

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CORDOBA.

Lunes 23 de Enero de 1860.

Noticias.

Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes:

—S. Fernando 20. A las 6 de esta mañana salió para Africa, en el vapor inglés *Pilhems*, S. A. el conde de Eu.

—Alicante 20. Ha zarpado de este puerto con rumbo al de Málaga, el vapor *Marsella* conduciendo varios oficiales é individuos de tropa y algunos efectos militares.

Hé aquí la hoja suelta publicada en Algeciras el día 16:

«Hoy ha regresado á este puerto nuestra brillante escuadra, y por algunos de sus bravos oficiales, sabemos que hasta esta mañana á las siete no se verificó el desembarco de la division Rios poco mas allá de Cabo Negro; simultáneamente nuestros buques dispararon algunas andanadas contra el castillo medio arquinado y la batería que defiende la entrada del rio de Tetuan. Al mismo tiempo llegaban las fuerzas sutiles, penetrando por el rio 12 cañoneras y tres guarda-costas, y no contestándoles nadie, desembarcó un corto destacamento al mando del capitán de infanteria de marina don Segundo Diaz Herrera, posesionándose de dichas fortificaciones que encontraron cerradas con llaves, y penetrando en ellas izaron el pabellon español, permaneciendo allí hasta tanto que llegaron las tropas del general Rios, que dejó guarnecidos dichos fuertes. Se han encontrado 10 cañones con 12 cureñas para piezas de mayor calibre, pilas de balas de diferentes tamaños, habiendo algunas de á 68 y 89, bombas vacias y granadas cargadas.

Dicho cuerpo ha avanzado hasta la Aduana de Tetuan sobre la derecha del rio, donde ha establecido su cuartel general, uniéndosele una division que el general en jefe hizo bajar, para apoyar su marcha en combinacion con el grueso del ejército.

Nuestras últimas noticias del campamento son que los moros se ha-

bían presentado ayer en las alturas que dominan á Tetuan por la parte del Norte, y nuestro ejército que estaba en las eminencias opuestas, se preparaba á desalojarlos de tan ventajosa posicion, última que les resta, para defender la plaza. Perseguida dichas alturas, su rendicion es segura y pronta.

—El campamento de nuestro ejército de Africa dista muy poco de Tetuan: sus murallas están al alcance de la vista de los soldados españoles: no tardará por lo tanto muchos dias en flamear sobre sus torres el gloriosísimo penlon de San Fernando. Los moros han huido acobardados al presentarles el general en jefe una batalla campal y posteriormente han levantado su campamento, siendo de preveír que no opondrán una tenaz resistencia á la entrada de nuestras tropas en la morisca plaza. Si así lo hiciesen recibirían indudablemente, otra leccion tan dura, tan imparecedera, como cuantas hasta ahora les han dado nuestros valientes. El sitio de Tetuan no será duradero; la plaza ya por su posicion topográfica, bien por la singular construccion de sus edificios, no ofrece una posible resistencia. En su interior deben causar grandes destrozos las bombas y granadas, pues sus edificios están apilados y hechos con arena, habiendo barrios enteros en que el sol no llega nunca á calentar el piso.

—Málaga 20. Ayer al mediodía llegó á este puerto el vapor-hospital *Barcelona*, conduciendo 160 heridos de varias acciones y 4 oficiales, los cuales fueron conducidos á los hospitales establecidos en esta ciudad.

—Dominada por nuestras tropas la entrada de la ría de Tetuan, tomados los fuertes sin resistencia, ocupada la Aduana y dueño el ejército del valle que rodea la ciudad, las dificultades mas importantes están vencidas, y ya puede pronosticarse con seguridad el éxito de esta primera parte de la campaña. No necesitamos añadir que en el ejército nadie piensa mas que en prose-

guir vigorosamente las operaciones, sin pensar en paces que si han de ajustarse mas ó menos pronto no será en nuestro juicio, como ya hemos repetido, sin obtener completas satisfacciones y positivas ventajas.

—El día 6 se presentó en actitud suplicante al general en jefe, mas allá de los Castillejos, una mora, cuyo miserable aduar se divisaba en lo alto de un cerro. Hacia mil genuflexiones y pedía una vaca, la única que sus compatriotas la habían dejado y que había caído en nuestro poder. El conde de Lucena, enterado de su reclamacion, mandó que le devolviesen la res, y la mora se alejó de allí ceremoniosamente y al parecer agradecida.

Gobierno militar de la provincia de Córdoba.

Adicion á la orden de la Plaza del 22 de Enero de 1860. Los cuerpos y demas fuerzas existentes en esta Capital, vestirán mañana de gala, con motivo de ser los dias del Sermo. Sr. Principe de Asturias. El Brigadier Gobernador militar, Zayas.

ULTIMA HOJA.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernacion á los Sres Capitanes generales etc.

Madrid 22 de Enero á las 3 y 55 minutos de la tarde.

«Campamento de Guad-el-jelu 21 de Enero á las 12 de la mañana.

Continuamos sin novedad.

El enemigo ocupa las mismas posiciones.

Se activan los trabajos de fortificacion y desembarque.

Recibido el 22 á las 5 y 15 minutos de la tarde.

Editor responsable, D. José MARTINEZ.

CORDOBA.—160

Imp y Lit de D. Faustino Garcia Tena

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días:
De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.

De Sevilla y Cádiz á las 8 y 15 minutos de la noche.

De Sevilla, segunda expedición, á las 12 y 30 minutos del día.

De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.

De Málaga á las 5 de la tarde.

Los Lunes, Miércoles y Sábados:
De Espiel, Fuenteobejuna y Pozoblanco á las 5 y 30 minutos de la tarde.

Salen de Córdoba todos los días:
Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.

Para Sevilla y Cádiz á las 6 y 30 minutos de la mañana.

Para Sevilla, segunda expedición, á las 3 y 30 minutos de la tarde.

Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.

Para Málaga á las 6 de la mañana.

Los Domingos, Martes y Jueves:
Para Espiel, Fuenteobejuna y Pozoblanco á las 11 de la mañana.

Correspondencia para Ultramar.
Sale de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20: á esta última debe ponerse por Santander. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes.

La dirigida á Filipinas, por el mismo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 24, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Nápoles, con escala en Liorna y Civita-Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

Diligencias.
—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran los días 8, 11, 14, 17 y cada tres días de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche los días siguientes á su llegada. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DÍA.—Entran de

Madrid los días 9, 12, 15, 18 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días 10, 13, 16, 19 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días impares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los días pares á las diez de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Linceña todos los días á las 8 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, núm. 70, por don Alfonso Maroto.

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferrocarril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viércoles por el ferrocarril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las

galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.

FERRO-CARRIL.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba. (sale)	7	»	m.	4	»	t.
Villarrubia..	7	33		4	22	
Almodovar..	7	54		5	8	
Posadas..	8	9		5	28	
Hornachuelos..	8	36		5	59	
Palma..	8	44		6	20	
Peñaflor..	9	28		7	6	
Lora..	9	56		7	37	
Carmona..	10	7		7	55	
Tocina..	10	26		8	20	
Brenes..	10	26		8	37	
La Rinconada..	11	»		8	55	
Sevilla. (llega)	11	»		»	»	

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla. (sale)	7	30	m.	4	»	t.
La Rinconada..	7	49		»	»	
Brenes..	8	9		4	32	
Tocina..	8	41		4	55	
Carmona..	8	54		5	4	
Lora..	9	41		5	42	
Peñaflor..	10	17		6	14	
Palma..	10	34		6	30	
Hornachuelos..	10	56		6	48	
Posadas..	11	17		7	6	
Almodovar..	11	39		7	24	
Villarrubia..	11	57		»	»	
Córdoba. (llega)	12	20		8	»	

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.
1.ª 2.ª 3.ª

	R. C. R.	C. R. C.	C. R. C.
De Córdoba á Vi-llarrubia..	5,20	3,90	2,34
» A Almodovar..	9,20	6,90	4,14
» Posadas..	12,80	9,60	5,76
» Hornachuelos..	16,80	12,60	7,56
» Palma..	20,80	15,60	9,36
» Peñaflor..	22,80	17,10	10,26
» Lora del Rio..	30,»	22,50	13,50
» Carmona..	36,40	27,30	16,38
» Tocina..	38,40	28,80	17,28
» Brenes..	43,60	32,70	19,02
» La Rinconada..	47,60	35,70	21,42
» Sevilla..	52,40	39,30	23,58
De Sevilla á la Rinconada..	4,80	3,60	2,16
» A Brenes..	8,80	6,60	3,96
» Tocina..	14,»	10,50	6,30
» Carmona..	16,40	12,30	7,38
» Lora del Rio..	22,40	16,80	10,08
» Peñaflor..	29,60	22,2	13,32
» Palma..	31,60	23,70	14,22
» Hornachuelos..	35,60	26,70	16,02
» Posadas..	39,60	29,7	17,82
» Almodovar..	43,20	32,40	19,44
» Villarrubia..	47,20	35,40	21,24
» Córdoba..	52,40	39,30	23,58