

# LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**  
 ALICANTE . . . . . 1'90 Ptas. Mes.  
 Provincias y Portugal . . . 6 -- Trimestro.  
 Extranjero . . . . . 9'50 --  
 Ultramar . . . . . 15 --  
**PRECIO DE LA VENTA**  
 Por menor: 5 céntimos ejemplar.  
 Por mayor: 75 céntos. 25 ejemplares.

**DIARIO DE NOTICIAS**  
**ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA**  
 Director propietario: Antonio Galdo Chapuli

**PRECIO DE LOS ANUNCIOS**  
 20 céntimos de peseta línea  
 Los anuncios de primera plana, reclamos, etcétera  
 financieros referentes á Bancos y Sociedades; á precios  
 convencionales.  
 Se reciben en esta Administración, en la Sociedad  
 general de Anuncios de Madrid y en todas las agencias  
 de publicidad.

OFICINAS: Pelota, 15 y 17

Alicante: Miércoles 6 Julio 1904

AÑO XXI.—Núm. 7.137 2.ª edición.

## Movimiento del Puerto

**Compañía anónima de vapores**  
 Vinuesa sucesora de Espaliu y  
 compañía de Sevilla

Servicio semanal fijo entre Sevilla y  
 Marsella y puertos intermedios.  
 Salida de ALICANTE, todos los sa-  
 bados para MARSELLA y escalas, ad-  
 mitiendo carga y pasajeros.

CONSIGNATARIO: Salinas y Pérez Asencio  
 Esplanada de España, núm. 49.—Alicante.

**Ibarra y Comp.ª—Sevilla**  
 Línea regular bi-semanal de grandes vapores entre  
 Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

**Vapores de la Compañía**  
 Cabo Roca, de 2.300 toneladas.—Cabo San Sebastián, de 2.300.—Cabo de  
 la Nao, de 2.300.—Cabo Tortosa, de 2.300.—Cabo San Vicente, de 2.300.—  
 Cabo San Antonio, de 2.300.—Cabo Quejo, de 2.300.—Cabo Peñas, de 2.300.—  
 Cabo Trafalgar, de 2.300.—Cabo Palos, de 2.300.—Cabo Ortegá, de 2.300.—  
 Cabo Cretus, de 2.300.—Cabo Prior, de 1.500.—Cabo Sillete, de 1.500.—  
 Itálica, de 1.500.—Ibsizabal, de 1.100.—La Cartuja, de 1.100.—Vizcaya, de  
 1.100.—Uriana, de 1.100.—Luchana, de 1.500.—Cabo de Santa María, de 800.  
 Consignatario: D. Enrique Ravello, Princesa, 22.  
 Todos los martes y viernes para Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y  
 Marsella, admitiendo carga para San Félix y Palmós y los principales puertos  
 de Italia.

**Salidas de Alicante**  
 Todos los martes y sábados para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevi-  
 lla, Huelva, Vigo, Aril, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga para  
 San Sebastián, Pasajes y puertos Nortes de Francia.

**Vapores Transatlánticos de A. FOLCH y Compañía**  
 (SOCIEDAD EN COMANDITA)

**Línea del America del Sud**  
 Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.  
 Saldrá el día de el vapor español clasificado en el  
 Lloyd's + 100 A. I.  
 Admite carga y pasaje para dichos puntos.

**Línea de las Antillas y Estados Unidos**  
 Para Habana, Matanzas, Guantánamo y Santiago de Cuba, con escalas en  
 Puerto Rico, Mayagüez y Ponce.  
 Saldrá el día de el vapor español clasifica-  
 do en el Lloyd's + 100 A. I.  
 Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Canarias.  
 Para fletas y demás informes, dirigirse á su consignatario: PEDRO LLOR-  
 CA.—Alicante.

NOTA.—También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada  
 Compañía Lloyd Andaluz, á primas muy reducidas.

## Anuncios

para entrada y salida de va-  
 pores á 50 céntos inserción.

Se reciben en esta Administración para tercera pla-  
 na, hasta las cinco de la tarde.

Fábrica de tejidos blancos  
 de algodón con blanqueo y aprestos  
 de Jaime Torres Vendrell

PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
 Piqués secos, Piqués afelpados, Acolchados, Brillantes, Granadinas, Muse-  
 lina, Cruzados, Finetes, Otomanes, Mantiles, Sábanas, Pañuelos jareton y  
 toda clase de géneros lisos y labrados. Todos los géneros de esta casa son elabora-  
 dos con el algodón Jumel de primera calidad y acabados á la perfección.  
 De venta en todos los almacenes y tiendas de España  
 PLAZA DE JUNQUERAS, NUM. 1. BARCELONA

Gran Fábrica de Carburo de Calcio de primera calidad  
 Rendimiento garantido  
 á 340 litros de gas por kilo de carburo  
 CALIDAD SUPERIOR, SIN COMPLICACION SIN POLVO, NI DESPERDICIOS  
 Dirigir los pedidos á  
**Jaime Torres**  
 Pasco de la Aduana, número. 1, principal.—BARCELONA.

## J. TALEGON DENTISTA

Sucesor Regente del Dr. CARRASCO  
 Dentaduras artificiales de todas  
 clases y sistemas colocadas sin ne-  
 cesidad de extraer los raíces. Ope-  
 raciones SIN NINGUN DOLOR por  
 medio de los mejores anestésicos  
 locales.  
 COMPOSTURAS EN EL ACTO  
 Consulta permanente. Gratis los  
 domingos, de nueve á diez.  
 PRINCESA, 16, entresuelo izquierda

## CRÓNICA

### ¡Oh, los yanquis!

Según la opinión mas generalizada,  
 todo lo que ocurre en los Estados Uni-  
 dos es de una salvaje grandeza y hasta  
 hay quien cree, no sabemos ciertamente  
 con qué fundamento, que es de una  
 grandiosa «salvajez».  
 Porque realmente allí levantan un  
 pueblo en cuatro dias, se desbacen las  
 ciudades en cinco minutos y en un par  
 de segundos crean una escuadra.  
 Además, en cada incendio se queman  
 diez mil casas y se pierden dos mil mi-  
 llones, cada siniestro marítimo cuesta  
 mil vidas, en cada decarrilamiento se  
 cuentan las víctimas por centenares y  
 en cada hundimiento en las minas  
 quedan grandes montones de obreros  
 enterrados.  
 Allí no es extraño ver que una ola  
 destruye una población, que un huracán  
 arrasa una comarca y que un río se  
 sale de madre y no encuentra padre  
 que lo contenga; los hielos hacen sor-  
 betes de los ciudadanos y los calores  
 convierten la gran república en una  
 fánfibre sartén.  
 Lo que el progreso levanta, el progre-  
 so lo destruye; da vida y mata, y todo  
 lo que merced á él florece, merced á él  
 se marchita.  
 En otros países se supone que las  
 grandes catástrofes son causadas por la  
 impericia, por la ignorancia, por la  
 mala fe, y es les llama brutos ó malva-  
 dos á los causantes; cuando ocurre  
 alguna hecatombe de estas en los Esta-  
 dos Unidos, y ocurren todos los dias,  
 se busca, y lo que es mejor aún, se halla  
 una disculpa: el delirio del progreso.  
 ¡Aquello es grande, inmenso, formi-  
 dable!  
 «Figúrense ustedes—suelen decir los  
 que comulgan con ruedas de molino y  
 quieren hacer también que los demás  
 comulguen,—figúrense ustedes á qué  
 extremo de progreso ha llegado la patria  
 de Washington, que allí cada kilóme-  
 tro tiene ya tres mil doscientos metros,  
 cada metro tres mil doscientas tumbas  
 y cada tumba tres mil doscientos cada-  
 veres».  
 Pues bueno, á pesar de todo esto,  
 ahora resulta que en un buque norte-  
 americano, registrado con el nombre de  
 «Slocum» ha ocurrido una catástrofe  
 que ha causado mas de mil víctimas,  
 la cual ha sido debida, según afirman  
 varios periódicos extranjeros, no á la  
 torpeza ni á la industria, sino á la  
 cobardía de los tripulantes, que aban-  
 donaron el barco precipitadamente,  
 dejando desamparado al pasaje que se  
 hundió en el abismo juntamente con  
 el buque.  
 Este doloroso acontecimiento no za-  
 bemos si los panegiristas de los norte-  
 americanos se atreverán á incluirlo en  
 el catálogo de las grandes cosas que  
 ocurren en aquel país; pero de todos  
 modos, aunque el hecho no sea grande

## DOLOR de CABEZA Y NEURALGIAS

Desaparecen con **ORANTINA MORANT**. Inofensiva. No ataca al corazón como  
 la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.  
 Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 pesetas  
**DE VENTA:** En la Farmacia de F. GOMEZ MORA, Calle Mayor, 23 y 25.—Alicante

Un poco puede decirse que es nuevo, copas, ¿no es verdad?... Todos lo ven  
 eso de salvar primero el número perfectamente... Pues fíjense... está  
 uno, el yo, es mucho mas antiguo que ahí... allí está... está ahí... ya vuelve...  
 al descubrimiento de las Américas y otra vez se marcha... ¿Dónde está el rey  
 mas viejo que los inventos de Edison, de copas?  
 ¡Hace muchísimos siglos que lo prac-  
 ticaron el capitán Araña, Juan Andana  
 y ahí melasdentadas.  
 ¡Oh, los yanquis!  
 ¡Los yanquis!

**Patatas fritas á la inglesa**  
 POR EL «ABRICANTE»  
 D. VENANCIO MARTINEZ  
 de Madrid,  
 con patente y procedor  
 de la Real casa.  
 Indispensables en los Ca-  
 fés, Cervecerías  
 y TIENDAS de VINOS  
 DEPOSITO EXCLUSIVO  
 J. FERNANDEZ Y C.ª  
 San Fernando, 22

## Recuerdos de verano

(POR F. GALIPANE)  
 Después de pasar algunas horas de  
 tertulia en casa de mis amigos, mi  
 madre y yo salimos de Poitiers para  
 París.

Llegó el tren y subimos á un com-  
 partimiento en el cual sólo había un  
 caballero que á juzgar por la insignia  
 que ostentaba era un general retirado.  
 Al parár el tren en Chatelleraut se  
 abrió la portezuela y subió un hortelano  
 gordo, quien, después de saludar con  
 más ó menos cortesía, se precipitó an-  
 helante hacia dentro como si fuera una  
 bola de billar.  
 Todos permanecimos sentados, guar-  
 dando el más religioso silencio.  
 En Tours subió un gascón más ale-  
 gre y vivaracho que la misma Gascuña.  
 Saludó, tomó asiento y... el mutismo  
 continuó.  
 En Orleans entró sin meter ruido un  
 lindo joven, rubio como el oro y tímido,  
 al parecer, vistiendo con suma  
 elegancia.  
 Apenas el tren se puso en movimien-  
 to, cuando el lindo joven rompió el  
 silencio, expresándose en estos ó pare-  
 cidos términos:  
 —Ya estamos en marcha... ¡Válgame  
 Dios!... Toda vez que aún faltan  
 dos horas para llegar á París, si á estos  
 señores no les viene mal, podremos  
 jugar una partida; para nada... para  
 París no le pierda de vista.  
 Y sin que «los señores» por él aludí-  
 dos dijeran esta boca es mía, extendió  
 un periódico sobre sus rodillas, y en  
 aquella mesa improvisada, púsose á  
 barajar los naipes.  
 —Ahora van á ver un juego nuevo  
 que he inventado, pero muy divertido  
 quizás para ustedes, pero muy divertido  
 para mí. He aquí tres naipes, entre ellos  
 el rey de copas... Pues bien, miren este  
 rey de copas... ahí está el rey de este  
 pizarro le está robando miserables

mente como pudiera hacerlo en deapo-  
 blado?  
 —Pero señor mío contestó palide-  
 ciendo el joven—¿quién le manda me-  
 terse en este asunto?  
 —El desso de impedir que el general  
 sea despedido por un tahir de oficio.  
 —¡Caballero!  
 —¡Caballero!  
 —¡Mi juego es muy limpio! En él no  
 hay la menor trampa, ó sino en él fíje-  
 se usted y se convencerá de la verdad de  
 mis palabras... 300 francos quien halle  
 el rey de copas.  
 Y como ya «viera» con mis propios  
 ojos al rey más que seguro en el lugar  
 que se hallaba, ante aquella jugada dí  
 un salto de alegría y exclamé:  
 —¡Viva Dios que ya tengo! ¡Ahí van  
 los 15 luises!...  
 Y materialmente «plasté» un naipe  
 con mi índice.  
 —¡Este es el rey de copas!—grité victo-  
 rioso.  
 Volví al naipe y... ¡ay de mí el siete  
 de espadas.  
 ¡Había perdido!  
 Entramos en la estación.  
 «París», gritaron desde fuera.  
 —Oye hijo mío,—me dijo mi madre,  
 —¿No me dijiste hace poco:—Al llegar  
 á París fíjate en el rostro de aquellos  
 bobalicones? pues ya lo miro... Y me  
 miraba á mí.  
 Apenas tuve el equipaje en casa salí  
 para hacer unas diligencias. Al llegar  
 cerca de los almacenes del «Printemps»  
 ví pasar un carruaje conduciendo á  
 cuatro caballeros... y quedé pasmado.  
 Mi elegante de pasos de arrabal, el ge-  
 neral retirado, el gascón de Gascuña y  
 el hortelano gordo, departiendo alegre-  
 mente.

Paris 4.  
 Se han recibido noticias de dos terri-  
 bles catástrofes.  
 Una ha ocurrido en el ferrocarril de  
 San Luis á Chicago. Un tren rápido en  
 que iban gran número de visitantes de  
 la Exposición, ha descerrillado, cayen-  
 do la máquina por un terraplén y sobre  
 la máquina dos coches. Estos se incen-  
 diaron. El fuego se propagó al resto  
 del tren, que quedó reducido á ceniza.  
 Se calcula en más de 20 los muertos,  
 y en más de 40 los heridos, muchos  
 graves.  
 El otro siniestro ha sido un naufrá-  
 gio.  
 El vapor «Norga», que había embar-  
 cado más de 700 emigrantes escandina-  
 vos, y había salido de Copenhague para  
 Nueva York, chocó con un bajo, que le  
 abrió una ancha vía de agua. En la  
 precipitación arrojaron los botes al  
 agua tan atropelladamente, que sólo  
 dos quedaron flotando y pudieron sal-  
 varse.  
 Pot los que los tripulaban, que han  
 sufrido martirios horribles y han pasa-  
 do sesenta horas sin alimentos, se cono-  
 ce el siniestro.  
 Pasan de 700 las víctimas.  
 DEPÓSITO de pajas para helados.  
 D. Enrique Limiana, Plaza de Her-  
 nán Cortés, tienda.

## DOS CATASTROFES

Paris 4.  
 Se han recibido noticias de dos terri-  
 bles catástrofes.  
 Una ha ocurrido en el ferrocarril de  
 San Luis á Chicago. Un tren rápido en  
 que iban gran número de visitantes de  
 la Exposición, ha descerrillado, cayen-  
 do la máquina por un terraplén y sobre  
 la máquina dos coches. Estos se incen-  
 diaron. El fuego se propagó al resto  
 del tren, que quedó reducido á ceniza.  
 Se calcula en más de 20 los muertos,  
 y en más de 40 los heridos, muchos  
 graves.  
 El otro siniestro ha sido un naufrá-  
 gio.  
 El vapor «Norga», que había embar-  
 cado más de 700 emigrantes escandina-  
 vos, y había salido de Copenhague para  
 Nueva York, chocó con un bajo, que le  
 abrió una ancha vía de agua. En la  
 precipitación arrojaron los botes al  
 agua tan atropelladamente, que sólo  
 dos quedaron flotando y pudieron sal-  
 varse.  
 Pot los que los tripulaban, que han  
 sufrido martirios horribles y han pasa-  
 do sesenta horas sin alimentos, se cono-  
 ce el siniestro.  
 Pasan de 700 las víctimas.  
 DEPÓSITO de pajas para helados.  
 D. Enrique Limiana, Plaza de Her-  
 nán Cortés, tienda.

**ESQUELAS MORTUORIAS**  
 En primera plana á dos columnas, 25 pesetas; á una columna, 15.  
 En segunda y tercera plana, á dos columnas, 20 pesetas;  
 á una columna, 10 pesetas.  
 Se reciben en esta Administración: para primera plana, hasta las doce  
 y para segunda y tercera, hasta las cinco y media de la tarde.



Electricidad y mecánica

ESPLA Y MUÑOZ--(Ingenieros)

Paseo de Méndez Núñez, 10 y calle de San José, 2 y 4

Lámparas incandescentes a 0'60 pesetas. Contadores eléctricos garantizados a plazos semanales. Aparatos y materiales de todas clases para centrales de luz eléctrica, líneas telegráficas y telefónicas, tracción y fuerza eléctrica. Acumuladores para automóviles y carga para los mismos, a 0'70 pesetas el kilowatt.—Grandes rebajas a centrales, revendedores e instaladores. Paseo de Méndez Núñez, 10 y San José, 2 y 4

PELO ó VELLO desaparece en tres minutos, usando el

Depilatorio inofensivo de Gómez Mora

Se garantiza su bondad y lo usan hasta las señoritas de cutis mas delicado. No confundirlos con otras parecidos, desconfiar de las imitaciones. 2'50 pesetas frasco. Se remite por correo certificado por 3'25 id., dirigiéndose a su autor, Mayor, 23 y 25, Farmacia.—Alicante.

RAQUITISMO

EL JARABE DE RABANO IODADO F. GÓMEZ MORA, es la PACEA de los niños RAQUITICOS DÉBILES y ESCROFULOSOS. Su uso los transforma en fuertes y robustos; sustituye con ventaja al «Acacia de hígado de bacalao y sus Emulsiones», siendo además este JARABE medicación propia de verano. Siendo su precio el de CUATRO pesetas frasco.

Se vende en la farmacia de su autor, Mayor, 23 y 25.

Gran Restaurant Moderno

IBORRA y PÉREZ

SAN FERNANDO, 45 y EXPLANADA, 46 Se sirven cubiertos a domicilio a precios económicos y por raciones.—Paella a la Alcantina de doce a dos de la tarde.—Almuerzos a 2 50 pesetas y a la carta.—Comidas desde 3 pesetas en adelante.—Coches a todos los trenes.—Hay intérprete.

EL FERRO QUINA BISLERI del vuelve las fuerzas a los convalescientes.

Intereses agrícolas

Reconstitución del viñedo

Pocos problemas hay en el orden agrícola y aun en el orden nacional más importantes que la reconstitución del viñedo. No se olvide que, a pesar de la reducción de las cosechas por múltiples causas, la viña, según las últimas estadísticas, da un rendimiento medio al año de 860 millones de pesetas.

No se olvide que, a pesar de todas las grandes, las enormes dificultades que presenta la exportación, representa todavía una cantidad estimable. En prueba de ello ahí está la estadística que revela cómo en los cinco primeros meses del año actual hemos exportado vino común por valor de 26 y 1/4 millones de pesetas. [Esto es sombra de lo que fué; pero aún es una sombra que debemos cuidar!]

Esta riqueza viene seriamente comprometida por la filoxera, que avanza imperturbable por varias regiones. Para oponerse a ese insecto, para librarse de sus fieras acometidas, se conoce un remedio; plantar vides americanas e injertar sobre esos pies las varias vides europeas que dan nuestros vinos.

La labor es penosa y es cara, pero no habrá otro remedio que afrontar la pérdida del viñedo!

Esta forma de reconstitución del viñedo está siendo hecha algunos años seriamente combatida. Francia, que tanto y tan laudablemente ha trabajado en esta cuestión, ve hoy perecer muchas de sus vides injertadas, jóvenes aún.

Paréceme demostrado que al cabo de algunos años, más ó menos, según diversas causas, esas cepas con pie americano y ramaje europeo pierden la in-

munidad para la filoxera, sufren ya sus ataques, perecen con sus acometidas. [Triste fin el de esos costosos trabajos de reconstitución!]

Pero entretanto los trabajos de los agrónomos extranjeros han continuado cada vez con más ardor, empeñados en hallar «vides híbridas», vides que sean «mezcla» de variedades americanas y variedades europeas, y que tengan la virtud singular de resistir a la filoxera sin necesidad de injertos ni de otras labores costosas.

Los ingenieros españoles han sido siempre, con rara unanimidad, enemigos de esos híbridos productores directos. Razones muy serias había para dudar con solo ver los estupendos y maravillosos ofrecimientos que hacían los divulgadores de esos híbridos.

Pero hace poco tiempo un ingeniero de rara competencia, el Sr. Berbegal, jefe de los trabajos antífloxéricos de la provincia de Zaragoza, ha presentado a la Diputación una Memoria, declarándose francamente partidario de esos híbridos, por considerarse algunos de ellos suficientemente experimentados.

Afirma, además, el Sr. Berbegal—y esto ha producido gran alarido entre los viticultores—que la reconstitución de los viñedos en grande escala con los porta injertos «es peligrosa y de fracaso casi seguro».

Se explica la alarma de los viticultores sabiendo que muchos de ellos se están gastando lo que no tienen en comprar y poner plantas injertadas, reconsecrados un día y otro por los ingenieros.

Por la importancia que el asunto tiene merece la pena que el gobierno tomara alguna iniciativa para aquilatar bien el fundamento de esas afirmaciones y saber a qué atenerse. Y merece también la pena de que por el servicio agronómico oficial se hicieran ensayos con esos híbridos productores directos.

En qué cosa mejor podrían los ingenieros emplear su actividad, ni el gobierno gastar unos miles de pesetas?

EL FERRO QUINA BISLERI es el mejor reconstituyente de la sangre.

La Alcaldía de Finestrat cita a los mozos del actual remplazo, José Clemente Montero, y Pedro Vicente Llorca Lloret, para que se presenten en dicho Ayuntamiento, con el fin de ser presentados, ante la comisión mixta de reclutamiento de la provincia.

Escriben de Orihuela:

«A las tres de esta madrugada ha dejado de existir en este hospital de San Juan de Dios, el aguador Antonio Ferrer Lella, herido antes ayer en la fuente de San Francisco y de cuyo suceso dimos cuenta a nuestros lectores.

El finado deja esposa y cuatro hijos. Con una actividad digna de encomio continúa el digno juez de este partido las diligencias del sumario por este crimen.

El Sr. Sagaseta, es un funcionario recto é inteligente, ha tomado declaración ayer y hoy a numerosos testigos.

Los días pasan y nada se sabe todavía del programa de flotas que nuestro excelentísimo Ayuntamiento piensa organizar para nuestra próxima feria de Agosto.

En el acreditado establecimiento de vestidos EL SIGLO continúan recibiendo semanalmente las últimas novedades que se producen en los principales centros de la moda.

Debido a la gran venta que tiene este establecimiento, constantemente tiene que recibir nuevos y variados géneros. También en artículos para caballeros, paños, alpaca, hilos, etc., hay un variado y completo surtido contando con reputados sastres para su confección que es esmeradísima.

Tampoco somos nosotros partidarios de que la venta al por mayor del pescado se verifique en el llamado Prado frente al Hotel Roma; por que aparte de ser esto casi imposible a causa de no haber sitio suficiente para ello, confundir la venta de frutas y verduras con la del pescado es causar un perjuicio para nadie.

Advertimos al señor alcalde que el Ayuntamiento de Málaga ha acordado un impuesto de 25 céntimos al kilo de pescado destinado a la exportación.

Y así conseguirán comer pescado fresco en Málaga.

Esta tarde a las seis celebrará junta general ordinaria la junta provincial de Instrucción Pública.

Para proveerse dentro del término de quince días, se anuncia la vacante de secretario suplente del juzgado municipal de Crevillente.

Mañana saldrá para Jávea una comisión de la Junta provincial de Beneficencia para girar una visita a las fundaciones de beneficencia allí establecidas.

El juez instructor en la Comandancia de Marina de este puerto, interesa la presentación del soldado que fué de infantería de marina Antonio Ayuso Hidalgo, para ser sometido a un interrogatorio.

Ayer celebró sesión la junta especial de construcción de la nueva cárcel bajo la presidencia del señor gobernador civil, tomándose importantes acuerdos.

Seccion recreativa

Geroglífico comprimido

K nota-nota

La solución en el número próximo

Solución al geroglífico: CAJETES.

A. E. I. O. U.

Información Telegráfica

La madeja se enreda

Madrid 6 (9 m.)

En los círculos políticos se comentan mucho las discrepancias de opinión entre Romero y Maura en la sesión de ayer del Congreso. Los ministeriales no ocultan su disgusto censurando durísimamente a Romero.

Insistese en que no volverá a ocupar la presidencia del Congreso.

La escuadra fantasma

Madrid 6 (9'15 m.)

Para los japoneses la escuadra de Vladivostok está siendo el constante sobresalto.

Según telegramas de Tokio se ha visto aparecer en el estrecho de Tsushima oyéndose vivo cañoneo, ignorándose sobre qué plaza está dirigiendo sus ataques.

Contra Port-Arthur

Madrid 6 (9'30 m.)

Londres.—«Daily Mail» publica extensos despachos de Tokio que refieren numerosos detalles del sitio de Port Arthur.

La línea de fuego con que los japoneses han rodeado la ciudad, es un prodigio de ingeniería.

Hay baterías cuyos cañones alcanzan 14 kilómetros.

De aquí

Madrid 6 (10 m.)

Se dice que mañana se suspenderán las sesiones de Cortes.

Montero Rios marcha a Lourizán. Ha estado en palacio a despedirse de los reyes.

El misterio de una escuadra

Madrid 6 (10'10 m.)

El «Arbeiter Zeitung» de Viena acoge un rumor extraordinario, relacionado con los repetidos accidentes sufridos de algún tiempo a esta parte por las principales unidades de la escuadra del Báltico: el «Orel», el «Navarin», el «Borodino», el «Delfin», etc.

En los centros oficiales se han atribuido los percances a obra de conspiradores revolucionarios.

Pero según el rumor a que me refiero esas averías deben atribuirse a las auto-

ridades navales rusas, convencidas de que será imposible el envío de la escuadra al Extremo Oriente.

Esos accidentes son una excusa que justificará la renuncia al proyectado viaje sin que la opinión pública atribuya el abandono del proyecto a la impotencia naval de Rusia.

No puede ser

Madrid 6 (11'10 m.)

Desde Tokio se hacen eco, en un cablegrama, de un rumor que allí corre sobre negociaciones para la rendición de Port Arthur.

Quéntese que el gobierno francés se ha hecho mediador para ofrecer en nombre de Rusia la rendición de la plaza, con la escuadra y el armamento fijo, con la condición de que se deje salir a la guarnición entera con armas y bagajes.

El rumor requiere confirmación.

Procesos españoles

Madrid 6 (12 t.)

Varios importantes periódicos de París, comentan los procesos a que están sometidos los diputados republicanos españoles, por asuntos políticos.

Considerárase como un caso único en países civilizados el de este gobierno que públicamente anuncia su propósito de hacer que sean sometidos a procesos algunos diputados por delitos que ningún estado liberal son tales delitos.

COMPañía MARítima COMERCIAL SOCIEDAD ANÓNIMA (Barcelona)

Línea de grandes vapores entre Barcelona y puertos del Norte

Servicio fijo decenal entre este puerto y los de Málaga, Cadiz, Galicia, Asturias, Santander y Bilbao, por los vapores «José Roca», «Adela Roca», «Antonio Roca» y «Carmen Roca».

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

NOTA.—También se admiten seguros de mercancías en la acreditada compañía Lloyd Andaluz a primas muy reducidas.

Consiguatario: Pedro Llorca (Bilbao 4) Alicante. IMP. DE GALDÚ CHÁPULI HERMS Calle de la Pelota 15 y 17

Avisos útiles

Servicio de correos

Horas de entrada y salida de los correos y de otros servicios que presta la administración de Alicante: Madrid y su carrera 1.ª expedición, expreso correo, entrada, 10 horas; salida, 10'50 id. Idem y su idem 2.ª idem, correo mixto entrada 10'10; salida 17'30. Murcia y su carrera, 1.ª expedición, tren mixto, entrada 10'30; salida 6'30. Idem y su idem 2.ª expedición, tren correo, entrada 20'30; salida 16'30. A coy con Jijona, Muro y Cocentaina entrada 7'20; salida 12'30. Denia con Jávea, Atea y Vilajoyosa entrada 12'30; salida 13. Palma de Mallorca é Ibiza, vapor directo a sábados, entrada 8; vapor directo los domingos, salida 11'30. Oran, vapor directo una vez a la semana, entrada sin día fijo; salida sin idem id.

Los carteros repartidores de la correspondencia, en el de esta Administración a las 9, a las 11 y a las 16'30.

Los buzones establecidos en los estancos de esta capital, empezarán a recogerse a las 9 y a las 16. Los de esta Administración, 3 minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de trenes

Trenes ascendentes: Desde Alicante a A maná.—Salida de Alicante a las 6'35; egeda a A maná a las 11'50. Mixto de Alicante a Acazer.—Salida a las 11'35. Correo expreso.—Entre Alicante y Madrid del 1.ª y 2.ª so smente y coches cama os miércoles y domingos.—Salida de Alicante a las 18'15.—Llega a Madrid a las 8.

(Sigue a la vuelta.)

dichas de que te lamentas, pero el hombre las depara para satisfacer sus apetitos desordenados, su ambición desmedida y su soberbia desenfrenada.

Sir Roberto oyó las últimas palabras, recordó su pasado y sintió hondo pesar en su alma.

Tenia a su lado a Clotilde y la miró con inmensa ternura. —Es mi redención—dijo—sin ella hubiera caído y para eternamente, en el precipicio más hondo.

Clotilde leyó en el pensamiento de Sir, clavó su mirada llena de pureza en el cielo, é interrogó a éste, si había sido para Sir como él creía, una ventura y feliz predestinación.

.....

A todo esto Novo, a pocos pasos de Clotilde y de Sir y de doña Misericordia y Mirkola, embelesado ante Raquel, oía como ésta contaba sus desventuras yendo en el «Delfin» camino a Cayo Hueso para ser vendida con su padre.

La noche aquella en que perdió de vista a la Habana, creyó morir; nunca en su vida había visto el cielo tan negro, ni considerado como entonces su destino tan despiadado. Dejémosles en sus amorosas endechas.

El doctor Madariaga llevaba del brazo a su idolatrada Esperanza, paseándola de popa a proa por la galería ó corredor del puente cerrado por artística barandada de hierro.

Hablaban de muchas cosas hermosas y reían dichosamente de todo lo que hablaban.

El amor de ellos, era como la ingenua

confianza de las almas juveniles que nada malo revelan, un idilio.

Gertrudis, Amelia, Isabel y Margarita, se encontraban en el castillo observando el juego de unos de fines que los meaban bulliciosos muy cerca del tajamar del «Magdalena» cruzándose con vertiginosa rapidez.

Makululu y Aniceto charlaban repesada y gravemente en otra parte del buque.

El soberano de Kandiu hablaba al negro de su pueblo.

Tenia concebidos respecto de él, muy hermosos proyectos y los esplanaba sobre el encajado de sus ilusiones con la naturalidad del que trata de una cosa hecha y resulta.

La tarde, a las cuatro continuaba magnífica, ni una nube se veía en el cielo, ni un cubriello se observaba en el mar, la brisa sopaba del O. NO. pero muy floja, muy suave, muy manea. El capitán Ildexoa, detrás del timonel, en el dintel de la consola de la bitácora y recostado sobre la puerta de ella, observaba todos los grupos reflexionando tranquila y filosóficamente respecto de ellos.

—«Cuánta vida hay aquí!»—decía—cuántas esperanzas en tan apretado haz! cuántas ilusiones en tan poco trecho! Y miraba la brújula por ver si el «Magdalena» derivaba de la línea del rumbo y luego atendía al vuelo rápido de una bandada de papagayos que pasaba por entre vent surcando con sus aperseos gritos tan ruido.

—Muchos van juntos,—dijo el capitán.

la bahía de la Habana gallardamente fondeado, con sus carboneras abarrotadas de combustible, con sus despensas repletas de provisiones y con la tripulación lista en cubierta, esperando órdenes del comandante para hacerse a la mar.

El «Magdalena», cuya descripción en otro lugar dejamos hecha, llamaba la atención de los inteligentes por su corte finísimo, por su especial estructura y por la riqueza que en sus cámaras atoraba, a más de las condiciones marítimas que para aguantar un temporal estaba dotado.

La tripulación del buque, la componían, el comandante y jefe encargado de la derrota D. Gabriel Guzmán de Ildexoa, vizcaino; el piloto D. Constantino Leveroni, valenciano; dos auxiliares, dos contramaestres, un primer maquinista, dos segundos, seis fogoneros y veinte marineros escogidos por su pericia y por su elevada talla.

Además, y para el servicio de la cámara, había seis camareros y cuatro mozos y para el de la cocina, un inteligente jefe, dos ayudantes y cuatro pinches.

Pepín, el hermano de Clotilde, desempeñaba el cargo de mayordomo del buque, especie de condestable de municiones de boca, el cual ayudaba como despensero y guarda pañales, en hermano Adalmiró, que era también un muchacho muy servicial y muy inteligente.

El célebre Cachucha que hizo en el «Magdalena» el viaje a Cuba, quedó colocado en la administración del ducado de Cavite y conforme se lo había pro-

metido el doctor Madariaga la noche en que, formando parte del cortejo nupcial de Magdalena y Ricardo, se dirigieron en el mismo yate a Valencia.

A decir verdad, Cachucha, hubiera querido continuar navegando en el «Magdalena» donde se daba la gran vida, y con mayor motivo, cuando acababa de saber por confidencia de uno de los pilotos, que iba a emprender un magnífico y delicioso viaje de recreo.

Pero no se atrevió a manifestar sus deseos al doctor, y aceptó agradecido la colocación que acababa de dársele en las oficinas de la administración y a las órdenes de D. Patricio, su buen amigo.

Completaban el rol del yate presentado ya en la comandancia del puerto, los pasajeros siguientes:

Señora doña Estrella Santelices y señoritas doña Clotilde Mendizabal, doña Isabel Irnaloz y doña Margarita Montojo.

Señora doña Misericordia Zamacois y señoritas doña Esperanza Ecosura y Mirkola, princesa de Kandiu. Señora doña Gertrudis Maizquez Liron y señoritas doña Amelia Krokes y doña Raquel María de los Desamparados.

Los Excmos. Sres. D. Ricardo Madariaga y D. Jorge Estuardo, el oficial de la armada D. Dario Novo y Makululu soberano de Kandiu.

Por último, figuraba también, el negro Aniceto. María de los Desamparados en calidad de criados de Makululu.

Para todos estos pasajeros se habían arreglado lindísimos camarotes, quitando los mamparos para hacer de cada uno, a fin de que se alojasen holgado.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, reales, matlones, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina «Doméstica Bobina Central» la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

# Máquinas SINGER para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2'50 SEMANALES  
PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

LA COMPANIA FABRIL SINGER  
Concesionario en España: ADCOCK y C<sup>a</sup>

Sucursales en la provincia de Alicante:  
Alicante: Calle Mayor, 12  
Alcoy: Calle de San Lorenzo, 16  
Orihuela: Calle Mayor, 9

## CURA del CANCER Y ULCERACIONES MALIGNAS SIN OPERACION

Maravilloso descubrimiento TRATAMIENTO DE BREYNE. En Alicante pídase en la botica de Gomez Mora, Mayor 23 y 25, y droguerías de Romero y Compañía Princesa 5, y Piñol Hermanos, Princesa 7 y en todas las bien surtidas de la capital y de la provincia.

Debreyne externo, 6 pesetas frasco para el cáncer y úlceras malignas de la piel ó Debreyne interno, 8 pesetas frasco cuando sea el cáncer en la matriz, estómago, intestinos, etc.

Los inmediatos efectos que patetizan la sin rival acción del Tratamiento Debreyne en la curación del Cáncer son tres: DETENCION DE LA INFECCION presentándose las ulceraciones de un color más natural, amenguándose el estado congestivo general, desprendiéndose los tejidos dañados, modificándose los infartos y desapareciendo ese mal olor putrido, típico de las llagas malignas. CALMAR LOS DOLORS LACINANTES que permiten al enfermo dormir, encontrándose lucido y alegre sin los efectos soporíferos de la morfina y otros narcóticos que concluyen por atontarlos. AUMENTO DE FUERZA, pues que sin dolores, descansando sin narcóticos, entonado el enfermo en su parte moral por la pronta mejoría experimentada, se alimenta mas la nutrición es la más perfecta y el aumento de fuerzas es visible por momentos. Puede comprarse el canceroso, al efecto de una lámpara que agoniza por falta de aceite y que al echarle reemplazado de un modo rápido.

Con estos efectos que pueden apreciarse casi al momento de las primeras aplicaciones del Tratamiento Debreyne son suficientes para que sea considerado como medio *Detentivo y curativo* de tan terrible dolencia, tenida hasta hoy por incurable, ya que las cruentas operaciones a que eran sometidos los pacientes, pocas, casi ninguna vez estirpaban el mal, al cortar los tejidos enfermos, pues la infección que circulaba en la sangre, hacia renacer al poco tiempo la manifestación en el mismo punto operado ó en alguno de los inmediatos.

Consultas gratis personalmente y por carta al Doctor Mateos en el Gabinete Médico Americano, Alcalá, 41, 1.º, Madrid. Gran centro curativo fundado en 1796 y que cuenta en su personal facultativo con esclarecidos especialistas en cada ramo de la ciencia médica y con los mas modernos adelantos de instrumental para la exploración de todas las enfermedades.

Gran garantía a la clase médica y al público en general. Las medicaciones que se emplean y recomiendan en el Gabinete Médico Americano, Alcalá, 41, 1.º, Madrid, no son de composición secreta. Sus fórmulas han sido analizadas por el Laboratorio General de Medicina legal, de esta corte en 6 de Abril de 1903 y ha merecido informe favorable de los Sres. Médicos forenses del distrito del Hospicio en 15 Junio y del mismo Laboratorio en su sección médica en 31 Agosto, ambos informes en el referido año de 1903; son pues los tratamientos recomendados por los diferentes Doctores especialistas del Gabinete Médico Americano de Madrid los únicos que pueden ofrecer a la clase médica española y al público en general la garantía de los informes emitidos oficialmente.

COLORES  
PÁLIDOS  
AGOTAMIENTO

GRAJEAS ELIXIR  
RABUTEAU

El mejor y más económico  
Ferruginoso.

CLIN Y COMAN - PARIS  
EN TODAS LAS FARMACIAS

## La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

DOMICILIO SOCIAL:

MADRID, calle de Olozaga, núm. 1.  
(PASEO DE RECOLETOS)

Garantías

Capital social efectivo	Ptas.	12.000.000
Primas y reservas	"	44.028.645
Total	"	56.028.645

39 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios

Esta gran Compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de 64.650.087'42 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante: D. JULIO MALUENDA PUIG, Méndez Núñez núm. 46 y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.

Seguros sobre la vida

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Doteles, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos a primas MAS REDUCIDAS que cualquiera otra Compañía.

Jarabe Digital de LABELONNE  
Empleado con el mejor éxito.

contra las diversas Afecciones del Corazón, Hidropesías, Tosos nerviosas, Bronquitis, Asma, etc.

HERMOSÍSIMO el más PODEROSO que se conoce, en acción ó en inyección hipodérmica.  
Las Grajeas hacen mas fácil el labor del parto y detienen las pérdidas.  
MERGOTINA y Grajeas de MERGOTINA BONJEAN  
Medalla de ORO de la 3ª de París.  
LABELONNE y C<sup>a</sup>, 99, Rue d'Aboukir, PARIS y EN TODAS LAS FARMACIAS.

## Enfermedades Nerviosas CURACION CIERTA

JARABE HENRY MURE

Buena éxito demostrado por 15 años de experiencia en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE:

EPILEPSIA - HISTERICO CONVULSIONES VERTIGOS  
HICTERO - FIBROSIS GULO NERVIOSAS - QUELUS  
BAILE DE SAN VICTOR DEBILIDADES DEBILIDADES  
ENFERMEDADES DEL CEREBRO CONGESTIONES CEREBRALES  
Y DE LA MEDULA ESPINAL INSOMNIOS  
DIABETIS AZUCARADA ESPERMATORREA

Envío gratuito de un folleto muy interesante.

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)

VENDESE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y droguerías

Resuélvase las falsificaciones. Exíjanse el nombre MURE.

## La Cerámica Alicantina

Hijos de Jaime Ferrer y C<sup>a</sup>

Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones y hornos continuos de los mejores sistemas.

Grandes y constantes existencias a disposición de los consumidores.—Precios en competencia con los más económicos.

FÁBRICA: Carretera de San Vicente.—Teléfono núm. 161.

DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 39.—Teléfono núm. 8.

## PILDORAS DEFRESNE

PANCREATINA

El más poderoso DIGESTIVO el más completo

Digiere no solo la carne, sino también la fruta, el pan y los fermentos.

La PANCREATINA DEFRESNE previene las afecciones del estómago y facilita siempre la digestión.

POLVO - ELIXIR

En todas las buenas Farmacias de España.

EXIJAN Vds. LA PILDORA BLANCA las palmas de DEHAUT y PARIS impresas en el reverso.  
Las PILDORAS Purgativas y Depurativas del Doctor DEHAUT se toman al comer.  
Las menos COSTOSAS las más activas.

## SIMIENDE DE LINO TARIN

Preparado especial para combatir con suceso

Los Estreñimientos, Colicos, Hinchamientos y las Enfermedades del Hígado y de la Vejiga

(Existir la marca de la Mujer de 3 piernas)

La Caja: Una cucharada por la mañana y otra por la noche en la cuarta parte de un vaso de agua ó de leche

TARIN, Farmacéutico de 1ª Clase, ex-interno de los Hospitales de París.—B, place des Petits-Pères, 9, y todas en farmacias del mundo surtidas.

mente Clotilde, Estrella, Isabel y Margarita, como también se arregló otro, muy capaz, para habitarlo doña Misericordia, Esperanza y Mirkola y por separado otro también para doña Gertrudis, Raquel y Amelia.

Sir Roberto, el doctor Madariaga, Novo, Makululu y Aniceto, aparte de los que ocupaban los oficiales del buque, tenían independientemente el suyo, lujosamente decorado y dotado de agradable confort.

A las diez de la mañana del día 6, y por cierto día espléndido, llegaban los pasajeros a bordo, siendo recibidos por el comandante y la oficialidad del buque, con vivas muestras de regocijo y júbilo.

Lo primero que hicieron, de una manera bulliciosa, fué tomar posesión de los camarotes, que a cada grupo de mujeres se había destinado, ocupándose en cambiar de vestidos para atenuar los rigores del calor que se dejaba sentir con alguna intensidad, no obstante encontrarse el «Magdalena» de proa a popa perfectamente entoldado y baldada la cubierta.

y llevando en su espacioso puente a todo el pasaje, el cual, extasiado, contemplaba el animado cuadro que se ofrecía a sus ojos, el cielo y el mar unidos allá en el lejano horizonte y en su fondo, como objetos móviles, un sin número de embarcaciones que hacían rumbo hacia todos los puntos cardinales del hemisferio.

El panorama no podía ser más encantador y ávido de él como dejamos dicho, desde el puente, todo el pasaje, armado de catalejos de gran potencia, dirigía la visual, buscando luz, colores y potentes efectos en el gran cuadro de la naturaleza que inundaba al espíritu admirado de belleza tanta, profunda religiosidad, que es el sentimiento que inspira lo sublime y grandioso.

Mirkola, la pobre negra, caía en la esclavitud y redimida por misericordia del Altísimo según creía ella, nunca se había conceptuado tan feliz, en medio de aquellos amigos dotados de grandes virtudes, generosos nobles y dispuestos a llevar a cabo las empresas más arduas para asegurar a su padre en el trono de Kandiu; y camino de la redención de su pueblo, era aquel hermoso viaje, lleno de tanta luz, de vias tan anchas y espaciosas, de cielo claro, de horizontes que tenían de la esperanza su color azul; la pobre negra, se sentía vivamente impresionada; del corazón a los labios salía la ternura en tropel y como tuviera a doña Misericordia al lado, a ella se abruzó para besarla, ya que de ella recibía el primer beso redentor en la cubierta del «Magdalena», cuando arrojada y como para mover la compasión del cristiano,

del ser más noble y piadoso de la tierra empezó diciendo: «Creo en Dios Padre, Todopoderoso.

Doña Misericordia correspondió al beso cariñoso de Mirkola con otro lleno de bondad.

—¿Te agrada todo esto?—le dijo, viendo en su mano un pequeño lente con el que acaba de mirar al mar profundamente abstraída.

—Me emociona mucho, es muy bello todo.

Recuerdo con tristeza como me trajeron aquí a esta parte del Sol y de la luz, encapada, entre esclavos como yo, que lloraban y gemían, sin esperanzas ni consuelos; ¡y que cambio amada señora mía y santa mujer el que experimento hoy! en libertad y en este buque gallardo, mimada y requerida al goce honesto, la lionja amable, la habla buena, la mirada cariñosa, el obsequio regalado, cuanto cautiva y encanta y seduce el corazón, ¡que cambio Dios hermoso y cuan feliz me siento!

Doña Misericordia que entendió por intuición el italiano por tener este idioma alguna analogía con el dialecto alicantino, que era el suyo, se mostraba encantada del discurso de Mirkola, que era ingenioso y lleno de candor y sencillez.

—¡Pobre niña!—le dijo doña Misericordia hondamente conmovida, ¡cuán feliz hubieras sido si no hubieras dispuesto Dios que te encontrásemos en este inmenso mar, para sacarte de la sentina del navio donde ibas, derecha al cautiverio más horrible pero tú eres buena y Dios protege a los que como tú, confían en su misericordia, único es-

cudo con que cuenta el débil para defenderse de las liviandades del mundo y del engaño y de la codicia de los hombres perversos.

—Yo no concebí nunca, señora mía, tanta depravación—contestó Mirkola, —Kandiu lucha y defiende sus derechos con la guerra que depara lágrimas y deudas es verdad, pero que no lleva su rencor al término en que otros pueblos lo llevan y por los tratos que con gente cruel tienen establecidos para lucrar con la esclavitud.

Kandiu nunca tuvo esclavos ni los hizo por represalias; en nombre de Dios perdona y cangea al prisionero cuando no lo restituye a su pueblo bajo palabra de no agravarle; y antes esa palabra se cumple, pero hoy se falta a ella porque se lucha no por el derecho, ni por justicia de causa ni de ley, sino por la trata, por la oferta, para la cual el enemigo batalla con armas de ingenio más seguras para el estrago, y de golpe de muerte más certeros. Y pienso yo, que esos hombres, no deben tener religión cuando es la codicia la que les hostiga al combate y la que les aguijonea a buscar prebende que ofrecen a la satisfacción de sentimiento tan bajo. Siempre creí que el león era una fiera constantemente enardecida por el hambre; pero el hombre no, puesto que la naturaleza prodiga temple sus ardores, su hambre y su sed de la que se sacia allí donde dirige sus pasos por el campo, por el monte ó por la selva.

—¿Qué candor!—dijo doña Misericordia estrechando contra su corazón a Mirkola.—Razonas muy bien, pobre niña, no tienen razón de ser esas des-

Mixto.—Entre Alicante y Madrid, 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Salida de Alicante a las 22'40.—Llegada a Madrid a las 19.  
Trenes descendentes: Mercancías de Almansa a Alicante.—Salida a las 16'17.  
Almansa a Alicante.—Salida a las 21'10.  
Mixto de Alcazar a Alicante.—Salida a las 4'10.—Llegada a Alicante a las 16'45 horas.  
Correo expres de Madrid a Alicante, 1.ª y 2.ª clase.—Salida a las 20'40.—Llegada a Alicante a las 9'35.

## Caja de Ahorros

Las horas de oficina en la Caja especial de ahorros de Alicante, son de 8 de la mañana a 2 de la tarde, distribuidas en la siguiente forma:

De 8 a 10 renovaciones de libranzas y ropas.  
De 10 a 1 y 1/2 empeños y desembolsos de libranzas y ropas.  
De 8 1/2 préstamos con garantía personal.  
De 12 a 2 imposiciones y reintegros

Aprobación de la Academia de Medicina  
PILDORAS JARABE BLANCARD  
ANEMIA CLOROSIS LEUCORREA ESCRÓFULAS

ENFERMEDADES NERVIOSAS  
CURACION CIERTA POR EL  
JARABE HENRY MURE  
en Pont-Saint-Espirit (Francia)  
Envío gratuito de un folleto muy interesante  
Exíjanse el nombre de MURE