

Leyéronse las dimisiones presentadas por el anterior ministerio y los decretos de nombramiento del actual. Después de saludar al presidente tomaron asiento en el banco azul los ministros todos, excepto los Sres. Serrano y Ayala.

parecer de entrar en las Amezcuas, yendo en persecucion de ellas el general Moriones. El capitán general salia de Villareal en persecucion de las facciones de Alava.

se presentó en aquella poblacion una partida carlista compuesta de unos 40 hombres. Hicieron comparecer en la casa Capitul al alcalde y a los individuos del ayuntamiento que pudieron reunir, y el jefe pidió se le entregara una cantidad, que fijan unos en siete mil duros y otros en muchos miles más.

jefe concluya definitivamente el movimiento. Tal es la esperanza de Bilbao a la hora de la salida del correo. Unos 200 facciosos que vagaban por el monte de Ereñozar (inmediaciones de Guernica) llegaron ayer a la capital foral en el mayor desahucio y quejándose de la falta de jefes y del abandono en que estos los tenían.

—El Diario de Avisos de Zaragoza publica dos correspondencias, una de Pamplona y otra de Bilbao, fecha 24 y 21 respectivamente, de las cuales tomamos lo que sigue: De la primera: «Aquí no se sabe vivir; nieva y llueve de una manera inaguantable, lo cual tiene estorbadas las operaciones militares, y nada se sabe de movimientos de las tropas y de las huestes carlistas, cuyo núcleo, con las juntas y personajes, debe continuar en los valles de Orozco y Arratia.»

MERCADOS.

Bolsa de Madrid. Cotización oficial del 27. Consolidado, 27.05. Deuda del personal 24.00. Bonos 75.80. Acciones del Banco de España, 483.50. CórdoBa. Trigo, de 30 a 34. Cebada, de 22 a 23. Habas de 36 a 38. Garbanos, de 70 a 85. Escaba de 18 a 20. Aceite en los molinos, 4 3/4. Idem en la ciudad, 4 1/4. Maiz a 46. Albarjonas, a 32. Alpuite de 50 a 60. Carne de vaca a 12 cuartos libra. Id. de certero a 28. Jabon blando, a 48 cuartos libra. Sevilla. En la Alhondiga. Trigo de 42 a 49. Cebada de 24 a 26. Habas de 34 a 36. Aceite a 42 1/2. Jerez. Trigo de 40 a 53. Cebada de 22 a 24. Habas de 36 a 37. Aceite de 50 a 56. CORREOS. ENTRADAS. De Madrid y su carrera a las 12 y 41 minutos de la tarde.

SECCION COMERCIAL.

Para Madrid y su carrera a las dos y 23 minutos de la tarde. Para Cádiz y su carrera, Sevilla y la suya a las dos y diez minutos de la tarde y a las 4 y 30 minutos de la misma. Para Málaga y su carrera a las 2 de la tarde, y a las 5 y 40 minutos de la mañana. Para los pueblos de la sierra a las doce de la noche. Horas de recoger la correspondencia. A las diez y 30 minutos de la mañana. Doce de la tarde, y diez de la noche. FERRO-CARRILES. De Córdoba a Madrid. Habrá dos trenes diarios. El uno, que conduce el correo, saldrá de Córdoba a las 2 y 23 minutos de la tarde, y llegará a Madrid a las 6 y 5 minutos de la mañana. De Madrid saldrá a las 9 de la noche y llegará a Córdoba a las 12 y 41 minutos de la tarde. El otro tren saldrá de Córdoba a las tres de la madrugada y llegará a Madrid a las 9 y 48 minutos de la noche. De Madrid saldrá a las 7 de la mañana y llegará a Córdoba a las dos de la madrugada. Precios: en primera clase 194 rs. 50 céntimos; segunda clase 150 rs. 75 céntimos; tercera clase 92 rs. 50 céntimos. De Córdoba a Sevilla. Habrá tres trenes diarios. El primer tren sale de Córdoba a las 6 y 55 minutos de la mañana y llega a Sevilla a las 12 y 55 minutos de la tarde. Sale de Sevilla a las 6 de la mañana y llega a Córdoba a las 12 del día. El segundo tren sale de Córdoba a las dos y 40 minutos de la tarde, y llega a Sevilla a las 5 y 33 minutos de la misma. Este tren conduce directamente a Cádiz. De Sevilla sale a las 10 y 15 minutos de la mañana y llega a Córdoba a las 4 y 40 minutos de la tarde. En este tren se puede venir directamente de Cádiz. El tercer tren sale de Córdoba a las 4 y 30 minutos de la tarde y llega a Sevilla a las 10 y 30 minutos de la noche. De Sevilla sale a las 5 y 35 minutos de la tarde, y llega a Córdoba a las 14 y 35 minutos de la noche. Precios de Córdoba a Sevilla y vice-versa.

SECCION DE BOBADILLA A ARCHIDONA.

Hay dos trenes diarios. Saldrán de Bobadilla a las 9 de la mañana, y a las 6 y 23 minutos de la tarde. Llegarán a Archidona a las 10 y 20 minutos de la mañana, y a las 7 y 43 minutos de la noche. Saldrán de Archidona a las 6 y 55 minutos de la mañana y a las 4 y 20 minutos de la tarde; y llegarán a Bobadilla a las 8 y 15 minutos de la mañana y a las 5 y 40 minutos de la tarde. Seccion de Loja Granada. Hay dos trenes diarios. Saldrán de Loja a las 5 de la mañana y a las 3 y 20 minutos de la tarde. Llegarán a Granada a las 6 y 51 minutos de la mañana y a las 5 y 41 minutos de la tarde. Saldrán de Granada a las 9 y 20 minutos de la mañana, y a las 9 de la noche, y llegarán a Loja a las 11 y 44 y 49 minutos de la mañana, y a las 10 y 54 minutos de la noche. De Córdoba a Belmez. Abierta a la explotación la seccion de este ferro-carril comprendida entre la Venta de la Alhondiguilla y Belmez, habrá un tren diario, por ahora, en combinacion con las líneas de Belmez a Almorechón y de Ciudad-Real a Badajoz. Saldrá de Belmez para la Alhondiguilla a las 6 y 15 minutos de la tarde; y de la Alhondiguilla para Belmez a las 6 y 40 minutos de la mañana. Hay un servicio de Diligencias entre Córdoba y la Alhondiguilla en combinacion con dicho ferro-carril.

Diligencias-correos de Córdoba a la Alhondiguilla.

Tiene establecido un servicio diario desde Córdoba a la Alhondiguilla en combinacion con el ferro-carril de Belmez y los de Extremadura, la Mancha y Portugal. La salida de los carruajes será a las once de la noche. La administración, a cargo de los señores Viguera hermanos, se halla establecida calle del Ayuntamiento 12. Precios de asientos.—Berlín, 40 rs.—Interior, 32.—Cupé, 24. CAMPANADAS que en caso de incendio deben dar las Parroquias de esta capital para que se distinga aquella en que ocurre el mismo. Catedral, 4.—S. Pedro, 2.—S. Andrés 3.—S. Lorenzo, 4.—Santa Marina, 5.—San Nicolás de la Villa, 6.—S. Miguel, 7.—Compañía, 8.—S. Juan, 9.—Agerquia, 10.—Santiago, 11.—Magdalena, 12.—Espiritu Santo, 13.—S. Basilio, 14.—Merced, 15. Para los incendios en despoblado se darán como señal tres golpes con la campana mayor en las parroquias de la Catedral, Santa Marina y San Andrés, cuyas tres campanadas alternarán por espacio de una hora con el volteo de una esquila. COSARIOS. Nota de las posadas en que paran los cosarios de los pueblos que se espresan: POSADA DE SAN PABLO. Porouña y Cañete.—Benito Garrido y Garrido. Lopera.—Pedro Ortega. POSADA DE SANTA MARTA. Bujalance.—Francisco Beusela. Abora.—Juan Espejo. Carpio.—Fidel Charquero. Pedro Abad.—Francisco Castilla. POSADA DE SAN ANDRÉS. Villa del Rio.—Francisco Real. POSADA DE LA PULLA. Montalvan.—Cristóbal Mariscal. Castro.—José Toribio y Lorente. Rambla y Montalvan.—Francisco Guadix. Hinojosa.—Francisco González, Manuel Delgado y Diego Murillo. Pozoblanco.—Joaquín y Martín Redondo y Antonio Laureano.

POSADA DE LA MADERA.

Lucena.—Julian de Alba. Castuera.—Juan Matamoros. Pedroches y Almadén.—Ildefonso R. José Lopez. Priego.—Cecilio Arenas. Luque y Granada.—Mateo Morin. Montoro.—Francisco Luque. POSADA DE LAS YERBAS. Villanueva de Córdoba.—Bartolomé Castro y José Jurado y Romero. Doña Mencía.—Cristóbal de Navas. Carlota.—Francisco de la Cruz. Baena.—Andrés Rabadan. Villafraña Manuel Adamuz. POSADA DEL POTRO. Baena.—Isidro Colodrero. Priego.—José Reina y Panadero. Rambla.—Andrés Antonio Aguilera. Ecija.—Salvador Dieguez. Montalvan.—Agustín Robles. Osuna.—Juan Garcia Villate. PARADOR DEL TORO. San Sebastian de los Ballesteros.—Juan Antonio Gomez y Sanchez. Cañete de las Torres.—Manue Gutierrez Rueda. Obejo.—Francisco Diaz y Luis Aguilar. Fernan-Núñez, José Serrano, Antonio Toledano, Alfonso Rubio y Juan Garcia. Palma del Rio.—Juan Perez. Montalvan.—Ildefonso Robles. POSADA DE SAN RAFAEL. Villafraña.—Juan Missas y Torres. Domingo de Mora, cosario de Córdoba a Montilla, calle de la Cara, núm. 25, en la Pescadería. Vapores correos trasatlánticos de la Societe Generale de transports maritimes. Para Rio-Janciro, Montevideo, Buenos-Aires y Rosario de Santa Fe.—El nuevo y grandioso vapor-correo frances de 5,000 toneladas, nombrado LA FRANCE, que es el buque mercante de mayor porte que se ha construido, pudiendo alojar cómodamente en sus literas 1,000 pasajeros, saldrá fíjamente de Gibraltar con la correspondencia pública y de oficio el 18 de junio, admitiendo carga y pasajeros y haciendo la travesía en 23 dias. Precios de pasaje en Cádiz. Primera cámara. 470 pta. Segunda » 430 » Tercera » 50 » Consiguatario en Cádiz, plaza de Mina, número 7, Córdoba, Ayuntamiento, número 12. D. Juan Bugigas. Advertencia.—Se expiden billetes en Cádiz hasta el día 14 de junio, y los pasajeros serán transportados «gratis» a Gibraltar en buque de vapor, haciendo este viaje en seis horas.

