

DIARIO DE CÓRDOBA.

DE COMERCIO. INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

SUSCRICION EN CORDOBA.
Por un mes 8 rs. Por trimestre 22 id.

Los suscritores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no esceda de quince líneas.

FUERA FRANCO DE PORTE
Por un mes 10 rs. Por trimestre 28.

Seccion editorial.

FERRO-CARRIL DE MANZANARES.

La necesidad de que los trabajos del ferro-carril de Manzanares á Córdoba empezasen al mismo tiempo por los dos extremos de la línea, la hemos presentado en artículos anteriores, inaugurando esta grave cuestion, que la prensa andaluza nos ha dispensado la honra de hacer suya copiando cuanto hemos aducido en favor de Córdoba y de Sevilla.

Este asunto vemos hoy con gozo que ha llegado ya hasta el gobierno de su Magestad, y que en la sesion del día 2 del corriente el digno y celoso diputado por Cádiz don José Gonzalez de la Vega lo ha hecho objeto de una pregunta dirigida al señor ministro de Fomento, ofreciéndose tratarlo ampliamente en una interpelacion.

Hé aquí íntegra la discusion habida sobre otros puntos y el del camino de Manzanares, en que Córdoba, mas que otro pueblo está interesado, y que debemos verlo tratado en el Congreso de los Diputados á un representante de la provincia de Cádiz.

«El señor GONZALEZ DE LA VEGA: Hace días que tenia necesidad de dirigir una pregunta al señor ministro de Fomento; he comprendido que S. S. viene hoy dispuesto á contestar á las que estuviesen pendientes; voy pues á explicar breve y sencillamente la mia, que si bien es verdad que no se reduce á un punto solo, me ha parecido mas conveniente, como cuestion de economia de tiempo, darle la forma de una pregunta dentro de los límites del reglamento.

Quisiera que el señor ministro de Fomento tuviese la bondad de manifestar al Congreso el estado en que se halla

el expediente de la subasta de las obras del puerto de Algeciras, el estado en que se hallan los estudios del puerto de Cádiz, el estado de los trabajos de empalme de las vías férreas de Córdoba á Sevilla y de Sevilla á Jerez; y por último y esta es cuestion muy importante, el estado en que se hayan las obras del ferro-carril de Manzanares á Córdoba, como complemento de la línea general de Andalucía con Madrid.

El Sr. ministro de FOMENTO (marqués de Corvera): Voy á contestar una por una á las diversas preguntas del señor Gonzalez de la Vega.

Las obras del puerto de Algeciras fueron subastadas en Octubre del año último por la cantidad de unos 13 millones de reales, como sabe su señoría. No pudo hacerse saber por el gobernador de la provincia al mejor postor la adjudicacion porque no residia en Cádiz; pero la direccion de Obras públicas haciendo averiguaciones, llegó á saber donde vivia, y en 18 de febrero se le ha hecho saber la adjudicacion, diciéndole que en el término de ocho dias diese la fianza é hiciese la escritura, y que si no, se procederia á lo que hubiera lugar. Posteriormente ha pedido y se le han concedido por equidad veinte dias de próroga; esta próroga concluye pues en 15 de Marzo; si este día no ha otorgado la escritura, se procederá desde luego contra él; puede estar seguro de ello S. S.

Puerto de Cádiz. S. S. sabe que está próximo á terminarse el muelle de los vapores, que ha costado tres millones seiscientos y tantos mil reales. Su señoría sabe tambien que se han mandado hacer estudios sobre embarcaderos, y tan luego como los remita el ingeniero y sean aprobados, se procederá inmediatamente á su construccion con el objeto de ahorrar al comercio de Cádiz

los grandes gastos que hoy le ocasionan los trasbordos.

Respecto de la limpia de la bahia, hay un anteproyecto del que aparece importará este servicio, admírense los señores diputados! 232 millones de reales; y el proyecto de obras para la mejora del puerto está tan adelantado, que en todo este mes espera el ingeniero terminarlo y remitirlo al gobierno.

Creo haber contestado al señor Gonzalez de la Vega sobre todas las obras de la provincia de Cádiz, que por cierto ha sido bien atendida: 18 millones de reales importan las obras de las carreteras que se están construyendo; 13 millones el puerto de Algeciras; tres millones seiscientos y tantos mil reales el muelle llamado de los vapores; á lo que hay que agregar el importe de los embarcaderos, que, como hemos dicho, se van á construir inmediatamente.

Ahora con respecto á la limpia del puerto y sus obras, como he indicado ya, el gobierno no puede tomar sobre sí solo la responsabilidad de tamaña empresa, cuyos gastos ascienden á 300 millones de reales. Estudiará la cuestion, y cuando haya reunido los datos, traerá al Congreso el oportuno proyecto de ley.

Creo que otra de las preguntas de S. S. se refiere al empalme de las vías de Córdoba y de Cádiz en Sevilla; el empalme se realiza; el ramal de union se está construyendo; no ha habido gran celeridad en las obras este invierno con motivo de las muchas aguas; pero se ha trabajado hasta donde ha llegado la posibilidad, y luego que entren los dias de primavera, los trabajos tomarán grande actividad; lo digo á S. S. para su satisfaccion. El ramal de union para el empalme de las dos vías se está construyendo con arreglo al convenio celebrado en Madrid entre los representantes de ambas empresas.

Respecto del ferro-carril de Manzanares á Córdoba, la empresa ha dado principio á las obras dentro del término legal: las ha comenzado por un solo punto, por Manzanares, y no por Córdoba; pero por eso no puede ser reconvenida la empresa, porque nada se habia estipulado sobre este punto en el pliego de condiciones; y es natural que emprenda sus trabajos por donde le reporte mayor ventaja, no pudiendo el gobierno dejar de respetar este proceder de la empresa, que sobre usar de su derecho, hizo al contratar este camino una rebaja tan considerable en la subvencion que por él se ofrecia, proporcionando á las provincias de Jaen y Córdoba, las ventajas de este ferro-carril á costa de un ligero sacrificio.

S. S. se queja de que el transporte de los plomos de Linares....

El señor GONZALEZ DE LA VEGA: No he hablado nada de eso.

El señor ministro de FOMENTO (marqués de Corvera): Pues entonces concluyo diciendo que he contestado á todas las preguntas de S. S.

El señor GONZALEZ DE LA VEGA: Antes de ahora he tenido el honor de dar las gracias al señor ministro de Fomento, en nombre de la provincia de Cádiz, por los servicios importantes que de poco tiempo á esta parte debe al gobierno de S. M.

Hacia mucho tiempo que en la provincia de Cádiz no habia mas via ordinaria que una llamada carretera entre Sanlúcar y el puerto de Santa Maria, la carretera que arrancaba de Cádiz para Madrid, y un pequeño camino que hoy se llama tambien carretera entre San Fernando y Chiclana. Esto sucedia en una de las provincias mas ricas de España, en una de las provincias mas importantes, la cual se hallaba en el mas completo abandono. Respecto de los de-

(7)

Quando el poeta nos conduce á un agradable Eliseo, cuando pinta la belleza bajo sus mas celestiales formas, entonces es cuando el vacío de la tierra le hace desplegar su vuelo hácia esas alturas venturosas; describe la salud, porque está enfermo; el verano, porque anda entre hielo; frescos riachuelos, porque todo es aridez en derredor suyo. El desgraciado disfruta algunos instantes de embriaguez, y nos hace beber en su copa. El nectar es para nosotros, la hez para él.

Pero á propósito, descubro un pensamiento vergonzoso que se ocultaba detrás de un pliegue de mi cerebro, cual es, que me alegro que para causarme placer hayan existido esas alocas pacientes... que muchos infortunados hayan pasado en pena largos años para dejar algunas páginas, algunas estrofas que me agraden, que me conmuevan un instante!... Profundo egoismo del corazón humano, crueldad del placer que todo quiere inmolárselo así mismo! Pero tambien... Racine, especiero; Virgilio, tendero!... No, yo no tengo todavia el buen sentido necesario para esto; sobre mi calva cabeza no han pasado todavia bastantes años. Vendrá un día, quizá muy pronto, en que mas juicioso, y no menos egoista, sostendré tal proposicion delante de los jóvenes, y este desatinado pensamiento, levantándose en sus cerebros, se derramará sobre sus frentes sin detenerse mas que en sus labios.

Hay en el cerebro muchos de esos pensamientos vergonzosos que solo se ocultan por pudor, y que saliendo algunas veces de su caja, hacen

(10)

Olvidaba que era de mi cuarto de lo que queria hablar. En él pasaba con una paz profunda los risueños dias de mi primera adolescencia, ocupándome poco de mi maestro pero mucho de mi, de Eucaris, de Galatea, y sobre todo de Estela.

Hay una edad, única por cierto, y que dura poco, en que las pastorcillas de Florian tienen un encanto singularísimo: está en ella la única. Nada se me figuraba tan amable como aquellas partocitas, nada tan sencillo como sus lindas frases y sus pensamientos de color de rosa, nada tan airoso como sus elegantes talles. Apenas hallaba en las mas lindas señoritas de la ciudad la mitad de la gracia, de la elegancia y sobre todo del efecto de mis queridas pastorcillas. Así, les habia dado mi corazón sin reserva, y mi novicia imaginacion se encargaba de mantenerlo fiel.

Amores infantiles, primera llamarada de este fuego que mas tarde penetra y abrasa!... Cuán agradables, risueños y puros son esos inocentes frutos primerizos de un sentimiento tan fecundo en tempestades!

Lo peor de aquella pasion era que no podia entregarme á ella con seguridad, y esto no era mas que por efecto de una conversacion muy grave que habia tenido recientemente con mi maestro. Esto fué á propósito de la conducta de Telémaco en la isla de Calipso, cuando prefirió la virtud á la ninfa Eucaris, lo cual traduciamos en un pésimo latin.

(11)

Y Mentor precipitó á Telémaco en el mar: Mentor.

Et Telemachus in mare de rupe precipitavit, acababa yo de traducir, cuando se le ocurrió á M. Ratin, mi maestro, preguntarme qué me parecia el proceder de Mentor.

Esta cuestion me causó un poco de embarazo, porque ya sabia yo que no se podia censurar á Mentor delante de mi maestro; sin embargo, en el fondo encontraba yo que Mentor se habia conducido aquella vez de una manera un poco brutal.

—Me parece, respondi yo, que Telémaco no fué poco feliz en haberla dejado por beber las amargas ondas.

—No comprendéis la cuestion, respondi M. Ratin. Telémaco estaba enamorado de la ninfa Eucaris, y el amor es la pasion mas funesta, mas despreciable y opuesta á la virtud. Un jóven enamorado se entrega á la molice y á la relajacion; no es bueno mas que para suspirar á los pies de una mujer, como hizo Hércules al lado de Onfala. El proceder del sábio Mentor fué, pues, el mas á propósito para contener á Telémaco al borde del precipicio. Esto es, añadió M. Ratin, lo que debierais haberme respondido.

De esta manera indirecta comprendi que mi situación era muy grave y que me habia apartado de la virtud, porque amaba á Estela evidentemente, cual á otra Eucaris. Resolvi, pues, combatir un afecto tan criminal y que tarde ó temprano podia acarrear alguna catástrofe, á juz-

más medios de comunicación, yo que soy justo, aunque me siento aquí, no puedo menos de declarar que la provincia de Cádiz está agradecida al gobierno por ese servicio que se le ha prestado, haciéndole justicia.

Respecto del puerto de Algeciras, nada tengo que decir á S. S.; estoy conforme con lo que S. S. ha manifestado, y solo me resta rogarle que cuando venza el plazo, que S. S. ha tenido á bien conceder por equidad, procure que las obras comiencen con la actividad posible, porque se trata de un puerto considerado como de refugio en la embocadura del Estrecho, que es de muchísima importancia, como sabe S. S. mejor que yo.

En cuanto al puerto de Cádiz, yo no he hablado de la limpieza, de esa otra importante que está presupuestada en doscientos y tantos millones de reales. No he dicho una palabra sobre este particular: S. S. sabe que he tenido el honor de hablar con él acerca de este punto, y hemos convenido en que no era esta la época á propósito de desenvolver ese grande pensamiento. De lo que me he ocupado es del estudio de las obras del puerto, que según mis noticias está concluido y su presupuesto importa 52 millones de reales, que es sobre lo que versó la pregunta que dirigí al señor Ministro de Fomento en otra ocasión. Los estudios de las obras del puerto de Cádiz están terminados según mis noticias; pero no han venido aquí por entorpecimientos ó causas que no conozco bien, y que á nadie le es dado remover más que á S. S.

El empalme de los ferro-carriles de Córdoba y Cádiz á Sevilla, he sabido también que están adelantadas las obras; y toda vez que el señor Ministro ha dado la seguridad de que terminarán en la primavera, por cuyo medio se pondrán en comunicación Córdoba con Cádiz sin interrupción ninguna, tampoco tengo nada que decir, más que rogarle que active las obras, que se hagan lo más pronto posible, á pesar de que la empresa tiene en ello grande interés.

Restame rectificar acerca del ferro-carril de Manzanares á Córdoba. El señor Ministro de Fomento creyó que yo había dicho algo respecto de los plomos de Linares.

No dije nada porque me propuse presentar la pregunta tan desahogada como recordará el Congreso. Pero la cuestión es sumamente importante. La vía férrea desde Córdoba á Manzanares, que

son dos secciones divididas en Andujar, es el complemento de la vía de Andalucía; y Andalucía no podrá ponerse en comunicación con Madrid, ni las vertientes de Sierra Morena con el Océano, como no estén concluidas estas dos secciones. Y si se ha comenzado la vía por Manzanares, tenga en cuenta S. S. una cosa importante y que recomiendo mucho á su ilustración. La empresa que explota el ferro carril de Madrid á Alicante es la misma empresa constructora de la vía desde Manzanares á Córdoba; las obras se han subastado con una subvención cortísima comparativamente con su presupuesto, y podía entrar en las miras de la empresa constructora del ferro carril de Madrid á Alicante el hacer forzosamente que los productos de ambas vertientes de Sierra Morena vieran á parar á Manzanares, para que tomaran puerto en Alicante, beneficiando así los intereses de la primera línea. Esto sería completamente perjudicial para Andalucía, porque sería decir que sus productos habían de cargar, habían de pechar con un gasto más considerable.

Pero ha dicho S. S. que no se puede obligar á la empresa á que comience las obras por la parte de Córdoba. Yo conservo la idea de que por la ley de concesión de las secciones desde Córdoba á Manzanares, se dejan vigentes en cuanto no se opongan á esta ley, otras dos ó tres que se dieron anteriormente; y si no estoy trascordado, en alguna de ellas se establece que las obras empiecen por Córdoba, huyendo en mi concepto del inconveniente que pudiera resultar de que la compañía que subastase este camino, fuese la misma compañía explotadora del ferro-carril de Alicante. Y como la cuestión es de grandísima importancia, de suma trascendencia, y se interesan en ella intereses de gran valía de los pueblos de Andalucía, creo yo que debe tratarse con un poco de detenimiento y con más datos, y por lo mismo anuncio sobre ella á S. S. una interpeleación.

El señor ministro de FOMENTO (marqués de Corvera): Creo que el señor Gonzalez de la Vega padece un error al suponer que es obligación de la empresa el comenzar las obras por los dos extremos de la línea. S. S. confunde sin duda esta concesión con alguna otra que no es la del camino de Andalucía. Es precisamente la línea de Cartagena la que tiene esta condición, y creo que es la única que la tiene. Pero lo que es en la línea de Andalucía, podrá yo

estar equivocado en este momento porque no tengo las leyes á la vista, pero creo que S. S. padece un error. De cualquiera manera, si así no fuese, si tuviese la empresa esa obligación, esté seguro el señor Gonzalez de la Vega de que el gobierno la hará cumplir, y que llene todos los compromisos que ha contraído: pero no la obligará á ir más allá de lo pactado, por que no está en sus atribuciones.

Por lo demás, en cuanto á lo que he dicho S. S. respecto de que los plomos de Linares irán á parar á Alicante en lugar de ser transportados á Sevilla, no se hará en eso una novedad. En el día sucede así, señor Gonzalez de la Vega. La mayor parte de los plomos de Linares y de Sierra Morena van á parar á Alicante, y de allí á Marsella; y creo que siempre llevarán ese camino, porque en mi concepto es el más conveniente. Además, el gobierno no puede coartar la libertad que en su industria deben tener los mineros, sino que debe respetarla como el único medio de que esa industria prospere y á su vez prospere también el Estado. Vea el señor Gonzalez de la Vega y reflexione bien que el ir los plomos á Alicante en vez de diri girse á Sevilla ó á Cádiz, está en la misma naturaleza de las cosas, y sea la que quiera la suerte de ese ferro-carril, creo que seguirán en rumbo.

El Sr. GONZALEZ DE LA VEGA: El señor ministro dice que si con efecto resulta por la legislación que riga en la concesión del ferro-carril de Manzanares, que las obras deban empezar por la parte de Córdoba, S. S. hará cumplir esto á la empresa. Pues yo le doy las gracias á S. S. por esta declaración, y le ruego que estudie las leyes que se han dictado con el mismo objeto de esta concesión antes de la que hoy rige, y quizás hallará S. S. que está así dispuesto; y esto no se ha alterado por la última ley, que declara qué dan vigentes las demás en cuanto no se opongan á ella.

El Sr. PRESIDENTE: Queda terminado este asunto.

CORTES.

SESIONES DEL 11 DE MARZO.

Senado.

Abierta la sesión á las dos y media por el señor presidente se lee el acta anterior y es aprobada.

Se lee el despacho ordinario. El señor marqués de O'Gabañan un-

cia una interpeleación al gobierno sobre los medios que piensa poner en planta para reprimir la trata de negros. Se pondrá en su conocimiento.

Se entra en la órden del día y se leen dos proyectos de ley remitidos por el Congreso, uno aprobando la reducción del capital social de la sociedad catalana de crédito, y el otro concediendo una viudedad á doña Catalina Reche.

Se lee por segunda vez la proposición del señor Rivero, solicitando viudedad para doña Soledad Gomez, viuda del comandante señor Maestro.

Su autor la apoya y tomada en consideración se acuerda el nombramiento de comisión como para las anteriores, y no habiendo otros asuntos de que tratar, el Senado se reúne en secciones para nombrar las comisiones que han de informar en los proyectos leídos. Se levanta la sesión á las tres.

Congreso.

El señor Martinez de la Rosa abre la sesión á las dos y media y se aprueba el acta de la anterior.

Como en los días anteriores la concurrencia es grande en las tribunas.

El señor Rivero empieza á esplanar su interpeleación sobre la política del gobierno en los asuntos del ducado de Parma. El orador demócrata proclama la excelencia de las libertades en todos los países y recuerda con dolor las épocas en que inspirando el absolutismo gemían bajo su yugo los corazones en que latían los sentimientos liberales.

Todo el discurso rebosa en la doctrina política que profesa su señoría. Aplauda la libertad y la unidad de Italia, y entra á acusar al gobierno español por haber querido sostener en su pequeño Estado á la duquesa de Parma, cuyo reducido estado era en su concepto incompatible, tanto por la forma de gobierno que tenía, como por estar enclavado en la Península italiana, cuya unión era necesario realizar. El principal cargo que dirige al gabinete de España, es el de poco liberal, tratando de sostener á la soberana de Parma, cuyos derechos, como el de todos los soberanos del mundo, funda el señor Rivero, según su escuela, en la soberanía nacional.

Seccion oficial.

LA GACETA del 11 publica un real decreto admitiendo á don Miguel Maria Fuentes, la

(12)

gar al menos por la admiración de M. Ratin, hacia el proceder de Mentor.

El discurso de M. Ratin me había hecho desde luego una impresión profunda, no solo por lo que pude comprender de él, sino principalmente por lo que le encontraba de oscuro y misterioso. Al mismo tiempo que para ser prudente y no caer en el abismo reprimía su ardor inocentísimo; mi imaginación no podía separarse de las siniestras palabras de M. Ratin haciéndoles penetrar en mis sentidos en busca de revelaciones.

Tal fué mi primer amor. Si no siguió adelante, vió su naturaleza imaginaria, la manera como fué atacado por el discurso de M. Ratin ha dado á mis demás amores ciertos rasgos que podrán distinguirse en el curso de este escrito.

La cárcel de que antes hice mención, no tenía más que una sola ventana en el costado que miraba hacia mi cuarto: las prisiones generalmente no abundan en ventanas. La de que hablo, pues, estaba abierta en un muro de aspecto negro y triste; grandes barrotes de hierro impedían al prisionero sacar la cabeza de la parte de afuera; un aparato exterior, que le privaba de la vista de la calle, no dejaba penetrar en el fondo de la habitación más que un poco de luz. Me acuerdo que esto no me inspiraba más que terror y cólera; porque en una sociedad que yo me acordaba, compuesta de gente buena, me parecía que cualquiera se atreviese á ser ladrón ó asesino, y la justicia que protegía á las gentes coradas se me aparecía como una matrona ju-

(9)

puestos. Pero hé aquí, que abortando uno de estos gérmenes, y desenvolviéndose los otros más de lo regular, resultan desproporcionados, de donde se originan esas diferencias de caracteres que hacen los hombres tan poco parecidos.

Lo más curioso es que hay uno de esos gérmenes que no aborta nunca, que se alimenta lo mismo de nada que de mucho, que toma crecimiento como de los primeros y desaparece el último de todos; de manera que muerto este, puede asegurarse que el resto del hombre ha dejado también de vivir: este germen es el de la vanidad. Esta observación me la ha suministrado un reconocedor de cadáveres, el cual me ha confesado que se atenía á esta señal, mirándola con o la más segura; de modo que llamado al lado de un difunto se aseguraba de si no tenía deseo alguno de que los demás lo miraran, en cuyo caso sin tomarle el pulso daba permiso para que lo enterraran. Mi amigo estaba convencido de que por haber siempre seguido esta marcha no ha enviado jamás á enterrar á un vivo, lo cual, decía él, sucede con frecuencia á mis compañeros, que se atienen al pulso, á la respiración y otras señales incompletas.

Este visitador pretendía que dicha escrofulencia no varia solo por efecto de la condición, la riqueza y la profesión; que lo que más influye es la edad. En la niñez no es la primera en mostrarse; en la juventud no es la más gruesa; pero á los veinte años es un tubérculo respetable y voraz que se alimenta de todo.

(8)

sonrojar los rostros humildes. Un día dió una batida un hombre en su propio cerebro, sondeó sus pliegues, buscó y rebuscó por todas partes, visitó los mas oscuros rincones, y con todo lo que encontró hizo un libro, el libro de las Máximas, e-pejó fiel donde el hombre se ve mas feo de lo que creía ser.

En esto no había hecho más que seguir la máxima de Sócrates, que exhorta al hombre á observar su cerebro. Por mi parte difícillo que se saque mucho de esta contemplación; en muchas cosas, lo mejor es ignorarse á si mismo. Si algunos se conocieran mejor, serian peores; no sucede otra cosa, por ejemplo, al que viendo sus tierras inútiles para la siembra, trata de sacar partido de las malas yerbas.

Por esto no observo mucho mi cerebro, pero encuentro un pasatiempo de los más agradables en echar una ojeada sobre el de los demás. Les aplico el microscopio, y no puedo creer cuántas pequeñas curiosidades descubro, sin contar las grandes que se distinguen á simple vista, ni las monstruosas des que saltan á gran distancia. Loco de Gall que pretende juzgar del contenido por el continente, del gusto de una naranja por sus asperezas, de un ungüento por el bote; yo parto la naranja, y la pruebo; abro el bote, y huelo.

Imaginad que todos los cerebros son iguales; yo creo que todos tienen el mismo número de cavidades, conteniendo los mismos gérmenes, como en toda naranja ocupan el mismo número de gajos, igual número de sitios semejantemente dis-

renuncia que ha hecho del cargo de Contador general de la Deuda pública.

—Dos id. nombrando para desempeñar aquella plaza con la categoría de Jefe de administración de primera clase á don José Cabello y Goytia, administrador de Hacienda de Madrid, y para este destino con la categoría de Jefe de administración de segunda clase á don José Fernandez de Riero.

—Otro id. declarando adjudicada á don Vicente Alcalá del Olmo, la concesion de un ferrocarril servido con fuerza animal entre Carcagente y Gandia.

Instituto provincial de segunda enseñanza de Córdoba.

Debiendo rematarse en pública subasta la construcción de una estufa de conservación y aclimatación de plantas en el jardín botánico de este Instituto para la enseñanza de Agricultura, bajo el plano y condiciones que se hallan de manifiesto en la secretaría del mismo; se verificará el acto ante mí en la sala rectoral del Colegio de Nuestra Señora de la Asunción á las doce de la mañana del próximo día 27.

Córdoba 12 de Marzo de 1861.—
El Director, Dr. Manuel Gadeo y Subiza.

Sección de noticias.

NACIONALES.

Los gobernadores capitanes generales de las islas de Cuba y de Puerto Rico participan al gobierno con fecha 16 de febrero próximo pasado el primero, y 7 del espresado mes el segundo, que no ocurría novedad en el territorio de dichas islas y que el estado sanitario continúa sin alteración.

Por real orden del 23 de febrero, expedida por el ministro de la Guerra, se ha dispuesto que los subtenientes alumnos de los cuerpos facultativos están exceptuados de ser alistados y sorteados en ningún punto de la Península, siempre que estuvieren en posesión de dicho empleo al tiempo del alistamiento, que los alumnos cadetes solo podrán corresponder al alistamiento de Segovia cuando sean sus huérfanos de padre y madre, por cuya razón no se comprenderán en el alistamiento á los americanos que ingresen en los colegios, toda vez que dependiendo de su país, solo en él deberían ser incluidos si hubiese reemplazo; y que las corporaciones que intervienen en todas las operaciones de la quita se entenderán con los jefes de los colegios ó academias militares, los cuales defenderán por sí, ó delegando en oficiales que los representen, los derechos que los alumnos convengan.

Se ha mandado que se supima el pantalón de punto blanco y azul y la bota de montar que usan los oficiales del cuerpo de Estado Mayor del ejército; conservando el uso del de paño azul turquí con galón de oro, de reglamento, como prenda de gala á pie y á caballo, y con franja azul celeste para diario en paz y en guerra; usando tambien para el último caso sobre este pantalón un botín de paño pardo impermeable, que en su parte mas alta se eleve 20 centímetros sobre la rodilla.

«Aquí han llegado ya, dice una correspondencia de la Habana, algunos españoles de Méjico que vienen huyendo porque temen las consecuencias de una guerra con España y procuran, como es natural, salvar siquiera sus personas. Todos convienen en que aquello es un verdadero infierno pues reina la anarquía mas espantosa. La persecución se dirige principalmente contra el clero al que quieren hacer pagar todo lo que ha costado la guerra civil. Han desterrado á obispos y poco faltó para que fuesen es-

tos asesinados cuando llegaron á Veracruz. Así es que las autoridades se vieron en la necesidad de ponerlos presos para evitar mayores males. Nuestro embajador fué tambien insultado, pero la canalla se contentó con ahuchearlo y no llegó á pasar á vias de hecho. Al Nuncio del Papa que es otro de los espulsados, lo lastimaron de una pedrada.»

ESTRANGERAS.

Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes:

Marsella 11. Las noticias de Beyrout que alcanzan al 23 del pasado son graves. En Damasco se multiplican los insultos y provocaciones á los cristianos. A los pies de estos arrojan los musulmanes la cruz para que la pisen, como hacian antes de los degüellos. La emigración parece comenzar de nuevo. Dicese que los drusos han amenazado á Fuad-baja con implacables represalias si ejecuta las sentencias de muerte.

Washington 27 de febrero. Créese generalmente que la conferencia de paz no dará resultado alguno. Se ha descubierto una máquina infernal bajo el asiento destinado al presidente Lincoln en un wagon. En Tejas han sido confiscadas las propiedades federales.

Lisboa 10. Se ha reunido el meeting anunciado para ocuparse del asunto de las hermanas de la caridad. La concurrencia ha sido grande y en su mayoría compuesta de hombres del pueblo. Se han dado vivas al actual presidente del Consejo de ministros, marqués de Loulé y al mariscal Saldanha.

Al disolverse el meeting una comisión del mismo se proponia pasar á Cintra, donde el mariscal se encuentra enfermo. Háblase de modificación ministerial, pero quedando siempre al frente del gobierno el marqués de Loulé, querido en la corte y en el pueblo.

Marsella. Se han expedido órdenes severas en Nápoles respecto á la resistencia de los prelados.

El vapor de Constantinopla trae cuatro millones y medio y gran parte de estos en monedas turcas. Gran inquietud comercial en aquella ciudad. La penuria del Tesoro, ha obligado á reducir á una mitad el contingente de reserva llamado á las armas. Diez batallones mandados á la Rumelia llevan órden de reprimir con rigor los movimientos.

Un periódico ministerial de Turquía al anunciar el envío de la escuadra con cuatro mil hombres al Adriático, dice que el gobierno turco está decidido á tomar medidas enérgicas contra las provincias del litoral.

El sultan, á pesar de las notas extranjeras ha entregado solamente al gran visir ministro de negocios extranjeros y enviado á Fuad-baja sables de honor de gran precio en muestra de su satisfacción.

Turin 9. El 14, cumpleaños del Rey, gran revista de tropas. Se preparan funciones para celebrar la llegada del príncipe Napoleon y su esposa.

Paris 9. Los emigrados polacos residentes en Paris y Londres se han adherido á la esposicion dirigida al emperador de Rusia por los habitantes de Varsovia.

El vice-almirante que manda la division naval de las Antillas y del golfo de Méjico ha enviado dos buques de guerra á Veracruz al saber las violencias cometidas contra el cónsul de Fránces.

Una carta de Roma dice, que se habla de un consistorio próximo en que debian de ser preconizados cuatro cardenales, á saber: Monseñor Quaglice, secretario del concilio; monseñor Borro-

meo, mayordomo; monseñor Cullen, arzobispo de Dublin, y un obispo de los Estados romanos. Hay catorce capelos vacantes en el sacro-colegio.

Tambien el rey de Cerdeña ha felicitado al príncipe Napoleon por su discurso que califica de magnífico.

Se ha dicho en Paris que los representantes de las potencias extranjeras han pedido al gobierno francés explicaciones acerca del discurso del príncipe Napoleon. Parece que Mr. Thouvenel ha contestado que las declaraciones hechas en el Senado por el ministro Mr. Billaut bastan para satisfacer la curiosidad de los representantes de las potencias.

Háblase vagamente en Paris de un nuevo viaje del emperador á las provincias del Este y se añade que en este viaje se avistará con un soberano extranjero.

De Nápoles con fecha 3 de marzo, escriben lo siguiente: «Nuestra ciudad no ofrece interés alguno: toda la atención está fija sobre Roma: no otros no somos sino una pequeña provincia. Cada día se suprimen oficinas é instituciones: el Tribunal de Cuentas, el protomedicato, la comision de la nobleza, y el Tribunal Supremo han desaparecido. Se trata de desocupar la casa de moneda de Nápoles: no se acuñará moneda sino en Turin.»

Gacetilla.

—BIEN.—Para utilizar la nueva puerta de la Trinidad, parece que se trata de dar ensanche á algunas de las calles inmediatas. Falta hacer.

—ES JUSTO.—Ha sido nombrado juez de primera instancia del distrito de Posadas nuestro especial amigo don Ramon Serrano Blazquez.

—MUCHACHO ENGANCHA.—Suplicamos al señor Alcalde se sirva echar una mirada de compasion á la calle de Almona, pues tenemos entendido que los vecinos de la misma han salido tan maestros en el arte de Terpsicore que piensan irse por esos mundos de Dios en busca de ajuste para los mejores teatros; y como no todos sean aficionados á las piruetas es mas que probable se quede sin habitantes la tal calle. El fatal empedrado que tiene, unido al caudaloso arroyo que por la misma serpentea, exigen un eficaz remedio.

—GRACIAS Á DIOS.—Por fin se anuncia ya la subasta para el embalsado público de esta ciudad en el corriente año. El día 8 de Abril tendrá lugar este acto en las Casas Consistoriales.

—LA QUISIRRA ADQUINADA.—Ya se ha empezado á empedrar de nuevo la calle de la Concepcion, de cuyo mal estado nos hemos ocupado antes de ahora.

—SÍNDICOS.—Han sido nombrados para el concurso de bienes de D. Vicente Pálop de esta vecindad, D. Diego Reina y D. José Julian Vilaplana.

—ANTIGÜALLA.—Parece que muy en breve desaparecerá la fuente de la plazuela de S. Nicolás de la Villa. Nos parece bien por varias razones y tanto mas si se sustituye por otra mejor.

—VISITA.—Mañana se dice que visitarán los Sermos. Sres. Infantes duques de Montpensier el venerable santuario de Scala-celi. Anteayer visitaron el monasterio de San Gerónimo.

—DEMOLICION.—El día 8 de Abril próximo se subasta ante el señor Gobernador civil de esta provincia la obra de demolición del ex-convento de S. Francisco de Paula, extramuros de la ciudad de Cabra.

—CORREOS.—La direccion general de

correos publica los pliegos de condiciones bajo las cuales se sacan á subasta las conducciones diarias de ida y vuelta de los correos entre Plasencia y Coria y entre Córdoba y Lucena.

—MINA.—Ha sido admitido el registro de tres pertenencias de la mina de plomo titulada Virgen del Rosario, sita en la debesa de la Membrillera, término de los Blazquez.

—GRAN RECURSO.—Viendo un borracho que se anegaba su casa, bajó corriendo á la cueva y sacó el único tonel de vino que le quedaba, y habiéndolo subido á lo mas alto del edificio, dijo á sus amigos: «la inundacion va en aumento; no perdamos tiempo, bebamos todo el vino que hay en el tonel y metámonos dentro para escapar.»

—DATOS CURIOSOS.—30,000 locomotoras y 900,00 carruajes corren por 70,000 kilómetros de carril asentados sobre el planeta en que vivimos. Las inquietas máquinas andan todos los años 1,100 millones de kilómetros, ó veinte, y siete veces y media la circunferencia de la tierra; reducen á polvo 115,000 toneladas de hierro por año, que necesitan una reparación de 500,000 toneladas del mismo metal y una fabricacion de 666,000 toneladas anuales de fundicion; gastan bosques de madera; queman casi 100 millones de toneladas de carbon mineral por mes, y evaporan 120 toneladas de agua por minuto.

Euganchadas todas las locomotoras una tras otra, ocuparian desde Madrid hasta la Ginebra, en el camino del Mediterráneo; los carruajes pudieran contener en un solo circuito la peninsula y las islas Baleares; los empleados, verdaderos soldados de paz, en número de mas de 540,000 exceden por fortuna á los ejércitos de guerra de muchos Estados: los cientos de millones de viajeros que anualmente corren por el camino de hierro, darian á la Europa mayor poblacion que la existente.—Hace treinta años la máxima velocidad del vapor era 5 leguas por hora; hoy puede recorrer 33 leguas en el mismo tiempo. Mientras en los coches diligencias ha habido un muerto por 355,463 viajeros, en los caminos de hierro de Prusia solo ha muerto uno por 17 millones de personas.

El secretario de la redaccion,
ISIDORO BADIA.

Boletín religioso.

Hoy. *La traslacion de Sta. Florentina, virgen.*

—JUBILEO CIRCULAR.—En el convento de la Concepcion.

—Continúan los ejercicios espirituales, á las oraciones, en las iglesias del Salvador, S. Miguel, S. Pedro de Alcántara y S. Juan de los Caballeros.

—Octavo dia de novena en la iglesia de S. Juan de Dios á las cuatro de la tarde, con sermón.

—Los asociados á la corte de Maria visitarán hoy la imagen de Nuestra Señora de la Salud, en su iglesia.

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las dos de la tarde del día 12 de Marzo de 1861, á igual hora del 13 del mismo.

Trigo.—Fanegas 45 desde 47 á 53 rs.
Cebada.—Fanegas 64 de 00 á 52 rs.

—Aceite dentro de la ciudad á 62. id. en los molinos á 49. Jabon blando, á 17 cuartos libra. Carne de vaca á 42 cuartos libra.

—JAEN 11. Trigo de 45 á 53: Cebada de 26 á 27: Habas de 40 á 42. Aceite de 50 á 56

Editor responsable, D. JOSÉ MARTINEZ.

CORDOBA.—1861

Imp. y Lit. de D. Faustino Garcia Teva.

SECCION DE ANUNCIOS DEL DIARIO.



FERRO-CARRIL

DE CORDOBA A SEVILLA.

Espedita ya la citucion por el puente del Guadiato, la marcha de los trenes se restablece conforme al cuadro siguiente, que principiará á regir desde el día 14 de marzo de 1861.

Saldrá el primero de Córdoba á las 7 y 30 minutos de la mañana, y llegará á Sevilla á las 11 y 30 minutos. El segundo saldrá á las 3 y 55 minutos de la tarde y llegará á Sevilla á las 8 y 55 minutos de la noche. Los de Sevilla llegarán á Córdoba á la una de la tarde y á las 9 de la noche.

PRECIOS DE LOS ASIENOS.

	1. ^a	2. ^a	3. ^a
De Córdoba á Villarrubia.	R. 5,20	C. 3,90	R. 2,34
A Almodóvar.	9,20	6,90	4,14
» Posadas.	12,80	9,60	5,76
» Hornachuelos.	16,80	12,60	7,56
» Palma.	20,80	15,60	9,36
» Peñaflo.	22,80	17,10	10,26
» Lora del Rio.	30,	22,50	13,50
» Carmona.	36,40	27,30	16,38
» Tocina.	38,40	28,80	17,28
» Brenes.	43,60	32,70	19,62
» La Rinconada.	47,60	35,70	21,42
» Sevilla.	52,40	39,30	23,58
De Sevilla á la Rinconada.	4,80	3,60	2,16
A Brenes.	8,80	6,60	3,96
» Tocina.	14,	10,50	6,30
» Carmona.	16,40	12,30	7,38
» Lora del Rio.	22,40	16,80	10,08
» Peñaflo.	29,60	22,20	13,32
» Palma.	31,60	23,70	14,22
» Hornachuelos.	35,60	26,70	16,02
» Posadas.	39,60	29,70	17,82
» Almodóvar.	43,20	32,40	19,44
» Villarrobía.	47,20	35,40	21,24
» Córdoba.	52,40	39,30	23,58

Diligencias.

—SILLAS-CORRIO.—Entran de Madrid todos los días á las 11 y 55 minutos de la noche; y salen para dicho punto á las 11 de la noche. Cuesta cada asiento 30 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

—LA ANDALUZA.—Diligencia para Lucena.—Sale todos los días á las 8 de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 32 rs. Interior 30 rs. Se despacha en el parador de la Herradura calle de Lucano, conocida por la del Potro, por don Alfonso Maroto.

—LA MADRILEÑA.—Sale en el presente mes para Madrid y su carrera los días pares á las 2 y 12 de la tarde y llegan de dicho punto los días impares entre 8 y 9 de la noche.

Precios	A Manzanares.	A Madrid.
Berlina.	399	460
Interior.	319	380
Rotonda.	259	320
Cupé.	199	250

Su despacho calle de San Fernando número 77 antiguo y 36 moderno.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga y su carrera los lunes y jueves á las 2 y 12 de la tarde; y entran de dichos puntos los martes y viernes á las 3 de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 220 rs. Interior 160. Su despacho calle de San Fernando número 77 antiguo y 36 moderno.

—LA CORDOBESA.—Entran de Madrid en este mes los días 2, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29 y 31, entre 4 y 5 de la tarde.—Salen para Madrid los días 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 25, 27, 28, 29 y 31, á las 8 de la noche.

Precios.	Berlina.	Interior.	Rotonda.	Cupé.
Madrid.	460	380	320	260
Manzanares.	399	319	259	199

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías aceleradas de la misma Empresa, de esta ciudad á Manzanares, no invirtiendo en el trayecto mas que 50 horas, siendo convencional el precio de asientos y arrobos.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid los días pares, siendo sus precios convencionales. Admite arrobos para Málaga y su carrera.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, calle del Potro posada de la Herradura se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid los días pares, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferro-carril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viérnes por el ferro-carril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—Se ha establecido una galera de Córdoba á Montilla que hace sus salidas de esta los días impares, se admiten arrobos y pasajeros á precios muy arreglados.

Su despacho calle del Potro, por don Alfonso Maroto.

—La empresa de mensajerías aceleradas de don Benito Ferrer, únicas de esta clase en la carrera de Madrid, ha establecido una oficina central para la percepción y entrega de los efectos que se conducen en las mismas. Dicha oficina se halla situada en la calle de S. Fernando núm. 36 y está á cargo de D. Manuel María Reyes, en a cual se admiten arrobos y pasajeros á precios convencionales. Continúa su administración principal en el campo de la Merced número 34 como punto de partida y llegada de las galeras, y tan oportuno por la proximidad á la estación del ferro-carril. La salida de las galeras es á las 5 de la mañana un día si y otro no, invirtiendo solo 4 hasta Manzanares.

Medalla de bronce por la sociedad industrial de Paris.

NO MAS CABELLOS BLANCOS. Mélanogéne.



Tintura por excelencia de Diequemare Ainé, de Rouen, sirve para teñir en un minuto y en todos colores en el cabello y la barba, sin manchar la piel ni estropearla y sin olor de ninguna especie.

Esta tintura es superior á todas las que con igual objeto se emplea todos los días.

La fabrica en Rouen, calle de S. Nicolás, núm. 39.

Depósitos en Paris y en las principales peluquerías y perfumerías.

Venta al por mayor, dirigirse en Cádiz, calle de S. Francisco núm. 13, á los Sres. Tacconnet y comp., depositarios generales.

Venta al por menor, Sevilla Lopez Blesa y comp. José Maria Aguilar Campana Jerez Sanchez y Lamadrid.

—ARRENDAMIENTO. El de la casa núm 41 antiguo y 7 moderno calle de la Candelaria, toda acristalada y pintada. En la contaduría del Excmo. Sr. Marqués de Guadalcazar se tratará. 6-4

—VENTA. Quien quisiera comprar una casa en la calle de Carreteras núm. 36 procedente de bienes del gobierno, podrá avistarse con don José M.^a de Bejar que vive calle del Huerto de Limones núm. 20, el que manifestará las condiciones del contrato.

—VENTA. En la plazuela del Tinto de Santa Marina núm. 4 se venden macetas de tulipanes encarnados y otras variaz flores á precios arreglados. 4-4

Rob Boyveau Lafiection

Los médicos de los hospitales recomiendan el ROB BOYVEAU LAFFECTION: es el único autorizado por el Gobierno y aprobado por la Real Sociedad de Medicina, garantizado con la firma del doctor Girardeau de St. Gervais, médico de la Facultad de Paris. Este remedio, de muy buen gusto, y muy fácil de tomar con el mayor sigilo, se emplea en la masiva real hace mas de setenta años, y cura en poco tiempo los paños castos, y sin temor de recaídas, todas las enfermedades sifilíticas nuevas, inveteradas o rebeldes á mercurios y otros remedios, así como los empines y las enfermedades cutáneas.

El Rob sirve para curar

Herpes.	Tumores blancos.	Hidropeña.
Gota.	Amas nerviosos.	Mel de piedra.
Catarros de la vejiga.	Úlceras.	Sifilis.
Palidez.	Sarna degenerada.	Gastro-enteritis.
Abeosos.	Renmatismos.	Escrofulas.
Marasmo.	Hipocondria.	Escorbuto.

Deposito, noticias y prospecto gratis en casa de los principales boticarios.
Y por mayor especialmente en Madrid. ESPOSICION ESTRANJERA, CALLE MAYOR NUM. 10.
Precios por menor 70 rs. 28 rs. 20 rs.

Para la venta al por mayor, además de Madrid en Cádiz, calle de San Francisco núm. 13, á los Sres. Tacconnet y compañía, depositarios generales. Venta al por menor en Granada Miguel Delgado y Jimenez Torres. Sevilla Lopez Blesa y compañía, droguistas, plaza de la Encarnación, Miguel Espinosa, botica de San Pablo.

CONSERVACION DE LA DENTADURA.

El acreditado profesor D. José Miranda Fernandez sigue practicando con la perfeccion y esmero que tiene acreditado en esta capital y fuera de ella, todas las operaciones de la boca: pone dentaduras completas, y toda clase de dientes artificiales montados en oro, plomo, y plata, adoptando todos los mejores sistemas, especialmente el de la goma ó cauchout vulcanizado, cuyas ventajas son tan encomiadas por los principales dentistas del extranjero, pues dichas dentaduras se adaptan con la perfeccion y comodidad mas absoluta, combinada con la elegancia y solidez mas apetecible, mientras que la naturaleza de su composicion, tiende á conservar los dientes inmediatos, que se hallan alojados por absorcion ó debilidad de las encías, habiendo traído del extranjero un aparato de vapor para la confeccion de dichas dentaduras.

Estrae las muelas casi sin dolor con los nuevos Forceps Gítricos, Anglo-Americanos, los cuales se adaptan á la muela de un modo tal, que se hace la extraccion con la mayor facilidad y comodidad del operado: tambien emplea la electricidad y otros mecanismos de su propia invencion, que produce instantáneamente la anestesia ó insensibilidad sobre la parte que se vava á operar.

Limpia la dentadura sin alterar en nada su esmalte, empasta las muelas careadas con los mejores y mas permanentes empastes conocidos, quedando las muelas como en su mejor estado de salud; asegura los dientes que se mueven y corrige la dentición viciosa de los niños.

Tiene el acreditado licor anti-odontálgico del Serrallo, que quita los agudos dolores de muelas, el mal olor del aliento, y los incomparables polvos orientales, opítas, cepillos y demás artículos para la limpieza y conservación de la dentadura.

Dicho profesor se congratula de poder ofrecer á su numerosa clientela y al público en general, los nuevos y notables adelantos del arte, pues relacionado con los mejores dentistas de España y del extranjero y con las principales fábricas de dientes minerales é instrumentos se halla á la altura de los progresos constantes del arte, no solo en la parte mecánica, sino tambien en la operatoria.

Tiene sus gabinetes calle Zapatería núm. 38 y Carreteras núm. 23, donde admite consulta.

—LIBROS BARATOS. En

el despacho de este periódico calle de San Fernando número 34 hay un gran surtido de libros á los módicos precios siguientes:

- Ramillete de la Misa. . . 5 cuartos.
- Visita de Sagrarios. . . 4 id.
- Primera comunión. . . 4 id.
- Ofrecimiento del Rosario. . . 4 id.
- Via-sacra. . . 4 id.
- Domingo de Ramos. . . 4 id.
- Consejos espirituales. . . 4 id.
- Ejercicio cotidiano con oraciones para la confesion y sagrada comunión y un ejercicio para la Misa. . . 21 id.
- Otro ejercicio cotidiano, en pasta. . . 4 reales.
- Lis del cristiano, completo en folio. . . 8 id.
- Diamante divino, en folio. . . 8 id.

Además hay un gran surtido de Devocionarios y semaneros santos de lujo, des de 16 reales hasta 200.

—LOSEDITORES de las

Ediciones populares á los señores suscritores de Córdoba. Habiendo resuelto esta empresa no seguir sirviendo ningún pedido ni suscripcion por conducto de don José Gutierrez correspondiente que ha sido de esta casa, establecida en la calle de Valladares núm. 4, se ruega á los señores que hayan estado suscritos á Las ediciones populares, y han dejado de recibir las entregas semanales con la puntualidad que tenemos acreditada, se sirvan renovar, si gustan, la suscripcion, en la librería de don Francisco Lozano, en donde se les servirán los pedidos á veta de correo, desde la última entrega que tienen recibida. Advertimos muy espresamente al público, que no serviremos en adelante ningún pedido que por conducto de dicho señor Gutierrez se nos haga. Madrid 7 de marzo de 1861.—Los editores, Manini, hermanos.

—VENTA. En la hacienda

de olivar de la Casilla de los Ciegos, situada en el segundo ruedo de Córdoba, se vende planta de una de olivo de muy buena calidad: el capataz de dicha posesion está autorizado para entregar el número que se desee. 10-2

—HALLAZGO. Sebastian

Zurita, que reside en la calle Puerta del Osario núm. 4, se ha encontrado un pañuelo de seda, y lo entregara á la persona que le dé las señas de la noche y punto donde lo perdió y de los colores del pañuelo. 6-4

—PERDIDA. El viernes

anterior se ha estraviado en Sto. Domingo una bota pequeña, de llave y con la embocadura negra. En la redaccion de este periódico daran razon de su dueño, el que dará de gratificacion el valor de la bota. 4-3

—VENTA. En la ciudad de

Lucena se vende un brec con 5 asientos, montado sobre magníficos muelles, su montería ó cubierta de quita y pon, la que se arma sobre cuatro varas de hierro; dos guarniciones, una á la inglesa con adornos de metal dorado y otra á la calesera de todo el lujo de que es susceptible, casi completamente nuevo pues ha servido muy poco, y tirado por un caballo toro rodado, 7 años 8 dados y perfectamente amaestrado: dándose todo con equidad. En dicha ciudad, en la botica de la calle de Bañeros, daran razon. 4-2

—VENTA. La de la ca-

sa número 8 callejas del Portillo. Es de propiedad particular, no tiene gravamen alguno y sus títulos están corrientes. Cualquiera persona que le acomode puede tratar con su dueño que vive calle de S. Bartolomé núm. 42. 4-2

—ARRENDAMIENTO.

La huerta nombrada del Rey en los ruedos de esta ciudad junto á la puerta de Almodovar. Se arrienda desde San Miguel 29 de Setiembre de este año. En la calle de Mase Luis núm. 5, vive su dueño, en la cual daran razon del precio y condiciones formado al efecto. 4-3

—DESPOJOS. Los hay de

marrano de panadero, en la calle huerto de San Agustin núm. 4. Los precios serán: fofino 70 reales; pajarrillas 56; huesos 28; manteca 94. 5-5

—NODRIZA. Maria Cata-

lina Otero, que vive en la calle Alvar-Rodriguez, se ofrece para criar en una casa.

—ARRENDAMIENTO. El

de una casa núm 47 antiguo y 162 moderno en la calle de la Feria, hoy de San Fernando, de esta ciudad, D. Mariano Ferrer, su dueño, vive en frente de la administración principal de Correos.

—PAJA. Se vende de bue-

na calidad en el cortijo del Carrascal, por carreteradas. Su dueño don Rafael Lozada. 4-1