

Imprenta de Galdó Chápuli Herms.

Pelota 15 y 17 — En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos de tipografía á precios sumamente económicos — Pelota 15 y 17

Salinas y Pérez Asencio

Consignatarios, Comisionistas y Agentes de Aduana matriculados
Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos "LLOYD MALAGUENO"
 Línea Austro-Americana Compañía anónima de vapores Vinuesa, sucesora de Fratelli Cosulich de Trieste
 Servicio rápido por vapores de gran tonelaje y marcha, para Norte de América, México, Oaba, Brasil, Montevideo y Buenos Aires.
 Nuevo servicio á Costa de Marruecos é Islas Canarias por vapores de D. Luis Vives y García, de Málaga
 Salidas todos los días 15 para Málaga, Melilla, Puente Mayorga, Gibraltar, Ceuta, Tánger, Casablanca, Mazagán, Mogador, Saffi, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz de La Palma.
 Compañía Cartagenera de Navegación, de Cartagena
 Servicio especial para Londres, Amberes y Newcastle en Tyne.

Salidas fijas todos los sábados, para Valencia, Barcelona, á donde llegan en la mañana del lunes, San Sebastián de Guxola, Palamós y Marsella.
 Les Affreteurs Reunis de París
 Salidas eventuales para Rouen, Marsella, París y Havre.
 Rodríguez Cerra, Sociedad en comandita, antes Melitón González y Compañía, de Gijón
 Servicio todos los sábados para Cartagena, Aguilas, Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Ferrol, Marín, Villegorcia, Riveo, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián y Paços. — Los miércoles para Valencia, Tarragona y Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, atracando de Liverpool y haciendo de las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 enero, 6 febrero, 6 marzo, 3 abril, 1.º y 29 mayo, 26 junio, 24 julio, 21 agosto, 18 septiembre, 16 octubre, 13 noviembre, y 11 diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.—Salidas de Manila cada cuatro meses; 6 enero, 23 febrero, 23 marzo, 20 abril, 18 mayo, 15 junio, 13 julio, 10 agosto, 7 septiembre, 5 octubre, 2 y 30 noviembre y 28 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.—Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana y Veracruz.—Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coto con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Osa blanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses con las mismas escalas que a la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
 Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—*Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.—Rebaja en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para camarotes de lujo.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Explorada de España, número 2, entrecalle, derecha.—ALICANTE.

Podemos curaros!



La electricidad está reconocida como el remedio más infalible para la curación de muchas enfermedades, como lo acreditan muchos testimonios de enfermos curados de DEBILIDAD Y AGOTAMIENTO NERVIOSO, NEURASTENIA, REUMATISMO, ATONÍAS, GASTRO-INTESTINALES y otros muchos.

Enfermos Todo el que sufre debe pedir nuestro libro folleto, que enviamos gratis, así como un cuestionario para la consulta, que es gratuita y evolucionada por nuestros médicos. Remítanos el cupón y se recibirá gratis nuestro folleto.

CONSULTORIO DR. M. P. CALDERO
 Remítame un libro y cuestionario de consulta

Nombre _____
 Calle _____ Núm _____
 Pueblo _____
 Provincia _____
 ¿Desea boletín de medidas?

Consultas gratuitas por correo y en nuestro gabinete, Dr. M. P. Caldero
PUERTA DEL SOL, 9 PRAL., MADRID
Herniados También tenemos el BRAGUERO ELECTROREDUCTOR DE LA HERNIA, cuyos resultados son altamente conocidos, para la completa curación de la misma, por muy antigua y rebelde que sea. Toda consulta será igualmente gratuita. Pídanse boletines de medida.

El mejor remedio para el estómago
BICARBONATO DE SODA
 Químicamente puro
 en polvo y en pastillas comprimidas
 de
Torres Muñoz, San Marcos, 11, Farmacia, Madrid
 Se vende en cajitas pequeñas y en
 Latas más económicas de 5 pesetas.
 De venta en Farmacias y Droguerías
 Cuidado con las imitaciones que son perjudiciales

Tendrás en un instante caldo exquisito por medio de los **CUBITOS de CALDO MAGGI**

1 Cubito (10 Centímetros) dá, solamente con agua caliente, un tazón de caldo. De venta en los colmados y comestibles



un «quién vive» de un centinela se dejó oír.
 —Amigos,—respondió Lorenzo con un acento del más puro castellano.
 —¿Quién sois? ¿de dónde venís?—repuso el soldado.
 —Somos pescadores y volvemos á nuestras casas.
 —Adelante,—dijo el español sin desconfianza.
 Lorenzo y su compañero continuaron avanzando con paso lento é igual, pero apenas se encontraron al lado del centinela, el capitán se lanzó á él con un salto de tigre; una luz rápida y fugitiva brilló en las tinieblas: el infatigado soldado herido en el corazón oyó muerto sin dar un solo grito.
 La caída de su cuerpo en la arena no produjo el menor ruido.
 Lorenzo continuó avanzando.
 La España, que en otro tiempo poseía la mejor y más temible infantería de la Europa, sacó excelentes guerreros pero no soldados.
 El amor por la pereza, y por consiguiente el horror de la disciplina y servicio militar, impedirán siempre á los hijos de esa nación llegar á esa regularidad metódica, sin lo cual no puede haber ningún éxito duradero.
 Lorenzo, que en su juventud había servido bajo las banderas españolas, experimentaba una gran alegría pensan-

do en que iba á ver á su adorada Nativita, por otra la idea de que quizás la hija del conde de Monterey le trataría como un bandido y le colmaría de desprecio, le entemesia.
 El joven, por más que quería conocerse de que la sorpresa de Granada constituía simplemente un hecho de guerra, que más de una vez los españoles habían bajado furtivamente á las costas francesas para incendiar y destruir los establecimientos de los colonos, que la expedición mandada por Lorenzo estaba sancionada con el derecho de diez por ciento que el gobernador debía percibir del botín, en nombre del rey Luis XIV; apesar de todas estas razones, el caballero no podía menos de avergonzarse del papel que hacía.
 En último caso, esperaba que Nativita no vería en su conducta (lo que efectivamente era muy cierto) más que un sacrificio hecho al amor, y un medio empleado para aproximarse á ella.
 Los diez y ocho piratas dirigidos por Lorenzo, no permanecieron largo tiempo en la inacción.
 Uno de ellos se fué á llamar á la catedral so pretexto de solicitar los socorros espirituales de un sacerdote para un moribundo.
 El sacristán, acostumbrado como

estaba á esa clase de solicitudes, abrió sin la menor desconfianza.
 En el mismo instante fué arrojado por el suelo y esmerado: los piratas penetraron en la iglesia.
 Una lámpara suspendida á una altura considerable iluminaba débilmente con sus pálidos rayos la catedral; por débil que su luz fuese bastó á los piratas para apreciar al instante las inmensas riquezas que tenían á su alcance.
 Entonces se apoderó de esa gente que no creían mas que en el oro, y cuyo único fin era el robo, una alegría que rayaba en delirio. Todos se precipitaron á la vez al sitio de las alhajas.
 —Marinero,—le dijo el caballero á Lorenzo,—según veo, nuestros compañeros tienen trabajo aquí para algunas horas... La casa habitada por Nativita que te guía me la acaba de indicar, está situada á pocos pasos de la catedral. Yo corro allá...
 —Aguarda,—dijo el pirata con frialdad interrumpiendo al joven.—Necesito por el contrario que te quedes aquí, pues yo me voy á ausentar.
 —Pero Lorenzo, pídeas que de un momento á otro podemos ser descubiertos... y hasta es imposible que esto no suceda. Entonces ya puedes pensar en tu desesperación si tu-

Ferrocarriles de M. Z. y A. DE ALICANTE A ALCOY
 IDA.
 Alicante, sale 12.40.
 Villena, llega 15.47; sale 16.
 Agramon, llega 18.16; sale 19.1.
 Alcoy, llega 19.57.
 VUELTA
 Alcoy, sale 8.30.
 Agramon, llega 4.15; sale 4.35.
 Villena, llega 6.45; sale 7.
 Alicante, llega 9.50.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España
 Línea de Muchamiel.—Salidas: Alicante: 6.10, 8.30, 10.50, 13.10, 15.30 y 20.10.
 Idem del Bavalet (Muchamiel): 7.20, 9.40, 12, 14.20, 16.40 y 19.
 El tranvía pasará por San Juan en dirección á Alicante á las 5.20, 7.40, 12.20, 14.40, 17 y 19.20, y en sentido contrario á las 6.50, 9.10, 11.30, 13.50, 16.10, 18.30 y 20.50.
 Tranvía de Alicante á Mijes y Crevillente
 SALIDAS: De Alicante, á las 10.30—14.50—19.10.
 La Florida: 10.50—15.10—19.30.
 Venta Nueva: 11.20—15.40—19.50.
 Cruce A: 11.35—15.45—19.55.
 Elche: 11.50—16—20.30.
 Cruce B: 12.10—16.20—20.50.
 LLEGADAS: A Crevillente, á las 12.30—16.50—21.10.
 SALIDAS: De Crevillente, á las 7.20—12.45—17.5.
 Cruce B: 7.40—13.5—17.25.
 Elche: 8—13.25—17.45.
 Cruce A: 8.15—13.40—18.
 Venta Nueva: 8.30—13.55—18.15.
 La Florida: 9—14.25—18.45.
 LLEGADAS: A Alicante, á las 9.10—14.35—18.55.