

DIARIO DE CORDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO DE PORTE

SUSCRIPCION EN CORDOBA
Por un mes 8rs.—Por trimestre 22

Por un mes 10 rs.—Por trimestre 28

Seccion editorial.

EL GRAN ORIENTAL.

BUQUE DE VAPOR DE 22,000 TONELADAS Y CAPAZ DE CONducIR 10,000 PERSONAS.

Los ingleses fueron los primeros que en 1838 intentaron sobre barcos de vapor el «Sirio y el Great Western» la travesia del Oceano Atlántico, entre la gran Bretaña y Nueva-York. Una compañía inglesa fué la primera que en 1843 hizo el primer ensayo de un gran Steamer, cuyo casco se construyó enteramente de hierro, y fué nombrado «Great Britain» Tenia 98 metros de quilla ó largo sobre 15m. 50 de manga ó ancho, y su maquina era de la fuerza de 1,000 caballos. Tambien ahora es una compañía inglesa la que toma la iniciativa de la mas gigantesca empresa maritima de que jamas se haya hablado. Llámase esta la compañía Oriental de navegacion por el vapor. («Eastern steam navigation Company.») Su objeto es conducir á la Australia emigrados y mercaderias, y retornar con hombres enriquecidos y con oro. No se trata, pues, para ella de esa bagatela que se llama la navegacion trasatlántica, sino de establecer un servicio regular de comunicaciones rapidas sobre una vasta escala entre las colonias australes y su metrópoli. Se trata de franquear de una sola tirada, sin arribadas, en menos de cinco semanas, á diez mil personas los mares que separan á Inglaterra de la Nueva Holanda.

No hay, ciertamente, buque alguno de cuantos hoy se conocen que sea capaz de ejecutar un prodigio semejante. Créese que seria necesario para esto construir un navio gigante, que no solamente escudiese en la mitad á cuantos le han precedido por sus dimensiones, sino que fuese, en razon tambien de este grandor inusitado, construido sobre un sistema y modelo enteramente nuevos.

Un ingeniero de origen francés, Mr. Bru-

nel, es el que se ha encargado de presentar al mundo este coloso de los mares, primero bautizado con el nombre simbólico de Leviathan, que luego se ha sustituido con el de Great-Western (Gran Oriental.)

Los trabajos se ejecutan en Milwall, cerca de Londres, sobre las gradas de M. Scott-Rassel, y en estos momentos tocan á su fin. El casco se halla enteramente concluido, y lo mismo sucede respecto de los diversos órganos y aparatos. No se trata aqui ya de una concepcion teórica, sino de una realidad visible y palpable.

El Steamer de mayor tamaño que se haya visto hasta ahora es el Persia, que mide 112 metros de longitud sobre 13,70 de manga. El Great-Eastern es casi dos veces tan largo, puesto que tiene 209 metros de quilla. Su ancho ó manga, proporcionalmente menor, es de 25 metros, y su puntal de 18.

Su modo ó género de construccion se distingue, no solo de los buques de madera, sino tambien de los de hierro. Estos se han construido siempre con planchas de este metal aplicadas sobre miembros ó cuadernas de hierro forjado. A este sistema, que no hubiera presentado para un buque de tanta magnitud una solidez suficiente, se ha sustituido otro notable por su ingeniosa sencillez. Los costados, forrados con planchas de hierro, unidas entre sí como las de las calderas de vapor, son dobles y huecos.

El intervalo se guarda y sostiene por medio de tabiques interpuestos que se cruzan; y comprende, por lo tanto, un cierto número de celdillas ó huecos estancos, sin comunicacion entre sí, cuyo efecto será localizar y reducir las vias de agua que pudieran producirse, y dar al casco, con una solidez comparable á la que tendria si fuese de hierro macizo, una ligereza igual á la de los buques de madera.

La distancia entre las dos paredes que forman el costado es de 75 centímetros, y el grueso de las planchas de 25 milímetros (cerca de

pulgada y media castellana.) Estas planchas han sido cortadas por medio de enormes tijeras, movidas por una maquina de vapor, sobre un padron especial, y pasadas después entre cilindros para darles el grado necesario de curvatura, numerándolas como se practica con las piedras destinadas á la construccion de una bóveda; hecho lo cual, solo restaba darles la colocacion que les estaba asignada de antemano.

El interior del buque está dividido transversalmente en 10 compartimientos ó espacios principales, por medio de tabiques de planchas de hierro, colocados á 18 metros unos de otros. Estos espacios están subdivididos del mismo modo segun las necesidades del servicio interior. La cubierta principal ó superior es doble y celular como los costados. Las inferiores son sencillas y dividen en su altura los compartimientos transversales.

No entrando, segun se vé, la mas pequeña parte de maderos en la construccion del casco, el buque no tiene por tanto nada que temer del fuego. Por lo que respecta al agua, se encuentran sus partes ensambladas y dispuestas de tal manera, que una via, por grande que fuese, no interesaria nunca mas que una porcion limitada de su capacidad, y si, por efecto de un choque violento se quebrase ó dividiese en dos, tres ó cuatro trozos, cada uno de estos, no pudiendo ser penetrado por el agua, continuaria flotando como el mismo buque.

Se concluirá.

Seccion oficial.

- La GACETA del 9 contiene lo siguiente.
- Un real decreto concediendo amplia y general amnistia á todos los que de cualquier modo hayan tomado parte en las insurrecciones carlistas ocurridas en los dos últimos años.
- Otro concediendo al Ministro de Marina un crédito de 354,533 rs.
- Otro nombrando Consejero real en clase de extraordinario, á D. Eugenio de Ochoa, director general de Instruccion pública.
- Otro nombrando Gobernador de la provincia de Cadiz á D. Manuel Cano Manrique.

FOLLETIN.

5

BLANCA DE BEAULIEU.

Continuacion.

—Ah! soberbio! Si los soldados tiemblan ahora como mujeres, será preciso vestir á las mujeres de soldados. Verdad es que aun eres muy jóven—añadió tomándola las dos manos y mirándola fijamente;—pero va te acostumbrarás.

—Oh! nunca! nunca!—esclamó Blanca sin pensar lo peligroso que era para ella manifestar sus sentimientos delante de semejante testigo—nunca me acostumbraré á semejantes horrores.

—Niño—reposó Delmar, soltándole las manos;—crees tú que puede regenerarse una nacion sin derramar sangre, reprimir las facciones sin levantar cadáveres? Has visto á una revolucion pasar sobre un pueblo el nivel de la igualdad sin abatir algunas cabezas? Desgraciados entonces, desgraciados de los grandes, porque la vara de Targuino les ha designado!

Caíase un momento; después continuó:

—Además, que es la muerte? un sueño sin

medida, sin despertar. Qué es la sangre? Un licor rojo, muy parecido al que contiene esta botella y que no produce efecto en nuestro espíritu mas que por la idea que se refiere á él. Y bien! te callas. ¿No te se ocurre ningún pensamiento filantrópico? Un gí ondino, en tu lugar no se quedaria corto.

Blanca se veia forzada á continuar esta conversacion.

—Oh!—dijo ella temblando—¿estais bien seguro de que Dios os ha dado el derecho de herir de ese modo?

—Acaso no hiere el mismo Dios?

—Si, pero él ve mas alla de la vida, mientras que el hombre, cuando mata no sabe lo que quita ni lo que da.

—Ehonorabuena! Pues bien; ó el alma es inmortal ó no lo es; si el cuerpo no es mas que materia, es un crimen el quitar un poco mas temprano á la materia lo que Dios la habia prestado? Si habita en ella un alma, y esta alma es inmortal, yo no puedo matarla: el cuerpo no es mas que un vestido del cual la despojo á una prision de la cual la libero. Ahora, escucha un consejo, porque quiero darte uno: guarda tus reflexiones filosoficas y tus argumentos de colegio para defender tu propia vida si caes algun dia entre las manos de Charette ó de Bernard de Ma-

igny, los cuales no serian mas indulgentes contigo que lo que he sido yo con sus soldados. En cuanto á mi, acaso te arrepentirias de pronunciarlos segunda vez en presencia mia; no lo olvides.

Dicho esto salió. Hubo un momento de silencio. Marceau soltó sus pistolas que habia montado durante aquella conversacion.

—Oh!—murmuró indicando con la mano la direccion que llevaba Delmar—jamás se ha visto un hombre tan próximo á morir como tú lo has estado. Blanca, si á ese hombre se le hubiese escapado una palabra, un gesto que probasen que os reconocia, se hubiera levantado la tapa de los sesos.

Blanca no le oia. Una sola idea la preocupaba: aquel hombre estaba encargado de perseguir los restos del ejército que mandaba el marqués de Beaulieu.

—Dios mio!—decia ocultando la cabeza entre sus manos—cuando pienso que mi padre puede caer entre las manos de ese tigre... que si hubiera caido prisionero anoche, era posible, que ahí mismo, delante de mi... Esto es execrable, es atroz; ya no hay piedad en este mundo! Oh! perdónadme—esclamo, dirigiéndose á Marceau—quiero mas que yo debe saber lo contrario! Dios, mio!

—Otro nombrando Gobernador de la provincia de Córdoba a D. Juan Francisco Gily Bus.
—Otro nombrando Gobernador de la provincia de Salamanca a D. Felix Sanchez Fano

Seccion de noticias.

NACIONALES.

—S. A. R. la Serma. Sra. Infanta Duquesa de Montpensier ha tenido un mal parto, precisamente cuando estaba embarazada de un principe, que es el bello ideal de SS. AA. He aqui lo que sobre este acontecimiento dicen de Sevilla con fecha 1.º del actual.

«Por el movimiento que durante las primeras horas del dia de ayer se notaba en las inmediaciones del palacio de San Telmo, podia bien comprenderse que algo de extraordinario ocurría en la residencia de SS. AA. RR. Con efecto, la Serma. Sra. Infanta habia sentido sintomas marcados de un próximo aborto, y avisados oportunamente los facultativos SS. Serrano y Rivera, bien pronto se convencieron de que las sospechas se habian convertido en realidad, puesto que no tardó en dar á luz un feto, que aunque de escasa precision en sus formas, pues apenas contaba 5 meses, fué sin embargo reconocido convenientemente, y resultó ser el de un niño. ¡Lastima es que los deseos de sus augustos padres se hayan visto por esta vez desvanecidos!

S. A. continua en el mejor estado, y es posible que restablecida en breve, tengamos el placer de verla en las funciones de Semana Santa y feria»

—El agregado a la legacion en San Petersburgo, D. José Diosdado Castillo, ha salido para aquella corte con el toison de oro destinado al principe heredero de Rusia.

—Con motivo de haberse aumentado la dote de la casa real, S. A. R. el Infante D. Francisco de Paula, dice uno de nuestros colegas que ha señalado a cada uno de los Infantes sus hijos, 12,000 duros anuales, en vez de los 6,000 que antes disfrutaban.

—El Sr. Ochoa, director de Instruccion pública, está nombrado consejero real extraordinario.

—El Capitan general de Cataluña ha recibido una carta autógrafa de S. M. la Reina, en la que le da las gracias por su distinguido comportamiento en el mando superior del principado, y condecorando a su esposa con la banda de damas nobles de Maria Luisa.

—El 2 hubo dos desgracias en Barcelona. Por la mañana se desplomó una gran piedra de las canteras de Monjui, arrastrando a un

hombre en su caída y dejándole muerto. Aquella noche se cayó un caballero desde el balcón de su casa, siendo cadaver a los cortos momentos. Hay dias aciagos.

ESTRANGERAS.

—En los periódicos recibidos por el correo ordinario encontramos que el gobierno de Londres ha dado orden de evacuar a Bushir y el golfo pérsico al jefe superior de la expedicion inglesa de aquella costa. La retirada se realizará antes de junio, pues llegada allí la época de los grandes calores, el clima es completamente insalubre.

—Segun las últimas noticias recibidas de Constantinopla, los buques ingleses de la escuadra del Bósforo han salido por fin el 31 de marzo próximo pasado. Sabido es que el almirante Lions debe esperar en Malta a que se reunan todas las embarcaciones cuyo mando le está confiado, y desde dicho punto se dirigirá despues a los puertos de la Gran Bretaña.

—El correo ordinario, si bien no habla de la clausula de los puertos, trae algunas noticias de China, por donde se vé que el estado de las cosas sigue ofreciendo triste aspecto en Canton. El fuego de los ingleses contra aquella ciudad no habia cesado aun, segun escriben de Hong-Kong el 15 de febrero último, y parece que diez mil casas han sido destruidas durante los últimos acontecimientos. Varios barcos chinos, cuyo número se asciende hasta mil, habian tentado nuevas sorpresas contra la escuadra del almirante Seymour, pero sin lograr resultados satisfactorios. Entretanto el gobierno del celeste imperio ha dado órdenes a los mandarines de negociar con los ingleses siempre que los vapores británicos amenacen romper las hostilidades en los puntos donde aquellos residen.

El navio francés Anais habia recibido a su bordo emigrados chinos, que llevaron a cabo una insurreccion, en la que, por lo visto, ha perecido el capitan del buque. En vista de tan funesto suceso, el representante de Francia ha publicado una circular, a fin de disuadir a los gefes de los buques franceses que se hallan en aquellos mares, de no comprometerse en empresas por el estado de la que ha sido victima el Anais.

No debe extrañarnos que el conocimiento anticipado de todo lo que acontece en China, sea causa de que el gobierno de Londres se apresure a mandar refuerzos al almirante Seymour, cuya situacion será harto comprometida, entregado a sus propios recursos. Aun cuando ya no se vuelve a hablar de la cooperacion del

gobierno frances, parece probable que ahora trate de vengar la ocurrencia del buque mencionado.

—El conde de Paar, embajador de Austria en Turin, salió de esta última ciudad el 28 del pasado habiendo tenido la vispera una entrevista con el conde Cavour que ha sido la tercera entre ambos personajes, durante los preliminares del rompimiento diplomático entre Austria y Cerdeña. La primera que fué el 22 no tuvo otro objeto que el de leer al primer ministro del rey Victor Manuel la nota verbal del gobierno de Viena y pedir al mismo tiempo los pasaportes para la legacion austriaca. La segunda se considera como una visita de despedida y la tercera y última para dar las gracias por el despacho de los susodichos pasaportes. En Viena han mediado las últimas formalidades entre el marqués de Cantono representante de Cerdeña y el gobierno imperial, al que anunció su partida el 30 de marzo.

Al decir de la *Correspondencia austriaca* el rompimiento en cuestion no alterará en manera alguna las buenas relaciones que existen entre los subditos de Austria y Piamonte, considerando además inesacto todo cuanto se dice acerca del arreglo ó de mayores complicaciones entre ambas naciones. Supónese que esta declaracion del periódico semi-oficial, son el resultado de las activas gestiones de los gabinetes de Paris y Londres en Viena, con el objeto de restablecer la armonia ó cuando menos las apariencias de buena inteligencia entre las dos naciones que pugnan porque su influencia respectiva domine en la peninsula italiana.

—Dícese que Francia y Rusia celebrarán muy pronto el tratado de comercio de que la prensa extranjera ha hablado en diferentes ocasiones, como prueba de la intimidad que hoy reina entre las cortes de ambos imperios. También se asegura que se hacen en Paris grandes preparativos para recibir al gran duque Constantino, hermano del Czar y grande almirante de Rusia. El almirante Hamelin y todo el consejo del almirantazgo francés saldrán al encuentro del augusto viagero hasta Tolon, donde como ya sabemos desembarcará aquel principe.

—Ha llamado mucho la atencion general una carta de Luis de Orleans, dirigida a un amigo suyo, sobre el asunto de la fusion de las dos ramas que se disputan el trono de Francia.

Dice así: «Claremont 25 de enero.

Muy señor mio: en una carta del conde Chambord, escrita con motivo de la muerte de Mr. de Salvandy, y publicada por los periódicos,

da, hablemos de vos: se quién sois, pero no sé mas. Como es que os hallabais con los vandeos? De dónde os viene esa costumbre de llevar el traje varonil? Haced: nosotros los soldados, estamos acostumbrados a oír palabras breves y duras. Hacedme detenidamente de vos, de vuestra infancia: os lo suplico

Marceau, sin saber por qué, no podia acostumbrarse a emplear, hablando con Blanca, el lenguaje republicano de la época.

Blanca le refirió entonces su vida: como siendo aun joven, habia muerto su madre, dejándola de muy tierna edad en manos del marqués de Beaulieu: como su educacion, dada por un hombre, la habia familiarizado con los ejercicios, que cuando estalló la insurreccion de la Vandée, la habian sido tan útiles y la habian permitido seguir a su padre. Desarrolló ante sus ojos todos los acontecimientos de aquella guerra, desde el motin de Saint-Florent hasta el combate en que Marceau la salvó la vida. Blanca habló tanidamente, como se la habia pedido, porque veia que se la escuchaba con gusto. En el momento en que concluia su narracion, descubriéronse en el horizonte a Nantes, cuyas luces reverberaban en la bruma. El pequeño destacamento atravesó el Loire y algunos instantes despues Marceau se hallaba entre los brazos de su madre.

Despues de los primeros abrazos presentó a su familia su joven compañera de viaje: algunas palabras bastaron para interesar vivamente a su madre y a sus hermanas. Apenas manifestó Blanca deseos de vestir el traje de su sexo cuando las dos jóvenes se apoderaron de ella, disputándose el placer de servirla de doncellas.

Esta conducta, por natural que parece a primera vista, adquiria sin embargo grande importancia, por las circunstancias del momento. Nantes se estremecia bajo el proconsulado de Carrier.

No hay ningun espectáculo tan estrordinario, como el de un pueblo entero, ensangrentado por las mordeduras causadas por un solo hombre. Preguntase de dónde viene esa fuerza que adquiere una voluntad sobre ochenta mil individuos a quienes domina, y como cuando uno solo dice: «Yo lo quiero», no se levantan todos para decir: «Está bien... pero nosotros no lo queremos». —Es que hay un hábito de servilismo en el alma de las masas, y que solo los individuos tienen algunas veces ardientes deseos de ser libres. Es que el pueblo, como dice Shakespeare, no conoce otro medio de recompensar al asesino de César, mas que haciéndole César.

(Se continuará)

Dios mío!

En aquel momento entró el criado y anunció que los caballos estaban dispuestos.

—Partamos—dijo Blanca—partamos en nombre del cielo! La atmósfera que aquí se respira está impregnada de sangre.

—Partamos—respondió Marceau.

Y todos tres salieron al punto.

III.

Marceau encontró a la puerta un destacamento de treinta hombres, que el general en gefe habia mandado montar a caballo para escoltarle hasta Nantes. Dumas les acompañó algun tiempo; pero a una legua de Choffet, su amigo insistió vivamente para que se volviese: avanzó mas habiéndose perseguido teniendo que regresar solo. Despidióse, pues, de ellos; puso su caballo al galope y no tardó en desaparecer en un recodo del camino.

Marceau deseaba encontrarse solo con la joven vandeana, la cual tenia que referirle la historia de su vida, que él creia que debia estar llena de interés. Así es que acordó su caballo al de Blanca.

—Y bien!—dijo—ahora que estamos tranquilos y que tenemos que andar una buena jornada

se encuentra una frase que presenta á la reconciliación verificada en 1853 como una de las más firmes garantías del porvenir de Francia.

Hemos adquirido la convicción de que aquella frase tiene un sentido sobre el cual no es posible la duda hoy, y tiene por objeto hacer creer en compromisos que mis hermanos y yo no hemos contratado. Desde entonces estamos obligados, aunque bien á pesar nuestro, á romper el silencio que nos habíamos prometido guardar acerca de las relaciones que tuvimos con el conde Chambord.

En efecto, cuando llevado de un pensamiento de concordia, me diriji cerca del conde de Chambord, solo lo hice con la seguridad formal de que este paso no implicaba compromiso alguno. Al manifestarle después nuestro deseo sincero de ver que Francia le llamase algún día al trono, y nuestra voluntad de consagrar entonces nuestros esfuerzos para lograr este resultado, estuve lejos de ofrecerle un concurso ciego é indefinido. Un acuerdo previo debía necesariamente determinar sus condiciones, que por nuestra parte, estaban resumidas en tres puntos principales que nuestras convicciones y el respeto debido al pasado de nuestra familia nos exigen no abandonar nunca.

1.º Conservación de la bandera tricolor, que es hoy á los ojos de Francia el simbolo del nuevo estado de la sociedad y el resumen de los principios consagrados desde 1789.

2.º Restablecimiento del gobierno constitucional.

3.º Concurso de la voluntad nacional á este restablecimiento y al llamamiento de la dinastía.

De estos tres puntos solo el primero fue abordado con el conde de Chambord cuando su visita á Nervi, y el resultado de aquella conversación fué tal, que creimos deber informarle que tanto tiempo como permaneciese sin resolver este punto, toda comunidad de miras

en uno de los caminos de hierro de los Estados Unidos. Han perecido más de setenta personas.

—El ejército francés reducido al pié de paz, asciende á 392,400 hombres y 83,500 caballos.

—El 12 del pasado marzo un convoy que marchaba por el ferro-carril de Toronto á Hamilton, en el Canadá, se precipitó en el agua, cayendo de una altura de cuarenta pies. Setenta personas perecieron, como ya hemos dicho. El parlamento de Canadá en Toronto, ha suspendido con este motivo sus sesiones.

—Se espera en París á Ferruck Kan de regreso de su viaje á Londres, á donde solo llevó cuatro personas agregadas á su embajada. Cuando haya recibido de la corte de Teheran la ratificación del tratado que se ha estipulado entre París é Inglaterra; se dirigirá de nuevo á Londres acompañado de todo el personal de la legación.

—Acaba de morir no lejos de Glasgow (Escocia), un hombre conocido por sus escentricidades, y el cual dejó una fortuna bastante considerable. Por su testamento, aun más original que los actos de su increíble existencia, todo lo que él poseía lo deja... á un perro de Terranova, al que instituye su legatario universal.

He aquí un extracto de este misántropo y curioso documento.

«Yo detesto á los hombres, y solo quiero sobre la tierra á un perro. Los primeros me han hecho mucho daño; el segundo me ha salvado dos veces la vida, demostrándome siempre una constante amistad. Deseo, pues, que mis fincas urbanas y rústicas, mi metálico y mis billetes de Banco, sean después de mi muerte de propiedad de Jack. Mis ejecutores testamentarios están encargados de cuidar con esmero á mi fiel compañero, ni más ni menos que si tuviese un asiento en la cámara de los lóres.

Deseo, además, que se le dé tres veces de comer al día, y que las comidas se compongan de platos esquisitos, que no se le contrarie en nada, y que cuando dé el último suspiro, se le entierre á mi lado»

Parece verosímil que los herederos naturales de este célebre testador atacarán una disposición que les despoja de lo que les pertenece, en beneficio de Jack, cuyo animal, por otra parte, reconocemos que tiene cosas recomendables.

—En los presentes momentos de agitación en que se halla el imperio chino, es imposible conseguir una noticia exacta acerca de las fuerzas combatientes de que dispone. Parece que consta de tres partes á saber: del ejército principal, dividido en 8 divisiones que comprenden los Mandchus y los partidarios de la dinastía de los Mandchus; de los descendientes de los chinos sometidos que hacen el servicio de guarnición, y de las hordas de los nómadas en las montañas. Por término medio se hace subir el estado de la fuerza total de 6 á 800,000 hombres, con una artillería de campaña que tiene más de 400 bocas de fuego. La caballería contará próximamente 170,000 ginetes.

—Según datos oficiales hay en París 69,424 indigentes en 1.151,978 habitantes, ó lo que es lo mismo, 1 por cada 1,659.

—Los terrenos en que se explota el mineral aurífero en la Australia comprenden 20,000 millas cuadradas inglesas, y serían menester cuando menos 100,000 trabajadores y 2,240 años para agotar los criaderos. Además hay todavía terrenos cuarzosos de una extensión de cuando menos cien millas cuadradas, cuya explotación podría igualmente ocupar 100,000 mineros durante 300 años. En tan dilatado tiempo

se beneficiarían hasta 26,783 millones de libras esterlinas.

—Estimulado por un íntimo y ardiente fervor religioso un pobre cabrero de la Transilvania, muerto poco ha, se había reducido durante los últimos decenios de su vida á toda suerte de privaciones, para de su corto salario reunir ahorros, á fin de destinar la suma respectiva, que ascendió á unos mil florines (8,000 reales próximamente) para la construcción de una iglesia en su pueblo nativo.

Gaceta.

—HASTA OTRO AÑO.—Lucidísima estuvo la procesión de anteaer. A las cuatro de la tarde algunas gotas que cayeron y los aparatos de lluvia que continuaron, hicieron temer que no saldría la procesión, pero puestas las imágenes en la calle el cielo se fué poco á poco despejando, en términos de haber terminado felizmente esta fúnebre y grandiosa solemnidad. Vimos con gusto que algunas hermandades habían aumentado el acompañamiento. La de Ntro. Padre Jesus Nazareno llevaba con sus pasos, además de los cruces de otros años, una banda de música militar que producía muy buen efecto. Y ya que de música hablamos, no queremos dejar de hacer mención de la agradable sorpresa que á todos causó la municipal, la cual iba perfectamente uniformada, habiendo aumentado en los últimos días su personal. Las bellísimas marchas fúnebres que tocó casi constantemente durante la estación, probaron la asiduidad y especiales conocimientos del director Sr. Rosell, que en poco tiempo ha logrado presentar cerca de cincuenta jóvenes bien instruidos, y cuyo conjunto agradó bastante.

—CUENTAS.—En el número 59 del Boletín oficial de esta provincia se publica el extracto de las cuentas de los fondos de beneficencia correspondientes al mes de Marzo último.

—EL ARTE.—Deseosa la Comisión de monumentos históricos y artísticos de que los cuadros reunidos para su conservación en el Museo de esta provincia, existente en el local del Gobierno civil, puedan ser útiles á la enseñanza y progreso de las personas consagradas al cultivo de la pintura, ha acordado nuevamente poner en conocimiento del público, que dicho salon se halla abierto en la actualidad los días no festivos desde las diez á las dos, pudiendo los que deseen copiar cuadros ponerse de acuerdo con el director del establecimiento D. José Saló para proceder á ello, bajo las condiciones establecidas ó que el mismo crea convenientes.

—SUBASTA.—El día 14 del actual se subastan en Valsequillo las especies de consumos y recargos que pesan sobre las mismas en el presente año.

—NO JURABA EN VANO.—Un marido, que por lo visto no era rana, cuando quería atestiguar alguna cosa que los demás ponían en duda, tenía la costumbre de estender el brazo y colocando la mano sobre la cabeza de su muger, decir alzando los ojos al cielo con dolorosa resignación:

—Lo juro por esta cruz que Dios me ha dado.

—PROFUGOS.—Los que lo son por el Juzgado de Pozoblanco se llaman: Antonio Sanchez, conocido por «Picucho», Pedro Perez Vargas, Juan Martinez, Juan Gonzalez Bustamante, Juan Fernandez de Marcos, Antonia Sanchez conocida por «La Malagueña» Pedro Vazquez Gimenez, Sebastian Vargas Manzano, Juan Manuel Gimenez Silva, Agustin Marin y José Garcia.

Boletín Religioso.

Hoy, S. Julio, papa.

Mañana, S. Hermenegildo, rey de Sevilla.

San Julio fué electo papa después de haber trabajado mucho en defensa de la fé católica contra los arrianos, y hecho cosas memorables. Esclarecido en santidad durmió el sueño de una buena muerte, siendo enterrado en la Via Aurelia.

Hoy reza la Iglesia de la Dominica de Pascua de Resurreccion, con rito de la de primera clase, con octava cerrada, y color blanco. Mañana de la feria segunda de Pascua, con el mismo rito y color.

JUBILEO CIRCULAR. Hoy y mañana en la Iglesia Parroquial de Sta. Marina.

En la Santa Iglesia Catedral predicará mañana el Sr. Dr. D. Francisco de Gomayo, Canónigo Magistral de la misma.

Los asociados a la Corte de Maria visitarán hoy la imagen de Ntra. Sra. del Pilar, en Jesus Nazareno. Mañana Ntra. Sra. de los Remedios, en S. Lorenzo.

CULTOS PARA HOY. Rosario por la noche. En S. Andrés, S. Pablo, Sma. Trinidad, S. Rafael, S. José, Socorro, Aurora, Buen Suceso, S. Juan de Letran, Amparo, Alegria, Jesus Nazareno, Sr. de las Animas, Caballero de Gracia, Ntra. Sra. de Benen y pastores en el Alcazar viejo, hermita de los Stos. Patronos, puerta de Colodro, y Corona en los Dolores.

Boletín Comercial.

MERCADOS

Bolsa de Madrid del 6 de Abril. 3 por 100 consolidado 40, 45 35 y 30 y el anterior de 23 a 90.

CORDOBA. Precios en la Alhondiga el dia 8. Trigo a 74, Cebada 38 a 46.

Fura de la Alhondiga. Trigo de 68 a 80. Cebada de 44 a 47. Habas a 70. Aceite dentro de la ciudad a 56. id. en los molinos a 45. Jabon blando a 15 cuartos libra. Carne de vaca a 40 cuartos libra en las carnicerías.

Precios de la harina en el depósito de la calle de las Parras. La fanega a 92 rs. y la arroba a 24 rs.

SEVILLA. Trigo en la Alhondiga de 51 a 89. Cebada a 48. Aceite en la Calzada a 46, para consumo a 54.

MÁLAGA. Trigo de 45 a 70. Cebada de 26 a 42. Maiz de 41 a 56. Garbanzos de 80 a 110. Habas de 64 a 74. Yeros a 60. Alpiste de 100 a 112. Aceite a 48.

GRANADA. Trigo de 69 a 75 rs. Cebada de 41 a 44. Habas de 61 a 64. Aceite a 57.

CORREOS

MADRID, y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana. Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

CADIZ y la suya o sea Puertos. Debe entrar diariamente a las 3 y 1/2 de la tarde. Debe salir todos los días a las 3 de la mañana.

MÁLAGA. Granada y su carrera. Antequera, Bana, Méjil, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilár, Fernán Núñez, Rambla y Montemayor. Entra todos los días a las 5 de la mañana. Se despacha todos los días a las 12 y 1/2 del dia.

LA HERMANDADE POR ESPIEL. Entra todos los Lunes, Miércoles y Sabados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana. Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera, de Fuenteovejuna y la suya, y la de Obejo, Villaviciosa, Villabarta y Villanueva del Rey.

TRASPORTES.

CÓRDOBA (CORDOBESA) AL PUERTO DE MÁLAGA. Esta nueva empresa saldrán sus coches todos los días impares a las 7 de la mañana admitiendo pasajeros en Fernán Núñez, Montemayor, Porticuelo, Montilla, Aguilár, Monturque, Lucena, Encinas Reales, Benaméjil, Antequera hasta Málaga y a quedarse en los puntos intermedios. Ademas saldrán cuando menos dos veces en la semana de esta Ciudad Carros para los mismos puntos propios de la misma Empresa, admitiendo cargamento y pasajeros a precios convencionales. La administracion de dicha empresa se halla establecida en la Carrera del Puente, frente al marmol gordo de la Catedral a cargo de D. José Odoñez.

LA SEVILLANA: Carruages de Sevilla a Madrid: se despachan en la calle cárrera de Puente núm. 35 a cargo de D. José Ballesteros. Se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

LA ANDALUZA. Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena en el presente mes todos los dias pares. Saldrá de Córdoba a las 7 de la mañana. Se despacha en el parador del Sol.

DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA. Entran de Madrid los dias pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9. Entran de Sevilla los dias impares y salen para Madrid a iguales horas.

DILIGENCIAS POSTAS GENERALES. Entran de Madrid los dias pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8. Entran de Sevilla los dias pares y salen para Madrid a iguales horas.

CARRUAGES ACELERADOS DE D. ONOFREY BENITE FERRER. Entran de Madrid y Sevilla los dias pares a las 4 de la tarde, y salen los dias impares a las 5 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

DE CORDOBA A MONTILLA. Un carro muy comodo y seguro hará este viaje, saliendo de Córdoba todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Potro.

En Córdoba calle de Lineros casa núm. 30 y en Aguilár, posada de Santa Brigida, dan razon de un carro que verificará desde el dia dos expediciones semanales entre las poblaciones espresadas siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sabados y de Aguilár Jueves y Domingos. Los precios de arrobos y asientos serán convencionales y económicos.

CARRUAGES DE CORDOBA A MADRID de la propiedad de D. José Maria Amo. En su despacho calle de la Silleria núm. 6, se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

Avisos.

ARRENDAMIENTO. Se arrienda para desde primero de Enero del año próximo de 1858, el Cortijo nombrado del Polvillo, situado en el término de la Villa de Castro del Rio, de cabida de 80 fanegas de tierra poco mas o meno, linda con los de Sta. S.ña y Monterrite y con la vereda que conduce a la campiña del indicado punto.

Las personas a quienes convenga, podrán dirigir sus proposiciones a el procurador D. Rafael de Martos, que lo administra, y habita en Córdoba calle de los Sarabias número 16.

PERDIDA. Habiéndose extraviado a la Hermandad de S. José tres cirios de los que el Exmo. Ayuntamiento dió a dicho Cofradia para la procesion del Santo Entierro, y los cuales se hallan marcados con el Sello del Ayuntamiento, se suplica a las personas que por una equivocacion los hubiesen entregado en otras hermandades, se presenten en la Santeria de dicha hermita, ó en Casa del hermano mayor que vive calle de la Cemiza, número 47, a manifestar en qué hermandad han hecho la entrega de los citados tres cirios, para responder a el Excelentísimo Ayuntamiento de su pérdida ó equivocacion.

ARRENDAMIENTO. La hacienda conocida por casilla de San Rafael, término de Montilla, con 2350 olivos y su caserío, se arrienda por 6 años desde 1.º de Enero de 1858 en subasta que tendrá efecto en esta ciudad de Córdoba el día 27 del corriente mes de Abril a las 12 de la mañana en la escribania pública del Sr. D. Antón Garcia de Meisa, calle Alta de Santa Ana núm. 2, quien desde hoy demostrará el pliego de condiciones a los que quieran enterarse de ellas, y presenciara el acto como escribano titular del Excelentísimo señor conde de Altamira a quien la finca pertenece.

VENTA. En el parador de Valdepeña, campo de S. Anton, se vende un bombé en muy buen estado con sus arreos y caballo correspondiente. La persona a quien le acomode podrá pasar a dicho establecimiento

donde vive su dueño.

ARRENDAMIENTO. Se arriendan para desde el dia de S. Juan próximo del corriente año en adelante las casas siguientes.

Una número 14 acristalado, con agua de pié, en la calle de la Encarnacion.

Otra núm. 10 calle de la Chapineria.

Otra, núm. 14 id. de la Cara.

Otra, 42 calle de la Feria ó S. Fernando.

Otra, 43 en la misma calle.

Otra, 29, mayor de S. Lorenzo.

Otra, 9, de los Molinos, campo de la Merced.

Y otras tressin número, en el altillo del

Campo de la Verdad.

La persona a quien acomoden podrá ovisitarse con D. Ambrosio Crespo, que vive en la de Jesus Maria, número 13.

PERDIDA. Quien sepa el paradero de dos yeguas que el dia 10 del corriente robaron del cortij. de Torre del Abad término de Alcalá de Guadaíra, se servirá avisar a sus dueños vinda de Migra é hijos, en Sevilla, ó a D. Juan Ramos, en Morón, donde serán gratificados. Reseña de las yeguas: Una con 6 años, castaña, calzada de los pies, lucera, cordón corrido, y bebe con el anterior, con dos hierros de Cabrera en el lado izquierdo. La otra castaña, lucera cerrada, calzada del pié izquierdo, despuntada la oreja derecha, y hendida y mosca en la izquierda, con un hierro que figura una A.

ALMONEDA. Se hacen de varios muebles en la calle de la Feria número 37, casa contigua a Rafael Perez, Ebanista.

HALLAZGO. En la noche del viernes último se ha aparecido un bucy rubio en la huerta llamada Grande. La persona a quien se le haya extraviado podrá recogerlo en dicha huerta.