



El jueves último y cuando se encontraba en compañía de sus buenos amigos, no tuvo mejor idea aquél loco que hacer estallar un cartucho de dinamita, con lo que él, los gatos, los trastos y la casucha, en la que se encontraron buen número de libras esterlinas, quedaron hecho añicos.

## ALICANTE

La tradicional y bárbara costumbre de los cohetes y carretillas, ha desaparecido para gloria del Santo en suyo honor se quemaban y para satisfacción del vecindario de esta culta ciudad.

La verbena de San Juan pasó sin incidente de ninguna clase, entre la alegría general que se expandió en bailes y otros jolgorios.

### Buen servicio

El celoso concejal miembro de la comisión de Mercados Sr. Antón, giró ayer una detenida visita de inspección á todos los artículos de la plaza de Abastos, mandando retirar de la venta y enterrar á su presencia una gran cantidad de pescado que no reunía las condiciones para el consumo.

Aplaudimos la conducta del distinguido edil demócrata.

Se ha declarado incuso en el primer grado de apremio al presidente del Casino de Finestrat, por no haber satisfecho una cantidad en concepto de reintegro de una multa impuesta por faltas observadas en el uso del timbre.

### D. Francisco Fons Guerra

Calle de Torrijos, 80, 1.<sup>o</sup>.—Maestro de canto, especialmente para la clasificación, su postación y desarrollo de la voz.

Se dan lecciones de solfeo y toda clase de instrumentos con método especial para los alumnos de poca edad.

Las lecciones se dan en casa del profesor y á domicilio, todas ellas alternas y los honorarios convencionales, según las horas y duración.

No se paga si no se aprende bien.

El Juzgado de Dénia cita á los gitanos Manuel Díaz Gil y Josefina Ruano Barne, padres de la niña Virtudes Díaz Ruano, que fué víctima de un accidente que sufrió hallándose examinando una pistola, y á un mendigo cuyo nombre se ignora, portador del equipaje en la cual se hallaba la referida arma, para que se presenten todos ellos á prestar declaración en la causa que se ha instruido en virtud de la muerte de dicha niña.

La Alcaldía de Monforte cita á los moscos declarados prófugos Miguel Sirvent Esteve, Manuel Soria Brotons, Pascual Miralles Benito y José Botella Limiñana, para que se presenten ante la comisión mixta de reclutamiento de la provincia.

Entre las novedades que hoy en día llama la atención de toda persona que se distingue por su exquisito gusto y delicado paladar ocupa puesto preeminente el famoso COGNAC TERRY de Puerto de Santamaría, cuyas especiales cualidades como bebida, que se ha puesto á contribución todos los titulares necesarios en su refinada fabricación, la distingue de cualquier otra alguna, todo lo cual hace innecesario que la recomendemos al público en general, el cual podrá apreciar las diversas marcas que se han elaborado: La hoja de parra, estrella, dos estrellas, tres estrellas, V. O. y N. P. U., que se expenden en todos los cafés y casinos de Alicante.

### Certámen escolar

El lunes 27 del actual, á las tres de la tarde, se verificará en el despacho del señor gobernador civil, el sorteo para formar la lista de orden de los niños que han de ser examinados en el certámen escolar, que se celebrará el día 28 á las ocho de su mañana, en el salón de actos públicos de este Instituto general y técnico.

El examen escrito á que serán sometidos los niños que forman parte en tan solemne acto, será privado y á su termina-

ción, se expondrán los trabajos para que el público juzgue imparcialmente.

### Teatro Principal

La función que se dió anoche en nuestro principal coliseo, á beneficio de la representación del Tiro Nacional, en nuestra capital, resultó bastante lucida.

En la escogida concurrida que ocupaba casi en totalidad los palcos y butacas predominó el bello sexo.

La comedia de D. Miguel Echegaray, "La Señal Francesa", interpretada por los aficionados de la sociedad "Ramón Campoamor", obtuvo un lisonjero éxito, siendo premiada la labor de los artistas con justísimos aplausos.

Merece especial mención por sus recocidas facultades artísticas, la señorita Cuartero, la cual estuvo inimitable, en el desempeño de protagonista de la obra, sin dejar de perder detalle por insignificante que este fuera.

En la "Trapería", también fué muy aplaudida, así como las demás señoritas que ayudaron á aquella eficazmente, por lo que sentimos no poder recordar sus nombres.

Nuestros queridos compañeros señores Núñez, Huelgas y Llopis, merecieron muchos elogios en el desempeño de sus respectivos papeles; el primero tuvo más ocasión de insinuar y así lo hizo, teniendo que salir repetidas veces al palco ejecutivo.

La brillante banda del regimiento de infantería de la Princesa, ejecutó magistralmente un "Portfolio", de zarzuelas conocidas, terminando con un pasodoble, combinado con la banda de cornetas y tambores dispuesta en diferentes sitios del teatro, que resultó de gran efecto.

Pueded escribir en resumen, que la función obtuvo un éxito lisonjero que entusiasmó al auditorio, el cual hizo salir á escena repetidas veces entre aplausos agradables, á los distinguidos aficionados de "Ramón Campoamor", que anoche se revelaron como verdaderos artistas, que honran el arte de Talia en nuestra capital.

Reciban todos ellos nuestra más entusiasta enhorabuena.

## SOMATOSE

En la convalecencia.

Esta tarde se reunirán los empleados de Hacienda y similares, para constituirse en sociedad de socios mutuos.

En el Gobierno civil se han presentado para su aprobación, los reglamentos por que han de regirse las sociedades feministas "La Proletaria", de esta capital, Cooperativa socialista obrera "Casa del Pueblo", de esta ciudad, estivadores y braeros del puerto de Torrevieja "Invencible", carpinteros de Torrevieja y unión terrestre de Salinetas de Torrevieja.

La Alcaldía de Benimarlí ha formado el reparto del encabezamiento gremial de consumos y arbitrios extraordinarios.

El estado del Pantano, en el día de hoy á las cuatro de la mañana, es el siguiente:

Existencia de agua, 33 palmos. Pared descubierta, 59 id.

De cieno, 104 palmos.

Entre 1/4 de hilas.

Sale 1 hila.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.

Alicante 28 de Junio de 1904.—Rafael Beltrán.

## SUCESOS

### Hurto

Ayer fué víctima de un robo, en la plaza del Mercado, una mujer llamada María Gómez, de Elche.

La robada dió cuenta del hecho, manifestando que le habían sustraído 26 pesetas.

### Detenidos

En el cuarto de arresto ha sido detenido un sujeto, por propinar una paliza á su "costilla".

## AL GOBERNADOR CIVIL

### POLÍTICA DE ESTILETE

LA INDEPENDENCIA DE OPINIÓN Y

testimonio de un caballero, para que lucase con todo su esplendor en la Comisión mixta, se cuenta con la aseveración de cuatrocientos ó quinientos hombres honrados.

Y á la cabeza de estos, figurará el voto de la primera autoridad de la provincia, de cuyos ojos parece ha caido el velo que le ocultaba la realidad de las cosas.

Cuando se diga la última palabra en este asunto seremos mas espíriticos.

### Impresiones municipales

Poco faltó para que el público que acudió á presenciar la sesión extraordinaria del Ayuntamiento reclamase á la salida la devolución del dinero.

Según frase gráfica de un aficionado, la tan cacareada corrida había resultado una novillada con desechos de tienta y cerrado.

Los periódicos reflejan ese mismo desencanto calificando de ridículo ratoncille el producto del laborioso y temido paro, y sólo «El Pueblo», emplaza el fallo definitivo, para cuando la comisión nombrada dé cuenta del resultado que arroje la inspección que tiene el encargo de realizar.

Una vez más estamos de acuerdo con el colega, por más que no nos alcance el desaliento del fracaso.

Tan poca confianza nos inspiraba el resultado de la sesión, que al anunciarla digimos que ni siquiera autorizariamos su celebración con nuestra presencia, y en efecto, en las mesas de la prensa no figura nuestro modesto representante.

Pero leído con detenimiento lo ocurrido, y sobre todo respirando el ambiente que rodea á la comisión nombrada, ha surjido un rayo de confianza que nos infunde aliento para esperar á que terminen su cometido los nombrados para enmendar ó ratificar el juicio que entonces emitimos.

A petición del Sr. Guardiola se acordó:

1.º La separación de todos los empleados que hayan intervenido en las obras municipales.

2.º El nombramiento de una comisión para revisar todos los documentos de administración;

3.º Se haga una visita al señor gobernador para que mande un delegado.

La comisión quedó compuesta con los Sres. Pérez Bueno, Vila, Campos Aznar Guardiola, Clemente, Maluenda y Mondar.

Y á parte de la confianza que las condiciones de estos puedan inspirarnos para el acertado cumplimiento de su empeño, la sesión sirvió para que una vez más evidenciara el Sr. Vila, su actitud franca y sincera en favor de los intereses populares, desligados en su concepto por completo de las ideas políticas.

En otras ocasiones lo hemos dicho, hoy lo repetimos, Alicante puede esperar mucho de las relevantes cualidades que reune el Sr. Vila, á cuyo cargo estuvo la nota más brillante de la sesión, y no decimos la única nota, por que los señores Guardiola, Clemente y Campos Aznar cantaron también alto y claro... para el que quiere oír.

Las GOTAS CONCENTRADAS  
HIERRO BRAVAIS  
Son el remedio más eficaz contra la ANEMIA  
CLOROSIS Y COLORES PALIDOS  
El Hierro Bravais cura de por vida y es recomendado por todos los médicos del mundo entero.  
No constituye fastidio.  
Ayuna enseguida los dientes.  
Es muy poco tiempo procure.  
Disponer de las farmacias y droguerías de Madrid y en Pobla.  
Fármacos y Droguería, calle 130, Lalairet Paris.

Plaza de Castellar  
2 y 4  
Ventas al contado  
BAZAR CLEMENT  
CALLE MAYOR  
1 y 3  
PRECIO FIJO

Camas doradas y de hierro; de madera de haya, nogal, caoba y cé Viena; sommiers de todos precios; sillerías, cortinajes muebles de todas clases; y lámparas, esculturas, juguetes y objetos de arte; vajillas y otros artículos de porcelana, loza y cristal; lana y miraguano para colchones.

Alquiler y venta de bocoyes de roble.  
J. GUILLEN.—ALICANTE

Guanos marca "La Campana",  
Primeras materias para abonos.  
R. GUILLEN LOPEZ E HIJOS  
ALICANTE

## NUESTRA INFORMACION

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA en Madrid

24 de Junio de 1904

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA.

A medida que se van recibiendo noticias de la catástrofe ferroviaria del puente de Entrambasaguas sobre el río Jiloca (Teruel) y de la cual hice ayer un apuntamiento a mis lectores, se observan páginas de horror que entristecen y apenan el alma.

La catástrofe ocurrió en la madrugada del 22 al 23 y en medio de una fragorosa tormenta, efecto de la cual y de la gran crecida del Jiloca, los maestros del puente sufrieron un ligero movimiento que resintió toda la obra, ocurriendo el hundimiento al entrar la máquina en el segundo tramo, precipitándose todo el convoy hacia el río donde quedaron solamente la máquina y dos coches y el resto del tren sobre la vía y completamente incendiado por efecto de la explosión de la caldera.

Muchos pasajeros favorecidos por el incendio y la luz vivísima de los relámpagos se arrojaron al río ganando a nadar las orillas desde donde contemplaban con angustia suprema aquél cuadro tristísimo de desolación y esplendor.

Todavía no se conoce el número exacto de víctimas.

El rey ha mandado al lugar del siniestro al coronel de ingenieros señor Repález con objeto de que preste auxilio a las víctimas y le mande noticias directamente.

El Correspondiente

## TELEGRAMAS

SERVICIO PROPIO

DE LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

## Tren despeñado

Más noticias oficiales

Madrid 25 (7)

Telegrama oficial recibido de Calamocha da cuenta de la catástrofe, diciendo que la corriente desprendió el machón derecho de la entrada de puente.

La máquina quedó empotrada entre el terraplén y el macho.

Relato de un viajero

Un valenciano que iba en el tren al ocurrir la catástrofe dice que ocurrió a las diez de la noche.

Notóse un movimiento violento de avance y otro igual de retroceso.

Después oyeron voces de auxilio y se precipitaron a la ventanilla el valenciano y tres compañeros de viaje, resultando todos ileos.

Repuestos del susto vieron la máquina caída en el río y los coches que no cayeron ardieron en diez minutos.

Los coches se quemaron sobre la máquina.

La pareja de guardias civiles, el valenciano que le cuenta y sus compañeros con los demás viajeros ileos comenzaron a auxiliar a los heridos, recogiendo quienes hombres y tres

mujeres heridos, cuatro de ellos graves, incluso el capitán de la guardia civil.

Los viajeros que auxiliaban a los heridos condujeron á éstos en una parihuela, alumbrándose en el camino con cerillas.

Esperando auxilios estuvieron hasta las cuatro de la madrugada, que llegaron dos médicos de los pueblos próximos y curaron á los heridos.

Después vino el personal de la compañía con camillas.

Crece el valenciano que hay más victimas de las que se dice oficialmente.

Parece que en el tren iban 42 viajeros.

## Causa de la catástrofe

Madrid 25 (7:30.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

El puente en que ocurrió la catástrofe era de doce metros de luz, de biendo ser de veinte, según el proyecto aprobado por el Gobierno.

No se halla sobre el río Jiloca, sino sobre uno de los afluentes llamado Panerudo.

El único coche que ha quedado intacto ha sido el furgón de cola.

Ha aparecido debajo de la máquina horriblemente carbonizado el cadáver del jefe de tren. A nueve sacos de correspondencia, una de impresos y tres despachos detenidos se les ha dado curso por la conducción de Cariñena.

La máquina quedó empotrada entre el terraplén y el macho.

Relato de un viajero

Un valenciano que iba en el tren al ocurrir la catástrofe dice que ocurrió a las diez de la noche.

Notóse un movimiento violento de avance y otro igual de retroceso.

Después oyeron voces de auxilio y se precipitaron a la ventanilla el valenciano y tres compañeros de viaje, resultando todos ileos.

Repuestos del susto vieron la máquina caída en el río y los coches que no cayeron ardieron en diez minutos.

Los coches se quemaron sobre la máquina.

La pareja de guardias civiles, el valenciano que le cuenta y sus compañeros con los demás viajeros ileos comenzaron a auxiliar a los heridos, recogiendo quienes hombres y tres

mujeres heridos, cuatro de ellos graves, incluso el capitán de la guardia civil.

Los viajeros que auxiliaban a los heridos condujeron á éstos en una parihuela, alumbrándose en el camino con cerillas.

Esperando auxilios estuvieron hasta las cuatro de la madrugada, que llegaron dos médicos de los pueblos próximos y curaron á los heridos.

Después vino el personal de la compañía con camillas.

Crece el valenciano que hay más victimas de las que se dice oficialmente.

Parece que en el tren iban 42 viajeros.

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

Respecto a las causas de la catástrofe, los viajeros dicen unánimemente que el industrial zaragozano Escoriaza, que tiene gran influencia con las compañías de ferrocarriles, quería llegar a Catayud para enlazar con el expreso y contra la opinión del maquinista y de los jefes de las estaciones el tren llevó la velocidad que quería Escoriaza.

Al pasar el tren velocemente por el puente, hundiéose éste, sayendo la máquina.

Salvóse Escoriaza, pereciendo el ingeniero que le acompañaba.

La compañía no dio señales de vida hasta las ocho de la mañana.

Puente deficiente.—Cadáver carbonizado.—Correspondencia salvada

Madrid 25 (8.)

