





de tendrá lugar en la Escuela de Obreros una de las conferencias organizadas por la «Juventud Antoniana», con arreglo al siguiente programa:

- 1.ª Adagio del septimino de Rethoren, por la Rondalla.
- 2.ª Consideraciones acerca del pesimismo, por D. José Gayoso Castro.
- 3.ª Romance de «La tempestad», cantado por el Sr. Salvadores, acompañado al piano por el Sr. Martí.

Hállase en Lugo nuestro particular amigo el ex diputado provincial D. Manuel Díaz y Díaz, de Fonsagrada, a quien hemos tenido el gusto de saludar.

Ha llegado de Valladolid el alumno de la Facultad de Medicina, D. Jesús Carracedo Fernández.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro particular amigo D. Manuel Mejía, de Piedraíta del Cebrero, que estuvo en esta capital con objeto de asistir al mitin maurista celebrado el domingo último.

**DE GALICIA**

**Coruña.**

Varios entusiastas jóvenes de La Coruña han organizado para las próximas fiestas del Carnaval una escogida rondalla que se titula «La Walkyria», la cual está compuesta de treinta individuos.

Sin duda alguna llamará la atención esta colectividad por lo bien constituida y lo muy afinada que está. En su repertorio cuenta los más bonitos bailables de las operetas hoy más en boga y otras piezas escogidas.

Ha sido nombrada presidenta de esta rondalla la bella señorita de Nieto, hija del comerciante de Coruña D. Vicente Nieto.

Vestirán los rondallistas elegantísimos trajes de «pierró».

Dicen de La Coruña que el pasado día 12 ocurrió en el lugar de Brea, parroquia de Cumbraos, un suceso sangriento.

El joven Manuel Seijas Bo, soltero y de 23 años de edad, se presentó en casa de Ramón Barea Vilarinho, en el lugar de Castro, y en el momento en que éste salía a la puerta, abalanzóse sobre él Seijas, armado de un cuchillo, apuñalándole bárbaramente.

La muerte de Brea fué casi instantánea.

Era soltero y tenía 53 años. Cometido el crimen, dióse a la fuga el agresor, sin que pudiera saber su paradero.

En su busca y captura salieron de Curtis dos parejas de la Guardia civil, al mando del sargento Sotero Lomas, jefe de aquel puesto.

Al fin, dieron los guardias con Seijas, quien se había refugiado en su casa, desde una de cuyas ventanas amenazó a sus perseguidores con un formidable cuchillo, diciendo que haría con él que se acercase a detenerle lo mismo que hizo con su víctima.

Dos horas se prolongó la resistencia de Seijas, siendo necesario que los guardias disparasen los fusiles al aire, para atemorizarle, forzándolo de ese modo a entregarse.

Una vez detenido, condújosele a Ordenes, a disposición de cuyo Juzgado quedó, con el oportuno atestado.

**Pontevedra.**

En uno de los trenes de la mañana del sábado llegó a Pontevedra, la Tuna de Santiago, siendo recibida en la estación por los concejales señores Novás y Guianco, los escolares de Pontevedra, que concurrieron con dos banderas y una banda de música.

Parte del día, dedicólo la estudiantina a saludar a las autoridades de recreo y prensa.

Por la noche dió un concierto en el Teatro Principal, asistiendo numeroso público.

**Ferrol.**

Volverán a reunirse en Fene (Ferrol), las sociedades agrícolas y obreras federadas de Puenteume, con objeto de acordar en definitiva presentar diputado propio en las próximas elecciones.

El lugar de Viladónica, Serantes (Ferrol), fué teatro de un trágico suceso, que causó en aquel vecindario impresión tristísima.

Fernando Leira, de oficio herrero, con destino en el Arsenal, intentó suicidarse tomándose una disolución de tres cajas de fósforos.

Como los efectos del veneno hiciéranse esperar, buscó una navaja y dándose terribles cortes en el cuello se degolló el infeliz.

Fernando Leira contaba 24 años de edad y hacía dos meses que se había casado.

Las causas que tuvo para suicidarse son por ahora desconocidas.

**Vigo.**

Siempre fueron bailes del Recreo Liceo, de niños o de mayores, fiestas animadísimas, por concurrencia tan numerosa, que allí donde se celebran resulta difícil dar un paso.

Al de niños del sábado último celebrado por la tarde, no hay que decir que asistieron, siguiendo las tradiciones de la casa tantos pequeños, y personas mayores, que aquello era unaverdadera Babel.

Bailar, bailaron los niños que pudieron, pero lo que es divertirse, todos se han

divertido y a todos les han parecido poco tiempo las dos horas y pico que duró el baile.

El baile de mayores, celebrado a la noche fué otra fiesta en que la concurrencia, la animación y la alegría fueron extraordinarias.

Abundaron en la fiesta las máscaras de uno y otro sexo.

Tanto en este baile como en el de la tarde, tocó la banda municipal, bajo la batuta de su director Sr. Parra.

El Recrea Liceo inauguró brillantemente sus fiestas carnavalescas de este año, en el Tamberlick.

Como estaba anunciado, llegó a este puerto, el crucero alemán «Victoria Luisa», buque escuela de guardias marinas de la Armada del Kaiser.

Viene de realizar un viaje por el Mediterráneo, del cual visitó varios puertos. Ultimamente estuvo en Cartagena, de donde salió directamente para Vigo.

Aquí entró a las nueve de la mañana, y fondeó frente al muelle de la Late.

Saludó a la plaza con los 21 cañonazos de ordenanza, a los cuales contestó la batería del Castro, con igual número de disparos.

Trae el «Victoria Luisa», barco ya conocido en Vigo, 642 tripulantes.

Lo manda el capitán de navío Sr. Frey. Dentro de tres días, llegará el «Hertfia», compañero del «Victoria Luisa», que salió el viernes de Las Palmas para Vigo.

Aquí se les unirán también el «Hansa» y el «Vineta», que como aquellos regresan del viaje de instrucción que realizan con los cadetes de Marina que llevan a bordo, a Kiel.

Los dos últimos llegarán uno el día 21 y el otro después del 25 del actual.

Así, pues, como en años anteriores, veremos aquí reunida, la escuadrilla de buques escuelas de guardias marinas que posee el imperio germánico.

El «Victoria Luisa» estará en nuestro puerto, hasta el día 25 del corriente.

**GENERALES**

Desde hace algún tiempo se viene notando gran agitación entre los obreros del arte textil de Barcelona por no estar conformes con las reformas que se proponen introducir algunos patronos en el trabajo.

Esta agitación está fomentada principalmente por la Sociedad de resistencia La Constanza.

Reinan grandes temporales en el Atlántico. En el islote Grimby de Fuglo, perteneciente al archipiélago de Feroe, han perecido 26 hombres, quedando un solo superviviente.

Dicen de Kingston, en Sussex, que ha naufragado el vapor inglés «Mioown» a dos millas de la costa,

Perecieron ocho personas, y se salvó el capitán.

Cerca de Kingston ha sido arrollado por un tren, en un paso a nivel, un trineo arrastrado por cuatro caballos, en el cual iban unas 50 personas que regresaban de un baile.

El hecho ocurrió al amanecer, y resultaron algunos muertos y unos 40 heridos.

Telegrafian de Génova que se ha hundido allí una casa en construcción, resultando dos obreros muertos y siete heridos.

Por un radiograma recibido en el Havre se sabe que el trasatlántico «Niagara», que se dirigía a Nueva York, está perdido en el mar, con las hélices rotas, a 136 millas de la costa. El buque llevaba 107 pasajeros. Ha salido a prestarle auxilio el vapor «Burdeos».

El frío es intensísimo en Nueva York. El termómetro ha descendido a 18 grados bajo cero y ha habido numerosos casos mortales de congestión.

Descargó sobre la capital una violentísima tempestad de nieve.

La ciudad de San Luis está cubierta por una capa de nieve de 25 centímetros de espesor.

En Nueva Inglaterra la temperatura ha descendido a 23 grados bajo cero y en Moselake a 15 grados; también bajo cero.

En el Ateneo Mercantil de Alcira se ha verificado la reunión de representantes de las Sociedades y Sindicatos para tratar de la defensa contra las heladas, y de la construcción de vagones internacionales para el transporte de la naranja, con objeto de evitar el transbordo en la frontera.

Entre los reunidos reinó grande entusiasmo, y se hallan dispuestos a realizar sacrificios pecuniarios para conseguir reformas tan importantes.

Entre comerciantes e industriales valeducados se ha producido gran excitación porque en los presupuestos aprobados se les aumenta la tributación de modo considerable.

Se espera que habrá una fórmula de arreglo.

El molinero de Tamarite (Huesca) Andrés Yastafeda, de treinta años, casado, cometió la imprudencia de tocar a un

aislador eléctrico y recibió tal sacudida que murió en el acto.

El aviador Vadrines, que ha regresado de El Cairo, ha manifestado que su viaje a París no tiene otro objeto que el de batirse con el presidente de la «Liga Nacional Aérea».

**AGENDA**

**Servicio de trenes**

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilizan el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

**Ítem de correos**

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 11; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'50; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 0'30, y los cobros son desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Tip. de EL PRORGESO, Manuel Becerra, 4

**AGRICULTORES**  
empleando para el abono de vuestros campos y prados las ESCORIAS THOMAS. MAS MARCA ESTRELLA obtendreis cosechas máximas.



**AUTOMÓVILES**  
**LORRAINE-DIETRICH**  
Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.  
Representante en Galicia:  
**Ramón Neira**  
LUGO

**Fernando Carvalho**  
CORREDOR DE COMERCIO  
Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.  
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.  
RUANUEVA, 13  
Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

**Chargeurs Reunis**  
Compañía Francesa de navegación a vapor  
**LINEA DE LA PLATA**  
Salidas del Puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3.ª Entero	Precio en 3.ª Medio	Precio en 3.ª Cuarto
27 de Febrero ZEDÉ.	170'10		
27 de Febrero BOUGAINVILLE.	170'10		
9 de Marzo DUPEIX.	170'10		

PRECIO EN 3.ª PREFERENCIA. Ptas. 225  
Estos vapores de reciente construcción, y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comedores para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en 17 días.  
Los pasajeros que hayan obtenido plaza, deberán presentarse en esta Agencia, con 5 días de anticipación. Pídanse prospectos y libretos.  
AGENTES GENERALES en ESPAÑA: Antonio Conde, (hijos) La Coruña, Plaza d Orense, 2.—Vigo, Calle de Luís Taboada.

**Trilladoras o Majadoras MAYFARTH**  
Las mejores y más afamadas en Galicia donde se conocen desde hace muchos años y son preferidas a todas las demás marcas.—Ancho del tambor de 1'70 y 1'80 m. Cojinetes de doble hilera de bolas.—Sacudidor de tiras de cuero, si se desea.



Accionadas por el **MOTOR REX** célebre y popular  
el mejor, más sólido y más económico de los existentes.—Centenares de estos trenes de trilla trabajan en Galicia.  
Trilladoras de dientes a brazo, a malacote y a motor.—Trilladora con tambor ancho de batidores, con limpio del grano.  
Aventadoras, corta-pajas y corta-tojos, arados, sulfatadoras, prensa para vino y toda clase de Maquinaria Agrícola.  
**PH. MAYFARTH y C. -48, Avenue d'Allemagne.-PARIS**  
Exclusionistas para nuestras trilladoras y motores. En Chantada: D. JULIO YEBRA. En Sarría: D. JOSÉ ANTONIO GAYOSO.—Representante para toda nuestra maquinaria: D. JUAN CASTRILLON, Buen Jesús, 6.—LUGO. Sub-agente en la mayor parte de los Ayuntamientos.  
Catálogo español y oferta franco estación de destino, se remitirán a quien lo pida a los agentes o directamente a PARIS.

**Arriendo**  
Se arrienda el 2.º piso de la casa número 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

**Dositeo López Cedrón**  
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio, trasladó su despacho, Castelar, 2, junto al Banco de España, local que antes ocupaba D. Gerardo Quintero.  
Se encarga de toda clase de operaciones en dicho Establecimiento de Crédito.  
Compra y venta de toda clase de valores cotizables.  
Castelar, 2.—LUGO

**Esquelas de funeral desde CINCO pesetas el CIENTO.**

**NUEVA LÁMPARA "METAL" C.G.E.-I.**  
FILAMENTO TREFILADO IRROMPIBLE  
pedirla en todas partes



# TALLER - DE - CONSTRUCCION DE REBOREDO Y TELJEIRO

EBANISTAS

Se construyen con esmero, economía y prontitud toda clase de retablos y todo lo concerniente a iglesias, como son: confesionarios, oratorios etc., etc. También se construyen toda clase de muebles de lujo tales como armarios de luna, despachos, comedores, dormitorios y todo lo que se refiera al ramo de construcción.

NO CONFUNDIRSE.—Ruanueva, 12.—LUGO

## Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

## H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

La última palabra

Nos referimos a una nueva y excelente preparación de Emulsión «DOS PESCADOS» (marca registrada) la que compete con todas, las extranjeras y españolas, tanto en calidad como en precio.

Depositorios: por menor, Farmacia y Laboratorio de Iglesias.

Por mayor, Droguería de Iglesias y Compañía.

# C. G. Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Febrero el vapor ESPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Febrero. el vapor SAINT LAURENT.

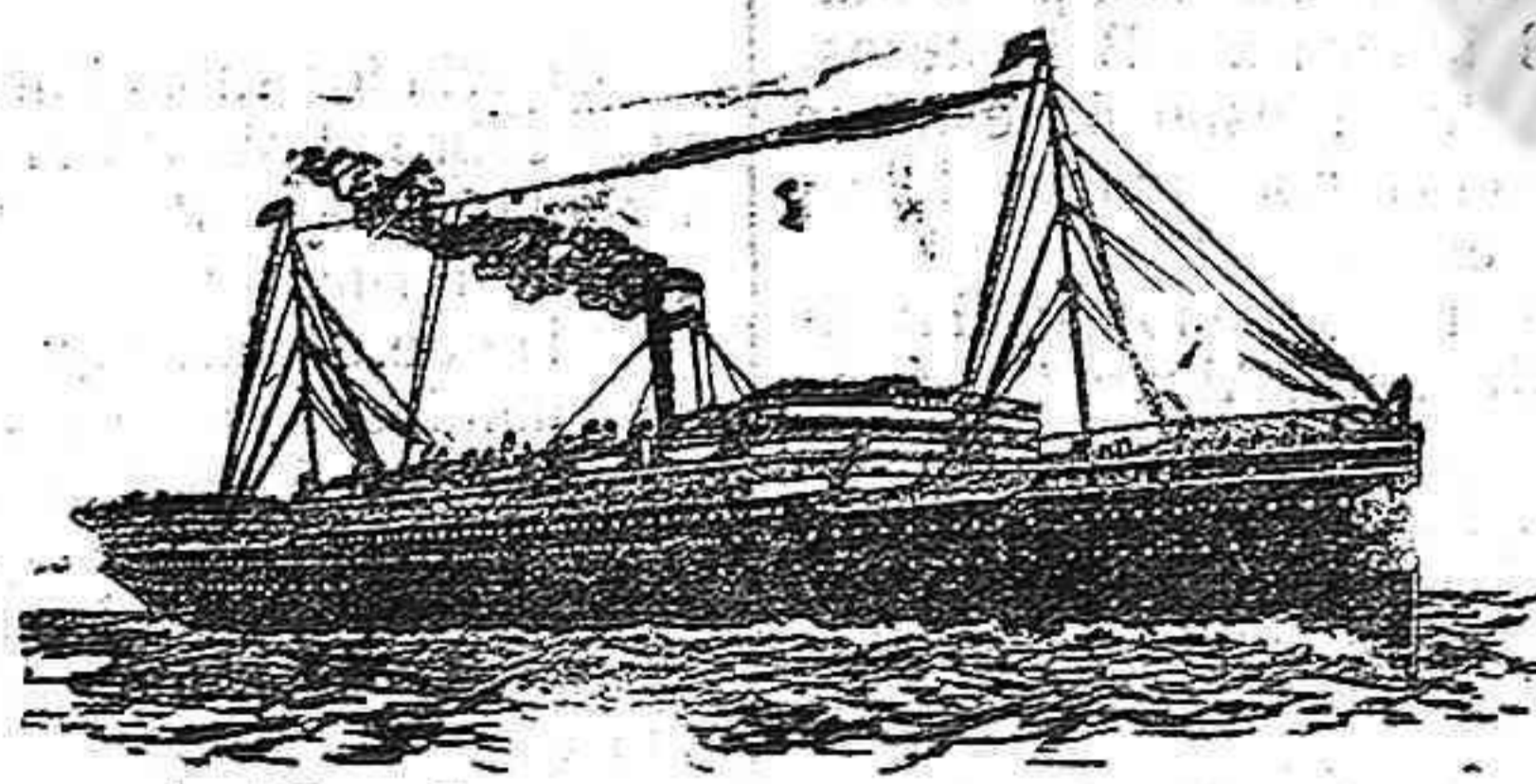
A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 22 de Febrero. el vapor HAITI.

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puerto Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA, el 7 de Febrero

Vapor rápido HOLLANDIA el 21 de Febrero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Corresponsario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.



Licenciado

## VALLINA

Odontólogo

Beneficencia Municipal (Dentista)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

:: Frente al Banco de España ::

## Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA NEGRA

10 de Febrero de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

## !Lea y aprenda!

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y al sacude al momento la pereza. Hejea us su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por descontento que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aromas de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseó de la casa, sección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.



## COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

21 de Fbro.	Rápido BLUCHER.
7 de Marzo	KONIG WILHELM II.
21 de id.	CAP VILANO.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de id.	Rápido KRONPRINZESSIN Cecilie.
7 de Marzo.	Rápido CORCOVADO.
21 de Marzo.	Rápido FUERST BISMARCK.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.—Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Compañía.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—LA CORUÑA

## COMPANIA del PACIFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacifico hasta el Callao.—Próximas salidas:

	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Oriana	9 de Febrero	10 de Febrero
> Orduña	23 de >	24 de >
> Orissa	9 de Marzo	10 de Marzo
> Ortega	23 de >	24 de >

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de Maria Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1.

## NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Loch	14 de Febrero	15 de Febrero
Highland Warrior	28 de id.	1 de Marzo

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 231'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

**SE VENDE** un carro nuevo, de muelles, de una caballería y con asientos para uso de coche.

Informará José Díaz Varela, en el Mesón del Gallo o en esta redacción.

**VENTA** Se venden en Nadeia 10 pollinos garafones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ocho dedos.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadeia. Urge la venta.

## Banco Español del Río de la Plata

ESTABLECIDO EN 1886.

Casa matriz: BUENOS AIRES.

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Paris, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito.	pesos ml	100.000.000'00	o sean Ptas. oro.	220.000.000'00
Capital pagado.		95.963.820'00		211.120.404'00
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1913		45.224.184'74		99.493.206'43
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.		2.421.708'00		5.327.757'60

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial a en general todo negocio lícito.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310.

Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2	por 100 anual
> seis meses fijos.	3 1/2	por 100 anual
> un año.	4	por 100 anual
> mayor plazo.	Convencional.	
En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo—a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real núm. 22.—La Coruña