

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CÓRDOBA.

Lunes 27 de Febrero de 1860.

Noticias.

En el suplemento que repartimos ayer por la mañana veriamos nuestros lectores el resultado de la entrevista celebrada entre el general O'Donnell y Muley-Abbas con el ministro Mahomet. Según ella ha desaparecido por ahora toda idea de paz. Sin embargo, continuaremos teniendo al corriente á nuestros lectores de cuanto sepamos relativo á los antecedentes de este desenlace.

Gijón 23. — *La Amalia* y *La Leontina* han salido para Cádiz con cargamento de proyectiles, procedentes de la fábrica de T. ubia.

Cádiz 25. No ha entrado ningún buque. Han zarpado para la rada de Tetuan el vapor *Conde de Regla* con víveres y municiones, y el *Bizantino* con cargamento de cohabda y seis piezas rayadas de á 12. Viento fresco: mar tranquila.

Alicante 23. Sale para Cartagena el vapor *Marqués de la Victoria* conduciendo á su bordo el resto de los confinados, y varios efectos.

Málaga 23. Ayer se hizo al mar con dirección á la ría de Tetuan el vapor *Barcelona*. Lleva á bordo 13 jefes y oficiales y 133 individuos de la clase de tropa, que regresan á sus respectivos cuerpos, después de permanecer en estos hospitales, curándose de sus heridas. Conduce, además el menaje necesario para 500 camas, que han de establecerse en los nuevos hospitales de Tetuan.

Ceuta 18 de febrero. Tomo hoy la pluma porque acabo de hablar con personas que salieron ayer de Tetuan, y que están en posición de saber lo que pasa, y es posible que lo que me han dicho no se sepa ahí todavía.

Las personas á quienes saludo me han explicado el silencio que se guarda sobre las condiciones de la paz. Estas condiciones las transmitió el gobierno por el telégrafo al general en jefe: pero al mismo tiempo le dijo que S. M. le autorizaba para modificar alguno que otro punto si lo

juzgaba conveniente, y aún para imponer cualquiera condicion oportuna que no se hubiese previsto, ó acceder á cualquiera pretension razonable de los marroquíes, siendo todo compatible con el pensamiento del gobierno del que le enteraría el general Ustariz.

No pudiendo, pues, saberse si las condiciones aprobadas en consejo de ministros se comunicarian íntegras ó modificadas á los moros, ha sido preciso callar el acuerdo del gobierno para no correr el riesgo de que resultase después una contradicción que pudiera ser mal interpretada.

Si esto es verdad, como creo, lo que importa saber no son las condiciones que hayan venido de Madrid, sino las que el general O'Donnell haya impuesto al enemigo. Cuales sean estas no lo diré á usted por la razon sencilla de que nadie puede saberlo todavía, pues ayer no se habia dirigido aun á Muley-Abbas el ultimatum que este espera; pero según lo que se dice en el cuartel general las condiciones serán tales que, ó harán inevitable la continuacion de la guerra, ó producirán una paz honrosa que, aquí por lo menos, es lo que todos desean.

He dicho que ayer no se habia dirigido todavía el ultimatum á los moros y sin embargo acaban de asegurarme que se les ha pasado ya. Es lo cierto que los plenipotenciarios del sultan que el día 11 vinieron á pedir la paz y á los que se dijo que podrian volver dentro de cinco dias por la respuesta, volvieron en efecto el 16, y hay quien afirma que el general O'Donnell, sabiendo ya por el telégrafo la resolution del gobierno, les dió traslado de las condiciones, señalándoles ocho dias de plazo para resolver.

Esto se dice; pero mis noticias son que ayer no se habia comunicado aun el ultimatum, ni se comunicaria hasta la llegada de Ustariz.

— Con el vapor *Conde de Regla* han llegado á la rada de Tetuan, desde donde se han dirigido al cuartel general, los señores Garcia Rizo,

ayudante de campo del conde de Lucena, que condujo á Madrid los efectos de la accion del 4; Ramirez, gobernador del cuartel general, ya curado de sus dolencias; Trabado, secretario del gobierno de la provincia de Sevilla, que pasa á Africa á las órdenes del general en jefe, como manifestamos ayer, y otras varias personas notables de Cádiz, Sevilla y otros puntos de la costa.

— La ría del general Echagüe á Tetuan fué con objeto, según dice un corresponsal, de ponerse de acuerdo para obrar combinadamente en la nueva operacion que se pensaba ó se piensa emprender, y en la cual tomaria parte la escuadra, bombardeando algunas ciudades del litoral y aun llevando tropas de desembarco, por si es conveniente apoderarse de algun punto.

— La via férrea que se construye desde Tetuan al mar, está muy adelantada en los trabajos de esplanacion: á fines del presente mes, se empezarán á colocar las traviesas y rails. Esperamos que esta via comience á funcionar muy en breve, y que nuestro bizarro ejército pueda, valiéndose de ella, recibir por mar instantáneamente cuanto le fuere necesario.

ULTIMA HORA.

PARTE TELEGRÁFICO

OFICIAL.

Madrid 26 de Febrero de 1860 á las 3 y 40 minutos de la tarde.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion á los Sres. Capitanes generales etc.

«Después de mi parte de ayer no se ha recibido ninguno otro del General en Jefe.»

Recibido á las 4 y 30 minutos de la tarde del día 26.

Editor responsable, D. JOSÉ MARTÍNEZ.

CORDOBA.—1860

Imp. y Lit. de D. Fausto Garcia Tena.

CORREOS Y TRANSPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días:

1. De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.

2. De Sevilla á las 8 y 15 minutos de la noche y á las 12 y 15 minutos del día.

3. De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.

4. De Málaga á las 5 de la tarde.

5. De Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 7 de la tarde.

Salen de Córdoba todos los días:

Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.

Para Sevilla á las 6 y 30 minutos de la mañana y á las 3 y 30 minutos de la tarde.

Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.

Para Málaga á las 6 de la mañana.

Para Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 4 de la mañana.

Correspondencia para Ultramar.

Salen de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20 á esta última debe ponerse por Santander. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes.

La dirigida á Filipinas por el istmo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 24, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Níspes, con escala en Liorna y Civita Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

Diligencias.

—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran los días 8, 11, 14, 17 y cada tres días de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche los días siguientes á su llegada. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 330. Impérial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DÍA.—Entran de

Madrid los días 9, 12, 15, 18 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 330. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días 10, 13, 16, 19 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 330. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días impares á las dos y media de la tarde, y entran de dicho punto los días pares á las diez de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Loeza todos los días á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, núm. 70, por don Alfonso Maroto.

Mensajerías, Galeras y Carros

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferrocarril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viernes por el ferrocarril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las

galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.

FERRO-CARRIL.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba (sale)	7 57	1 2
Villarrubia	7 58	1 22
Almodóvar	7 53	1 46
Posadas	7 54	5 8
Hornachuelos	8 2	5 28
Palma	8 36	5 59
Peñaflor	8 44	6 20
Lora	9 28	7 6
Carmona	10 56	7 37
Tocina	10 7	7 55
Brenes	10 26	8 20
La Rinconada	»	8 37
Sevilla (llega)	11	8 55

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla (sale)	7 30	4
La Rinconada	7 49	»
Brenes	8 9	4 32
Tocina	8 41	4 35
Carmona	8 54	5 4
Lora	9 41	5 42
Peñaflor	10 17	6 14
Palma	10 34	6 30
Hornachuelos	10 56	6 48
Posadas	11 17	7 6
Almodóvar	11 39	7 21
Villarrubia	11 57	»
Córdoba (llega)	12 20	8

PRECIOS DE LOS ASIENTOS

De Córdoba á	R.	C.	R.	C.	R.	C.
Villarrubia	5,20	6,90	3,90	2,34		
Almodóvar	9,20	6,90	4,14			
Posadas	12,80	9,60	5,76			
Hornachuelos	6,80	12,60	7,56			
Palma	20,80	15,60	9,36			
Peñaflor	22,80	17,10	10,26			
Lora del Río	30,	22,50	13,50			
Carmona	36,40	27,30	16,38			
Tocina	38,40	28,80	17,28			
Brenes	43,60	32,70	19,62			
La Rinconada	47,60	35,70	21,42			
Sevilla	52,40	39,30	23,58			
De Sevilla á						
Rinconada	1,80	3,60	2,16			
Brenes	3,80	6,60	3,96			
Tocina	14,	10,50	6,30			
Carmona	16,40	12,30	7,38			
Lora del Río	22,40	16,80	10,08			
Peñaflor	29,60	22,2	13,32			
Palma	31,60	23,70	14,22			
Hornachuelos	35,60	26,7	16,02			
Posadas	39,60	27,7	17,82			
Almodóvar	43,20	32,40	19,44			
Villarrubia	47,20	35,40	21,24			
Córdoba	52,40	39,30	23,58			