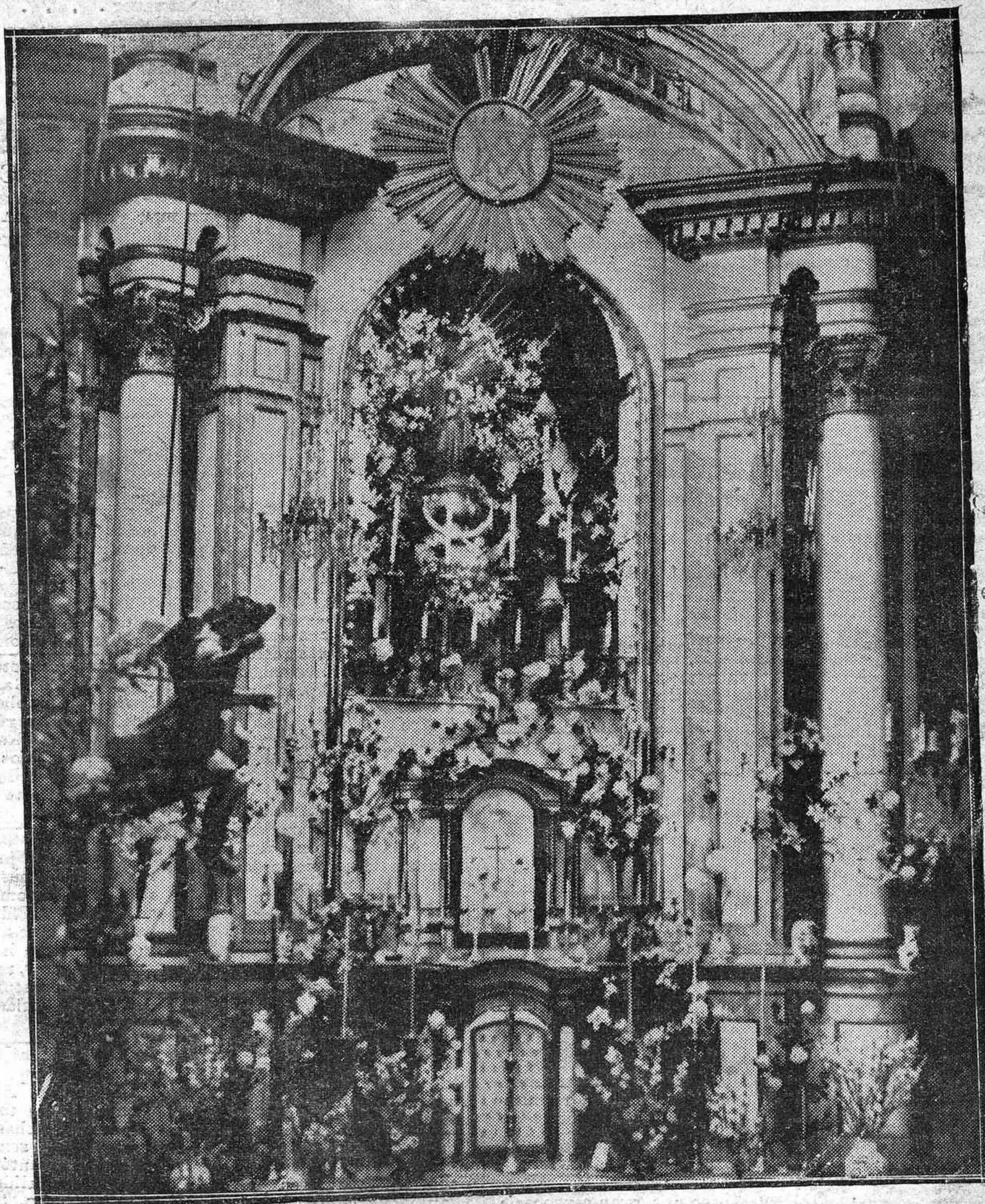


LA VOZ

DIARIO GRAFICO DE INFORMACION



La imagen de la Virgen de la Fuensanta, que se venera en el Santuario de su nombre, donde se celebra la tradicional romería el día 8 de los corrientes

Plaza de Toros

IDEAL CINEMA

Función para hoy miércoles 11 de septiembre de 1929.

Cinematógrafo.—De diez y media a una y media de la noche.—Programa.—Episodio quince, final de la interesante serie americana **La mano invisible**.—Estreno: **Dos canas al aire**, cómica «Fox» en dos partes.—Estreno «Fox». Estreno de la magnífica película en cinco partes titulada **5.000 dólares de recompensa**. Un asunto interesantísimo. Una gran película «Fox» de la temporada 1929-30, interpretada por el famosísimo actor cinematográfico Tom Mix.

Precios: Sillas, 1 peseta. Medias entradas para niños menores de diez años, 0'50. Entrada general, 0'10.

Mañana jueves, otro estreno «Fox»: **El capitán Látigo**, por el simpático actor Víctor Mc. Laglen y la bellísima Claire Windsor.

En esta semana, estreno de la grandiosa película española **Corazones sin rumbo**. adaptación de la famosa novela de Pedro Mata, interpretada por Imperio Argentina y Valentín Parera.

El día 21. apertura de la temporada en el Gran Teatro, con el debut de la Compañía titular del Teatro Lara, de Madrid, constituida por prestigiosas figuras de la escena española. ¡Verdadero acontecimiento artístico!

Parque Recreativo

EMPRESA A. CABRERA.

Teléfono 17-50.

Función para hoy miércoles 11 de septiembre de 1929.

A las once en punto.—Programa: Estreno de la graciosa película cómica, en dos partes, **Convite casero**.—Reestreno de la hermosa super-producción «Fox», en seis partes, titulada **Con el amor no se juega**.—Moderna comedia de verdadero alarde de elegancia. —Sillas, 60 céntimos.

Mañana jueves, estreno de la producción «Verdaguer» titulada **La gran sensación**.

El sábado, gran acontecimiento: la hermosa producción «Metro», titulada **El demonio y la carne**, por Greta Garbo y John Gilbert.

Salón San Lorenzo

EL TEATRO DE LAS CARAS RONITAS

Compañía de Comedias Mariscal-Berrio.

Hoy miércoles, a las diez y media en punto.—La graciosísima comedia en tres actos, original de Antonio Paso y García Álvarez, titulada **El orgullo de Albacete**.—El mayor éxito de risa de la temporada.—Sillas, 1 peseta. Gradas, 30 céntimos.

Observaciones meteorológicas

Datos facilitados por la estación de Instituto correspondiente al día 10 de Septiembre.

En venticuatro horas

Temperat.ª m.ª al sol y al aire libre . . . 36'60
a la sombra . . . 29'20
mínima . . . 18'60
media . . . 23'90

Oscilación . . . 10'60

Agua de lluvia en milímetros . . . 0'00

Agua evaporada en milímetros . . . 4'40

Observaciones a las siete de la mañana

Altura barométrica en mm.ª0ª . . . 752'10

Temperatura a la sombra . . . 21'00

dm h. de termómetro . . . 18'60

Tensión del vapor . . . 14'50

Humedad relativa . . . 78'00

Estado del cielo . . . Casi cubierto.

Dirección del viento . . . E.

Fuerzas . . . Ventolina.

Recorrido en 24 horas . . . 194'00

MASAJE MÉDICO :: MASAJE QUIRÚRGICO

ZOILLO GONZÁLEZ CABELLO

MASAJISTA

DE UNA A TRES DE LA TARDE

Braulio Laportilla, 4, bajo, derecha.—Córdoba

Vendo toda la maquinaria

y enseres de una fábrica de Caramelos y Peladillas. Dirigirse, C. Arroyo, Joaquín Costa, 18.—Córdoba.

Anuncios económicos clasificados

Los anuncios de esta Sección satisfarán de una a cinco líneas, 50 céntimos por día, cada línea que exceda de las cinco primeras, quince céntimos. Mínimo dos inserciones. Por cada inserción se abonará también quince céntimos por el impuesto Timbre.

Compras y ventas

Almacén de papeles de fumar, de todas las marcas, de Antonio del Pozo. Pidan notas de precios, que se enviarán a vuelta de correo. Pidiendo de seis cajas en adelante, se sirven a domicilio.—Pozo, Reloj, 1. Teléfono 28-58.

Manzanilla Gaseosa. Creación de La Constanca, S. A. Pruebe usted este producto aromático, tónico y estomacal. Al mismo precio de las gaseosas corrientes. Pídanlo en todos los establecimientos de bebidas. Gerente, Pozo, Reloj, 1. Teléf. 2858.

Se vende estanterías con cristales y mostrador. Santa María de Gracia, 112.

Vendo bidones de chapa para toda clases de líquido y barriles petroleros para aceites y productos sólidos.—Precios moderados.—Cárdenas.—Fuencarral, 23.—Madrid.

Se venden tres casas unidas en los Olivos Borrachos, calle Juan de Avila; rentan al mes 450 pesetas. Para tratar, en la misma, Agustín Delgado.

Sin corredores, se vende, buena renta, casa Cardenal Herrero, 30. Darán razón de 2 a 4.

Arrendamientos

Principal derecha, casa calle Fray Diego de Cádiz, sin número (Stadium América), independiente, agua potable y luz, nueva construcción, se arrienda en alquiler módico.—Principal izquierda, darán detalles.

Piso en el campo.—Se arrienda uno, alto e independiente, con luz eléctrica y agua, en la hacienda San José (molino de Sansueña), frente al colegio de Santa Victoria. Para tratar, Compás de San Francisco, 8, de 5 a 7.

Chalet El Pilar.—Nuevo, con luz eléctrica, agua y teléfono, se arrienda en la hacienda de San José (molino de Sansueña), frente al colegio de Santa Victoria. Para tratar, Compás de San Francisco, 8. De 5 a 7.

Familia honorable desea alquilar unas habitaciones en sitio higiénico, o tomar huéspedes señora, señorita o matrimonio sin hijos.—Razón en esta Administración.

Taquigrafía

Traspaso una gran cervecería por no poderla atender su dueño en la calle más céntrica de Córdoba, Concepción 34. Para informes, en el mismo establecimiento.

Pérdidas

Pérdida de una perra podenca color perla; atiende «Saeta». Se gratificará a quien la entregue Cedaceros, 10.

Colocaciones

Falta señora o señorita para gobierno de casa con mucha familia; sueldo, de 1.500 pesetas a 2.000 anuales. Informarán, de 11 a 12, en Besoy, San Pablo número 33.

Huéspedes

H. Europa.—La casa que más conviene a toda clase de empleados y cuotas. Al lado del Gran Capitan y cerca de los cuarteles. Pensión económica; buenas habitaciones y abundante comida. Avenida de Canalejas, 42, al lado de la plaza de toros.

Automovilistas

Pueden proveerse de carnets de conductores de primera y segunda clase, sin desembolsar el total de su importe, evitándose con ello las multas y condenas que señala el vigente Código Penal. Informes «Córdoba Automovilista», Claudio Marcelo 21.

La antigua Agencia Automovilista y de Negocios ha quedado trasladada en la calle Claudio Marcelo, 21, continuando despachando con toda rapidez y en el día las matriculas de automóviles, motocicletas, transferencias y carnets de conductores. A éstos se les dan

facilidades de pago en plazos, entregándoles los carnets mediante un pequeño anticipo.

Varios

Transportes, economía, rapidez, Teléfonos 1657 y 1470.—Ambrosio de Morales, 10.

Liquidación total de todos los Crespones, Gasas, Sedas, Pañerías y telas blancas. Almacenes Hierro Aragón. Librería, 9, teléfono 350.—Realizamos también a muy bajos precios todas las existencias de verano. Miles de retales de todos los artículos, regalados.

Usted será feliz si prueba la riquísima Naranjada Natural Valencia, pues se convencerá que no ha tomado nunca cosa parecida. Pida Limón, Naranja Mandarin y Agraz, zumos puros de las frutas.—De venta en bares, restaurants, etcétera. Representante, D. Juan J. Prieto Iglesias, Braulio Laportilla, 6.

Miguel Hidalgo Solís.—Fabrica de cepillería y artículos de cerda. Escobillas para blanquear de todas clases y precios. Brochas para barba, desde lo más sencillo a lo más selecto con auténtico pelo de tejos. Especialidad en brochas para barberías. Se construyen toda clase de cepillos y brochas para usos industriales y domésticos. Precios especiales para mayoristas. Carretera del Brillante, local de La Constanca.

Informaciones de anoche

LITERATURA EXTRANJERA

LA CONQUISTA

(CUENTO)

Quando se es joven y se tiene un traje nuevo, se puede uno permitir la libertad de seguir a una mujer por los grandes bulevares. Santiago Dorteaux no se privaba, y el número crecido de sus victorias anteriores le hacía siempre creer que iba a añadir una nueva víctima a la lista.

Era, ciertamente, muy bonita la víctima. Bajita, rubia, de cara lindísima y un cuerpo encantador. No iba ni muy aprisa ni muy despacio, lo que prueba que era una mujer honrada. En tales circunstancias, los hombres prefieren las mujeres honradas. Su conquista halaga más.

Santiago Dorteaux se adelantaba, se dejaba adelantar, se adelantaba de nuevo... Y la linda rubita no pudo menos de sonreír. No mucho, pero lo bastante para que Santiago pensase:

—Esto marcha.

De haber sido un poco psicólogo, hubiera leído en aquella sonrisa:

—¿Qué idiota debe ser este pobre chico!

Pero cuando se es joven, se tiene un traje nuevo y se ve uno buen mozo en las lunas de los escaparates, no se reflexionan ciertas cosas. El hombre tardó bastante en sentir la noción del ridículo, y hay hombres que no llegan a sentirla nunca.

Santiago Dorteaux se decidió a hablar. Minuto difícil, maniobra delicada, de la que depende el porvenir.

—¿Sería indiscreto ofrecerle un vaso de Oporto?—preguntó sombrero en mano.

—Naturalmente, caballero.

Tenía una voz deliciosa, Santiago se lo dijo, y se entabló el diálogo.

La señora rubia acabó por aceptar. Se instalaron en un café cercano y pidieron la monada.

—¿Y qué desea usted, caballero?—dijo la joven.

—Yo, nada, señora—respondió Santiago, aturdido.

—¿Entonces por qué me ha abordado usted en la calle, a riesgo de comprometerme?

—Pues... por tener el gusto de hablar un rato con usted.

—Pues hablemos.

Apoyados los codos en la mesa, con la barbilla entre las manos, miraba a Santiago con una tranquilidad desconcertante.

—¿Es usted casado?

—No, señora. ¿Y usted?

—Sí.

—¿Hace mucho?

—Hace ya dos años.

Después de un rato de silencio, Santiago se decidió a hacer la pregunta fatídica.

—¿Es usted dichosa?

—Muy dichosa, caballero.

—Eso se dice.

—Lo digo como lo pienso.

—¿Y no se aburre usted nunca?

—Eso sí—confesó la joven—. Estoy casi siempre sola. Mi marido se pasa todo el día trabajando.

Santiago puso a prueba todos los recursos de su elocuencia de conquistador profesional. La joven escuchaba con los ojos entornados.

—Debo advertirle a usted una cosa—dijo al fin.

—¿Qué?

—Que mi marido es muy celoso.

—Peor para él.

—Es que es muy fuerte y muy violento. Si nos sorprendiera sería capaz de matarnos.

—¿Bah!—dijo Santiago con un soberbio gesto de desdén.

—¿No tiene usted miedo?

—Nunca lo he tenido.

De pronto la hermosa rubia palideció y exclamó:

—¡Dios mío!

—¿Qué ocurre?

—¡Ahí!... ¡Detrás de usted!... ¡Mi... marido!

A Santiago se le secó la garganta.

—¿Nos ha visto?—balbució.

—No; pero nos tiene que ver necesariamente. ¡Y siempre lleva su revólver!

Santiago exclamó con espanto:

—Pero no disparará, ¿verdad? Yo no he hecho nada, nada. Soy inocente. Vaya a decirle en seguida que entre usted y yo no hay absolutamente nada. He hecho mal en seguiria; pero eso no es motivo para matarme. Yo le daré cuantas explicaciones exija.

La rubita volvió a su sonrisa tranquila de antes.

—Tranquílese, caballero. Mi marido no está ahí. Hace un mes que se fué a Inglaterra. Quería conocer sus verdaderos sentimientos. No tiene usted un alma noble, caballero. Le aseguro que no ha hecho usted un papel capaz de seducir a una mujer. Adiós.

Y se alejó sonriente. Mientras Santiago lamentaba no haber tenido un gesto de valentía en aquella ocasión en que pudo haber quedado como un valiente a los ojos de una mujer bonita.

René Pujol



GALERÍA DE LOS MILAGROS EN EL SANTUARIO DE LA FUENSANTA.

LA TERRIBLE TRAGEDIA DE ESTA MAÑANA

En la cuesta de Las Cumbres vuelca un camión de viajeros, incendiándose

Resultan trece viajeros carbonizados, y los cuatro restantes con quemaduras graves

Emocionantes detalles de la catástrofe.—Perecen en ella cuatro niños de corta edad.—Un padre pierde a sus dos hijas, una de las cuales venía a comprar el ajuar.—Relatos de varios testigos.

Hacia tiempo—desde la dolorosa jornada de Madrigueras—que la actividad del reporter no se ejercitaba en esa clase de informaciones, en que el sensacionalismo y la tragedia, salpican de rojas estridencias la devoradora curiosidad del lector.

El pequeño suceso diario; nada apenas. Una pacífica ola de tranquilidad solía envolver el paisaje diario cordobés. Pero, de pronto, la vibrante actualidad, la catástrofe imprevista, pone en tensión los espíritus, y rompe, con su telón sangriento, la paz de todos los días.

Las agudas estrias de la tragedia manchan con el color de la sangre, la blanca cuartilla del periodista. Hoy, la doliente actualidad, trae a las Redacciones aires de angustia. Una camioneta llena de viajeros, vuelca y se incendia, no lejos de Alcolea.

Allí un montón informe de restos humeantes de la camioneta. Hierros retorcidos, cadáveres carbonizados. Y los lamentos de los heridos, entre las ruinas del drama, como un trágico coro.

El rumor de la catástrofe

Durante la mañana de hoy circuló por la capital el rumor de que en la carretera de Madrid, cerca de Alcolea, había ocurrido un terrible accidente automovilista, que había costado la vida a varias personas.

Los datos sobre la terrible tragedia, eran imprecisos, y acusaban menor importancia de la que en realidad tenía el suceso.

Acudimos rápidamente a los centros oficiales, donde nos confirmaron la realidad de la noticia.

Acto seguido y con objeto de poder facilitar a nuestros lectores el máximo de detalles sobre esta horrible tragedia, salimos hacia el lugar del siniestro.

Dónde ocurrió el suceso

En el kilómetro 379'38 de la carretera de Madrid a Cádiz, en la cuesta llamada de las Cumbres, cerca de Los Cansinos, a la salida de un puente alcantarilla que allí existe, tuvo lugar el terrible suceso que ha llevado el luto y la desolación a varias familias de Montoro, Pedro Abad, Villanueva de Córdoba y otros pueblos de la provincia, en su mayoría de honrados obreros.

En la curva existente en dicho lugar, ocurrió el vuelco de la camioneta que provocó el incendio, causante de la catástrofe.

Los que ocupaban la camioneta

A las ocho y diez minutos de esta mañana, salió de Montoro la camioneta Ford, ma-

trícula de Córdoba, número 3.667 conducida por un joven de 18 años, natural de Cañete y conocido por el "Tuerto Bazán".

La camioneta es propiedad de Antonio Pozuelo, teniendo a su cargo el servicio regular de viajeros desde Montoro a Córdoba, de cuyo servicio es concesionario Rafael Rojas García.

El coche es nuevo, pues solo lleva unos veinte días de servicio, y consta de dos departamentos para viajeros y un baquet.

Salió de Montoro conducida por el individuo de referencia, llevando como cobrador a Francisco Madueño.

En el departamento de viajeros, iban un matrimonio y su hijo, tres trabajadores, un hombre y un niño y la familia de un guardia civil de aquel puesto, integrada por la madre y dos hijas, una de ellas de cinco años.

El trayecto

El trayecto se hizo sin novedad hasta llegar a Pedro Abad. En este pueblo descendieron del auto el matrimonio con su hijo y los tres trabajadores.

En cambio ocuparon el vehículo dos jóvenes de Villanueva de Córdoba y su padre; una señora sola, y una señora y su hijo. También entraron en los departamentos del automóvil cuatro campesinos que iban al campo, y que cargaron sobre el baquet del coche una báscula.

Con esta carga salió el coche de Pedro Abad e hizo una parada en la finca de

Valdecolchos, donde descendieron del mismo, Juan de Dios Jurado y otro.

Al llegar el coche a El Carpio, entraron en el mismo un joven de 17 años, dos mujeres más y un niño, continuando, pues, el auto con diez y siete personas, aparte del conductor y el cobrador.

Cómo ocurrió el suceso

A las nueve y media próximamente, entraba el camión en el puente alcantarilla, que existe en el kilómetro 379 de la carretera general, donde da comienzo la cuesta llamada de las Cumbres.

En dicho puente el camión de viajeros fué adelantado por una camioneta, que venía ocupada por una mujer, dos niños y dos hombres.

Parece que el chófer del camión de viajeros, quiso adelantar a dicho vehículo y apretó la marcha, pero al llegar a una curva que existe en dicha cuesta, hizo balancín y volcó, produciéndose la catástrofe.

Los primeros auxilios

Los primeros en acudir en auxilio de los que habían volcado, fueron los ocupantes de la camioneta, que había pasado a los viajeros.

Rápidamente acudieron también al lugar de la catástrofe, con una diferencia de tres minutos, el autocamión de viajeros de Bujalance.

Sin embargo, los trabajos que los ocupantes de ambos vehículos practicaron en auxilio de las víctimas, fueron estériles, pues la tragedia se desarrolló con tal rapidez, que en pocos minutos quedó el coche carbonizado.

Fueron llegando poco a poco al lugar de la catástrofe la guardia civil de Alcolea, juzgado de Instrucción de Córdoba, autoridades y periodistas.

Detalles del accidente.—Escenas de horror

Al volcar el camión de viajeros en la cuesta de las Cumbres, los ocupantes del vehículo cayeron sobre el lado derecho del coche, en trágico montón.

Uno de los ocupantes, llamado Antonio Prieto Castilla, de 45 años, casi afixado por el peso de los demás viajeros, que ha-

bían caído encima de él, notó con el consiguiente terror, que salían llamas del motor del auto.

Los esfuerzos que realizó el infeliz, para salir del vehículo, fueron sobrehumanos.

Los viajeros que no habían perdido el conocimiento, daban gritos desgarradores, desarrollándose escenas de indescriptible emoción entre los familiares, que viajaban en el vehículo.

Un padre, Antonio Lopez Sanchez, vió enloquecido como perecían entre las llamas dos hijas suyas, bellas jóvenes de 26 y 24 años respectivamente.

Una mujer joven, hija de un guardia civil de Montoro, también sufrió el dolor de perder a su madre y a una hermanita, sin poder acudir en su auxilio.

El terror se apoderó de todos los viajeros y ello coadyuvó a acrecentar las proporciones del terrible accidente.

La catástrofe y sus consecuencias

Solo por deducciones podemos investigar las causas de este terrible accidente, así como llegar al conocimiento del número de víctimas del mismo.

La indentificación de éstas, aunque se conozcan algunos datos, no puede ser precisa.

Al volcar el automóvil se esparció la gasolina, que había en el depósito y al faltar al motor el líquido vital, parece que se produjo una explosión, inflamándose la esencia y prendiéndose las maderas de la carrocería, que rápidamente fueron pasto de las llamas.

Los viajeros, encerrados dentro del vehículo, sin poder salir por las ventanillas que eran muy estrechas, fueron consumidos por el voraz elemento, hasta el extremo de que al terminar el siniestro solo se veía en el lugar del mismo, un montón humeante de cenizas y un montón ingente de restos humanos que despedían fortísimos hedores.

Llega el juzgado y las autoridades al lugar de la catástrofe

Poco después de ocurrir el accidente, la guardia civil de Alcolea dió aviso a Córdoba, al gobernador civil de la provincia y al juzgado de guardia.

El digno juez de la Derecha, don Germán Ruiz Maya, con el oficial habilitado don Leopoldo Romero y el alguacil señor Rojas, salieron rápidamente hacia el lugar de la catástrofe.

Tan pronto tuvo conocimiento de la catástrofe de Villafranca, el gobernador civil ordenó una expedición de socorro al lugar de la misma.

En el auto del Gobierno salió el señor Ramos Camacho, acompañado del delegado gubernativo don Rafael Padilla y del Inspector provincial de Sanidad don Miguel Benzo Cano.

También por orden del señor Benzo, salió la ambulancia sanitaria hacia el lugar de la catástrofe.

Desgraciadamente, como decimos en otro lugar, fueron inútiles cuantos auxilios intentaron prestarse, pues las víctimas murieron a poco de sobrevenir el accidente.

El inteligente juez de la Derecha, comenizó acto seguido la práctica de las diligencias, ordenando el levantamiento de los cadáveres que fueron trasladados en una camioneta al cementerio de Villafranca, que era el lugar más cercano al sitio donde se desarrolló el suceso.

Los lesionados

Del siniestro del automóvil solo se salvaron cuatro personas, aparte del chófer y del cobrador.

Son estas, Dolores González Villalba, de 24 años, soltera, natural de Montoro, hija de un guardia civil de dicho puesto. Padece quemaduras de primero y segundo grado en la cabeza, espalda, pecho, mano y pierna derecha. Grave.

Antonio Urieto Castilla, de 45 años, jornalero, natural de Pedro Abad. Sufre extensas quemaduras de primero y segundo grado en la cabeza, pecho, brazo, antebrazo y manos. Grave.

Antonio Lopez Sanchez, de 46 años, quemaduras en el pie derecho.

Y un individuo conocido por El Fraile, vecino de Pedro Abad, también con leves quemaduras.

Fueron trasladados los heridos a Alcolea, donde fueron curados por el médico don Francisco Carbonell, y el practicante don Rafael Delgado.

También intervinieron otros médicos, entre quienes recordamos al señor Tello, de Pedro Abad, que en los primeros momentos llegó al lugar de la catástrofe en un auto con el señor Porras y Gonzalez de Canales.

Los auxilios a los lesionados, le fueron prestados en el dispensario antipalúdico de Alcolea.

Datos sobre algunas de las víctimas

Ya decimos que es muy difícil la identificación de las víctimas de la catástrofe, en los primeros momentos.

Sin embargo, la labor del digno juez señor Ruiz Maya en este sentido ha sido muy laboriosa, habiendo podido conseguirse algunos datos.

Han perecido en la catástrofe, Transito Villalba Marquez, y su hija Anita, de cinco años; Santiago y Juana Lopez, de 26 y 24 años respectivamente; un joven de 17 años, llamado Antonio, hijo de Victoria Arenas Bustos, vecino de Pedro Abad; Dolores Castilla Valverde y un hijo suyo, ambos de Pedro Abad; un hombre, que trabaja con la viuda de Villalba, y un hijo suyo de cuatro años, de Montoro. Faltan los nombres de otros tres viajeros que hacen la cifra de trece, los que han resultado víctimas de la catástrofe.

Una versión del suceso

Uno de los testigos presenciales del suceso, peón caminero de la casilla situada en el kilómetro 379, ha relatado el suceso de la siguiente forma, según nuestras noticias:

El automóvil de viajeros fué adelantado en el puentecillo citado por una camioneta.

Entonces el conductor apretó la marcha, entrando en la curva que hace la carretera en aquél sitio, a una marcha de cincuenta.

El coche cabeceó y volcó, produciéndose acto seguido el incendio.

El conductor del vehículo siniestrado huyó rápidamente por la carretera, quedando allí el cobrador, que daba grandes gritos en demanda de auxilio, y que intentó romper una de las ventanillas del coche.

Hablando con otros testigos

Dolores González

Hemos recogido algunos detalles de máximo interés acerca de la horrorosa catástrofe de Alcolea.

Dolores Gonzalez Villalba, de 21 años, natural de Montoro que sufre quemaduras graves, viajaba en el coche con su madre y una hermanita, de 5 años.

El estado de la infeliz es rayano en la locura, pues tanto su madre como su hermana perecieron en el accidente.

Al ocurrir este, y cuando las llamas envolvían ya el vehículo, la madre de Dolores, que se llama Tránsito, pidió a gritos a su hija, que salvara a su hermanita más pequeña.

Cuenta Dolores detalles precisos de todos cuantos entraron y salieron del auto, hasta el momento de ocurrir la catástrofe.

Ya en este momento, perdió el conocimiento, y solo sabe que fué sacada por una ventanilla del coche.

Antonio Prieto Castilla

Dice este superviviente de la catástrofe, aunque también se halla gravemente lesionado, que él entró en el coche en Pedro Abad, y que al ocurrir el suceso, todos los viajeros cayeron encima de él.

Al principio sofocado por el peso de los demás, no obstante no hizo movimiento alguno, pero notó que del lado en que él se hallaba, salían llamas y entonces en un supremo esfuerzo, logró alcanzar una ventanilla, saliendo fuera, sin haber perdido el conocimiento.

Luego solo vió al cobrador del auto, pues el chófer había huido.

Antonio López Sánchez

El tercero de los supervivientes es Antonio Lopez Sanchez, de 50 años, vecino de Villanueva de Córdoba, y guarda de las salinas de don Bartolomé Torrico.

Viajaba éste con sus hijas Santiago y Juana, de 26 y 24 años.

Esta última estaba a punto de casarse, pues venía a Córdoba a hacer algunas compras, ya que la boda se verificaría el próximo domingo.

Antonio ordenó a su hija que se cogiera a una de sus piernas, para ver si así podía salvarla, pero sus esfuerzos fueron estériles, ya que antes de salir por la ventanilla, su desgraciada hija perdió el conocimiento soltándose de su padre.

Ha manifestado este testigo presencial, que él con sus dos hijas ocupaban el departamento final del coche, y con ellos venía Dolores Castilla Valverde, con su hijo.

Del vuelco no se dió cuenta, y solo puede decir que momentos antes de ocurrir, fueron pasados por otro automóvil.

El Fraile

No hemos podido interrogar al testigo conocido por El Fraile, pues como solo resultó con lesiones muy leves, marchó a Pedro Abad, para tranquilizar a su familia.

Francisco Madueño

También hemos conversado con el cobrador del vehículo, Francisco Madueño.

Este nos ha manifestado que en los primeros momentos pudo salir del coche, y horrorizado por la magnitud de la catástrofe, acudió en auxilio de los que en su interior se encontraban, dando fuertes patadas en las ventanillas para romper los cristales, hasta el punto de que por poco se lesiona en una pierna.

Dice que fué el que sacó a la joven Dolores, la única mujer que se ha salvado del accidente.

Respecto al chófer, nos ha manifestado que es natural de Cañete, y que hoy es el primer viaje que hacía.

Cuando volcó el coche, díjole Francisco: ¡Qué vas a hacer ahora, muchacho!

El Tuerto Bazán echó a correr enloquecido hacia Pedro Abad.

El conductor carecía de carnet de primera clase, y solo llevaba un recibo de un carnet de segunda.

La versión oficial del suceso

Las diligencias practicadas por el inteligente juez de la Derecha señor Ruiz Maya, ha conseguido formalizar una versión completa del suceso.

Según ella, el automóvil de viajeros salió de Montoro, según costumbre, y al llegar a la cuesta de las Cumbres, volcó.

De los diez y siete pasajeros que ocupaban el coche, han perecido trece, entre los que se encuentran cuatro niños.

Las cuatro personas restantes resultaron con quemaduras, y fueron curadas en Alcolea, trasladándose después a sus respectivos pueblos.

El coche ha quedado completamente destruido, y los cadáveres de las víctimas del accidente carbonizados, habiéndose ordenado su traslado a Villafranca.

Las causas de la catástrofe

Según todas las apariencias la terrible tragedia obedeció a la imprudencia del chófer.

Joven este de 18 años, sin tener en cuenta de que a su discreción estaban encomendadas las vidas de varias personas, imprimió al vehículo una marcha poco moderada, sobre todo para un lugar en que existen curvas, y se lanzó imprudentemente en un duelo de velocidad con otro vehículo.

Esto además, careciendo del carnet preciso para conducir coches del servicio público.

La balumba que el coche hizo al tomar la curva en Las Cumbres, produjo el vuelco, que dió lugar al incendio.

El chófer, al ocurrir la catástrofe huyó, sin ocuparse de prestar auxilio a los viajeros.

A la hora de cerrar no tenemos aún noticias de su detención.

Ante el juzgado

Tenemos noticias de que esta tarde ha comparecido ante el juzgado Francisco Ma-

dueño, y su declaración parece que coincide con lo a nosotros manifestado por el mismo.

Otros detalles

En el lugar del suceso fué encontrada la pulsera de pedida que llevaba puesta la joven Juana.

Un reloj encontrado en aquel lugar, estaba parado a las nueve y media, hora en que ocurrió el accidente.

Desde Córdoba acudieron numerosos automóviles para visitar el sitio donde ocurrió el suceso, siendo uno de los primeros en llegar el presidente de la Federación Gremial, don José Carrillo Perez.

Ante el dispensario antipalúdico de Alcolea, donde fueron trasladados los supervivientes, se estacionó numeroso público, que comentaba emocionado los detalles del suceso.

Los cadáveres formaban montón ingente y se hallaban desmembrados algunos, siendo difícil precisar en el primer momento el número de víctimas y su condición.

Al llegar los restos de las víctimas a Villafranca, fueron llevados al cementerio por un camino nuevo, que aún no se había abierto al tránsito y que se abrió con tal objeto.

Consternación en Villafranca

La impresión en Villafranca, ha sido enorme. La población está consternada ante la magnitud de la catástrofe. Por orden del alcalde se han suspendido todos los espectáculos populares, no obstante ser el último día de feria. Mañana cerrará el comercio durante los funerales que prometen ser algo imponente, pues se organiza una enorme manifestación de duelo, que saldrá de la puerta del Ayuntamiento, habiéndose invitado a todas las autoridades de Córdoba y la provincia.

El alcalde ha publicado el siguiente manifiesto:

"Tristemente impresionado por la catástrofe de hoy, me dirijo a vosotros rogando deis una prueba patente de vuestros sentimientos hospitalarios, asistiendo hombres y mujeres y niños al funeral de las víctimas del accidente automovilista que tendrá lugar en la iglesia parroquial a las diez de la mañana. Vuestro alcalde, Manuel Muñoz".

Un telegrama al ministro de la Gobernación

El gobernador civil señor Ramos Camacho, al regresar de Villafranca estuvo de nuevo en su despacho oficial, oyendó, como antes decimos, el triste relato del cobrador Madueño y dando cuenta del hecho a la superioridad.

Cursó el despacho urgente siguiente:

"Gobernador civil a ministro Gobernación.

"Tengo sentimiento manifestarle que au-

tomóvil servicio público desde Montoro, a

esta capital ha volcado debido a falsa maniobra en la cuesta de las Cumbres, incendiándose rápidamente el coche, resultando trece pasajeros muertos por calcinación y cuatro con heridas graves, total de los viajeros, resultando ilesos chofer y cobrador que huyeron. Acabo de regresar del lugar de la catástrofe donde queda juez instruyendo diligencias habiéndose prestado auxilio a heridos y conducido cadáveres a inmediato pueblo de Villafranca".

Impresión en Córdoba

Durante toda la tarde ha reinado angustiosa ansiedad en Córdoba, por conocer pormenores de la catástrofe.

Poco después del mediodía la pizarra de LA VOZ, daba cuenta de la sensacional noticia, y frente a ella, en el Gran Capitán, se situó un gentío enorme, que comentaba vivamente impresionado el tristísimo suceso.

Por nuestra redacción han sido infinidad las personas que han desfilado en demanda de noticias de la catástrofe.

También ha producido profunda impresión en Pedro Abad de donde eran algunas de las víctimas en El Carpio, y otros pueblos próximos, de los cuales ha sido mucha la gente que se trasladó en los primeros momentos al lugar del suceso.

Repercusión en toda España

El dolorosísimo suceso registrado esta mañana, ha tenido también repercusión en toda España.

Nuestra agencia informativa de Madrid, nos ha llamado insistentemente reclamando detalles de la catástrofe, los que le hemos servido con la amplitud posible.

También de "La Unión" de Sevilla y otros periódicos, nos han llamado a conferencia para conocer datos de la espantosa tragedia, revelando la honda impresión producida.

El teléfono de nuestra redacción, no ha cesado de llamar en toda la tarde, preguntándonos pormenores acerca del suceso que hoy constituye el tema obligado de actualidad.

Nuestro pésame

Profundamente emocionados por la terrible catástrofe, que hoy llora Córdoba y su provincia, LA VOZ, se asocia al sentimiento general, enviando el pésame a las familias de las víctimas.

Mañana miércoles, daremos una amplia información gráfica del lugar del suceso y de las víctimas

Calentadores - Cocinas - Duchas

Medina Azahara

CANALEJAS, 9

TELEFONO 2126

Después de la catástrofe

La generosa actuación de la Federación Gremial Cordobesa

En las primeras horas de la mañana del día de hoy recibió nuestro querido amigo el exalcalde de Córdoba y presidente de la Federación Gremial Cordobesa, don José Carrillo Perez, varios avisos telefónicos comunicándole el grave accidente ocurrido al autocamión que presta servicio entre Córdoba y Montoro y en vista de la gravedad del accidente salió inmediatamente en auto, el señor Carrillo Perez para ayudar a las autoridades y el señor juez de Instrucción don Germán Ruiz Maya a cuya disposición se puso tan pronto llegó al lugar de la catástrofe.

Al regresar el señor Carrillo Perez a su domicilio estableció un cambio de impresiones con la junta directiva de la Federación y todos por igual y sin vacilación de ninguna clase acordaron repetir la obra humanitaria que el 23 de Enero del año 1920 realizó la Federación abriendo una suscripción pública en beneficio de las diez víctimas del descarrilo de Los Pradillos, de la que resultaron muertas siete personas de origen modestísimo y tres señores ricos, cuyas familias renunciaron en favor de los desgraciados que habían dejado sin medios de vida a sus respectivas familias.

La Federación Gremial Cordobesa invita por medio de la presente a todos los federados de la provincia, a los círculos mercantiles e industriales afiliados a nuestra Federación y a todas cuantas personas y entidades de la capital y la provincia quieran contribuir con un pequeño donativo en favor de los supervivientes de esta catástrofe que dejan sumidos en la mayor miseria a un sin número de personas, puesto que los muertos hasta el día de hoy son trece o catorce.

También acordó la Federación Gremial Cordobesa asistir en Corporación cuando se celebren los funerales en el pueblo de Villafranca, cuyo activo y celoso alcalde, se puso a disposición del señor juez don Germán Ruiz Maya para facilitarle su sagrada misión al ser transportados a dicho pueblo los restos de las víctimas.

Igualmente acordó dar el pésame a las familias de las víctimas.

Por último se acordó por unanimidad hacer lo mismo que cuando la catástrofe de Los Pradillos abriendo una suscripción encabezada en la siguiente forma:

Federación Gremial Cordobesa, 250 pesetas; don José Carrillo Perez, 25; don Pío Gómez Morales, 25; don Alfonso Lorente, 10; don Eduardo Salcines Espinosa, 25; secretario del Gremio de Metalúrgicos, 10; don Rafael Serrano Palmas, 25; don Manuel Díaz Garrido, 25; don José Jordano Requena, 10; don Baldomero Areales Romero, 25; secretario de la sección Varia, 10; don Francisco Hierro Aragón 25, y don Ignacio Sanchez Cabrera, 10; don Cipriano Martínez Ariza, Secretario de la Federación, 10; don Antonio Luque Cruz, vicesecretario de la Federación, 5; cobrador de la Federación,

don Juan Rubio, 5, y don Juan Carrillo Perez, 5.

Total de la primer lista, pesetas 500.

INSTRUCCIONES

Los donativos se reciben en los domicilios de los presidentes de los gremios siguientes: Don José Carrillo Perez, Presidente de la Federación Gremial Cordobesa. Claudio Marcelo 7.

Vicepresidente del Gremio de Tejidos, don Francisco Hierro Aragón. Librería 9 y 11.

Don Pío Gómez Morales, presidente de la Asociación de comerciantes de Ultramarinos, Comestibles y Similares. Barroso 2.

Don Eduardo Salcines Espinosa. Secretario del Gremio de Curtidos. Alfonso XIII 3 y 5.

Don Manuel Díaz Garrido. Presidente del Sindicato de Vinos, Aguardientes y Licores. Plaza de Colón (Bodegas Díaz).

Don Baldomero Areales Romero, presidente de la Sección Varia. Avenida de Medina Azahara (Cuarteles Nuevos).

Don Rafael Serrano Palma. Presidente del Gremio de Patronos Metalúrgicos. Fundación La Cordobesa.

INVITACION

Se ruega a los señores presidentes de los círculos mercantiles e industriales de la provincia y a todas las entidades federadas contribuyan a esta noble y humanitaria obra de caridad recaudando cantidades a todos sus federados y exponiendo listas en sus respectivos domicilios para cuanto antes poder allegar recursos a estas numerosas familias que quedan en el mayor desamparo, rogando al mismo tiempo a cuantas entidades y particulares contribuyan a engrosar las listas de donativos aunque sea en cantidades pequeñas.

X

Merece sinceros elogios la actitud de la Federación Gremial Cordobesa por su actividad y celo al iniciar esta suscripción para cuanto antes poder socorrer a los que quedan desamparados ante esta horrible catástrofe. No dudando la Federación que el pueblo de Córdoba y sus comprovincianos siempre caritativos y generosos responderán a la iniciativa plausible de dicha entidad contribuyendo espléndidamente a la suscripción indicada echando sobre sí la labor que esto significa haciéndolo con el mayor gusto por tener la seguridad que Córdoba entera sabrá responder a esta hermosa obra

ESCOPETAS

«VÍCTOR Y SARASQUETA» «JABALÍ»
AL CONTADO Y A PLAZOS

Nuevo Sport

C. MARCELO, 16.—CÓRDOBA

OCASION: ropa interior blanca y de color para señora a mitad de precio, camisas desde una peseta en El Metro y sus Sucursales.

Gobierno civil

Regreso del gobernador

Tras breve estancia en la corte ha regresado a Córdoba el gobernador civil don Arturo Ramos Camacho.

Visitas

El gobernador civil señor Ramos Camacho, ha sido visitado en su despacho oficial por los señores siguientes:

Señor Inspector general de los Ferrocarriles Andaluces, el presidente de la Audiencia, don Antonio Escribano Codina, y el industrial don Antonio Nieto.

Multas

El gobernador civil ha impuesto una multa de 100 pesetas a Domingo Galvez Vega, por embriaguez y escándalo.

LA VOZ en Aguilar

Una tartana arrollada por el tren

Y resulta un herido

Siendo próximamente la una de la tarde, en el paso a nivel denominado "Caño del Lobo", situado en el kilómetro 63, de la vía férrea de Córdoba a Málaga, una máquina que iba hacia Puente Genil arrolló a una tartana tirada por tres caballos a pesar de las señales que hizo la guarda-barrera Francisca Jiménez Durán.

El vehículo quedó destrozado y las caballerías muertas, resultando un herido grave que la misma máquina se llevó hacia Puente Genil por cuya causa se ignora su nombre y gravedad de las heridas.

La guarda barrera declaró que no tenía la menor noticia de que a tal hora pasara ninguna máquina y que cuando la vió aproximarse intentó echar la cadena, la cual no funcionaba por faltarle una chaveta.

La guardia civil instruyó atestado remitiéndolo al juez de Instrucción, haciendo constar que se ignora el nombre del herido y del dueño de la tartana.

Ecos de la localidad

Subasta

El lunes próximo diez y seis de Septiembre tendrá lugar en el Monte de Piedad la subasta pública de ropas y efectos procedentes de empeños hechos en las sucursales primera y segunda durante el mes de Enero último y que con arreglo a los estatutos corresponden venderse.

El acto dará principio a las diez de la mañana.

Sucesos y denuncias

Reclamado detenido

La guardia civil del puesto de la Fuente Santa, ha detenido e ingresado en la cárcel a José Amaya Moreno, de 37 años, habitante en la plaza de la Corredera, el cual se hallaba reclamado por el juez de Instrucción de la izquierda.

Información telegráfica y telefónica

El infante don Jaime y el jefe del Gobierno continúan siendo muy agasajados en las Baleares

El doctor Franceschi hace unas interesantes declaraciones acerca del suceso del yate "Mary"

De Madrid

En la «Gaceta» aparece el decreto concediendo la gran cruz de Beneficencia al Cuerpo de Carabineros

LAS VISITAS A LOS MINISTROS

Madrid 10.—El ministro del Trabajo fué visitado esta mañana por el director de la Escuela Industrial de Tarrasa, el subdirector de Teléfonos y el doctor Aybiñana.

El ministro del Ejército recibió esta mañana a los generales Lamadrid y Aguilar y a varios jefes y oficiales del cuerpo de carabineros que ayer asistieron a las fiestas conmemorativas de la creación de dicho instituto.

El señor Calvo Sotelo fué visitado este medio día por el director de la Escuela de Comercio y el secretario de la Universidad Central.

También recibió al señor Tapia, el que le habló del Congreso Otorinolaringólogo que se celebrará del 7 al 9 de Octubre bajo la presidencia del señor Tapia.

LAS DISPOSICIONES QUE PUBLICA LA "GACETA"

Madrid 10.—En la "Gaceta" aparecen hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Concediendo la gran cruz de Beneficencia con distintivo blanco y negro al cuerpo de carabineros.

Aceptando a don Arturo Perez Martin la dimisión que ha presentado de su cargo de vicerrector de la Universidad de Valladolid.

Decreto aprobando el reglamento que se inserta sobre el servicio hidrológico forestal.

Organizando los servicios del departamento de Economía.

Disponiendo que se dé aplicación a la Asociación de Derecho Internacional y otras similares para la ampliación del número de representantes de la Asamblea Nacional, y prorrogando hasta el 5 de Octubre el plazo de elección de representantes en la Asamblea.

ES POSIBLE QUE BELMONTE VUELVA A TOREAR

Madrid 10.—Se reciben noticias de Marsella diciendo que en una conversación sostenida por un periodista con el pintor Zuñiga, el que refiriéndose a Juan Belmonte manifestó que el gran trianero ha comprado una finca en Sevilla y todos los días dedica unas horas a torear vacas y novillos.

Añade que el toreo absorbe la vida de Belmonte y que es muy posible que en breve reanude su vida profesional.

De Provincias

Durante una tormenta en Avila, las aguas arrastran a numerosas personas y seis de ellas perecen ahogadas

EL TRAGICO SUCESO DEL YATE "MARY"

Sevilla 10.—Varios periodistas de esta localidad se han logrado entrevistar en la prisión de Sanlúcar con el doctor Franceschi.

Dicen que éste viste muy elegante, tiene 33 años, y es natural de Manati (Puerto Rico).

Siguió los estudios de Medicina en la Universidad de Nueva York. Dice que diariamente recibe muchos cablegramas de

América, consolándole y ofreciéndole su ayuda.

Cuenta la historia de su accidentado viaje y declara que no tenía otro objeto que venir a la Exposición de Sevilla.

Lamenta lo ocurrido y dice que cuando salga de la prisión se propone ir a Barcelona para asistir al curso de enfermedades del estómago que dará el doctor Gayarte, en el Hospital de Santa Cruz.

No se explica que se atribuya misterio alguno a la muerte de Angel Carbó, ya que si no murió por el disparo que le hizo ni por asfixia ni por inmersión, fácilmente comprende las causas originarias, buscándolo en estado patológico del individuo.

VARIAS PERSONAS PERECEN AHOGADAS

Avila 10.—Numerosas mujeres que se encontraban lavando en el río fueron sorprendidas por una formidable tormenta.

Todas ellas se refugiaron en la fábrica de electricidad que hay en las cercanías del río, pero a poco irrumpió una tromba de agua que arrastró a todas las personas.

Cuatro mujeres y dos niños perecieron al ser arrastradas por las aguas.

EL VIAJE DEL INFANTE Y DEL PRESIDENTE

Palma de Mallorca 10.—El infante don Jaime y el presidente del Consejo continúan siendo muy agasajados.

Esta mañana salieron para realizar excursiones por los pueblos próximos.

UNA NIÑA ARROLLADA Y MUERTA POR UN AUTOMOVIL

Valencia 10.—La niña de ocho años, Adelita Ortega fué enviada por sus padres a comprar hielo para refrescar el vino de la comida.

La criatura al salir a la calle, trató de cruzarla, con tan mala fortuna que fué alcanzada y derribada.

El vehículo le pasó por encima destruyéndola. El chófer se dió a la fuga, no habiendo sido detenido.

EL ARZOBISPO DE SANTIAGO DE CUBA

Barcelona 10.—Ha llegado el arzobispo de Santiago de Cuba monseñor Valentín Subirreta.

SANGRIENTO SUCESO EN TRIANA

Sevilla 10.—En la plaza de Chapina del barrio de Triana el albañil Adolfo González Galván, que mantenía relaciones amorosas con la joven Rocío Martínez Chaves, riñó con el hermano de ésta José Martínez, infiriéndole una puñalada grave.

X

CHOQUE DE AUTOMOVILES

San Sebastián 10.—Cerca del pueblo de Alegria chocaron dos automóviles.

Los chófers Angel Sacudo y Miguel Urquijo sufrieron graves heridas.

X

MUEREN DOS OBREROS ASFIXIADOS

Barcelona 10.—Dicen de Sabadell que en el Molino de Ripoll bajaron a limpiar una cloaca los obreros Juan Llanes y José Bonney.

Como éstos sufrieran síntomas de asfixia, bajaron en su auxilio otros tres compañeros llamados Enrique Picó y Ramón Arquet y Francisco Cánovas.

Todos ellos sufrieron los efectos de las emanaciones y con grandes trabajos se procedió a extraerlos.

Dos de ellos Enrique Picó y Ramón Arquet fallecieron cuando eran trasladados a la Casa de Socorro.

Los demás se encuentran en estado muy grave.

X

COMANDANTE HERIDO

Larache 10.—El comandante don Alfonso Bazaine, hijo del mariscal francés del mismo apellido, ha sido víctima de un accidente automovilista, resultando con graves heridas.

Del extranjero**LA LEGACION ESPAÑOLA SERA ASCENDIDA A EMBAJADA**

Méjico 10.—En los círculos oficiales se asegura que la legación de España será ascendida a la categoría de embajada.

Igualmente se hará que la legación de Méjico en España.

X

LOS RUSOS HACEN VOLAR UN TREN CHINO

Londres 10.—Comunican de Karbine que una mina, al parecer rusa, ha volado un tren, resultando muertos y heridos.

X

UN VAPOR CHOCA CON UNA MINA

Londres 10.—Comunican de Copenhague al "Times", que el vapor "Dan", que chocó con una mina se ha ido a pique.

Se salvó solo un naufrago, que fué encontrado en un bote.

LA VOZ en Luque**Fiesta benéfica**

Recientemente se celebró la fiesta de la Flor en esta población, la cual constituyó un verdadero éxito alcanzándose una recaudación de 615 pesetas a pesar de la crisis que se atraviesa.

Por tal motivo merece toda clase de plácemes tanto la presidencia de lucha anti-tuberculosa doña Josefina Cruz de Puga como las señoras Dolores Galisteo de Gil, Ascensión Fernandez de Ruiz, Soledad Cascajo de Porras, Angeles Ruiz de Aragón, Emilia Porras de Mansilla y señoritas Rosario Alférez Claveria, que forman la comisión, como las señoritas Garcia, Olmo,

Ruiz, Puga, Galisteo, Molina, Jiménez, Cruz Cantero, Linares, Fernandez, Perez, Jiménez, Carrillo, Cuello, Ortiz, Romero, Ontiveros y otras, que con gran despalpajo y jentileza postularon expresada cantidad, así como el alcalde don Francisco Fernandez, por su acertada intervención y facilidades concedidas para el mayor éxito de la fiesta.

Banquete

Anoche se celebró el ofrecido a don Antonio Fernandez Estrada por su nombramiento de diputado provincial, al cual asistieron todas las fuerzas vivas y salientes de la población como testimonio de las simpatías del agasajado.

Ofreció el homenaje el teniente coronel de Artillería señor Cascajo Ruiz con frases elocuentes y sentidas.

A continuación habló el culto abogado don Francisco Fernandez, hijo, que como siempre estuvo elocuente; siguiéndole en el uso de la palabra el médico titular señor Puga Ferro, que con palabras cálidas y entusiastas elogió la personalidad de agasajado. Y por último el anfitrión señor Fernandez Estrada en palabras llenas de cariño y emoción agradeció el acto, dedicando recuerdos a su hermano don Francisco, alcalde de esta villa, que se encontraba ausente, y muy especialmente al jefe provincial de la Unión Patriótica, Excmo. señor don José Cruz Conde, como frases de respeto para el señor Gobernador civil de la provincia, ofreciéndose a todos para laborar en pro de los intereses de Luque; por todo lo cual fué calurosamente aplaudido.

Maniobras militares

En los primeros días del mes de Octubre se celebrarán en este término la de con junto de la región con asistencia de S. A.

el Serenísimo señor Infante don Carlos de Borbón, capitán general de la misma, a quien acompañará todo su E. M. y a cuyas maniobras asistirán fuerzas de Artillería de Granada y Sevilla; de Caballería, de Jerez; de Intendencia y Sanidad, de Sevilla y de Infantería, de dicha última población, de Cádiz, Algeciras, Málaga, Granada y Córdoba; en total unos 2.000 hombres con 700 caballos, 20 automóviles y 68 carruajes, más dos escuadrillas de Aviación que vendrán de las bases de Sevilla y Granada.

El alcalde señor Fernandez Trujillo, con los señores don Carlos Cruz y don José Ruiz y otros se preocupan del alojamiento de dichas tropas que ya tienen perfectamente organizado y asegurado la atención y ordenación de todos los servicios.

Con tal motivo se nota gran animación y preparativos en todo el pueblo.

Luque 7 de Septiembre de 1929.—Corresponsal.

Asuntos militares**Servicio de plaza para mañana**

Guardia del principal y cárcel: La Reina. Jefe de día: teniente coronel de la Reina, don Rafael Mora Sanchez. Imaginaria: otro de Sagunto, don Eduardo Fajardo y Escabias de Carvajal. Hospital y provisiones: séptimo capitán de la Reina. Vigilancia: los cuerpos de la guarnición. De orden de S. E., El comandante jefe de E. M.—Francisco Sanguino.

Presentaciones

Procedentes de Cádiz se han presentado los tenientes, don Antonio Moreno Pontes y don León Villarín Cano, que vienen destinados al segundo regimiento de Artillería de a pie.

Ayuntamiento**El alcalde a Sevilla**

Ha marchado a Sevilla el alcalde don José Sanz Noguer, habiendo despachado hoy en sustitución del mismo el primer teniente alcalde.

GANGA: calzoncillos cortos para caballero, desde 1'60 y camisas percal desde 4 pesetas en El Metro y sus Sucursales.

A nuestros lectores

Por atender a la palpitante actualidad de la jornada, hemos reducido considerablemente nuestra información telefónica de Madrid y del extranjero, en interés del triste suceso de hoy.

Fábrica de losetas de cemento

Tuberías de semigrés, Inodoros, Lavabo

José González

Gran Capitán número, 19

LA CATÁSTROFE DE LAS CUMBRES

Nuevos e interesantes detalles de la tragedia

Detención del chófer de la camioneta.--En el Cementerio de Villafranca.--En Pedro Abad: hablando con "El Fraile".--Otras noticias de interés.

En estos momentos de tribulación e incertidumbre, no ha querido LA VOZ regatear un detalle sobre la tragedia ocurrida ayer en las inmediaciones de Villafranca.

Así, aún no terminada nuestra información de ayer tarde, ya salió un redactor en automóvil, recorriendo los pueblos de donde eran vecinos las víctimas. En el automóvil iba acompañando a nuestro enviado especial, el propio Director, que ha vigilado hasta los detalles más nimios de este desdichado suceso.

En Villafranca

Fieles al plan previamente trazado, nos hemos dirigido a Villafranca.

A pesar de celebrarse en este pueblo la Feria, la animación es escasa, habiéndose suspendido por orden del alcalde los festejos, que habían de celebrarse.

Las caras de los vecinos, expresan el pesar de que se hallan poseídos.

Atentamente el alcalde don Manuel Muñoz Barrios, nos presta toda clase de facilidades, ampliando algunos datos de nuestra información de ayer.

Las noticias adquiridas, concuerdan perfectamente con la información publicada por nosotros, añadiendo detalles importantes, que exponemos a continuación.

La primera noticia

A poco de ocurrir el accidente en la Cuesta de las Cumbres, pasó por el lugar del siniestro un ciclista, llamado Francisco Solís, que a toda marcha se dirigió al pueblo, dando noticia del suceso.

Un joven llamado Antonio Alvarez, que creía que en el camión venía una hermana suya y un cuñado, se dirigió con la natural emoción al lugar del siniestro, y comenzó los trabajos de salvamento.

En su humanitaria obra fué ayudado por Antonio Torres Heredia, los dos que más se han distinguido en los trabajos de extinción del siniestro, ya que no en el salvamento de los viajeros, pues los desgraciados habían ya perecido en su mayoría.

El alcalde, el médico y otras autoridades de Villafranca, también estuvieron en el lugar del suceso, así como el cabo jefe de puesto y guardias del mismo.

Traslado de los restos

Se hizo el recuento de cadáveres, y al principio aparecían restos de trece personas.

Dichos restos fueron colocados en un camión y trasladados al cementerio como ya hemos dicho.

La entrada de las víctimas de la catástrofe, constituyó un acto imponente y de gran emoción.

Los vecinos presenciaban el paso del coche llorando algunos, y lamentando todos la desgracia.

Los comentarios giraban en torno al suceso, recordándose con horror, por los que habían acudido al lugar del siniestro, el aspecto horripilante que ofrecían el coche, aún ardiendo y los restos carbonizados de los viajeros.

Por el camino nuevo, que aún estaba por inaugurar, y que fué abierto al tránsito con motivo de este desdichado suceso, desfilaron la fúnebre caravana.

En el cementerio

El ánimo más esforzado siente el escalofrío del terror, al presenciar el trágico cuadro, que ofrecía el Depósito judicial del Cementerio de Villafranca.

Negras colgaduras cubrían sus paredes, y en el suelo, cubiertos por blancas sábanas, se hallaban separados los restos carbonizados de las víctimas del trágico accidente.

En el recinto sagrado se percibe aún fuerte olor a carne quemada.

Los cadáveres se hallan completamente carbonizados, siendo imposible identificar a la mayoría.

Anotamos como detalle importantísimo, y ello apunta la idea de que en el interior del camión, y al ocurrir el suceso, debió desarrollarse una lucha titánica entre los viajeros, en los momentos de mayor desesperación, el que uno de los cadáveres tenía dentro del tronco, el cráneo carbonizado de otro.

Una mujer joven presentaba el pecho apenas quemado y en cambio las extremidades inferiores y la cabeza, se hallaban carbonizadas.

Uno de los cadáveres tenía una sola pierna, que no había sido atacada por el fuego, conociéndose que se trataba de un hombre, por el calzado.

A pesar de que en Villafranca han estado varias personas, familiares de las víctimas, no se les permitió el acceso al cementerio, en evitación de escenas y posibles accidentes.

Los cadáveres son guardados por una pareja de guardias civiles, compuesta por Nicolás Granados Sanchez y José Campos Urbano.

También se halla en el Cementerio velando a los cadáveres el guarda jurado Francisco Ruiberiz.

Actos fúnebres

Esta mañana a las diez se verificarán en Villafranca solemnes honras fúnebres, por el eterno descanso de las víctimas y una manifestación de pésame.

Las víctimas son catorce

Al hacer una nueva investigación de los restos encontrados en el lugar del accidente, se ha podido comprobar que las víctimas son catorce, en lugar de trece, como se creyó en un principio.

De ellas son: hombres, tres; siete mujeres, y cuatro niños, uno de pecho, otro de un año, y los otros dos de nueve años.

Según nuevos datos recogidos, algunos de los cuales no han sido confirmados, han perecido las siguientes personas:

Tránsito Villalba Marquez y su hija Anita, Santiago y Juana Lopez, Antonio Gonzalez Arenas, Dolores Castilla Valverde, un operario de la viuda de Villalba de Montoro y su hijo, y un individuo del Carpio, conocido por el "Regente", con su mujer, dos hijas y un nieto.

Estos datos concuerdan perfectamente con las circunstancias de los restos encontrados.

Algunos detalles de la catástrofe

En Pedro Abad también fuimos muy atendidos por el alcalde don Norberto de Castro y su hermano don Alfonso, facilitándonos algunos detalles preciosos.

En el pueblo ha sido detenido el concesionario de la exclusiva Rojas, que ha quedado a disposición del juzgado.

También nos ha manifestado que son tres los vecinos de aquel pueblo que han perecido en el vuelco; una mujer llamada Castilla Valverde y su hijo y el joven Antonio Gonzalez.

Ya en el pueblo hemos visitado a uno de los supervivientes, que ayer no pudimos interrogar, por haberse marchado a aquel pueblo.

Se llama Francisco Cambrero, y es conocido por el "Fraile".

Este pasó el día de ayer presa de una fiebre altísima, hasta el punto de que sus familiares creyeron que se había vuelto loco.

Nos ha manifestado que al ocurrir el vuelco, pudo salir por una ventanilla, y también sacar a la joven Dolores Gonzalez, cuyas ropas estaban ardiendo.

Llamó a grandes voces al chófer, para que acudiera en auxilio de los viajeros, pero aquél solo pensó en huir.

Una mujer de Pedro Abad, asomaba a su hijito por la ventanilla y pedía socorro, dando gritos desgarradores. Cuando el "Fraile" quiso acudir en su auxilio, la desgraciada criaturita, ya había perecido, así como la madre.

La detención del chófer

En Villafranca recibimos la noticia de que el joven Bazán, conductor del vehículo siniestrado, había sido detenido por la guardia civil de El Carpio, donde se encontraba a disposición del juzgado de instrucción.

El cobrador Madueño, en el Juzgado

El cobrador Francisco Madueño Gonzalez, quedó en la Comisaría, por orden del juez señor Ruiz Maya, mientras tanto el juzgado se dedicaba a otras diligencias.

A las cinco por orden de dicho juez, una pareja de Seguridad, trasladó a Madueño a la casa de los juzgados situada en la calle de Góngora.

La declaración prestada por Madueño, fué muy extensa durando hasta las nueve y media de la noche, hora en que abandonó el juzgado, quedando en libertad.

A dicha hora pudimos hablar con Madueño, quien nos facilitó detalles curiosos de la espantosa tragedia.

Lo que dice el dueño del camión

Anntonio Pozuelo dice que la camioneta siniestrada, era de su propiedad y siempre conducida por él.

En Montoro a la salida, en la mañana de ayer, fué ocupada por numerosos viajeros habiendo necesidad de dejar a varios de ellos en tierra.

La casualidad hizo que ayer se viniera cobrando sin recibos, por haberse terminado el talónario y ello dió lugar también a algunas reclamaciones.

Al llegar la expedición a Pedro Abad, estaba allí esperando el concesionario del servicio Rafael Rojas, quien presentó a un joven diciendo que era el nuevo chófer, e invitando a Pozuelo a que desistiera del viaje con objeto de acompañar a Rojas a Sevilla, donde comprarían un nuevo coche.

Tras breves instrucciones el nuevo chófer que se apellida Bazán, se encargó del servicio.

El momento del accidente.—Donde se inició el fuego.—Cómo explica Madueño la rapidez de la catástrofe

En el momento de ocurrir el vuelco se disponía Madueño a cobrar a los viajeros, que se habían subido en los últimos pueblos.

Dice que el coche no llevaba ningún cristal en las ventanillas pues por el calor natural del verano los habían quitado hace días.

Continúa su narración, afirmando que al iniciar una curva con alguna velocidad se notó una rápida sacudida e inmediatamente sobrevino el vuelco.

Y el momento fué de intensa emoción y pánico indescriptible.

El camión volcó, quedando unas portezuelas aprisionadas sobre el suelo y las otras en la parte superior.

Inmediatamente de ocurrir el vuelco se notó que la caja de cambios y tablero del mismo ardían y aparte de la confusión natural que se produjo, pues unos viajeros quedaron encima de otros, al notar las llamas huyeron hacia la parte de atrás refugiándose en el departamento de segunda.

Todo fué cuestión de un momento, pues cuando Madueño se empinaba para agarrarse a los listones que formaban las ventanillas de arriba sobrevino una gran llamarada y todo quedó hecho una hoguera.

Logró agarrarse a otro y salir con gran trabajo, viendo en aquel momento, como del baquet salían gazapeando el chófer y un ayudante que con el chófer ocupaba dicho departamento.

Intentaron entonces romper la parte de atrás y dar varios puntapiés notaron que era de chapa metálica y era imposible hacer un agujero.

Procuraron haciendo un esfuerzo sobrehumano ver si podían salvar a alguien, pero era imposible subirse a lo alto, que era el único sitio por donde se podían extraer a los que gritaban angustiosamente y a veces asomaban las manos por los huecos de las ventanillas y portezuelas, pues las llamas se enseñoreaban en el maderamen y se había formado una tremenda hoguera.

Notas finales

El sitio en que ocurrió la catástrofe ha quedado limpio, habiéndose levantado los restos del camión Ford, es decir, el esqueleto del coche, que ha quedado al lado izquierdo de la carretera.

Sin embargo las huellas impresas en el camino, parecen indicar claramente las causas del accidente.

A la derecha de la citada carretera, viniendo hacia Córdoba la curva es algo pronunciada.

Se calcula que el conductor entró en ella a bastante velocidad y fué directo hacia la cuneta.

Para evitar el vuelco por el pequeño terraplén que allí existe, el chófer debió dar un violento tirón al volante y el coche volcó sobre la carretera.

Los demás detalles ya los dimos en nuestra información anterior.

El muchacho, poco perito en conducir no tuvo la precaución de cerrar el contacto, y al esparcirse la gasolina, alguna chispa prendió en el inflamante líquido, provocando el incendio.

El peón caminero de la casilla situada en el kilómetro 379, se llama José Urbano.

El concesionario del servicio, Rojas, pasaba por una situación económica muy apurada.

Según los informes recogidos, como él tenía concedida la exclusiva del servicio de viajeros, había buscado un aparcerero, que era el propietario del camión siniestrado, cuyo nombre damos en otro lugar.

Las víctimas de este desgraciado accidente son de El Carpio, Montoro, Pedro Abad y Villanueva de Córdoba.

Los alcaldes de todos esos pueblos, concurren ayer al lugar de la catástrofe.

En Pedro Abad, el alcalde ha abierto una suscripción en favor de las familias de las víctimas.



Un hijo más...

Uno que viene a aumentar la prole de ese dichoso matrimonio, robusto, sano y cuidadoso de la salud de sus hijos. La madre está nutrida y cria bien; el padre está fuerte y animoso para el trabajo.

La anemia, la inapetencia y el agotamiento, se combaten rápidamente con el reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

necesario a todas las familias.

Aprobado por la Real Academia de Medicina y con casi medio siglo de triunfos.

Pedid "JARABE SALUD" para evitar imitaciones.



HOJAS DE VENUS
AFEITAR
LA MEJOR Y MAS SUAVE
DE VENTA EN TODAS PARTES

LA VOZ en Huelva

Notas de la feria.—Parece que fué el siglo XV.—Todo ha sido un sueño

Para que nuestros lectores conozcan la forma de organizar fiestas tan brillantes y elogiadas como las organizadas por nuestro Ayuntamiento y Comercio, vamos a dar una pequeña muestra de lo ocurrido en nuestra capital, con los festejos veraniegos, durante la Colombina y Velada de Nuestra Señora de la Cinta.

Desde el mes de Junio que dió comienzo los trabajos de organización de fiestas por la Comisión del excelentísimo Ayuntamiento, se ha venido anunciando en la prensa local y de Sevilla, una serie de espectáculos y festejos que la verdad, nosotros no hemos podido presenciar, ni los forasteros que han venido a tal fin tampoco.

Desde luego, que dichos festejos bien organizados y en tiempo oportuno, de seguro que su resultado hubiese sido extraordinario y de gran atracción, pero por negligencia, ignorancia o lo que sea, lo cierto es que la Comisión de Festejos ha quedado en una situación tan desairada y censurada, que suponemos desistirá en continuar desempeñando dicho cometido.

Se anunció para el domingo por la tarde una fiesta de cante regional y como se hizo a última hora y en mala forma, vióse obligada la citada Comisión a tener que publicar un anuncio diciendo que por falta de inscripciones, se suspendía el citado número del programa.

También se había anunciado un concurso de balcones y ventanas adornadas, cuyo concurso también se ha quedado en el anuncio solamente, pues tampoco se ha celebrado.

Nosotros pedimos al señor alcalde, no consienta en modo alguno que dejen de pertenecer para el año próximo, los mismos señores que hoy componen la Comisión de Festejos.

Gracias al empresario espontáneo que nos dió la novillada en la tarde del día seis, pudimos siquiera figurarnos que estábamos en plena feria, pues de no haber ocurrido así, de seguro que no nos damos cuenta de ella.

El empresario de la charlotada celebrada en la tarde de ayer, es el que puede decir ha tenido una buena feria, el lleno llegó hasta el tejado en ambos tendidos, y se vendieron entradas de más apesar de estar numeradas.

Por la mañana la policía cumpliendo con su deber, multó a la citada empresa que era el Chispa, por ocultar las medias entradas que había anunciado se venderían, las cuales retiró de la venta para explotar más al respetable.

Y como ninguno de los festejos anunciados en carteles y prensa se han celebrado, nos hacemos la cuenta de que todo ha sido un sueño.

Por desprendimiento de un túnel en construcción resultan tres obreros sepultados, resultando uno de ellos muerto.

En el Puente que se está construyendo entre Berrocal y Lucena del Puerto, próximo a Bonares, en la carretera de dichos pueblos cerca de Bonares, trabajaban los obreros Domingo Muñoz Coronel, Manuel

Pulido Perez y el capataz Francisco Mora Romero, sobreviniendo un desprendimiento dejando sepultados a los mencionados obreros.

Entre varios compañeros, fueron extraídos aquellos y seguidamente se le trasladó a Huelva, al llamado Manuel Pulido, que ingresó en el Hospital provincial.

Domingo Muñoz, falleció al día siguiente a consecuencia de una peritonitis traumática, producida en dicho accidente.

En el kilómetro 28 de Venta de lo Alto al Repilado, ocurrió un accidente automovilista, resultando herido Antonio Cabeza Dominguez y Antonio José Matos, el primero capataz de los trabajos de la Compañía de pavimentación asfáltica, el cual iba con el obrero Matos, subido en la camioneta S. 9.842, destinada al transporte de arenas de la citada Compañía, siendo conducida la citada camioneta por su dueño Rafael Retamoro Mingorance.

El accidente ocurrió debido a un falso viraje, volcando la citada camioneta.

Del suceso se dió cuenta al juzgado.

A. Corte.

LA VOZ y el pueblo

Nos dicen...

Los vecinos de las calles de Encarnación y Magistral Gonzalez Frances, se quejan de haber quedado completamente a oscuras al suprimir un farol que existía adosado a la esquina de la Catedral, dando frente a las dos citadas calles y Cardenal Herrero, a cuya última calle ha sido trasladado, pero en situación tan poco estratégica, que no iluminaba más que dicha vía.

Y ruegan que si algún inconveniente artístico hay en volverlo a poner donde estaba, se ponga otro en la acera de enfrente al lugar indicado.

Movimiento de viajeros

Llegaron ayer

De Pedro Abad, don Juan Monroy Ruiz. De Carmona, don Felipe Garcia Rodriguez. De Madrid, don Fernando Medina Gonzalez. De Cañete, don Juan Delgado Rueda. De Granada, don Juan Morales Montes. De Málaga, don Fernando Garcia Garcia. De Madrid, doña Teófila de Haro y Lumbreras; don Emilio Santamaria Miguel, sacerdote. De Cádiz, don Rafael Fenech Cordoni, ingeniero de la cuarta división de Ferrocarriles. De Jaén, don Ildelfonso Jimenez Perras, medico; don Ramón Criado Barenas, abogado; y don Andrés Diedma Carrascosa. De Linares, don José Calles Rueda, ayudante de ingenieros. De Jaén, don Ildelfonso Jimenez Barrios, propietario; don Gonzalo Ferrer Gorgallo. De Huelva, don Tomás López Francia. De Madrid, don Cayetano Uda Sarachaga, ingeniero y don Santiago Aguilar Garín. De Palencia, don Moisés Alonso Anton, sacerdote. De Villaviciosa, don Francisco Asencio Lozano, maestro nacional. De Barcelona, don Pedro Mascar Agut. De Morón, don Adolfo Barrero Gómez, ingeniero. De Oviedo, don Acisclo Muñoz Vigo, catedrático.

Han salido

Para Baena, don Eduardo Gil Cabrera, practicante. Para Hornachuelos, don José Palencia Muñoz maestro nacional. Para Linares, don Aurelio Góngora Bellón, Para Montilla, don Pedro Hidalgo Arce, abogado. Para Arjona, don Diego del Rio y Muñoz Cobo. Para Valencia, don Francisco Pascual Recio. Para Peñarroya, don Eufrasio Nieto. Para Belmez doña Soledad Montes. Para Andújar, don Andrés Mérida. Para Jerez, don José Granado Velez, geómetra.

PARA ENTRETIMIENTO: cortes de traje gran moda a precios de ganga en El Metro y sus Sucursales

FERNANDEZ Y MUÑOZ

ANTIGUA SUCURSAL DE J. CANIVELL

Exposición, Almacén y Escritorio: Avenida de Canalejas, núm. 2
Teléfono 1528

Cuartos de Baño completos desde Ptas. 375

Servicio rapidísimo, con camión propio y a precios económicos, a los pueblos de la provincia.

Sociedad de Gas y Electricidad

Con los servicios de Gas, se obtiene el máximo de

HIGIENE, COMODIDAD Y ECONOMÍA

Visite V. nuestros almacenes y conocerá un asombroso surtido de **Cocinas**, modestas y de lujo, españolas, suizas, francesas, inglesas y alemanas.

Estufas y radiadores de los mejores modelos, desde lo más sencillo a los de mayor lujo.

Calentadores para baño, modelos especiales, rápidos y económicos.—**PRECIOS REDUCIDOS**

Alquilamos cocinas y aparatos en condiciones muy ventajosas, pues nuestro negocio no consiste en colocar aparatos, sino en vender Gas

Almacenes y Oficinas: **ALFONSO XIII, 35.—Teléfono, 1.809.—CÓRDOBA.**

Información telegráfica y telefónica

Continúan en Cartagena los preparativos para las maniobras navales

En la madrugada última falleció el duque de Santoña, en la villa de este nombre

De Madrid

Se ha señalado para el día 14 la vista de la causa por el suceso de la Gran Vía

LA CAMPAÑA EN PRO DE LA REFORMA CONSTITUCIONAL

Madrid 10.—"La Nación", contestando a otro periódico que se hace eco sobre el hecho de que sea la Unión Patriótica la que dé conferencias acerca de la reforma constitucional, dice que es lógico que así sea, en primer lugar porque toda clase de partidos lo han hecho ya en la prensa, y segundo porque es el partido que asumirá la responsabilidad sobre la nueva Constitución.

LA VISTA DE LA CAUSA POR EL SUCESO DE LA GRAN VÍA

Madrid 10.—El próximo día 14 a las diez de la mañana, se verá en la Audiencia la causa seguida por agresión de que fué víctima doña Maria Otero, en la Gran Vía.

Es probable que el matrimonio Meneses no tenga tiempo de acudir para estar presente en la vista, y en ese caso el defensor señor Barrena, pedirá la suspensión de la vista.

De Provincias

GRAN ALARMA

Barcelona 10.—Esta mañana descargó otra tormenta, dando lugar a que se inundaran varias casas.

Una exhalación eléctrica cayó en el piso tercero de la casa 99 de la calle de Xifre, fundiendo los tubos del gas, y quedando a oscuras gran parte del vecindario.

La caída de la chispa eléctrica originó gran alarma en el vecindario, pues ocasionó un pequeño incendio, que fué apagado poco después por los vecinos.

×

LA VUELTA CICLISTA A CATALUNA

Barcelona 10.—Con tiempo lluvioso y bastantes incidentes se ha cubierto la tercera etapa de la vuelta ciclista a Cataluña.

El trayecto a recorrer era de 214 kilómetros desde Senia a Tárrega.

Cerca de Gándara, el ciclista Añó chocó con otro, resultando con diversas heridas.

En esta etapa ganó el belga Aerts, que invirtió en el recorrido nueve horas, 21 minutos y 4 segundos.

A continuación llegaron los corredores Benoit, Rougere y Cañardó.

La clasificación general es la siguiente: Primero, Aerts; segundo, Cañardó; tercero Benoit.

Mañana se cubrirá la cuarta etapa que comprende el trayecto de Tárrega a Puigcerdá.

OBRERO ELECTROCUTADO

Bilbao 10.—Dicen de Durango que en la fábrica de electricidad de Ortiz y Zárate, el obrero José Zarandona, sufrió una descarga eléctrica quedando muerto en el acto.

×

PREPARATIVOS DE LAS MANIOBRAS

Cartagena 10.—Continúan los preparativos para las próximas maniobras navales, habiendo llegado los submarinos "B-5", "B-1" y "B-3", el buque "Kanguro", y los cruceros "Mendez Núñez", "Blas de Lezo", "Príncipe Alfonso", y "Almirante Cervera".

De Mahón se ha recibido la noticia dando cuenta de haber salido dos submarinos de aquella base, para incorporarse a la escuadra.

Del Ferrol han salido también para Cartagena los torpederos 2, 7 y 20.

×

DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

Gijón 10.—Dicen de la Robla que en el kilómetro 26 de la línea de Gijón, se produjo un desprendimiento de tierras.

Cuatro excursionistas avisaron del peligro pocos momentos antes de que pasara el tren rápido de Madrid, evitando que ocurriera una catástrofe.

Poco después se produjo otro desprendimiento que originó el descañilamiento de un tren mixto, no ocurriendo por fortuna desgracias personales.

ESCANDALO EN UN TEATRO

Murcia 10.—En la plaza de toros se iba a celebrar una función, y como a la hora de comenzar no estuviera terminada la colocación del tablado, se originó un formidable escándalo.

El teniente de Seguridad dió un sablazo a Francisco Aguilar, causándole una herida en la cabeza.

×

BANISTA AHOGADO

Pamplona 10.—Cuando se bañaba en el río Irandi el joven Francisco Lana, sufrió un vahido, pereciendo ahogado.

×

EL SUICIDIO DE UNA SEÑORA EN SANTANDER

Santander 10.—Continúan haciéndose toda clase de conjeturas acerca del suicidio de una señora en el chalet "Villa Anita", en el Sardinero.

Hoy compareció ante el juez el pretendido amigo de la suicida Miguel Moño, pero se ignoran los extremos de sus manifestaciones.

Se supone que doña Carmen acompañada de su amiga Baby se encontraron en la calle de Mendez Núñez con Moño y entre éste y aquella surgió una violenta discusión y como por la mañana del día 4 se observara la desaparición de Moño, decidió la señora suicidarse.

Un periódico de Madrid, dice que Eugenio Gamo, hermano de la suicida, al enterarse de las declaraciones hechas por su padre a unos periodistas, le ordenó que recorriera las redacciones de los periódicos desmintiéndolas.

Como el padre se negara a ello, Eugenio le amenazó de muerte y entonces aquél denunció el hecho a la guardia civil.

**CALEFACCIÓN
COCINAS
AGUA CALIENTE
NURIA-BARCELONA**

Agente para esta provincia

Enrique de Obregón

A. Morales, 10. Teléfono 147

GANGA: sábanas hechas, desde 3'75 pesetas, colchas desde 4'50, toallas rusas superiores desde 0'60 en El Metro y sus Sucursales

MANIFESTACIONES DEL REPRESENTANTE PERUANO

Sevilla 10.—El doctor Rospighosi, catedrático de la Universidad de Lima, y enviado del Perú a la Exposición Ibero-Americana, se propone dar varias conferencias en las que tratará de hacer efectivo el acercamiento del Perú a España.

También abriga el proyecto de fundar un instituto Hispano-peruano, análogo al instituto Franco-peruano.

El doctor Manzanilla hablando también con los periodistas, ha dicho que se proponen instalar un Museo arqueológico, en el que se exhibirán momias de hace tres mil años, vasos de la época precolombiana, y ejemplares interesantes de la fauna y la flora peruana.

Pr último comunicó que se está terminando un espléndido vaso de oro cincelado que se regalará al rey de España, con motivo de su visita al pabellón de su país.

X

EXPLOSION EN UN TALLER DE PIROTECNIA

Guadix 10.—Este medio día se produjo una tremenda explosión en el domicilio del pirotécnico Francisco Balboa, situado en un callejón de la barriada de San Miguel.

La explosión originó enorme alarma en el vecindario, acudiendo gran cantidad al taller del pirotécnico, que estaba invadido por las llamas.

Los vecinos lograron apagar el fuego iniciado, y extrajeron al dueño, que sufría quemaduras graves en la cara y en los brazos.

X

LLEGADA DEL ALTO COMISARIO

Tetuán 10.—Ha llegado esta mañana el Alto Comisario conde de Jordana, que esta mañana ha sido cumplimentado por las autoridades.

También ha regresado de su visita a la circunscripción de Suahaga, el segundo jefe del cuartel general señor Martín Prat.

X

EL VAPOR EMBARRANCADO

Vigo 10.—El vapor inglés "Irland Tri-da", se ha hundido más de popa, pues la fuerza de las aguas, ha partido la embarcación, quedando inundadas las bodegas.

Los buzos continúan activamente sus trabajos para salvar las mercancías que llevaba el barco.

Desde luego se ha perdido la esperanza de salvar el vapor. Se han podido recoger tres hermosos toros que se enviaban a Buenos Aires para dedicarlos a sementales.

X

LOS ESTRAGOS DE LAS TORMENTAS

Valencia 10.—El núcleo tormentoso presentado esta mañana, no llegó a descargar en esta población, pero sí en los pueblos del término.

En Godella la granizada ha causado daños considerables a la agricultura, y una iglesia antigua ha sufrido considerables desperfectos.

En Yeste y otros pueblos la tormenta ha ocasionado grandes inundaciones y hecho desbordar los ríos.

OPORTUNIDAD: ropa hecha para hombre a precios increíbles de baratos, en El Metro y su Sucursal de calle Concepción número 30.

MUERTE DEL DUQUE DE SANTOÑA

Santander 10.—El duque de Eantña que se encontraba pasando temporada en la villa de este nombre, se sintió anoche repentinamente enfermo, de tal gravedad (que hubo de requerirse con toda urgencia la presencia de los médicos.

Estos se apresuraron a reconocerle, viendo que los auxilios de la ciencia eran ya completamente inútiles, pues había entrado en periodo agónico.

Horas más tarde dejaba de existir, comunicándose inmediatamente la noticia al palacio de la Magdalena.

Esta tarde marcharon los reyes con el duque de Miranda a la villa de Santoña, para visitar el cadáver.

X

UN CRIMEN

Badajoz 10.—En el pueblo de Orellana la Vieja, cuando se encontraban cargando unos sacos, el matrimonio Félix Sanchez y Manuela Hernandez con Esteban Sanz.

De pronto se presentó el guardia Santiago Morales y sin mediar discusión hizo varios disparos matando a Esteban e hiriendo de gravedad a Manuela.

X

¡POBRE DEL TORERO AL QUE LE HUBIERA CAIDO EN SUERTE

Valdepeñas 10.—Dicen de los Parrales que esta mañana se escapó un toro bravo que emprendió veloz huida por la carretera.

Avisada la guardia civil, ésta salió en una camioneta persiguiéndole a tiros.

Las res arremetió contra el vehículo cada vez más codicioso, entre una verdadera lluvia de balas.

El toro que era de Saltillo y que iba a ser lidiado en la plaza de Valladolid, cayó muerto después de recibir 46 tiros.

Del Extranjero

EL BUQUE "DEDALO"

Cartagena 10.—Ha marchado a Cartagena para incorporarse a la escuadra, el buque "Dédalo".

X

VIAJE DE CHAMBERLAIN

Calais 10.—Procedente de Londres y acompañado de su familia, llegó el señor Chamberlain, que se dirige a Marsella.

X

LOS DEBATES DE LA SOCIEDAD DE NACIONES

Ginebra 10.—En el discurso pronunciado ante el Consejo de la Sociedad de Naciones, el señor Aponyi se ocupó de los pueblos que aún no han procedido al desarme, y apoyó las manifestaciones del señor Stresemann.

Han terminado los debates de la Sociedad de Naciones, en los que han intervenido diez oradores.

X

UN NUEVO PARTIDO

Nueva York 10.—Los representantes progresistas americanos han formado un nuevo partido político-independiente parecido al laborista.

En su programa figura la independencia de Filipinas.

La Fiesta Nacional

En Albacete

Albacete 10.—Se ha celebrado la primera corrida de Feria con toros de Guadalest, para Manolo Martínez, Félix Rodríguez y Vicente Barrera.

PRIMERO.—Martínez oye ovaciones con la capa. La faena es valiente y despacha de dos pinchazos y una estocada delantera.

SEGUNDO.—Félix se adorna con el capote. Con la muleta está lucido y termina de un pinchazo y una estocada.

TERCERO.—Barrera da unos capotazos incoloros. La faena es vulgar para una estocada delantera.

CUARTO.—Martínez está regular con la capa y la muleta. Termina de dos pinchazos y una estocada.

QUINTO.—Félix lo recoge con cinco verónicas excelentes. Con la muleta está superior para varios pinchazos, una estocada y un descabello.

SEXTO.—Barrera veroniquea en dos tiempos. Con la franela realiza una faena magistral y despacha de un pinchazo y media estocada.

En Tomelloso

Tomelloso 10.—Esta tarde se ha celebrado una corrida para Marcial Lalanda y Bienvenida, mano a mano.

Marcial estuvo muy bien en sus dos primeros y superior en el último, en el que cortó orejas y rabo.

Bienvenida también alcanzó un éxito toreando de capa, en banderillas y con la muleta, cortando orejas.

TRATADO ENTRE ESPAÑA E IRLANDA

Dublin 10.—El gobierno español ha acordado negociar un tratado de reciprocidad con el estado libre de Irlanda, en el que figurará la cláusula de nación más favorecida.

X

LA ENFERMEDAD DE UN POLITICO FILIPINO

Manila 10.—El presidente del Senado, doctor Luezon, ha anunciado que en breve abandonará este cargo para dirigirse a Suiza, donde ingresará en un Sanatorio y proceder a su restablecimiento.

Crema de belleza Celi

La mejor para el embellecimiento del cutis; no mancha, preferida de todo el público.

De venta en los principales establecimientos de perfumería.

RETALES: gran liquidación de retales de telas blancas y de toda clase de telas, en El Metro y sus Sucursales

La Casa de Córdoba en la Exposición

Probablemente se inaugurará en Octubre

El alcalde de esta ciudad don José Sanz Noguer, que se encuentra en Sevilla, ha visitado la Casa de Córdoba, en la Exposición Ibero-Americana.

Las obras van muy adelantadas, trabajándose intensamente.

Probablemente podrá ser inaugurada por S.S. MM. en el mes de Octubre.

Con el alcalde señor Sanz Noguer, marcharon también a Sevilla, para ver las obras de la Casa de Córdoba, el arquitecto municipal, don Carlos Santa María y el primer teniente de alcalde don Armando La Calle.

De sociedad

Marchó de Santander para La Coruña, en donde embarcó a bordo del "Cristóbal Colón", nuestro distinguido amigo don Juan Cruz Conde, delegado regio para la represión del contrabando.

Se encuentra en esta ciudad, el reputado médico de Jaén, don Ildelfonso Jimenez Porras.

Ayer llegó a Córdoba, el catedrático de Oviedo, don Acisclo Muñoz Vigo.

Ha marchado a Villaviciosa, el culto maestro nacional, don Francisco Asencio Lozano y a Arjona, el ex-juez municipal y propietario, don Diego del Río y Muñoz Cobo.

Precedente de Punta Umbria (Huelva), donde ha pasado la temporada veraniega, se encuentra en Córdoba, nuestro estimado amigo don Carlos Cáceres Iriberrí, acompañado de su familia.

LLEGÓ

La terminación del balance de la tienda de tejidos conocida por El Metro; y por esta causa, también llegó la hora de comprar barato. Asista usted a El Metro o sus Sucursales, en los días del 2 al 15 de Septiembre, y aproveche las grandes rebajas de precio que se han hecho.

Ver para creer, nada cuesta comprobarlo.

Aquellos que tienen buen gusto prefieren siempre las

Cervezas

PILSEN y MUNICH

de

"La Mezquita, S. A."

de

CÓRDOBA

El que las beba ya no quiere otras.

Sucesos y denuncias

Caido de un caballo

En la calle de Angel Saavedra se cayó ayer del caballo que montaba Rafael Cabello Serrano, de 40 años, habitante en la calle de Roelas número 7.

Se produjo la fractura del cuello del húmero del brazo izquierdo, siendo curado en la Casa de Socorro.

Una jugada económica

Al vendedor de Lotería Juan de Dios Cañas García, de 79 años, se le presentó ayer un sujeto desconocido, cuando pasaba por la Corredera y le dijo que le compraba todos los décimos que llevara.

Juan de Dios loco de contento fué a su domicilio y cogió todos los décimos que tenía, haciendo entrega de ellos al desconocido.

Este fué en busca del dinero y aún no ha vuelto.

El estafado compareció en la Comisaría de Vigilancia denunciando el hecho, haciendo constar que el desconocido se llevó siete décimos del número 7.782 y otros siete del 18.151, todos ellos pertenecientes al sorteo de hoy.

Come, bebe y no paga

Joaquín Guzmán Torres, de 24 años, habitante en la calle de Reyes Católicos 12, ha denunciado en la Comisaría, que en una fonda de su propiedad ha estado hospedado durante un mes Sebastián Rodríguez Navas, marchándose sin abonar la cuenta que importa 93,75 pesetas, teniendo noticias de que hoy sale para Málaga.

M. Caballero

Médico-Dentista

Ha trasladado su clínica dental a la calle Braulio Laportilla, número 6 principal, esquina a Góngora.

Los figurines

más elegantes y económicos se venden en la **LIBRERIA LUQUE.**

Grandioso surtido

LA VOZ en Benamejí

Necrología

A los 46 años de edad, falleció ayer en ésta villa, la señora doña Teresa Arjona Leiva, esposa de don Emilio Leiva Cabello, propietario y primer teniente alcalde del Ayuntamiento.

Era la finada en extremo caritativa y afable, dotada de virtudes nada comunes, con una caridad inagotable hacia los menesterosos y desamparados de la fortuna, que difícilmente hallarán quien supla en este pueblo la ausencia de la señora Arjona.

Su muerte, pues, ha sido sentidísima y el sepelio constituyó una imponente manifestación de duelo de todas las clases sociales.

Nuestro pésame al señor Leiva Cabello e hijos, por tan irreparable pérdida, a cuyo dolor nos asociamos sinceramente.

El Señor habrá acogido en la mansión de los justos, a la que deja estela de amor y virtud.

Corresponsal

Benamejí, 9-9-1929.

J. ROMAGUERA

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Especialista del Dispensario y Clínica de la Cruz Roja.

SAN FELIPE, n.º 3

Carbones minerales y Vegetales

Almacenes de S. Rafael

Felipe Carracedo
Reyes Católicos, sin número
Teléfono 2606 CURDOBA

Le cambiamos a Vd. su reloj

si es de la casa y no es posible ande bien.

La mayor garantía comercial.

Extenso surtido de todas clases y marcas de relojes. Ventas a plazos. Relojes de pulsera desde 7,50 ptas. **RELOJERÍA ROYAL**

Alfonso XIII, 36, junto al Gobierno Civil

Pedro Lopez e hijos

TELÉFONO 1126. CÓRDOBA

BANQUEROS APARTADO N.º 14

Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos

GRAN TALLER DE REPARACIONES DE AUTOMÓVILES Y SOLDADURA AUTÓGENA

Rafael Garrigós Royo

ESPECIALIDAD EN CARGAS Y ARREGLOS DE BATERIAS DE AUTOMÓVILES

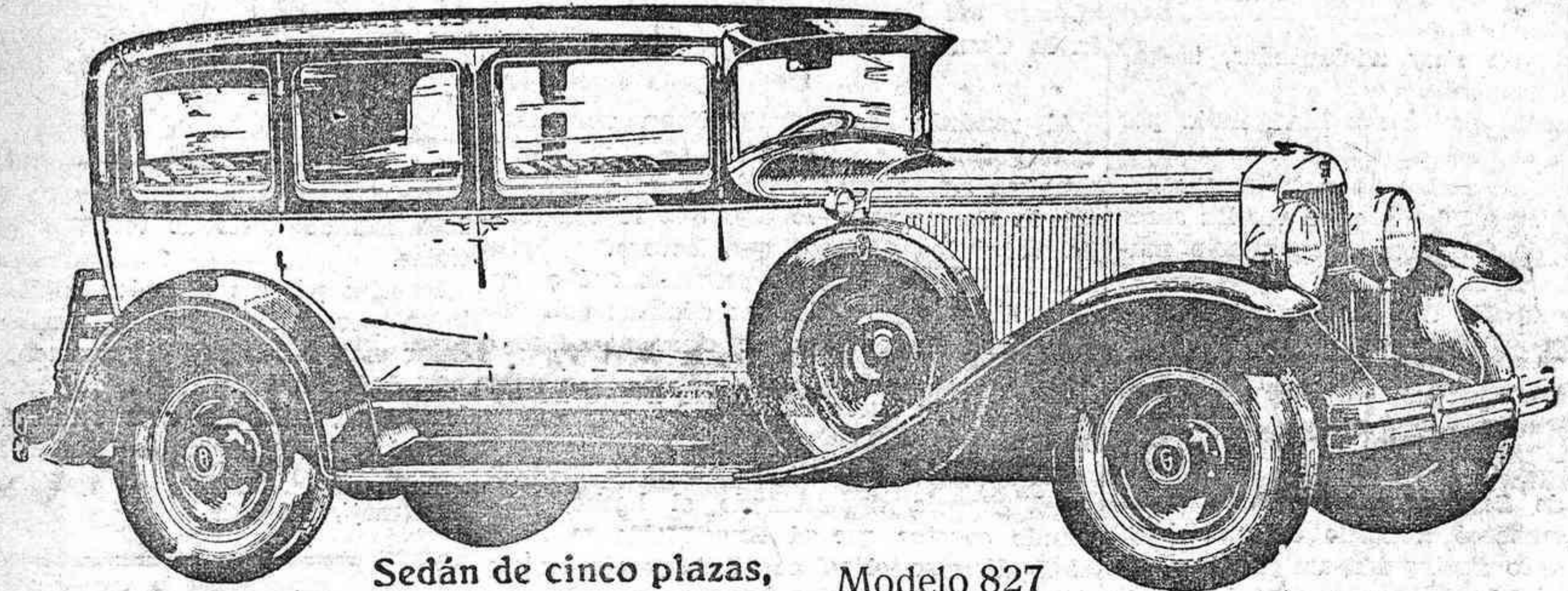
Reparación de Motores Quemados

Servicio rápido, económico y Garantía absoluta

Vulcanización de Cámaras y Cubiertas

Doce de Octubre, núm. 2. - CÓRDOBA

Un buen coche, mejorado



Sedán de cinco plazas, Modelo 827



Los automóviles Graham-Paige ofrecen una gran variedad de carrocerías, incluyendo Roadsters, Cabriolets, Coupés y Sport Phaetons, sobre cinco chasis distintos, de seis y ocho cilindros, a precios al alcance de todos. Van provistos de transmisión de cuatro velocidades, exceptuando el modelo 612.

El primer automóvil Graham-Paige que se construyó, en los principios de 1928, fué un buen coche que conquistó inmediatamente el favor del público, merced al renombre de sus constructores. Sin embargo, el Graham-Paige actual es un automóvil mucho mejor, debido a que esta Empresa procura mejorar constantemente sus coches, para corresponder así a la confianza que les ha dispensado el público.

*Joseph B. Graham
Robert C. Graham
Ray A. Graham*

DISTRIBUIDOR PARA LA PROVINCIA DE CÓRDOBA:

Gran Capitán, 26 dupdo.

GRAHAM-PAIGE