

ANO X.-Núm. 6.957
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 Lugo, un mes. 1 pta.
 Fuera un trimestre. 4 »
 Fuera un año. 16 »
 Ultramar y extranjero, un trimestre 9 »
 Venta número suelto
 5 céntimos, atrasado 25
EL PROGRESO
 es el periódico de Lugo que se publica todos los días

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
LUGO: Jueves 16 de Agosto de 1917
 ADVERTENCIAS
 Anuncios y reclamos a precios convencionales.
 La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.
 Redacción, Administración e Imprenta
 Calle Manuel Becerra, 4. Teléfono, n.º 55
EL PROGRESO
 es el periódico de mayor circulación en Lugo y su provincia

EL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO

La huelga degenera y se extiende.-En Lugo, tranquilidad completa.-Graves sucesos en Barcelona y Madrid.-Numerosos muertos y heridos.-La artillería por las calles de Barcelona.-Una casa ametrallada.-Grandes medidas de precaución.-Buques de guerra a Bilbao.-Los mineros de Riotinto van a la huelga.-Detención de Marcelino Domingo.

El día de ayer en Lugo
 Desahucio sin novedades de ninguna especie.
 Circularon con relativa normalidad los trenes, sin que hubiese incidente alguno que lamentar.
 No puede decirse lo mismo por lo que respecta a otros puntos.
 La huelga experimentó un recrudescimiento notorio, pese a los informes oficiales.
 Complétese los augurios de los periódicos que, aun luchando con las restricciones implacables de la censura, han anunciado algo grave, latente en el fondo de la vida social española.
 Los sucesos desarrollados en Cataluña en Madrid, en Bilbao y en otras capitales, indican de algo más que de un movimiento ferroviario propiamente dicho, o, al menos, de algo que fermenta al calor de este movimiento.
 Los informes oficiales dan cuenta de verdaderas batallas campales entre la fuerza pública y el paisanaje y acusan muertos y heridos en gran número; y cuando esto dicen los informes que en la Presidencia del Consejo y en el Ministerio de la Gobernación se facilitan a la prensa, lógico es suponer que hayan sido bastante mayores las proporciones de lo ocurrido.

En la Estación de Lugo
 Continúa la misma fuerza que en días anteriores prestando servicio de vigilancia.
 Hicieron la guardia correspondiente el número del destacamento de Zamora al mando del teniente Sr. Montenegro, el sargento Sr. Ramos y de dos cabos.
 Prestaba servicio también, como delegado del Gobernador militar de la plaza, el capitán Sr. Iglesias.
 En el andén había una pareja de la Guardia civil, dos en las agujas y otra a la entrada del Puente de la Chanca.
 Durante la mañana mandó estas fuerzas el sargento del puesto de Gomeañán Sr. Cordero y por la tarde el de Fonsagrada, Sr. Corbelle.
 La Guardia de Seguridad y la Policía prestó también servicio de vigilancia en la forma acostumbrada.

Sin presentaciones
 Aunque se esperaba que durante el día de ayer se presentasen algunos de los obreros que permanecen en huelga, no ocurrió el día sin presentación alguna.
Los que huelgan
 Actualmente continúan adheridos al movimiento ferroviario diez obreros de la Compañía.
 Nueve de ellos son mozos del interior. El otro es un guarda-agujas.

Los trenes.- El especial L. N. 5
 El tren mixto de la mañana, convertido en especial y que tiene su llegada a Lugo a las 5 y 33 minutos de la misma, llegó a las 14'17".
 Traía dos fogoneros, uno militar y uno de la Compañía.
 Pertenecía este último al depósito de León.
 El conductor era un factor de la estación de León, D. Eduardo Pérez.
 El resto del personal, pertenecía al depósito.
 Venía también en dicho tren el digno jefe de Estación, suplementario de León, Sr. Lahuente.

El correo ascendente
 El tren correo de la Coruña, núm. 422 llegó a la Estación de Lugo con un retraso de 22 minutos.
 Todo el personal de este tren era de la Compañía.
 El maquinista y el fogonero eran los señores que condujeron el primer correo que salió de la Coruña después de la huelga.
 Llámanse D. Luis Razquín y D. Florencio Fernández.

El descendente
 El correo de Madrid, 421, trajo un retraso de dos horas y 25 minutos.

Lo conducía el Sr. Illamajares, conductor del Norte.
 El maquinista y el fogonero eran también de la Compañía: los Sres. Gómez y Codesido.
 Era asimismo de la Empresa del Norte el resto del personal.

El mixto de la tarde
 Llegó a Lugo a las 10 y 55 minutos de la noche el tren mixto que debía llegar a las cinco y media de la tarde.
 Salió de la Estación de Sahagún de Campos con un retraso de 4 horas y 12 minutos.
 El maquinista, el fogonero y el conductor, eran de la Compañía.
 El resto del personal, era del Ejército, con uniforme del Cuerpo de Ingenieros.

Un especial
 A las cinco y cuarenta minutos de la tarde, entró en la Estación de Lugo un tren especial de mercancías, formado en La Coruña.
 Salió de allí a las diez de la mañana.
 El maquinista, era de la Compañía, D. Eduardo Dapena.
 También era de la Compañía el fogonero.
 El resto del personal era del Ejército.

El ganadero
 Luchando con las dificultades del caso, el jefe de la Estación, Sr. Diz, eficazmente ayudado por todo el personal a sus órdenes, logró formar el tren ganadero que tenía su salida ordinaria de Lugo a las 3 y 50 minutos de la tarde.
 Fué ayer el primer día que salió dicho tren, después de estallar la huelga.
 No llevaba coche alguno de viajeros.
 Casi a la hora reglamentaria arrancó de la Estación.
 En la máquina iban los Sres. Martínez y Lózar, maquinista y fogonero respectivamente, que constituyen la pareja de reserva en Lugo.
 Desempeñaba el cargo de conductor, el factor de gran velocidad Sr. Rodríguez.
 Llevaba de guarda-frenos al portero de la Estación, Manuel Delgado y al mozo Manuel Otero.
 Merece plácemes especiales este personal, que se ofreció incondicionalmente al jefe para llegar con el tren de referencia hasta donde fuese necesario.
 Iban también en dicho tren, el interventor del Estado Sr. Vázquez y el sobrestante de la división Sr. Trelles.
 También merece plácemes muy sinceros el factor de pequeña velocidad señor Naveira que auxilió muy eficazmente al jefe en los trabajos de preparación y composición de este tren.

El ganadero de hoy
 Se abriga el propósito de que salga hoy nuevamente el ganadero.
 Se ha previsto todo lo preciso para ello.
 Se nos dice que está perfectamente asegurada su salida.
 Se cuenta con el material y los equipos de personal necesario.
 Hay una máquina de reserva, que se hizo venir a Lugo oportunamente.
 El personal será todo del Cuerpo de Ingenieros militares.

El mixto de la noche
 A las dos y diez minutos de la madrugada, llegó a la Estación de Lugo, el tren mixto ascendente que debía llegar a las 11 y 50.
 Salió de la Coruña e hizo el recorrido hasta Lugo sin el más ligero incidente.
 Traía maquinista y fogonero de la Compañía.
 El resto del personal vestía uniforme del Cuerpo de Ingenieros.

Pasquines en los coches
 Ayer mañana aparecieron pegados a las portezuelas de los vagones detenidos en Lugo, por la parte externa, unos pasquines diciendo que la huelga había fracasado e invitando a los obreros a volver al trabajo.
El ganadero detenido
 Esta madrugada nos enteramos de que el tren ganadero que salió de Lugo ayer a las cuatro de la tarde, se halla detenido en Monforte, ignorándose las causas.

A la Coruña
 Ayer salieron destacados para la estación de la Coruña, donde prestarán sus servicios mientras duren las circunstancias actuales, dos montadores de material móvil, los Sres. Luaces y García.

Un meritorio
 También fué llamado para reemplazar a un empleado de la Estación de la Coruña, el joven meritorio que prestaba sus servicios en la de Lugo, D. José Puga Crespo.

(POR TELEFONO)
 Madrid 15-19.
 Recibido a las 20'58.

En la Presidencia
 Recibió a los periodistas el presidente del Consejo y departió algunos momentos con ellos, informándoles de la marcha de la huelga.

Los sucesos de Barcelona
 Leyó el Sr. Dato un telegrama oficial de Barcelona, dando cuenta de gravísimos sucesos ocurridos allí.

Un capitán muerto
 Resultó muerto de un balazo el capitán de Cazadores D. Justo Fernández.
 El disparo que le ocasionó la muerte fué hecho desde una casa del paseo de Gracia.

La artillería en funciones
 Fué bombardeada por la artillería la casa desde la cual se hizo fuego contra la fuerza ocasionando la muerte del capitán Sr. Fernández.

Soldados y paisanos, muertos y heridos.
 Fué rudísima la colisión habida en el paseo de Gracia entre la fuerza pública y el paisanaje.
 Aquélla tuvo necesidad de repeler duramente la agresión de las masas, disparando repetidamente contra ellas.
 Resultaron heridos tres soldados.
 Entre los paisanos hubo numerosos muertos y heridos.

En Sabadell
 Fueron también gravísimos los sucesos ocurridos en Sabadell, según los propios despachos oficiales que leyó el jefe del Gobierno a los periodistas.
 Hubo una sangrienta colisión entre los huelguistas y la fuerza armada.
 La Guardia civil fué muy reciamente agredida.
 Vióse en la necesidad de hacer fuego, causando numerosas víctimas entre los revoltosos.

Guardias civiles muertos y heridos
 En la colisión de referencia, resultaron muertos dos individuos de la Benemérita.
 Otros tres quedaron gravemente heridos.

Los ferroviarios
 Después habló el Sr. Dato particularmente del conflicto ferroviario.
 Dijo que, según los informes que le había facilitado el ministro de Fomento, Sr. Vizconde de Eza, la huelga de ferroviarios seguía su curso normal sin complicación alguna grave.

En Madrid.-Disturbios.-Colisiones.- Muertos y heridos
 También ocurrieron ayer sucesos graves en Madrid.
 Apesar del lujo de precauciones adoptadas, no se pudo evitar que en la Guindalera se formasen nutridos grupos de revoltosos.
 Estos agredieron violentamente a la fuerza armada.
 La Guardia civil hubo un momento en que se vió seriamente comprometida.
 Entonces hizo una descarga cerrada.

Algunos proyectiles hicieron blanco entre el público.
 Resultaron gravemente heridas dos personas.
 Tras largos esfuerzos se logró disolver los grupos.

En Bilbao
 Los despachos del gobernador civil de Bilbao al ministro de la Gobernación, acusan una situación gravísima.
 Parece que las detenciones últimamente practicadas allí, han determinado una cierta efervescencia de ánimos entre todos los elementos obreros.
 Las autoridades adoptan enormes medidas de precaución para evitar que se reproduzcan los sucesos de estos últimos días.

El "Alfonso XIII,"
 En previsión de lo que pueda ocurrir dada la gran agitación que allí reina, ha salido para el puerto de Bilbao el acorazado «Alfonso XIII».

El segundo comité revolucionario
 Interrogados por los periodistas el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación acerca de la detención del Comité revolucionario sustituto, manifestaron que nada se sabe todavía en concreto.

Madrid 16-3-10.
 Recibido a las 8'22

Cambiando impresiones
 Se han reunido anoche en el Ministerio de la Gobernación, el Presidente del Consejo, todos los ministros y todos los directores generales.
 Permanecieron reunidos largo rato.
 Cambiaron impresiones acerca de los sucesos de actualidad.
 Conviniere en que la situación es, efectivamente, muy grave, y que hay que proceder con gran energía para hacer frente a ella.

La normalidad en Madrid
 Según los informes oficiales, en esta Corte restabléciese la normalidad.
 Tardará muy poco tiempo en quedar plenamente afianzada.

Los mineros de Riotinto
 Preocupan al Gobierno las noticias que se seben acerca de la actitud de los mineros de Riotinto.
 La huelga allí sería gravísima por el enorme número de obreros que trabajaban en aquellas grandes cuencas mineras.
 Por lo visto, el movimiento se ha iniciado ya.
 Adoptáanse grandes medidas de precaución por las autoridades.

Otro choque en Sabadell
 Se han reproducido ayer tarde los sangrientos sucesos de Sabadell.
 Las noticias oficiales son muy concisas.
 Sólo dicen que hubo un choque violentísimo entre los huelguistas, que componían un grupo numeroso, y las fuerzas del Regimiento de Vergara.
 Acerca de las consecuencias de esta colisión nada dicen los informes oficiales.

Los carruajes en Madrid
 Cree el Sr. Sánchez Guerra que mañana podrá quedar normalizada la circulación de carruajes en Madrid.

El pan
 Nótase gran escasez de pan en esta Corte.
 Débese al acaparamiento que se hace de dicho artículo.

Los servicios públicos
 Los servicios del Matadero, alumbrado público y otros, verificáanse con normalidad completa.

Lo del segundo Comité
 A la hora en que telefonó, el ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, continúa ignorando todo lo relativo a la detención del segundo Comité revolucionario.

Marcelino Domingo
 La policía detuvo al batallador diputado radical, D. Marcelino Domingo.
 Fué trasladado a bordo del crucero «Reina Regente».
 Témesese que esta medida encone más los ánimos entre los elementos obreros de aquella capital.

Lo del "Alfonso XIII,"
 El presidente del Consejo manifestó que el viaje del crucero acorazado «Alfonso XIII» a Bilbao, no es más que una medida de previsión ante el temor de que se produzcan tumultos graves, dado el estado de ánimos que allí reina.

En la Dirección de Seguridad.- Un suicidio
 D. Luis Torrens, dueño de la imprenta donde se han editado las proclamas revolucionarias, que se hallaba declarando acerca de esto, aprovechando un descuido de las personas allí presentes, arrojóse desde el balcón a la calle, fracturándose el cráneo.

(POR TELEFONO)
Noticias generales y guerra

Nuestros submarinos
 Salió para Italia el crucero español «Extremadura».
 Lleva la misión de recoger y convoyar hasta España los submarinos que actualmente se contruyen allí con destino a nuestra marina de guerra.

Los partes oficiales de la campaña
 Carecen por completo de interés los partes oficiales de la guerra.
 Señalan cañoneros intermitentes en varios frentes y escaramuzas entre patrullas.

ECOS
 Fué conducido ayer al cementerio el cadáver del joven D. Jesús Pereira Gadín.
 Numerosísimas personas asistieron a este fúnebre acto, testimoniando así las muchas amistades con que contaba el finado.
 Descanse en paz.

Ayer tampoco recibimos los periódicos de la región.
 De Madrid solamente llegó a nuestro poder *El Imparcial*, confeccionado a duras penas.

Los paseos de ayer estuvieron bastante animados, ejecutando el anunciado programa la Banda municipal.
 Hemos recibido el «Resumen del movimiento natural de la población y de pasajeros por mar» correspondientes al mes de junio último, y que nos ha remitido el Instituto Geográfico y Estadístico.

Llegó a Santiago, el obispo electo de Tuy, D. Manuel Lago González.
 Fué recibido por numerosas personalidades.
 En Compostela permanecerá breve tiempo.

General von Mackense



Acaba de ser nombrado generalísimo de las fuerzas de los Imperios Centrales del frente del Sud-Oeste de Rusia.
 Ttp. de EL PROGRESO.-Lugo

SUS AGUAS

CABREIROÁ

SU BALNEARIO

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Ácidos-Bicarbonatadas Sódico Líticas.
 El sabio Dr. Ramón y Cajal, las clasificó entre las más puras y de excelentes condiciones higiénicas.
 Las eminencias médicas las recomiendan como eficacísimas para la litiasis renal y hepática, cálculos vesicales, enfermedades del aparato urinario estomágo, hígado e intestinos. Especialísimas para la diabetes, artrismo y gota.

Anhidrido carbónico. 1,87450
 Bicarbonato sódico. 2,90994
 Idem lítico. 0,04470

Temporada oficial: de 15 de Junio a 30 de Setiembre

Es uno de los mejores de España. Su GRAN HOTEL tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, salas de juegos, baños minerales de aseó.
 Hay capilla, extenso parque y garage.
 Precios: desde 7 pesetas en adelante.—El Hotel estará abierto desde el 10 de Junio.—Tranvía particular lo une a Verín. El viaje de Orense se hace en cómodos automóviles de línea, en cuatro horas.—Datos a la Dirección: AGUAS de CABREIROÁ, Apartado 68-Vigo

Las aguas de CABREIROÁ se venden en las farmacias de Iglesias y Compañía y Alonso Hortas; en el Economato y en la Cooperativa

Balneario de Liérganes SANTANDER

Especialísimas aguas para curar, y prevenir, los CATARROS DE LA NARIZ, LA RINGE, BRONQUIOS, y FULMON. evitan la BRONQUITIS y la TISIS, y curan las CONGESTIONES DEL H-GADO, MATRIZ y RINONES.
 Nuevas e importantes reformas en el Balneario y Hotel.
 Pedit la guía al Administrador del Balneario.
Gran Hotel del Balneario,
 en comunicación con éste por medio de hermosa y alegre galería. Gran CONFORT. Espacioso comedor con mesas individuales, capilla, salón de fiestas y hermoso parque. Hospedaje desde 9 a 16 pesetas. Pídanse detalles al Director del GRAN HOTEL, D. Fermín García,
BALNEARIO DE LIÉRGANES.—Santander.

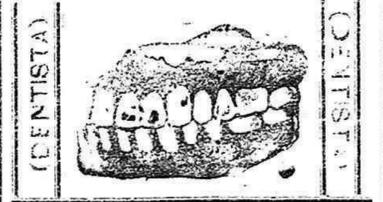
Patentes de invencion e introducción

DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES, MARCAS DE FABRICA Y DE COMERCIO.—NOMBRES COMERCIALES
FRANCISCO ELZABURU
 (En práctica desde el 1.880). Con título oficial y fianza.
 Madrid, Zurbano, 21, bajo, derecha, Madrid.—Telégrafo y teléfono VIZ-CARELZA.—Teléfono urbano e interurbano, 3.686.—Cuenta corriente en el Banco de España y Credit Lyonnais.
 Agentes en todas las capitales del mundo

GALLETAS DE LA DULCE ALIANZA

El público selecto siente verdadera predilección por las GALLETAS y ROSQUILLAS que fabrica esta casa, la cual hace envío a los establecimientos de ULTRAMARINOS de España.
 Pastas secas para postre y viaje.
Manuel González.—SARRIA

H. MANSO



ARMANA 3 Y 5 2.º SE ALQUILAN

ALMACENES.
 En el empalme de la carretera de Foz con la de Vivero a Meira, próximo a Ferreira del Valle de Oro, se alquilan dos grandes almacenes para cualquier clase de negocios.
CHALET.
 En el mismo punto se arrienda un hermoso chalet por un número de meses determinado. Nueva construcción. Toda clase de comodidades. Amueblado o sin amueblar.
 A propósito para pasar el verano.
 Para informes, dirigirse a D. Andrés Canoura, Ferreira del Valle de Oro (Lugo).



FUNTOS DE VENTA EN LUGO: Sres. Iglesias y C.ª, Conde Pailares, 9, Droguería y Cooperativa Civico Militar

Compagnie Generale Transatlantique



Compañía de vapores correos rápidos a gran velocidad

Servicios desde el puerto de la Coruña para HABANA, VERACRUZ, PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA, NUEVA ORLEANS y NUEVA YORK.

Admitiendo pasajeros de primera (varias categorías), segunda, preferencia y tercera clase y carga.
 Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios de pasaje y tipos de flete, dirigirse a su Consignatario,

D. Nicandro Fariña

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo
Con el aparato americano J. E.

de gas acetileno, que se construye en La Coruña, calle de Cordonería, núm. 10, bajo, premiados en la Exposición del Centenario Argentino de 1910, tenemos luz clara y fija como el sol, sin oscilaciones.
 Para referencias en Cedeira, los Sres. López de la Ballina y Hermanos; en Betanzos, doña Manuela Sec.; Guitiriz, D. Luis Laje, corresponsal de La Voz de Galicia; en Santa Cruz, D. Román González; en el Barquero, Sres. Francisco Peon Blanco, y José Vidal; Sr. Manuel Rodríguez Rey; y en las Riveras del Sor, Sr. Santos López; y otros que se están construyendo para Neda, la Laracha y Ortigueira, Espasanta y otros pueblos de la provincia.
 Garantía absoluta de su funcionamiento, pudiendo retirarlos si no funcionan bien; carga de carburo para 10, 15 y 20 días sin tocar al aparato para nada.
 Los que visiten esta casa se convencerán de las inmejorables condiciones, una vez vistos su funcionamiento.
 Sin rival para fábricas de salazón y conservas, casas de quinta, vapores de pesca y costeros. Hay colocados en la República Argentina 785 de estos aparatos; con testimonios puede acreditar.
 Garantizo el funcionamiento por diez años.



E. PARDO DE ANDRADE

Especialista en Partos y Enfermedades de la Matriz
 CONSULTA DE 11/2 A 1/2 CONVENCIONAL PARA FORASTEROS
LA CORUÑA. Real, 18—Teléfono, 234.
CONSULTORIO ANTITUBERCULOSO
 DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA
DOCTOR RAMIREZ
 Diagnóstico precoz.—Tratamiento específico.
 Operaciones de las lesiones tuberculosas quirúrgicas
 Fernández Latorre, 50, pral., Coruña. — Horas de 11 a 2

Clinica del Doctor Baquero ESPECIAL

para enfermos de oídos, nariz y garganta
 Dedicada EXCLUSIVAMENTE a dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad
 Consulta de diez a una.
 PLAZA DE ORENSE, 8.—LA CORUÑA.

-Por tres pesetas-

¿Quiere V. prevenirse de una enfermedad? ¿Desea invertir con aprovechamiento los ratos de ocio, bien sea dedicándose a la prestidigitación, descubriendo juegos de magia o penetrando los secretos de la Física y Química, ya fabricando dulces y licores? ¿Quiere V. conservar la hermosura, restaurar la belleza? ¿Siente ansias de ser hacendosa, cuidar con esmero del hogar, asear con habilidad la casa, saber, en fin, lo que le conviene?
 —¡Nada, nada!... Adquiera en cualquier librería LA JOYA DEL HOGAR que, por tres pesetas, le dan a V. un tomo con miles de recetas que le resuelven lo que V. quiera, incluso la manera de multiplicar las pesetas.
 —¿Dónde V. de tonterías. Este es el libro más completo y más barato; la primera edición no ha llegado a media merienda, y la segunda, que ahora se ha puesto a la venta, de todas partes vienen pedidos, y si V. no adquiere pronto un ejemplar, va a ser cosa de sospechar que ignora lo que es bueno. Si no es V. de Lugo, y desea un ejemplar, se lo envía libre de franqueo, remitiendo a la acreditada librería de D.ª Manuela Enriquez, sucesora de Soto Freire núm. 13, el importe del libro, más 0'25 céntimos del certificado, si quiere que vaya con seguridad.

Compañía del Pacifico

	PRECIOS DEL PASAJE (Incluidos impuestos)		
	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
Para América del Sur Puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, Ptas			294'00
Para Cuba HABANA	953'50	813'50	268'00
Para Francia e Inglaterra La Pallice y Liverpool.			

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios de pasaje, etc., dirigirse a los agentes generales.
Sobrinos de José Pastor VIGO
LA CORUÑA.

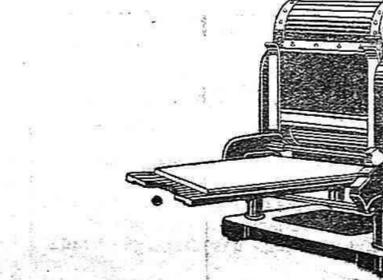
¿Quién no conoce el Restaurant Fornos?

La Guerra nos obliga a pelearnos con el verdadero y apetecido MENÚ, que sirve esta tan acreditada Casa, favorecida por su numerosa clientela. Servicio permanente y a la carta; abierto hasta la una y media de la noche.
 Almorzos o cenas a 2'00 pesetas. Servicio a domicilio.
 Véase su escaparate donde se exhibe el mejor de mercader. Vinos y licres de las mejores marcas nacionales y extranjeras a precios sin competencia. Casa especial en mariscos.
No olvidese: OLBOS, 25 — LA CORUÑA — Teléfono 404
 Amplio comedor independiente de los reservados.



CONSULTORIO J. LASTRES

Médico-Quirúrgico
 — GABINETE FISIOTERÁPICO.—RAYOS X. —
 Consulta y tratamiento de las enfermedades en general.
 Especialidades: Piel, Pecho, Estómago, Anemia, Reumatismo, Artritis, Neuralgias, Arterio-Esclerosis, Parálisis.
 ELECTROTERRAPIA—AEROTERRAPIA—SUERTERRAPIA—ANÁLISIS
 Consulta de 10 a 12.—Plaza de Orense, 2-1.º (Esquina a Picavía)—LA CORUÑA.
 Consulta por correo, enviando 6 pesetas por Giro Postal.



Multicopista Cyclostyle

Reproduce en numerosos ejemplares la escritura manual o mecánica, dibujos, música, etc.
Una verdadera imprenta en casa
Guillermo Truniger & C.ª - Barcelona