

DIARIO DE CORDOBA

CIENTÍFICO, LITERARIO, DE ADMINISTRACION, NOTICIAS Y AVISOS

NÚM. 16,700

SUSCRIPCION EN CORDOBA.
FUERA DE CORDOBA.

Por un mes....	2	Plas.
Por trimestre...	5'50	
Por un mes....	2'50	
Por trimestre...	7	

VIERNES 13 DE OCTUBRE DE 1905

Los señores suscriptores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no exceda de quince líneas y que sea de su exclusivo interés.

AÑO LVI

La rebaja en los transportes

Del informe que con fecha 28 de Septiembre último ha dirigido al excelentísimo señor Ministro de Fomento la Cámara de Comercio é Industria de Córdoba, extractamos los siguientes datos:

La Cámara de Comercio de Córdoba, sin tiempo ni antecedentes bastantes para hacer un estudio completo y prolijo sobre todos y cada uno de los temas acordados en la Asamblea ferroviaria de 25 de Julio último, que afectan al servicio de viajeros y mercancías en grande y pequeña velocidad, háse circunscrito á lo que principalmente á esta provincia interesa, es á saber: el precio del transporte que pagan los aceites de oliva, en cuya producción ocupa nuestra provincia el primer lugar en España, y al de los cereales en que nos corresponde el séptimo ó octavo.

Del estudio detenido que esta Cámara ha hecho sobre el precio de los transportes de los artículos expresados y de la comparación de nuestras tarifas con las de Italia, Francia y Austria-Hungría, únicas sobre las que tiene datos, resulta lo siguiente:

Una misma mercancía, los aceites de oliva, por ejemplo, están clasificados de diferentes maneras por cada empresa, y aún dentro de una misma Compañía, en la de los ferrocarriles Andaluces, hay ramal en que están clasificados en primera, en otros en segunda y en otros en tercera, y así se da el caso de que el transporte del aceite desde Espiel á Córdoba, cuya distancia es de 53 kilómetros, pague 7 pesetas por tonelada, mientras de Aguilar á Córdoba, con 57 kilómetros de recorrido, pagan 14'70 pesetas por tonelada.

Y no se diga que el transporte en la arriesgada, pendiente y difícil línea de Belmez sea más económico que en el fácil y nada accidentado trayecto de Aguilar á Córdoba.

Resulta también comprobado que las Compañías de ferrocarriles tienen establecidas tarifas de puerto á puerto, que ellos mismos llaman oficialmente de competencia con comercio de cabotaje, tarifas que son relativamente económicas y que tienen por mira perjudicar al comercio marítimo español en favor de sus intereses que, como es sabido, son extranjeros; más luego los transportes del interior, en donde no tienen competencia alguna, tienen en vigor tarifas disparatadamente elevadas, pues así pueden calificarse, aunque sea dura la expresión, por el hecho de que cobren por tonelada y kilómetro hasta diez veces más del precio fijado para los trayectos de puerto á puerto, á cuyos tipos deben, no obstante, hallar ganancia, así como también se pueda probar que sus referidas tarifas son cuatro veces más caras que las fijadas en el extranjero para análogos mercancías, según vamos á demostrar:

ACEITES DE OLIVA

Precio del transporte de puerto á puerto.—De Huelva á Cartagena, por tonelada y kilómetro, 0'0437; de Sevilla á Irún, 0'0521; de Sevilla á la Coruña, 0'0521, y de Cádiz á Irún, 0'052.

Precio del transporte en el interior.—De Córdoba á Málaga, ó viceversa, por tonelada y kilómetro, 0'1537; de Córdoba á Ecija, 0'17; de Córdoba á Laguna Baena, 0'2253; de Córdoba á Fuente Jenil, 0'25; de Córdoba á La Roda, 0'24; de Córdoba á Fernán Núñez, 0'24; de Campanillas, 0'3125.

TRIGOS Y CEREALES

Precio del transporte de puerto á puerto.—De Huelva á Port Bou, por tonelada y kilómetro, 0'0267; de Huelva á Barcelona, 0'0302, y de Sevilla á Barcelona, 0'032.

Precio del transporte en el interior.—De Córdoba á Palma del Río, Posadas, Guadajoz, etc., por tonelada y kilómetro, 0'125; de Córdoba á Montilla, Fernán Núñez, Aguilar, Puente Jenil, Baena, etc., 0'15; de Córdoba á Fuente Jenil, etc., 0'20.

En los transportes de puerto á puerto las Compañías de ferrocarriles, haciendo la competencia al comercio español de cabotaje, establecen para los aceites y cereales tarifas á razón de 2, 3 y 4 céntimos por tone-

lada y kilómetro, es indudable que con dichos precios cubren los gastos de explotación y realizan además un beneficio. ¿Cómo, pues, admitir que en los transportes del interior establezcan tarifas diez veces más elevadas? ¿Cómo admitir ni permitir que esto hagan unas Compañías que han obtenido del Estado español y como subvención la mitad del coste de sus líneas?

Ninguna comparación puede hacerse más exacta que las de las tarifas que para el aceite de oliva rigen en Italia con relación á las nuestras, puesto que el aceite de oliva constituye en Italia, como en España, la principal producción, producción de análoga importancia en ambos países, que en ambos se consume para el uso doméstico y en ambos es objeto de exportación.

En Italia la tarifa máxima para el aceite no pasa de 8 céntimos por tonelada y kilómetro, mientras que en España las tarifas en Andalucía llegan á 31'14 céntimos, ó sea cuatro veces más; en Italia resulta que en los pequeños recorridos viene á pagar el doble por tonelada y kilómetro de lo que se paga por largas distancias, pero no diez veces más como aquí sucede.

De aquí que si no hay tráfico en España, según las Compañías dicen, y por ello se quejan, es porque las mismas no lo fomentan, pareciendo más bien interesadas en dificultarlo, aunque esto parece increíble.

También existe en Italia para el transporte de los aceites en wagones-cubas, una tarifa especial aun más económica, por carga mínima de 6.000 kilogramos, mientras que en España, habiendo empezado hace poco á utilizarse estos wagones-cubas, algunas casas que lo han adoptado tienen que pagar por la cabida total de tales cisternas, que son de 13.725 kilos; de modo que si no puede adquirirse en el punto de partida, por cualquier circunstancia, toda la cabida, hay que pagar porte vacío.

De modo que el mismo precio y con el antedicho gravamen pagan 13.725 kilos de aceite encerrados en un sólo wagón, que un wagón completo de aceite en pellejos que no pueden contener más que un peso de unos 6.700 kilos y aun una pequeña partida de 1.000 á 2.000 kilogramos. ¿Es esto querer fomentar el tráfico? ¿No son también las Compañías las que con esto se perjudican?

Y vamos á establecer la comparación entre el precio del transporte de aceites en wagones cubas en Italia comparado con el que se paga en España:

De Montilla á Córdoba, por tonelada, 12'20 pesetas. En Italia, el mismo recorrido, 3'71; de La Roda á Córdoba 2'64. Italia 6'91; de Córdoba á Málaga 30'00, Italia 12'04; de Montoro á Córdoba 6'60, Italia 3'71; de Villanueva de la Reina á Córdoba 13'80, Italia 6'95; de Córdoba á Almuradiel 25'57, Italia 12'04; de Córdoba á Alcázar 36'75, Italia 14'87; de Córdoba á Madrid 55'25, Italia 21'92; de Córdoba á Avila 72'50, Italia 24'34; de Córdoba á Valladolid 72'50, Italia 27'69; de Córdoba á Briviesca 72'50, Italia 28'41; de Córdoba á Vitoria 72'50, Italia 29'13.

Como se vé, el transporte de los aceites en España es dos veces y medio más caro que en Italia en los largos recorridos y cuatro veces más caro en los recorridos hasta 100 kilómetros.

Las tarifas para el transporte de aceites en Francia y Austria-Hungría, son equivalentes á las italianas.

Otra prueba de que las Compañías no tienen interés en fomentar el tráfico, aun perjudicando así sus propios intereses, la tenemos en el hecho de que un wagón de paja empacada con carga de 8.000 kilos paga de Valladolid á Córdoba 285 pesetas, y un wagón de harina que vale 18 veces más paga casi lo mismo, ó sea pesetas 310. Mas como no en todos los puntos de origen hay máquinas empacadoras, ha ocurrido y sigue ocurriendo que cuando no ha podido empacarse la paja sólo caben en el wagón 6.000 kilos, y por lo tanto el precio del transporte de la paja de Castil á Andalucía ha estado 25 por 100 más caro que el precio de la harina.

Lo que queda expuesto respecto á la paja podrá decirse de una multitud de artículos como son los carbones, crujeos, cementos, abonos, leñas, etc., etc.,

que por su poco valor sólo abaratando el transporte podría aumentarse el tráfico; así es que esta Cámara de Comercio cree firmemente y no puede menos de repetir, que la razón del poco tráfico de que las Compañías se quejan es la elevación de las tarifas.

Es también de interés para el comercio que se reduzcan los plazos de transporte que se fijan para las mercancías, así como que no devenguen derechos de almacenaje sino después de transcurrido el plazo que las mismas Compañías fijan.

Finalmente, si la reducción del precio de los billetes de viajeros hasta en un 54 por 100 por medio de los billetes kilométricos, resulta, según se dice, favorable á las Compañías, á pesar de que éstas no habrían contado viniere el beneficio tan pronto, sino después de que el público adquiriera por ellos más costumbre de viajar, es para esta Cámara indudable que la rebaja en el precio del transporte de mercancías traería consigo un aumento en el tráfico, con el cual y con el mayor progreso de las industrias y la riqueza las Compañías de ferrocarriles saldrían gananciosas al favorecer al público.

EL MUSEO DE CORDOBA

Bajo este título publica *Le Journal des Artes*, importante periódico de París, el artículo que, traducido, copiamos con mucho gusto á continuación por referirse al Museo de Bellas Artes de Córdoba y á su digno y celoso director don Enrique Romero de Torres.

Dice así:
Progresos rápidos.—El pincel y la pluma.—Cuadros modernos.—La escultura.—Glorificación del trabajo.

El Museo de Córdoba no lo habíamos creído, hasta ahora, de importancia bastante para hacer de él una descripción detallada en el *Journal des Artes*; pero si se ha reprochado á España de estar atrasada en la civilización moderna, conviene también hacerle justicia cuando de improviso, con muy rápidos progresos, sorprende en diversos órdenes á los que se han permitido criticarla.

Nosotros no le deseamos una civilización demasiado completa; con ella perdería su carácter pintoresco, su buen humor, su gracia, su hospitalidad, que es uno de sus principales encantos; no sería ya la España legendaria, poética y «aballeresca», que nos complace en admirar.

En menos de un año el Museo de Córdoba se ha puesto á igual altura que otros análogos de reconocida fama, y nosotros no podemos menos de felicitar á su celoso director don Enrique Romero de Torres.

Situado en la Escuela provincial de Bellas Artes, el Museo encierra cuadros y dibujos de Juan Fernández Alemán, que trabajó en la Catedral de Córdoba en colaboración con su hermano Alejo Fernández.

Francisco Zurbarán (1598 1661) está igualmente representado al lado de José de Ribera (siglo XVII); de Antonio del Castillo (1603 1667); de Pablo de Céspedes (1538-1608) Este último artista era al mismo tiempo literato, y conquistó un nombre en la historia de la poesía con su poema didáctico sobre la pintura.

También hay lienzos de Van Dyck (1599 1641); de Villavieja y de Juan Valdés Leal (1630 1691) pintor en el que se aprecia la gracia, pero que aparece algo amanerado y del cual las obras principales se encuentran reunidas en Sevilla.

Sólo esto creíamos que había allí digno de citarse; con esta creencia hubiéramos podido decir lo que muchos extranjeros: «En Córdoba no hay nada que ver más que la Mezquita.»

Es necesario, no obstante, variar esta opinión, porque el Museo de Bellas Artes de Córdoba está adquiriendo obras modernas de verdadero mérito. Solamente hace un año que el arte contemporáneo está representado en dicho Museo provincial al lado de las curiosas obras de los siglos pasados; la colección crece de día en día, y con esta impulsión no dudamos que el Museo de Córdoba será con el tiempo uno de los más atrayentes que puedan verse.

Entre los cuadros nuevamente adquiridos deben citarse el de don Tomás Muñoz Lucena, «Las gallinas».

La escena se representa en una escalera de piedra rústica, en medio de un bello jardín. Una muchacha italiana, con la cabeza al aire, vistiendo el corselete de terciopelo negro, las mangas huecas y el pintoresco delantal italiano, echa el trigo á las gallinas que, en revueltas, vienen á sus pies picoteando con alegría, mientras que su hermanito, gracioso chiquitín, vestido solamente con una camisilla, observa con interés esta escena campestre.

Otros lienzos debidos á Hidalgo, Ferrant, Leigner, Garnelo, Eduardo Cano, Jiménez Aranda, Valeriano Biquer y Vicente López, autor del retrato tan popular de Goya, hacen con justicia apreciar la escuela moderna española en dicho Museo.

Entre las esculturas recomendamos «Un naufrago» y «Séneca», de Mateo Inurria.

Una «Bacante», de Manuel Castañón, retiene también nuestra atención. Enteramente desnuda, coronada de pámpanos, medio sentada en una cabra caprichosa, eleva graciosamente hasta su cabeza una copa rebosante de vino nuevo. Las líneas son hermosísimas, el cuerpo flexible y el gesto lleno de gozo y valentía.

Un grupo naturalista, pero hábilmente idealizado, «Amor y trabajo», es el de un animoso trabajador, un humilde obrero que da á su mujer un casto beso.

El hombre, desnudo hasta la cintura, tiene en sus manos una criba; la mujer, cuyo corselete deja ver las espaldas, lleva un sencillo peinado; los pliegues de la falda de ella, como los del pantalón de él acusan tejidos bastos y groseros; mas la ternura de la joven que se aproxima al hombre, colocado más alto que ella; la postura de sus dos manos que se enlazan; el movimiento de sus labios que se acercan; todo esto descubre un profundo sentimiento de íntima poesía.

Es á la vez una hermosa obra desde el punto de vista del arte, y una buena obra desde el punto de vista social, pues representa la glorificación del trabajo.

M. HUTIN.

DESDE BERLIN

(De nuestro servicio especial)

Arreglo franco alemán.—Comentarios.—Congreso colonial.—La marina.—Obreros electricistas.

El triunfo diplomático del príncipe de Bülow en el asunto de Marruecos ha venido á coincidir con la reunión del Congreso colonial, que tiene por objeto procurar el fomento de la marina de guerra.

Hay hombres de buena fé que sinceramente creen en la necesidad de hacer grandes preparativos belicosos para asegurar la paz del mundo. Pero desde luego se ve que las dificultades actuales del imperio alemán no consisten tanto en los conflictos exteriores como en los sucesivos avances de la propaganda socialista que mina sus cimientos.

La *Gaceta de Francfort* declara que el cancelier no ha pensado nunca en la eventualidad de la guerra. Puede haber manifestado desde el principio, con toda urgencia, el carácter pacífico de la política alemana.

La omisión de esta oportuna advertencia parece cosa lamentable, porque ha contribuido á complicar las negociaciones felizmente terminadas por el concierto franco-alemán. Pero ahora, para regatear el éxito de Bülow, se dice que todo estaba reducido á una mera cuestión de etiqueta, por no haberse dado conocimiento al gobierno alemán de la convención anglo-francesa antes de firmarla.

Dejemos á los amigos de Delcassé en sus fantásticos empeños, pretendiendo demostrar que la política exterior alemana ha sufrido un quebranto. Es un hecho innegable que la comunicación del convenio de Londres no hubiese constituido una garantía contra las tendencias exclusivistas manifestadas en los proyectos referentes á la penetración pacífica de Francia en el impe-

rio de Marruecos. Alemania, conociendo por la vía diplomática el acuerdo anglo-francés, hubiera representado solamente el papel de testigo. Pero efecto de las negociaciones ha llegado á figurar como parte contratante, y apesar de las concesiones hechas en favor de Francia, es indiscutible la habilidad y el acierto de Bülow.

De esta manera se calma la nerviosidad del público y se despiertan las ambiciones coloniales en Alemania.

El antiguo gobernador de las colonias del Africa Oriental, von Leibert, ha disertado en una de las salas del Reichstag, sobre el porvenir de la marina de guerra, declarando que Alemania necesita construir acorazados de 16.000 toneladas. En la próxima legislatura se discutirá una proposición referente á este asunto.

Leibert representa á la Liga de la Marina y cree que Alemania, con más razón que Francia, tendrá precisión de reforzar su flota.

Es natural que los generales del ejército y de la armada sueñen constantemente con los casos de guerra.

Hay que oponer una escuadra en frente á las flotas más poderosas del mundo. Luego que Inglaterra advierta la potencia naval de Alemania vacilará en atacarla. Ahora sólo trata de aprovecharse de su debilidad, como lo demuestra la política seguida en Marruecos y en el Africa del Sudoeste.

El Congreso naval ha oído con satisfacción estas declaraciones, considerando que el aumento de barcos ha de ser factor importante de la potencia del imperio. Esto en cuanto á las relaciones internacionales, porque los conflictos de orden interior no se resuelven con los progresos de la marina de guerra.

La revolución social es más temible que los enemigos exteriores. Afortunadamente, el proyecto de huelga general que anunciaban los obreros electricistas parece desechado. Muchos fogoneros de la compañía de electricidad berlinesa han vuelto al trabajo. En las fábricas de aparatos eléctricos también se nota un considerable aumento de operarios que han venido de provincias.

Para evitar encuentros con los huelguistas salen de los talleres por grupos, bajo la protección de la policía.

Pero los patronos, en vista del desaliento de los trabajadores, les invitan á rendirse sin condiciones y el pueblo lamenta la falta de intervención por parte del gobierno para amornar los efectos de la lucha entre el capital y el trabajo. Esta guerra no se conjura con habilidades diplomáticas ni con el aumento de las esquadras.

ARKEL.

8 Octubre 1905.

ECOS DE RUTE

(De nuestro corresponsal)

Nada ocurre digno de especial mención aparte del recrudecimiento de la crisis obrera que se presenta de nuevo, efecto de la pertinaz sequía, que no permite empezar las faenas agrícolas preparatorias de la siembra. Casi no recuerdan los labradores y braceros lo que han pasado ni les preocupa grandemente lo que pasan en la actualidad, sino que alargando su imaginación se mortifican viendo el cuadro de horror que esta población ha de representar si, como parece, no ha de llegar la benéfica lluvia á dar á las tierras la savia de que carecen en absoluto. ¡Dios haga que no suceda lo que con tan sobrada razón se teme tanto!

Hace pocos días circuló en esta población la noticia de que la partida del *Vivillo* había sido vista en las cercanías, pero al ir á comprobarla resultó una de tantas, creada por aficionados á proporcionar malos ratos á los señores de dinero en caja.

Lo que sí es cierto, y es lamentable porque acabará con la industria de este pueblo, es que, cumpliendo los preceptos de la ley de alcoholes (y por aquello del cuento de que cuando un fusil no alcanza está muy indicado disparar dos á la vez) se encuentran girando una visita á las fábricas de aguardientes nada menos que tres inspectores del ramo de Aduanas, que, ex-

EL DOLOR DE CABEZA

DESAPARECE CON LA HEMICRANINA del DR. CALDEIRA
El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la Hemicranina del Dr. M. Caldeira. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en los casos de jaqueca rebelde, sino en las cephalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á frigori (producidas por el frío), intercostales, auriculares y sífilíticas; en las gastralgias, los Reumatismos articulares, la Ciática; la Disfagia de los berculosos, Dismenorreas, los retortijones uterinos, la Zona, etc., etc. Es recomendada por todas las clases médicas. Se vende en todas las farmacias y el autor la remite certificada por 850 caja.

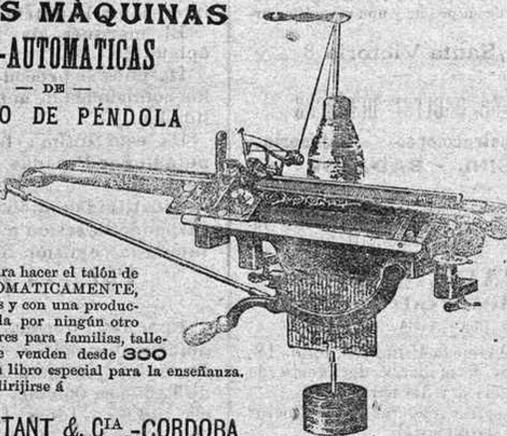
Arenal, 15 y Puerta del Sol, 9.—MADRID

ULTIMA INVENCION NUEVAS MÁQUINAS SEMI-AUTOMATICAS

MOVIMIENTO DE PÉNDOLA

para medias, calcetines y todos los artículos de punto sin costura, conocido hasta el día.

Especialidad para hacer el talón de las calcetas AUTOMATICAMENTE, sin complicaciones y con una producción no aventajada por ningún otro sistema. Las mejores para familias, talleres y fábricas. Se venden desde 300 pesetas con un libro especial para la enseñanza. Para detalles, dirigirse á



J. A. CONSTANT & C^{IA}.—CORDOBA
Pedro López, sin número (frente al 28)

JOSÉ MARÍA PÉREZ

Ortopédico con nombramiento por la Excm. Diputación de Córdoba.

Premiado con Medalla de Oro en varias Exposiciones y Diploma de Distinción.

Se confeccionan aparatos para corregir los pies equino-varus por parálisis y congénito.

APARATOS para corregir la incurvación de la columna vertebral y desviación de la escápula.

SUSTENTÁCULOS para miembros paráliticos. PIERNAS ARTIFICIALES, sistema Francés y Americano, las más perfectas que se conocen.

APARATOS de todas clases con variedad de indicaciones, según los casos, previa consulta facultativa. BRAGUEROS MECANICOS, de construcción graduada á voluntad, con aplicación á hernias de todas clases.

Garantía absoluta.

Todos los aparatos tendrán una conclusión esmerada y el más perfecto nikelado. Informes y dirección, SAN FERNANDO, 81.—CORDOBA.

VINICULTORES

ENOSOTERO PARA CONSERVAR Y MEJORAR LOS VINOS SIN EMPLEAR ALCOHOL, YESO NI OTRAS DROGAS. El vino con ENOSOTERO jamás se vuelve agrio y siempre mejora

Medalla de Oro EN LA EXPOSICIÓN AGRÍCOLA de 1898. Medalla de Plata EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL de 1888.

ENOSOTERO

Es el mejor CONSERVADOR DE LOS VINOS: obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo. Representantes en España: J. Uriach y C^{IA}, Moncada, n.º 20.—Barcelona, que lo remiten á quien lo pida.—En Córdoba: Márquez y Urbano.—Pedir prospectos.

FERNANDO GUIJO

CIJUBANO DENTISTA DE LA REAL CASA



Premiado con medallas de oro en Exposiciones extranjeras.

Sus gabinetes, montados con todos los adelantos modernos, pueden competir con los mejores de Madrid. Practica toda clase de operaciones con rigurosa asepsia; construye dentaduras por todos los sistemas conocidos; fornicaciones y empastes; efectúa las extracciones sin dolor, aplicando el sin rival anestésico BENESOL.

Todos los materiales que se emplean en esta casa son de inmejorable calidad, por lo que garantiza su buen resultado y duración. Hay gran surtido de opiatas y éliticos.

GONDOMAR, 8, donde está la Fotografía. CORDOBA.

SAGRADO CORAZÓN DE MARÍA COLEGIO DE SEÑORITAS

dirigido por la Profesora señorita Paula Roldán Navarro PLAZA DE SAN PEDRO NUM. 10.

En este acreditado colegio, además de la instrucción primaria, se enseña corte de prendas, solfeo, piano, caligrafía, confección de flores francesas y toda clase de labores propias de la mujer. Honorarios módicos. Se dan lecciones á domicilio.

FABRICA DE UTENSILIOS Y PRODUCTOS ESMALTADOS CARRETERA DE TRASSIERRA

Se venden escorias y cenizas de hornos, propias para cimiento de solerías, caminos, jardines, etc., á pesetas 0'50 el metro cúbico.

CATARROS

DENGUE, TRACAZO, INFLUENZA

BRONQUIOS, PULMONES Y LARINGE

CAPSULAS de TERPINOL de ADRIAN

SE VENEN EN LA FARMACIA ADRIAN



Delicias del Tocador.
Artículos Indispensables
Para El Bello Sexo.

"El Perfume Universal..."

AGUA DE FLORIDA DE MURRAY & LANMAN

Para el Pañuelo, Tocador y Baño.

TÓNICO ORIENTAL para el cabello.

Aumenta, perfuma y suaviza el Cabello. Da vigor á las raíces. Quitá la caspa. Impide las canas y la caída del cabello.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES!

Exíjase siempre la "Marca Industrial" con el nombre de LANMAN & KEMP, NEW YORK.

Sordos

En 300 casos, 300 curas de zumbidos, ruido oídos y sorderas, sin molestias, con el Surtido Thompson, de éxito infalible. Caja, 4 pesetas. Venta, boticas.

DLACGI para el ESTÓMAGO

REMEDIO GAUCHE

que alivia cual rayo y cura sin morfina ni otros venenos calmantes que matan la inteligencia. Calma el dolor, abre el apetito y ayuda la digestión. Pedid DLacgi, á dos pesetas, en las boticas. Consultas gratis por carta al Doctor Mateos, Preciados, 28, 1.º Madrid.—En Córdoba se expenden estos preparados en la droguería de los Sres. Fuentes hermanos, Paraiso, 10, y Sres. Polo hermanos, Ayuntamiento 10 y 12, droguería.—Aguilar, señor Lucena Luque, droguería.—Montilla, Sr. Moyano Cruz, farmacia.—Montoro, Sr. Priego, farmacia.—Priego, Sr. Alguacil, Prim 8, farmacia, y en las demás principales farmacias y droguerías de la capital é importantes poblaciones de su provincia.

De interés.—Sea participa al público que las horas de venta en la Fábrica de cuellos y paños, calle Pedro López sin número, frente al 28, son desde las tres á las siete de la tarde. Paños blancos y de colores á 50 céntos, cuellos á 30, 35, 40 y 50 céntos. Cuellos para señoras, á 2 reales. Pecheras para pegar á las camisas usadas, á 80 céntos. Pecheras para cocheros, con cuello y corbata, á 1'50 y 2 pesetas. Todo de superior calidad y se devuelve el importe si no dieran mejor resultado que los comprados en otros establecimientos. No hay competencia posible en toda España.

Traspaso.—Por ausentarse su dueño se traspasa el establecimiento de bebidas y casa de huéspedes, titulado «La Verdad», Carrera de la Estación, núm. 8. Para tratar, en el mismo. 6—1

Venta.—Se hace de la casa núm. 3 calle de San Eugenio, con fachada, cuadra y cochera á la calle San Fernando. Otra marcada con el núm. 1, en la calle del Castillo. Otra en la plaza de la Corredera núm. 7. Y dos solares en el patio de San Francisco. Para tratar del precio y condiciones con el Procurador don Antonio Caballero, Jesús María, 8. 5—4

Desde el día se subarrienda la casa número 64, calle Cardenal González. En la planta baja de la misma darán razón. 5

Rioja fino á 75 céntimos botella, con casco. De venta en San Zolito 1 y Manuel 8 duplicado. 20—16

AVISO A LAS SEÑORAS

Las famosas mantas de Antequera, de pura lana y clase superior, acaban de recibirse en el acreditado establecimiento de don José Carrillo Pérez, Librería, 26, frente á la fábrica de cristal, para realizarlas á los precios siguientes: Mantas de ocho rayas para matrimonio, á sea tamaño grandísimo, de las que valen á 30 pesetas, á 17'50, sin defecto alguno y con cenefas modernistas. Los demás tamaños á precios ventajosos y en relación con el anterior.

¡Antes de comprar este artículo, visitad este establecimiento! 10—6

Pedro Domecq

Jerez de la Frontera
CASA FUNDADA EN 1730
VINOS Y AGUARDIENTES
estilo COGNAC.

Representante en Córdoba y su provincia
D. ANTONIO TORRELLAS Y NAVAL
OSARIO, núm. 10.

Venta.—Se hace desde el día de la casa-solar núm. 1, calleja Barrera, de la calle de las Pavas, de esta población, oyéndose proposiciones en la plazuela de Don Gómez, número 2. 10—10

Arrendamiento.—Se hace desde el día de las casas plaza Vaca de Alfaro núm. 33 y calle Morería núm. 14, huerto. Para tratar del precio y condiciones Osario, 10. 10—5

Ama de cría.—Se ofrece para casa de los padres, dentro ó fuera de la población, primeriza con 18 años de edad. Razón Arroyo de San Lorenzo núm. 1. 2—2

Se vende un lote de cabras de leche, superiores, con sus crías. Darán razón á todas horas en la calle Hornos de San Juan, 3. 5—3

VENTA

Se hace de una buena cómoda y una mesa de noche en precio arreglado. Puede verse á cualquier hora del día en la calle Agustín Moreno, 132.

Arrendamiento.—Se hace de la hacienda nombrada del Agudillo, propia para pastos, con abundantes sotos, cercada por el río Guadajoz y en la campiña, junto al puente viejo, en la carretera de Madrid á Cádiz, como á una legua de esta capital. Se oyen proposiciones por escrito en casa de su propietario el Excmo. Sr. D. Juan Mariano Algaba, Alta de Santa Ana, 1, Córdoba. 6—3

Desde el día se vende la bellota y aceituna en el Encinarejo bajo, pago de Rabanales. Razón Borja Payón, 2. 3—2

Desde el día se arrienda la casa de recreo de la huerta de Quitapesares. Para tratar con don Rafael Flores, Gerónimo Paez, 6. 5—5

AGUA DE SOLARES



Especialmente recomendada para NEURASTENIA y enfermedad del ESTÓMAGO. La mejor AGUA DE MESA por ausencia de sal mineral, á pesar de sus comprobadas propiedades minerales. Pídense en HOTELS Y RESTAURANTES.

ÚNICO DEPÓSITO PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA
SRES. MARQUEZ Y URBANO
ALFAROS, 11, 13 Y 17

PRECIO: Botella de un litro, 0'75 pesetas.—Idem de medio litro, 0'50 pesetas.

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS DENOMINADA La Fábril Malagueña PASTOR Y COMPAÑIA.—MALAGA

Nuevos dibujos; la más perfecta imitación de los mármoles y demás piedras de gran dureza. Única casa en España que ha obtenido el privilegio exclusivo por 20 años de un nuevo procedimiento.

Los más hermosos colores de nuestras baldosas patentadas son fijos é inalterables. Clases especiales para pavimentos de iglesias, cafés, almacenes, cuartos, etc., etc.

Fabricación de piedra artificial y de granito veneciano, bañeras, escalones, mostradores, fregaderos y demás artículos.

Recomendamos al público no confunda nuestro artículo con otras imitaciones hechas por algunos fabricantes, las cuales distan mucho de la belleza de nuestras baldosas patentes.

No comprar mosaicos sin haber pedido antes catálogo ilustrado, que remite gratis á quien lo pida.

Exposición y despacho: Marqués de Larlos, n.º 1.

VINO PINEDO DE KOLA COMPUESTO

(Tónico nutritivo) kola, coca, cacao, guarana y ácido fosfórico. Canvalesceda, raquitismo, afecciones nerviosas y cardiacas. Recomendado en el embarazo, lactancia, terismo, digestiones difíciles, fatiga intelectual y corporal. Puntos de venta: Farmacia Pinedo, Cruz 10 y Gran Vía 14, Bilbao. En Córdoba D. Francisco Avilés, calle Luján, y Unión farmacéutica.

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Para curar la tuberculosis, bronquios, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, impotencia, raquitismo, etc.—FRASCO, 2'50 pesetas.—DEPOSITO: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.—Depositarios en CORDOBA, Sres. Fuentes hermanos, La Unión farmacéutico-cordobesa, Sres. Polo hermanos y Sres. Márquez y Urbano.—En Aguilar, F. Alguacil.—En Baena, D. Dabó.—En Cabra, A. Cabello.—En Castro del Río, A. Criado.—En Lucena, A. Bujalance.—En Montilla, J. Polo.—En Montoro, M. Priego.—En Posadas, J. Serrano.—En Priego, F. Alguacil.—En Puente Real, J. Estrada, en Pozoblanco, E. Sampers.—En Bujalance, farmacia de González Castro.

BANCO DE LONDRES

Sociedad anónima mercantil, constituida conforme á las leyes vigentes para trabajar en España.

POLIZA INTERNACIONAL DE AHORRO GARANTIZADO

Con la Poliza Internacional de Ahorro Garantizado se obtiene el doble más del capital desembolsado, al final del período (ocho años.)

Es el único y primer contrato que existe por un período de ocho años y que se garantiza con anticipación la cantidad exacta que ha de recibir el beneficiario.

Son admitidos como beneficiarios de la Poliza Internacional de Ahorro Garantizado las personas de ambos sexos desde 1 mes á los 60 años de edad y como suscriptores desde los 18 hasta los 65 años.

Cuotas desde tres pesetas mensuales, la que á los 8 años produce un capital de pesetas seiscientos veinte.

Para más detalles al representante

Don Juan Leiva Seijo. Madrid: Palayo, 63. Córdoba: Huerto S. Agustín, 6. Dirección general para Europa: 19, RUE MOLIERE, 19.—PARIS

FÁBRICA DE BEBIDAS GASEUSAS Y JARABES

El Carmen

Premiada con Medalla de Oro en la Exposición regional andaluza de 1904.

(CALLE BARROSO 4, (ANTES PIERNA) CORDOBA

Sifones y Cervezas Gaseosas y Jarabes

Esta casa tiene la exclusiva para la venta en esta capital de los sifones con higiene privilegiada.

SERVICIO A DOMICILIO

CASANA, DENTISTA

MARQUÉS DE BOIL, 2
Sucesor de M. BELMONTE