

LA ALBORADA.

DIARIO DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, NOTICIAS, COMERCIO Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á dos cuartos línea por los primeros y medio real por los segundos á los señores suscritores, y el doble por unos y otros y los que no lo sean. Esto se entiende por cada vez que se inserten.

Precio de suscripción 6 rs. al mes y 16 el trimestre en Córdoba. Fuera de esta capital 21 rs. el trimestre.

La redacción y administración se hallan establecidas en la calle Puerta del Osario, núm. 14. Las comunicaciones se dirigirán al propietario del periódico, señor barón de Fuente de Quinto, ó al administrador del mismo, don Félix Capilla.

Año II.

Viernes 2 de Marzo de 1860.

Núm. 82.

DESPACHO TELEGRÁFICO.

El que anoche se recibió dice únicamente que no ocurría novedad en el campamento de Tetuan.

Con el número de hoy hacemos á nuestros suscritores el regalo de un plano del sitio en que se dió la célebre batalla del día 4, en el que se ve la situación de nuestras tropas y de las enemigas. También van dibujadas una montura árabe, con la brida correspondiente y el acicate del ginete á que pertenecía, cogidos en el campo de batalla. Procuramos no omitir sacrificios para complacer á las personas que nos favorecen.

Sección de Noticias.

En la mar frente á Arzilla 26 de febrero.

(De uno de nuestros corresponsales en la escuadra.)

Escribo á usted para darle cuenta con toda la brevedad posible de las operaciones de la escuadra ayer y hoy.

El 24 salimos de Algeciras formando dos divisiones.

Componían la primera la fragata de hélice *Princesa de Asturias* en la que iba el general Bustillos con su insignia, la de la misma clase *Blanca*, el vapor *Vulcano* y la goleta-cañonera *Cótes*.

Formaban la segunda división el navío *Reina Isabel II*, remolcado por el vapor del mismo nombre, la fragata *Cótes*, por el *Vasco Nuñez de Balboa*, la corbeta *Villa de Bilbao* por el *Colon*, y las goletas-cañoneras *Edetana* y *Buenaventura*.

La noche se pasó sin novedad, y ayer 25 estábamos enfrente de Larache. Este punto se hallaba defendido por tres baterías, una alta y dos bajas, presentando las tres de cuarenta á cincuenta piezas de artillería.

La barra impedía á los buques acercarse todo que hubiera sido de desear.

Dada por el general la orden de combate se situaron los buques del modo siguiente:

A la cabeza de la línea, la *Princesa*, siguiéndoles el navío con el *Isabel II*, la *Blanca*, la *Villa de Bilbao* con el *Vasco* y la *Cótes*, con el *Colon*.

Por los flancos el *Vulcano* y las tres goletas cañoneras.

Rompió el fuego la *Princesa* á las once y tres cuartos de la mañana: siguieron los demás buques, y concluyeron todos á las dos de la tarde.

El mal estado del mar á causa del mucho viento y el movimiento consiguiente de los buques, dificultaba bastante las punterías y no permitió que los resultados fuesen tan completos como deseábamos. Sin embargo, conseguimos apagar los fuegos de las baterías enemigas y bombardeamos la población.

Hoy hemos venido á Arzilla que es un punto amurallado y defendido por unas treinta piezas, las cuales están situadas de modo que no forman verdaderas baterías.

El orden del combate fué el mismo que ayer. Se rompió el fuego á la una de la tarde y concluyó á las tres y media.

Aquí el éxito ha sido mucho mas brillante y la población ha quedado casi destruida.

Los moros temían sin duda un desembarco, pues se veían acudir en considerable número á pie y á caballo y ocupar las alturas que dominan la playa.

Los buques se han batido bien en ambos días, distinguiéndose la *Princesa* que parece sufrió ayer veinte y tantos balazos aunque sin tener averías de consideración. Los buques menores que hacían fuego por los flancos son también de los que mas se han distinguido.

La escuadra ha tenido de veinte á veinte y cinco hombres fuera de combate, la mayor parte contusos: ninguno es oficial ni guardia marina.

Estas pérdidas las sufrimos ayer: hoy no creo que haya habido mas que un contuso en la *Cótes*.

Nos preparamos á marchar sobre Rabatt.

Algeciras 27 de febrero.

(De otro corresponsal.)

Aprovecho la salida del *Pelayo* para dirigir á usted estos renglones que deberá recibir hoy mismo.

Al amanecer del 24 tuvimos que abandonar el fondeadero de Tetuan, pues el levante no nos permitía permanecer allí.

Hoy se ha dicho que habiendo salido ayer de Ceuta el vapor *Menorca* con la correspondencia

para el ejército, el bote que llevaba la balija zozobró perdiéndose esta y ocurriendo algunas otras desgracias.

No doy á ustedes como cierta esta desagradable noticia á pesar de que la sé por buen conducto. Mucho celebraré que no se confirme.

Antes de ayer y ayer lo hemos pasado en Puente Mayorga y hoy hemos venido á esta con todos los trasportes, para embarcar en ellos 500 acémilas, y será probable que marchen de un momento á otro los que ya estén listos, pues el tiempo ha variado.

La división vascongada llegó ayer aquí y hoy saldrá en los trasportes.

Estamos impacientes por conocer el resultado de las operaciones de la escuadra sobre Larache y Rabatt. Por necesidad habrá encontrado alguna marejada que imposibilite á los buques de hacer buenas punterías, pues el NO. ha reinado muchos días seguidos y con ese viento viene toda la mar del golfo de las Yeguas.

Parece que en la entrevista que tuvieron el general O'Donnell y Muley-Abbas en la tienda de este, despues de hacerse muchos cumplimientos y de encarecerse mutuamente el valor de ambos ejércitos, empezó el duque de Tetuan á leer los artículos ó bases del proyecto de paz, que el intérprete iba traduciendo literalmente. A todo contestaba Muley-Abbas: —«Bien... buena... el Emperador quiere;» pero al decir O'Donnell «conservacion perpétua de Tetuan,» contestó el moro que primero perdería toda su sangre que firmar ese artículo.

Entonces el general O'Donnell, sin continuar, se puso en pié doblando el papel y alargándole la mano le dijo: —«Hemos concluido: desde mañana somos dueños de hostilizarnos mutuamente,» y se dispuso á salir de la tienda; pero Muley-Abbas le rogaba no se fuese, sugetándolo al mismo tiempo por el brazo. Quería sustituir esa base con otra que ignora; pero O'Donnell se despidió diciéndole que pronto tendría que firmar otros artículos mas amargos.

A las pocas horas, el infatigable general Bustillos salía de aquí con su escuadra para los puertos de Larache y Rabatt como ya he dicho. Si el tiempo es bueno en aquellas costas, dudo que se contente con esas dos visitas. Desde Puente Mayorga me pareció ver que la escuadra maniobraba en dos columnas.

Son en extremo curiosas las siguientes indicaciones que hace un periódico sobre los diversos asuntos de actualidad que complican mas ó menos gravemente la situación de Europa, y proe-

cupan la atención de los hombres de gobierno y de la diplomacia de todos los países.

1.ª cuestión. De los ducados de Italia.

Se sostienen en ella tres principios.

El de la legitimidad, que quiere la restauración de los antiguos soberanos.

El de la creación de un reino de la Italia central.

El de la anexión al Piamonte.

2.ª Cuestión de las Legaciones Pontificias, donde se advierten otras tres distintas tendencias.

Una que quisiera la restauración armada del poder del Sumo Pontífice.

Otra que se inclina á la independencia de estos países, formando una especie de lugartenencia, sujeta en cierto modo á la soberanía del Papa.

La última que se encamina á la anexión al Piamonte.

3.ª Cuestión de la anexión de Saboya á Francia, con las complicaciones referentes á Niza y á la Saboya suiza, hasta ahora apenas indicada, pero que en su día se pondrá, no lo dudamos, en el tapete de la diplomacia europea.

4.ª La de los ducados alemanes.

5.ª La de Hungría.

6.ª La de Venecia.

7.ª La de Marruecos.

8.ª La de la alianza franco-inglesa.

9.ª La de la coalición de las potencias del Norte.

10.ª La de las provincias cristianas y de origen slavo, en el imperio Otomano, que tienden á la emancipación.

11.ª La unidad alemana, iniciada tímidamente por exigencias de reforma federal y militar.

Además de todas estas cuestiones, en América hay la de Méjico, la de las repúblicas centrales, en Asia la guerra de China y la de Cochinchina; la de la India inglesa, y otras varias que interesan más ó menos directamente á potencias europeas: de modo que el mundo está bien ocupado, y algo habrá de trabajar para salir de tantas y tantas complicaciones.

Parece que no tardará en publicarse el nombramiento del jefe de la expedición destinada á operar en las costas del Riff, por la parte de Melilla.

En el viaje que el señor Navarro y Rodrigo acaba de hacer á Orán con los comisionados para la compra de camellos, ha recogido algunos datos curiosos, que creemos oportuno trasladar á continuación:

«Las armas de la ciudad son dos leones y dos castillos, con la media luna de los moros humillada por nuestras armas: hé ahí á la España á las puertas de Orán. Garquenta ó la *mosquée* (mezquita), es un barrio, mejor es decir un pueblo, compuesto casi exclusivamente de españoles: las ruinas de *Casbah* recuerdan el antiguo palacio de los gobernadores de España. En la antigua calle de la Amargura, hoy día de los Moskowa, se encuentran los magníficos y sólidos almacenes que en tiempos de Carlos III se construyeron para

depósitos de víveres, edificio que es el mejor de su clase que tiene la administración francesa; en la plaza del hospital se encuentra todavía una hermosa casa con magníficos pórticos, en los cuales se lee esta inscripción:

Reinando en España

el Sr. D. Carlos III

de eterna memoria y

mandando estas plazas

el mariscal de campo

D. Eugenio Alvarado,

se hicieron estos pórticos

sin costo de la R. Hacienda

ni del público

en el año de C1817CCLXXII.

El lugar que ocupa el café de la Perla es el que la tradición señala á la Inquisición, que se dice establecida por el cardenal Cisneros, y muchas de las magníficas columnas de mármoles que hoy adornan el palacio del general que manda la provincia de Orán, pertenecieron á la suntuosa residencia que se hizo construir, despues de 1752, el conde duque de Montemar. En la iglesia principal ó colegiata se ven todavía las armas del gran Cisneros, la cruz y el capelo de cardenal. Muchas de las fortificaciones de Orán, y sobre todo las de Mezerquivir, están intactas hace siglos, y son un legado precioso de la dominación española. Nada más sólido, más formidable, más atrevido y más bello que las fortificaciones de Mezerquivir, tan elogiadas, tan admiradas por los ingenieros franceses.

Como era de esperar, el señor Salaverria ha fijado su atención en el inmoral manejo que venia haciéndose en las subastas de bienes nacionales por algunas personas conocidas con nombre de *primistas*. Para corregir tan criminal abuso se han adoptado por el ministerio de Hacienda las disposiciones siguientes:

1.ª Que la identidad de la persona y domicilio de los postores, exigida por el artículo 37 de la ley de 11 de Julio de 1856, se justifique mediante diligencia en el acto del remate ante el juez y escribano que autoricen este, con dos testigos de notoria solvencia á juicio del juez, y del comisionado de ventas, cuyos testigos admitirán la responsabilidad de manifestar en caso de que la finca sea declarada en quiebra, cual sea el verdadero domicilio del remate, si este no fuere encontrado, sin perjuicio de la en que incurran si hubiere existido alguna falsedad en la primera diligencia.

2.ª Que no se admitan cesiones de fincas vendidas por el Estado, sin que antes acredite el cedente tener satisfecho el primer plazo del importe del remate:

Y 3.ª Que se recomiende y encargue á los jueces de primera instancia, bajo su responsabilidad, el rigoroso cumplimiento de los artículos 38 y 39 de la ley de 11 de Julio de 1856, debiendo impetrar para su aplicación, en los casos que fuere necesario, el auxilio de los gobernadores de las provincias.

Todos los periódicos españoles se entusiasman

ante la idea de contribuir cada provincia con un buque para el engrandecimiento de la marina del Estado. La restauración de la marina, dice un periódico de anoche, no es imposible, y con la restauración de nuestra marina el restablecimiento de nuestro poder, el esplendor de nuestra gloria nacional, el honor y el bien estar de nuestros hijos, la seguridad y la expansión de nuestros propios intereses.

Se han establecido ya en Tetuan varias fondas; pero no pueden admitir huéspedes porque las casas no lo permiten, y hay que traer de España hasta los colchones: ganan mucho dinero, pues siempre están sirviendo comidas y venden cuanto traen; ahora se come regularmente, puesto que hay elementos para ello; abunda el dinero y felizmente no hay juego, que está severamente prohibido.

De real orden se han circulado á los gobernadores civiles las reglas que deben tener presentes para proceder á la rotulación de las calles y numeración de las casas en las poblaciones de su mando; reglas que hoy aparecen en la *Gaceta*.

El 27 estaba ya encargado de continuar la causa formada al señor brigadier Beceta el teniente coronel del provincial de Huelva don Agustín Marco, nombrado al efecto en 21 del actual.

El día 18 bendijo el padre Sabater en Tetuan, el terreno destinado á camposanto de los cristianos.

Segun cartas recibidas por la via inglesa, el 27 del pasado enero era el día destinado á la gran solemnidad literaria con que la Habana obsequia á la ilustre poetisa señora Avellaneda.

La corona de laurel de oro, que en nombre del país la habrá ofrecido el Liceo habanero, ha costado 50,000 reales y entrelazado con ella la regalan las señoras un collar magnífico de gruesas perlas con broche de brillantes.

Puerto-Príncipe, su ciudad natal, en via un magnífico tiro para el coche que la ha de llevar á la coronación, el cual quedará despues de la ceremonia en la caballeriza de la señora Avellaneda.

El día 14 ocurrió en el campamento de Tetuan el suicidio de un joven guardia civil, ignorándose el motivo que pudo conducirle á tal desesperación.

El estado sanitario del ejército ha mejorado notablemente: hace ya muchos días que en Ceuta no se presenta ni un solo caso de cólera.

PARTES TELEGRÁFICAS.

Londres 26.

El *Morning-Chronicle* publica ayer en su segunda edición un artículo á que se atribuyó la baja de los consolidados, diciendo que Rusia y Austria ha hecho un tratado de alianza preparado por

el príncipe Balabine y el conde Rechberg, el cual debe formarse muy pronto y ser llevado á Rusia por el príncipe de Hesse: segun el periódico, las bases principales del tratado son, que Austria hará concesiones respecto á los Santos Lugares, consintiendo en subordinar su política á la de la Rusia respecto á los Principados Danubianos y la Servia. En compensacion de estas concesiones, Rusia garantizará el territorio austriaco incluso el Véneto contra toda insurreccion y contra todo ataque extranjeros.

Turin 26.

El ministro de la Guerra ha publicado una circular que concluye llamando á las armas á los individuos de las clases de 1850, 51, 52 y 53. Los comandantes generales del reino han publicado un aviso para el cumplimiento de dicha circular. Anuncian de Nápoles agitacion en Palermo y los Abruzzos: los oficiales que estaban con licencia han recibido orden de reunirse á sus cuerpos y una parte de la guardia municipal ha sido movilizada.

Marsella 26.

El príncipe Milosch gravemente enfermo. Su hijo pide al Sultan le reconozca preventivamente como príncipe heredero, y Rusia apoya esta peticion. En caso de negativa se teme insurreccion de los eslavos en Turquía. Se asegura que Turquía ha mandado negociar un empréstito en Londres de seis millones de libras esterlinas.

París 26.

Hoy ha sido recibido con el ceremonial de costumbre el embajador turco. El Nord dice que se está firmando en París por gran número de eclesiásticos y de seculares, una esposicion al Santo Padre, con objeto de obtener una conciliacion entre la Iglesia romana y los principios de la sociedad moderna, de que dependa la pacificacion de Italia y el porvenir religioso del siglo XIX.

MISCELÁNEA.

Elecciones. Siguen llegándonos noticias de los nuevos diputados provinciales. Por Rute ha salido don Jorge Priego, por Pozoblanco don Alfonso Blanco, por Fuente-obejuna don Diego Pernia.

Escamoteo. La casa de don Bernabé Jimenez y Trujillo, vecino de Rute, ha sido robada, sustrayéndole varias alhajas y efectos. La guardia civil sigue la pista á los criminales, los que no tardarán en ser descubiertos y entregados á los tribunales.

Iré. Segun todas las noticias, ayer debió abrirse al público el ferrocarril de Sevilla á Cádiz.

El señor Macaluso. Antes de anoche fué presentado este prestidigitador en el Círculo de la Amistad, donde á instancias de los socios hizo varias suertes con la destreza y agilidad de siempre: la concurrencia lo aplaudió bastante y la sociedad lo obsequió con una ponchada. El domingo dará su segunda funcion en el teatro, por lo cual cremos que estará muy animado, espe-

cialmente si las zárzuelas se acortan para dar mas estension á las suertes.

Movimiento. Ha sido trasladado á Avila don Juan Diaz, oficial cuarto de la seccion de Fomento de este gobierno, reemplazándole don Trinidad de Rojas.

El tiempo. Despues de habernos azotado completamente el frio y habernos visitado la nieve, hemos experimentado tres dias de calor que han formado un gran contraste con los primeros. Desde antes de anoche el agua tambien ha venido á turbar nuestro reposo, de modo que en pocos dias hemos recorrido todo el escalafon de la atmósfera. El tiempo, sin embargo, es muy bueno, porque á pesar de la lluvia, el frio no ha alzado cabeza.

Reales órdenes. Han venido dos, una dando las gracias al alcalde y vecinos de Baena por el donativo de 3,215 reales que hicieron para sus paisanos heridos en Africa; y la otra dándoselas á don Ezequiel Fernandez, vecino de Dos Torres, por los 520 rs. que dió tambien para los heridos.

¿Vas á gusto en el machito?

Hoy que tus kabilas bravas se dejan hasta su rito y se hacen nuestras esclavas, te digo yo, Muley-Abbas, ¿vas á gusto en el machito?

Ya que dispersa tu grey, le importa menos que un pito su general y su rey, te pregunto yo, Muley, ¿vas á gusto en el machito?

Cuando el mismo Tetuan ha caído en el garlito sin que le valga el Corán, quién no pregunta, sultan, ¿vas á gusto en el machito?

Hoy que la escuadra acomete tus puertos, hoy que el delito aun pagas del Guadalete, todos te dicen, Hamete, ¿vas á gueto en el machito?

Si corres y te desvandas, y mientras sin dar un grito tus gembras van de volandas, dime Muley, cuándo andas, ¿vas á gusto en el machito?

Si tronando cual obus te se nos vienes, maldito, y sales haciendo ¡fus! dime, Muley, por Jesus, ¿vas á gusto en el machito?

Nuestra escuadra, como saben nuestros lectores, despues de haber bombardeado á Arzilla y Larache, proseguia su rumbo hacia Rabatt y Salé, cuando los vientos contrarios la han hecho regresar á Algeciras: las operaciones marítimas continuarán sin embargo y creemos oportuno, por lo tanto, dar algunos pormenores acerca de estas dos ciudades y sus puertos. He aquí los que encontramos en la obra recientemente publicada con el titulo de *El imperio de Marruecos*, por don Manuel Torrijos.

RABATT.

Esta ciudad, llamada Er-rebat y Rabat-ul-fatábh por los árabes, y Nueva Salé, en algunos mapas modernos, se halla situada en frente de Salé en el declive de una colina que pertenece á la provincia de Temezena; parte de la poblacion se halla sobre la orilla meridional del rio Ruraghrab, y parte sobre el Océano. Sus fortificaciones son bastante buenas.

Rodeada de murallas flanqueadas de torres, el aspecto de Rabatt es algo magestuoso; la mas hermosa de sus torres es la de Smá ó Burge-el-Ihassan, hacia Levante, y al pie de la cual se encuentra el mejor sitio de anclada en el rio. Sus calles y edificios son bastante cómodos y no carecen de hermosura; tanto en el interior como en las cercanías de la poblacion, la vista se deleita con el hermoso cuadro que ofrecen los muchos huertos y jardines que brindan al extranjero con sus diversos y multiplicados frutos; el perfume que exhalan aromatiza el ambiente, y la atmósfera de Rabatt es limpia como ninguna.

Los habitantes son inteligentes, laboriosos y de mas inventiva que los demás pobladores del imperio; descendientes en su mayor parte de los moros espulsados de Andalucía y otros puntos de España en tiempos de Felipe II, se distinguen particularmente por su carácter alegre y viveza de imaginación. En Rabatt hay grandes capitalistas, pero casi todos judíos; el comercio se halla bastante adelantado en esta ciudad, y puede decirse que es una de las primeras traficantes del imperio.

En la edad media, Rabatt era el centro del comercio del imperio marroquí: establecidos en ella numerosos comerciantes y favorecida además por la importancia y buena disposicion de su puerto, los genoveses hacian en él un inmenso tráfico; reunida poco despues con Salé, ciudad tambien bastante importante, y auxiliadas mutuamente por su unidad de miras, Rabat y Salé llegaron á convertirse en pocos años en las señoras de aquel mar, hasta el punto de escitar la envidia y rivalidad de los demás puertos del imperio. Animados al propio tiempo los sultanes marroquíes, ya del deseo de complacer á las otras ciudades, ó ya del de satisfacer cualquiera de sus caprichos, que seria lo mas probable, hicieron todo lo posible por quitarle toda su preponderancia, y trasladaron al efecto, primero á Santa Cruz y despues á Mogador el centro de su riqueza. Rabatt, no obstante, estaba protegido por una porcion de circunstancias que no acompañaban á las otras poblaciones, y por mas que los sultanes se empeñaron en alejar de ella el centro de todo tráfico, el hecho es, que por la buena situacion de su puerto para la esportacion de los productos del país, y particularmente de los granos, de la lana y de la cera, Rabatt ha continuado hasta el dia viéndose favorecida por los comerciantes; y no es lo probable que ningun sultan de Marruecos pueda quitarla esta preponderancia. El puerto de Rabatt es tambien el mas á propósito para la introduccion de las mercancías europeas que van con destino al interior.

La población de Rabatt asciende según unos á 28,000 almas, á 27,000 según otros, y no falta quien la supone elevada á la cifra de 30,000 hombres; pero lo que en vista de datos muy posteriores y algo más fidedignos, puede darse por seguro es que el número de sus habitantes no pasa de 20,000; cerca de 7,000 son hebreos, y hacen un gran comercio, no solo con Fez y el interior del Africa, sino también con varios puntos de Europa, y especialmente con Génova y Marsella.

Al E. de Rabatt, y no muy lejos de la población, se encuentra el castillo de Xella ó Xialla, que encierra la tumba de la familia real de los Beni-Marines, y es mirada como un santuario en el que no se permite la entrada ni á los hebreos. Créese que es construcción de romanos ó de cartagineses; cerca de él se encuentran en efecto, varias medallas é inscripciones.

Su puerto, que sin disputa es el mejor situado y el que más ventajas reúne para la exportación de los productos del país, y particularmente de los granos, lana y cera de las provincias vecinas, y de las manufactureras de Fez y Mequinez, es al propio tiempo el más á propósito también para la introducción de las mercancías europeas, que por la vía de Fez se dirigen al interior del Africa. Rabatt es además mucho más fuerte que Salé, y en sus baterías recientemente construidas y conservadas en buen estado, hay colocadas hasta cien piezas de artillería. Rabatt se encuentra situada al Sur del río Bu-Raghrab, y se vé espuesto con frecuencia al viento del Oeste.

SALE.

Esta hermosa ciudad llamada Sala por los antiguos romanos, Salá por los árabes y Salá-Bu-Ru'gh'aba también algunas veces, á consecuencia sin duda de los frondosos bosques que la circunda, corresponde á la provincia de Beni-Hhans, y se halla situada en la costa occidental del Africa, junto á la orilla derecha y septentrional del arroyo Viaron, no lejos de su embocadura. Dividida en dos partes por dicho río, que es afluente del Bu-raghrab, la ciudad de Salé ofrece un aspecto pintoresco; es de origen antiguo, tiene un puerto bastante grande, del cual nos hemos ocupado en otro lugar, y está rodeada de un muro de once metros de elevación, flanqueado de trecho en trecho por robustas torres. Esta ciudad fué por espacio de muchos años residencia habitual de la piratería marroquí; estos piratas, unidos á los que por aquel entonces se refugiaban también en Rabatt, se hicieron tan temibles y lograron infundir tal terror, no solo á los navegantes europeos, sino hasta los mismos habitantes del imperio en cuyo centro se hallaban, que llegaron á constituir una república independiente, en cuyos negocios ni aun el mismo Sultán pudo intervenir en los tiempos del más furibundo despotismo. No obstante la fortaleza de Salé, esta ciudad no pudo impedir en 1851 que un solo navío, el *Enrique IV*, y dos pequeños vapores, la bombardeasen, destruyendo gran parte de la población, sin que esta pudiese por su parte causar el más leve daño á dichas

embarcaciones. Jamás se han visto en ninguna costa piratas más intrépidos, serenos y arrojados que los antiguos habitantes de Salé; llevándolo todo á sangre y fuego, sin respetar ninguna bandera, insultando y maltratando á cuantos se les ponían por delante: estos famosos piratas, cuya ferocidad rayaba en lo mitológico, degollaban toda la tripulación cuando apresaban algún barco, ó la reducían á perpetua esclavitud, y hubo muchas ocasiones en que hasta al mismo Sultán impusieron la ley, no obstante hallarse en el centro del imperio rodeados de enemigos por consiguiente.

Sometidos por fin después de un sin número de trastornos á la autoridad del emperador, cuando este concluyó un tratado de paz con todas las naciones, el comercio europeo se vió libre de aquellos feroces y bárbaros piratas que eran el terror de todas las embarcaciones. El puerto de Salé subsiste todavía; y hoy puede decirse que es el depósito principal de la marina de Marruecos; en él se han levantado diversos diques para construcción de naves, y hay por consiguiente otros almacenes destinados al efecto. La ciudad de Salé es de mediana apariencia; sus edificios ofrecen poco de notable, y los habitantes continúan todavía tan incivilizados y tan acérrimos enemigos de los cristianos, que primero se dejarían matar que consentir la entrada de uno solo en Salé. La población se compone de 23,000 habitantes, según Hemsó y de 22,000 según otros; pero lo que en vista de investigaciones más modernas puede asegurarse, es que la población de Salé no pasa de 10,000 habitantes.

Su puerto, que es bastante grande, tiene sin embargo algunos inconvenientes que le quitan mucha parte de su importancia. Sembrado de bancos de arena, sobre los cuales solo hay doce pies de agua cuando el flujo y seis cuando el reflujo, la entrada en él de los grandes buques es de todo punto imposible.

Por lo no firmado, FELIX CALPILA.

Seccion Comercial.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion del dia 28 de febrero.

3 por 100 consolidado. 44,10

3 por 100 diferido. 34,15

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las 2 de la tarde del día 29 de febrero, á igual hora del 1.º de marzo.

Fuera de la Alhondiga.

Trigo.—52 fanegas, á 60.—40, á 62.

Carne de vaca á 36 cuartos libra.

Aceite á 60 rs. arropa.

Idem en molinos 47.

Jabon blando á 17 cuartos libra.

Seccion de Anuncios.

Gran descubrimiento.

D. Nicolás Gonzalez, profesor dentista, ha descubierto el método de poner dientes sin ganchos ni resortes y sin chapa metálica, por medio de una goma que, se adapta perfectamente al paladar.

También hace dentaduras completas por el mismo sistema, y por los demás conocidos hasta el día en el extranjero.

Deseoso de que su profesion se generalice, enseña por un método particular suyo, en pocas lecciones.

Las personas que quieran aprender, y enterarse en los demás pormenores, pasarán á verse con D. José Fernandez, calle del Romero, núm. 51.

CARRUAJES. El maestro de coches don José

Lopez que tiene su taller en la posada de Vergara, junto á la Puerta del Puente, hace toda clase de composiciones con perfeccion y economía.

VENTA. La de una bomba con excelentes tubos de hierro para una profundidad como de quince varas. En la calle Puerta del Osario, núm. 14, dáran razon.

VENTA. En la fábrica de alfarería, carrera de la Fuensanta, casa almona de don Manuel Segundo Belmonte, se venden 30,000 canales de excelente calidad y dimension á los precios corrientes.

VENTA. En el taller de coches de Juan Alvarez, en la Fuenseca, hay de venta y apreciacion muy arreglados, una carretela de balletas en buen uso, una góndola con su yaca y torno del camino, un carro de domar, y otro de camino con lanza, todo en buen estado de servicio.

LACTANCIA. Desea encontrar colocacion una ama de cria, vecina de Palma del Rio, y pronta á trasladarse á esta ciudad. Tiene 26 años, está gruesa y saludable, y hay buenos informes de la misma. En esta redaccion se dará razon de ella.

ESPAÑA Y CUBA.

Estos dos preciosos walses, compuestos por doña Carmen Madolell, y dedicados á S. A. el Principe de Asturias, se venden en esta redaccion al precio de 12 reales los dos.

ACADEMIA de matemáticas puras y mistas, dibujo lineal y topografía, bajo la direccion de don Rafael Manuel Aragon, regente en matemáticas, y don Alejandro del Castillo y Herrera, agrimensor aprobado por S. M. Callejas del Portillo, núm. 6, esquina á la plazuela de Séneca.

Editor y administrador, FELIX CALPILA.

CÓRDOBA.

Imprenta de J. Joaquin Gonzalez y Comp. calle de la Candelaria, núm. 41.