

GUADALAJARA

10 DICIEMBRE
PLAZA DE MORENO N° 5 DE 1948

VIDA LOCAL

RESULTADO DEL CONCURSO PROVINCIAL de MECANOGRAFIA

El Jurado calificador del Concurso provincial de Mecanografía nos ha facilitado hoy ya el resultado del mismo, una vez revisados detenidamente todos los ejercicios.

La clasificación ha sido la siguiente: primer premio, señorita Concepción Rodríguez Mariño, de la Fiscalía de Tasas, que dió 329,9 pulsaciones por minuto; segundo, don Alfredo Sánchez de las Heras, del Instituto Nacional de Previsión, con 345,3 pulsaciones; tercero, señorita Marina Montiel Llorente, de la Fiscalía de Tasas con 343,2. Y a continuación, por el siguiente orden: don Domingo de Lucas Arévalo, doña Luisa Joaquín Bellido, señorita María del Pilar Castaños Medrano, señorita María del Rosario González Hita, señorita María Isabel López Lledó, don

Carlos Plaza Escarpa, señoritas Juana de Luz Arribas y Josefina Domingo de la Torre, don Tomás Vicente Cid Sanz, don Angel Pérez Esteban, don Fernando Rodríguez González, don Félix Calvo Calvo y la señorita Mercedes Blanco Escarpa.

Un matrimonio

Se dió el caso curioso de que se presentaron el matrimonio don Domingo de Lucas Arévalo y su esposa, doña Luisa Joaquín Bellido, clasificándose en cuarto y quinto lugar respectivamente.

ANUNCIOS por palabras

MOSAICOS. PRECIOS ESPECIALES. Contratistas. La Progresiva. Guadalajara.

pectivamente. La señora consiguió, además, el premio especial al trabajo más limpio.

Como el lector puede ver, se trata de una esposa modelo, siempre va inmediatamente detrás del marido, menos en lo de la limpieza, que también es lógico que ella vaya delante.

Homenaje a os profesores y antiguos alumnos del Colegio de Huérfanos de la Guerra de Guadalajara muertos por Dios y por la Patria

Se ruega a todas las señoras viudas, hijos o hermanos de profesores y antiguos alumnos del Colegio de Huérfanos de la Guerra, que se dirijan a la Comisión organizadora del mismo en esta ciudad, plaza de Fernando Palanca, núm. 2, manifestando si han de asistir a dicho homenaje que se celebrará el próximo día 28 del corriente.

Cartelera

Teatro Liceo.—Mañana, sábado, en sesión continua desde las seis y media: "El despertar", en technicolor.

Doctor Juan Tavira Parlorio

Médico asistente de la Escuela Nacional de Pútricultura
MEDICINA INTERNA - NIÑOS
Consulta diaria, de cinco a siete Barrio Nuevo, 12. Guadalajara
Censura sanitaria número 35

TEATRO

Más folklore en el Liceo

Durante martes y miércoles ha actuado en el Liceo la compañía de estampas españolas que encabezan Antofita Moreno, Pacita Tomás y Lucy Morales.

Indudablemente el género tiene éxito con el respetable; los empresarios que deseen agotar sus localidades—que son todos—no tienen más que contratar una compañía de las que se llaman actualmente folklóricas y ya está; pero a nosotros no nos llena tanto como al respetable esto del folklore, y no nos llena precisamente por no ser folklore ni mucho menos. De folklore vimos estos días sólo una estampa asturiana, que no está mal, y el flamenco que interpretó Antofita Moreno con el guitarrista. Los bailes que interpreta Pacita Tomás, algunos no son muy folklóricos, pero desde luego ella es una buena intérprete.

En general, el espectáculo es como muchos de los que andan por los escenarios de España; hay momentos en que el público se entusiasma con el arte de Antofita Moreno y de Pacita Tomás y aplaude también a la simpática Lucy Morales. Y en otros momentos casi bosteza; es decir, un espectáculo folklórico de los muchos que circulan por los teatros de España.

COPERNICO

Laboratorio Farmacéutico Madrid

Se desea representante conocedor del ramo para la provincia. Referencias y condiciones por escrito al número 1.717. "DARDO". José Antonio, 16. Madrid



Aquel abrazo estaba lleno de amor..., pero era fatal

Ronald Colman
SIGNE HASSO EDMOND O'BRIEN

DOBLE VIDA

Director GEORGE CUKOR

4 GALARDONADA CON PREMIOS EXTRAORDINARIOS

Es un film UNIVERSAL-INTERNATIONAL

13 NOTICIAS DEL CINE MEJICANO

SE COMENZO EL rodaje de "Arriba el Norte", película que lanzará al mercado "Filmex", llevando en los papeles estelares al gran actor Joaquín Pardavé, la monísima Marga López y el galán Luis Aguilar, secundados por "El Chino" Herrera, Ramón Gay y Queta Lavat.

jico, anuncia como exclusivo el estreno de "La última noche", película de Alameda Films, para Producciones Grovas en la que toman parte en los roles principales, Ramón Armengol y Rosita Quintana, bajo la dirección de René Cardona

TITO JUNCO, EL conocido actor, se encuentra herido, pues durante la filmación de "Yo maté a Juan Charrasqueado" sufrió un accidente y tiene fracturadas dos costillas.

FILMEX TRABAJA INTENSAMENTE en la adaptación de "Tengo mil novias", comedia divertidísima, que se ha preparado para que la protagonice Luis Sandrini en cuanto regrese de España.

EL PRODUCTOR ROSAS Priego, el director Julián Soler y Pedro de Urdemalas, se encuentran atareadísimo en las modificaciones a la adaptación de "Suéltate el pelo, Rosario", la obra teatral de los autores españoles Antonio Paso y González del Toro.

LA ENCANTADORA ARTISTA brasileña Leonora Amar, está recibiendo tal cantidad de ofertas para actuar que necesitaría trabajar las veinticuatro horas del día para poder cumplir sus compromisos.

BAJO LA DIRECCION de Emilio Fernández, comenzó el rodaje de "Pueblerina", siendo los principales protagonistas Columba Dominguez y Roberto Cañedo.

EL BUEN DIRECTOR mejicano Roberto Cavaldón, quien se encuentra actualmente en Argentina, encargado de la dirección de una película, regresará a Méjico tan pronto termine sus compromisos.

RAUL DE ANDA se encuentra atareadísimo para dar principio a la filmación de "Segundo turno", película que lleva el siguiente reparto: Leonora Amar, Domingo Soler, Carmelita González, Julián Soler, Carlos López Moxtezuma, Luis Aguilar, José Elias Moreno, Sara Montes, Victor Parra, Aurora Walker, Narciso Busquets, María Gentil Arcos, Jorge Arriaga y Enrique King.

SE ESPERA DE un momento a otro Libertad Lamarque, la dama del tango, quien se incorpora nuevamente al cine mejicano, después de más de un año de ausencia.

RAMON ARMENGOD ESTA siendo muy solicitado, pues a la fecha tiene firmadas con Alameda Films seis películas.

EN LOS ESTUDIOS Clasa se efectuó la exhibición de la última película de Emilio Fernández "Saban Méjico", films producido por Clasa-Films Mundiales, mereciendo muy cálidos elogios.

NUEVAMENTE VEMOS A diario en los estudios Clasa a la despanpanante figuras del cine mejicano. Elsa Aguirre y Marga López, quienes se preparan a filmar "Lluvia roja" y "La Panchita", respectivamente.

EL CINE ORFEON de la ciudad de Mé-

CAPITOL

PROXIMAMENTE

UNA PRODUCCION DE COLUMBIA FILMS, DISTRIBUTIDA POR COLUMBIA FILMS, S.A.

Margarita ANDREY

EL VERDUGO

VIRGILIO TEIXEIRA
TOMAS BLANCO
CARLOS MUÑOZ
y la colaboración de SILVIA MORGAN
DIRECTOR ENRIQUE GOMEZ

Todo los lunes, jueves y sábados preste ATENCION a nuestra página extraordinaria de CINE con la mejor y de mayor actualidad información nacional y extranjera

Concesión de premios en el Concurso Nacional de Piano

Se han celebrado las pruebas del IV Concurso Nacional de Piano organizado por la Sección Femenina. El Jurado calificador estuvo constituido por Victoria C. de Rodrigo, María Asunción Bartos, jefe del Departamento Central de Música de la Sección Femenina; Gabriel Abreu, Pedro Lerma, del Conservatorio de Madrid y Javier Afonso. Por mayoría de votos el Jurado ha acordado la clasificación siguiente:

Primer premio, María, Luisa Rojo, de Madrid; segundo, Carmen Portela, de Pontevedra; tercero, Ana María Zatarain, de Santander.

Menciones honoríficas: Josefa Hernández de Montis, de Sevilla, y Mercedes Montserrat, de Barcelona.

Abastecimientos

Suministro de aceite, judías, patatas, pasta para sopa y bacalao

Relación de artículos correspondientes a la semana tercera del mes de diciembre y 52 de la cartilla individual, que comprende los días del 13 al 20 de los corrientes.

El racionamiento expresado será para las cartillas inscritas en tiendas, economatos no preferentes y cooperativas, siendo el que a continuación se indica:

ADULTOS.—Aceite, medio litro por persona, previo corte del cupón de aceite de la semana 51, al precio de 3,90 pesetas ración.

Judías, 200 gramos por persona, previo corte del cupón de legumbres y arroz de la semana 51, al precio de 1,30 pesetas.

Patatas, un kilo por persona, previo corte del cupón de patatas de la semana 51, al precio de 1,20 pesetas ración.

Pasta sopa, 200 gramos por persona, previo corte del cupón de pasta de sopa de la semana 51, al precio de 1,30 pesetas ración.

Bacalao, 200 gramos por persona, previo corte del cupón de varios número 135, al precio de 1,90 pesetas ración.

TRANSEUNTES.—Lentejas, 100 gramos por persona, previo corte del cupón de legumbres y arroz de la semana 51, al precio de 0,55 pesetas ración.

Asimismo durante la próxima semana se racionarán tres kilos de carbón vegetal, previo corte del cupón de varios número 136, al precio de 2,37 pesetas ración.

Las cartillas provisionales y de transeúntes serán atendidas en el establecimiento de ultramarinos de doña Teresa Cabezas (Doctor Mayoral, 9) y panadería de don Pedro Barra (A. de Minaya, 15).

El público podrá hacer la correspondiente comprobación de artículos y precio de los mismos mediante las listas que los detallistas deberán tener en sitio visible, denunciando a esta Delegación o Fiscalía Provincial de Tasas cualquier anomalía que observen respecto a los mismos, advirtiéndose que los precios indicados no podrán ser alterados por concepto alguno.

Racionamiento infantil correspondiente a la semana tercera del mes de diciembre, que comprende los días del 13 al 20 de los corrientes:

LACTANCIA NATURAL. (Sobrealimentación a la madre. Lactante.)—Pan, 100 gramos diarios, al precio de 0,35 pesetas ración.

Arroz, 100 gramos, al precio de 0,35 pesetas ración.

Judías, 300 gramos, al precio de 1,95 pesetas ración.

Patatas, dos kilos, al precio de 2,40 pesetas ración.

Jabón, 200 gramos, al precio de 1,20 pesetas ración.

Aceite, un cuarto de litro, al precio de 1,95 pesetas ración.

Azúcar, 200 gramos, al precio de 1,40 pesetas ración.

LACTANCIA MIXTA.—Leche condensada, dos botes, al precio de 11,50 pesetas ración.

Jabón, 200 gramos, al precio de 1,20 pesetas ración.

Harina de arroz, 250 gramos, al precio de 2,20 pesetas.

LACTANCIA ARTIFICIAL.—Leche condensada, cinco botes, al precio de 28,75 pesetas ración.

Jabón, 200 gramos, al precio de 1,20 pesetas ración.

Harina de arroz, 250 gramos, al precio de 2,20 pesetas.

SEGUNDO CICLO.—Harina de arroz, 250 gramos, al precio de 2,20 pesetas.

Jabón, 200 gramos, al precio de 1,20 pesetas ración.

Patatas, un kilo, al precio de 1,20 pesetas ración.

TERCER CICLO.—Aceite, un cuarto de litro, al precio de 1,95 pesetas ración.

Azúcar, 300 gramos, al precio de 2,10 pesetas ración.

Jabón, 200 gramos, al precio de 1,20 pesetas ración.

Arroz, 200 gramos, al precio de 0,70 pesetas ración.

Patatas, tres kilos, al precio de 3,60 pesetas ración.

Pan, 100 gramos, al precio de 0,35 pesetas ración.

Los establecimientos proveedores, en el momento de efectuar el suministro de los artículos mencionados anteriormente, procederán al corte de los cupones correspondientes.

RACIONAMIENTO PARA MADRES GESTANTES DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE DICIEMBRE.—Las titulares de estas cartillas podrán retirar de los establecimientos en que las tengan inscritas, en concepto de sobrealimentación, los siguientes artículos:

Aceite, un cuarto de litro por persona, al precio de 1,95 pesetas.

Pan, 100 gramos diarios, al precio de 0,35 pesetas ración.

Azúcar, 250 gramos, al precio de 1,75 pesetas.

Arroz, 300 gramos, al precio de 1,05 pesetas ración.

Judías, 500 gramos, al precio de 3,25 pesetas ración.

Patatas, tres kilos, al precio de 3,60 pesetas ración.

Los establecimientos proveedores, en el momento de efectuar el suministro, cortarán de la cartilla un cupón correspondiente a cada uno de los artículos que facilite,

En Torrejón de Ardoz se está construyendo una ciudad aeronáutica

Todos sus habitantes dependerán del campo de experimentación del I. N. T. A.

El Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica tendrá instalaciones comparables a las mejores del mundo

Es creencia vulgar que el capítulo destinado en los Presupuestos del Estado al Ministerio del Aire es absorbido íntegramente por la Aviación militar. Esta idea, absolutamente errónea, queda sin valor si decimos que más de un 60 por 100 se dedica al Ramo Civil y a la atención de nuestras obligaciones internacionales en relación con el tráfico aéreo. No estarían, por otra parte, injustificados los gastos que el mantenimiento de una excelente flota aérea originase. Es axiomático que quien es dueño del aire es señor de la tierra. Los últimos hechos bélicos lo confirman. País sin aviación es país vencido. Pero si hemos de ajustarnos a la verdad, hemos de decir que en España, más que en la Aviación militar se piensa en la Aviación sin calificativos. Las organizaciones de Aeromodelismo y Vuelos sin motor, Aero Club y Milicia Universitaria tienen su apoyo mejor en el Ministerio del Aire, sabedor de que en ellos se mantiene el fuego sagrado de la vocación y que, en el momento preciso, los deportistas de la paz serán los pilotos de la guerra.

Pero aun hay más. Aspiración máxima constituye la independencia industrial aeronáutica. Y esta independencia en materia tan delicada como es la Aviación, exige un cerebro coordinador que aúne esfuerzos, oriente iniciativas, investigue y apoye cuanto sea merecedor de auxilio dentro del campo aeronáutico. Nos estamos refiriendo al Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, creado por decreto del Caudillo de 7 de mayo de 1942, que tiene en avanzado estado de construcción su campo experimental en Torrejón de Ardoz.

ORGANIZACION DEL I. N. T. A.

A semejanza de organismos parecidos del extranjero—pongamos por modelo el "National Advisory Committee for Aeronautics" o el "Establecimiento Real de Investigaciones" inglés—, nuestro Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica consagra el esfuerzo de sus hombres al estudio de la ciencia de la navegación aérea. Toda la compleja gama de aspectos que encierran estos linderos científicos es escrupulosamente analizada en el I. N. T. A. Los cerrados cortos de la investigación, su aplicación a normas industriales, la resolución de dificultades prácticas, la inspección y pruebas de seguridad de los prototipos, es decir, desde la teoría más abstracta a la realización total, el I. N. T. A. constituye el alto pensamiento y el cerebro organizador de nuestra industria aeronáutica.

Cuenta para ello con las siguientes secciones, cuya enumeración destaca el vasto campo de sus actividades:

- 1.ª SECRETARIA TECNICA: Información, publicaciones, servicios, normalización y obras.
- 2.ª MOTOPROPULSION: ensayos de motores y energía general.
- 3.ª AERODINAMICA: ensayos aerodinámicos y hélices.
- 4.ª EQUIPOS Y ARMAMEN-

TOS: experimentación en vuelo, aparatos de a bordo, radio, meteorología, óptica, etc.

5.ª MATERIALES Y TALLERES. Todo ello bajo el saber, formidable espíritu organizador e incansable voluntad del director general, don Felipe Lafita.

INTERCAMBIO CON EL EXTRANJERO

Se ha dicho que la cultura no tiene fronteras. Menos aún por el elemento en que actúa, la ciencia aeronáutica. El I. N. T. A. mantiene relaciones con casi todas las organizaciones similares del mundo. Y es admirado por cuantos lo conocen el esfuerzo que nuestra joven institución realiza. Recientes son los elogios que Theodore Von Karman, el mejor aerodinámico del mundo, húngaro de nacimiento, nacionalizado en Estados Unidos, director de Aerodinámica del Instituto de Tecnología de California, dedicó a las instalaciones de Torrejón de Ardoz. Y los de Luigi Broglio, el más destacado especialista en estructuras de Italia y universalmente reconocido como un auténtico valor.

Ambos hombres de ciencia, invitados por el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica, disertaron en documentadísimas conferencias sobre su especialidad, y elevaron a sus respectivos países la impresión de que en el nuestro se trabaja con una eficacia y un sentido de la responsabilidad que hacen augurar un próximo mañana lleno de venturosas realidades.

LA CIUDAD AERONAUTICA DE TORREJON DE ARDOZ

Por la mayoría de los españoles es desconocido que en el término de Torrejón se está levantando si alharacas de propaganda, pero al ritmo que permiten las posibilidades, una nueva ciudad. En ella vivirá todo el personal, desde el director hasta el último obrero, que tenga dependencia con el campo experimental del I. N. T. A. Más de 3.000 habitantes tendrá aquel núcleo urbano. Los edificios, con arreglo al sentido investigador del Instituto, están trazados con separaciones propicias al aislamiento de ruidos y al estudio, al mismo tiempo que se prevén futuras ampliaciones. El templo, los campos de deportes, el cine, el mercado, aguardan la hora de su erección, mientras en las calles, diseñadas bajo la más moderna concepción urbanística, van levantándose edificios, y el pequeño campo de aviación de campaña va ensanchando su piel, un poco como Castilla al paso del caballo del Cid, y todo a base de las grandes pistas de cemento; desde 3.800 metros de longitud, la mayor; a 2.400, la mínima. Las posibilidades de ampliación pueden equipararle a los mejores del mundo.

Completamente terminados están los edificios de la Jefatura de Experimentación en vuelo, el taller de montaje, las naves de motores, la

central eléctrica—cuya potencia total será de 50.000 kilovatios—, los laboratorios de Física y Química y de Equipos y Armamentos, viviendas y comedores para obreros y dos hangares gigantes, de 180 metros de longitud y 45 de profundidad.

Casi concluidos se encuentran, además de diversas edificaciones auxiliares, tres túneles aerodinámicos, en los que se experimentan piezas y modelos, sometidos a idénticas circunstancias, que encontrarán en vuelo, y cuyas dimensiones son desde 3 x 2,15 metros. El túnel para prueba de hélices, los talleres generales, de amplitud, alcance y trazado realmente excepcionales, el estañque para pruebas de hidroaviones y otras instalaciones, que harían fatigosa esta relación, se hallan en periodo constructivo.

Esta seca enumeración da pálida idea de lo que será en su día la ciudad aeronáutica. El cerebro que piensa y el brazo que ejecuta parecerán miembros de un solo cuerpo. Pero serán realmente un espíritu, un esfuerzo y también una gloria ofrendados silenciosamente a España.

LO QUE ACTUALMENTE SE HACE EN ESPAÑA

El Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica no es una industria. Es la ciencia puesta al servicio de la industria. No hay aquí otro interés que el alto interés de la Patria. Para construir están los centros industriales aeronáuticos, a los que el I. N. T. A. presta la eficacia de sus técnicos y la comprobación en sus instalaciones.

Pero, ¿qué se construye en España? Vamos a citar brevemente la actual producción en algunas factorías aéreas.

La "Aeronáutica Industrial", instalada en el aeródromo Loreing, ha construido siete prototipos, que han sido proyectados por el I. N. T. A.: El "I. N. T. A. HM-1", que es un avión de escuela, de dos plazas; el "I. N. T. A. HM-2", biplaza, turismo, de cabina cerrada y tren de aterrizaje retráctil; el número 3, que es el tipo número 4, en versión de hidro; el 5, monoplaza, para acrobacia y entrenamiento de caza; el 7, cuadrilaza de turismo, cabina cerrada y tren retráctil, y el 9, biplaza para remolcar veleros. Esta misma fábrica ha vendido a Argentina varios veleros para escuelas de vuelos sin motor. Tiene además un planeador de entrenamiento, el "Iberavia IP-", para aviladores de fuerzas aerotransportadas.

"Construcciones Aeronáuticas", con factorías en Madrid, Sevilla y Cádiz, fabrica el "Junkers 52", con motor español "Siro", de Elizalde; avionetas para las escuelas de pilotaje, "Bucker 131 y 133", biplazas y monoplazas, los "Helmke 111", bimotor de bombardeo, con motor de la Hispano-Sulza. Están a punto de terminar, y se han hecho los ensayos estáticos, un bimotor de transporte, totalmente español, capaz para diez pasajeros y tres tripulantes, que desarrolla una velocidad de 300 kilómetros por hora y carga 5.000 kilogramos.

La "Hispano Aviación" de Sevilla construye el "H. S.-42", biplaza, y el "HS-1.109", con motor "Hispano Sulza", 12-Z-89, que es el primero de gran potencia que se fabrica en España.

Otras entidades tienen en estudio interesantes proyectos tendentes a resolver la construcción de la avioneta nacional.

He aquí, a grandes rasgos, la labor de un Instituto aeronáutico, cuya existencia nos es conocida de muchos. Desde su decreto de constitución han transcurrido seis años. Trabajan en él los hombres con el afán con que se anda cuando el camino es largo, pero cierto; con esperanza y dura y terca mente. De vez en vez oíréis hablar del pueblo aeronáutico de Torrejón de Ardoz. Mas un día llegará en que la campana del nuevo templo inaugurado en la nueva ciudad convoque a la alegría de todos los fastos inaugurales, que son siempre de buenos auguros. Y junto a la española volarán no las palomas españolas, ni los aviones que serán causa y origen del poblado, sino la fe y la esperanza, y el trabajo y el tesón de los hombres que pensaron y creyeron y esperaron la realización de sus ideas.

Y la comprensión de los espíritus duros, también volará.

MINER OTAMENDI

EL ALCAZAR

Este periódico, de carácter religioso y castrense, lo edita la Cooperativa de redactores y empleados de EL ALCAZAR Director, José de las Casas Pérez

Auge y brillantez de la investigación histórica del Derecho

Se está celebrando en Madrid la II Reunión de Historiadores de esta especialidad

El excelentísimo señor obispo de Tuy habla para "El Alcázar" con motivo de su conferencia de hoy

El excelentísimo y reverendísimo señor doctor fray José López-Ortiz tiene un triple personalidad: la de catedrático universitario, la de religioso agustino y la de obispo de Tuy. Si además no ostentara la vicepresidencia del Consejo Superior de Investigaciones Científicas nos hubiéramos sentado ante él como si nos atrajera mejor su faceta de hijo de San Agustín. La ciencia agustiniana, que tiene en su Orden tantos hijos preclaros que han sabido dar lustre y nombre a la ciencia española, cuenta también con este eminente catedrático, que por los claustros magnos, solemnes y graves del Monasterio del Escorial, primero, y por las aulas, graciosas y limpias, llenas de saudades galacas, de la Universidad compostelana, después, ha sabido mantener el prestigio de la ciencia en España, de la Iglesia y de las Ordenes religiosas, tan combatidas muchas veces.

Ahora le hemos solicitado una entrevista con motivo de la "Reunión de Historiadores del Derecho", que se está celebrando en Madrid. Y el padre López-Ortiz, todo cordialidad y simpatía, se presta en seguida a contestar a nuestras preguntas en su calidad de catedrático de Historia del Derecho.

—¿Cómo ve su ilustrísima esta "Reunión de Historiadores del Derecho"?—le preguntamos.

—Verá—nos contesta—La denominamos así, porque no tiene verdadero carácter de Congreso. Reunión es, de tipo profesional, destinada a revisar métodos poniendo en contacto los frutos de los trabajos. Impulsada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, a través del Instituto Nacional de Estudios Jurídicos, participamos en esta Reunión—segunda organizada—además de los catedráticos de Derecho en esta especialidad, un grupo extenso de personas, que a ella se dedican sin imperativos universitarios.

—¿Cree su ilustrísima que en esta rama de la investigación, España alcanza la altura que le corresponde?

—Sin género de duda—nos responde, tajante, el reverendísimo señor obispo de Tuy—. Buena prueba de ello es la magnífica publicación de este grupo de estudiosos que en seguimiento de aquel preclaro maestro que se llamó Eduardo de Hinojosa, muerto en 1919, continúan dando a luz el "Anuario de Historia del Derecho español", del que van publicados dieciocho tomos, con un promedio de 700 páginas. Considere usted el prestigio de dicho "Anuario", iniciado en 1924, y algunos de cuyos números están totalmente agotados, al decirle que se encuentra en manos de todos los especialistas del mundo.

—¿Guarda relación—volvemos a preguntar—la inquietud docente española con este cultivo consolador de los estudios a que nos referimos?

—Plenamente—nuevamente contesta, rápido, el ilustre prelado español—. Todos los catedráticos de Historia del Derecho son discípulos de Hinojosa, y mantienen con su compacto grupo una vitalidad difícilmente existente en círculos análogos. Y con una particularidad: que todos mantienen entre sí relaciones excelentes y sin esas capitulaciones ni diferencias profundas, tan corrientes entre los estudiosos. Es así como se ha logrado—sin desterrar, claro es, la discusión sana ni la polémica—un grupo de verdaderos historiadores, que en vez de "arqueólogos del Derecho", como antiguamente, sin juristas competentes especializados en esta rama de la recopilación investigadora.

—¿Qué me dice, finalmente, de la investigación del Derecho musulmán, toma éste sobre el que versará su conferencia de la tarde de hoy?



Excelentísimo y reverendísimo señor obispo de Tuy, doctor fray José López-Ortiz.

—Pues que anda por sus comentarios en el mundo entero. Claro es que me refiero a la investigación "teórica" del Derecho islámico, y no a la de los países coloniales de habla árabe. Hoy más bien existe en nuestra Patria, y en el resto del mundo, una investigación esporádica, aislada, sin una salida práctica en el campo docente que estimule a la misma. En España, no podría señalarle más que contados nombres de investigadores en el Derecho musulmán. Entre los extranjeros, muchos han ido desapareciendo, y de los que viven, quizá el alemán Schat sea uno de los principales...

En fin, No queremos molestar por más tiempo al excelentísimo y reverendísimo señor obispo de Tuy. Con él ha asistido amablemente a nuestra entrevista el ilustrísimo señor don Alfonso García-Gallo, que intervino, también matizando certeramente las anotaciones del periodista. Hemos de concluir, no obstante, esta "Reunión de Historiadores del Derecho", calladamente, eficazmente, concienzudamente, no cabe duda que colocará un jalón más en el camino brillante que iniciara aquel formidables historiador y jurista que se llamó don Eduardo de Hinojosa. El Consejo Superior de Investigaciones está de enhorabuena. Con organismos como éste del Instituto Nacional de Estudios Jurídicos, su triunfo científico está asegurado. Y con su triunfo, el de España y el de la ciencia española.

Julio DE URRUTIA

EL OBSERVATORIO

* DICE...

INFORMACION GENERAL.—El frente de ayer al salir al Mediterráneo por Cataluña, ha producido algunos chubascos en esta región. Durante la noche penetró otro por Galicia, con temporal de vientos y lluvias, que a las seis de la mañana había alcanzado cerca de los diez litros por metro cuadrado.

TIEMPO PROBABLE.—Las lluvias continuarán al Duero, Cantabria, tercio superior del Ebro y, por último a Cataluña. Más al sur es probable que solamente se manifieste esta perturbación por nubes de diversas alturas.

TEMPERATURAS EXTREMAS.—Máxima, 22 grados en Valencia. Mínima, 1 grado bajo cero en Soría.

TEMPERATURAS DE MADRID.—Máxima de ayer, 9,8 a las 14 horas.

Mínima de hoy, 2,8 a las siete horas.

PRESIONES DE MADRID.—A las 18 horas de ayer, 709,1.

A las siete horas de hoy, 708,3.

Una tarea más de la Sección de toda la mujer es la "Agencia Femenina hecha en beneficio de 1949".