FRANQUEO CONCERTADO

LUGO: Domingo 13 de Diciembre de 1914

AÑO VII.--Núm. 3.050

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . . 1 ptas.
Fuera un trimestre. . . . . 4 »
Idem, un año.. . . . . 16 »
Ultramar y extranjero. . . . . 9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es
EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales
La correspondencia al administrador.
No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:
Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Apuntes y pinceladas

Piden los periódicos noruegos que el premio Nobel se adjudique este año a la desgraciada nación belga. Y, conforme con los periódicos noruegos, se muestra una gran parte de la prensa española. Nosotros nos sumamos a ella. Si en medio de la espantosa tragedia que ensangrienta y enlutece a Europa puede aun acariciar el espíritu la visión hermosa de las grandes justicias, nunca mayor la habrán hecho los hombres.

Bélgica es acreedora a la admiración universal y el otorgamiento del premio Nobel, es aun compensación mezquina para el gigantesco sacrificio de aquel pueblo de héroes y de mártires.

Bélgica fué a la guerra, y, aunque parezca paradójico, fué a la guerra tremolando el estandarte de la paz. Atendiendo a la causa y no al efecto. Rasgando el velo de la superficie y mirando al fondo, se ve y se comprende la noble misión pacificadora realizada por la nación de Alberto I.

Cuando hay defensores del derecho es que al derecho se guardan legítimos y sagrados respetos. Y cuando esos respetos se abran paso en el campo inmenso de los dualismos humanos; cuando el derecho triunfe y se imponga, surgirá la paz, habrá adquido cuerpo y vida el ideal de la paz, no de esa paz artificiosa que se pacta en congresos y tratados si no de la paz sentida en las almas y burilada en las conciencias.

Bélgica repelió un atropello; es decir, defendió un derecho. Si Alemania hubiese respetado ese derecho, ambas habrían suscrito un pacto de paz y la paz sería un hecho en el mundo a tenor de ese ejemplo.

¿No es, pues, la nación belga, el símbolo del pacifismo?

Vaya para ella el premio Novel, si es que para estimular virtudes se ha creado.

Notas de la campaña

EN EL MAR.

Es extraordinario que los buques de guerra alemanes del Pacífico y del Atlántico se hayan sostenido cerca de cuatro meses. Claro que el mar es muy grande y gracias a la telegrafía sin hilos, los comandantes de los navíos teutones podían informarse a tiempo de las maniobras de sus adversarios. Mas de todas maneras, resulta extraño que esos bravos corsarios no cayeran en manos de los ingleses a las cuatro o cinco semanas de guerra.

La explicación está, sin duda, en la actividad de los cónsules y colonias germánicas de los países neutrales. En todos los puntos del Globo hay estaciones alemanas claudestinas de telegrafía sin hilos. Y, además, parece comprobado que en las más ignoradas islas de la Oceanía y en las rocas más solitarias del Indico, Alemania, desde mucho antes de agosto, había preparado depósitos de carbón. El almirante von Spee, seguramente, tuvo siempre el combustible preciso. Y cuando se ha encontrado en las Fakland o Malvinas con la escuadra de Sturdes, llevaba consigo dos navíos carboneros.

¿Que se proponía? Había abandonado el Pacífico, teatro de sus hazañas. y remontaba el Atlántico. En este mar, un crucero muy rápido, el «Karlsruhe», sigue apresando y destruyendo transatlánticos franceses y britanos. Calcúlese los daños que hubiera causado la sola presencia de la escuadra alemana en medio de las rutas marítimas que siguen los buques para venir de América a Europa y para llevar al Nuevo Mundo los hombres y las mercancías del viejo Continente.

La derrota del almirante Craddock en Coronel indignó mucho en Inglaterra. Nada se tenía que reprochar a los bravos y desgraciados marinos del «Mommouth» y del «Good Hope», que con artillería en la proporción de dos contra ocho, se batieron a la desesperada entre los espantos de una noche tenebrosa, cuyas negruras rasgaban lúgubres los resplandores del cañoneo, y que se hundieron con sus dostrozados buques en las profundidades oceánicas, salvando el honor del pabellón, ya que el triunfo era imposible...

Pero Craddock disponía de otro barco, muy poderoso, el «Canopus», cuya aparición en el lugar del combate hubiera cambiado las condiciones del mismo. ¿Dónde estaba mientras el «Good Hope» y el «Mommouth» sucumbían heroicamente y el «Glasgow» huía a toda máquina hacia el estrecho de Magallanes?

La victoria de las islas Malvinas libra de un peligro gravísimo a los buques de comercio de Francia e Inglaterra, y condena al «Karlsruhe», al «Dresden» y al «Nurenberg» a una destrución cierta, que podrán eludir durante días o semanas, pero que, a la postre, pondrá fin a su audacísima carrera por los Océanos.

De fijo que los marinos alemanes han peleado—como los ingleses en Coronel—en aplastantes circunstancias de inferioridad. Una vez más se ha visto que de nada sirve el heroismo de los tripulantes, y que todo depende de la velocidad, de la pericia de los artilleros y del número y alcance de los cañones. El valor personal puede todavía manifestarse con golpes atrevidos de torpederos y submarinos, pero lejos de las costas, sólo los acorazados dicen la última palabra.

Echados a pique el «Scharnhost», el «Gneisenau» y el «Leipzig», embotellado en un río de Africa el «Koenigsberg», incendiado el «Emden» ante la isla de los Cocos, los ingleses respirarán tranquilos. A estas horas, veintitantos cruceros persiguen a los fugitivos de las Malvinas.

LA DEFENSA DE DUNKERQUE.

M. Dumont Wilden dice en un periódico belga:

«Allá, al fondo, las humaredas de Dunkerque. No iremos hasta allí, pero visitaremos las obras avanzadas de defensa, y ya se comprenderá que no hemos de entrar en detalles. Además, no nos han enseñado más que un punto; pero esto ha sido suficiente para que nos diésemos cuenta de la fuerza de esta organización defensiva, por la cual ha bastado ejecutar los planes de un hombre de genio, cuya obra no parecía tener más que un valor histórico, pero que se ha visto que era el gran maestro de la fortificación en 1914, como lo fué en 1660 Vauban.

Los fuertes con cúpulas, maravillas de la industria moderna, no resisten la artillería pesada; las trincheras, construídas según el sistema de Vauban, a condición de que estén guarnecidas por valientes pechos humanos, resisten contra todos ataques.

La defensa de Dunkerque fué una de las obras maestras del gran ingeniero militar de Luis XIV; fué el que concibió este ingenioso sistema de inundación, que ha bastado aplicar para hacer la ciudad inexpugnable. Desgraciadamente, ciertas partes de su sistema habían caído en desuso; pero rápidamente se ha podido reparar todo: construir reductos, establecer baterías maravillosamente disimuladas y toda una red de trincheras perfectamente dispuestas. Si los alemanes por este lado hubiesen atravesado la línea del Iser, hubieran sido también mantenidos a gran distancia de Dunkerque, tanto más cuanto que no se ha inundado todo lo que se podía inundar.»

DEL MANICOMIO BOMBARDEADO.

Se confirma que al retirarse de Lodz, días atrás, los alemanes bombardearon un asilo de alienados, situado a algunas millas de la ciudad.

Los que ocupaban este establecimiento presenciaban desde las ventanas los preparativos, ingnorando lo que iba a ocurrir. Cuando cayeron sobre el manicomio los locos se arrojaron por las ventanas, desde todos los pisos,

Las paredes fueron demolidas, y se declaró el incendio. Gran número de aquellos desdichados fueron quemados vivos.

Habiendo enviado los rusos Caballería, los alemanes huyeron antes de la destrucción completa del asilo, y los supervivientes fueron trasladados a Lodz.

EL «ENDEM» Y EL CONVOY DE TROPAS AUSTRALIANAS.

Por una breve declaración hecha por el ministro de la Defensa de Australia, Mr. Peance, se sabe que cuando el «Endem» sostuvo su último combate se hallaba a menos de cien millas de los transportes que conducían a Egipto a las tropas australianas. Un despacho del corresponsal en El Cairo del «Daily Mail», da informaciones muy interesantes sobre este incidente. El texto de este despacho, del que la censura ha quitado los nombres de algunos buques, dice así:

«Los transportes australianos recibieron de la isla Cocos la señal S. O. S. y en el acto se detuvieron El «Sydney» se lanzó a la persecución del enemigo. El «Melbourne» y el... que convoyaban a los transportes se aproximaron más a ellos. el comandante del... pidió permiso al del «Melbourne», que era más antiguo, para atacar al «Enden»; pero le fué negado. En esto se recibió un despacho del «Sydney», comunicando que el enemigo se retiraba hacia el Norte, que era precisamente la dirección en que se enconvoy; en los transportes se produjo la agitación natural.

El «Melbourne» y el... se dirigieron a toda máquina en dirección al «Enden», hasta el punto que las llamas salían muy por encima de sus chimeneas. Los transportes aunados se colocaron en forma de cubrir a los otros. Poco después se recibió lo noticia de que el «Endem» había sido destruído»

POR TELÉGRAFO

DE LA GUERRA

Madrid 12 14'10.

Submarinos alemanes que intentan atacar a los buques ingleses anclados en Dower.

Comunican de Londres curiosas noticias acerca de los submarinos alemanes, que atestiguan su gran arrojo en la campaña actual.

Durante la mañana de ayer y aprovechando la lluvia y la niebla, acercáronse algunos de dichos barcos al puerto de Dower.

Créese que eran seis.

Intentaron penetrar en dicho puerto para destruir los buques de guerra británicos que se hallaban refugiados allí.

Inmediatamente que las baterías de tierra se dieron cuenta de la presencia de dichos buques, iniciaron un nutrido cañoneo sobre ellos, obligándoles a huir.

Momentos después presentáronse nuevamente, repitiendo el intento de penetrar en el puerto, y también fueron rechazados por las baterías terrestres.

Más de 100 cañonazos.--Dos submarinos hundidos

Añaden los despachos de Londres que las baterías del puerto han disparado más de 100 cañonazos contra los submarinos alemanes.

Créese allí que dos de estos navíos se han ido a pique.

Lo que se sabe de seguro es que las granadas de la artillería inglesa alcanzaron a algunos de dichos submarinos, causándoles averías de mucha consideración.

En el combate naval de Chile.—Pérdidas de los ingleses.

Otros despachos de Londres, refiriéndose al combate naval librado días pasados en aguas chilenas, dice que las pérdidas de los ingleses han consistido en 7 muertos y 4 heridos.

La actividad de los alemanes concentrada contra los rusos.—Comentarios.

La mayor parte de los periódicos ingleses comentan la gran actividad que los alemanes vienen desarrollando contra los rusos concediendo una acción muy secundaria a la campaña en Francia.

Algunos críticos militares, comentando este detalle, dicen que es verdaderamente extraña esa orientación del Estado Mayor germano, y no aciertan a explicarse como intentan vencer a los rusos sin acometer primero una acción decisiva sobre Calais y Dunkerque.

El Zar visitando ciudades.—Grandes ovaciones

Dicen de Petrogadro que el Zar es ovacionadísimo en todas las ciudades que viene visitando estos días.

Añaden dichos despachos que, con motivo de esas visitas se pone de manifiesto el sincero entusiasmo con que Rusia entera va a la campaña en contra de Alemania.

Austriacos y servios.—Otra acción importante

Recíbense noticias de un combate reñidísimo librado el día 6 entre austriacos y servios, siendo derrotados los primeros.

Han quedado en poder de los servios 8.853 soldados prisioneros y 20 oficiales.

Además, apoderáronse de cinco morteros y gran botín de guerra.

Generales rusos suspendidos de sus cargos

Desde Berlín han telegrafiado a Rusia aseguran que el general cosaco Rennenkampf y otros seis generales rusos, han sido suspendidos de los cargos que desempeñaban dentro del ejército de operaciones.

Un diario italiano «Il correo de lla Sera» comenta estas suspensiones.

Elogia la rectitud inexorable con que procede el Estado Mayor ruso.

Dice que esa rectitud es la base del gran perfeccionamiento que viene observándose en el ejército moscovita.

aunque no se conocen los motivos porque han sido suspendidos dichos generales, dice el referido diario, que desde luego no puede tratarse de faltas sino de errores en el desarrollo de las últimas operaciones, que hubieron de exponer a un fracaso a las tropas del Zar.

Italia y la guerra.—Medidas financieras.—El proyecto de ingresos..

El Parlamento italiano aprobó las medidas financieras propuestas por el Gobierno y adoptadas a consecuencia de las circunstancias especialísimas que ha creado la guerra.

Entre esas medidas, figura el proyecto de ingresos que terminará el día 30 de junio del año próximo.

Fué votado por 260 votos contra 45.

Proyecto de la flota anglo-francesa, fracasado

Desde Berlín comunican que el proyecto de la escuadra anglo-francesa, de bombardear los Dardanelos, ha fracasado por completo.

Rusos y turcos.—Plaza ocupada por éstos.—Siguen sus progresos.

Días pasados, según informe—de Constantinopla, no confirmado aun ofialmente—se ha librado una batalla entre rusos y turcos en Aserbeidchan.

Fueron derrotadas las fuerzas moscovltas apoderándose el enemigo de la plaza de Saotechblaghs, situada a unos 70 kilómetros de la frontera.

Añaden los referidos despachos que los rusos continúan progresando en toda aquella región, hallándose ya muy cerca de Adjara y Wansaed.

Un cónsul inglés, prisionero de los turcos

En Roma recibieronse noticias acerca de un atropello cometido por los turcos en Hsdejda.

Según dichas noticias invadieron el consulado británico, persiguiendo al cónsul.

Este logró huir.

Entonces los turcos hicieron numerosos disparos

El cónsul tuvo que refugiarse en el Consulado italiano, pero los gendarmes penetraron también en dicho edificio y lograron capturarle.

A consecuencia de los disparos hechos por los gendarmes, ha resultado herido un criado musulmán.

Temiendo un incidente

A causa de esta detención, llevada a cabo dentro del Consulado italiano, témese que llegue a producirse un incidente entre Italia y Turquía.

En la Cámara francesa.—Gran animación.--La situación de las tropas.

Se ha verificado la apertura del Parlamento francés.

Los despachos de París que dan la noticia dicen que la Cámara estaba animadísima.

Numeros diputados y militares de todas las graduaciones que acababan de llegar del teatro de operaciones confirmaban los optimismos que reinan en Francia acerca de la marcha de la guerra y de la excelente situación en que se hallan actualmente las tropas de la República.

La tribuna política era un verdadero hormiguero.

En los alrededores de la Cámara se agolpaba también la muchedumbre.

Los militares fueron ovacionados al entrar y al salir.

Los rusos toman otra vez la ofensiva

Comunican de Petrogrado que la ofensiva alamana en dirección de Klava, ha sido rechazada por los rusos.

Estos han tomado la ofensiva a su vez, emprendiendo nuevamente el avance hácia las posiciones enemigas.

Los alemanes retíranse en completo desorden

Añaden los despachos de referencia que los rusos persiguieron activamente en diferentes puntos algunas columnas alemanas, que se retiran en completo desorden.

Enorme combate en Loviez

Se ha librado una encarnizadísima batalla en Loviez.

Los rusos han obtenido una importante victoria, causando a los alemanes pérdidas muy importantes.

Esta batalla ha sido una serie de combates parciales que han durado 48 horas.

Al Sur de Cracovia.—Otra victoria rusa

En la región Sur de Cracovia ha tenido lugar también otro importante combate el día 10, saliendo victoriosos los rusos.

Han hecho al enemigo 2.000 prisioneros, cogiendo, además, ametralladoras y cañones.

Por toda aquella región, continúa victoriosa la ofensiva rusa, a pesar de la formidable resistencia que opone el enemigo.

De política

La crisis

Habla Dato

Esta mañana recibió el Sr. Dato a los periodistas en su despacho de la Presidencia.

Habló de la crisis.

Lamentóse de la ligereza con que algunos perródicos lanzan informaciones y comentarios,

Aludió a un diario de ia mañana que dijo que durante las vacaciones de Navidae sufriría nuevas modificaciones el Gabinete, dimitiendo seguramente los ministros de Estado y Fomento.

Añadía el referido diario que esas carteras serían provistas al mismo tiempo que la de Gracia y Justicia y la de Instrucción pública.

El Sr. Dato negó rotundamente tales afirmaciones

Dijo que la única cartera que se provistará en las vacaciones de referencia, será la de Instrucción pública.

Elogios a Lema

El Sr. Dato hizo grandes elogios del señor marqués de Lema.

Dijo que su labor al frente de la cartera de Estado, era meritísima.

Posee—añadió—la completa confianza del Cuerpo diplomático.

Juzgando a Ugarte

En cuanto al ministro de Fomento, dijo el Sr. Dato que tampoco saldrá del Ministerio.

Afirmó que había contraído méritos muy dignos de tenerse en cuenta durante la última defensa que hizo de su presupuesto.

Para jueves

Consejo de ministros

El próximo jueves se reunirán nuevamente los ministro en Consejo.

Los Reyes

Su llegada

A las dos de la tarde de hoy, llegaron a esta Corte, de regreso de la Granja, los Reyes.

Fueron recibidos por el Gobierno.

El despacho de hoy

Es probable que esta tarde despache el Sr. Dato con el Monarca.

La revolución boer

Cabecilla que se rinde

Desde Londres comunican noticias muy optimistas acerca de la revolución en el Africa del Sur.

Parece que en los últimos combates han experimentado importantes derrotas los rebeldes.

Uno de los despachos recibidos esta mañana en la oficina de la prensa, de Londres, asegura que se ha rendido a las tropas leales, el famoso cabecilla Wissels, uno de los que mayor aliento e impulso prestaron a la revolución.

Con Wersels se han rendido 1.200

A cuanto ascendían los rebeldes

Parece que las fuerzas rebeldes en el Africa del Sur, no excedían de 700 hombres.

Muchos de ellos, no disponían de armas modernas y tenían muy escasas municiones.

Todos han sido capturados.

(c) Ministerio de Cultura 2005

Información general

De Sevilla

Criminal preso

Dicen de Sevilla que ha caido en poder de la Guardia civil el individuo apodado «Petacas», que días pasados asestó una terrible puñalada a un repatriado por haberle denunciado como ladrón.

Los timadores en Madrid

Más detenciones

A las doce de la m ñana de hoy fué detenido en la calle de Caballero de Gracia otro sujeto, complicado en los timos realizados estos días por el famoso procedimiento del sobre.

La policía sigue practicando activas pesquisas para dar con el paradero de estos individuos al parecer complicados también en dicho asunto.

El frío

Amenaza la nieve

Durante todo el día de a yer hizo en esta Corte un frío intensísimo.

A ratos amenazó nevar.

Hoy reina la misma temperatura.

En los montes cercanos hay nieve.

Ultima hora

Nuevas informaciones de la guerra

Madrid 13 4'10

Los alemanes en el Iser

El parte oficial francés de la tarde dice que los alemanes han evacuado la orilla izquierda del Iser.

La artillería de los aliados

Los alemanes reconocen que la artillería de los aliados en Francia, es superior a la de ellos.

Austriacos y servios.—Estos siguen avanzando

La noticias recibidas en Londres acerca de la lucha entre servios y austriacos, dicen que los primeros continúan avanzando.

Ultimamente han cruzado el río Koluvara y han recuperado Lazavevaz, plaza que había sido ocupada días pasadas por los austriacos.

Canjeo de prisioneros

En Schaffursa se han canjeado 2.000 prisioneros franceses y alemanes.

No eran prisioneros de guerra, sino internados civiles.

Buques confiscados

Las autoridades de Kiel han confiscado cinco buques, cuya nacionalidad no dice el despacho.

Ea Galitzia.—Una derrota de los rusos

Un despacho de origen alemán, asegura que en la Galitzia las tropas austriacas han obtenido una victoria sobre los rusos.

Estos fueron desalojados de sus posiciones de Wikliar, perdiendo 500 prisioneros.

Excitación en París

Asegúrase que en París reina excitación enorme a causa de los descalabros últimamente sufridos por los rusos.

Los buques alemanes huyeron

Dícese que los buques alemanes que lograron huir durante el último combate naval, han sido fogeados después por la flota anglo-japonesa.

Un desembarco en Odessa

Un destacamento turco, que se aventuró a desembarcar en territorio ruso, al Sur de Odessa, fué hecho prisionero.

Bambas sobre Varsovia

Un aviador alemán ha lanzado bombas sobre Varsovia.

Una de ellas ha causado daños de alguna importancia en el Consulado yanke.

El Kaiser.—Su gravedad

Insístese en asegurar que el Kaiser se halla muy grave.

En París.—Consejo de ministros

Se celebró en París Consejo de ministros.

Ha sido firmada la convocatoria del Parlamento para el próximo dia 22.

El «Dresden».--¿A dóndefué?

Confírmase que uno de los buques alemanes que huyeron durante el combate naval de Malinas era el «Dresden».

Créese que se ha refugiado en la Argentina.

El parte oficial francés de la noche

No registra novedad alguna en todo el frente de batalla.

Las Cortes

Congreso

Explanó su anunciada interpelación el Sr. Cambó.

Pidió que antes que los presupuestos se aprueben las zonas neutrales.

Dato negóse a ello.

Siguió la discusión del presupuesto de Instrucción.

Comentarios

Ayer en el Congreso era impresión general que el Sr. Cambó había estado desacertadísimo, proporcionando un triunfo al Sr. Dato.

Apuntes teatrales

El beneficio de Marta Grau

Anoche celebró su beneficio en el Teatro-Circo, la genial, la inteligente actriz Marta Grau.

Las justas simpatía, la merecida admiración con que cuenta tan buena actriz entre el público de Lugo se patentizaron ayer por la distinguida y selecta concurrencia que acudió al coliseo de la calle de Castelar.

Se puso en escena la comedia del Sr. Feliú y Codina «María del Carmen», en la que si bien Marta Grau hizo una muy acertada interpretación de su personaje, y Lolita Molina encantó al auditorio con su movidita «Fuensantica», no se pudieron hacer notar los valimientos de cuantos actores componen la compañía Gómez Ferrer, como hubiera servido cualquiera otra del buen repertorio que esta colectividad tiene montado. Acaso su sabor regional sea el culpable.

Sin embargo se aplaudió mucho y se hizo salir muchas veces a escena a la Srta. Grau, a la Srta Molina, y a cuantos en «María del Carmen» tomaron parte.

Después se estrenó el boceto de nuestro compañero Sr. Cora, titulado «Un Corazón».

Nada hemos de decir de esta pincelada debida al compañero, por razones que a nadie se ocultan.

El Sr. Cora fué llamado a escena al terminar la representación de su obra, y fué ap audido.

Muy bien dió vida a su papel Marta Grau en «Un Corazón», y muy bien estuvieron el Sr. Gómez Ferrer excelente primer actor, y María Pérez, muy simpatica actriz.

Recibió la Srta. Grau muchos regalos de sus admiradores con motivo de su beneficio.

CARTELERA

Hoy, a las seis, «La Pasión» (2.ª vez) y «El Paraíso».

A las nueve y media, «Militares y paisanos».

—

Muy bien nos parece esta segunda repretación de la bellísima obra de Martínez Sierra, «La Pasión». Mucho púb ico que no la ha visto el día del estreno irá esta tarde seguramente al «Teatro-Circo», dando asi prueba de su buen gusto y de su cultura. La mayor parte de los que la vieron volverán a gozar de la fina producción del sentimental literato

La función de la noche tendrá que ser unlleno, porque además de tratarse de una obra divertida y muy movida, cornetas, tambores y una banda de música tomarán parte en la representación y estas cosas siempre alegran el ánimo.

Con los dos llenos de hoy tendrá la compañía de Gomez Ferrer la despedida cariñosa que se merece.

Crónica judicial

Suspensión

Por incomparecencia de varios testigos de la defensa, y a petición del señor fiscal se suspendió la celebración de la vista señalada para ayer, en la que había de entender el jurado de Monforte, en causa seguida por delito de robo contra Manuel Pérez, a quien defendía el abogado Sr. Gayoso Castro.

Derogación de la Ley de Jurisdicciones

El Sr. Dato leyó en el Senado el siguiente proyecto de Ley:

«Artículo 1.° Queda derogada la Ley de 23 de marzo de 1906.

Art. 2.° A) El número 1.° del artícula 138 del Código penal ordinario dirá:

«El español que tomare las armas contra la Patria bajo la bandera enemiga, o bajo la de quien pugnare por la independencia de una parte del territorio español.»

B) Al artículo 273 del mismo Código será adicionado lo siguiente:

«El que de palabra, por escrito, por medio de la imprenta, grabado, estampas, alegorías, caricaturas, signos, gritos o alusiones, ultrajase a la Nación, a su bandera, al himno nacional o a otro emblema de su representación, será castigado con la pena de prisión correccional. En la misma pena incurrirán los que cometan igual delito contra las regiones, provincias, ciudades y pueblos de España y sus banderas o sus escudos.»

Art. 3.° El Código de Justicia militar será reformado en los términos siguientes:

A) El párrafo primero del número 7.° del artículo 7.° quedará redactado así:

«Los de excitación e instigación a la insubordinación en Cuerpos o institutos del Ejército, o al incumplimiento de los deberes militares que las leyes imponen a los que están en el servicio o a los que sean llamados a prestarlos; los de atentado y desacato a las autoridades militares, y los de injuria y calumnia a las mismas, siempre que dicho delito se refiera al ejercicio de destino o mando militar, o tienda a menoscabar su prestigio o a relajar los vínculos de disciplina y subordinación en los organismos armados; los de injuria y calumnia a Corporaciones y colectividades del Ejército; ofensa o ultraje al mismo o a algunos de sus Cuerpos, institutos y clases, o a sus banderas estandartes y otros símbolos que ostenten aquellos o los edificios y campamentos militares, ya se comentan dichos delitos de palabra o por escrito, o utilizando la imprenta, el grabado u otro medio mecánico de publicación en estampas, alegorías, caricaturas, emblemas o alusiones claras o encubiertas.»

B) Al artículo 177 será adicionado lo siguiente: «10. Arresto mayor. Esta última pena solo será aplicable al caso del apartado 2.° del artículo 258 de este Código, computándose sus grados, así como el mínimo de la prisión correccional, a este único efecto, por las reglas del libro I del Código penal ordinario.»

C) El artículo 258 será redactado en los siguientes términos: «El que por cualquiera de los medios mencionados en el núm. 1.° del artículo 7.° de este Código, injurie u ofenda, clara o encubiertamente, al Ejército o a instituciones, Armas, clases o Cuerpos determinados del mismo, incurrirán en la pena de prisión correccional. El que por alguno de los mismos medios instigase a la insubordinación en institutos armados, o a apartarse del cumplimiento de sus deberes militares a personas que sirvan o estén llamadas a servir en el Ejército incurrirán en la pena de arresto mayor, en su grado medio, a prisión correccional en el mínimo.»

Art. 4.° El número 10 del artículo 7.° de la ley de organización y atribuciones de los Tribunales de Marina será redactada en la siguiente forma: «Los de excitación e instigación a la insubordinación en Cuerpos o institutos de la Armada o el incuplimiento de los deberes militares que las leyes imponen a los que estén en el servicio de la misma o a los que sean llamados a prestarlo; los de atentado y desacato a las autoridades de Marina y los de injuria y calumnia a las mismas, siempre que dicho delito se refiera al ejercicio de destino o mando militar o tienda a menoscabar sus prestigios o a relajar los vínculos de disciplina y subordinación en los organismos armados; los de injuria y calumnia a las Corporaciones y colectividades de la Armada; las ofensas y ultrajes a la misma o a alguno de sus Cuerpos y clases o a los símbolos que ostenten sus buques o edificios, ya se cometan dichos delitos de palabra o por escrito o utilizando la imprenta, el grabado u otro medio mecánico de publicación en estampas, alegorías, caricaturas, emblemas o alusiones claras o encubiertas.»

Art. 5.° El Código penal de la Marina de guerra se reformará, pasando el art. 142 a constituir el último párrafo del 136, sin otra alteración que la de sustituir las palabras *en el art. 136* con las de *en este artículo.*

«Cap. III. *De las injurias y ofensas a los organismos de la Armada y de la instigación para debilitar la disciplina.*—Art. 142.—Los que por cualquiera de los medios mencionados en el número 10 del art. 7.° de la ley de organización de atribuciones de los Tribunales de Marina, injurien u ofendan clara o encubiertamente a la Armada o a instituciones, Cuerpos o clases de la misma, incurrirán en la pena de prisión correccional. Los que por alguno de los mismos medios instigaren a la insubordinación en institutos armados o apartarse del cumplimiento de sus deberes militaras a personas que sirvan o estén llamadas a servir en la Armada, serán castigados con la pena de arresto mayor en su grado medio, a prisión correccional en el mínimo.

Art. 6.° Siempre que resulten méritos para proceder contra algún senador o diputado a Cortes, el juez o Tribunal que conozca de la causa, cualquiera que sea la jurisdicción a que pertenezca, observará lo dispuesto en la ley de 9 de febrero de 1912.

Art. 7.° La presente ley comenzará a regir al siguiente día de su publicación en la «Gaceta de Madrid», dándose efecto retroactivo a sus disposiciones en cuanto sean favorables a los procesados obreros, y, como consecuencia de este precepto, los Tribunales respectivos sobreseerán definitivamente las causas que estén en tramitación por hechos no calificados de delito en esta ley, y acordarán la libertad de los que estén sufriendo condena a virtud de responsabilidades no establecidas en la misma.»

Diarios oficiales

«Gaceta» del día 11

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Presidencia del Consejo de Ministro:

Real decreto autorizando al presidente del Consejo de Ministros para que presente a las Cortes un proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones de 23 de marzo de 1906.

Guerra:

Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley modificando el artículo 5.° de la ley, de 1 de marzo de 1909, por la que se concedieron determinadas ventajas a los jefes y oficiales condecorados con la cruz de San Fernando.

Instrucción pública y Bellas Artes:

Real orden disponiendo se den las gracias a D. José Otero Acebedo por el donativo de un tubo Gundelach Wolfran, con destino al gabinete de rayos X de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala y que los catedráticos que se mencionan pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

"Boletín" del día 12

Administración provincial:

El soldado que fué de la Isla de Cuba, Lorenzo López Díaz, con residencia en Santella, en esta provincia, debe presentarse a la Alcaldía del Ayuntamiento a que pertenezca a fin de que dicha autoridad local manifieste al Gobierno civil el domicilio del expresado individuo.

Relación de los mozos del Ayuntamiento de Fonsagrada, declarados definitivamente prófugos.

Contaduría de los fondos del presupuesto provincial del mes de diciembre de 1914.

Administración de contribuciones:

Ignorándose en esta Administración los domicilios de los dueños de las concesiones mineras que figuran en la relación que se inserta en el periódico oficial, se notifica a estos interesados que se hallan en descubierto por falta de pago del canon anual de dichas pertenencias, con el fin de que puedan hacerlo efectivo antes de finalizar el presente año, evitando la cadencidad de las mismas.

Administración municipal:

En la Secretaría del Ayuntamiento de Jove están expuestos al público los repartimientos de territorial, el padrón de cédulas personales y la metrícula de industrial.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Muras están expuestos al público los repartimientos de la contribución territorial.

Administración de justicia:

El Secretario de la Audiencia y del Tribunal provincial de lo Contencioso-administrativo de Lugo.

Certifica que para la elección de Vocales que han de componer dicho Tribunal en el próximo año como Diputados provinciales Letrados, se recibió del Gobierno civil de la provincia la lista que se inserta en el «Boletín Oficial».

En la Secretaría del Juzgado municipal de Lugo, cita a Fernándo, Camilo, Carmen y Concepción López Vázquez a fin de que el día 26 del actual comparezcan en la Sala de audiencia de este Juzgado en concepto de demandados.

Declaraciones del Sr. Bergamín

Refiéndose a lo ocurrido en el Congreso, el Sr. Bergamín manifestó a los periodistas que si hubiese seguido por el camino que emprendió tiene la seguridad de que el éxito hubiese coronado su discurso; pero si renunció a él fué primero, por no arrastrar en su caída al Gobierno, y después, porque no convenía, dadas las actuales circunstancias, que en Europa se enteren de que entre los dos partidos turnantes de España hay disidencias.

«Yo—continuó diciendo el Sr. Bergamín—tengo un criterio formado del conde de Romanones, y pienso y seguiré pensando de él en la forma que algún día le demostraré.

Acaso el ministro no debió de decir ayer lo que pensaba el hombre; pero por eso cargo con la penitencia, que no puede ser más dura que la pena de muerte que yo mismo me he impuesto.

Yo creo—concluyó diciendp el ex ministro de Instruccióu pública—que mi caída no es de esas que inhabilitan a los hombres para volver a desempeñar cargos públicos. Así, pues, me voy tranquilo, dispuesto siempre a seguir sirviendo a mi partido.»

Una iniciativa de Galdós

Homenaje a Verdugo y Zavala

Hace algunos días D. Benito Pérez Galdós tuvo una iniciativa simpática y oportuna.

En una carta abierta que publicó «El Liberal» se preguntaba días pasados el ilustre autor de los «Episodios Nacionales», por qué en España, donde a diario se organizan homenajes en honor de personas mediocres y que no han realizado labor alguna que se aparte de la más completa vulgaridad, se tenía olvidados a dos periodistas como los señores Zavala y Verdugo, que habían creado un semanario tan interesante como «Mundo Gráfico», y una revista tan hermosa como «La Esfera».

Se dirigía a la juventud española, citando al acaso los nombres de José María Carretero y José Francés, para que organizaran rápidamente un hemenaje a estas dos figuras del periodismo que han puesto a tan gallarda altura la prensa gráfica española.

Los Sres. Carretero y Francés han recogido la indicación del maestro, pero considéranse modestamente incapaces de organizar por sí el homenaje, y proyectan que se designe una comisión formada por ilustres personalidades para que lleve a la práctica la iniciativa lanzada por D. Benito Pérez Galdós.

El homenaje consistirá, probablemente, en un banquete que se celebrará en breve, y en el cual se hará la petición al Gobierno de la gran cruz de Alfonso XII, para los señores Zavala y Verdugo.

¡LA PATRIA!

Así dijo el padre cuando le llevaron a su casa el cuerpo de su hijo muerto en la guerra:

—¿Este es el bebé que bailó sobre mis rodillas ¿Es e! chicuelo que salía a recibrime cuando volvía del trabajo? ¿El que me traía la comida al campo cuando reposaba bajo losi árboles? ¿Este es el joven que trabajó a mlado e hizo que mi corazón brincara de contento al ver que había formado un hombre digno de heredar mi puesto en el mundo? ..

Así dijo la madre llorando:

—¿Es este el hijo que llevé en mis entrañas? ¿Es el hijo que crié en medio de augustias y alegrías por haber dado vida a un hombre? ¿Es el bebé que bebió la vida en mis senos?¿Es el nenito de andar vacilante que se asía a mi vestido? ¿Es este el hombre que me producía tanto orgullo y a quien esperaba verle a mi vera y a la de su padre, en tanto que emvejeciamos en paz?...

Así dijo la novia entre sollozoo y horriblemente pálida, hundiendo la cabeza entre las manos:

—¿Ea este el tierno amante cuyos ojos parecían besarme al mirar y cuyos fuertes brazos aún siento en rededor de mi cuerpo, ¿Es posible que este sea aquél que con su amor daba felicidad a mi corazón, una felicidad no sentida nunca por otra mujer? ¿Es este el hombre de quién soñé fuera el padre de mis hijos? ¡Dios mío! ¿Qué he hecho para que me hagan tanto daño?...

Y los hombres que habían traido aquella masa de huesos rotos y carne desgarrada, entraron la angarilla en la habitación, y al salir dijeron al padre, a la madre y a la novia.

—¡Consolaos los tres! ¿Acaso este hombre no ha muerto por la patria?

El padre, la madre y la novia se miraron, después bajaron la vista al suelo y murmuraron tristemente:.

—¡La patria!

HAREY KEMP.

El comercio con Africa

Por la sección colonial del ministerio de Estado se dice que, debido a las actuales circunstancias, ha desaparecido el comercio alemán en Santa Isabel de Fernando Poo y colonias españolas vecinas, e iniciándose un aumento en el tráfico inglés, siendo asi que casi la totalidad de este comercio podría ser español.

Sobre este particular se llama la atención de las Cámaras de Comercio, Junta de iniciativas, Fomento de Barcelona, para que se fijen en la conveniencia, anticipándose a todo otro comercio, de adquirir todos los productos de exportación, importándolos a España directamente, como la madera, aceite y almendra de palma, cocos y a granel y envasados, coprax, piassava, ébano, palo rojo y haba de Kalabar, y no sólo debían de hacer esto, sino que convendría que el comercio español hiciese ofertas en estos momentos de artículos similares a los que importan allí, como son machetes, ollas de hierro, calderas de latón, barras de plomo, ídem de hierro, sal, pomadas, perfumes, artículos de celuloide, tejidos de algodón, sombreros, pelotas, pipas de barro y madera, abalorios, pulseras y gorros, todo con arreglo al gusto de los indígenas de Bata y Elobey; es la gran ocasión para que nuestra industria nos emancipe de los extranjeros, y que tan importante comercio del suelo español sea de Espaaa.

CAFÉ MODERNO

Reaparición de "Les Llobregat,,.

Hoy hace su reaparición en el «Moderno», el notable duetto «Les Llobregat».

En la temporada anterior tuvo el púbiico ocasión de apreciar la labor de estos cantantes a gran voz, que llenaban el Café de Vila todas las noches. Porque «Les Llobregat» es de los duettos que hay pocas ocasiones de aplaudir en Lugo.

Su labor cómico-seria, es fina y altamente agradable, y su repertorio extensísimo y original.

Todo cuanto se diga en favor de estos artistas es muy poco comparado con su magistral labor.

Es un número muy bueno, que llevará numeroso y distinguido público al Café-concert de los Soportales.

Auguramos un nuevo éxito a «Les Llobregat» en esta segunda etapa.

G.

ECOS

DE LUGO

Para los próximos carnavales proyecta recorrer las calles de nuestra población una bien organizada rondalla que llevará por titulo «Los rondistas de la noche».

Esta denominada comparsa, organizada por varios jóvenes lucenses, viene estos días ensayando con verdadero entusiasmo, bonitos y divertidos couplés que han de ser, seguramente, del agrado del público que en los días de la fiesta del Momo frecuente nuestras calles.

—

Llegó de Santiago el alumno de la facultad de derecho, D. Atilano Vidal.

—

Las lluvias reinantes, según los pronósticos de Sfeijón, continuarán hasta fines del mes actual.

—

En el presente siglo serán «Años santos», además del pasado de 1909, los siguientes: 1915, 1920, 1926, 1937, 1943, 1954, 1965, 1971, 1976, 1982, 1993 y 1999.

—

Observaciones meteorológicas del día 11:

Temperatura mínima, tres grados.

Máxima ocho grados.

Dirección del viento: S. O.

Estado del cielo: cubierto.

—

El quintal de patatas se cotiza a siete pesetas, en los principales mercados de la región.

—

Con licencia de Pascuas pasaron en el tren correo ascendente de hoy, para sus respectivas casas, numerosos marineros de los vapores «Natalius» y «Alfonso XIII».

—

Hemos recibido uno hoja en la que una comisión de padres de alumnos de Bachillerato, del Instituto de Reus, protestan enérgicamente contra los planes del ministro de Instrucción pública.

—

La Comisión mixta de Reclutamiento acordó habilitar los días 22, 29 y 30 del mes actual, para celebrar sesión, a fin de resolver las incidencias pendientes de despacho del reemplazo actual y las que puedan presentarse de los anteriores.

—

Los peones camineros que lleven cin-

(c) Ministerio de Cultura 2005

co años de empleo, no excedan de 50 y quieran hacer oposiciones a capataces, pueden solicitarlo de la Jefatura de Obras públicas antes del día 12 del actual.

—

Nota de los precios que han regido en los mercados celebrados el viernes en esta capital:

Trigo, ferrado, 4'00.
Centeno, idem, 3'25.
Castañas, idem, 1'75.
Cebada, idem, 2'25.
Maiz, idem, 3'75.
Habas, idem, 4'50.
Patatas, quintal, 6'25.
Tocino, libra, 1'25.
Manteca, idem, 1'25.
Huevos, docena, 1'60.

—

El director general de Correos y Telégrafos ha dado las instrucciones necesarias para que empiecen a funcionar las estaciones telefónicas establecidas en las carreteras.

Este servicio se hará extensivo a 4.250 casillas de peones camineros, repartidas en las diferentes carreteras de España.

—

La feria mensual celebrada del día 12 en el vecino lugar de Nadela, estuvo regularmente concurrida a causa de la lluvia, verificándose muy pocas transacciones.

—

Se encargó de la Capitanía general de Galicia, el general Ampudia.

—

Como verán nuestros lectores en la sección de Galicia, las autoridades de Orense se han propuesto garantizar la venta de vinos sin adulterar, no dejando expenderlos al público si antes no son analizados en el Laboratorio municipal.

Buena falta hace que en Lugo se adopten idénticas medidas.

—

En breve aparececerá en Madrid un semanario satírico, de carácter independiente, que llevará por título «Sancho Panza».

Promete ser interesante.

Constará de dieciséis grandes páginas y se venderá a diez céntimos.

—

Con motivo de la reciente disposición del Gobierno autorizando la exportación de patatas al extranjero, pronto se dejarán sentir sus efectos, subiendo el precio de aquéllas en nuestros mercados.

Es un «acierto» más del Gobierno.

—

Programa de las obras que ha de ejecutar la banda municipal, en el kiosko de la Plaza, el domingo de seis a ocho de la noche.

1.ª «De guardia», pasodoble.—Centenera.
2.ª «Wals-Boston».—Worsley.
3.ª «Retreta tártara».—Sellenick.
4.ª «La Hilariana».—Moraes.
5.º «Molinos de viento», selección—Luna.
6.ª «¡Tercien!», pasodoble.—Lope

—

Las más altas recompensas en cuantas Exposiciones ha concurrido han venido a cimentar la fama mundial, de que merecidamente goza la «Piperazina Doctor Grau», por haber curado millares de enfermos de artritismo, reuma, gota, ciática, arenillas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

—

A causa de las copiosas lluvias de estos días, han experimentado una notable crecida las aguas del río Miño.

DE GALICIA

Coruña.

Una pareja de la Guardia civil que regresaba de la estación del ferrocarril, tuvo que intervenir en un escándalo que en la Avenida de Fernández Latorre habían formado Encarnación Serantes, Juan Rodríguez y Odulia Fernández.

Decía Encarnación que los otros dos le habían llevado tres pesetas.

Los guardias los condujeron a la Inspección de Vigilancia.

—

Llegó a la Coruña el vapor «Paulina», procedente de Liverpool y Ferrol, donde dejó parte de la carga que conducía.

Consistía ésta en grandes piezas de acero y planchas para el Arsenal.

La travesía desde Liverpool a Ferrol fué rudísima y pese a las excelentes condiciones marineras del barco se vió éste en trances apurados.

Pocas horas después de salir el buque de Liverpool el 29 de noviembre tuvo que entrar de arribada en el puerto inglés de Moelfre y allí permaneció esperando que la furia del mar se calmase un tanto hasta el día 1 del mes actual en que reanudó la marcha.

Esta se hizo lentamente porque la fuerza del viento, que le daba en proa, y los golpes de mar eran grandes y le impedían navegar con velocidad mayor.

No sufrió el buque grandes averías, pero con todo, el barco experimentó algunos desperfectos entre los cuales el más importante fué la puerta de la cámara que quedó destrozada.

—

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Enriqueta López Ferreiro, para el joven comerciante, D. Manuel Insua.

La boda se celebrará en breve.

—

Un individuo llamado Antonio Zapata, examinaba un revólver, en la calle de San Blas, y se le disparó el arma, sin que, afortunadamente, hiriese a nadie.

Se le detuvo, ocupándole el arma.

Ferrol.

El alcalde de Ferrol recibió carta del jefe de la primera división de ferrocarriles, Sr. Faquineto, donde le participa que fueron incluidas las tarifas X 2, X 4 y X 5, y los de gran velocidad 5 y pequeña velocidad 14. en la línea Ferrol-Betanzos con toda la línea del Norte.

—

En la Casa de Socorro fué asistido Manuel García Iglesias, vecino de la calle de Alonso López núm. 21, de una herida incisa de cinco centímetros de extensión, que interesó los tejidos blandos, en la mano derecha, que se produjo casualmente en el camino de Piñeiros con una pala.

—

Se ha acordado admitir reclamaciones contra el contratista de las obras de construcción de los puentes metálicos de la línea férrea de Betanzos a Ferrol.

—

Organízase una rondalla que recorrerá las calles de Ferrol la noche del día 31 del actual.

—

Terminadas las reparaciones, saldrá del dique «Reina Victoria Eugenia» el barco-puerta del dique «San Julián».

Santiago.

Se reunió el Comité ejecutivo del monumento al ilustre santiagués Excmo. señor D. Eugenio Montero Ríos, acordándose un ámplio voto de confianza al señor alcalde D. Luís Blanco Rivero para que él, ahora con su viaje a Madrid, pueda contratar su ejecución con el genial artista D. Mariano Benlliure.

El sitio para eregirlo parece que por fin será la Plaza de Alfonso XII, por otro nombre del Hospital.

El Sr. Blanco Rivero salió con dirección a la Corte, en donde hará también gestiones relacionadas con otros asuntos favorables a Santiago.

Le acompañará su distinguida esposa, y hasta mediados de enero permanecerá en Madrid.

—

Es casi seguro que el día 29 del corriente vaya el Sr. Gobernador civil a hacer la ofrenda con motivo de la fiesta de la Traslación del Cuerpo de Santiago Apóstol, quedándose el día siguiente para asistir al acto de apertura de la Puerta Santa.

—

En la feria que se celebró en el campo de Santa Susana, falleció una mujer de 60 años llamada Rosa Parga Miras.

La finada era vecina de la parroquia de Marantes, Ayuntamiento de Enfesta.

Había ido, acompañada de un hijo y un yerno, a vender cerdos a la feria.

Según certificó un médico, falleció a consecuencia de un ataque cerebral.

Era esposa de un peón caminero.

El cadáver fué conducido al anfiteatro de Fonseca.

Allí se le practicó la autopsia.

—

El próximo lunes tiene lugar en la Escuela de Artes e Industrias el acto de reparto de premios a los alumnos más aventajados.

—

Fué conducido al Cementerio general el cadáver del viejo globista D. Ventura Pérez Villelga, muy conocido en toda Galicia por los muchos globos de papel de colores que lleva confeccionado para las fiestas y romerías gallegas.

—

Se reunió el claustro de profesores del Instituto, a fin de adoptar acuerdos relacionados con la conducta de los alumnos de dicho centro, los cuales se han declarado en huelga desde el día 5 de este mes, como protesta contra el examen de ingreso en las Facultades.

Se acordó imponerles como correctivo que los exámenes se verifiquen del 28 al 31 de mayo, ante tribunal y contestando a las lecciones que les toquen en suerte.

Orense

Las últimas noticias recibidas de Barbantes acusan tranquilidad en el vecindario, tan alarmado a consecuencia de la llegada a la estación de aquel pueblo de una gran cantidad de bocoyes de vino, de cuya pureza se desconfió por los viticultores de aquella comarca.

El ingeniero agrónomo Sr. Andino llevó las muestras de los vinos a Orense, para ser examinados y analizados en el Laboratorio.

La guardia civil continúa concentrada en Barbantes para mantenimiento del orden.

También en la estación de la capital fueron recogidas las muestras de once bocoyes de vino, procedentes de Vigo y alguno de Haro.

Examinadas por el director del Laboratorio municipal, de orden del gobernador, se ha comprobado que están exentos de substancias nocivas, pues no existen colorantes artificiales y antisépticos, y si únicamente enyesado dentro de los límites que ordena la ley.

El Sr. Casas continúa con interés adoptando las medidas necesarias para conseguir desterrar la venta de vinos adulterados, garantizando a la vez el comercio de aquellos que por ningún concepto pueden prohibirse.

—

Dió una conferencia en el Ateneo Orensano el catedrático de Pedagogía D. Emilio Amor sobre el tema «El ejercicio corporal, el trabajo muscular y la fatiga».

Pontevedra.

En Caldelas han sido robados los comercios de D. Darío Quiroga y D. Manuel Núñez.

Ocurrieron los hechos de madrugada y no se sabe quienes fueron los autores de los mismos.

El valor de los objetos sustraídos a D. Darío asciende a 2.500 pesetas, y el de los del Sr. Núñez a 1.000, casi todo en alhajas.

—

El Círculo Católico de obreros de Pontevedra anuncia a cotización alzada entre las personas amantes del bien social, dos monedas de oro de 25 pesetas cada una regalo de los Padres Jesuitas de los Placeres, para fomentar la enseñanza de la escuela de obreros.

Hasta la fecha se ofrecieron 60 pesetas por dichas monedas.

—

En la taberna que en la plaza de Cee tiene establecida Joaquín Canosa, hubo hace días una riña sangrienta.

Los contricantes, José Otero García y José Martínez, (a) «Tuesto», de 62 años y pordiosero, disputaron violentamente sobre el pago de unas copas.

Martínez concluyó por sacar un cuchillo y darle una terrible puñalada en el vientre a Otero.

En gravísimo estado, fué conducido Otero a su domicilio, desde donde, en un automóvil, se le trasladó a Santiago para ser curado en el Hospital.

Su herida que originó la salida de los intestinos es gravísima.

—

Ha sido detenido el vecino de la parroquia de Lerez Manuel Iglesias Arnaiz, de 28 años el cual en una reyerta que sostuvo con José Solla Consade Alba le infirió una herida contundente en la ceja izqaierda, que fué calificada de pronóstico reservado.

Vigo.

El día 13, se celebrará en el «Círculo Católico de Obreros» una velada, poniéndose en escena las zarzuelas en un acto tituladas «Triple Alianza», «Chateau Margaux», y el estreno de «El Tunel», para la cual se ha pintado un decorado nuevo.

—

Estuvo en puerto, en viaje para el Brasil y río de la Plata, el vapor «Amazón», de la Mala Real Inglesa.

Procedía de Liverpool y la Coruña, con dos pasajeros para Vigo y 211 en tránsito.

Embarcó 89 y salió para Lisboa.

Entró en bahía, el vapor francés «Amiral Salandrouce de Lamornaix», de la compañía Chargeurs Reunis.

Prodecía de Burdeos, y sin llegar a fondear se le ordenó desde una lancha de la casa consignataria, que continuara viaje a Buenos Aires.

—

Avanzaba por la avenida de García Berbon, el tranvía núm. 8 de la línea de los Caños, y cuando llegaba delante de la casa núm. 17, cruzó la vía una mujer cargada con un haz de yerba, tan cerca del vehículo, que cuantas personas presenciaron aquello, creyeron que no había posibilidad de sarvarla.

Sin embargo, el conductor núm. 47, que guiaba el coche, logró con su pericia y con una rápida maniobra, parar el tranvía a un metro de la mujer.

De ese modo evitó una desgracia que, de ocurrir, solo a una imprudencia de la mujer se podría achacar.

GENERALES

Según leemos en la prensa de Salamanca, un ilustrado y competente profesor de aquella Facultad de Medicina, don Indalecio Cuesta Martín, ha pedido autorización al Ateneo para dar una conferencia que sea contestación al discurso que hace pocos días leyó el Sr. Unamuno en dicho Centro.

—

Por telegramas de París recibidos en mercados azucareros, se sabe que el azúcar volvió a bajar de precio.

—

Leemos en un periódico diario, que el número de maestros alemanes que han formado en las filas de los ejércitos germanos asciende a sesenta mil.

Para suplir a los maestros ausentes se ha capacitado para ejercer el magisterio a los alumnos de las escuelas que se hallaban a falta de uno o dos cursos para obtener el correspondiente título.

—

Por la Charing Cross Station de Londres pasan al año 15.000.000 de pasajeros y circulan 900.000 trenes. Da esto un promedio de sólo 16 por día. Tal cifra resulta muy moderada, si se la compara con la del tráfico que se efectúa por alguna de las vías férreas de los Estados Unidos.

La Grand Central Station de New York tiene un movimiento de 22.5000.000 pasajeros al año y 450 por día.

La South Station de Boston, 28.357.399 personas al año y 843 trenes diarios. Pero, sin duda, la estación que mayor tráfico tiene, no sólo en los Estados Unidos, sino en el mundo entero, es la de Hudson Terminal, situada en Nueva York. Las estaciones de los ferrocarriles Pensilvania, Erie y Lackawnna, que del lado del río Hudson, perteneciente a New Jersey, están separados, del lado correspondiente a New York se unifican y forman la que se menciona.

En los doce meses que terminaron el 31 de marzo del año actual, hubo allí un movimiento de 30.535.500 pasajeros, y de 858 trenes desrachados en los días de la semana y 677 los domingos. Da ello un total de 5.818 trenes por semana con un promedio de 101 pasajeros por tren. Naturalmente, son muchas las personas que usan de tales líneas sólo para el tráfico intermedio, esto es, para trasladarse a ciudades de New-Jersey, situadas a 30 o 40 millas de Nueva York; pero, a la vez, millones de pasajeros las emplean para ir a puntos tan lejanos como Filadelfia, Baltimore, Washington, Atlanta, Chicago y todas las ciudades del Sur y del Oeste.

—

Uno de los Juzgados de la corte practica diligencias por virtud de una denuncia presentada recientemente y que fué admitida por el juez de guardia.

La denuncia va dirigida contra una Empresa o Sociedad establecida en la calle de Fnencarral, núm. 20, y la suscribeu diez señores que se estiman perjudicados por la aludida entidad particular.

La Empresa a que se refiere la denuncia ha publicado en diversos periódicos de Madrid y provincias grandes anuncios en los que convocaba un concurso de 150 plazas de cobradores corresponsales, gratificadas con 200, 150, 100 y 75 pesetas.

Según se dice, el motivo de la denuncia es figurar en las cláusulas del concurso una por la que se exigen 12 pesetas, como gastos de matrícula, al presentar la solicitud.

—

Ha fallecido repentinamente el actor, de la compañía que actúa en el teatro Municipal Málaga Félix Satorres.

Al entierro asistieron todos los artistas de la compañía y numeroso público.

Presidió el duelo Luis Echaide.

—

En el pueblo de Aldea Mayor (Valladolid) un incendio ha destrnido las casas de los vecinos Baltasar Ortega, Félix Fuste y Marcelino Ferrero.

El fuego destruyó los enseres y cereales que en aquellos edificios se almacenaban

—

Telegrafían de Milán que en aquel aeródromo militar se han verificado, con éxito brillante, las pruebas de un aeroplano que significa un gran progreso de la aviación.

El nuevo aparato tiene 22 metros de longitud y tres motores, con fuerza de 300 caballos y velocidad de 120 kilómetros. Puede conducir tres personas.

—

Mr. Lloyd George estima que a último del año financiero, es decir, a los ocho meses de guerra, los gastos se elevarán a más de ocho mil millones.

Si la guerra continúa, hay que contar con un gasto por mes para Inglaterra de mil millones aproximadamente.

—

Se ha decretado en Inglaterra la prohibición de exportar carnes en conservas y hojas de estaño con destino a Suecia, Noruega y Holanda (Países Bajos).

El Almirantazgo ha suspendido la pesca en el golfo de Forth.

—

La Liga Vizcaina de Productores ha telegrafiado al Sr. Dato que en vista de que no existe unanimidad de pareceres acerca de las zonas neutrales, como lo prueban las divergencias que hay en Vizcaya respecto a su conveniencia o nocividad, se asocia a las ideas que expuso el presidente en el Parlamento, y solicita que se abra una información a base de Cuestionario oficial, redactado por una Comisión mixta, compuesta de representaciones de las dos tendencias.

—

El vapor «León XIII» continúa preso en Gibraltar.

Numerosos pasajeros han desembarcado y regresan a España, temiendo como probable una larga detención.

Se dice que el cargamento de maíz y pieles que lleva quedará decomisado ante la sospecha de que pertenezca a algún súbdito alemán.

Mil emigrantes han solicitado permiso para desembarcar, y el almirante inglés les ha dicho que accederá a su deseo cuando se hayan puesto de acuerdo para desembarcar todos juntos.

Ha llegado un inspector de la Trasatlántica, que realiza gestiones para librar el vapor y la carga. Le auxilia el cónsul de España.

Se teme que fracase.

—

Telegrafían de Nueva York que un violento incendio ha reducido a cenizas la fábrica de la Compañía Edisson.

Excepto el laboratorio, que contenía instrumentos científicos de gran valor, lo demás ha quedadh completamente destruído.

Las pérdidas se calculan en cinco millones de dóllars.

El fuego estalló en uno de los depósitos.

Edisson, que presenció el siniestro, ha declarado que comenzará a la reconstrucción de la fánrica.

—

Dicen de Lima que se ha registrado un movimiento símico de alguna intensidad, que ha causado grandes daños en las poblaciones de Lampa y Calta.

Hasta ahora han sido retirados de entre las escombros de los edificios derrumbados más de 40 cadáveres.

Los daños materiales son de gran importancia.

MUJERES

EXOTISMO

Hay en el ambiente el ritornello de una canción napolitana y una dulce penumbra propicia a la confidencia.

La mujer se ha sentado inmediata, con un gesto friolero que pone un temblor en el cuerpo admirable, entre las pieles perfumadas y tibias. La onda suave se ciñe en torno a la garganta y a la nuca, y en ella la cabeza es un contraste. Una cabeza de niña, con los ojos prontos al asombro y la boca a la sonrisa. Es la carita sonrosada de aquellas jovencitas que, en las estampas de nuestra niñez, corrían sobre los patines, en un paisaje nevado. Tenían unas caperuzas blancas, apretándoles las sienes, y una aérea ligereza en el cuerpo gentil.

Se la siente al lado como una hermana menor que necesitase de nuestra atención, en la hora de la piedad para una falta inocente, que creyó horrendo pecado.

Su juventud es tanta que, cuando dice que no tiene aun los veinte años, parece pedir perdón por ello, por este exceso de mocedad, que no consiente el grave ademán que a veces insinúa la mirada.

Y por todo esto también, porque tiene un estupeddo cuerpo de mujer y una cara infantil; porque es extranjera y se pone el pañalón como una chula de las Vistillas; porque nació en la Toscana, en Florencia, y habla andaluz; porque es ingenua y dulce como una hermana y tiene en torno una atmósfera perversa; porque cerca de su bondad inconsciente no supistéis alejar un pensamiento monstruoso, por todo esto, contradictorio y desconcertante, que hallais en ella, la advertís exótica, sin que imagineis el ambiente educado a su figura. Una viajera que fuese siempre igualmente extraña en todos los países.

Si alguien os cuenta la historia sencilla, vulgar, hallais que en ella ocurren las cosas al igual que en las películas de cine.

Era una niña, una alegre chiquilla florentina, a quien su padre educaba en la ciencia del tanto por ciento. En los añejos tiempos, cuando Venecia se engalanaba con el luijo solemne de los dux, el padre sería un mercader fastuoso y aventurero; viajaría en una gallarda nave, toda llena de cosas raras y magníficas, y en ella, entre los tapices de Túnez y las magas telas de Bagdad y las lacas y las maderas olorosas de la India, la niña sería como una joya original y viviente, una flor maravillosa, robada una noche, en el recinto sagrado de la pagoda de Lackemi, en Tanjaur.

La niña vino a España, en donde unos parientes suyos hacían ejercicios peligrosos en los circos, ante la multitud que aplaudía siempre.

En la cinta cinematográfica iriais viendo cómo la pequeña se adiestraba en el arte difícil del saltimbanqui, y cómo el espíritu bohemio de la raza le enseñaba el turbador encanto de vivir errante entre las gentes.

La niña creció y fué mujer. Un día, como la había acosado el ansia de andar siempre, lo mismo que la acometía el impulso de reir, sintió también el deseo de cantar. Y las gentes hallaron que la pequeña tenía una voz bonita y que, en las noches del circo, bajo la luz fantástica de las lámparas rojas, en la artística y bella desnudez de las mallas, al levantar los brazos armónicos, correctos y ágiles que hacían ondular unas gasas sobre la cabeza, se asemejaba mucho a una de esas raras sierpecillas fosforescentes e inquietas, que los navegantes suelen mirar bajo el agua, en las noches transparentes, como la señal afirmativa de un mundo extraordinario y pleno de belleza. El mundo de las princesas guardadas por los tritones en el encanto verde del mar.

Esta podría ser la primera parte de la película. La segunda habríais de imaginarla luego, al gusto de los espíritus sin complicaciones, los espíritus vulgares, que quieren ver constantemente en la pantalla como la protagonista no aparece sola, al acercarse el final de la historia. Pero esa parte está sin hacer todavía.

La chiquilla ha crecido y es ahora una hermosa realidad de juventud y de amor a la vida. Las gentes que la admiraron antes, hiciéronle de un adjetivo un nombre, y Emilia Giannini ya no se llama sino la Bella. Y acaso no podría llamarse de otro modo.

Sus manos, las pobres manos encallecidas de la gimnasta, son también ahora suaves y blancas y finas, y el cuerpo gracil, que no logró deformar el rudo trabajo del circo, tiene una casta arrogancia y es todo él rítmico y perfecto.

C.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos del día 13.—Santos: Eugenio y Santa Lucía.

ENFERMEDADES SECRETAS
Blenorragias,
Flujos, Gota militar, Cystitis, &
CURACION PRONTA, RADICAL
por el tratamiento
SANATOL
sin ESTRECHEZ!
sin NINGUN PELIGRO!
G. PUJUGUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia)
Depósito para España y Portugal: J. SICARD, 8, de Catalunya, BARCELONA
Precio: P.ª 4.50 — EN TODAS FARMACIAS

(c) Ministerio de Cultura 2005

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:
Mixto, a las 6.38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:
Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6.55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'30.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración:
De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración:
Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para, Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina:
Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal:
Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobro sson desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados:
Terminada la distribución de la corespondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

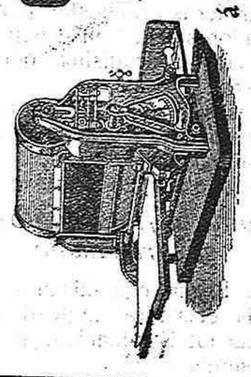
Salidas de los carteros:
Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'30 y a las 14.

Recogida de buzones:
En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

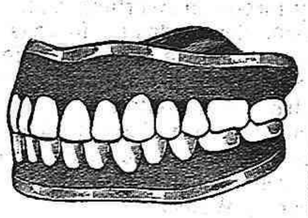
Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra. 4

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor protección dispensa a los intereses de la Industria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.

Multicopista CYCLOSTYLE
Para circulares, avisos, notas de precios, etc.
PÍDASE CATÁLOGO
á GUILLERMO TRÜNIGER & C.º: Balmes, 7; Barcelona
En Lugo: DON JUAN VAZQUEZ
Administrador de Loterías



H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo
(DENTISTA)



(DENTISTA)
ARMAÑÁ, 3 Y 5, 2.º

Linfa fresca de la ternera
En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
CASTELAR, 6.-LUGO.

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH
Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.
Representante en Galicia:
Ramón Neira
LUGO

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)
Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
LA CORRENTINA
6 de Octubre de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluídos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Viuda de H. Herrera, Real, 14

Banco Español del Río de la Plata
ESTABLECIDO EN 1886.
Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscripto.	pesos m/l	100.000.000'00	o sean Ptas. oro.	220.000.000'00
Capital integrado al 30 de Junio de 1914.	»	97.537.910'00	» » »	216.534.160'20
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914.	»	47.024.393'30	» » »	104.394.153'13
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.	»	1.477.254'00	» » »	3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. *Horas de oficina: de 9 a 1/2 y de 3/2 a 5/2.*

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1 por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2 por 100 anual.
» » seis meses fijos.	3 1/2 por 100 anual.
» » un año.	4 1/2 por 100 anual.
» » mayor plazo.	Convencional.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3 por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.--La Coruña.

COMPANIA del PACÍFICO
VAPORES CORREOS INGLESES
Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Oronsa	el 28 de Diciembre	el 29 de Diciembre
» Orita	el 11 de Enero	el 12 de Enero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en LaCoruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Fernando Carvallo
CORREDOR DE COMERCIO
Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —=—
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.
— RUANUEVA, 13 —
Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

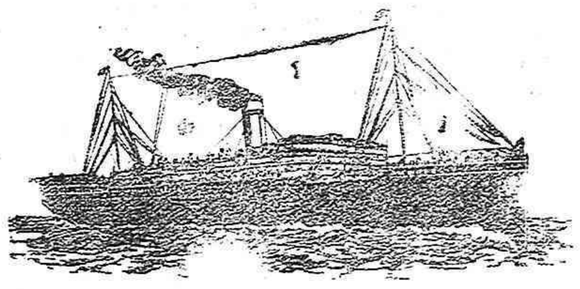
NELSON-LINES
Vapores rápidos al Río de la Plata
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de corresoondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND CORRIE	22 Novbre.	23 Novbre.
HIGHLAND LADDIE	29 Novbre.	30 Novbre.
HIGHLAND PRIDE	13 Dicbre.	14 Dicbre.
HIGHLAND WARRIOR	27 Dicbre.	28 Dicbre.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluído impuestos de transporte).
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARIÑA.

C.ie G.le Trasatlántique
Vapores correos franceses a gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz
El 23 de Diciembre . . . . . el vapor LA CHAMPAGNE.
Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Fariña.--LA CORUÑA

Tarjetas de visita desde SESENTA cts. el 100.



Llovd Real Holandés
Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata
Próximas salidas de la CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
Vapor rápido HOLLANDIA 19 de Diciembre
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exijen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

HARINAS
GRAN FUERZA
-:-SIN RIVAL MARCA-:-
F. O. Coruñesa. (Barcelona)
--GarantizadaS--
De trigos puroS
:: ExtranjeroS ::
PARA PEDIDOS
-Domingo Suárez-
CORUNA

(c) Ministerio de Cultura 2005