

# La Voz de Alicante

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Año VI. En Alicante, un mes. 125 pesetas.  
En el resto de España, trimestre, 425.

Número suelto, 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIÁSTICA

Lunes 4 de Octubre de 1909

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
SAN FERNANDO, 34, BAJO

La correspondencia al Administrador

Núm. 1.998

Apartado núm. 25

## Diario de un reportero

Sabían ustedes que en 1803 estuvieron los dedos de conquistar todo Marruecos y que la indecisión de nuestro partido aliado, empeñado en sepultar a Alfonso IV tuvo la culpa de que se frustrase tan hermoso proyecto.

Es toda una novela. En 1801 vivía en Barcelona un catalán aventurero, Domingo Badía, y Leblich, tan peritísimo en lenguas y usos orientales, especialmente en árabe, que este parecía ser su idioma natural, perfeccionado por largos estudios entre los más doctos ulema del Islam.

El joven Badía, que no contaba más que veintiseis años de edad y que era un retrato viviente de aquella gran raza española que engendró a los Piratas, a Hernán Cortés, a Gonzalo de Córdoba y a Álvaro de Bazán, se fué un día a visitar al primer ministro Godoy y le propuso sencillamente la conquista de Marruecos. El Príncipe de la Paz acogió con entusiasmo el increíble plan que Badía le propuso y el atrevido catalán previo los preparativos que fueron del caso desembarcó el día 29 de Junio de 1803 en el puerto de Tánger, bajó la figura de Al-Bey-el-Abassida, hijo de Othman Bey, Príncipe de aquella dinastía damascena y descendiente por lo tanto en la más pura línea del propio Mahoma.

El Príncipe Alí, que representaba su importante papel con una propiedad insuperable, visitó al Sultán Muley Solimán que por casualidad se hallada en Tánger y tan prendado quedó de su huésped el Zérif de Marruecos que se lo llevó consigo a Fez y a Méquinez, observándole y regalándole con todo lo mejor que podía, incluso con la donación de una posesión verdaderamente regia en los alrededores de Marrakesh y con un escogido tren de casa, esclavos, camellos, muebles, incluso varias odaliscas del propio harem imperial. Al-Bey llegó en pocas semanas a lo sumo de la privanza y ejercía tal ascendiente sobre el Emperador que no solamente le trataba como amigo y hermano, no solo usaba quitasol como el Sultán, no solo tenía un palacio tan grande y tan poblado de cortesanos como el de Solimán, sino que éste, perezoso por naturaleza, descansaba absolutamente en el falso Abassida, o el peso de la gobernación de sus Estados. Muley Solimán era aborrecido de sus súbditos, como acontece a casi todos los sultanes; y al par que este odio po-

pular se condensaba en torno del Sultán, crecía por el contrario la simpatía y helados aquellas palabras bíblicas: *Filios mo el relámpago, vana como la sombra; enuiras et exaltari, hijos misos son los en los vuestros socios* y palabras *vita et aeternae de vida eterna, de aquella eternidad*.

buen rey D. Carlos el IV tuvo la culpa de que se frustrase tan hermoso pro-

yecto.

Solimán en un calabozo y elevar al trono gloria. Para subirlos hasta mí, me bajé ciudadanos los que, siendo hermanos en el joven e inteligente Príncipe Al-Bey, yo hasta ellos. Además de hacerme hom-

ciso nada nueva por cierto en los anales de para engrandecer á los hombres, me los hijos de Dios,

políticos del Mogreb. Tan diego estaba hice obrero para que entre todos los hom-

Solimán, que hasta propuso al Príncipe que fueran los obreros los más engran-

ponerse al frente de un ejército de dos decidos; para elevar más á los más hu-

cientes milagrenos, para realizar el ideal de todo sultán marroquí. La recon-

quista de los reinos de Sevilla, Córdoba y Granada. Y esto se lo proponía Mu-

ley Solimán a Domingo Badía, español á macha martillo.

Naturalmente, Badía rehusó el alto honor que se le quería hacer y lo que en cambio hizo fué entenderse con cierto Roghi que entonces recorría el Sur en abierto rebeldía con Solimán, prometiéndole el auxilio de sesenta mil españoles para escalar el trono, á cambio de la provincia de Fez (que entonces comprendía todo el Noroeste marroquí, desde Tánger y Tetuán hasta Larache, Sal y Fez) que sería cedido a España. El plan estaba ultimado hasta en sus más pequeños detalles, las tropas dispuestas para embarcarse, los navíos listos, el capitán general de Andalucía, nombrado jefe militar de la expedición. Pero á última hora al Sr. Carlos IV le entraron ciertos escrúpulos de conciencia y el Ejército se quedó en Cádiz.

Al-Bey, comprometido con el Sultán y con el pretendiente se vió en situación apuradísima. Su presencia de espíritu le salvó, fingiendo un viaje á la Mecca y embarcándose en Larache, colmado de honores por Solimán que no llegó á traslucir el plan de Badía. Este fué á la Mecca; pero no volvió más por Marruecos, cuya conquista olvidó completamente.

## CRISTO Y EL OBRERO

### DISCURSO

DEL

Excmo. Sr. Obispo de Jaca

PRONUNCIADO EN EL

Certamen Social y Literario

CELEBRADO EN EL

PATRONATO DE OBREROS DE BILBAO

### (CONCLUSIÓN)

Jesús os llama.

Ah!, su boca, sellada con el sello de la muerte, figuráseme que se entreabre,

ración, ó sea la retirada de nuestras tropas recibió la jarka refuerzos que llegaron de la parte Occidental del Rif.

Entonces ascendieron los moros á unos 7.000, apareciendo por todas las sinuosidades del terreno.

Sin estos refuerzos llegados al enemigo, la retirada de nuestras tropas se hubiese hecho con bajas insignificantes.

Se ha verificado el entierro del general Diez Vicario, del capitán Bermejo, del teniente de Chiclana, del sargento de Estella y 35 soldados muertos en el combate del 30.

Asistieron los generales Arión, Real, comisiones de los cuerpos de la plaza, el general francés y muchos paisanos.

Los cadáveres iban envueltos en banderas españolas.

Antes de darles sepultura se dijo una misa.

Después Atizón pronunció un sentido discurso, enalteciendo el heroísmo de los muertos.

Los numerosos heridos llegados en el convoy han sido instalados convenientemente en los hospitales.

Son atendidos y curados con gran solicitud por parte del personal que los tiene á su cargo.

Las hermanitas de la caridad rivalizan en proporcionarles comodidades con el mismo cariño que lo harian las propias madres de los soldados.

Han embarcado para la península 50 heridos leves y enfermos.

Los últimos telegramas de Melilla acusan tranquilidad en la plaza y en los campamentos.

Todos los convoyes han llegado sin novedad.

Hoy se dirá misa de campaña en el reducto que tiene Primo de Rivera sobre la cumbre del Gurugu.

### Consejo de Ministros

El Consejo de ministros que se celebró ayer despertó gran interés.

Se suponía que los consejeros tratarían extensamente de los asuntos de actualidad.

Cuando salieron los ministros dijeron que se habían ocupado del envío inmediato á Melilla de la división Ampudia.

Este lo justificaban por ser necesarias más fuerzas dada la extensa que resulta la linea de nuestras posiciones.

A parte del Consejo asistió el Jefe del Estado Mayor Central Sr. Ríos.

MARGARITA

409

MARGARITA 418

412 FOLLETÍN DE LA VOZ DE ALICANTE

dijo: —Qué hay, Eduardo? —Nada nuevo. —Pues y esa trueno? —¿Qué trueno? —Cómelo no lo has oido? —Ah, dijo Papá riéndose, sin duda han oido ustedes el ruido de esa polea que aora de caer en el puente desde lo alto del palo mayor y que por poco me da en la cabeza. —Eduardo, contaba Mamá, no vuelvas á saber; yo te lo ruego; quedate aquí con nosotras. —Querida mía, le respondió Papá, más fácil te sería hacer vivir al pez fuera del agua, que encerrar á un marino en su camarote cuando siente bramar la tormenta. —Es decir, continúe Mamá con las lágrimas en los ojos, que para vosotros la mar lo es todo, y moriríais separados de vuestras mujeres y de vuestros hijos, antes que sacaríais un momento de ese espectáculo. —No digas eso, querida, respondió Papá abrazando á Mamá; si yo creyese que irremisiblemente íbamos á parecer, vendría á morir á tu lado, ó por mejor decir, á tratar de salvarte; pero no estamos en ese caso, y mi puesto es en el puente, trabajando allí por la salvación de todos. —Pues al menos prométeme que volverás á vernos si aumenta el peligro. —Te lo prometo.

Todavía nos quedamos más tristes cuando Papá se fué, pensando en que otra polea podía caer y matarlo, y que sin embargo no quería quedarse abajo. Mamá estaba tan abatida, que no sabíamos qué hacer para consolarla. Mi Aya nos propuso que rezáramos el rosario, como las Hermanas, para po-

un aire tan serio y tan impresionado, que hacia mucha gracia verla, y todas la besamos en seguida.

No nos atrevíamos á acostarla viendo que aquello iba cada vez peor. Los oficiales que bajaban á dírnos noticias tomaban un aire muy risueño; pero bien se les conocía que no creían lo que nos decían. Sólo que, como hablaban de ese modo con tan buena intención, creí que Dios les había perdonado sus mentirillas. Papá también nos daba algunas, y yo le dije que eso estaba muy mal, y que él no sabía hasta qué punto nos daba Dios valor. Medio riéndose y medio serio me respondió: —Acaso lo pondré á prueba, hija mía. —Y cumplió su palabra; pero esto lo referiré más adelante.

Mamá rogó á mi Aya que fuese, si podía, al cuarto de las Hermanas para ver cómo estaban y si necesitaban algo, y me permitió que acompañase á mi Aya. Encuentramos á las buenas Hermanas rezando su rosario: estaban muy tranquilas y nos respondieron con dulzura: —Nosotras hemos visto ya otras muchas tormentas. —Oh, querida hermana, dije yo entonces á Sor Isabel: Eso me tranquiliza un poco, porque prueba que podremos escapar de esta. Pero, y si Dios quisiera que esta vez fuese la última para nosotras... —Pues bien, hija mía, me dijo, si Dios quisiera eso, prontas estaremos mis compañeras y yo, y sería un hermoso día aquel en que entrásemos en esa felicidad para la que estámos trabajando. Y usted misma gno se consideraría





# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 20 Marzo, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 de Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New York, Cuba y México

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para La Habana, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con tránsito en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con la "Compañía" de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cúcuta con tránsito en Curacao y para Cumana, Paria, y Trujillo.

## Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentemente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santander, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo de el viaje de regreso des de Buenos Aires el dia 1 y de Montevideo el 2 directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentemente Génova. Combinación por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22.

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el dia 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada mes para Fernando Póo, con escala en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Línea de Tanger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tanger con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## AVISOS IMPORTANTES

**REBAJAS EN LOS FIESTOS DE EXPORTACIÓN.**—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fiestos de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R.O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Órdenes Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la «Gaceta», de 22 del mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deben hacer los Exportadores.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Explanada de España, núm. 19, entresuelo, derecha.

## Línea de Cuba y México

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13 de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cúcuta y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Panamá con tránsito en Habana al vapor de la línea de Venezuela — Rebaja en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales para camarotes de lujo.

# BUSOT (Alicante) Ferretería

Estación veranera salutifera y Balneario

**Ciudad templada, uniforme, seco y de montaña.**—**Gran bosque de pinares.**—**Aguas medicinales.**—**Gran establecimiento termal e hidroterápico.**

Estancia agradable y sana para personas sensibles á la acción perjudicial del frío, delicados y convalecientes. Acreditadas curaciones en enfermedades de las vías respiratorias, de la sangre y nerviosas. Aguas curativas para las afecciones crónicas del aparato digestivo y urinario.

Dirección médica y Laboratorio clínico químico-micrográfico a cargo del Doctor B. Vila Barberá, Médico de baños y Ex-profesor honorario auxiliar de la Facultad de Medicina de Valencia.

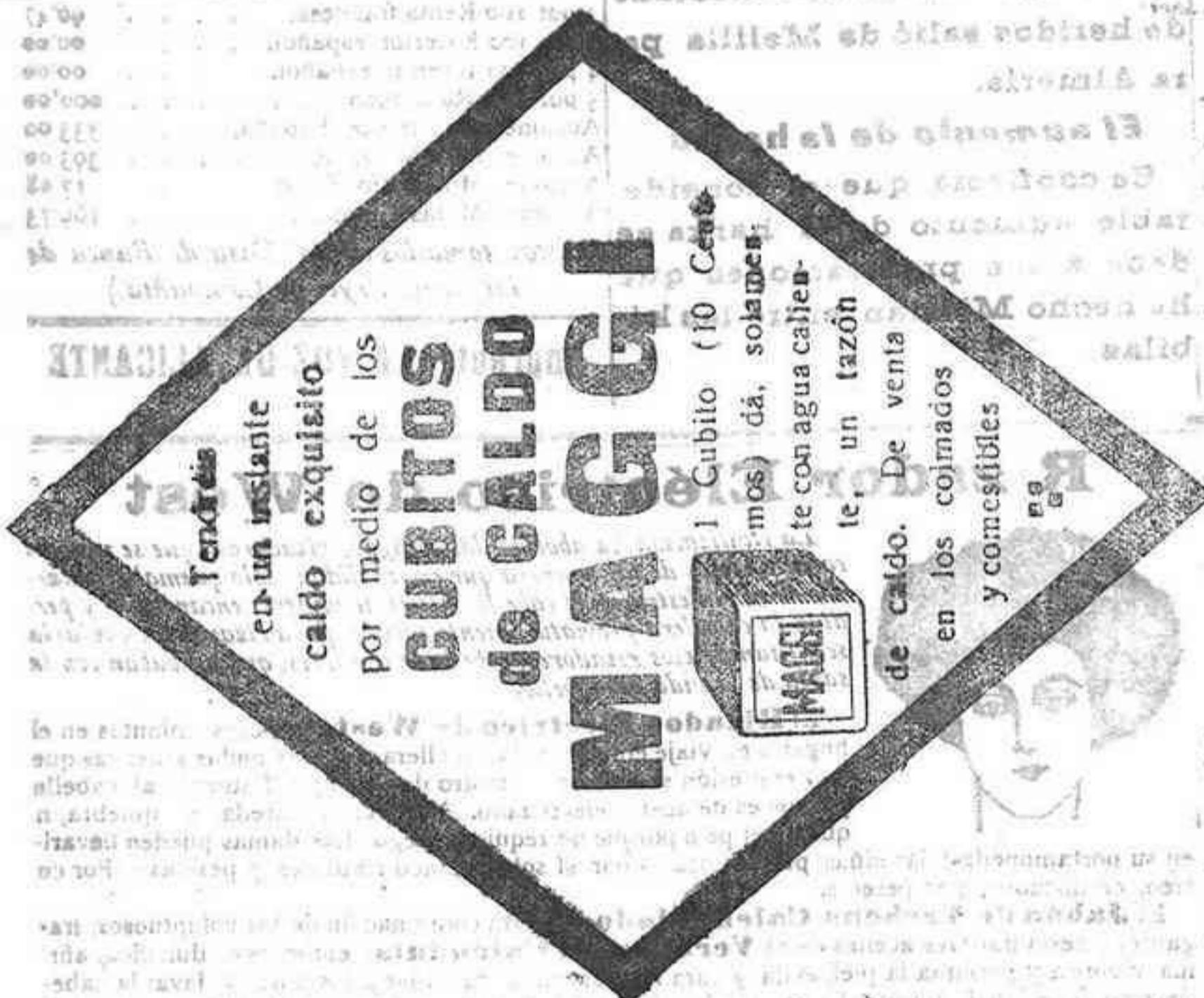
**GRAN HOTEL MIRAMAR**  
Cargado de D. E. Elordi. Director gerente, procedente de la Casa Hardy de Madrid y Novelty (San Sebastián).—Alumbrado eléctrico en todas las habitaciones y de penderías.—Capilla.—Telégrafo.—Casino.—Billar.—Biblioteca, etc., etcétera.

Magníficos paseos en el bosque y pinitos escos panorámicos.

Hoteles lujosamente amueblados, aislados en el bosque.

Habitaciones, para alquilar á familias, á precios económicos.

VIAJE: Todos los días sale coche en Alicante á las dos de la tarde desde la posada de la Balseta y Fonda Samper. Trayecto de dos á tres horas cómodamente. Pidense detalles al Administrador y Director-gerente del Balneario de Busot.



## Quinacalia y Perfumería DE E. BOTÍ CARBONELL

Mayo 13, 15 y 17 y Muñoz, 1.—Alicante

## EXPENDEDURÍA

## DE EXPLOSIVOS

Baterías de cocina. Herramientas, rejas y Bolso de viaje. Cepillaria. Vino de Jerez seco, dulce y el añejo estirado especial para convalecientes.

# FARMACIA DE SORIANO

CALLE DE CALATRAVA, NUM. 8

## CAPTÓL RAYOV

El mejor preparado para vestir la principal  
salvaje y curarla cuando ha principiado  
el CAPTOL refresca y la preserva de toda  
cosa la cabeza y la enfermedad paraísica,  
el prospecto que acompaña al fresco.

DE VENTA en casa de SORIANO, calle Calatrava, 8  
en las principales farmacias.

# Academia preparatoria PARA CARRERAS CIVILES Y MILITARES

DIRIGIDA POR

**D. Antonio Tacón**

Jefe del cuerpo general de la Armada

Con la cooperación de varios profesores con larga práctica en la enseñanza y Círculo correspondiente para enseñar las materias que se han de cursar en esta Academia.

También cuenta con oficiales del Cuerpo cuyas carreras se anuncian á continuación:

Preparación completa para el ingreso en las Academias militares.

Carreras de Telégrafos y Correos, preparación para el examen de Piloto.

Repaso de las asignaturas de ciencias, correspondientes al 5.º y 6.º curso del grado de Bachiller.

No admiten alumnos internos y externos.

Pidense detalles por correo al Director y en su despacho de 11 a 2.

Calle de Gravina, núm. 13, 3.º.—ALICANTE.

# LA ACTIVIDAD

**A. AMPILION A**  
**SEGUROS DE INCENDIOS**  
**EL NORTE, SAN SEBASTIÁN**  
La actividad de A. Ampilión & Cía de Previsión Socio — BARCELONA  
Seguros Vida; Plazo Fijo; Mixtos; Dotales; Quincas y Rentas inmediatas y diferidas.  
Las y Rentas vitales sinnmediatas. Polizas de viajes marítimos; A Seguro Colectivo contra sociedades del trabajo, Acomulativo, Inmobiliario, etc.  
La Seguro de A. Ampilión & Cía de Previsión Socio es general y universal. Responsabilidad limitada.

# Colegio de Niños NUESTRA SEÑORA DE MONSERRATE

Dirigido por el Maestro Normal

**DON JOSÉ BERGEL**

Primera enseñanza en sus tres grados párvalo, elemental y superior. Clases especiales. Clases de adorno, caligrafía, dibujo y solfeo. Repaso de las asignaturas del Bachillerato. Preparación para el ingreso en el Instituto, Escuela de Comercio y Normales.

TEATINOS, 8, PRAL. (entre la calle de Bailén y la de Castaños) — ALICANTE

# MIGUEL MORALES ALMIÑANA COMISIONES Y REPRESENTACIONES

Bailén, 17, pral.—ALICANTE

ESTABLECIMIENTO  
EN ALICANTE



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser  
EXCLUSIVAS DE LA COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales.—Pídase el catálogo ilustrado, que se da gratis

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.—Se ruega al público visitar nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos los estilos: encajes, realces, matices, punto valmica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establishimientos en todas las poblaciones principales de España



ESTABLECIMIENTOS  
EN LA PROVINCIA DE ALICANTE  
**ALCOY**  
Calle San Lorenzo, 16.  
**ORIHUELA**  
Calle Mayor, 9.  
**ELCHE**  
Calle Corredora, 32.