

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
ALA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE
EN LA CAPITAL
EN LAS PROVINCIAS
EN LAS ISLAS
EN LAS PENINSULAS
EN LAS COLONIAS
EN LAS GUAYAS
EN LAS ANTILLAS
EN LAS AMÉRICAS
EN LAS INDIAS
EN LAS ISLAS
EN LAS PENINSULAS
EN LAS COLONIAS
EN LAS GUAYAS
EN LAS ANTILLAS
EN LAS AMÉRICAS
EN LAS INDIAS

DIARIO NOTICIERO

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO CINCO CÉNTIMOS

Director propietario: ANTONIO GALDO CHÁPULI

Oficinas: Peleta, 15 y 17

Alicante: Viernes 18 de Febrero de 1898

PRECIOS DE LA ANUNCIO

30 CÉNTIMS. PESETA LINEA

Los anuncios de primera plana, realismo, etc., financieros referentes a Bancos y Bolsas, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración.

TÉLEFONO NUM. 32

ADMINISTRACION: PELOTA, 215 Y 17

Año XV.—Núm. 4.328—1 edición



LA SEÑORA

DOÑA REGINA GALDÓ CHÁPULI de Pérez

Ha fallecido á la una y cuarto de la madrugada de hoy

A LOS 35 AÑOS DE EDAD

DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su desconsolado esposo, D. Salvador Pérez Sánchez; sus afligidas hijas, Leonor, Juana é Isabel; madre política, doña Juana Sánchez; hermanos, doña Leonor, doña Ulina, D. Antonio, doña María Antonia, D. Ildelfonso y D. José, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican en caridad á sus amigos se sirvan encomendar á Dios el alma de la finada, por lo que reciben especial favor.

Alicante 18 de Febrero de 1898.

EL VETERANO

La escena es una cocina de un lugar de la provincia de Sevilla, y todas las tardes y todas las noches.

Porque el señor Juan, que era el alma de la reunión, se quedaba en casa todos los días de la semana para recibir á los amigos.

Ma decir, se quedaba en la posada que había tomado en traspaso gratuito de una camarada que murió al vincularlo, según el señor Juan, lo que significaba, también al decir del mismo: «en estado soltero ó en estado libre.»

Era aquella una casa buena y grande y en ella paraban todos los caballeros que iban de viaje, y la arriería y los malos guapos, que gustaban del trato del dueño de la posada.

Allí vivía con una mujer, su esposa legítima, que había sido una moza buena y costado algunas puntalás á los admiradores.

Una mujer «de una vez», que lo mismo servía para el gobierno de una casa, que para acompañar á su hombre en los peligros, y en caso de necesidad, manejar un retazo, igual que un varón bien acreditado de sexo.

Con ella, y con un par de criados escogidos, vivía el dueño de la posada poco menos que el sultán de Constantinopla.

El señor Juan era el amo del pueblo. Las personas principales le daban la mano y los señores le miraban como un padre, y los guapos como á un maestro.

Era el señor Juan un hombre alto, de buena estampa, á pesar de sus sesenta años, que no representaba, ágil, robusto y conocedor de carne.

Sus ojos, medio velados por los párpados, que se despiaban poco á poco, se como para avisarnos de la caída del telón y fin de la obra, conservaban brillo y expresión juvenil.

Y en rompiendo á hablar el Sr. Juan y á relatar episodios de su vida militar y política, magnetizaba á los mozos.

En la posada nunca faltaban parroquianos, viandantes, acorazados de Córdoba, aparceros y amigos y admiradores entusiastas de aquel hombre grande.

—Dios me perdone, que es sabe que no he metido á ningún hombre malamente, en mi vida.

Así justificaba el Sr. Juan algunos «malagros» que le zocaban y particularmente el último, realizado pocos días antes.

—¿Pero cómo fue eso, Sr. Juan?—le preguntaban algunos mozos guapos, de los que le hacían la tertulia.

—Pues muy sencillo—contó el veterano—y no me gusta hablar de esas cosas; porque cada hombre tiene sus cosas y se me antoja feo el contarle uno á la gente sus guapos. Ya no hay guapos.

Los circunstantes callaron. La guardia civil vino á quitar muchos moños. En mi tiempo no había guardias civiles y podía un hombre de resuello, con un buen caballo y una buena bocacha meterse en faena. No había ferrocarriles; ni telégrafos, ni nada, más que buena intención.

—¿Y Carro Bolea se empeñó?

—Carro había sido el terror de la provincia. Vino á buscarme y me dijo: «Usted ha sido un guapo y así me gusta á mí la gente. Le dí las gracias y me replicó: «No hay por qué; pero que se me antoja á mí que usted no ha sido tan guapo ni mucho menos. Bien pudo ser, respondí. «Y lo que es más—replicó—que ha sido usted y es un infundio, que ni mata ni ha matado en jamás una corbata.»

—No hice caso—continuó el Sr. Juan—pero tanto me persiguió y sechó que no tuve más recurso que acudir al gobernador de la provincia, para suplicarle que me librara de un compromiso con aquel hombre. El gobernador sonrió y me dijo: «Vaya usted con Dios, que ya nos conocemos.»

—Y el curro volvió á perseguirme—dijo el Sr. Juan—y yo fui á quejarme al capitán general, que me despidió diciéndome que fuera á ver al gobernador. Y fui al presidente de la Audiencia y al alcalde... y nada.

—Esto está bueno.

—Nadie me atendió, y Carro Bolea se me presentó una noche, y sin más palabra, levantó la mano derecha y dió una botetá mi mujer, y me dijo: «Y á ti no te la doy por lástima.»

—Eh, ay, querido, que me pesa más—le dije.

Y salimos los dos al campo.

Lo que pasó fue muy breve: enantes de que pudiera Carro menearse, le toqué y... cayó como quien era. ¡Dios le haya perdonado!

De seguida me presenté á la justicia, y todos recordaron que yo había solicitado su auxilio, y que no me atendieron.

—¿Y eso le sirvió á usted?—preguntó uno de los concurrentes.

—Para que se declarase que habíamata en defensa propia. ¡Pobre Carro! Era guapo, sí... pero... se metía en el terreno de la fieras. ¿Cómo ha de ser? Pa mi vejez este dolor... se clavó él mismo.

—Pues allá que nos espere muchos años.

Esta fue la oración fúnebre que le dediqué uno de los presentes.

El señor Juan quedó pensativo.

Después murmuró:

—¿Se acordará uno á la hora e la muerte de todo lo que ha hecho malo en er mundo? Yo, en buena hora lo digo, no tengo de qué arrepentirme, puede decirse.

EDUARDO DE PALACIO.

EL «MAINE», EXPLOSIÓN Y VOLADURA

(Del Heraldo de Madrid)

En el crucero «Alfonso XII»

—Relato de la catástrofe

Inmediatamente después me dirigí al Alfonso XII en un momento en que se encontraba á bordo el segundo cabo, general González Parralo.

El Alfonso XII no ha sufrido averías á pesar de que se halla á muy pocos brazas del Maine.

Esto se explica por el hecho de que la explosión fue de muy á dentro.

La gran resistencia del casco blindado impidió que el vaso del Maine fuera destruido.

Volaron la cubierta, los compartimentos interiores; parte de las máquinas y armamento y enante: objetos llenaban el acorazado.

Todos ellos, convertidos en pedazos, fueron lanzados á gran distancia y algunos cayeron sobre otros barcos, causándoles averías, que por las noticias hasta ahora recibidas no son de consideración.

La conducta del comandante del Alfonso XII de sus oficiales y marinería, puede enorgullecer á España.

Me han referido aquellos brillantes marineros que la explosión y el incendio del Maine fueron simultáneos.

El barco americano inmediatamente se hundió de proa levantando la popa, que ha ido sumergiéndose á medida que iban ocurriendo las subsecuentes pequeñas explosiones, hasta quedar en la situación en que acabo de verle.

Sin la circunstancia antes referida de ser muy resistente el blindaje, habrían ocurrido muchas desgracias por que, como ya he dicho, el Alfonso XII está casi tocando con el Maine.

Añaden los tripulantes de nuestro crucero que la gran llamarada que siguió á la explosión, fué producida por una bomba que el Maine tenía para hacer señales.

Como el hundimiento de la proa fué instantáneo, es seguro que no se ha podido salvar ninguna persona de las que allí se encontraban.

El número de muertos es por eso tan considerable á causa de que en la proa tiene su dormitorio la mayor parte de la marinería.

El incendio corrióse rápidamente hacia la popa, á pesar de que no hacieviento alguno.

Salvamente por nuestros marines

La noche ha sido oscurísima, y esto, unido al estorpe que produjo el siniestro, han hecho más difíciles y arriesgadas las operaciones del salvamento.

Téngase en cuenta, además, que en el Maine hay mucha dinamita y no pequeña cantidad de otros explosivos aun más peligrosos y así se comprenderá hasta dónde ha llegado la bravura de nuestros marineros que, despreciando tantos peligros y apenas ocurrida la catástrofe, lanzáronse á los botes para prestar auxilio á los naufragos.

Pocos segundos habían pasado después de la explosión, cuando el coman-

dante del Alfonso XII ordenó que fueran lanzados al agua todos los botes de nuestro crucero.

Con celeridad inverosímil cayeron los botes al agua y embarcó con ellos toda la marinería del Alfonso XII con los oficiales.

Aquellas frágiles naves rodearon los restos del Maine.

Los marineros españoles, á pesar de la lobreguez de la noche, se echaban al agua para salvar á los norteamericanos que heridos unos, obrados ne pocos y aterrados todos, luchaban con las olas y con la muerte.

Así se ha podido conseguir el salvamento de los que al ocurrir la catástrofe tuvieron tiempo de arrojarse al mar.

Algunos botes del Alfonso XII colocaban al lado de la proa del Maine, donde se habían refugiado algunos oficiales y marineros americanos. Estos se arrojaron á los brazos de nuestros marineros, los cuales los condujeron inmediatamente á bordo de la nave española.

Otros fueron cogidos cuando flotaban en las aguas medio ahogados.

Algunos tenían quemaduras tan horribles que al ser recogidos por los españoles lanzaban terribles lamentos.

Muchos de ellos estaban medio ahogados y en la cubierta del Alfonso XII he asistido á las tristes y angustiosas operaciones con ellos se practican para intentar volverlos á la vida.

Los oficiales del «Maine»

Ningún bote del Maine fué echado al agua.

Los oficiales norteamericanos que no fallecieron en el momento de la explosión, se han puesto en salvo marchando á bordo del vapor mercante de la matrícula de Nueva York City of Washington que está algo más lejos que el Alfonso XII del sitio de la ocurrencia.

Estos marineros norteamericanos han presenciado desde la cubierta de aquel vapor el trabajo heroico de nuestros compatriotas.

Lo que dicen los marineros del «Maine»

Acabo de hablar en el hospital de Alfonso XII con un marinero del Maine que solo recibió leves quemaduras.

—Poco puedo decir á Vd.—me ha manifestado,—porque sentir el ruido

que me ha dejado sordo y encontrarme en el agua todo fué uno. Sonó la explosión y solo sé que conmigo cayó al agua un pelotón de hombres.

Otro marinero me ha dicho que él y un grupo de sus compañeros estaban en una de las cámaras centrales preparándose para acostarse. Oyeron el estampido, y cuando quisieron salir, la cámara estaba casi anegada, y el techo de ella comenzaba á arder.

El que esto me refería consiguió subir á subir á cubrir á cubierta y tirarse á un bote del Alfonso XII. Los que con él estaban en la cámara parecieron todos

El parte del comandante

Washington 15.

El comandante Sigbee del acorazado Maine telegrafía al departamento de la Marina dando cuenta de la destrucción del buque en la siguiente forma.

«El Maine—dice—ha volado y ha sido destruido en el puerto de la Habana á las nueve y cuarenta de la noche.»

»Hay varios marineros heridos, y sin duda muchos más muertos y ahogados.»

»Los heridos y otros individuos de la tripulación, que lograron salvarse, están á bordo de un buque de guerra español y de un vapor de la línea Ward.

»Envíame algunos transportes del faro de Cayo Hueso para conducir los tripulantes y algunos objetos de la parte del buque que todavía no se ha sumergido.

»Ninguno de los tripulantes ha salvado más prendas que las del traje que tenían puesto.

»Respecto de la causa del desastre debe la opinión pública suspender su juicio hasta que se transmitan nuevos informes.

»Se cree que se han salvado todos los oficiales.»

»Varios de éstos, entre ellos un representante del general Blanco, se encuentran ahora á mi lado y me manifiestan su simpatía.»

Se han enviado desde esta ciudad de Washington órdenes á Cayo Hueso para que zarpen enseguida algunas barcasas del faro.

Almacén de pabos y talleres de sastrería de

Gast. Economía Precios sin conmutenci

Noticias

Hemos recibido el octavo cuaderno de la obra de nuestro querido amigo don Juan Pérez Aznar, Dios proteja a los buenos...

El Cui o han obtenido los Sres. Bosch y Yeaarar, por los productos de su industria (motores hidráulicos) presentados oportunamente en la misma.

Hemos recibido un atento oficio del Colegio Periodístico de Alicante...

Muchos son los casos que enfermos convalescentes de pulmonías, bronquitis, dengue y otras afecciones del aparato respiratorio, quedan por bastante tiempo resabidos de dichas afecciones...

GUANO MARCA EL SOL DE ROTTERDAM

El mejor de todos los abonos con orillo según experiencias prácticas y químicas.

Todo el mundo debe retratarse EN LA GRAN GALERÍA FOTOGRÁFICA de M. CANTOS

TINTORERÍA Y QUITAMANCHAS Madrileña

A. NAVARRO-Alfonso el Sabio, 8.

En la Redacción de LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE admitimos suscripciones para dicha obra, y rogamos a nuestros colegas de la capital hagan lo mismo en sus respectivas redacciones...

Casa de Socorro Durante las últimas veinticuatro horas, se han hecho en este establecimiento benéfico las siguientes oraciones:

Teatro Principal: Con regular concurrencia se verificó anoche la función anunciada...

Jarabe de glicero-fosfato de cal al guayacol exactamente clasificado y expresado en la etiqueta...

Señores Ravello, Canming, Faas, Carey, Sandova, Gaudio, García, Mingot, Rojas (J. y L.), Salvetti, Romanos y Gómez Cánovas.

Enrique Albarola, Gabriel y José Ravello, Enrique Carey, Arturo B. S. Artemio Pérez, José Hernández, L. Prytz, Carlos Faas, García Paellas, Juan G. Marchante, Pedro Gran, Emilio Cascales, Juan Mió, Carlos Fryz, Tomás Tallo y otros muchos que no recordamos.

Nuestra enhorabuena y sincero aplauso a la junta del Club, por el inicio de un trabajo que se ha celebrado este baile, no es olvidando más que las abundantes y felicitaciones entre los concurrentes.

A la madrugada nos retiramos en busca del necesario descanso, llevando con nosotros la grata impresión de aquella noche pasada en medio de la mayor animación y alegría.

Victim de una afección cardíaca esta madrugada a la una y cinco ha dejado de existir después de haber recibido los Santos Sacramentos, la virtuosa señora doña Regina Galdó Chámpu, esposa de nuestro entrañable amigo don Salvador Pérez, y hermanas de nuestro director y de nuestros compañeros don Ildefonso y D. José.

La terrible dolencia, con alternativas de agravación y de mejoría que a cada momento sumían en el más profundo desconsuelo o levantaban los fervientes deseos de la familia y amigos, hizo estos últimos días concebir la esperanza del restablecimiento de la enferma.

Desgraciadamente anoche se agravó la enfermedad teniendo después fatal desenlace.

Modelo de esposas, madre amantísima cariñosa hermana, la muerte de la infanzonada Regina ha causado dolorosísima impresión, dejando en el hasta ayer feliz hogar de nuestros amigos Pérez y Galdó un vacío difícil de llenar y una pena que, solo la resignación cristiana y el tiempo podrán mitigar algún tanto.

La muerte de tan distinguida señora ha sido sentidísima, pues dotada de nobilísimos sentimientos y de un carácter sencillo y bondadoso, logró siempre inspirar la simpatía y consideración de todos cuantos se honraron con su trato.

Esta tarde a las cuatro ha tenido lugar el entierro que ha revestido los caracteres de una verdadera e imponente manifestación de duelo, figurando en el acto numerosos amigos de la familia de la finada y representantes de todas las clases sociales y políticas.

Abrieron el fúnebre cortejo los asilados de las Hermandades de los Pobres con blaudoños, siguiendo el clero de San Nicolás con cruz alzada.

En un coche fúnebre tirado por cuatro caballos empujados por el depósito de la Injosa y severo fúnebre, a cuyos lados se habían colocado seis magníficas coronas de flores naturales con los siguientes dedicatorios:

A Regina sus hermanos políticos.

La junta local del partido silvestra de Alicante a la malograda esposa de su digno presidente.

La inolvidable esposa de D. Salvador Pérez José de Ugarte.

A la malograda esposa de su querido amigo y jefe D. Salvador Pérez, el presidente del círculo silvestra A. Martínez Torrejón.

El partido liberal conservador de Alicante, a la señora D.ª Regina Galdó de Pérez.

La redacción del diario La Opinión a la memoria de D.ª Regina Galdó.

Las señoras doña de Petró, D. Florentino Elización, D. Vicente Sorribes, D. Juan Rojas, D. Manuel Gascón, D. José Ugarte, D. José Vidal Bossio, D. Alfredo Jav. y D. Miguel Verdú, y D. Alfredo Pérez Chámpu.

Presidida el ducho D. David Pérez, D. Joaquín Vilal y D. Ildefonso Galdó Chámpu, en representación de la familia y los señores general Gobernador D. José Márquez, el presbítero D. Luis

Llofriu, el Jefe de Instrucción D. Federico de Castro, el vicepresidente del comité silvestra D. Antonio Martínez Torrejón y el teniente de alcalde don Antonio Campos Aznar.

Una fila de carruajes cubiertos de fanebre comitiva.

La Redacción de La Opinión de Alicante se asoció, de todo corazón al inmenso pesar que hoy embarga a la distinguida familia de la finada y envía un desconsuelo vuido D. Salvador Pérez y sus compañeros D. Antonio y D. Ildefonso el legal testimonio de su adhesión por tan irreparable desgracia.

Dios haya acogido en su seno misericordioso el alma de tan distinguida y caritativa dama!

Para concluir: En un café se discute la cuestión de la pena de muerte, y las opiniones están muy divididas.

Y, dice Gadea—creo que el problema produce un ejemplo saludable. Pero quisiera que se ejecutara al criminal la víspera del asesinato. Así, a lo menos se salvaría la víctima.

Para por la calle la señora de 16 años.

[Pobre señora! Qué marchita se está! Parece una ruina, mientras que su marido, que tiene la misma edad, parece un joven.

Ten en cuenta que la infeliz a tenido seis hijos.

Y sí también.

Carta de Madrid

17 de Febrero 1898.

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE:

Muy señor mío: El gobierno sigue abrumado por una espantosa incertidumbre que no le permite deliberar resueltamente en aquellos asuntos de Gobierno de mayor interés para España tiene pendiente entre otros asuntos el de fijar el día en que ha de publicarse el decreto para la disolución de las actuales Cortes, pero como la situación no va clara por lo que respecta a los Estados Unidos no se decide a resolver nada en concreto.

El telegrama de Washington publicado esta mañana por el «El Liberal», no puede ser más pesimista para la causa de España, porque por el se ve claramente que entre los yankees existe por lo menos el recelo de la catástrofe del «Maine» puede haber sido originada intencionadamente por algún enemigo de los Estados Unidos.

Esta actitud de los yankees que así quizá intencionadamente disculpan en vez de aprovecharla los «jingoistas» para evitar las pasiones contra nuestra Nación con objeto de que paguen a la hidalgía que ha causa de la voladura del buque americano han demostrado nuestros valientes marinos auxiliando a los naufragos sin reparar en inminentes peligros haciendo algún acto hostil contra el crucero español «Vizcaya» próximo a llegar a las aguas de Nueva-York.

Cotización de la Bolsa

Interior contable, 64.75.—Id. pegado, 60.00.—Fin. 64.90.—Próximo, 60.00.—Exterior, 80.90.—Amortizable, 76.80.—Cubas Nuevas, 92.60.—Cubas Viejas, 76.50.—Banco, 415.00.—Tabacos, 223.75.—Paris, 4.100.—Londres, 83.58.—Aduanas, 96.10.—Filipinas, 33.68.

El bolsín de hoy cerró.—Contado, 64.90.—Fin, 64.95.—Barcelona, 64.35.—Paris, 4.100.

Después de haber tenido que guardar cama unos días a consecuencia de un ataque de influenza, ayer salió a la calle completamente restablecido el conocido banquero D. Ramón Vidal Bossio.

Se ha recibido en el rectorado de Valencia el título de licenciado en Medicina y Cirugía, a favor de D. Alfredo Chámpu Autó, de Alicante.

Nuestro amigo D. José Martínez Cebrián ha sido nombrado representante en esta plaza del acreditado papel de fama «República Española», que recomendamos eficazmente a todos los fumadores.

Ayer terminó la reunión extraordinaria de la Diputación provincial, habiéndose aprobado el presupuesto adicional del ejercicio corriente, con una asignación referente a la formalización de cuenta y tantas mil pesetas que venía arrojándose en los aragones de fondos de la provincia desde 1883, hace la friolera de cuarenta años justos.

Dicha cantidad procede de lo gastado en fiestas con motivo de la visita que en aquel año hicieron a nuestra Ciudad SS. MM. D.ª Isabel y D. Francisco, con el entonces Príncipe de Asturias, D. Alfonso XII.

Además se usó retirada la dimisión que tenía presentada el Arquitecto provincial D. Enrique Sánchez Sadeño, el cual continúa desempeñando aquel cargo.

Las corridas de feria en Orihuela que antes tenían lugar los días 15 y 16 de Agosto, se verificarán este año el 14 y 15 de dicho mes.

Han quedado expuestas al público en el zaguán del Ayuntamiento, según previene la ley, las listas con el número que ha correspondido a los mozos del actual reemplazo, cuyo sorteo se verificó el domingo.

El día 2 de Marzo próximo, a las diez de la mañana celebrará junta general ordinaria el Sindicato de Riagos de la huerta de Alicante.

Disco hoy La Unión Democrática: Según nuestros informes que juzgamos verídicos, se rá un hecho la venida a Alicante de las aguas del canal del Cid para el mes de Marzo próximo.

Han llegado a esta capital el Sr. Conde de Vilal, Secretario de la embajada alemana y el agregado militar de mismo, capitán Von W. He hoppedándose en Bosisio donde también se encontraron el Baron y la Baronesa Banist-Méhin.

Tan elevados personajes han emprendido la deliciosa excursión a Elche con objeto de admirar los famosos bosques de palmeras que circulan muestran vecina Ciudad.

Del Heraldo de Alcoy: «Antes de ser por terminados los trabajos del hermoso puente de hierro, sobre el río Molinar, en la proyectada carretera de Alcoy a Callosa de Enarrriá, el ilustrado ingeniero de la Provincia, nuestro distinguido amigo don Próspero L. Lafarga.

El puente de que se trata, alcanzará una altura de 50 metros por 200 de longitud, y su construcción afectará, probablemente la forma de un arco parabólico. El ancho de la vía, para los carruajes, es de seis metros, y a cada lado habrá una para el público de 1.50.

El señor Lafarga y el personal a sus órdenes, se dedica durante las noches a los estudios de geología, a fin de poder someter este nuevo proyecto, en breve plazo, a la aprobación de la Dirección General de Obras públicas.

Ayer marcharon a Benillobre, desde donde vendrán a Alcoy practicando los trabajos del nuevo trazado de la carretera. Antes de ocho días piensan el señor Lafarga llegar a nuestra ciudad con los estudios hechos.

1.º Hago programa. 2.º El lindísimo zarzuela en un acto de los Sres. Macarro y Hernández, titulada: «To or por lo fino» cuyo protagonista está a cargo del Sr. Español. 3.º El bonito baile, «Pout-Parri de niras nacionales. 4.º La lindísima comedia en tres actos de D. Vidal Aza, cuyo título es: «San Sebastián Márir.

En obsequio al beneficiado, en el intermedio del primero al segundo acto, las Sras. Dolores Domínguez y Victoria González, bailarán Uñas Sevillanas en traje de calle.

5.º El bonito baile español. «De Vañita de la Comidias. Dadas las muchas simpatías con que cuentan tan notable artista auguramos un lleno completo.

Se desea la presentación en el Gobierno militar, de Vicenta Balaguer con objeto de enterarla de un asunto de interés.

De real orden se ha concedido a Francisco Galvez Jimenez, residente en Orihuela, padre de Francisco Galvez Gomez, el lado reservista del reemplazo de 1891 con destino a Cuba, la pensión de cincuenta céntimos diarios que le abonará el interesado por el regimiento reserva de dicha ciudad.

En el vapor «Martes» regresó ayer de una expedición a Málaga D. José María López Campello, jefe del comité provincial progresista.

Después de permanecer algunas horas en esta ciudad, por la tarde marchó a Echa punto de su residencia.

El Osmi de la pa tilo conservador liberal de Sant-pols, ha quedado constituido en la siguiente forma: Presidente honorario, D. Juan Povada García; Ilem, efectivo, D. José Bonmarí Mas; vice-presidente, D. Tomás López Molina; vocales, D. Tomás Semper Baez, D. Bautista Jaen Botella, D. Juan Alba Ris, y D. Miguel Botella Semper; Secretari, M. Ramón Guesta López.

PLATO DEL DIA

Pichones con setas

Se abren los pichones por la mitad, se les escha en manteca, y cuando ya están cocidos y a la mitad del cocimiento, se añaden setas y peregril picado, un instante después se sacan los pichones y se desfilan su grosura helada con un poco de caldo y vino blanco que se le escha por encima.

Salmon a la Chambora

Cuando está cocido el salmon a medio caldo, se escorre bien y se coloca en una fuente de porcelana que revista a la lumbre; cubriéndola con trochales de ternera y tocinu muy delgadas, raiadas de trufas y setas.

Se colocan alrededor, para adornar la fuente, albóndigas de pechugas de ave y cangrejo; se hecha encima un poco de aceite fino, se mete la fuente en el horno durante cinco minutos y luego se aparta hasta el momento de servir.

Si queréis que vuestros hijos sean orgorofosos, ni raiquitos, no padezcan flojedades de carne, ni tengan ninguna afección cutánea y el día de mañana sean unos o cadanos de naturaleza robusta, administradles el Jarabe de rabano lodado

preparado por el doctor Soler y Sanchez, según la fórmula de Mr. Truvín que reemplaza con ventaja el aceite de hígado de bacalao y es muy agradable al paladar.

No lo olvideis: ningún preparado muestra las ventajas que éste para los niños; pues ellos se encargan de pedirlo cuando lo han probado una sola vez.

El frasco 2 pesetas en la farmacia de su autor, San Cristóbal, 12, Alicante.—1.

Primeras Medallas Y DIPLOMAS en las EXPOSICIONES DE BARCELONA PARIS, NAPOLES

FABRICA DE SOMMIERS Y ALMACEN DE MUEBLES Gran surtido en camas de madera de haya, nogal y caoba, de hierro INGLESAS Y DEL PAIS

F. CLEMENT Mendez-Núñez, núm. 4 Alicante

En Bolsa ha circulado hoy el rumor de haber llegado a las costas de los Estados Unidos el buque español «Vizcaya» habiendo sido recibida con demostraciones hostiles por los Centros oficiales, a excepción de notables y muchos Concejales, las demeritadas en el apoyo de sus informes que el crucero no debe llegar hasta mañana al puerto de su destino y que se espera tenga un cariñoso recibimiento, siquiera sea en correspondencia con el comportamiento de los españoles en las actuales circunstancias.

Hoy se ha celebrado en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta.

El Sr. Sagasta en su discurso reanuda en apoyo de la catástrofe ocurrida al crucero «Maine» levantando tan sensible desgano.

Comunican de Tenerife al Ministro de la Gobernación que ha regresado el vapor inglés «Luro» que fué a socorrer a los naufragados del vapor francés «Jeru»...

El General Blanco ha telegrafado al ministro de la Guerra dándole cuenta del resultado de las operaciones.

Mañana se celebrará Consejo de Ministros presidido por el Sr. Sagasta.

Se ha encargado de formar el expediente relativo a la catástrofe del «Maine» el comandante del «Marqués de la Ensenada»...

Sección Meteorológica



Según los datos facilitados en el Observatorio del Instituto desde las 9 de la mañana de ayer hasta igual hora de hoy la temperatura máxima del aire a la sombra ha sido de 18.0 grados y la mínima durante la noche de 6.2. La presión barométrica ha sido de 761.73. La atmósfera ha estado despejada, soplando viento N. O. Calma. La irradiación nocturna ha sido de 40. La evaporación en milímetros 2.80. Lluvia; en milímetros 0.00. Mar. Tranquila.

El Dr. OHERVIN, director del Instituto de Tartamudos de París, empezará en Madrid (Hotel de Rusia) el 21 de marzo, un curso para la corrección en veinte días de la

TARTAMUDIZ

o cualquier otro defecto de pronunciación.

PREPARACION PARA carreras especiales civiles y militares

POR EL LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y ABOGADO, D. José Miró y Visiedo

Línea Quixot y Comp.

Servicio fijo y semanal entre Alicante y Barcelona

Alejandro Vila

Comisiones, consignaciones, transportes internacionales. Alquiler y venta de botocoyes para vinos.

SERVICIO TELEGRÁFICO

El Sr. Gamazo interrogado por los periódicos negó que tuviera fundamento los rumores de crisis y mucho menos que se le hubiera ofrecido la cartera de Ultramar.

El Sr. Gamazo celebró también una larga e importante conferencia con el Sr. Sagasta.

El Sr. Gamazo celebró también una larga e importante conferencia con el Sr. Sagasta.

Se ha destacado de la escuadra americana con rumbo a la Habana el crucero «Jeru» y una escuadrilla de torpederos.

La primera explosión se produjo por haberse inflamado 300 kilogramos de algodón pólvora estallando algunos proyectiles.

Se ha abierto en la Habana una suscripción con destino a los marineros heridos.

El Sr. Romero presentará como siempre su candidatura por Antequera recomendando la lucha electoral a sus amigos políticos.

Se muestra muy reservado. Los romeristas afirman que entre el capitán general de Cuba y el Sr. Romero Robledo continúa existiendo una perfecta identidad de miras en los asuntos de Cuba.

Se niega exactitud a la noticia que ayer circuló con mucha insistencia dando cuenta de haber embarrancado en Cayo Hueso un crucero norte-americano.

La prensa de oposición conagra la fórmula empleada por el gobierno en la «Gaceta» aceptando la dimisión presentada por el señor Dupuy de Lome juzgándola como una nueva humillación hecha en obsequio a los Estados Unidos.—PERPEN.

Ha sido apresado en aguas de Jamaica un buque que conducía una nueva expedición filibustera con destino a los insurrectos de Cuba.

El gobierno norte-americano ha hecho publicar una nota oficiosa en la que se declara haber sido casual la voladura del «Maine».

El ayuntamiento de la Habana costeará los funerales que se celebrarán en la catedral la semana próxima.—PERPEN.

Comunican de Cuba que los correspondientes norte-americanos en Cayo Hueso telegrafían a los periódicos noticias estupidas y evidentemente falsas acerca del origen de la voladura del «Maine».

Suponen que la catástrofe fué intencional injuriando a España y dando detalles fantásticos de lo ocurrido.

En los Estados Unidos se desmiente tan disparatada afirmación.—PERPEN.

Desde la Habana.—Detalles conocidos. Madrid 18 (219 t).

Los asuntos puestas hoy a la firma de ayer circuló con mucha insistencia dando cuenta de haber embarrancado en Cayo Hueso un crucero norte-americano.

INSTITUTO BROWN-SEQUARD

Fundado en 1891 y autorizado por Real orden, previa visita de inspección y análisis practicado por el Dr. Montoliu, Director del Laboratorio Histológico.

Sucursal en Alicante, D. F. G. Torramocha, Riego 12

JUGOS O EXTRACTOS DE ORGANOS

Esta variada medicación o «apilment» a la saagra los principios que lo son necesarios para la salud, según el jugo que se emplee y, por eso se curan las enfermedades más pronto y mejor que con los remedios ordinarios.

- Jugo orquideo: Debilidad general por algunos días por vejez. Afecciones del cerebro y de la médula: temblor de los miembros, ataxia, parálisis, impotencia. Afecciones del estómago, gastritis, gastralgias. Afecciones crónicas en un padecimiento auxiliar.
- Jugo esplénico: Anémia, clorosis, palidismo y leucocitosis.
- Jugo pancreático: Contra la diabetes.
- Jugo de las cápsulas suprarenales: Fatiga, astenia y enfermedad de Addison.

Todos los jugos están contenidos en ampollas de 5 y 1 centímetro cúbico, y se venden en las principales farmacias a 10 y 4 pesetas respectivamente. Hay imitaciones y falsificaciones. Los garantizados llevan en la caja de envuelta el busto Brown-Sequard y su firma autógrafa.

HERALDO DE MADRID

Único punto de venta en la calle Mayor, núm. 2. (Antigua encuadernación de Liedó) Reparto a domicilio sin aumento de precio.

ma de la Regente han carecido de interés. El gobierno ha recibido un extenso telegrama de la Habana relatando minuciosamente la solemnidad con que se ha llevado a efecto el entierro de las víctimas del «Maine».

COMPANIA VALENCIANA DE NAVIGACION. Servicio semanal entre este puerto y los de Valencia, Tarragona, Barcelona, Celta, Marsella, Génova y Lióna, por los magníficos vapores **Denia, Martos, Grao, Jativa y Sagunto**, saliendo todos los viernes para dichos puertos, admitiendo carga y pasajeros a precios muy económicos.

Sitges Hermanos. Saldrá de este puerto para Alcaz y Alver, durar en los meses de Enero, Febrero y Marzo los días 5 y 20 de cada mes a las 6 de la mañana, haciendo su regreso de Alcaz y Alver los días 10 y 25 de los referidos meses.

Línea Conseil

Servicio fijo entre Burdeos, Rouen y Alicante, asegurado por los diez grandes vapores «Jeanne Conseil», «Conseil», «Hermance Conseil», «Ives Conseil», «Alphonse Conseil», «Mokta», «Les 3 frères Conseil», «Conseil frères», «Auguste Conseil», «Theodore Conseil».

JARABE HENRI MURE

PREPARADO EN FARMACIA DE ANTONIO FALCO

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática y cuerpo de baile dirigida por D. Juan E. pantaleón y D. Angel Pericot. Función para esta noche: «La cásca amarga», «Bolaera con cachucha», «Cecilio y multiplicados», «La Malaga y el torero».

LA BARCELONESA MAYOR 89. MORA HERMANOS LA BARCELONESA SAN NICOLÁS 1.

Este acreditado Establecimiento está dedicado a los extensos ramos de Ferretería, Quincalla, Batería de Cocina, Perfumería, Jugastería, Artículos de Piel, Plata Meneses, Metal Blanco, Armas de fuego, Cocinas económicas y Arcas para valores; a precios reducidos.

Ibarra

Saldrá de este puerto el día 20 del corriente para Rouen. Toma carga para París y otras poblaciones de Francia.

Alejandro Vila

Compañía BANQUERO. Compra con bonificación cupones de exterior y cubas.

Pianos

Armónicos, pianos a manubrio, ventas cambios y alquiler instrumental de banda y orquesta.

santo, y esto redundaba en provecho de nuestro bolsillo. «Nunca había yo sido tan rico. «Lo cual prueba que yo, al salvarla, solo había obrado como un vil egoísta, y Christiana me me debe por ellos gratitud alguna. «Sin embargo, cada día iba rosebrando un poco de auración. «Comenzaba a perder algún tanto la manía de que estaba en el infierno, y a comprender que yo, si era un diablo, no era, al menos, de los peores. «A fuerza de llamarme hermano, había concluido por profesarme fraternal cariño. «Ahí yo era feliz. Teníamos la verdadera existencia, al aire libre, en las colinas, ella cantando y yo bailando en la guarda floje. «Pero a medida que Christiana recordaba la razón, recordaba las preocupaciones de la educación que se da a las jóvenes. No encontraba muy decente para una muchacha el ir a cantar en las enorrujadas y tabernas. «Se encontraba llena de embarazo ante las miradas y las palabras de la multitud. «Y, sin embargo, titubeaba y vacilaba para abandonar aquella vida que le avergonzaba. «Habíase desarrollado en ella una pasión que antes no conociera: la pasión de la música. Traslada su alma a su vez, como yo la trasladaba a mis piernas, transmitir su emoción al corazón de la multitud, era un placer de que no podía privarse. Ya veis, Gretchen, nosotros los artistas aborrecemos al público, hablamos mal de él, le insultamos, pero le necesitamos como vos a vuestras obras. Nuestros espectadores son nuestras reesas. «Hallábase en esta situación dudosa, entre sus ideas de jéven y sus instintos de artista, cuando por una casualidad de las mas venturosas, un director de un teatro que pasaba por la

colle, se paró, quedó sorprendido al oír su voz, y propuso contraerla. «Desde entonces no hubo lugar a duda. Ya no se trataba de las calles y del populacho, sino de triunfos, adoración, genio y gloria. «Y de este modo llegó Christiana a ser una cantante eminente, lo cual vale ante como ser una gran señora. «Ahora, Gretchen, he concluido cuanto tenía que decir. «La obrera alzó hacia Christiana sus ojos llenos de lágrimas y de júbilo. «Señora... sois vos, ¡vival! murmuró con voz entrecortada. «No podía encontrar otras palabras. «Yamos, abrázame, mi pobre Gretchen, dijo Christiana. «Gretchen se levantó y se arrojó en los brazos de su hermana. «Vival repitió, pero como a Dios por testigo de que nunca habéis estado muerta para mí. «Le sé, dijo Christiana. «Y durante un momento se estrecharon mutuamente en un infalible cariño sin hablar. «Y yo dije tímidamente Gamba, que permanecía olvidado en un rincón. «El pobre Gamba bien merecía algo, dijo Christiana. «Merezco siquiera alguna gratitud de Gretchen, por haberle conservado la vida de una persona a quien tanto queréis. «Si por cierto, dijo la obrera. «Y se arrojó al cuello de Gamba, quien se alegró tanto, que comenzó a llorar de gozo. «Ya hablaremos de Gamba y de mí, dijo Gretchen haciendo una seña de inteligencia y de intimidad al gitano. Pero ocupémeos ante todo de vos, querida ama mía. ¿Cómo estáis aquí? ¿Y el señorconde de Eberbach sabe que vivís aún? «Lo sabe, y él es quien me ha mandado venir aquí. «¿A qué? «A buscar a su mujer.

«Entonces llegué a una comarca que a la sazón no conocía, y que es esta misma. «Gretchen comenzó fijar su atención en las palabras de su primo. «Durante todo el día y toda la noche se repuse Gamba, caminé por entre montes y precipicios, dirigiendo hacia atrás miradas desprovistas, y creyendo a cada momento que iba a ver asomar la cabeza monstruosa de un gendarme. «Estaba para concluir la noche, y ya se veían algunos resplandores blancucinos en el cielo, en el cual comenzaban las estrellas tornarse opacas. «De pronto me estreché y detuve mi yegua. «Acababa de divisar enfrente de mí una forma humana que corría precipitadamente hacia mí. «Naturalmente creí al pronto que era un gendarme, y me oculté detrás de unas rocas. «Pero, como no oía pisadas de caballo, adelanté con cuidado la cabeza y miré. «La forma humana se había acercado, y conocí que era una mujer, con el traje desordenado, los cabellos destrenzados y aspecto desesperado. Una especie de fantasma blanco. «Pronto escuté Gretchen interrumpiéndome con voz ahogada. «Ahí bien os había dicho, exclamó Gamba, ¡que mi narración concluirá por interesaros! ¡Ahora sí que vais a escuchar! «Aquella mujer se acercaba corriendo y sin verme. «Al llegar a pocos pasos de distancia del sitio en que yo me hallaba, se detuvo, alzó el cielo, con lúgubres ademanes, sus dos manos cruzadas, se arrojó en la orilla del camino, murmuró algunas palabras que no oí, lanzó un grito, se precipió al abismo y desapareció. «Me tiré rápidamente desde mi carricoche al suelo y acudí presuroso al sitio aquel. «El camino en el paraje en que la mujer acababa de desaparecer, se ha-

llaba interrumpido por un precipicio cortado a pico que al pronto no había yo visto. Me incliné sobre el abismo enorme, y a mí vez lancé un grito. «Ya la desgraciada no había rodado hasta el fondo... «Pronto ¡pronto! repitió Gretchen con febril agitación. «Un árbol jéven y fuerte, que salía del costado mismo del precipicio, había detenido mi agresamente su caída. «Con los pies enganchados en alguna raíz, la espalda apoyada en el tronco del árbol, un brazo sujeto entre las ramas, y la cabeza violentamente echada hacia atrás, su pobre cuerpo flexible y doblado colgaba desmayado sobre una muerte segura. «Yo deseaba salvarla pero, ¿cómo había de hacerlo? Para mí nada significaba saltar y caer a caballo sobre el árbol; pero, ¿cómo había de subir luego con aquel peso? «Afortunadamente tenía en mi carrito una cuerda de nudos que me servía para mi gran ejercicio del mástil. Corrí presuroso a buscarla, y cogí al propio tiempo una especie de de faja que me servía también para mis juegos, y hé aquí lo que hice: «Escogí una raíz fuerte y sólida que hallé en la orilla del precipicio, até a ella un extremo de mi cuerda de nudos, cogí el otro extremo con mi mano derecha, y me arrojé valerosamente. «Seguid dije Gretchen palpitante de emoción. «Esosé decir que caí a caballo sobre el árbol con gracia y ligereza. Sin vanidad puedo asegurar que me sentí contento de mí mismo, y que me hice la justicia de creer que mi educación no había sido tan incompleta. Me conocí un poco de no haber «prendido a tragarme las bayonetas y los fusiles. «Cuando ya me hallé sobre el árbol, mi primer cuidado fué coger a la mujer, porque mi mayor miedo era el de que empujase a caer. «Luego le eché sobre mi brazo y mi

COLEGIO DE SAN JOSÉ

BAJO LA DIRECCION DE DON DOMESTINO CHINCHILLA Y BROTONS

Personal.—Este Colegio cuenta con un numeroso cuerpo de profesores de primera y segunda enseñanza, que por sus títulos académicos y su práctica con una garantía para los padres que confían en la educación de sus hijos a este centro de enseñanza.

Gran fábrica de Aserrar maderas

DE RAFAEL PIERA PALACIOS Calle de Ramales número 26 Frente al Instituto de 2.ª enseñanza

Los chocolates

R. PP. TRAPENSES su pureza y buena calidad son los mejores mundo. Se hallan de venta en la calle de San Fernando, esquina de Cruz de Malta, tienda de Jaime Gregori, col Oliveros;

La Cerámica Alicantina

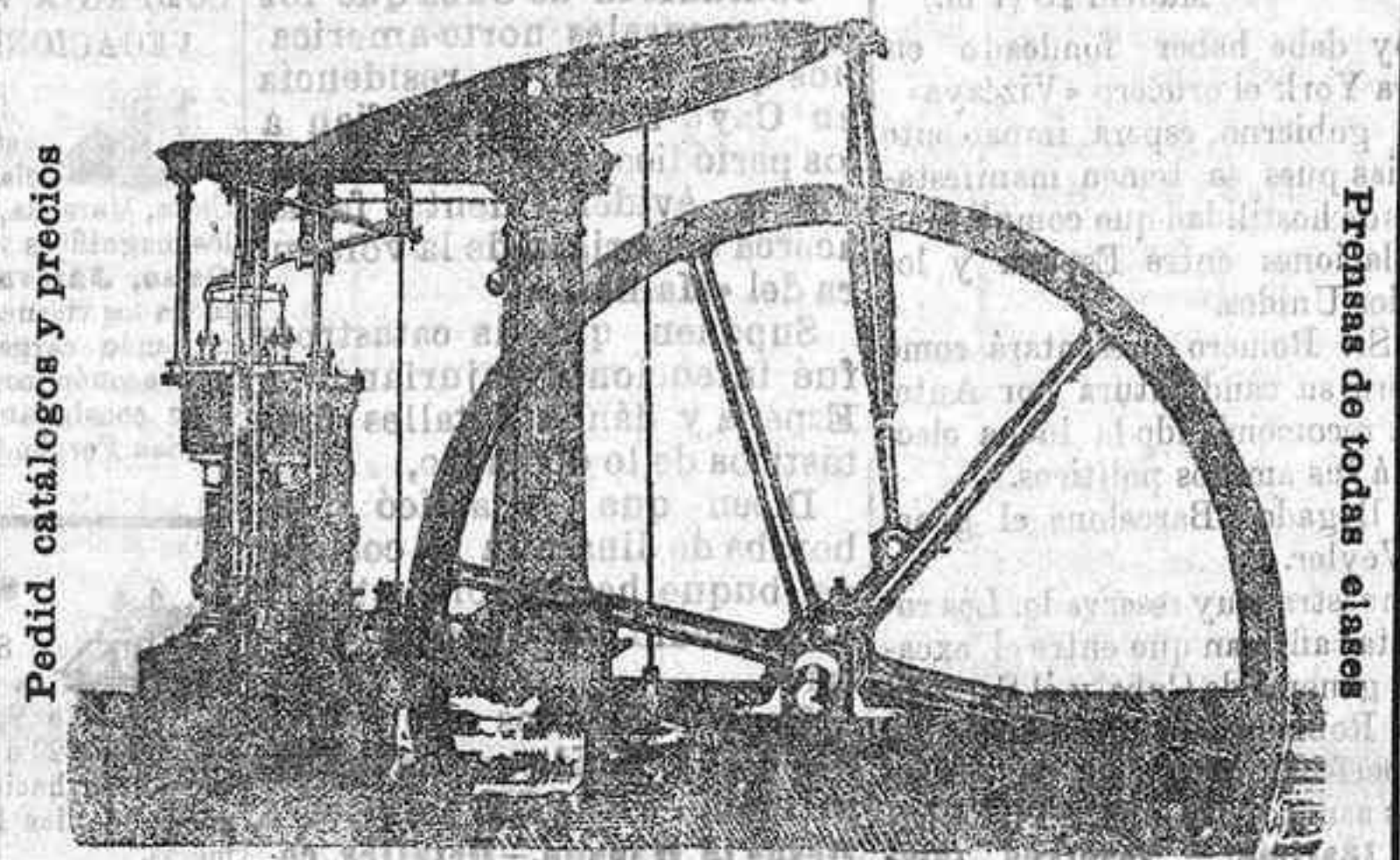
HIJOS DE JAIME FERRER Y C. Hornos continuos de los mejores sistemas.—Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arcilla cocida para construcciones

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico. Tres salidas mensuales, el 10 y 20 de Cádiz y el 20 de Santander.

MATERIAL VINÍCOLA Y AGRÍCOLA 35.000 aparatos vendidos con garantía TOMAS AZNAR HERMANOS INGENIEROS CONSTRUCTORES

DESPACHO Y TALLERES en ALICANTE Dirección telegráfica: Aznar Quiroga CALLE DE QUIROGA



Máquinas de vapor de todos sistemas. Maquinaria para todas las industrias. Instalaciones de alumbrado eléctrico y transmisión de fuerza.

AGENCIA MARÍTIMA Servicio regular para Burdeos El vapor Algérie, saldrá el día 9 para BURDEOS.

Servicio directo entre ALICANTE ALTEA y ARGEL

Sitges Hermanos Sale de este puerto para ALTEA y ARGEL, todos los domingos a las siete de la tarde. Admitiendo carga y pasajeros a precios muy económicos.

COMPANIA DE NAVEGACION A VAPOR DE LOS Sres. SALINAS HERMANO

SERVICIO DIRECTO FIJO Y SEMANAL entre Alicante y Orán, por el magallán vapor de gran marcha NUEVO CORREO DE ALICANTE. Saldrá de Alicante DIRECTO para Orán, todos los martes a las cuatro de la tarde.

IBARRA Y COMPANIA.—SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Cabe Roca, de 2800 toneladas.—Cabe San Sebastian de 2800.—Cabe de la Noe, de 2800.—Cabe Tortosa, de 2800.—Cabe San Vicente, de 2800.—Cabe San Antonio, de 2800.—Cabe Queje, de 2800.—Cabe Peñas, de 2800.—Cabe Trafalgar, de 2800.—Cabe Pales, de 2800.—Cabe Ortugal, de 2800.—Cabe Crons, de 2800.—Cabe Prior, de 1800.—Cabe Sillero, de 1800.—Cabe Isidoro, de 1800.—Cabe San Juan, de 1100.—Cabe Santa María de 800.

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARIOS

Curación segura del 95 por 100 de los enfermos crónicos del Estómago e intestinos, aunque lleven 25 años de sufrimientos y no hayan encontrado alivio con los demás tratamientos. CURA el Dolor de estómago, los vómitos, ardores, acedias, estreñimiento, diarreas, úlcera del estómago, Dispepsias y Catarrros intestinales.

SERVICIO DIRECTO FIJO Y SEMANAL entre Orán, Alicante, Cett y vice-versa.

El vapor trancoés Dauphin saldrá de este puerto directo para Orán, los miércoles cada semana; é igualmente de este puerto directo para Cetta, los viernes, admitiendo carga y pasajeros.

hombro izquierdo; en donde la sujeté fuertemente con el auxilio de mi faja. No opuso resistencia alguna. Estaba inerte como un cadáver. Mas bien parecía un fardo que una mujer.

tales ocasiones pueda medirse el tiempo asentaba yo mi planta en el terreno firme, desataba la cuerda, y depositaba mi preciosa carga en mi carro. Ahí tenéis como saqué a Mad. Cristiana del abismo.

Mientras caminaba, examiné a la joven. Miré si tenía algún miembro roto. En mi oído oí un ruido natural de fracturas dislocaciones. Vi con placer y júbilo que nada se había roto, y que no tenía lesión alguna de gravedad.

Estaba loco! Local exclamó Gretchen. Si, loco como un pobre animal inocente, y así permaneció durante mucho tiempo. En los primeros días no me molestó lo mas mínimo.

Velódromo el Rayo Nota de precios en alquiler de Bicicletas para los socios del Club Ciclista Alicantino.

Azufré gris de Biabaux MINERAL FRANCÉS Premiado con medalla de oro y de plata en las Exposiciones Universales e Internacionales de Avignon, 1890.

OSTRAS SIEMPRE FRESCAS 1.ª 1'60 pesetas Doceña 2.ª 1'15 ANTIGUA CASA FRANCESA Despacho provincial 12—Paseo de los Artífices—12