

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera, un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción-Administración e imprenta de EL PROGRESO

Calle de Manuel Becerra, 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

DESDE MADRID

IMPRESIONES

Las elecciones resultaron una verdadera francachela datista-romanonista. En Madrid ha triunfado la Conjunción republicano-socialista, demostrando Madrid que es monárquico. La explicación de tal paradoja hay que pedírsela al Gobierno, de quien es exclusivamente la responsabilidad de lo acaecido, al prescindir de elementos, como los mauristas y demócratas que llevaron a las urnas [20.000 votos], a pretexto de que [carecían de fuerzas organizadas en la capital del reino]!!

Ayer circuló el rumor de que el señor Dato había llegado a presentar a la Corona su dimisión, pero si no lo hizo debió, indudablemente, hacerlo, porque no se puede concebir la permanencia en el Poder de un Gobierno que se equivoca de modo tan lamentable, al decir al Rey que no se había contado con dos elementos

importantísimos de la Monarquía para la coalición, porque no tenían fuerzas organizadas.

Y se ha dado el caso de que cerca de 42.000 monárquicos se han visto arrollados por 21.000 adversarios del Régimen, al prescindirse de mauristas y demócratas, que cualquiera de ellos ha demostrado que tiene más electores que los ministeriales, romanonistas y Defensa Social separadamente.

Y esto por lo que respecta a Madrid. En provincias, la lucha ha puesto también de manifiesto que los demócratas, con todos los atropellos y coacciones en uso, que el partido liberal democrático es un organismo robusto y con arraigo en la opinión, como lo demuestran los 35 o 36 diputados con que contará en el Congreso y los 50 representantes de que se compondrá, aproximadamente, en la Alta Cámara.

Y no hablemos de los mauristas. El Gobierno no se atreve a calcular su número ante el temor de equivocarse de modo muy lamentable.

Ha habido provincias donde la derrota para el Gabinete Dato ha sido sonada y una de ellas es la de León, en la cual presuía de influencia el presidente del Consejo. De diez distritos que se componen la provincia en seis fueron elegidos otros tantos demócratas, en otro un romanonista, en otro un republicano-reformista y sólo en dos otros tantos conservadores, uno de ellos el jefe de Gobierno.

¿No da eso idea de lo que es y representa la política imperante?

El Gobierno se adjudica, según el señor Dato, 235 diputados y hay que preguntarle ¿dónde están? Si los liberales pasan de 90, entre demócratas y romanonistas, si los mauristas alcanzan cuando menos, la cifra de 30 y los republicanos de todos los matices ascenderán a unos 25 y los reformistas a 12 y los jaimistas a 8 y entre regionalistas, integristas e independientes aúden calcularse otros 20, no podrá contar la situación arriba de 220 a 223 adictos contra 185 de oposición: diferencia en más 35 a 38 votos, que no son ni pueden ser nada y que ponen al Gobierno a merced de las minorías en el Congreso.

¿Se puede lógicamente pensar que el Gabinete Dato tiene vida propia y está en el caso de hacer obra útil de Gobierno?

Mientras disponga de la colaboración del conde de Romanones podrá ir viviendo, en precario, naturalmente; pero no debe olvidar que, aun dentro del romanonismo, no hay la satisfacción interior de que hablan las ordenanzas. Y sino que se lo pregunten al Sr. Villanueva o al señor Cobian o a otros que ya están pensando el modo de sustituir la jefatura del conde de Romanones con un Directorio liberal.

De ahí que sea cosa corriente en los círculos la creencia de que este Gobierno, a pesar de todos los pesares, tiene los días contados y de que morirá, como ha nacido, víctima de cualquier zancadilla, haciendo bueno el adagio de que el que a hierro mata a hierro muere.

La jornada electoral, por lo pronto,

no pudo resultarle más desastrosa y la parlamentaria no lo será menos.

Es verdad que tampoco se preocupa de dejar a salvo la dignidad nacional, como se demuestra con los tratos en que anda metido con Francia, sometiéndonos en nuestra política marroquí, a la tutela del general Liautey, a quien se invita a venir a esta Corte para que nos dirija y nos enseñe lo que debemos hacer en nuestra zona de influencia.

¿No subleva y no sonroja semejante conducta?

La suerte del Gobierno es que a la opinión, a la masa, no llegan esas cosas, porque hay una Prensa dedicada a defender a la situación contra viento y marea; pero lo que sucede tiene muchos puntos de semejanza con aquella política del Príncipe de la Paz, que nos ató de pies y manos al país vecino.

B. L.

Marzo, 10 de 1914.

Ayer, en la Audiencia

EL ESCRUTINIO GENERAL

FORASTEROS

Con motivo de comenzar ayer el escrutinio general en la Junta provincial del Censo, para efectuar la proclamación de diputados a Cortes, son muchas las personas forasteras que se ven en Lugo estos días.

El escrutinio de Becerreá sólo preocupa a los del pueblo.

El de Chantada produjo curiosidad en todo aquel partido, y de él vinieron bellas señoritas y muchísimos señores amigos de los Sres. García de Leaniz y Pérez Porto.

Vivero nos envió una representación nutridísima de conservadores y liberales. En el Cantón se formaron durante la mañana de ayer varios corrillos de políticos rodeando a los candidatos.

Con el candidato por Vivero Sr. Príncipe estaban, entre otras muchas personas, el alcalde de aquel puerto Sr. Santiago y el farmacéutico Sr. Pla, querido amigo nuestro.

Con el Sr. Soto hemos visto al banquero vivariense Sr. López, y a muchísimos otros señores, con quienes se confundían muy distinguidas personas de Lugo.

El Sr. García de Leaniz estaba acompañado de amigos políticos y particulares suyos, siendo objeto de muy señaladas muestras de simpatía.

En los soportales del Ayuntamiento un numeroso grupo de conjuntionistas esperaba la proclamación de los diputados por Lugo y comentaba la actualidad política.

Al Sr. Pérez Porto se le vio poco durante la mañana.

En todos los corrillos, a parte de las notas salientes de cada lucha en los respectivos distritos, se comentaban vivamente las carias del Sr. González Besada que publica *La Voz de la Verdad* en su número de ayer. Según ellas el señor Besada renunciará el acta de Lugo.

EL ESCRUTINIO DE LUGO

A las once y minutos de la mañana comenzó la sesión de la Junta provincial del Censo.

Durante la mañana no ocurrieron incidentes de ninguna clase. Fué una sesión de abrir sobres y apuntar números.

Por la tarde siguió la misma operación hasta proclamar diputados por Lugo a los Sres. D. Augusto González Besada, don Joaquín Quiroga Espín y D. Eduardo Urrutia y Errasti.

Desde las primeras horas de la tarde el movimiento de candidatos y directores de la elección en los diversos distritos fué en aumento, observándose inquietudes desde las cuatro y media en adelante.

Se hizo la proclamación de los diputados por Lugo a las cinco y media de la tarde.

ESCRUTINIO DE BECERREÁ

A las seis y pico comenzó el escrutinio general de Becerreá.

Apenas comenzada esta parte del acta el candidato D. Carlos González Paz protestó de que los sobres que contenían las actas de los escrutinios parciales no hayan llegado a la secretaría de la junta del Censo por su debido conducto.

El mismo candidato formuló una interminable serie de protestas por haberse constituido ilegalmente las mesas en todas las secciones a causa de formar parte de ellas adjuntos indebidamente nombrados.

A las nueve de la noche se proclamó diputado el Sr. Caro, conde de Peña Ramiro.

PARA HOY

Esta mañana a las diez continuará el escrutinio general, correspondiendo hacerse los de Chantada y Vivero.

NOTA POLITICA

EL CONSEJO

(POR TELEGRAFO)

En el Consejo se ha tratado de las elecciones.

Como es natural, fué el ministro de la Gobernación el encargado de hacer el historial de la lucha.

El Sr. Sánchez Guerra hablaría largo y tendido. Sería curioso oírle barajar cifras y combinarlas para que demostrasen el triunfo del Gobierno.

Porque las cifras son caprichosísimas y con ellas, habilmente manejadas, se pueden demostrar aciertos bien distintos.

Ya veremos como se las compone Sánchez Guerra y que cosas dijo.

Son muchos los que han de contestarle con argumentos que deshagan sus habilidades.

Según se demostró, y en forma incontestable el triunfo de la monarquía en Madrid, y la derrota del Gobierno, así demostrará como el fracaso se ha extendido a toda España, y que de él es el único responsable el Gobierno.

Marzo 12 de 1914.

Crónica judicial

CAUSAS POR JURADOS

Ayer se han visto en la Audiencia ante el tribunal del jurado dos causas procedentes del juzgado de instrucción de Vivero.

En una se acusaba a Antonio Ocampo por robo.

El ministerio fiscal, en su informe, pidió para el procesado un veredicto de culpabilidad.

El defensor Sr. Pardo Pallín, trató de hacer ver a los jurados, la inculpabilidad de su patrocinado.

El tribunal del jurado, dictó veredicto de inculpabilidad.

En el otro juicio se acusaba a Evaristo Domínguez y otro también por robo.

El ministerio fiscal vistas las pruebas documental y testifical, acusó a los procesados.

La defensa estaba encomendada al letrado Sr. Tapia.

El veredicto dictado fué de culpabilidad, imponiéndose al Evaristo la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional.

El Sr. Pardo que presidia el tribunal de derecho, hizo los resúmenes concienzudos e imparciales de ambos juicios; eran los primeros pronunciados por dicho integro funcionario y con tal motivo saludó a sus compañeros y subordinados, y a los letrados y procuradores que en esta Audiencia ejercen sus funciones.

Recibió muchas enhorabuenas el dignísimo magistrado por su buena labor de ayer.

UNA CARTA

Sr. Director de EL PROGRESO.

Mi distinguido amigo: Sistemáticamente me abstuve estos días de leer la prensa local, porque ligándome vínculos de afecto con elementos que mantenían aspiraciones opuestas en los vecinos distritos, me evitaba así las ingratas emociones que necesariamente habría de experimentar cualquiera que fuese el lado a que se inclinara la balanza electoral, de modo que, a no mediar la indicación de uno de mis amigos, no me hubiese enterado de que al dar cuenta EL PROGRESO del banquete recientemente celebrado por los elementos mauristas de esta ciudad, refería que mi entrada en el local en que el acto acababa de tener lugar había sido acogida con nutridos aplausos.

Como tal versión pudiera dar margen a interpretaciones equivocadas, me permito aclarar lo sucedido, siguiendo el ejemplo de nuestros respetables convencidos, Sres. Armero y Pardo Reguera (don David), a propósito de análogas incidencias, y consigno que la visita que hice a mis amigos particulares, Srs. Goicoechea y O'Shea, el día de que se trata, a las doce de la noche—hora en que yo juzgaba terminado el banquete—significaba tan solo el acto de cortesía y la afectuosa despedida de un inválido definitivo a dos que lo son circunsanciales, añadiendo que los aplausos que resonaron a tiempo en que yo penetraba en el salón en que todavía se hallaban reunidos los jóvenes mauristas, fueron motivados por un entusiasta ¡viva el Rey!, lanzado momentos antes por uno de los concurrentes y clamorosamente acogido por los demás, no pudiendo resignarme yo, sean los que fueren mis desvanecimientos, a que pase, como dirigido a mí, homenaje tributado a la realza.

Rectificado este punto y aclarado el anterior, mil perdones a Vd. y a los lectores de EL PROGRESO por ocupar su atención en asunto que solo a mí atañe, y, seguro de que la amabilidad de todos ha de otorgármelos, término reiterándome de V. atento amigo, que le saluda y respeta.

DOSÍTEO NEIRA.

Lugo, 12 de marzo de 1914.

El Sr. Besada en Lugo

Su llegada

A las cinco y media de la tarde de ayer llegó a Lugo en un automóvil particular, al que seguían otros dos, el señor D. Augusto González Besada.

Nadie lo esperaba. Su llegada fué una sorpresa para todos.

Apenas se apeó del automóvil, ante la puerta del Hotel Méndez Núñez, fué saludado por el médico D. Carlos Iglesias que casualmente pasaba por la calle de la Reina en aquel momento.

Inmediatamente circuló la noticia por el pueblo. A nuestra redacción llegó la nueva en los momentos mismos en que los automóviles se detenían ante el Hotel.

Venían con el Sr. González Besada, entre otros, el marqués de Riestra, el ex-gobernador civil Sr. Cuevillas y el coronel Sr. Vidal, ocupando los dos primeros coches. En el tercero viajaban D. Antonio del Moral y D. Joaquín Calderón Ozores.

Acudieron a saludar al ex-ministro, el gobernador Sr. Garrido, el alcalde señor López Pérez y algunos caracterizados conservadores, entre ellos el Sr. García de Leaniz.

En el automóvil del Sr. Príncipe habían salido a esperar al Sr. Besada los señores Pardo Rodríguez, Tapia y Príncipe, que tuvieron noticia del viaje de aquel señor minutos antes de su llegada.

Recorriendo el pueblo

Sin descansar apenas, salió el Sr. Besada con sus acompañantes a dar una vuelta por el pueblo.

Momentos después de su llegada y antes de salir a la calle, recibió la noticia de haber sido proclamado diputado por Lugo en la Junta provincial del Censo que estaba celebrando sesión.

Miró a la ligera, nuestro diputado, la fachada del edificio de Hacienda. Siguió por la calle de la Reina, plaza de Santo Domingo, calle de San Marcos y plaza de San Fernando, subiendo a la Muralla por las escaleras de la Puerta Falsa. Dió una vuelta completa a nuestro hermoso paseo circular, y en este paseo fué saludado por algunas personas, entre ellas, el candidato de Chantada Sr. Pérez Porto.

Terminado el recorrido, bajó por las mismas escaleras, y por la plaza de San Fernando y la calle de San Marcos llegó a Santo Domingo, enterándose de las obras del mercado y de las calles nuevas que parten de la Plaza de Abastos.

Encaminóse después a la redacción de *El Norte de Galicia* donde recibió el saludo de varios correligionarios suyos. Allí estampó un sentido pensamiento en un álbum.

Trasladóse al *Círculo de las Artes* donde no quiso aceptar el *lunch* que la directiva de aquella sociedad, siempre atenta, le ofreció.

En la *Cámara de Comercio* pronunció un discurso en el que sin afán de hacer promesas, sino con el deseo de proporcionar mejoras a nuestro pueblo, trazó un programa de sus proyectos en beneficio de Lugo. El ferrocarril central gallego, ocupó gran parte de su discurso. Señaló a Lugo como una de las provincias «céntricas» de España y ofreció su concurso.

Fué después al Gobierno civil extrañándose de la deficiente instalación de aquella importante oficina.

A las nueve se retiró al Hotel para cenar.

La recepción

Después de cenar, mientras la banda municipal obsequiaba con una serenata al ex ministro Sr. González Besada, improvisó una recepción.

Fueron los primeros en desfilar los liberales-romanonistas formando una numerosísima comisión, que presentó al señor González Besada, el presidente de la Diputación, Sr. Pardo Rodríguez.

Después, una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde.

En seguida, los funcionarios todos de la Delegación d. Hacienda, a quienes presentó el Sr. García de Leaniz.

Más tarde, una representación muy numerosa de la Cámara de Comercio, presidida por el Sr. Pujol.

Y, por fin, otras comisiones y representaciones diversas, de carácter popular.

Con el Sr. González Besada estaban durante la recepción, además de sus compañeros de viaje, el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el alcalde, el Sr. García de Leaniz, el Sr. Príncipe, y algunas otras personas.

En el grupo de conservadores hemos visto: los diputados provinciales señores Pérez Batallón, Pardo y Pardo, y Tapia,

Hablando con el Sr. Besada

Nuestro querido amigo particular el Sr. García de Leaniz, tuvo la atención de presentarnos al señor marqués de Riestra, a quien hubimos de expresar el deseo de hablar breves momentos con el señor González Besada.

El caballero aristócrata, muy atento con nosotros, nos facilitó rápidamente el medio de realizar nuestro propósito.

Veréis como fué.

Cuando los funcionarios de Hacienda se entrevistaron con el ex ministro, hubo necesidad de que éste pasase a un gabinete distinto del en que recibió a las demás comisiones, y que resultó insuficiente muy pronto.

Para dar entrada a los señores de la Cámara de Comercio se abrieron las puertas que comunicaban ambas habitaciones y así ensanchada la estancia, cuando el último comisionado estrechó la mano del Sr. González Besada, el Sr. Marqués de Riestra, verdaderamente deseoso de satisfacerlos, nos cogió por un brazo amablemente, y llevándonos hasta ponernos frente a frente con el ilustre diputado por Lugo, le dijo:

—Un correligionario mío, redactor de EL PROGRESO.

El Sr. Besada nos tendió la mano, sonrió levemente y al tiempo de decir las acostumbradas palabras de saludo inclinó la cabeza como afirmando.

Expuesto nuestro propósito y anunciada nuestra condición política, comenzó a hablar.

—Pues... nada. Yo he venido aquí para dar las gracias a estos amigos por mi elección de diputado a Cortes. Mi objeto es recoger las fuerzas que dejó a su muerte mi querido amigo Nicolás Vázquez de Parga, con quien me unía muy estrecha amistad, y las que antes habían sido de Cos-Gayón. Ya ve Vd. que son muy respetables—dijo el Sr. Besada indicándome con la mirada y la mano los grupos que nos miraban desde el otro gabinete.

—Nicolás Vázquez de Parga—continuó el Sr. Besada—me había pedido apoyo y yo se lo había concedido gustosísimo, y ahora es justo que venga a recoger los amigos que fueron de él.

—¿Qué impresión le ha causado a usted nuestro pueblo?

—Muy agradable. Está muy bien urbanizado y muy atendido. La pavimentación de algunas calles se puede echar a reñir con las de las poblaciones más cuidadas. Es verdad que aquí como es terreno llano, no debe haber grandes dificultades para esta clase de obras, pero en fin, parece que hay, de todas maneras, una buena administración inferior.

—Los de aquí hacen cuanto pueden, pero falta la importante ayuda de los de arriba...

—Ya habrá sabido V. que he mandado las 25 mil pesetas para concluir el edificio de la Hacienda, y ya le he dicho al Alcalde que respondo de que se terminarán esas obras y se pagarán por el Estado. Ahí vendrá el Gobierno civil, que por cierto es lo que más deficiente encontré.

—¿Es V. entusiasta del ferrocarril central gallego?

—Como que fué su iniciador, en el año 95, cuando yo era gobernador de Pontevedra. Lo hemos ido consiguiendo por trozos. Ahora creo que antes de un año se sacará a subasta todo.

—¿De sus propósitos...?

—Qué no vengo a hacer política, sino sólo a procurar el bien general, a trabajar por los intereses comunes del distrito. Esto estaba muy olvidado y no se merecía ese olvido. Yo nunca hice política en los pueblos, no tengo costumbre de hacerla y no la haré en Lugo tampoco.

—De política general no me atrevo a preguntarle a V.

—No puedo decir nada. Es muy corriente entre españoles hablar mal del Gobierno, yo estoy muy identificado con el actual y no puedo por tanto hablar mal del que es mi Gobierno.

—¿Qué opina Vd. de la numerosa minoría obtenida por los garcía-prietistas en las actuales elecciones?

El Sr. González Besada hizo un gesto de extrañeza al oír la pregunta. No pudo remediario. Sin embargo, no taró en responder con la misma fluidez de palabra, rápidamente, moviendo la mano derecha en una acción muy reducida, pero constantemente:

—Todas las minorías—dijo—han de fundirse muy pronto. Es preciso volver a los antiguos partidos. Motivos muy respetables y muy dignos de tener en cuenta han motivado esas excisiones, pero pronto tendrán que desaparecer uniéndose-

se todos aunque sólo sea para favorecer los intereses generales del país, conseguir el bien común.

Hubo después las despedidas propias del caso, y fué el ingeniero Sr. Echevarría quien saludó al Sr. González Besada al dejarlo nosotros. Hizo la presentación de aquel funcionario, D. José Benito Pardo, y en aquella entrevista se iba a hablar de las Rondas. El diputado por Lugo demostró interés por que la reparación de aquella vía sea un hecho muy pronto.

Con ansia se echaron al reporter los amigos del Sr. Besada para conocer sus declaraciones y hubo que adelantarles algo.

No queremos terminar nuestra información de hoy sin dedicar unas líneas de salutación al ilustre huesped, ex ministro que desde ayer ostenta la representación de nuestro querido pueblo.

EL PROGRESO entusiasta de cuantos laboran por el bien de Lugo no regateará el aplauso al Sr. González Besada mientras guste de titularse defensor suyo y paciente con hechos esta defensa.

Sea bienvenido a nuestra ciudad: el insigne gallego. Sea bienvenido a Lugo el Sr. González Besada.

LA ENSEÑANZA EN ESPAÑA

Estadística interesante

En uno de los salones del Museo Pedagógico Nacional, entre otros muchos cartogramas y diagramas, está expuesto uno muy interesante, síntesis de la matrícula escolar en nuestra nación.

Muy interesante y muy lamentable, porque en él se demuestra gráficamente, que, de seguir como ahora hasta bien avanzado el siglo XXII, es decir, de aquí a doscientos años, España no estará a nivel con las naciones que figuran en la primera línea por su cultura.

En el cartograma está representada la proporción de cada 100 niños de edad obligatoria (seis a doce años) que se matricularon en las escuelas públicas o privadas y la de aquellos otros que no aparecen incluidos en las listas de escuela alguna.

El puesto de honor entre las provincias españolas, corresponde a Valladolid, que ofrece el 9 por 100 de no matriculados.

Otras cuatro provincias de Castilla la Vieja siguen en el honroso grupo a Valladolid: Burgos y Logroño, con 14 por 100; Sorlia con 16; y Avila con 17.

Significativa es la proporción de no matriculados que tienen Salamanca y Navarra, para dejar las mismas proporciones, entre otras de 50, 63, 64, 67 y hasta el 68 por 100 en las extensas regiones del litoral mediterráneo, exceptuando Cataluña, la Andalucía occidental, Canarias y Galicia.

En total resulta que en España sólo el 55 por 100 de los niños de seis a doce años se matriculan para ir a la escuela.

Política sueca

Comunican de Estokolmo que la actitud inesperada del Rey D. Gustavo ante los 30 000 aldeanos, traídos de Estokolmo por los conservadores, en defensa de los proyectos militares y la política rüsófoba, puso el partido liberal y a los partidos populares todo frente a la dinastía. El partido que se encargó del Poder veíase sólo. En el país cundía la agitación republicana. Después de la disolución del Parlamento en mítines y manifestaciones, en tribunas y periódicos, se dedicaron al Rey juicios poco amables.

Las caricaturas pintaban al Monarca en el trance de perder su Corona. Los conservadores no tienen la esperanza de adueñarse de la Cámara de los Diputados y se veía ya claramente que la mayoría sería para los liberales y socialistas. El Gobierno ha debido, pues, mostrarse prudente, y en espera de la hora de abandonar el Poder, ante la hostilidad implacable de los pacifistas ha dado al Rey consejos de moderación que, aunque secretamente tenidos, son adelantados por los hechos.

Y es muy elocuente el de la declaración real hecha ante su Consejo de ministros: «Nunca pretendí, ni pretendo ni pretenderé favorecer el poder personal del Rey. Fui, soy y seré fiel observador de la Constitución.»

Estas palabras quieren decir que el Rey cede a la agitación liberal, y reconoce de una manera implícita que obró mal al ver en la manifestación de aldeanos traídos por los conservadores todos los puntos del país, la única y genuina voluntad del pueblo.

DE SOCIEDAD

Después de haber pasado una larga temporada en la Coruña regresaron ayer a Lugo, las distinguidas señoras María Osorio Pita da Veiga y Paz Osorio Pedrosa, su bella sobrina.

Entre la gente joven del «Casino» se prepara una *matinée* en beneficio de la «Liga de Amigos» que se celebrará después de la Cuaresma.

Tomarán parte en la fiesta unos doce distinguidos jóvenes.

Promete resultar muy brillante tal festejo.

Invento de un marino español

Aunque todavía no está señalada la fecha, probablemente en la segunda quin-

cena de abril se efectuarán en la bahía de El Ferrol pruebas de un invento llevado a cabo por nuestro compatriota el marino mercante D. Manuel Marteletti y Gentil.

Este aparato se colocará en una pequeña embarcación de 20 toneladas, y según manifestaciones hechas por el señor Marteletti y Gentil, el día que haga las experiencias se propone hacer un viaje a razón de 36 millas por hora, pues con dicho aparato éste es el andar que alcanzará su embarcación.

Ha manifestado el Sr. Marteletti y Gentil, que su invento, hoy por hoy, no tiene aplicación para buques mayores de 500 toneladas, y que quizá andando el tiempo y visto el resultado de las experiencias que van a efectuarse, se verá si puede ser aplicado en barcos de gran porte.

A estas pruebas asistirán dos ingenieros civiles, los Sres. Turino y Quintela, y si dan el resultado que espera el inventor, dará cuenta al Gobierno para que nombre una comisión técnica y dicte sobre el particular.

HORROROSA CATÁSTROFE

Veinticinco muertos

Llegan telegramas de Nueva York ampliando detalles del colosal incendio de San Luis.

Hasta ahora van recogidos 25 muertos y 30 heridos.

Los daños materiales se calcula que pasan de 5 millones de dólares.

La parte baja del edificio la tenía alquilada el Estado.

Había en ella un depósito de dinero, que, encerrado en grandes cajas metálicas, contenía actualmente 1.370.000 dólares.

Créese que el dinero aparecerá entre escombros y cenizas.

El fuego se propagó con tal rapidez, que todos los vecinos que dormían en los pisos altos se encontraron cortada la huida, y a esto se debió que muchos se arrojaran por los ventanales.

Créese que el incendio fué producido por unos ladrones que pretendieron robar el almacén de dinero, intentando para ello abrir las cajas de caudales con las llamas de potentes sopletes, de los empleados para las soldaduras de metales.

Gracias a la gran serenidad de los empleados no alcanzó mayores proporciones la catástrofe.

Uno de ellos, medio asfixiado, logró llegar hasta el teléfono y avisar a 35 vecinos de los pisos superiores para que huyeran.

DE LA VIDA MADRILEÑA

LOS CELOS DE SÁNCHEZ

A la puerta de un estanco establecido en la calle de Alcalá se desarrolló una escena sumamente cómica.

Dolores Martínez García, de cincuenta años de edad, iba a depositar una carta en el buzón, cuando Donato Sánchez Guerrero se apoderó de la misiva y después de rasgar el sobre leyó ansiosamente su contenido.

La anciana reclamó el auxilio de unos guardias y Donato fué detenido.

A las preguntas del juez se expresó Sánchez en esta forma:

—Yo mantuve relaciones con una sobrina de Dolores, Rosa Martínez y Martín. Por razones extrañas a lo ocurrido dejamos de ser novios; pero siento todavía un profundo amor hacia ella.

Mé enteré de que Dolores y su sobrina habían leído un anuncio en que un señor se brindaba a proteger a una joven. Supu que iban a escribir a la dirección que el anuncio indicaba y busqué el medio de apoderarme de la carta para confirmar mi terrible sospecha.

En el estanco realicé mi propósito. Enternecido el Sr. Juez interrogó de nuevo:

—¿Era, en efecto, su ex novia la que aceptaba la protección?

—No, señor—exclamó Sánchez algo corrido.—¡¡Era su tía!

LOS DEL «ENTIERRO»

En su domicilio, calle de Olite, 19 (Cuatro Caminos), fué detenida Epifania Delgado Vallejo, de cuarenta y cuatro años de edad.

Epifania recibía correspondencia relacionada con un timo que por el procedimiento del «entierro» se pensaba realizar en perjuicio del cura párroco de Quintana.

El servicio lo llevaron a cabo dos agentes de la brigada móvil.

LA MISERIA Y EL SUICIDIO

Fernanda Borje Prieto, de diez y seis años de edad, ingirió en la calle de la Flor cinco pastillas de sublimado con el propósito de suicidarse.

La joven se dirigió a la iglesia situada en dicha calle para esperar la muerte orando; pero como la dosis era muy fuerte le faltaron energías para entrar en el templo y cayó desvanecida al pie de las gradas.

En la Casa de Socorro, donde recibió asistencia, confesó que había querido matarse porque es huérfana y se encuentra en la mayor miseria.

El Sr. Besada en Pontevedra

En el tren correo del martes, llegó a Pontevedra acompañado de su distinguida esposa

y d^a su hijo el abogado D. Carlos, el ilustre hombre público y futuro presidente del Congreso, D. Augusto G. Besada.

Desde Monforte a Pontevedra, en todas las estaciones del tránsito salieron a saludar al Sr. Besada, numerosas comisiones.

A la estación de Redondela fueron a saludar al ilustre viajero, algunos de sus amigos de Vigo.

Al llegar el correo a Pontevedra, el andén se hallaba ocupado por numerosísimas personas de todos los partidos políticos y por muchas señoras.

También se hallaban en la estación pontevedresa todas las autoridades de aquella ciudad.

Los Sres. Besada, después de ser saludados por los que les esperaban, marcharon a su hotel de Poyo en el automóvil del marqués de Riestra.

Bibliografía

Hemos recibido los cuadernos 63 y 64 de «Portfolio Fotográfico de España» que edita la casa Alberto Martín, de Barcelona, dedicados respectivamente a los partidos judiciales de Carmona y Sevilla.

Ambos cuadernos esmeradamente impresos, contienen los respectivos mapas, descripción detallada de su territorio, nomenclátor de las entidades de población que lo constituyen y especificando los que disfrutan de estación férrea y la distancia a su mayor núcleo de población. Completan cada uno dieciséis fotografías, los que dan una cabal idea de lo más notable que encierran los partidos de Carmona y Sevilla.

Por su ínfimo coste (50 céntimos) y por ser indispensable a todas las personas amantes del arte y de la cultura de nuestra patria, no vaciamos en recomendar dicha obra a nuestros lectores.

Los pedidos de esta obra pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

UN CUENTO

Napoleón, casamentero

La vida de los grandes hombres, está sembrada de menudos episodios, en los cuales, aun más que en los hechos memorables de que fueron autores o en los que hubieron de intervenir, se puede estudiar su verdadera personalidad y las características de su modo de ser.

Porque de los hechos memorables, más responsables son a veces las circunstancias, que el propio individuo, cuya voluntad tiene que doblegarse ante la fuerza de aquéllas.

Pero en los pequeños hechos, en los menudos episodios, obra por sí mismo el individuo, ya que de adoptar éste o el otro partido, nada puede sobrevenirle que afecte a los grandes intereses que a su resolución o a su gobierno estén encomendados.

Napoleón, como todos los que han llegado a las máximas alturas del poder y de la gloria, tuvo una existencia que pertenece a los fastos de la Humanidad, y otra de la cual solo podía exijirle cuentas su corazón.

A esta última corresponden los pequeños episodios, que fueron los reveladores de la verdadera personalidad del triste prisionero de Santa Elena.

Maldiceñarle por monstruo, los pueblos que sojuzgaba, y entrando, bendeciéndole los que a él se acercaban en demanda de merced o de perdón.

Porque él, que en la caída, no hubo perdón del más enaz e implacable de sus enemigos, túvolo muchísimas veces para los que contra él se alzaron, y aun supo, agregar, cuando fué necesario, la dádiva al perdón.

Mal correspondieron los más de los agraciados a la una y al otro, cuando la hora de la desgracia sonó para el que los había favorecido.

Pero ello no amengua la generosidad del coloso.

Enemigo del emperador francés, fué el jefe vendeano Bouchamp, y sin embargo, cuando el caso llegó, Napoleón supo honrar dignamente el recuerdo de tal enemigo.

Había éste salvado la vida a los prisioneros republicanos, desde su lecho de muerte, y Napoleón no olvidó este rasgo digno de un verdadero militar.

Y cuando la viuda de Bouchamp, se acercó a él, así se lo demostró. Es éste uno de los episodios más curiosos de la vida imperial de Napoleón.

Hallábase la viuda del jefe vendeano y su hijo, en tan precaria situación, que hasta les faltaba lo más necesario para vivir.

La Sra. de Valence amiga de la viuda de Bouchamp, acanésele que acudiera al emperador, y aun hizo algo por facilitar el acceso de la madre y de la hija hasta las gradas del Trono.

Trasladáronse una y otra a Saint-Cloud, y no tardaron en ser recibidas por Napoleón. Expuso la viuda del jefe vendeano cuál era su situación, y Bonaparte, después de haber escuchado con atención el relato que de sus cuitas hizo la angustiada señora, contestó amablemente:

—Señora, contad desde luego conmigo. La memoria de vuestro marido, es de aquellas que deben ser sagradas y honradas por amigos y adversarios. Buscad en el Ejército un oficial que convenga a vuestra hija, y yo le dare un grado más del que tenga y cien mil francos de dote. Y para subvenir a vuestras primeras necesidades, tomad por de pronto este bono de veinte mil.

Madre e hija besaron con grandes muestras de gratitud la mano que tanta generosidad vertía sobre ellas, y en cuanto regresaron a París, la primera escribía a su amiga la Sra. de Valence, dándole las gracias por sus consejos.

A tal extremo elevaba la viuda de Bouchamp, su gratitud, que terminaba la carta con estas palabras:

«¡Viva el Emperador!»

No se realizó el enlace, porque ningún oficial del Ejército parecía a la madre digno de su hija.

Y así fué pasando el tiempo, hasta que los desastres del Imperio hicieron imposible el casamiento en las condiciones que Napoleón había ofrecido.

Pero ello, repetimos, no amengua la generosidad del coloso ni justifica el que la viuda

de Bouchamp, hablara después con excesiva acritud de Bonaparte, a quien nunca dejaba de llamar el «usurpador», cuando de él hablaba.

AVELINO RODRÍGUEZ ELÍAS.

Información de EL PROGRESO

POR TELEGRAFO

Madrid 12 a las 23'30

El Consejo

Acuerdos

Se celebró un Consejo de ministros. Se acordó presentar un proyecto pidiendo crédito para remediar los daños causados por el temporal en Melilla.

Fuéron resueltos numerosos expedientes.

Sánchez Guerra informó a los ministros del resultado de las elecciones.

Acordóse también que el Estado costee la estancia en los hospitales a los jefes y oficiales heridos en campaña.

El presidente dió cuenta de la entrevista de los generales Liautey y Marina.

La conferencia

Lo que dice Dato

La conferencia entre los generales Marina y Liautey tuvo lugar en la Embajada francesa.

Fué de larguísima duración.

No se sabe que puntos fueron tratados en ellos concretamente.

El Sr. Dato insiste en afirmar que los acuerdos que se deriven de esa entrevista se referirán exclusivamente a la acción administrativa, tribunales, comunicaciones.

La acción militar en muchas zonas de influencia será independiente.

En ambas será pacífica.

Más de Dato

Sobre otros asuntos

El Sr. Dato ha dicho que no cree que haya existido el incidente entre el general Weyler y un centinela, a la puerta de Palacio.

El acto que se atribuye al Sr. Weyler sería impropio de un militar.

Tampoco cree posible que el Sr. Villanueva se haya expresado en el lenguaje que le atribuye en la prensa.

Contestando a las manifestaciones del ex presidente del Congreso, ha dicho el jefe del Gobierno, que él sabrá mantener las tradiciones del partido conservador.

La acción franco-española

En Palacio

En Palacio se celebró un banquete ofrecido por el Rey a los generales Liautey y Marina y al embajador francés monsieur Geoffroy.

El Rey conversó detenidamente con Liautey y Geoffroy.

Por la tarde

Por la tarde se reunieron conferenciando extensamente, los Sres. Dato, Echagüe y Marina.

Lo de Logroño

Conferencia

Los ex ministros conde de Romanones, Amós Salvador y Alba conferenciaron con el Sr. Dato, respecto a los sucesos políticos de Logroño.

Melilla

El temporal

En Melilla se ha desencadenado un temporal horrendo.

Han naufragado numerosas embarcaciones.

La ciudad aparece completamente anegada.

El vapor «Rosario» se ha hundido.

Ofrece un imponente aspecto la bahía. Volcaron los barcos pesqueros «Candelaria» y «Encarnación».

El comportamiento de la compañía de mar, desde los primeros momentos, fué admirable.

Con derroche de heroísmo logró salvar a más de cien tripulantes de los barcos perdidos que luchaban desesperadamente con las olas, pidiendo socorro.

Los detrozos causados por el temporal son enormes.

Las posiciones están totalmente incomunicadas.

Perecieron muchas cabezas de ganado.

Barcelona

El fracaso de la huelga

La mayoría de los tranviarios ha reanudado el trabajo.

La huelga ha fracasado totalmente.

(Ultima hora)

Madrid 13 0'25

María Tubau

Su fallecimiento

Ha fallecido en esta Corte la insigne artista María Tubau.

Su fallecimiento fué debido a una afección cardíaca y ha sido sentidísimo.

El mensaje

Un acuerdo

En el Consejo se acordó que el mensaje de la Corona solo contenga el programa de realización inmediata.

Los escrutinios

Protestas

Tanto al verificarse los escrutinios en Madrid como en provincias se han formulado protestas numerosas.

Algeciras

El temporal

El temporal en Algeciras ha causado grandes destrozos en el puerto.

Las aguas llegaron a las casas. Algunas peigran.

Melilla

Vapores destrozados

En Melilla fuéron destrozados los vapores «Soller» y «Silvestre», sorprendidos por el temporal, cuando estaban atracados al muelle.

El campamento de Yadumen fué arrasado.

La grua Titán cayó al mar quedando destrozada.

El vecindario prestó ropas a los naufragos.

LA BOLSA

Fondos públicos

4 por 100 perpétuo interior, con-tado. 79'90

id. amortizable al 4 por 100. 84'90

Idem al 5 por 100. 99'15

Acciones

Banco de España. 449'00

Compañía Arrendataria de Tabacos. 289'0

Azucareras preferentes. 47'50

id. ordinarias. 15'75

id. obligaciones. 77'75

Cambios

París vista (francos). 6'35

Londres vista (libras). 26'76

ECOS

DE LUGO

Mañana, sábado, se darán magníficas funciones en el Lugo-Salón.

Actuarán el «Trio Aliata» y la bella canzonista «Campanela» y se exhibirán bonitísimas películas.

Es sabido que después de las dos semanas de descanso ahora un lleno en cada sesión de mañana y otro en cada una de las del domingo e tan indicadísimos.

Ayer en el tren de las ocho y media de la noche llegó la bandera del regimiento de Zamora, custodiada por un piquete.

Hoy se celebrará la jura a las once en el cuartel.

Se servirá rancho extraordinario a las fuerzas.

Los soldados de cuota obsequian a sus compañeros con un lunch.

Esta noche saldrá para Orense la bandera y su escolta para hacer la jura en aquel destacamento.

Con la bandera vino el capellán del regimiento.

Adoración Nocturna.—En la Santa Iglesia Catedral Basílica:

Día 14.—Turno: El Dulce Nombre de Jesús.

En sufragio de D. José Rua Méndez (q. e. p. d.)

Día 15.—Turno: S. Antonio.

Turnos S. Taricio.

Vela los días 13, 14 y 15 y comunión general el domingo a las ocho y media en la iglesia de MM. Agustinas.

La Empresa de Abastecimiento de Aguas pone en conocimiento de sus abonados que, desde la 1 a las 7 de la tarde de los días 14, 16 y 17 del actual, si el tiempo lo permite, cortará el agua para el establecimiento de bocas de riego en la Plaza de la Constitución y ejecución de otras obras en la Ronda de la Coruña y Calle de la Estación, a fin de que puedan, con la antelación necesaria sustitirse del agua indispensable para sus servicios mientras no se restablezca a la segunda de dichas horas.

Salió para Orense, a donde fué desti-

nado, el oficial del Banco de España señor Fernández, que en el poco tiempo que pasó entre nosotros se captó innumerables simpatías.

Le felicitamos por su traslado, pues a propia solicitud fué decretado.

Dijimos ayer que en Vivero había ocurrido un homicidio el domingo último, y mejor enterados hoy, podemos detallar que si bien hubo una colisión en la que resultó herido de una puñalada en el vientre un individuo, éste se encuentra mejor, y el hecho no ocurrió en colegio electoral ni cosa que se le parezca.

Llegó de Bilbao el oficial del Banco de España, D. Máximo Blanco, recién destinado a la Sucursal de Lugo.

Al darle nuestra bienvenida afectuosa, le reiteramos nuestra cordial enhorabuena.

Se encuentra en Lugo el músico mayor de infantería, estimado amigo nuestro, D. Leandro Rodríguez Piedras.

Hemos tenido el gusto de saludar al industrial de Vivero. Sr. Barro.

Se halla entre nosotros el diputado provincial Sr. Solla, y otros varios apreciables amigos nuestros de Lorenzana.

DE GALICIA

Coruña.

El vapor de pesca «Dragón» halló anteanoche entre las islas Sisargas y el Cabo Prior, a 30 millas de la Coruña, una boya salvavidas con 50 brazas de cabo y con la inscripción «Ludwig Guedel.—London».

Ferrol.

Ayer fueron conducidos a la Dirección General de Administración Local, los acuerdos de este Ayuntamiento de sacar a subasta las obras y explotación del servicio de abastecimiento de aguas a esta ciudad y las copias del pliego de condiciones necesarias para convocar dicha subasta, cuyo señalamiento de fecha es de la competencia de aquel centro Dirección General.

Hace días se encontraba en un monte de la zona de Mena Mugarados, conocido por el «Herrero».

De pronto, vió que un animal, para él desconocido, salía por entre los pinos.

Como el citado individuo tenía una hoz, se dirigió al cuadrúpedo, consiguiendo darle muerte.

Ya en su poder, vió que se trataba de una pieza desconocida por aquella aldea.

Tenía más de medio metro de largo y era de color atigrado.

Era una hembra.

Muchas personas que fueron a verlo, entre ellas muchos cazadores, no supieron decir a que raza pertenece.

Santiago.

Se celebró en Santiago, la reunión de representantes de las Juntas de Obras de los puertos de Galicia.

Estuvieron representadas en esa reunión las Juntas de Vigo, Pontevedra, Coruña y Ferrol.

Se trató, entre otros asuntos, de la unificación de las tarifas, en virtud de una disposición del Gobierno.

También se trató de lo que han de satisfacer las embarcaciones de pesca, acordándose establecer una tarifa única para todos los puertos, que empezará a regir el primero de Mayo próximo.

Con arreglo a esa tarifa, satisfarán: Cada motora, una peseta.

Cada vapor pareja, 2.

Cada vapor del bou, 5.

Ha sido nombrado auxiliar numerario de la facultad de medicina de Santiago, D. Manuel Briand.

Vigo.

Llegó a esta ciudad, con objeto de ultimar detalles para la instalación de las oficinas del teléfono interurbano en Vigo, el jefe técnico de la Compañía Peninsular de Teléfonos, D. José Ruiz Medina, y hoy saldrá para Pontevedra, con objeto de ultimar también lo necesario para la instalación de las oficinas de aquella población.

Durante su estancia en Vigo, cerró el Sr. Ruiz Medina contrato con el propietario de la casa número 33 de la calle de Colón, para instalar en la planta baja de la misma las oficinas telefónicas, que serán montadas con verdadera esplendidez.

El tendido de la línea, llega hasta Frieira y se espera que para Mayo, estará terminado hasta Vigo.

Se calcula que el servicio entre Vigo y el resto de España, podrá inaugurarse de mediados a fines de Junio.

El Comité ejecutivo de la Junta provincial, con objeto de organizar y fomentar la concurrencia a la Exposición Internacional, en Londres, ha emprendido una activa gestión sobre este asunto, recabando de todos los Ayuntamientos de la provincia su cooperación económica para sufragar los gastos que origine dicha concurrencia, habiendo solicitado de los alcaldes los datos concernientes a los ríos de pesca, itinerarios respecto a los mismos, relación de hospedajes utilizables, vistas de las poblaciones, monumentos notables, paisajes, industrias de la región, conservas, etc.

También figura en el número de las invitaciones la de los propietarios de las aguas minerales de la provincia, quienes, para su instalación, han de pedir por conducto del Comité, el terreno que precisen, pues el Gobierno español ha alquilado una gran extensión para el objeto, así que los concurrentes a dicha Exposición no tendrán que hacer más gastos que los de la instalación de sus productos, pues el decorado y demás está a cargo del Gobierno de España.

El gobernador interino de la plaza señor Navascués invitó a los almirantes ingleses a la jura de la bandera que se celebraba ayer en el paseo de la Alameda. Los dos hicieron promesas de asistir.

A las nueve de la mañana de anteayer entró en el puerto el crucero alemán «Condor».

Cuando largaba anclas saludó a la plaza con una salva de 21 cañonazos que fué contestada por el Castillo del Castro.

Minutos después saludó a la insignia del almirante inglés Sir Baily.

Devolvióle este saludo el acorazado «King Edward VII».

A cumplimentar al comandante del «Condor» Mr. Novais, fueron a su bordo el capitán ayudante de la plaza Sr. Vello Mezquita, el teniente de navío Sr. Molina, un oficial del «King Edward VII» y otro del «Doña María de Molina».

Algunos minutos después fué el vicecónsul de Alemania D. Fernando Bárcena y Andrés. Cuando abordó el buque fué despedido con cinco cañonazos.

Por la tarde vino a tierra Mr. Novais, con objeto de saludar al gobernador militar de la plaza y al comandante de Marina.

El «Condor» es un buque relativamente antiguo, dato del año 1892 en que fué construido en Hamburgo. Su tripulación consta de 170 hombres.

Desplaza 1, 614 toneladas y tiene de

eslora 76 metros: 10 de manga y 4'57 de puntal.

Sus máquinas son de 2.930 caballos que imprimen al buque una velocidad de 16 millas.

Su artillería está compuesta de 8 cañones de 10 centímetros y 7 de tiro rápido, teniendo también 2 tubos lanza torpederos.

La artillería gruesa la dejó en la colonia en que estaba de apostadero y solo lleva hoy la artillería ligera pues en cuanto llegue a Kiel será desarmado por completo.

Como el «Secadler», procede de la costa occidental de África.

Durante todo el día estuvo provistándose de carbón y agua.

GENERALES

En la Gesteira, Cotovad, acaba de fallecer el anciano Francisco García, a la respectable edad de 103 años.

Deja varios hijos, mayores de 70, nietos, biznietos, en fin, un número considerable de descendientes.

Hasta poco antes de su muerte conservaba una salud excelente, dedicándose como un joven a las rudas faenas del campo.

Al entierro concurrió toda la parroquia pues era una persona que gozaba entre aquel vecindario de generales simpatías.

Dicen de Tolón que dos mujeres del pueblo de Mayóns, llamada Rosa Reynier y Adelina Portal, han vencido en singular lucha a un águila blanca que descendió cerca de ellas para hacer presa en un buho.

Se encontraban en el campo haciendo labor de siembra, cuando el ave de rapiña descendió para apoderarse del buho. Rosa se abalanzó sobre el águila apretándole el cuello con propósito de estrangulársela. Pero el terrible pájaro pudo más que ella, y le derribó, a tiempo que acudía Adelina Portal armada con un palo, acometiendo a golpes al águila hasta que logró darle muerte.

Las valerosas mujeres regresaron al pueblo llevando como trofeo la gigantesca ave.

En la estación del Norte en San Sebastián ocurrió un sangriento suceso.

El guardia de Seguridad Mariano Martín, que se hallaba embriagado, se presentó al sargento Faustino Nieto, que le reprendió por su estado.

Martín le dió dos bofetadas, y entonces el sargento sacó el machete para defenderse, pero el guardia se arrojó sobre él y con una navaja le infirió una tremenda herida en la región hipogástrica y otra en el costado izquierdo.

El estado del herido es muy grave. El guardia fué detenido.

Las bandas albanesas asesinan sin piedad a las poblaciones griegas en todos los pueblos del Epiro septentrional.

Centenares de familias cristianas, que no han podido seguir a las tropas griegas en su retirada, están atravesando una situación espantosa. Se han refugiado en las montañas.

Las autoridades serbias han anunciado que contingentes albaneses bastante considerables, cuyas intenciones son desconocidas, se agrupan en las proximidades de la frontera.

El Gobierno ha ordenado a las autoridades militares que adopten medidas rigurosas para impedir una nueva agresión albanesa.

La fecha oficial para la apertura del Canal de Panamá se ha fijado para el día 1.º de enero de 1915 por el presidente de los Estados Unidos, Mr. Wilson, que ha nombrado la Comisión para el Gobierno de dicha zona y administración del canal.

AUTOMÓVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira
LUGO

Arriendo

Se arrienda el 2.º piso de la casa número 6 de la calle de Manuel Becerra.

Informar a D. Martín E. Rúa: calle del Miño, número 10, en la plaza de San Pedro.

El coronel Fochal, ingeniero director de los trabajos, ha sido nombrado primer gobernador y administrador con plenos poderes, contando con un personal de 2.500 empleados para todos los servicios.

Un decreto del presidente Wilson ha fijado recientemente las reglas para la determinación del tonelaje de los barcos que atraviesen el canal de Panamá siguiéndose los mismos principios aplicados en el canal de Suez.

Puede decirse de un modo general que el tonelaje bruto medio, según las nuevas reglas, será ligeramente superior al que darían los métodos seguidos en Suez; pero como las tolerancias son más amplias en Panamá, resultará en ciertos casos algo inferior.

Para obtener el tonelaje neto al cual es aplicable la tarifa, se han acordado ciertas deducciones que determinan un tonelaje sometido a derechos más reducidos en Panamá que en Suez.

La exportación de la naranja en Valencia, ha tomado este año grande incremento, pues, según dicen de aquella provincia puede asegurarse que no bajarán de 201.500 las cajas que han sido embarcadas esta semana para Londres, Liverpool, Manchester, Glasgow, Bristol, Cardiff, Hull, Newcastle, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Amberes, Suecia y Trieste.

Procedente de cabo Martín, donde ha pasado una larga temporada al lado de la ex-emperatriz Eugenia, llegado a Bernelles-Bains la princesa Beatriz de Battenberg, madre de la reina de España.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.— Santos: Nicéforo y Sabino.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16'.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'33.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 11; de Becerreá, Chantada, Frijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Frijos, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30

a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 0'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4

EL NITRATO DE CAL O DE NORUGA

es el abono azoado de más rápida asimilación y eficacia.

Para informes a

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga y Alicante.

HARINAS GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

F. O. Coruñesa (Barcelona)

GarantizadaS

De trigos puros

Extranjeros

PARA PEDIDOS

Domingo Suárez

CORUÑA

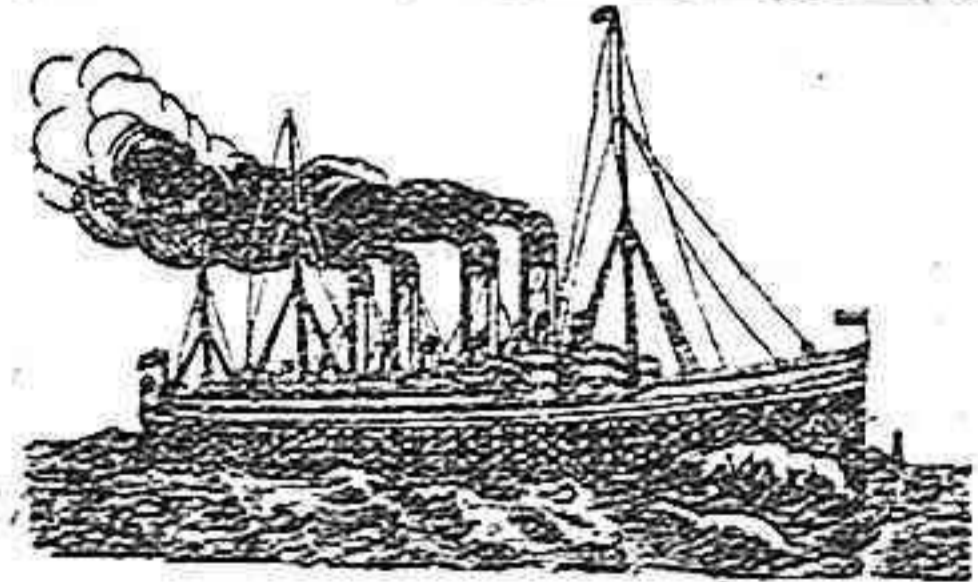
Venta

Se hace de la casa número 86 de la calle de la Ruanueva de esta ciudad, con un trozo de huerta adherente a su parte trasera.

Los que les interese su adquisición, pueden entenderse con el procurador D. Angel Goy.—Obispo Aguirre, 1.º; quien les enterará del precio y títulos de pertenencia.

SE VENDE un carro nuevo, de muelles, de una caballería y con asientos para uso de coche. Informará José Díaz Varela, en el Mesón del Gallo o en esta redacción.

VENTA Se venden en Nadela 10 pollinos garañones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos. El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela. Urge la venta.



Chargeurs Réunis

Compañía Francesa de navegación a vapor

LINEA DE LA PLATA

Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Precio en 3.ª Entero, Precio en 3.ª Medio, Precio en 3.ª Cuarto

22 de Marzo MALTE.

100'10

PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA. Ptas. 225

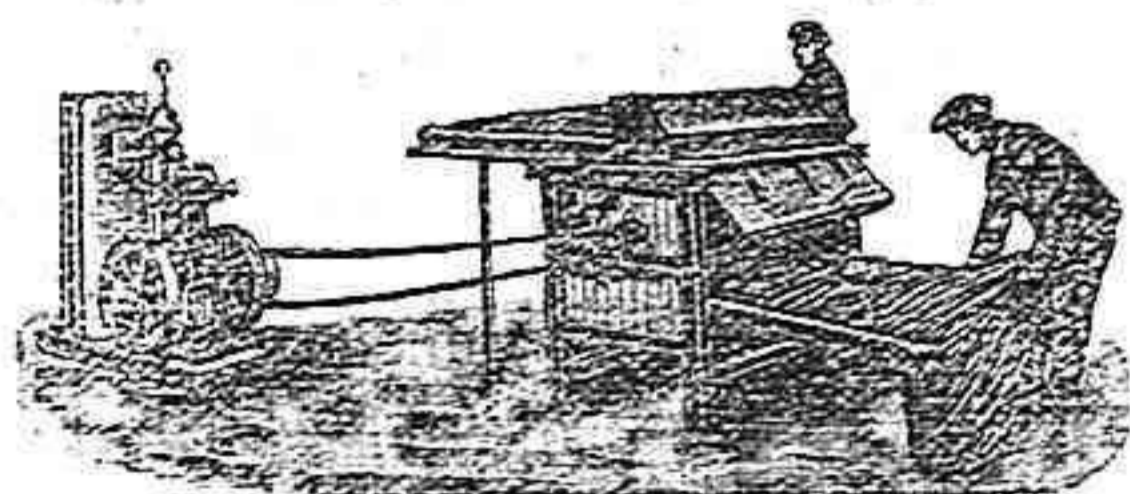
Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en 17 días. Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pídanse prospectos y libretos.

AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Conde, (hijos) La Coruña, Plaza d Orense, 2.—Vigo, Calle de Luis Taboada,

Trilladoras o Majadoras MAYFARTH

Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.

Accionadas por el



celebre y popular

Motor REX

el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.

Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano.

Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y oda clase de Maquinaria Agrícola.

PH. MAYFARTH y C. -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS

Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEI BRA. En Sarria: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASTRILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en mayor parte de los Ayuntamientos.

Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5
 Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias
-Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º-

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
 Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
 Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
 CASTELAR, 6.-LUGO.

H. MANZO

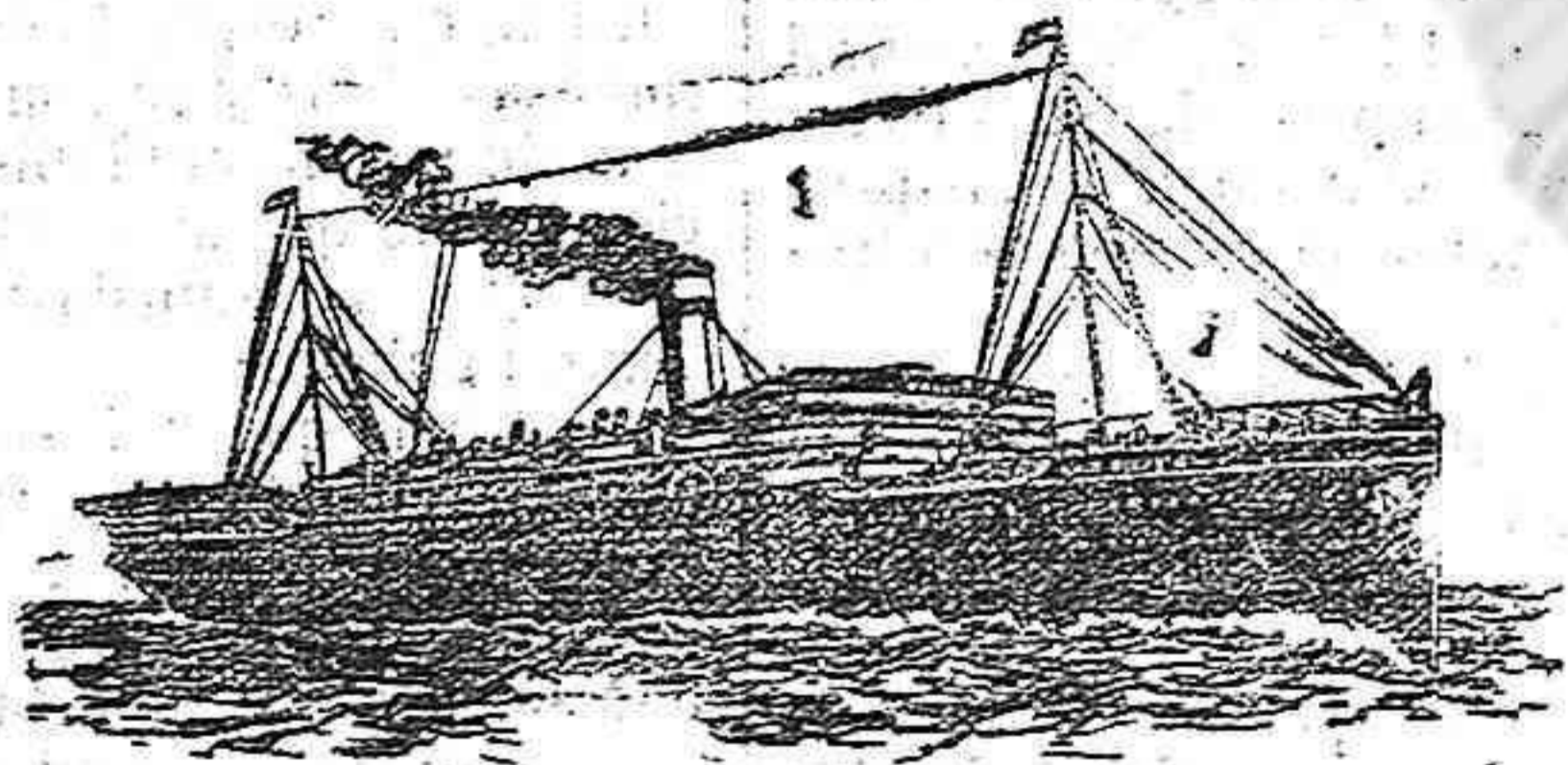
Médico-Cirujano y Odontólogo
 (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º
 La última palabra
 Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.
 Depositarios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.
 Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.



C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad
 Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz
 El 23 de Marzo el vapor LA NAVARRE.
A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California
 El 22 de Marzo. el vapor FLORIDE.
A Puerto Plata y Santiago de Cuba
 El 22 de Marzo. el vapor PUERTO RICO.
A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico
 Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
 Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
 Nicandro Fariña.-LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

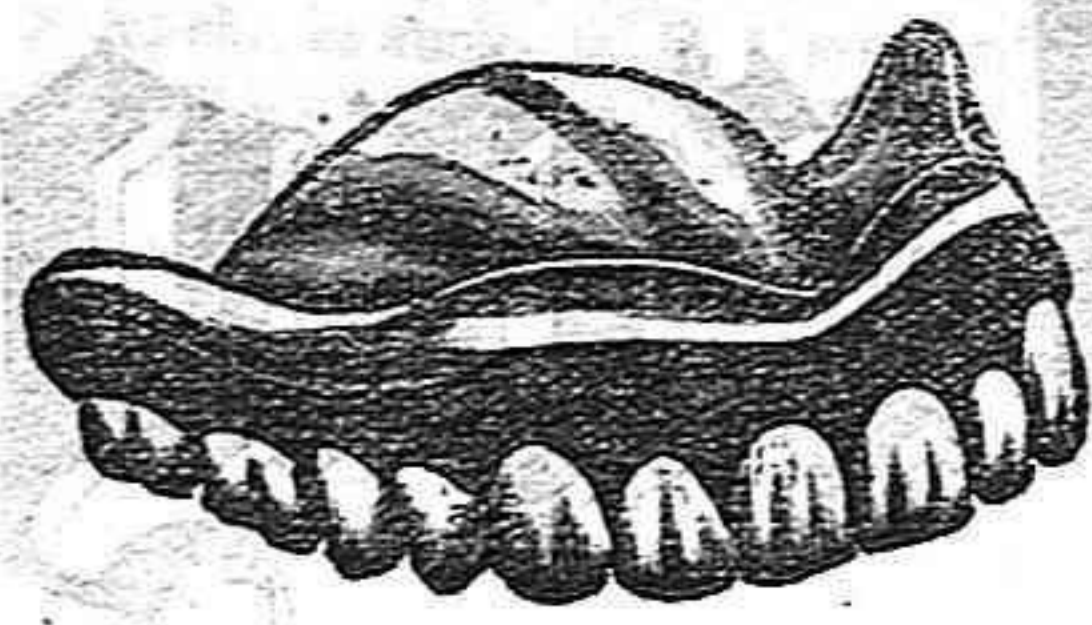
Vapor rápido **CELSIA** 14 de Marzo
 Vapor rápido **FRISIA** 28 de Marzo
 Vapor rápido **TUBANTIA** (prime viaje) 11 de Abril
 Vapor rápido **ZEELANDIA** 25 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACIÓN.—El Comisario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
 Representante general de la Compañía en España.



Licenciado :: :: VALLINA Odontólogo

Beneficencia Municipal :: :: (Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.
 Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.
CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7
EMILIO CASTELAR, 1, 2.º
 :: Frente al Banco de España ::

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
 Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA CORRENTINA
 10 de Marzo de 1914
 Precio del pasaje en tercera clase: **176** pesetas incluidos los impuestos.
 Admite pasajeros de primera y tercera clase.
 Para informes: Agencia general en La Coruña.
 Vinda de H. Hervada, Real, 14

!Lea y aprenda!

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar** y se sacude al momento la pereza. Hojea su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.
 Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.
 A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orión	9 de Marzo	10 de Marzo
Ortega	23 de »	24 de »
Oropesa	6 de Abril	7 de Abril
Orita	20 de »	21 de »
Oronsa	4 de Mayo	5 de Mayo
Orcoma	18 de »	19 de »
Oriana	1 de Junio	2 de Junio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
 Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



COMPAÑIA HAMBURGUESA

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

7 de Marzo	KONIG WILHELM II
21 de id.	CAP VILANO

Servicio de CUBA Y MÉJICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de id.	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie
7 de Marzo	Rápido CORCOVADO
21 de Marzo	Rápido FUERST BISMARCK

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.
 EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.-LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
 Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND WARRIOR	28 de Febrero	1 de Marzo
HIGHLAND ROVER	14 de Marzo	15 de Marzo
HIGHLAND PIPER	28 de Marzo	29 de Marzo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 23 1/10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Esquelas de funeral desde CINCO pesetas el CIENTO.

Banco Español del Río de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886.

Casa matriz: BUENOS AIRES.

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito.	pesos mil	100.000.000'00	o sean Ptas. oro.	220.000.000'00
Capital pagado.		95.963.820'00		211.120.404'00
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1913		45.224.184'74		99.493.206'43
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.		2.421.708'00		5.327.757'60

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial y en general todo negocio lícito.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310.

Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2	por 100 anual
» seis meses fijos.	3 1/2	por 100 anual
» un año.	4	por 100 anual
» mayor plazo.		Convencional.
En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la *hucha* (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la *hucha* (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real núm. 22.—La Coruña