar	11	39	»	7	»	24
Villarrubia	11	57	»	»	»	»
Córdoba (llega)	12	20	»	8	»	»

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

	1. ^a	2. ^a	3. ^a
	Rls. cs.	Rls. cs.	Rls. os.
De Córdoba á			
Villarrubia	5 20	3 90	2 34
Almodovar	9 20	6 90	4 44
Posadas	12 80	9 60	5 76
Hornachuelos	16 80	12 60	7 56
Palma	20 80	15 60	9 36
Peñaflor	22 80	17 40	10 26
Lora del Rio	30 »	22 50	13 50
Carmona	36 40	27 30	16 38
Tocina	38 40	28 80	17 28
Brenes	43 60	32 70	19 62
La Rinconada	47 60	35 70	21 42
Sevilla	52 40	39 30	23 58
De Sevilla á			
La Rinconada	4 80	3 60	2 46
Brenes	8 80	6 60	3 96
Tocina	14 »	10 50	6 30
Carmona	16 40	12 30	7 38
Lora del Rio	22 40	16 80	10 08
Peñaflor	29 60	22 20	13 32
Palma	34 60	23 70	14 22
Hornachuelos	35 60	26 70	16 02
Posadas	39 60	29 70	17 82
Almodovar	43 20	32 40	19 44
Villarrubia	47 20	35 40	21 24
Córdoba	52 40	39 30	23 58

Diligencias.

—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los dias á las 2 y 15 minutos de la madrugada; salen para dichos punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administracion principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran los dias 8, 11, 14 y 17 y cada tres dias de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche, los dias siguientes á su llegada.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 230. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Señora viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de Madrid los dias 9, 12, 15, 18 y cada tres dias á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los dias siguientes á su llegada á las 10 de la noche.

Precios de los asientos.

na 450 rs Intero 390rBerli. R- el

tonda 320. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales, número 3, frente á la fonda de la señora viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los dias 10, 13, 16, 19 y cada tres dias á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los dias siguientes á su llegada á las 10 de la noche.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los dias impares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los dias pares á las diez de la mañana.

Precios de los asientos.

Berlina 477 rs. Interior 432. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Lucena todos los dias á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde.

Precios de los asientos.

Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, número 70; por D. Alfonso Maroto.

Omnibus del Ferrocarril.

Servicio de la estacion de Sevilla.—Estos carruages esperan la llegada de todos los trenes de la Estacion, desde donde conducen los viajeros y equipage al interior de la ciudad, por la calle de S. Pablo, plaza de la Magdalena, calle del Angel, de Tetuan, plaza de S. Francisco á la plaza Nueva, terminando su carrera en la oficina Central en la plaza espresada.

Igualmente se sitúan los omnibus á la puerta de la citada oficina Central para salir puntualmente media hora antes de la partida de los trenes conduciendo pasajeros y equipages, y recorriendo las mismas calles y plazas.

En cualquier punto de su tránsito, los omnibus pararán el tiempo suficiente para que suban ó bajen los viajeros que no recorran todo el tránsito.

TARIFA DE PRECIOS.

Por cada asiento, incluyendo en el precio un saco de noche, sombrerera ó bulto de mano... 2 rs.
 Por cada maleta... 2 rs.
 Por cada baul ó baul-maleta... 3 rs.
 Por cada 10 kilogramos de peso de bultos que pesen mas de 40 kilogramos... 4 rl.

NOTAS.—Los omnibus no conducirán bultos sino del tamaño y forma regular.

Les está espresamente prohibido á los cocheros y conductores el exigir gratificaciones.

Los equipages de los señores pasajeros que viajen en los omnibus de la empresa estan libre que se les detenga en el registro de ellos, pues este se verifica en la oficina central.

Almanaque político y literario.

PRIMER AÑO. 10 RS. EJEMPLAR.
 Gratis DELA 4 y 5 rs.
 para los suscritores á las ediciones grandes. IBERIA para los suscritores á las ediciones pequeñas.
 para el año bisiestro de 1860.

CONTIENE LAS MATERIAS SIGUIENTES:

Calendario para el año bisiestro de 1860, épocas célebres, cómputo eclesiástico, fiestas movibles, cuatro temporadas, cuatro estaciones, eclipses de sol y luna, dias en que se saca ánima, ferias principales de España, consejos á los labradores, meses del año, con otras noticias curiosas.

INTRODUCCION POR DON PEDRO CALVO ASENSIO.

EFEMÉRIDES POLÍTICAS.

El 4.º de Enero de 1820 proclama Iriego la Constitucion, etc.; por el Excmo. Sr. D. Salustiano de Olózaga.

Febrero. Leyes de Febrero, etc.; por D. Francisco Salmeron.

Marzo. Pragmática de Carlos IV dando á las hembras derecho al trono, etc.; por D. Laureano Figueroa.

Abril. Convencion famosa de 1845, etc.; por el Excmo. Sr. D. Joaquin Aguirre.

Mayo. Publicacion de la Constitucion del 45, et cetera; por D. Pedro Calvo Asensio.

Junio. Levantamiento de O'Donnell y sus consecuencias hasta hoy, etc.; por D. Angel Fernandez de los Rios.

Julio. Estamentos de próceres y procuradores, etc.; por don Carlos Rubio.

Agosto. Convenio de Vergara, etc.; por Don Práxedes Mateo Sagasta.

Setiembre. Cortes de Cádiz, etc.; por el Excmo. Sr. D. Patricio de la Escosura.

Octubre. Decreto de Fernando VII anulando en 1823 el sistema representativo, etc.; por Don José de Olózaga.

Noviembre. Apertura del Estamento de 1835, en que Mendizabal espuso su plan, etc.; por el Excmo. Sr. D. Pascual Madoz.

Diciembre. Muerte de Torrijos, etc.; por Don Manuel Gomez.

PARTE HISTÓRICO-POLÍTICA.

El privilegio general y la carta magna, por D. Manuel Lasala.

Reseña de los acontecimientos políticos esteriore en el año 59, por D. Manuel M.ª Flamant.

Gibraltar, por D. José Peris y Valero.

Intervencion francesa, por D. Carlos Rubio.

Guerras de los españoles contra los moros, por D. Eduardo Perez Pujol.

Conquista de Argelia, por D. Mariano Carreras y Gonzalez.

Campaña de Napoleon, por D. Manuel de Llano y Persi.

Espediciones de los españoles al África, por D. Cristobal Pascual Genis.

El Koran.

POESÍA.

A Cisneros (soneto), por D. Antonio Garcia Gutierrez.

La distancia (fábula), por D. Juan Eugenio Hartzenbuscg.

Los escondidos y la tapada, por D. José Zorrilla.

A España (oda), por D. Manuel Fernandez y Gonzalez.

Correspondencia del moro, por D. Ventura Ruiz Aguilera.

Juramento de Amor, por D. Juan Ruiz del Cerro.

Reseña crítica del año 59 (romance), por D. Gaspar Nuñez de Arce.

PARTE ESTADÍSTICA, FANTÁSTICA Y RECREATIVA.

Revista retrospectiva de las obras dramáticas representadas en Madrid en 1859, por D. Juan de la Rosa Gonzalez.

Apuntes sobre algunos trabajos jurídicos, por D. Carlos Massa Sanguinetti.

El paraiso de Mahoma, por el Capitán Bomba.

Las monedas marroquies, por D. Manuel Cerdá de Villareta.

La última voluntad del año 59, por D. José Torres Mena.

Viaje fantástico al África, por Evaristo Escalera.

Páginas del progreso, por D. Arturo Marcoartú.

MESA ERVUELTA.

Coleccion de anécdotas, cuentos, epigramas y entretenimientos literarios, en prosa y verso.

En la Redaccion de LA ALBORADA se admiten pedidos de ejemplares de este almanaque.

Se venden cuarenta maquetones de boj de un solo pie: darán razon en la calle del Cuerno, número 8. parroquia de S. Juan.

Catalogo de los instrumentos para la agricultura é industria, de la fábrica de los señores Pinaqui y compañía, de Pamplona.

Precios de los instrumentos.

Estirpador	500.
Una pua de estirpador	25.
Una pua de escarificador	20.
Arrobadera ó trailla niveladora	800.
Grada ó herse paralelogramica	320.
Valor de una pua	10.
Grada ó herse de otra forma	220.
Una pua	6.
Rastra para conducirla fácilmente de un lado á otro	24.
Afilador para guadaña	80.
Arado-Jaén	300.
Reja de hierro colado	48.
Id. de hierro dulce acerada	60.
Otro arado id. mas ligero	260.
Reja de hierro colado	43.
Id. de hierro dulce acerado	40.
Otro id. mas ligero	220.
Reja de hierro colado	9.
Id. dulce acerado	35.
Cultivador-escarpador	270.
Arado con tornillo de Arhimedes	1,000.
Arado-Howard	1,000.
Estirpador de Grignon	1,000.
Cernedor-aventador de Tabara	680.
Valor de uca criba	80.
Cascador de cebada	520.
Id. de habas	360.
Corta-raices	900.
Trilladora	7,200.
Segadora, del sistema McCormick	6,000.
Desgranador de maiz	600.
Otro id. id. privilegiado	4,200.
Molino para moler á un tiempo tusa y maiz	4,400.
Molino con una piedra	9,000.
Id. con dos para moverse con cuatro mulas	42,000.
Cedazo para cernir las harinas	3,000.
Criba de Peruolet	700.
Sembrador de mano, baston sembrador	80.

Ademas se fabrican otras muchas clases de máquinas.

Luis de Campos y Mendoza, encuadernador Sevillano, establecido en la imprenta de LA ALBORADA, hace toda clase de encuadernaciones en holandesa, pasta, chagrin y terciopelo, con el mayor esmero y á precios equitativos.

Editor responsable, Félix Capilla.

CÓRDOBA. Imp. de este periódico, plazuela de Frias n. 17, á cargo de don José Gomez.