

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. 1 pta.
Fuera un trimestre. 4 »
Ídem, un año. 16 »
Ultramar y extranjero. 9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

DEL TEATRO DE LA GUERRA

El copo de las fuerzas francesas dirigido por el Kaiser

Distintas operaciones de los rusos

Por telégrafo

Servicio extraordinario de la tarde

Madrid, 5-14'25

El embajador de España en París. — Se acordó la sustitución. — Discrepancias de criterio con el Gobierno.

El presidente del Consejo, Sr. Dato, hablando esta mañana con los periodistas, confirmó la sustitución de nuestro embajador en París, Sr. Villaurrutia.

Ha sido designado para sustituirle, el señor marqués de Valliura.

La dimisión del Sr. Villaurrutia fue motivada por discrepancias de criterio con el Gobierno en diferentes asuntos relacionados con importantes servicios de la Embajada.

La actitud del Sr. Villaurrutia. — El Gobierno quiere la sustitución inmediata.

Aseguró el Sr. Dato que el Sr. Villaurrutia se había dirigido al Gobierno en términos poco comedidos.

En virtud de esto, el Gobierno decidió la sustitución inmediata del embajador, a pesar de haber prometido éste continuar en su puesto hasta la terminación de la guerra.

Agregó el Sr. Dato que el Gobierno no quiere admitir nada que pueda implicar el más leve quebrantamiento de la obediencia incondicional y absoluta que a él se debe por todo sus representantes en los países extranjeros.

Comentarios. — El Nuevo Embajador a Burdeos

Coméntase muy animadamente en los círculos políticos la sustitución del señor Villaurrutia.

El sustituto de éste, marchará mañana probablemente a Burdeos con objeto de presentar su credencial.

Después irá a ponerse al frente de la Embajada en París.

Los transparentes de los periódicos. — Decisión del Gobierno. — Para evitar tumultos.

También confirmó el Sr. Dato que el Gobierno ha decidido suprimir los transparentes de los periódicos.

Tiene por objeto esta medida evitar que se reproduzcan las manifestaciones públicas.

De Marina. — Un nuevo servicio

Ha sido firmada una disposición autorizando al ministro de Fomento para establecer un servicio directo y rápido de vapores entre Bilbao y Southampton, importante puerto inglés.

La protesta contra Lerroux. — Aumenta el disgusto. — Reproducción de las manifestaciones.

La protesta contra el jefe de los radicales, se hace más enérgica por momentos en todo Madrid.

Esta mañana intentaron reproducirse las manifestaciones en algunas barriadas. Las autoridades tomaron grandes precauciones para evitarlas.

La policía patrulló constantemente por las calles, disolviendo a los grupos.

No se ha producido tumulto alguno a pesar de la gran excitación de ánimos que se observaba por todas partes.

En Gijón. — La subida del pan. — Llegada del gobernador

El gobernador de Oviedo ha llegado a Gijón.

Telegrafió al Gobierno confirmando los desórdenes ocurridos en dicha ciudad, a consecuencia de la subida injustificada del pan.

Adoptó precauciones para asegurar el orden y realizó gestiones para solucionar el conflicto, llegando a un acuerdo con los panaderos.

Las noticias de la guerra. — Relativa tranquilidad en los ejércitos beligerantes.

Manifestó el Sr. Dato que carecía de noticias concretas relativas a la guerra desde hacía tres días.

Dijo que entre los ejércitos beligerantes reinaba al parecer tranquilidad relativa.

Preparando grandes batallas

Cree el Sr. Dato que calma que se observa en el teatro de operaciones, es síntoma de que se preparan emocionantes operaciones en territorio francés.

No tengo noticia alguna que me permita hacer suposiciones fundadas, pero creo — añadió — que son inminentes grandes batallas entre los gruesos de los ejércitos francés y alemán y que las operaciones en el terreno en que dichos ejércitos se encuentran actualmente se acercan a un punto culminante y decisivo.

Zeppelines sobre Amberes. — Recidos a cañonazos

Desde Amberes telegrafían dando cuenta de que el día 3 a las cinco de la madrugada han volado sobre aquella plaza varios zeppelines alemanes.

Fueron recibidos a cañonazos.

Hizoseles un fuego nutridísimo que les obligó a huir rápidamente.

Arrojaron algunas bombas sobre la población, ocasionando destrozos importantes en algunos edificios.

La situación de los ejércitos beligerantes en Francia. — Un comunicado oficial.

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido un comunicado oficial diciendo que los ejércitos beligerantes en la región de París continúan sin establecer el contacto.

Añade que en Verdum los alemanes han sufrido algunos fracasos y que en la Lorena y en los Vosgos siguen obteniendo triunfos parciales las tropas francesas.

La toma de Lemberg confirmada

Despachos oficiales de San Petersburgo confirman la toma de la importante plaza de Lemberg por los rusos.

Los aviones alemanes

Dicen de París que los aviones alemanes no han volado en la mañana de hoy sobre aquella capital.

Alemanes y japoneses. — Retirando minas. — Ocupación de islas

Telegramas oficiales de Londres y de Tokio aseguran que los japoneses, después de retirar las minas colocadas por los alemanes, que ascendían a más de un millar, se han apoderado de varias islas cercanas a Kiau Tcheu.

Una enorme derrota de los franceses. — El grueso del ejército copado. — Operación dirigida por el Kaiser.

Desde San Sebastián dan cuenta de una formidable derrota experimentada por las tropas aliadas.

Parece que la noticia se ha recibido en Berna y procede de Alemania.

Según estos informes, las tropas que mandaba el general Pau y el grueso del ejército han sido copados por los germanos.

La lucha fué tenacísima, obteniendo estos una importantísima victoria.

Asegúrase en dichas noticias que la operación fué dirigida personalmente por el Kaiser.

Las bajas sufridas por ambos ejércitos son de gran importancia.

Aunque es imposible precisarlas por ahora, los informes a que me refiero dicen que las de los franceses, no bajan de 35.000 y las de los alemanes de 15.000. Pónense muy en duda estas informaciones, dada su procedencia. Parece que ellas no son otra cosa que una ampliación de detalles a la noticia de un gran combate a que aludió ayer el señor marqués de Lema y en la cual se decía que la lucha se trabara en las cercanías de París, a diez kilómetros de la primera línea de defensa.

Afirmábase en aquella noticia y parece comprobado posteriormente, que el ejército aliado ha tenido que replegarse después de sufrir importantísimas pérdidas.

A ciencia cierta no se sabe si ha sido una nueva batalla o si los despachos de hoy se refieren a la que ayer se daba por librada.

Supónese que sea esto último.

Cañoneo formidable. — Pánico en París

Confirmando que los alemanes han logrado romper el centro del ejército francés.

Durante la tarde de ayer, desde París oíase un vivo cañoneo.

Esto aumentó el pánico del vecindario.

Es allí creencia general que los alemanes están a la misma puertas de la ciudad, disponiéndose probablemente a un asalto rápido y decisivo.

Inglaterra y Francia. — Lo que harán los ingleses

Asegúrase en Londres que el Gobierno considera irremediable seguir al ejército francés en la campaña, cualquiera que sea la suerte que pueda correr.

La división de las fuerzas que constituyen el bloque de oposición al avance impetuoso de los alemanes, sería el principio de una gran derrota, de consecuencias terriblemente funestas para las naciones aliadas.

Las actuales circunstancias — dice un importante diario londinense — obligan a mantener estrechamente la unión de los ejércitos que pelean contra Alemania. Pensar en otra cosa sería suicida.

Servicio ordinario de la noche

Madrid 5 22'10

Detención de un alto personaje, considerado como espía

El «The Times» anuncia que la policía inglesa ha detenido en Londres a un alto personaje.

Parece que venía siguiéndole secretamente desde el principio de la campaña, por inspirar vivas sospechas de espionaje.

Desmintiendo un infundio. — No hay tal fusilamiento

Un periódico de Ginebra desmiente rotundamente la noticia de haber sido fusilado por los alemanes, de los cuales era prisionero, el Abate Kanengieser.

Añade el diario de referencia que es completamente falsa la noticia y que ha sido propalada, como tantas otras, para crear ambiente en contra de los alemanes.

Turquía en la guerra. — Desembarco de fuerzas

Asegúrase que en Smirna, al Este de Scutari, han desembarcado numerosas fuerzas turcas.

Una escuadra griega

Ha salido con dirección a los Dardanelos una escuadra griega.

Compónenla 12 buques de gran tonelaje.

La fortificación de París. — Continúan los trabajos

Prosiguen con gran actividad las obras de fortificación de París, ante la proximidad de las legiones alemanas, que avanzan rápidamente sobre aquella capital.

La movilización turca. — Noticia desmentida

El embajador otomano en París ha dicho de un modo categórico que la noticia de la movilización del ejército turco era completamente inexacta.

Desmintió asimismo, rotundamente, la noticia referente al paso de los marinos alemanes por territorio turco para embarcar en los cruceros «Goeben» y «Breslau», que se hallan actualmente anclados en el puerto de Constantinopla.

Añadió el ministro otomano que el Gobierno alemán ha llamado a todos los súbditos reservistas que se hallaban en Turquía.

Estos pasaron por Filipópolis para dirigirse a Alemania.

Supone el indicado ministro, que esto haya dado lugar a una falsa interpretación y de ahí las noticias completamente infundadas que han circulado acerca de la supuesta movilización de fuerzas turcas.

Servicio extraordinario de madrugada

Madrid 6-3'15.

Los alemanes continúan su movimiento envolvente

Háñese recibido en San Sebastián noticias de procedencia autorizada, diciendo que los alemanes continúan su movimiento envolvente.

El sitio de París

Las últimas noticias del teatro de la guerra aseguran que los alemanes han puesto sitio a París.

Se han librado ya algunos combates importantes.

Créese que de los reductos atrincherados sólo opondrán una resistencia seria al empuje de los sitiadores, las primeras líneas.

Fuerzas que llegan para defender a París

Aseguran también que han entrado en París para tomar parte activa en su defensa, 60.000 senegaleses y 100.000 marinos de la escuadra.

Ostende cae en poder de los alemanes y es recuperada por los belgas.

Como resultado de uno de los últimos combates librados entre alemanes y belgas, había caído en poder de los primeros la ciudad de Ostende, pero noticias de esta madrugada aseguran que ha sido recuperada por los belgas, después de un ataque a los germanos en el que han tenido numerosas bajas ambos ejércitos.

En España. — Los transparentes de los periódicos. — Se acuerda la supresión.

El Sr. Sánchez Guerra ha tenido una reunión con los directores de periódicos de esta Corte.

Se trató extensamente de la conveniencia de suprimir los transparentes de los periódicos con objeto de evitar sucesos desagradables.

Se acordó hacerlo así.

Consejo de Ministros. — Las subsistencias. — Requerimiento a Italia.

Celebróse ayer tarde Consejo de Ministros.

El Sr. Dato informó a sus compañeros de las últimas noticias de la guerra. Tratóse después, ampliamente, del problema de las subsistencias y de diversos asuntos relacionados con la situación económica.

Se acordó gestionar del Gobierno de Italia que facilite la exportación de productos farmacéuticos.

Las manifestaciones contra Lerroux

Anoche repitieron en esta Corte las manifestaciones de protesta contra la campaña de Lerroux en Francia.

Diéronse vivas a España neutral.

Los alemanes hacia la capital de Inglaterra. — A la conquista de una plaza.

Comunican de París que entre Reims y Chalons, se ven cruzar por numerosos contingentes alemanes.

Dirigense hacia Londres.

Llevar el propósito de ocupar la importante plaza inglesa de Pompey.

En la Lorena. — Combates sangrientos. — Defendiendo el terreno palmo a palmo.

Una nota oficial de París, declara que los ejércitos aliados han sostenido con los alemanes combates muy reñidos en la Lorena.

Unos y otros han combatido vigorosamente, defendiendo el terreno palmo a palmo.

Añade la nota de referencia, que los germanos, a pesar de sus gigantescos esfuerzos, no han logrado avanzar un solo paso.

Han experimentado numerosas bajas las fuerzas de ambos bandos.

ULTIMA HORA

Madrid 6 4'52

En el mar del Norte. — Voladura de un crucero inglés. — Nueve víctimas.

Telegrafían de Londres que un crucero inglés que remolcaba a otra embarcación destinada a quitar las minas colocadas en aquellas aguas, ha volado a consecuencia de la explosión de una de ellas. Han perecido 9 marineros.

La ocupación de Lemberg. — Júbilo en San Petersburgo. — El avance de los rusos por la Prusia Oriental.

La noticia de la ocupación de Lemberg por las tropas rusas, ha producido gran júbilo en San Petersburgo y en toda Rusia.

El Zar ha concedido algunas recompensas con motivo de esa brillante acción.

El ejército moscovita que opera en la Prusia oriental, sigue avanzando con una rapidez pasmosa.

El Ejército austriaco reducido a la insignificancia

El Estado Mayor ruso, ha declarado que el Ejército austriaco después de los últimos formidables descalabros experimentados, ha quedado reducido a un contingente de guerra insignificante.

Propósitos de Rusia. — En defensa de Francia hasta el fin

Créese que el Zar intenta vencer rápidamente a Austria, para poder consagrar grandes contingentes de ejército a combatir a los alemanes.

Asegúrase que Rusia luchará decididamente al lado de Francia hasta la terminación de la guerra.

Información general

Madrid 6 5'5.

De Roma

El Secretario de Estado

Comunican de Roma que el nuevo Pontífice ha nombrado Secretario de Estado al Cardenal Ferrata.

El Consistorio se celebrará el día 8 del actual.

De la guerra

Un juicio técnico francés.

El general Lacroix, crítico militar de *Le Temps*, escribe en este periódico el siguiente juicio, con fecha 31 de agosto:

«Pasamos por una dura prueba, es cierto, pero no hay nada en lo que ocurre que deba de soliviantarnos.

Repetiremos hasta la saciedad lo que decíamos ayer: «Los alemanes se agotan; no deben de agotarse.»

Sus pérdidas en los combates son muy elevadas, y las fatigas que imponen a sus soldados contribuyen a aclarar las filas de su infantería. Los alemanes, lejos de sus depósitos, experimentarán grandes dificultades para rehacer sus batallones.

Nosotros debemos poner a contribución todos los medios de transporte para conducir continuamente al fuerte hombres que completen los efectivos de los regimientos de artillería que están en línea. Sólo así les devolveremos sus energías.

No inventamos nada. En sus más gloriosas campañas, Napoleón tenía constantemente a retaguardia de sus ejércitos columnas de infantes, que nutrían los regimientos que se estaban batiendo.

Debemos y podemos prolongar la lucha indefinidamente, a todo trance. Durante este tiempo, nuestros aliados los rusos continúan avanzando. Los alemanes están en plena retirada sobre Elbing y Dantzig.

Koenigsberg está sitiado. Las vanguardias rusas están sobre el Vístula. Nuestros aliados han franqueado ya 200 kilómetros en el interior de Prusia. Están a 250 kilómetros de Berlín. ¡Valor, pues, y confianza!

Un artículo de "Le Figaro"

Alfred Capus publica en «Le Figaro», un artículo, que termina con los siguientes párrafos:
«Paris tiene millares de defensores que le han prestado el juramento de vencer o morir, animados de una fe inquebrantable en su destino.

Manifiesto al pueblo francés.

He aquí el manifiesto dirigido al pueblo parisién por el Gobierno de la República, al abandonar París para trasladarse a Burdeos.
«Franceses.
»Hace varias semanas que nuestro heroico Ejército combate encarnizadamente con el enemigo.

«En algunos puntos obtuvimos ventajas, pero en el Norte el empuje alemán nos ha obligado a repliegarnos.
»La situación impone al Gobierno una medida dolorosa: tenemos que dejar a París para mejor velar por la seguridad pública a poder estar su constante relación con el resto del país.
»La lucha continuará sin paz ni tregua ni desfallecimiento por el honor nacional y para reparar el Derecho violado.
»Sufrimos sensibles bajas, que son replegadas constantemente.
»Invitamos a los miembros del Parlamento a que no estén alejados de nosotros para formar un núcleo que tenga toda la representación nacional.

Las fortificaciones de París

En 1873, aleccionada con las sangrientas enseñanzas del 70, la comisión de fortificaciones acordó que la capital debiera estar al abrigo de un bombardeo, que fuese evitable el bloqueo, y que la población estuviese totalmente separada de las tropas.
Los fuertes que resistieron el 70 el bombardeo alemán databan de 1840; la línea de fuertes del Sur, desde Issy hasta Ivry, estaba a dos kilómetros de la muralla; por eso las baterías prusianas, empujadas en Chatillon, enviaban sus proyectiles al centro de la gran urbe.
París se rindió por hambre, y esto hay que evitarlo, como hay que evitar, por ley de disciplina, el prolongado contacto del pueblo con los elementos combatientes.

Por todas éstas razones, se alejaron las obras de defensa, dejaron entre la plaza y los fuertes exteriores vastos espacios, propios para campamentos de tropas.
París tiene tres grupos de posiciones fortificadas, susceptibles de ser, aislada o simultáneamente, grandes ejes de maniobras.
El grupo del Norte está comprendido entre Oise y el Marne; el del Sur, entre el Marne y el alto Sena, y el del Oeste, entre el alto Sena y el de Oise.

Los grupos del Norte y del Este corresponden a las probables líneas de invasión; los del Oeste y Sur, a las de socorro y abastecimiento.
La línea de acordonamiento de fuertes alcanza 170 kilómetros, y calculando entre dos y tres hombres por metro para establecer el cerco, se precisa, en la primera línea de éste, unos 500.000 hombres.
El ferrocarril del gran recinto liga todas las defensas exteriores, y está trazado a retaguardia de estas defensas.

En el grupo al Norte, entre el Oise y el Marne, hay dos macizos montañosos cubiertos de bosques; al Noroeste, el de Domont, Moutigny y Montmorency, ocupados por tres fuertes; al Nordeste, de Vanjourn-Chelles, defendido por los fuertes del mismo nombre.
Entre estos dos salientes se extiende la llanura del Gonesse, regada por los arroyos de Morée Roscollon, con los picos aislados de Stains y Ecouen, que están fortificados.
Detrás del macizo de Montmorency, la línea de las alturas de Cormeilles y Sannois forma la Península de Honillos, con un gran fuerte y muchas baterías.
La meseta de Vanjour-Chelles, que ensancha la orilla derecha del Marne, se prolonga hacia París por la meseta de Nogent, Rosny, Romainville, puntos todos fortificados.
Las dos mesetas están ligadas por el cerrillo de la meseta Ovron.
El Marne separa las alturas de Vanjour-Chelles y Nogent-Romainville de la meseta de Bric.

Numerosas líneas férreas y carreteras cruzan esta zona.
El grupo del Este, entre el Marne y alto Sena, es terreno poco accidentado, con mesetas elevadas y ríos con orillas encarpadas.
Los bosques que cubren las mesetas son los de Armainvillier y Senart, de difícil tránsito.

Además del Marne y del Sena, que la limitan al Norte y al Oeste, riega esta región el Yares, río profundo y sinuoso, que corre de Este a Oeste, y afluye al Sena en Villeneuve-Saint-Georges.
Las antiguas obras de la meseta de Gravelle cierran la curva que describe el Marne en Charenton.
Dos ferrocarriles importantes cruzan esta zona; la línea de Mulhouse, que atraviesa el Sena por el puente de Villeneuve-Saint-Georges.
Este pueblo tiene un fuerte de excepcional importancia en la extremidad Sur de la línea, pues bate las desembocaduras de los valles del alto Sena y del Yeres, domina el puente del ferrocarril de Lyon, que utiliza también el ferrocarril del gran recinto, y cubre con sus fuegos la orilla izquierda del Sena, por donde pasa el ferrocarril que viene de Orleans.
En el grupo del Sur y Oeste, la meseta que constituye una importante parte de la región termina a la altura de Saint-Cyr, en el valle del Ru de Gally, que la separa de las alturas de Marly, extendidas en la orilla izquierda del Sena, entre París y Meulan.
Dicha meseta está profundamente cortada por los valles del Ivatla y del Breve, entre los cuales avanzan el promontorio de Palaiseau, prolongado al Norte por las alturas de Villejuit-Chevilly.
El Ru de Gally comunica con el vellecito de Sevres por una cresta, cuyo punto está ocupado por el castillo de Versailles.

El contrafuerte Marly-Longuevielles proyecta hacia el Norte la rebaja de la meseta del bosque de Saint Germain, y al pie, aislado del monte Valerian, que cierra al Oeste la península de Genhavi-lier.
Este grupo comunica con el Oeste y Centro de Francia por muchos e importantes ferrocarriles, que liga entre sí el del gran recinto.
A fin de prohibir el acceso del enemigo a las crestas de la meseta y a sus centros de abastecimiento, Beauche, Normandía y Breña, con el fin de conservar las comunicaciones, se ha fortificado la meseta, englobando en las fortificaciones a Versailles y a Saint-Cyr, ligando este pueblo con el bajo Sena por obras establecidas delante de Marly, comprendiendo muchas baterías y un reducto con obras en Saint-James y Aigremont.
Los fuertes de Villeroy, Haut-Buc y Palaiseau establecen la unión con el Sena.
Ablon es un fuerte intermedio entre Palaiseau y Villeneuve-Saint-Georges.
Los fuertes de Verreires y Chatillon ligan el saliente de Palaiseau a los antiguos fuertes del Sur, Issy, Vauves, Montrouge, Bicetre e Ivry (segunda línea).

Una muralla se levanta desde Point de Tour hasta Sainte-Denis, en el Sena, y sigue hasta los fuertes de la Briche y Pautin.

En el teatro oriental de operaciones.

De la Prusia Oriental, dice «La Correspondencia Militar», tenemos noticias contradictorias respecto a los resultados de la reacción defensiva alemana contra la invasión rusa. Mientras las noticias de San Petersburgo la presentan como una salida de las líneas del Vístula, telegramas oficiales alemanes hablan de grandes victorias y de miles de prisioneros. No parece esto probable. Creemos que los alemanes están en inferioridad numérica y que se limitarán a una defensiva táctica y compatible con la ofensiva táctica que caracteriza los procedimientos alemanes.
La línea del Vístula, es fuerte, es una buena línea de apoyo; defendiéndola con tesón puede detenerse en ella más o menos tiempo el adversario. No es, pues, probable que los alemanes arriesguen un ataque decisivo ni promuevan peligrosas operaciones.
En la Polonia rusa seguimos sin saber lo que ocurre. Nos hablan de victorias austro-alemanas, y los austriacos en Kranitz, parecen haber logrado un éxito. La batalla continúa, y veremos sus resultados, que no tardarán en conocerse. Los austriacos deben tener en esta parte del teatro de operaciones sus principales fuerzas.
En Galitzia, los rusos han logrado una victoria sobre los austriacos. Estos han perdido muchos cañones y material numeroso, y se han visto rechazados sobre Lemberg. Las líneas rusas están a unos 20 o 25 kilómetros de este campo atrincherado. Tras siete días de combate, los austriacos se han visto obligados a retirarse ante la superioridad del adversario. Tenían los austriacos tres Cuerpos del Ejército imperial y dos divisiones de honved (Ejército húngaro especial). Estas últimas divisiones tienen escasa Artillería activa y pocos servicios auxiliares completos. En la retirada es lógico hayan abandonado gran botín a sus vencedores. Toda la Galitzia oriental ha quedado en poder de los rusos, y su objetivo político de ocupar la antigua Polonia va abriéndose camino. Es digno esto último de atención, pues ésta enérgica ofensiva en Galitzia por Norte a Este revela más este deseo que el de ir a Berlín.

«Pueden obligar estas operaciones actuales de los rusos al envío de tropas alemanas de Francia a Rusia? Esta es la pregunta. Analizando rápidamente los hechos, podemos asentar sin miedo a contradicciones:
Primero. Mientras no peligre la línea del Vístula, no es temible la ofensiva rusa en Prusia oriental ni puede lograr atraer más fuerza alemana.
Segundo. Mientras la línea Thorn-Posen-Breslao no sea atacada por el ejército ruso, no serán precisos refuerzos alemanes.
Tercero. Mientras los rusos no ocupen Kracovia y la línea de plazas fuertes que defienden el boquete entre Silesia, Polonia y Bohemia, no pelagra Viena.
Cuarto. Las operaciones actuales pueden considerarse como preparatorias de una ofensiva decisiva hacia Berlín, si esta llega a producirse; más no constituyen en sí esta ofensiva.
De estos hechos concretos deducimos que acaso el objetivo ruso no sea ir a Berlín ni a Viena. Conocedor el Estado Mayor ruso de la dificultad de obtener efectos decisivos—recuérdense las ideas tan claramente expuestas por el general Kuropatkine—, es fácil tenga más modestas pretensiones. Si ocupa la Prusia oriental y Galitzia en el momento de firmar la paz, puede cambiar la primera, que es esencial para Alemania, por la Polonia alemana, y así, en caso de ser victorioso, logra reconstituir bajo la soberanía rusa la antigua Polonia, pues tendrá, directa o indirectamente, ocupado todo su territorio. Este objetivo, eminentemente popular, y alguna ventaja para Serbia, bastarían para satisfacer los rusos y el panslavismo. Si está en su mano lograr este resultado, acaso no expongan más, ni les conveenga exponer, y habrán quedado airosamente en la contienda.

Los buques que han perdido Alemania y Austria.
Los navíos perdidos por las flotas alemana y austriaca, desde el comienzo de la guerra, son los siguientes:
«Goeben», crucero acorazado, de 23.000 toneladas.
«Breslau»; crucero ligero, de 4.550.
«Magdeburg», crucero ligero, de 4.500.
«Mainz»; crucero ligero, de 4.350.
«Kol»; crucero ligero, de 4.350.
Trés contratorpederos, de 1.200.
«U-15»; submarino, de 450.
«Koenigin-Louise», colocaminas, de 2.163.
«Zenta», crucero ligero, de 2.350.
«Núm. 19», torpedero, de 78.

Todos estos buques suman un total de 47.041 toneladas.
Además de estos buques que figuran en los partes oficiales, se sabe de otros que por unas u otras causas, están fuera de combate.
Tales son el «Kaiser Wilhelm der Grosse», de 14.350 toneladas, naufragado.
El «Blücher», de 12.334 toneladas, desarmado en el Brasil, y el «Kronprinz Wilhelm», de 15.000 toneladas, que fué capturado por un crucero inglés «Essex».
Además, todos los «paquebots» alemanes, transformados en buques de guerra, están apresados o inmovilizados.
El «Kromprinzessin Cicilie» y «Prinz Adalbert» están detenidos en Falmouth.
El «Waterlan», el «Kaiser Wilhelm II» y el «George Washington» están en Nueva York, de donde no saldrán hasta que se acabe la guerra.

Los buques que han perdido Alemania y Austria.

«Gaceta» de anteayer
Publica entre otras las siguientes disposiciones de interés:
Estado:
Cancillería.—Anunciando haber sido elevado al Solio Pontificio el cardenal Della Chiesa; arzobispo de Bolonia, tomando el nombre de Benedicto XV.
Gracia y Justicia:
Reales órdenes nombrando para los Registros de la propiedad que se mencionan a los señores que se indican.
Hacienda:
Real orden ampliando en un mes el plazo concedido por la de 20 de julio último para que los comerciantes legalicen las existencias que tengan en su poder de los productos que imitan al café y al té.
Fomento:
Real orden declarando que a los efectos de la ley se entenderá por puentes económicos, además de los puentes propiamente dichos, todas las demás obras que salven cauces públicos de corriente continua, superficial o subálvea.

Diarios oficiales

Administración central:
Estado.—Subsecretaría.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en Nueva Orleans del súbdito español Justo Méndez y Medrano.
Gracia y Justicia:
Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la plaza de oficial primero de Sala de la Audiencia provincial de Orense.
Instrucción pública:
Subsecretaría.—Disponiendo se publiquen, por haber sido omitidos, los artículos 53, 54 y 55 del real decreto sobre reorganización de las Escuelas Normales, inserto en la «Gaceta» del día 2 del actual.
«Boletín», de ayer
Administración provincial:
Circular haciendo saber que en poder de D. Ramón López y López, vecino del pueblo de Lastra, en el municipio de Lan-
cara, se halla depositado un caballo, que puede ser recogido por quien justifique ser su dueño.
Otra declarando la necesidad de ocupación de fincas en el municipio de Villadriid, para las obras de construcción de la carretera de Lugo a Ribadeo, sección de Ribadeo a Meira, trozo 9.º.

MOMENTÁNEA

Evocando recuerdos
Aparece sobre mi mesa de trabajo un número de la revista Galicia que bajo la dirección de José B. Cerdeira se publica en la Habana. ¿Qué tienen para mí esas coquetonas hojas de papel recubiertas con tintas llamativas? En el mismo lugar en que hoy aparece Galicia, destacáanse todos los días ante mis ojos publicaciones análogas, hoy de literatura, de artes o de ciencias mañana, unas con gacetilla, sin gacetilla las más.

Pero Galicia no es una de tantas. Tiene para mí una atracción extraña, el sugestivo; poder; la misteriosa indefinible influencia de los recuerdos, la prende en mi pensamiento, y por sus páginas discurre la atención sedienta, buceando en ellas como el que provoca la tentación de las cosas que no por pasadas se olvidan.
Galicia fué mi periódico. Mi pluma llevó a sus planas las emociones de una juventud bohemia, tal vez dejada allá, bajo los árboles centenarios de los viejos parques, acaso enterrada en el silencio místico de las grandes soledades que inspiran la típica poesía del mundo guajiro...
Bien hizo el querido Pepe Cerdeira en enviar su revista a la redacción de EL PROGRESO. Ante ella, evoca remembranzas de mejores tiempos; ella me habla de alegrías pretéritas, de triunfos, que pasaron como la luz de un crepúsculo invernal, de ideales que murieron, de sueños piadosos que encendieran un día la llama de los entusiasmos juveniles, de abstracciones químéricas de la fantasía, de mentidos lirismos del corazón. Bien hizo el antiguo camarada. Guardo esas hojas, como se guarda un relicario; adoro en ellas, como se adora en los viejos ídolos. Es la adoración íntima, secreta y dolorida de las almas que sienten el eterno vacío del ideal.

Mercedes Vieito, la escritora mimosilla y Nan de Allariz, el sibarita de la poesía y del arte, son nombres que rozan mi oído con el aleteo suave de una caricia; llegan hasta mí como el eco de una música que esparce sus notas en la lejanía.
¿Cómo los recuerdo! ¡No hacia falta que Mercedes firmara su «Noite de festa» ni que Alfredo enseñara su gesto de fardandulesca travesura. ¡Para conocerlos! Los hubiera adivinado. ¡Hay tanta elocuencia en la secreta ganmo de los recuerdos!
Bien, mi querido Cerdeira, bien! Adelante con Galicia. ¡Por Dios que no se muera aquello que tanto trabajo nos costó. ¿Se acuerda V. de nuestras vigalias, de nuestra labor de mártires, en aquel silencioso cuarteto de la calle de Habana? Usted fué más fuerte que yo. Tenía V. más fé. Acaso en V. nacía el ideal

cuando en mi agonizaba. Yo desistí de la lucha y volví al terruño, al terruño querido, que allá inspira ilusiones y afanes y aquí fuerza descontentos y desmayos. Usted sigue en la brecha, dando vida y calor a esa obra de galleguismo enxebre que el éxito corona. Es un héroe.
Desde aquí, desde un rincón vetusto de la Suevia, saluda a todos los camaradas de antaño.

JUAN R. SOMOZA
Administración municipal:
El Ayuntamiento de Ceruo tiene expuestos al público los apéndices al amillaramiento que han de servir de base para los repartimientos de rústica y urbana del próximo año de 1915.

Los de Foz y Trabada también tienen expuestos al público los respectivos padrones de industrial, base para las matrículas del mismo año de 1915.
Y el de Taboada tiene, además, expuesto asimismo al público las listas de los sortidos de pesas, medidas y aparatos de pesar que deben poseer las personas y entidades que en el municipio tienen obligación de usarlos.
Administración de justicia:
Por el juzgado de 1.ª instancia de Beceira fué admitida la demanda presentada a nombre de D. Manuel Martínez Peña, de Baralla, contra Rafaela Alvarez Méndez y otros, sobre pago de pesetas.
Por el municipal de Baleira se dictó fallo declarando no haber lugar a la demanda interpuesta por D. Bonifacio Castro, en representación de su esposa doña Genoveva Peña, contra Emilio Brañas Carballedo y otros, sobre cumplimiento de las obligaciones de un contrato e indemnización de perjuicios.
Y por el de Neira de Jusá se anuncia la venta en pública subasta de varias fincas, que radican en el pueblo de Souto, que fueron embargadas a Carmen García e hijos.

Anuncios oficiales:
Se hace saber por la comandancia militar de Marina del Ferrol que está vacante el destino de Asesor del distrito marítimo de Asajes.

DE SOCIEDAD

«Lerroux y la neutralidad
Obsérvase cierta agitación contra el diputado radical ante sus constantes manifestaciones de que España debe abandonar la neutralidad.
En las puertas de algunos Ayuntamientos rurales fanceses se han puesto anuncios en los que se dice que en España aumenta la excitación contra Lerroux.»

Os enteráis, monisimos.
No es eso; es precisamente todo lo contrario.
En todos los Ayuntamientos franceses,—no en algunos de los rurales—según declaración del ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, han sido fijadas las declaraciones de Lerroux, publicadas en «Le Journal», excitando a Francia a que haga salir a España de su neutralidad.

Regresó de Miño, en compañía de su distinguida familia, nuestro particular amigo el cultísimo abogado del Estado, D. Luis Cereijo.
De la misma playa, también regresaron el acaudalado comerciante D. Manuel B. Carro, su distinguida familia y la bella señorita Camila Marmol.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Se concedió ascenso al sueldo de 1.100 pesetas anuales, con la antigüedad de 6 de abril último, a D. Antonio Porto Stoile, maestro de la Escuela Nacional de Santaballa, en el municipio de Villalba.

ECOS

DE LUGO

Ayer ha estado entre nosotros, el famoso aviador gallego Pepe Piñeiro, que, como es sabido, va a la vecina villa de Ribadeo, con objeto de realizar algunos vuelos durante los festejos.
Ayer tarde celebró sesión la Comisión provincial, adoptando diversos acuerdos, de los que daremos cuenta en otro número.
Quedaron terminadas las reparacio-

Algun periódico, que tiene por norte engañar al público con informaciones telegráficas que no recibe, después de llenar sendas columnas con recortes de otros diarios, se entretiene en apuntar los lapsus de los ajenos.
No hay periódico alguno, desde los más importantes, hasta los más modestos, que no incurra en errores.
Obedece esto a la rapidez que exigen todos los trabajos periodísticos.
Para no equivocarse, es el mejor sistema, indudablemente, echar mano a las tijeras, pretendiendo así dar al lector gato por liebre, endilgándole noticias de todos conocidas con dos o tres días de anticipación.
Con este procedimiento, un tanto desacreditado, hay la seguridad de no equivocarse, y aun queda tiempo sobrado para examinar si el compañero, en un momento de excesivo y apremiante trabajo, del que seguramente no lograrán salir airosos los censores, si llegase para ellos ocasión de realizarlo, se deslizó escribiendo Bayona por Bayón, o algo parecido.
Pero el público, a quien exclusivamente nos debemos, sabe disculpar esos errores y recompensar con creces los sacrificios de todo género que nos hemos impuesto para servirle con lealtad y sin engaños, y mientras los ejemplares de este diario se venden y se buscan con motivo de las amplias informaciones telegráficas con la guerra relacionadas, desde el comienzo de ésta, los del colega, donde se han almacenado los sabidíos; los infalibles; los saladisimos, como ellos así mismos se llaman; los de los bombos míticos, y de los autobombos, se archivan en los depósitos de su administración, porque el público los desecha.
¿Es esto lo que molesta? Pues nosotros tan contentos.

Gato por liebre

«Oh precoces y saladisimos periodistas, censores! Vosotros, donde la tijera no entra, os equivocáis como los demás simples mortales.
Véase la muestra:
«Lerroux y la neutralidad
Obsérvase cierta agitación contra el diputado radical ante sus constantes manifestaciones de que España debe abandonar la neutralidad.
En las puertas de algunos Ayuntamientos rurales fanceses se han puesto anuncios en los que se dice que en España aumenta la excitación contra Lerroux.»
No es eso; es precisamente todo lo contrario.
En todos los Ayuntamientos franceses,—no en algunos de los rurales—según declaración del ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, han sido fijadas las declaraciones de Lerroux, publicadas en «Le Journal», excitando a Francia a que haga salir a España de su neutralidad.
Os enteráis, monisimos.

DE SOCIEDAD

Regresó de Miño, en compañía de su distinguida familia, nuestro particular amigo el cultísimo abogado del Estado, D. Luis Cereijo.
De la misma playa, también regresaron el acaudalado comerciante D. Manuel B. Carro, su distinguida familia y la bella señorita Camila Marmol.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Se concedió ascenso al sueldo de 1.100 pesetas anuales, con la antigüedad de 6 de abril último, a D. Antonio Porto Stoile, maestro de la Escuela Nacional de Santaballa, en el municipio de Villalba.

ECOS

DE LUGO

Ayer ha estado entre nosotros, el famoso aviador gallego Pepe Piñeiro, que, como es sabido, va a la vecina villa de Ribadeo, con objeto de realizar algunos vuelos durante los festejos.
Ayer tarde celebró sesión la Comisión provincial, adoptando diversos acuerdos, de los que daremos cuenta en otro número.
Quedaron terminadas las reparacio-

nes que venían realizándose en el local que ocupa a escuela graduada de esta capital.

Probablemente, mañana será la reapertura de clases en dicho centro docente.

Los reclutas de cuota de 2.000 pesetas, del año 1912, proceden estos días a incorporarse a sus respectivos destinos, con objeto de cumplir el segundo plazo de tiempo reglamentario, que la ley ordena estén en filas.

Programa de las obras que ha de ejecutar la banda municipal en el paseo de hoy de nueve y media a once y media de la noche:

- 1.ª «El Lucense», pasodoble.—San José.
2.ª Intermedio, vals.—Chillemont.
3.ª Rapsodia de aires gallegos.—Santos.
4.ª «En el campamento», fantasía militar.—Juarranz.
5.ª Selección de Lohengrin.—Wagner.
6.ª «El paso del regimiento», pasodoble.—Eulenberg.

Linha fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Cuando ya creíamos que había cesado por completo la racha de verbenas, por este año, surge aun el anuncio de otra, la cual tendrá lugar el día 8 de los corrientes en la Plaza del Campo.

A juzgar por los preparativos, será una fiesta donde la juventud pueda divertirse a su manera.

SE VENDE en Magóy una cortiña de 12 ferrados de sembradura, llamada da «Polgadas».

Para informes del precio y condiciones de venta, dirigirse a Angel Gayoso, en el Garañón.

DE GALICIA

Coruña.

Se ha inaugurado el teléfono interurbano con asistencia de las autoridades, representaciones diversas y prensa.

La instalación de las oficinas y locales destinados al público, es muy lujosa y muy cómoda.

Se habló con distintos puntos de España, funcionando el teléfono admirablemente.

Los invitados al acto inaugural han sido obsequiados espléndidamente.

Se hicieron elogios de la instalación y se brindó por la prosperidad de la empresa que ha establecido una importante mejora que viene a contribuir al desarrollo del comercio y de la vida local.

Orense.

El alcalde de esta ciudad, ha recibido una carta del ministro de Hacienda señor Bugallal, adjuntándole una orden del ministerio de Fomento, que dispone se giren 15.000 pesetas para la Granja Agrícola de Orense, con objeto de atender a los trabajos necesarios en la misma y dar colocación a determinado número de braceros que se hallan sin trabajo, debido a las actuales circunstancias.

Se harán obras hasta que se extinga la cantidad librada.

Pontevedra.

Por falta de socios, se ha disuelto la sociedad «Recreo Artístico» de Bueu.

Ha sido nombrado abogado fiscal de la Audiencia de Pontevedra, D. Fernando Baeza.

Llegó a Pontevedra el senador y Académico Sr. Cavestany.

Le recibieron en la estación ferroviaria el presidente del Congreso Sr. Besada y el marqués de Riestra.

Ingresó en el convento de Santa Clara, como novicia, la distinguida señorita de esta capital Emilia Sanz Andrés.

Vigo.

El laureado orfeón de esta ciudad «La Esperanza» que dirige el inteligente profesor D. Santos Rodríguez, ha sido contratado para dar un concierto en Santa Eugenia de Riveira con motivo de las fiestas que se celebrarán hoy domingo.

Anteayer se celebraron en la iglesia Colegiata solemnes funerales por el Papa Pio X.

En la nave central del templo habiase levantado severo túmulo. Un retrato del Papa muerto fué colocado bajo un gran crucifijo.

El altar mayor estaba cubierto con un paño negro del que se destacaban las armas pontificias.

Al acto asistieron las autoridades representaciones civiles militares y religiosas, que ocuparon puestos de preferencia.

Estuvo en el puerto el trasatlántico «Hollandia», de la Lloy Real Holandés. Procedía de Buenos Aires y escalas

hasta L. sova con 363 pasajeros para Vigo y 158 en tránsito para Amsterdam.

Zarpará para su destino. Durante la travesía fallecieron a bordo varios pasajeros.

Reunieron en el Ayuntamiento los vocales de la Corporación Sres. Rodríguez García, Quintas, Arosa y García, los representantes de la Cámara de Comercio Sres. Maestrú y Conde y el del Circulo Mercantil Sr. Reboreda para tratar de conseguir una zona franca en el puerto de Vigo.

Acordaron los reunidos que la Cámara de Comercio facilite algunos datos referentes al asunto, pues dicha entidad hizo ya gestiones en el sentido de que Vigo fuese puerto franco y volver a reunirse en la semana próxima.

GENERALES

Se calcula en 1.800 los alemanes que aun se encuentran en España y que no han podido incorporarse a sus banderas ni encuentran facilidades de hacerlo.

Por la frontera francesa no pueden pasar; por Barcelona, en dirección a Génova, tampoco, porque se exponen a ser capturados por los cruceros franceses o ingleses.

Los aludidos alemanes han hecho saber a su Gobierno, por conducto de los cónsules, la imposibilidad en que se encuentran de salir de España.

UN CUENTO

EL EXOTICO

Era don Ricardo Aisa del Castillo de Vicién hombre que, por la nobleza de su corazón, la pureza de su sangre y sus caudales que constituyeron la fortuna de sus mayores, había derecho a ocupar en la sociedad un puesto más elevado que el a sazón disfrutado, pues era tan sólo jefe de estación en un humilde villorrio castellano. Mas hay familias en las que la fatalidad parece haber tomado arraigo, y una de ellas era la muy noble de Aisa, pues desde tiempo inmemorial, no descargaba tormenta en Vicién que no cayese un rayo incendiando los bosques o matando ganado del castillo; era el su corral dominio de zorros y alimañas; secábanse sus mieses sin que brotase el grano y cuando del cielo protector caía el agua como bendición de Dios, eran sus campos los únicos que por estar junto a umbría fresca bordeando el río, sufrían la avenida de éste, que, olvidando rumores y transparencias cristalinas, corría impetuoso arrasando sembrados, arrancando viñedos y doblegando árboles.

También era fama que, todos los caballeros de la familia al parecer maldicida, finían su vida no siempre acompañados de los sacramentos sagrados, ni rodeados de deudos en el lecho de altas columnas y galería con tapiz, que de dormitorio sirvió al primero de los Aisa y en el que se le halló muerto una mañana tempestuosa. Todos morían trágicamente y ora era un accidente de caza; ora un saltador de caminos que desbalijaba la diligencia, o bien en empresas guerreras, pues no por pesar sobre la familia el hado trágico, olvidaban sus deberes de patriota y siempre fueron los primeros en ofrecer su sangre y su hacienda cuando, en días de peligro, la patria llamaba a sus hijos.

Llovían de tal suerte las desgracias sobre el castillo de Vicién, que no parecía sino que en la capilla del tal, más se demandaban al Señor calamidades que bienandanzas, y sucedió lo que de acontecer había, que va tanto el cántaro a la fuente que al fin se rompe, y el robusto tronco de los Aisa, a fuerza de contrariedades, al desaparecer del mundo el padre de don Ricardo, héroe de la presente historia, derribóse coestrépio hundidose para siempre; y como ya el refrán lo dice que de árbol caído todos hacen leña, fué de ver el regocijo con que ministros de justicia y usureros de oficio dispusieron, con gran prisa, al astillamiento de los restos.

Solo en el mundo quedó don Ricardo, que era joven, de naturaleza robusta, aire marcial y frente despejada. Púsose a meditar cuál sería el mejor camino a seguir en la senda de su vida, y oíó en la solución de trabajar como un plebeyo, ya que vivía en un siglo en que era el trabajo honra, y por noble que la persona fuese no desmerecía de su alcurnia aun cuando humildemente se ganase sus necesidades; algo pensó acerca de cómo sus antepasados, aquellos señores pintados en cuadros amarillentos que en su casa había, miraban su resolución; pero como supuso, con acierto de acuerdo, que los tales no se ocuparían de él, ni le verían siquiera, por estar ya en manos de anticuarios y quizás en algún museo, lanzóse a la lucha, cosa no tan fácil como él en un principio creyera.

Importunando a los antiguos migos, que ya no le trataron como tal, pues siempre ha sido ley en lances de amistad el juicio de: dime lo que tienes y te diré cuanto te aprecio, llegó a obtener una plaza de empleado en un ferrocarril, donde sufrió lo que no hay que decir para aguantar. El roce de gentes groseras que, al verle caído, procuraban aún más humillarle por su inferioridad en las minucias de covachuelista.

Fuó pasando el tiempo y olvidáronse en Vicién hasta del nombre de don Ricardo, pues aun cuando dejó favores por agradecer, es cosa sabida que las gracias más vale no concederlas, ya que en este mundo de egoísmos, creat fama de davisos oes igual que hacerla de manirroto; pues si como a don Ricardo sucedió, viene después un cambio de fortuna, los que antes recibieron dones tórnanse en censuradores.

No fueron grandes los adelantos que en su carrera hizo el último de los Aisa. Siempre fué su estación servida por montón de haraganes que vivían libres, pues prefería a sermón ar por una falta; hacer el trabajo del subalterno, y al que en delito encontraba perdónábalo al punto bajo promesa de formal emienda; pero a los redentores, sabido es que siempre los crucifican, y a D. Ricardo, los mismos por él dispensados, al menor descuido en la vigilancia, comprometíanle con nuevas fechorías que le hacían caer en delincuencia.

No casó el desgraciado Aisa; no quiso compartir el tálamo con mujer de baja estofa, ni quiso tampoco recibir el desencanto de mujer de su altura que negado se habría a descender hasta su posición actual. Fué su vida de aislamiento perpetuo, no gozaba del encanto de amigos, todos hían de su trato ante la inflexibilidad espontánea con que trataba sus cuitas y la ley de e trecha moral con que todo tamizaba; y a no ser por lo creyente que era; pues sus padres hicieronle educar por preceptor clérico, habría buscado en el eterno descanso el consuelo para su vida amarga.

La estación por don Ricardo regentada estaba situada en llanura manchega que parecía conservar aún las huellas del famoso Rocinante, llevando a su amo en busca de aventuras. Cubría la llanura un cielo azul, cielo latino, del que caía el fuego que encendió a una raza y era el suelo gris como sudario que cubre el cuerpo de rancio caballero. La estación era un edificio que a modo de minarete se alzaba junto a la vía; y el pueblo, montón de casas terrosas que parecían hundirse a peso de los años, disminuyendo en altura era un pueblo arcaico que solo sentía renacer su vida y aún lo hacía con temblores de muerte, cuando en la noche callada y en el día brillante pasaban los trenes veloces devorando la llanura.

Y allí, en aquel rincón de mundo, vivía aislado como planta exótica que no arraiga ni saborea el jugo vital por no ser su atmósfera la que le rodea, ni tener sus raíces en terreno fértil.

Y sucedió que un día, que lo era tempestuoso; un día de tormenta en el que los truenos parecían rodar por la llanura, pavorosos, y perderse en el horizonte; un tren el expreso, no llegó y fué pasando el tiempo y el tren seguía sin aparecer en lo largo de la vía; y todo era subir a lo alto de la estación y escurrir inútilmente la llanura hasta que tras larga espera llegó el convoy con pesada marcha.

Los empleados del mismo lo explicaron todo: unas piedras caídas de un desmonte fueron la causa del retraso. Estaba ya el tren dispuesto a reanudar su camino cuando grave preocupación vino a la mente de don Ricardo; con el accidente del expreso, llegó había el momento del paso de otro tren que venía en dirección contraria. Un empleado torpe había dado la salida desde la estación inmediata; la catástrofe era inminente; el choque inevitable; retroceder era imposible; desviar o apartar el expreso también, pues la estación era apadero de paso donde solo se dispone de una vía, y querer detener el tren que llegaba era empresa no fácil pues era su carrera rauda y no paraba en aquel rincón.

Como genio dominador de la tempestad fué desesperado, profiriendo gritos, haciendo desalojar coches y furgones, dejando el tren como esqueleto sin tejidos de vida. Corrió vía adelante, cual loco furioso, oyendo el zumbido del viento que en sus alas traía el ruido del tren que llegaba; con un banderín rojo, saltando peñascales, parecía un muñeco encarnador de la tragedia, y entre los furioses de la tormenta, semejaba su desesperación la de un nuevo rey Lear abandonado... Y el tren llegó y se precipitó sobre el otro; y el exótico don Ricardo, como cosa extrahumana, quedó entre los dos monstruos de hierro dando un salto enorme como pirueta trágica, marchando de rojo las negras testas de las locomotoras con la sangre azul del último Aisa... Y cuentan que, al horrisono ruido de la hecatombe, unióse un trueno formidable que llenó la llanura como salva que recogió el alma de aquél, que tampoco murió en el lecho patriarcal del castillo de Vicén.

JOSÉ AMICH BERT.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvia, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con via-

jeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'39.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren tranvia, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'33.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros sson desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Magno y Zocarias.

Tip. de EL PRORGRESO, Manuel Becerra 4.

Manuel Pérez Domínguez Médico

Plaza de San Fernando, núm. 1

CONSULTA DE 11 A 1

ENFERMEDADES SECRETAS Blenorragias, Flujos, Gota militar, Cystitis, CURACION PRONTA, RADICAL

SANATOL

S. PUJUGUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia)



EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

Cirujano - Dentista

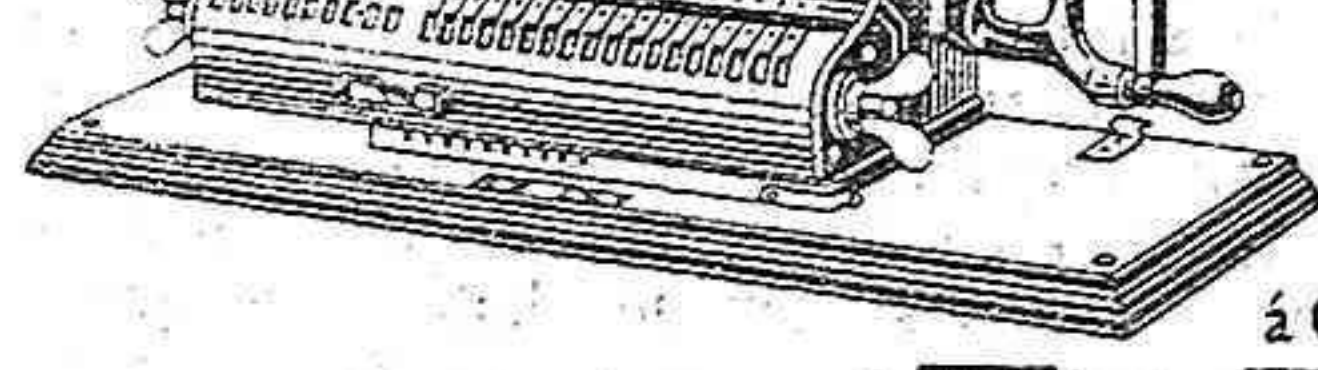
A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Calculadora BRUNSVIGA



RAPIDISIMA - INFALIBLE - INCANSABLE

PÍDASE CATALOGO

á GUILLERMO TRÜNIGER & C.º - Balmes, 7; Barcelona

En Lugo:

DON JUAN VAZQUEZ

Administrador de Loterías

Banco Español del Rio de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886.

Casa matriz: BUENOSAIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscripto. pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro. 220.000.000'00
Capital integrado el 30 de Junio de 1914. 97.537.910'00
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914 47.024.393'30
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, telefono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

Table with interest rates for current accounts and deposits: En cuenta corriente a la vista, 1 por 100 anual; DEPOSITOS a tres meses fijos, 2 1/2 por 100 anual; seis meses fijos, 3 1/2 por 100 anual; un año, 4 1/2 por 100 anual; mayor plazo, 4 1/2 por 100 anual; En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días, 3 por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cejas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

Café Royalty

Bonifacio García

(Dueño que fué del kiosco de la Alameda)

Calle de la Alameda, núm. 17, al lado del Casino

Visítad este nuevo CAFÉ y os convencereis de los excelentes artículos que en él se expenden.

Especialidad en el Café. Vinos y licores de las marcas más acreditadas.

Probad el CAFÉ de esta casa y os convencereis de su excelente resultado.

Servicio esmerado.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores De la Coruña De Vigo

HIGHLAND CORRIE 30 de Agosto. 31 de Agosto
 Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo
(DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Arriendo

Se arrienda el piso 3.º de la casanúmero 6, de la calle de Manuel Becerra.

Informará D. Martín E. Rúa: calle del Niño.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

AUTOMÓVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira

LUGO

Fernando Carvalho

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

— RUANUEVA, 13 —

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA

8 de Septiembre de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de R. Hervía, Real, 14

HARINAS GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

— F. O. Coruñesa. (Barcelona) —

—GarantizadaS—

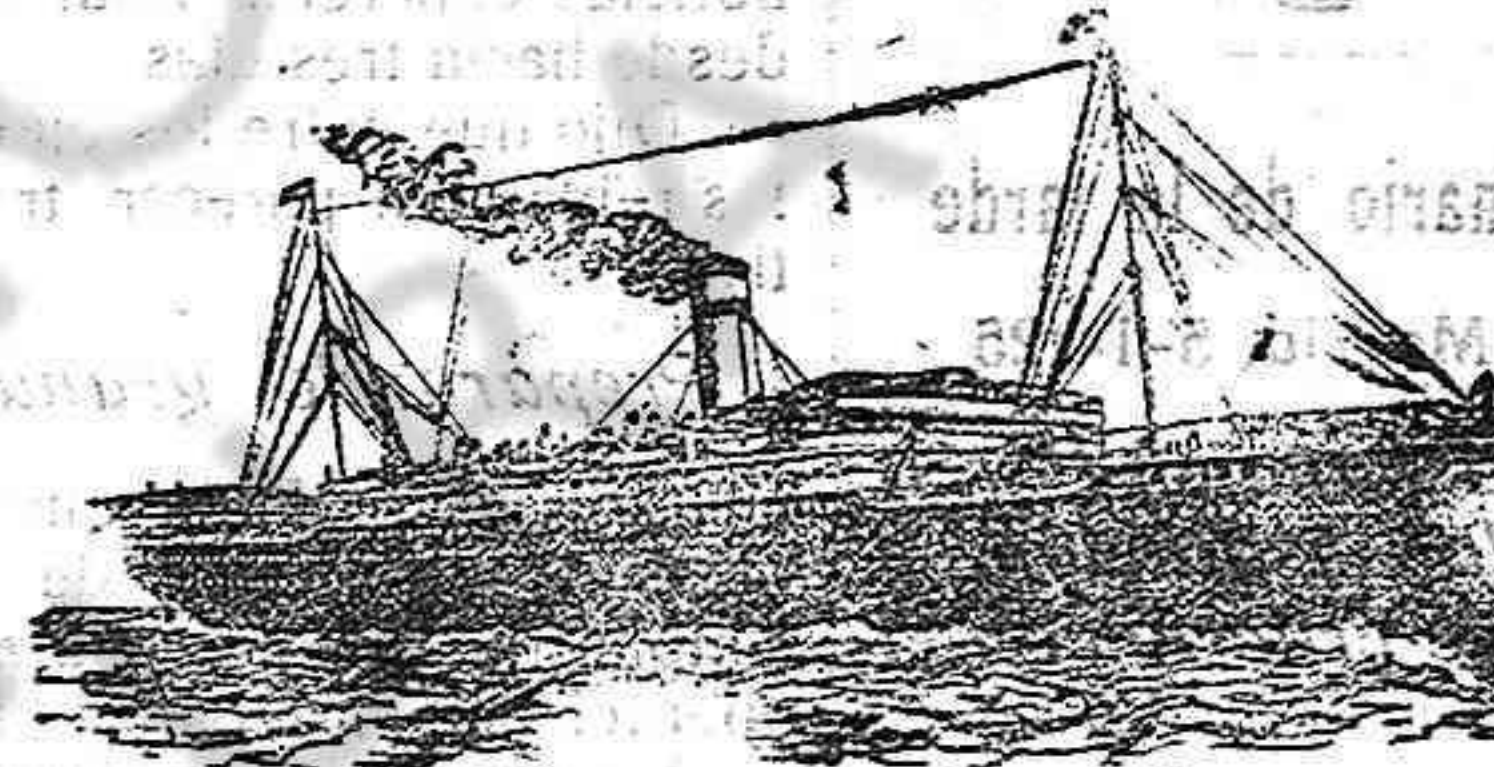
De trigos puros

:: Extranjeros ::

PARA PEDIDOS

—Domingo Suárez—

CORUNA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Vapor rápido TUBANTIA 29 de Agosto

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

No hay motivo...

—Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de

La Joya del Hogar

y le secude al momento la pereza. Hojea ussu primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontento que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, pección de recreo, laboratorio casero, arte cutinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

VENTA Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ochodados.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela.

Urge la venta.

TALLERES GRÁFICOS

DE

EL PROGRESO

Manuel Becerra, 4. LUGO

RECORDATORIOS FÚNEBRES

— desde el más modesto al de más lujo —

ESQUELAS MORTUORIAS

Últimos modelos.

ESTUCHERÍA DE PAPEL DE CARTAS

de todas clases: papel alemán, papel Rives, papel mil rayas, etc., etc.

SOBRES DE TODAS CLASES de tela, comerciales, banqueros, de oficio, blancos y de color.

Los encargos de esquelmas pueden hacerse a cualquier hora del día y de la noche, los que serán despachados inmediatamente.

✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦ ✦

Tarjetas, cuentas, memorandums, talonarios, cartas, circulares, periódicos, folletos, revistas, programas, invitaciones, menús, etc., etc.

La imprenta que más beneficios ofrece al comercio y sociedades por sus trabajos esmerados, rápidos, y equitativos, sus precios, por contar con materiales modernos.

Se admiten anuncios en tercera y cuarta plana.—Precios módicos